Oto uzupełniony raport losowymi, ale w miarę spójnymi danymi:

# Informacje o raporcie

* **Typ raportu:** Przegląd przedzakupowy
* **Opracowany przez:** AutoEkspert Jan Kowalski
* **Numer kontroli:** AE/2023/10/123
* **Data:** 2023-10-27
* **Dla:** Potencjalnego Nabywcy

### Zdjęcie pojazdu:

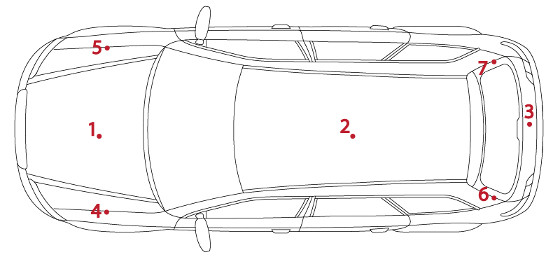
[ZDJECIE POJAZDU - np. zdjęcie reprezentacyjne Audi A4 B9 Sedan]

## Podstawowe informacje

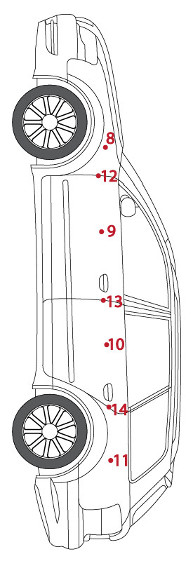
| Cecha | Wartość |
| --- | --- |
| VIN | WAUZZZ8K9JA123456 |
| Marka | Audi |
| Model | A4 (B9) |
| Rok produkcji | 2018 |
| Pojemność silnika | 1984 cm³ |
| Typ | Sedan |
| Skrzynia biegów | Automatyczna S-tronic |
| Kolor | Czarny Metalik |
| Przebieg | 95 500 km |
| Moc silnika (kW) | 140 |
| Moc silnika (KM) | 190 |
| Rodzaj paliwa | Benzyna |
| Liczba drzwi | 4 |
| Data ostatniego przeglądu | 2023-03-15 |
| Data pierwszej rejestracji | 2018-07-10 |
| Kraj pochodzenia | Niemcy |
| Data pierwszej rejestracji w Polsce | 2021-02-05 |

## Kontrola zewnętrzna

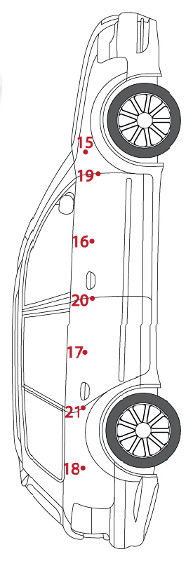
### Kontrola grubości lakieru i pomiar szczelin

**Lokalizacja 1:** 

| Punkt | Pomiar lakieru (μm) | Pomiar szczelin (mm) |
| --- | --- | --- |
| 1 | 125 | 4.0 |
| 2 | 130 | 3.8 |
| 3 | 120 | 4.1 |
| 4 | 115 | 3.9 |
| 5 | 135 | 4.0 |
| 6 | 220 | 4.5 |
| 7 | 128 | 3.9 |

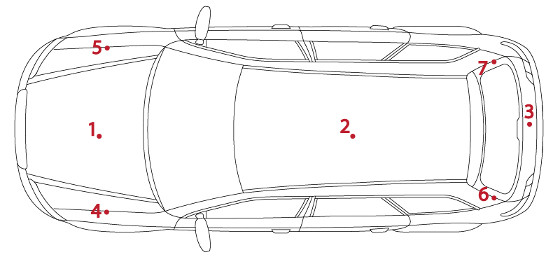
**Lokalizacja 2:** 

| Punkt | Pomiar lakieru (μm) | Pomiar szczelin (mm) |
| --- | --- | --- |
| 8 | 130 | 4.2 |
| 9 | 122 | 4.0 |
| 10 | 118 | 4.1 |
| 11 | 133 | 3.8 |
| 12 | 127 | 4.0 |
| 13 | 125 | 4.2 |
| 14 | 130 | 4.1 |

**Lokalizacja 3:** 

| Punkt | Pomiar lakieru (μm) | Pomiar szczelin (mm) |
| --- | --- | --- |
| 15 | 120 | 3.9 |
| 16 | 125 | 4.0 |
| 17 | 130 | 4.1 |
| 18 | 115 | 3.8 |
| 19 | 128 | 4.0 |
| 20 | 132 | 4.2 |
| 21 | 126 | 4.0 |

### Kontrola szyb



inspekcja pojazdu

| Pozycja | Producent | Numer | Kod daty |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 (Czołowa) | Pilkington | AS1M1234DOT | 03/18 |
| 2 (Przednia Pasażera) | Saint-Gobain Sekurit | E2 43R-001120 | 02/18 |
| 3 (Tylna Pasażera) | Saint-Gobain Sekurit | E2 43R-001120 | 02/18 |
| 4 (Tylna) | AGC Automotive | E6 43R-00048 | 01/18 |
| 5 (Tylna Kierowcy) | Saint-Gobain Sekurit | E2 43R-001120 | 02/18 |
| 6 (Przednia Kierowcy) | Saint-Gobain Sekurit | E2 43R-001120 | 02/18 |
| 7 (Trójkątna P) | AGC Automotive | E6 43R-00048 | 01/18 |
| 8 (Trójkątna L) | AGC Automotive | E6 43R-00048 | 01/18 |

### Kontrola ogumienia

| Cecha opony | Opona 1 (Przód Lewa) | Opona 2 (Przód Prawa) | Opona 3 (Tył Lewa) | Opona 4 (Tył Prawa) |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Producent opony** | Michelin | Michelin | Continental | Continental |
| **Nazwa handlowa** | Pilot Sport 4 | Pilot Sport 4 | PremiumContact 6 | PremiumContact 6 |
| **Rozmiar** | 225/50 R17 | 225/50 R17 | 225/50 R17 | 225/50 R17 |
| **Bieżnik strona zewnętrzna** | 5.5 mm | 5.3 mm | 6.0 mm | 6.1 mm |
| **Bieżnik środek** | 5.8 mm | 5.6 mm | 6.2 mm | 6.3 mm |
| **Bieżnik strona wewnętrzna** | 5.4 mm | 5.2 mm | 5.9 mm | 6.0 mm |
| **Kod daty produkcji** | 2521 (25 tydz. 2021) | 2521 (25 tydz. 2021) | 1022 (10 tydz. 2022) | 1022 (10 tydz. 2022) |

### Podsumowanie kontroli zewnętrznej:

Lakier w większości oryginalny, grubość powłoki w normie fabrycznej (115-135 μm). Punkt 6 (maska, strona kierowcy) wykazuje podwyższoną grubość lakieru (220 μm), co może sugerować naprawę lakierniczą w tym obszarze. Szczeliny między elementami karoserii równe i symetryczne, z wyjątkiem okolic punktu 6, gdzie szczelina jest nieznacznie większa (4.5 mm). Wszystkie szyby z rocznika produkcji pojazdu lub zbliżonego. Opony przednie Michelin z 2021 roku, tylne Continental z 2022 roku, wszystkie w dobrym stanie z odpowiednią głębokością bieżnika. ## Kontrola wewnętrzna

| Nazwa elementu | Wynik | Uwagi |
| --- | --- | --- |
| **Tapicerka:** | Dobry |  |
| Zabrudzenia | Lekkie | Do odświeżenia |
| Przetarcia | Drobne | Fotel kierowcy, boczek |
| Pęknięcia | Brak |  |
| Zarysowania | Drobne | Plastiki progowe |
| Przypalenia | Brak |  |
| **Oświetlenie:** | Sprawne |  |
| Mijania | Sprawne |  |
| Drogowe | Sprawne |  |
| Pozycyjne | Sprawne |  |
| Przeciwmgielne | Sprawne |  |
| Cofania | Sprawne |  |
| Stopu | Sprawne |  |
| Kierunkowskazy | Sprawne |  |
| **Kolejne elementy wyposażenia:** |  |  |
| Centralny zamek | Sprawny |  |
| Radio | Sprawne |  |
| Nawigacja i CD | Sprawne |  |
| Klimatyzacja | Działa | Słabo chłodzi |
| Podgrzewanie tylnej szyby | Sprawne |  |
| El. reg. lusterek | Sprawne |  |
| El. składanie lusterek | Sprawne | Prawe składa się z oporem |
| Wycieraczki | Sprawne | Pióra do wymiany |
| Spryskiwacz | Sprawny |  |
| Sygnał dźwiękowy | Sprawny |  |
| El. szyby przód | Sprawne |  |
| El. szyby tył | Sprawne |  |
| Kierownica wielofunkcyjna | Sprawna |  |
| Komputer | Sprawny |  |
| Wspomaganie kierownicy | Sprawne |  |
| Podgrzewanie siedzeń | Sprawne |  |
| El. reg. siedzeń | Sprawne |  |
| Otwieranie bagażnika | Sprawne |  |
| Otwieranie maski | Sprawne |  |
| Otwieranie wlewu | Sprawne |  |
| Szyberdach | Nie dotyczy |  |
| Otwierany dach | Nie dotyczy |  |

### Podsumowanie kontroli wewnętrznej:

Wnętrze pojazdu w stanie dobrym, adekwatnym do wieku i przebiegu. Tapicerka wymaga lekkiego czyszczenia, widoczne drobne przetarcie na boczku fotela kierowcy. Plastiki progowe noszą ślady normalnego użytkowania. Klimatyzacja działa, ale jej wydajność chłodzenia jest obniżona – sugerowany serwis. Prawe lusterko składa się elektrycznie z wyczuwalnym oporem. Pióra wycieraczek kwalifikują się do wymiany. Pozostałe elementy wyposażenia wewnętrznego działają poprawnie.

## Komora silnika i wnętrze bagażnika

| Nazwa elementu | Wynik | Uwagi |
| --- | --- | --- |
| Poziom płynu chłodniczego | OK | W normie |
| Poziom oleju w silniku | OK | W normie, barwa prawidłowa |
| Zawieszka wymiany oleju | Obecna | Ostatnia wymiana 12.03.2023 przy 88 000 km |
| Zawieszka wymiany rozrządu | Brak | Brak informacji |
| Widoczne wycieki oleju | Brak | Sucho |
| Lakier komory silnika | OK | Oryginalny, bez śladów napraw |
| Lakier wnętrza bagażnika | OK | Oryginalny, bez śladów napraw |
| Koło zapasowe | Zestaw naprawczy | Kompletny |

### Podsumowanie:

Komora silnika czysta, bez widocznych wycieków płynów eksploatacyjnych. Poziomy płynu chłodniczego i oleju silnikowego w normie. Obecna zawieszka informująca o ostatniej wymianie oleju. Brak informacji o wymianie rozrządu. Lakier w komorze silnika i wnętrzu bagażnika bez zastrzeżeń. Na wyposażeniu kompletny zestaw naprawczy koła.

## Jazda próbna

| Nazwa elementu | Wynik | Uwagi |
| --- | --- | --- |
| Uruchomienie | OK | Bezproblemowe |
| Utrudnienia zmiany biegów | Brak | Płynna zmiana biegów |
| Utrzymanie toru jazdy | OK | Pojazd stabilny |
| Tempomat | OK | Działa poprawnie |
| Hamowanie | OK | Skuteczne, bez wibracji |
| Przyspieszenie | OK | Dynamiczne, bez szarpnięć |
| Luz na kierownicy | Brak | Precyzyjne prowadzenie |
| Zawieszenie | Uwagi | Słyszalne stuki z przodu na nierównościach |
| Hamulec ręczny | OK | Działa poprawnie |

### Podsumowanie:

Jazda próbna przebiegła pomyślnie. Silnik uruchamia się bez problemów, pracuje równo i dynamicznie przyspiesza. Skrzynia biegów zmienia przełożenia płynnie. Układ kierowniczy i hamulcowy działają prawidłowo. Zauważono niepokojące stuki dochodzące z przedniego zawieszenia podczas pokonywania nierówności, co wymaga dalszej diagnostyki.

## Warsztat

### Kontrola podwozia

| Nazwa elementu | Wynik | Uwagi |
| --- | --- | --- |
| Osłona silnika od spodu | Obecna, cała | Lekko porysowana |
| Wycieki silnika od spodu | Brak | Sucho |
| Przekładnia kierownicza - wycieki i luzy | Brak | Sucha, bez luzów |
| Wahacze i tuleje wahaczy | Uwagi | Luzy na przednich dolnych wahaczach |
| Układ napędowy - przeguby, półosie, wał | OK | Bez luzów, osłony całe |
| Łożyska wszystkich kół | OK | Cicha praca |
| Stan opon od strony wewnętrznej | Dobry | Równomierne zużycie |
| Wizualne oględziny amortyzatorów | OK | Suche, bez wycieków |
| Ocena wizualna tarcz hamulcowych | Dobry | Grubość w normie, niewielki rant |
| Ocena wizualna klocków hamulcowych | Dostateczny | Zużycie ok. 60% |
| Ocena przewodów hamulcowych | Dobry | Bez spękań i uszkodzeń |
| Widoczne naprawy powypadkowe | Brak | Elementy konstrukcyjne nienaruszone |
| Widoczne elementy korozji | Drobne | Powierzchowna na elementach układu wydechowego |
| Zawieszenie | Uwagi | Potwierdzone luzy na przednich dolnych wahaczach |

### Kontrola komputerowa

| Czy odczytano | Wynik | Uwagi |
| --- | --- | --- |
| Przebieg | Tak | 95 515 km (zgodny ze wskazaniem licznika) |
| Błędy | Tak | P0420 - Niska wydajność katalizatora (sporadyczny) |

### Podsumowanie kontroli komputerowej:

Diagnostyka komputerowa potwierdziła przebieg pojazdu. Odczytano jeden sporadyczny błąd (P0420) wskazujący na potencjalny problem z wydajnością katalizatora. Błąd ten może wymagać dalszej obserwacji lub diagnostyki.

### Podsumowanie:

Kontrola podwozia wykazała luzy na przednich dolnych wahaczach, co jest przyczyną stuków słyszalnych podczas jazdy próbnej. Klocki hamulcowe wykazują zużycie na poziomie około 60%. Widoczna jest powierzchowna korozja na elementach układu wydechowego, co jest typowe dla wieku pojazdu. Diagnostyka komputerowa zarejestrowała sporadyczny błąd katalizatora.

## Podsumowanie ogólne

### Czy sprzedający przedstawił wszystkie usterki pojazdu?

**Odpowiedź:** Częściowo **Uzasadnienie:** Sprzedający poinformował o konieczności serwisu klimatyzacji oraz wymiany piór wycieraczek. Nie wspomniał o stukach w zawieszeniu, luzach na wahaczach, podwyższonej grubości lakieru na masce ani o sporadycznym błędzie katalizatora.

### Czy oględziny pojazdu potwierdzają wskazany przebieg?

**Odpowiedź:** Tak **Uzasadnienie:** Stan ogólny pojazdu, stopień zużycia wnętrza oraz odczyt przebiegu z komputera diagnostycznego są spójne ze wskazanym przebiegiem 95 500 km.

### Czy można polecić pojazd kupującemu?

**Odpowiedź:** Warunkowo **Uzasadnienie:** Pojazd jest w ogólnie dobrym stanie technicznym i wizualnym, z potwierdzonym przebiegiem. Stwierdzone usterki (luzy w zawieszeniu, serwis klimatyzacji, potencjalny problem z katalizatorem, ślady naprawy lakierniczej maski) powinny być uwzględnione przy negocjacji ceny lub usunięte przed zakupem. Konieczny jest serwis zawieszenia.

### Finalne podsumowanie:

Audi A4 B9 z 2018 roku z silnikiem benzynowym 2.0 TFSI i automatyczną skrzynią biegów, z przebiegiem 95 500 km. Pojazd regularnie serwisowany (olej), zadbany. Stwierdzono konieczność naprawy/serwisu przedniego zawieszenia (luzy na wahaczach), serwisu klimatyzacji oraz obserwacji błędu katalizatora. Maska pojazdu była prawdopodobnie powtórnie lakierowana. Zaleca się uwzględnienie kosztów napraw w negocjacjach cenowych. Poza wymienionymi mankamentami, pojazd prezentuje się dobrze i oferuje komfortową jazdę.

## Galeria:

[TUTAJ ZDJECIA - np. zdjęcia wnętrza, komory silnika, bagażnika, stwierdzonych uszkodzeń/mankamentów]