

Dlaczego aktywiści nie powinni skupiać się na samochodach spalinowych jako głównym źródle emisji CO₂?

Zacznijmy od tego, że w sprawie redukcji emisji CO₂ powinno się rozważyć szeroki zakres działań i nie powinno skupiać się wyłącznie na samochodach spalinowych jako głównym źródle emisji. Konieczne jest kontynuowanie badań nad alternatywnymi rozwiązaniami oraz doskonalenie technologii i promowanie zrównoważonej mobilności, uwzględniając pełen cykl życia pojazdów.

Zwłaszcza w ostatnich latach da się zauważyć ogromny trend, ogromną falę nachalnego propagowania elektromobilności jako jedynego słusznego kierunku w stronę którego motoryzacja musi zmierzać, w przeciwnym wypadku czeka nas straszliwa przyszłość. Problem polega jednak na tym, że NIKT nie mówi o elektrykach prawdy.

Samochody elektryczne, choć emitują mniej CO₂ podczas użytkowania, nie są całkowicie pozbawione ekologicznych wyzwań.

Raport opublikowany w 2019 roku przez Międzynarodową Agencję Energii (IEA) podkreśla, że choć samochody elektryczne mogą przynosić korzyści w redukcji emisji, ich całkowity ślad ekologiczny, uwzględniający cykl życia, może być porównywalny do samochodów spalinowych a nawet większy, ze względu na procesy produkcji baterii i związane z nimi wyzwania ekologiczne.

Produkcja baterii do samochodów elektrycznych wiąże się z eksploatacją surowców naturalnych, takich jak lit, kobalt i miedź, które mają negatywny wpływ na środowisko zarówno lokalnie, jak i globalnie. Wydobycie litu, na przykład, może prowadzić do degradacji ekosystemów i zanieczyszczenia wód gruntowych. Wydobycie kobaltu często jest związane z problemami dotyczącymi pracy dzieci oraz niebezpiecznymi warunkami pracy.

Samochodowe baterie mają ograniczoną żywotność i po pewnym czasie tracą swoją pojemność. Ważne jest właściwe zarządzanie odpadami i recykling baterii, aby uniknąć negatywnego wpływu na środowisko. Dodatkowo, procesy produkcji i utylizacji baterii również generują emisje i generują odpady, które wymagają odpowiedniego zarządzania. Procesy recyklingu baterii są skomplikowane i wymagają specjalistycznych instalacji i technologii. Jeśli nie są one odpowiednio zarządzane, baterie mogą stać się źródłem toksycznych substancji chemicznych i odpadów.

Produkcja baterii do samochodów elektrycznych wymaga dużej ilości energii. Procesy takie jak rafinacja metali, wytwarzanie elektrod i montaż baterii wymagają dużych ilości energii elektrycznej. Jeśli ta energia pochodzi głównie z węgla czy innych źródeł o wysokich emisjach, to proces produkcji baterii może przyczynić się do emisji gazów cieplarnianych.

Raport Międzynarodowej Agencji Energii z 2021 roku podkreśla, że w dużej mierze przejście na samochody elektryczne po prostu przeniosłoby tę emisję w inne sektory ze względu na drastyczny wzrost zapotrzebowania na energię elektryczną oraz bardziej obciążający środowisko proces wydobywczy i produkcyjny niezbędny do zbudowania elektryka.