

F I A T P U N T O



PUNTO

I N S T R U K C J A O B S Ł U G I

Szanowni Państwo,

Gratulujemy i dziękujemy za wybór samochodu Fiata Punto.

Opracowaliśmy tę instrukcję, aby umożliwić poznać w pełni jakość tego samochodu.

Przed wyruszeniem w pierwszą podróż zalecamy uważnie zapoznać się z jej treścią.

Przedstawiono w niej informacje, zalecenia i ostrzeżenia ważne dla eksploatacji samochodu które pomogą w pełni wykorzystać zalety techniczne Waszego Fiata.

Zalecamy uważnie przeczytać ostrzeżenia i zalecenia poprzedzone symbolami:



oznacza bezpieczeństwo osób;



integralność samochodu;



oznacza ochronę środowiska.

W załączonej „Książce gwarancyjnej” podane są między innymi usługi jakie Fiat oferuje swoim Klientom:

- potwierdzenie wykonania przeglądów okresowych i wymian oleju;
- zakres usług dodatkowych, przeznaczonych dla Klientów Fiata.

Życzymy miłej lektury i szczęśliwej podróży!

W tej Instrukcji obsługi opisane są wszystkie wersje Fiata Punto, dlatego należy wziąć pod uwagę tylko informacje odnoszące się do wyposażenia, silnika i wersji przez Państwa nabytej.

KONIECZNIE PRZECZYTAĆ!

TANKOWANIE PALIWA



Silniki benzynowe: tankować samochód wyłącznie benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej (LO) nie mniejszej niż 95 odpowiadającej specyfikacji europejskiej EN228.

Używanie benzyny o specyfikacji poza wyżej wskazaną, może spowodować zaświecenie się lampki EOBD i nieregularne funkcjonowanie silnika.

Silniki diesel: tankować samochód wyłącznie olejem napędowym odpowiadającym specyfikacji europejskiej EN590.

URUCHAMIANIE SILNIKA



Upewnić się czy hamulec ręczny jest zaciągnięty; przytrzymać dźwignię zmiany biegów na luzie; nacisnąć pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia, następnie obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w MAR i zaczekać na zgaszenie lampek i (wersje diesel); obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w AVV i zwolnić zaraz jak silnik się uruchomi.

PARKOWANIE NA ŁATWO PALNYCH MATERIAŁACH



Podczas funkcjonowania, katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. Dlatego nie parkować samochodu na suchej trawie, liściach, igłach sosen lub na innych materiałach łatwo palnych: niebezpieczeństwo pożaru.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Samochód wyposażony jest w system, który przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń gwarantując najlepszą ochronę środowiska.

APARATY ELEKTRYCZNE AKCESORIA



Jeżeli po zakupie samochodu mamy zamiar zainstalować akcesoria, wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (co może spowodować stopniowe rozładowanie akumulatora), zwrócić się do ASO Fiata która określi kompletny pobór prądu i zweryfikuje czy instalacja w samochodzie jest w stanie wytrzymać wymagane obciążenie elektryczne.

CODE card



Przechowywać ją w bezpiecznym miejscu, nie w samochodzie. Zalecamy aby zawsze mieć przy sobie kod elektroniczny podany na CODE card.

PRZEGŁĄDY OKRESOWE



Prawidłowo przeprowadzana obsługa umożliwia utrzymanie niezmienionych w czasie osiągów samochodu i charakterystyk bezpieczeństwa, respektując ochronę środowiska jak i niskie koszty eksploatacji.

W INSTRUKCJI OBSŁUGI SAMOCHODU...

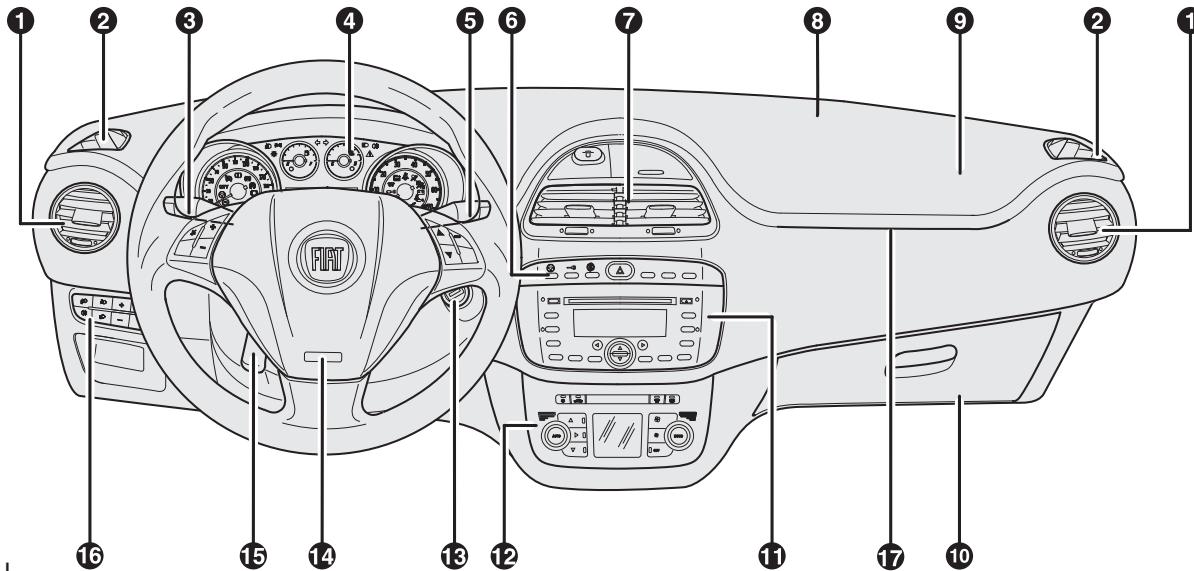


...podane są informacje, zalecenia, ostrzeżenia ważne dla prawidłowej eksploatacji, bezpieczeństwa jazdy i dla utrzymania w dobrym stanie Waszego samochodu. Szczególnie zwrócić uwagę na symbole (bezpieczeństwo osób) (ochrona środowiska) (integralność samochodu).

POZNAWANIE SAMOCHODU

DESKA ROZDZIELCZA

Występowanie i rozmieszczenie sterowań, wskaźników i sygnalizatorów może być różne w zależności od wersji samochodu.



rys. I

F0U0001m

1. Wyloty powietrza boczne regulowane – 2. Wyloty powietrza boczne stałe – 3. Dźwignia sterująca światłami zewnętrznymi – 4. Zestaw wskaźników – 5. Dźwignia prawa: sterowanie wycieraczkami szyby przedniej, szyby tylnej, komputerem pokładowym – 6. Sterowania w desce rozdzielczej – 7. Wyloty powietrza środkowe regulowane – 8. Wylot powietrza stały górnny – 9. Air bag przedni po stronie pasażera – 10. Schowek – 11. Radioodtwarzacz (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) – 12. Sterowanie ogrzewaniem/ wentylacją/klimatyzacją – 13. Wyłącznik zapłonu – 14. Air bag przedni po stronie kierowcy – 15. Dźwignia regulacji kierownicy – 16. Zespół przycisków: regulacja ustawienia reflektorów/wyświetlacz cyfrowy/wyświetlacz wielofunkcyjny – 17. Świecąca się listwa.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

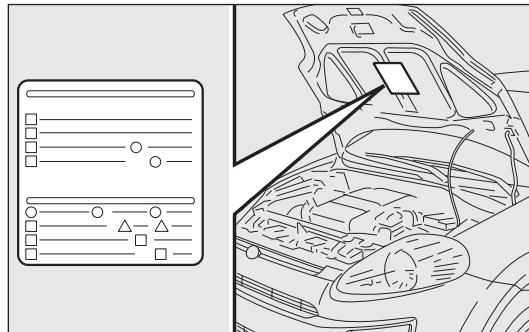
DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

SYMBOLIKA

Na niektórych elementach samochodu lub obok nich są umieszczone specyficzne kolorowe tabliczki, na których symbole przywołują uwagę i wskazują ważne ostrzeżenia gdy użytkownik znajdzie się w pobliżu tych elementów.

Pod pokrywą komory silnika rys. 2 znajduje się zbiorcza tabliczka z symbolami.



rys. 2

SYSTEM FIAT CODE

Jest systemem elektronicznej blokady silnika, który umożliwia zwiększenie ochrony przed próbami kradzieży samochodu. Aktywuje się automatycznie po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu.

Każdy kluczyk posiada elektroniczne urządzenie, które funkcjonując moduluje sygnał przesyłany w fazie uruchamiania przez antenę wbudowaną w wyłącznik zapłonu. Sygnał składa się z „hasła”, zmieniającego się zawsze przy każdym uruchomieniu silnika, za pomocą, którego centralka rozpoznaje kluczyk i umożliwia uruchomienie silnika.

FUNKCJONOWANIE

Przy każdym uruchomieniu silnika, obracając kluczyk w położenie MAR, centralka systemu Fiat CODE przesyła do centralki kontroli silnika kod rozpoznania, aby dezaktywować zablokowane funkcje.

Przesłany kod będzie rozpoznany tylko wtedy, jeżeli centralka systemu Fiat CODE rozpozna kod przesyłany przez kluczyk.

Po obróceniu kluczyka w położenie STOP, system Fiat CODE dezaktywuje funkcje centralki kontroli silnika.

Jeżeli, podczas uruchamiania silnika, kod nie zostanie rozpoznany prawidłowo, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna .

W tym przypadku obrócić kluczyk w położenie STOP i następnie w MAR; jeżeli zablokowanie występuje spróbować innym kluczykiem z wyposażenia. Jeżeli i to nie przyniesie rezultatu uruchomienia silnika, zwrócić się do ASO Fiata.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej podczas jazdy

- Jeżeli lampka sygnalizacyjna  zaświeci się, oznacza że system przeprowadza autodiagnostykę (na przykład z powodu spadku napięcia).
- Jeżeli lampka  będzie się nadal świecić zwrócić się do ASO Fiata.



Mocne uderzenia mogą uszkodzić elementy elektroniczne znajdujące się w kluczyku.

KLUCZYKI

CODE CARD rys. 3

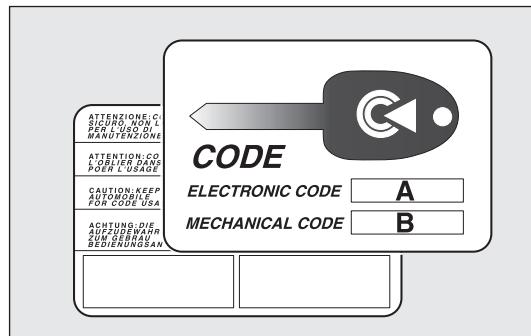
(na żądanie dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Z samochodem, wraz z kluczykami dostarczonymi w dwóch egzemplarzach, przekazywana jest karta kodowa CODE card, na której podane są:

- A kod elektroniczny;
- B kod mechaniczny kluczyków do komunikowania się z ASO Fiata w przypadku potrzeby duplikatów kluczyków.

Zaleca się, aby zawsze mieć przy sobie kod elektroniczny A-rys. 3.

OSTRZEŻENIE Aby zagwarantować skuteczność urządzeń elektronicznych w kluczykach, nie wystawiać ich na działanie promieni słonecznych.



rys. 3

F0U0003m



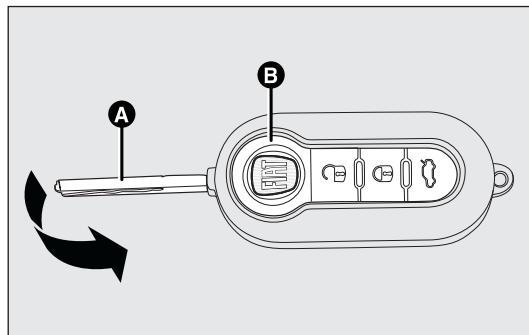
W przypadku zmiany użytkownika samochodu niezbędne jest, aby nowy użytkownik otrzymał wszystkie kluczyki oraz kartę kodową CODE card.

KLUCZYK Z PILOTEM rys. 4

Część metalowa A służy do:

- wyłącznika zapłonu;
- zamki drzwi;
- zablokowania/odblokowania korka wlewu paliwa (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Naciśnięcie przycisku B umożliwia otwarcie/zamknięcie wkładki metalowej.



rys. 4



UWAGA

Przycisk B naciskać tylko gdy kluczyk znajduje się w pewnej odległości od ciała, w szczególności od oczu i od przedmiotów ulegających zniszczeniu (np. ubranie). Nie pozostawiać kluczyka bez nadzoru, aby uniknąć by ktokolwiek, szczególnie dzieci, mogły bawić się nim i nacisnąć niespodziewanie przycisk.

Przycisk uruchamia odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.

Przycisk uruchamia zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika.

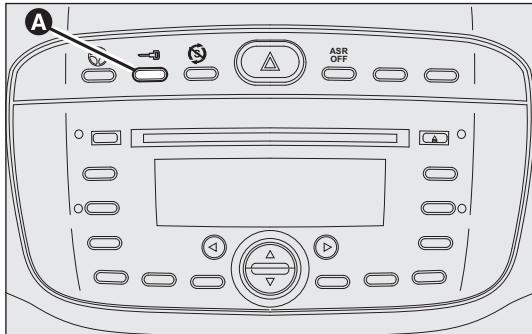
Przycisk uruchamia otwarcie pokrywy bagażnika z dystansu.

Po odblokowaniu drzwi, zaświeci się, przez określony czas, lampa sufitowa wewnętrzna.

Sygnalizacja diody w desce rozdzielczej

Po zablokowaniu drzwi dioda w przycisku A-rys. 5 zaświeci się na około 3 sekundy następnie rozpoczęcie migania (funkcja czuwania).

Jeżeli podczas blokowania drzwi, jedne lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są prawidłowo zamknięte, dioda razem z kierunkowskazami migają szybko.



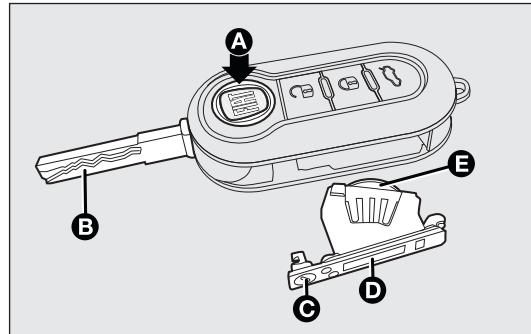
rys. 5

F0U0005m

Wymiana baterii w kluczyku z pilotem rys. 6

Aby wymienić baterię, należy:

- nacisnąć przycisk A i ustawić wkładkę metalową B w położeniu otwarcia;
- obrócić śrubę C w przy użyciu śrubokręta z cienką końcówką;
- wysunąć kasetę baterii D i wymienić baterię E przestrzegając bieguności;
- wsunąć kasetę gniazda baterii D do wnętrza kluczyka i zablokować obracając śrubę C w .



rys. 6

F0U0006m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

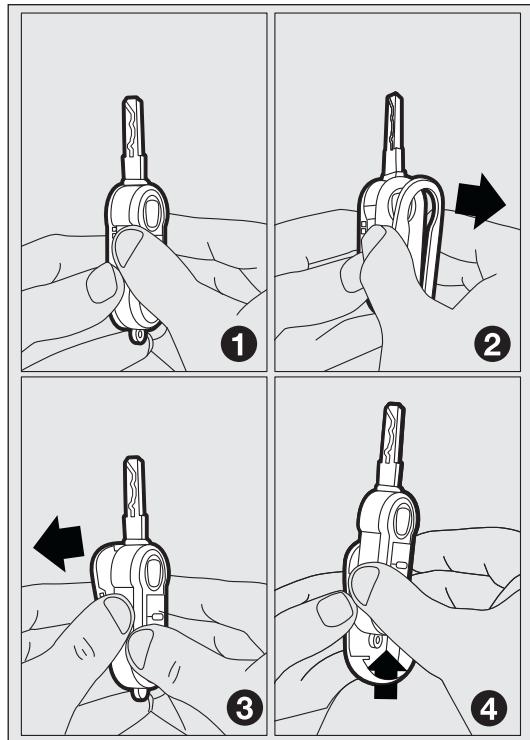
ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

WYMIANA OBUDOWY PILOTA rys. 7

Aby wymienić obudowę kluczyka z pilotem wykonać procedurę pokazaną na rysunku.



Rozładowane baterie są szkodliwe dla środowiska, dlatego powinny być zbierane w odpowiednich pojemnikach zgodnie z obowiązującymi przepisami, albo mogą być dostarczane do ASO Fiat, która zajmuje się ich złomowaniem.



F0U0007m

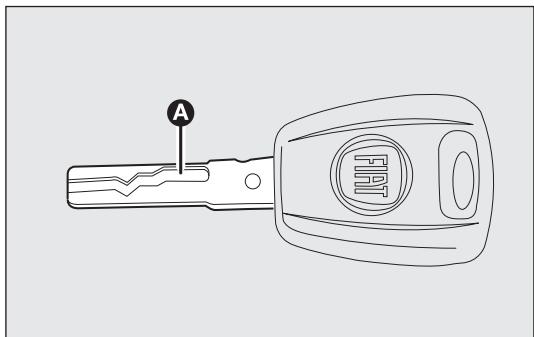
rys. 7

KLUCZYK MECHANICZNY rys. 8

Wkładka metalowa A kluczyka jest stała.

Kluczykiem uruchamia się:

- wyłącznik zapłonu;
- zamki drzwi;
- otwieranie/zamykanie korka wlewu paliwa (dla wersji/ rynków, gdzie przewidziano).



rys. 8

F0U0008m

ALARM

System alarmowy do samochodu dostępny jest w Lineaccessori Fiata.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

Poniżej przedstawiono główne funkcje uaktywniane kluczykiem (z i bez pilota):

BEZPIECZEŃSTWO**URUCHOMIENIE
I JAZDA****LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT****W RAZIE
AWARII****OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU****DANE
TECHNICZNE****ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

Typ kluczyka	Odblokowanie zamków	Zablokowanie zamków z zewnątrz	Włączenie Dead Lock (gdzie przewidziano)	Odblokowanie zamka pokrywy bagażnika	Opuszczanie szyb (gdzie przewidziano)	Podnoszenie szyb (gdzie przewidziano)
Kluczyk mechaniczny	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	–	–	–	–
Kluczyk z pilotem	Obrót kluczyka w lewo (strona kierowcy)	Obrót kluczyka w prawo (strona kierowcy)	–	–	–	–
Miganie kierunkowskazów (tylko z kluczykiem z pilotem)	Naciśnięcie krótkie przycisku	Naciśnięcie krótkie przycisku	Podwójne naciśnięcie przycisku	Naciśnięcie krótkie przycisku	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) na przycisk	Naciśnięcie dłuższe (powyżej 2 sekund) na przycisk
Dioda czuwania	Wyłączenie	Świeci się przez około 3 sekundy i następnie migą czuwając	Dwukrotnie mignie i następnie migają czuwając	Miga czuwając	Wyłączenie	Miga czuwając

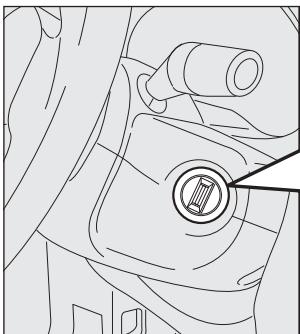
OSTRZEŻENIE Opuszczanie szyb spowodowane jest sterowaniem odblokowania drzwi; podnoszenie szyb spowodowane jest sterowaniem zablokowania drzwi.

WYŁĄCZNIK ZAPŁONU

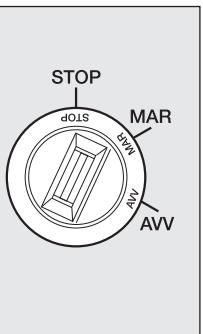
Kluczyk można obrócić w 3 różne pozycje rys. 9:

- STOP: silnik wyłączony, kluczyk można wyjąć, kierownica zablokowana. Niektóre urządzenia elektryczne (np. radioodtwarzacz, zamek centralny drzwi...) mogą funkcjonować.
- MAR: pozycja jazdy. Wszystkie urządzenia elektryczne mogą funkcjonować.
- AVV: uruchomianie silnika (pozycja niestabilna).

W wyłączniku zapłonu przewidziano system elektroniczny zabezpieczenia, który wymusza, w przypadku braku uruchomienia silnika, do ponownego obrócenia kluczyka w pozycję STOP przed powtórnym uruchomieniem.



rys. 9



F0U0009m



UWAGA

W przypadku naruszenia wyłącznika zapłonu (np. przy próbie kradzieży) przed dalszą jazdą sprawdzić jego funkcjonowanie w ASO Fiata.



UWAGA

Opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby zapobiec nieoczekiwанemu uruchomieniu sterowań. Pamiętać o zaciągnięciu hamulca ręcznego. Jeżeli samochód parkujemy na drodze pod góre włączyć pierwszy bieg, natomiast gdy parkujemy na drodze z góry włączyć bieg wsteczny. Nie pozostawiać nigdy dzieci w samochodzie bez nadzoru.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

BLOKADA KIEROWNICY

Włączenie

Przy wyłączniku zapłonu w pozycji STOP wyjąć kluczyk i obrócić kierownicą aż się zablokuje.

Wyłączenie

Poruszyć lekko kierownicą podczas obracania kluczyka w pozycję MAR.



UWAGA

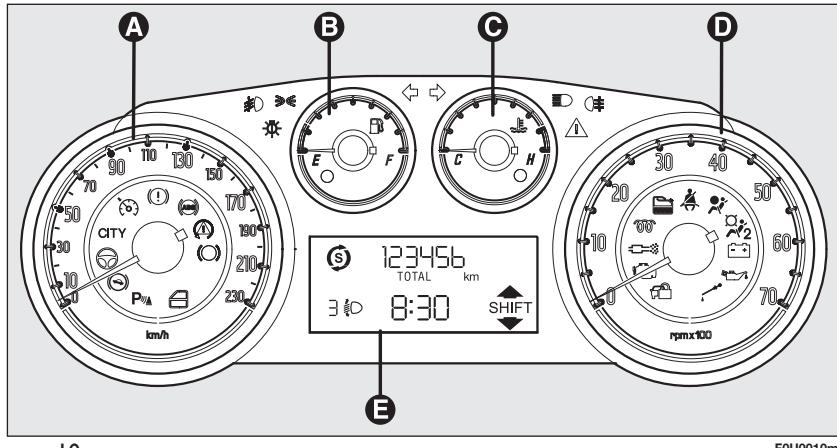
Nigdy nie wyjmować kluczyka z wyłącznika zapłonu gdy samochód jedzie. Kierownica zablokuje się automatycznie przy pierwszym skręcie. Obowiązuje to zawsze, również podczas holowania samochodu.



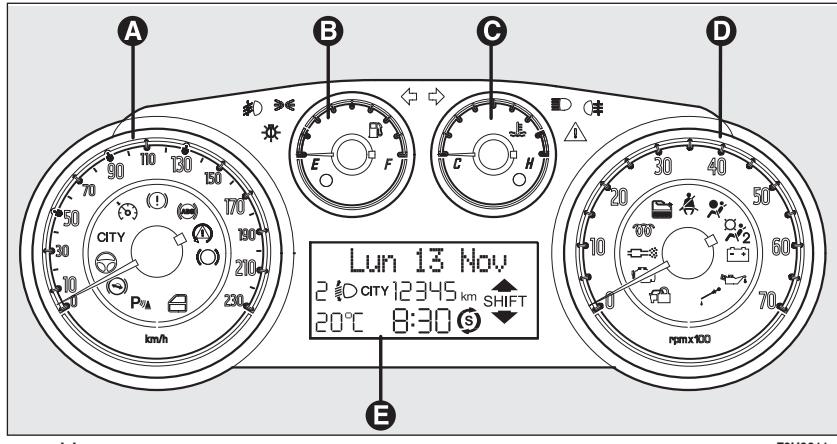
UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

ZESTAW WSKAŹNIKÓW



rys. 10



rys. 11

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

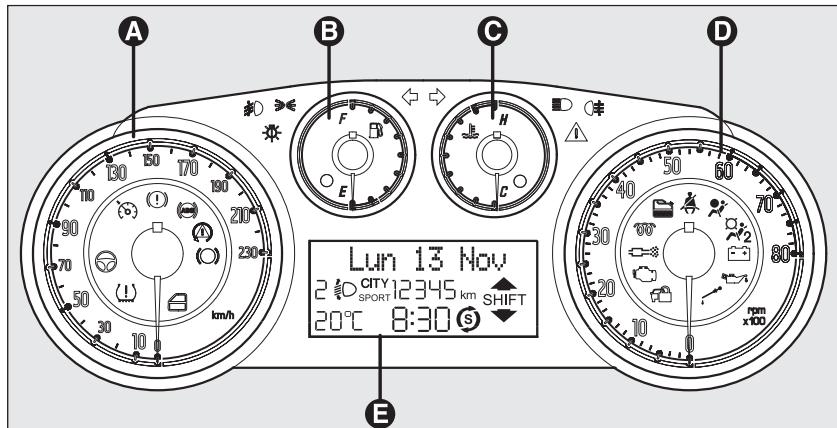
ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

Wersje z wyświetlaczem cyfrowym

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
- D Obrotomierz
- E Wyświetlacz cyfrowy.

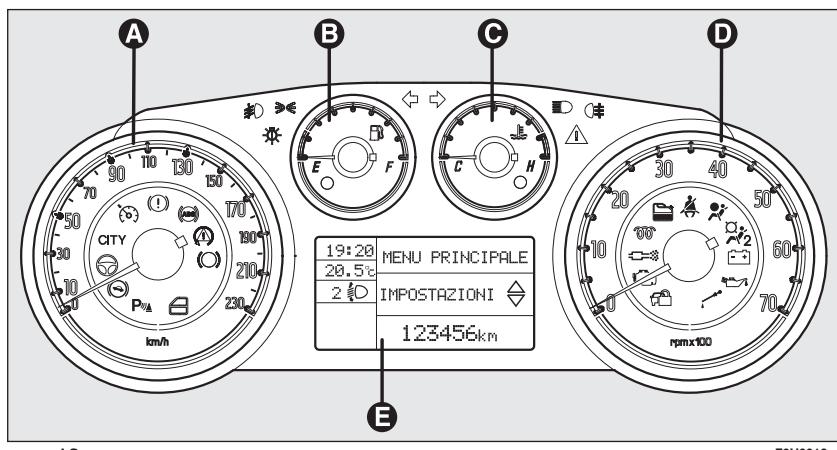
Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
- D Obrotomierz
- E Wyświetlacz wielofunkcyjny.



rys. 12

F0U0012m



rys. 13

F0U0013m

Wersja Sport (wersja z wyświetlaczem wielofunkcyjnym)

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
- D Obrotomierz
- E Wyświetlacz wielofunkcyjny.

Wersje z wyświetlaczem wielofunkcyjnym rekonfigurowanym

- A Prędkościomierz (wskaźnik prędkości)
- B Wskaźnik poziomu paliwa z lampką sygnalizacyjną rezerwy
- C Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik z lampką sygnalizacyjną maksymalnej temperatury
- D Obrotomierz
- E Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany.

WSKAŹNIKI

Kolor tła wskaźników i ich typologia mogą być różne w zależności od wersji samochodu.

PRĘDKOŚCIOMIERZ rys. 14

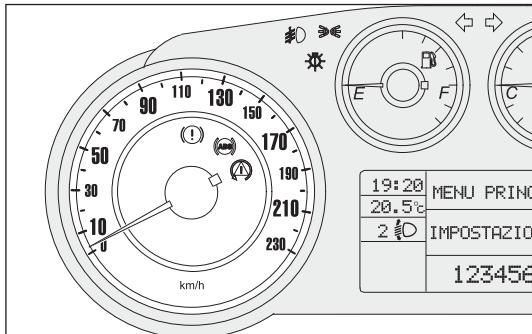
Wskazuje prędkość samochodu.

OBROTONOMIERZ rys. 15

Obrotomierz dostarcza wskazań odpowiadających obrotom silnika na minutę.

OSTRZEŻENIE System kontroli wtrysku elektronicznego blokuje stopniowo zasilanie paliwem, gdy silnik przekroczy dopuszczalne obroty i w konsekwencji zmniejsza się moc tego silnika.

Obrotomierz, z silnikiem na biegu jałowym, może wskazywać stopniowy lub nagły wzrost obrotów w zależności od przypadku.



rys. 14

F0U0014m

Takie zachowanie jest normalne i nie należy się tym niepokoić, może wystąpić na przykład przy włączeniu klimatyzacji lub elektrowentylatora. W tych przypadkach zmiana obrotów służy do utrzymania prawidłowego stanu napiętowania akumulatora.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA rys. 16

Wskazówka wskazuje ilość paliwa znajdującego się w zbiorniku.

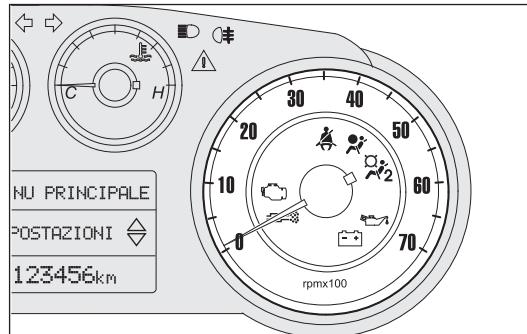
E zbiornik pusty.

F Zbiornik pełny.

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej A wskazuje że w zbiorniku pozostało około 7 litrów paliwa.

Nie podróżować z prawie pustym zbiornikiem paliwa: ewentualny brak zasilania paliwem może uszkodzić katalizator.

Patrz opis w rozdziale „Tankowanie samochodu”.



rys. 15

F0U0015m

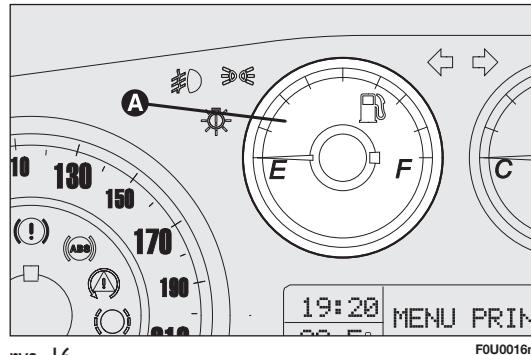
OSTRZEŻENIE Jeżeli wskazówka jest w pozycji wskazującej E z lampką sygnalizacyjną A migającą, oznacza że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata, aby zweryfikować układ.

WSKAŹNIK TEMPERATURY PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK rys. 17

Wskazówka wskazuje temperaturę płynu w układzie chłodzenia silnika i zaczyna dostarczać wskazań gdy temperatura płynu przekroczy około 50°C.

Przy normalnym używaniu samochodu wskazówka może przyjmować różne położenia wewnątrz skali wskazując w zależności od warunków używania samochodu.

- C Niska temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika.
- H Wysoka temperatura płynu w układzie chłodzenia silnika.

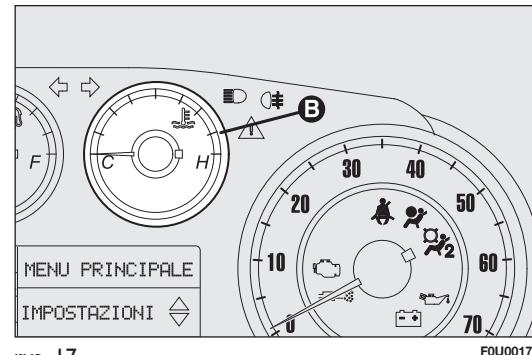


rys. 16

Zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej B (w niektórych wersjach jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym) wskazuje nadmierny wzrost temperatury płynu w układzie chłodzenia; w tym przypadku wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.



Jeżeli wskazówka temperatury płynu w układzie chłodzenia silnika ustawia się w zakresie czerwonym, wyłączyć natychmiast silnika i zwrócić się do ASO Fiata.



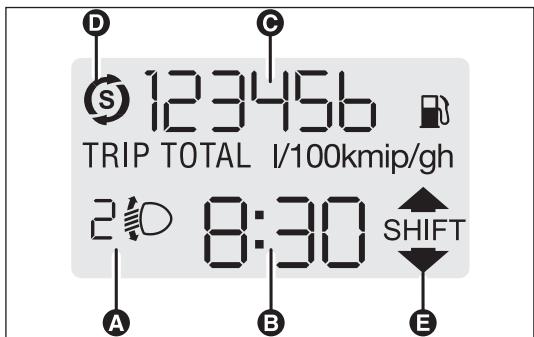
rys. 17

WYŚWIETLACZ CYFROWY

EKRAN STANDARDOWY rys. 18

Na ekranie standardowym wyświetlane są następujące wskazania:

- A Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania).
- B Godzina.
- C Licznik kilometrów wskazuje kilometry lub mile, przebiegu całkowitego i informacje komputera pokładowego.
- D Wskaźnik funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).
- E Wskaźnik Gear Shift (wskazanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 18

F0U0018m

Uwaga Gdy kluczyk jest wyjęty (po otwarciu przynajmniej jednych z drzwi przednich) wyświetlacz podświetla się pokazując przez kilka sekund godzinę i kilometry, lub mile, przebiegu.

Uwaga Wskazanie w zestawie wskaźników będzie się świecić aż kierowca nie wykona zmiany biegu lub aż gdy warunki jazdy nie powrócą do takich, że nie będzie konieczna zmiana biegu dla optymalizacji zużycia paliwa.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

PRZYCISKI STERUJĄCE rys. 20

- + Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w górę lub aby zwiększyć wyświetlana wartość.

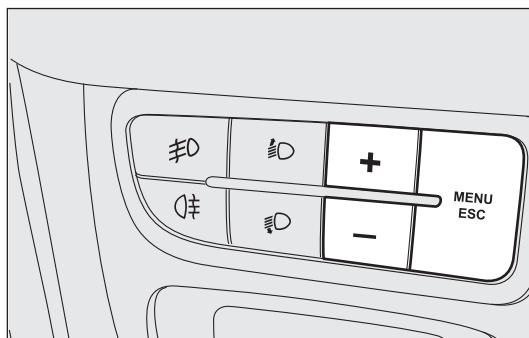
MENU Naciśnąć krótko, aby dostać się

ESC do menu i/lub przejść do ekranu następnego lub potwierdzić żądaną wybór:

Naciśnąć dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego.

- Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w dół lub aby zmniejszyć wyświetlana wartość.

Uwaga Przyciski + i – uaktywniają różne funkcje zgodnie z poniższymi sytuacjami:



rys. 20

FOU0019m

Regulacja podświetlenia wewnętrz samochodu

- gdy aktywny jest ekran standard, możliwa jest regulacja intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, radio-odtwarzacza i klimatyzacji automatycznej.

Menu ustawień

- wewnątrz menu można przesuwać się w górę lub w dół;
- podczas operacji ustawienia możliwe jest zwiększenie lub zmniejszenie.

MENU USTAWIEN

Menu składa się z szeregu funkcji, dostępnych w trybie „cyklicznym” których wybranie realizowane jest za pomocą przycisków + i – umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej.

Menu można uaktywnić krótkim naciśnięciem przycisku MENU ESC.

Przy pojedynczym naciśnięciu przycisków + i – możliwe jest poruszanie się w liście menu ustawień.

Tryb zarządzania w tym punkcie różni się między sobą i zależy od wybranej pozycji.

Wybór jednej z pozycji z menu

- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można wybrać ustawienie w menu głównym, które chcemy zmodyfikować;
- naciśkając na przyciski + i – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji menu przed wyborem.

Wybór „Ustawienie zegara”

– przez krótkie naciśnięcie przycisku MENU ESC można wybrać pierwszą daną do modyfikacji (godzina);

– naciskając na przyciski + i – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;

– za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do następnej pozycji menu ustawień (minuty).

– po wyregulowaniu za pomocą tej samej procedury, powraca się do tej samej pozycji menu przed wyborem.

Za pomocą dłuższego naciśnięcie przycisku MENU ESC

– jeżeli znajdujemy się na poziomie menu, wychodzi się ze środowiska menu ustawień;

– jeżeli znajdujemy się na poziomie ustawień jednej z pozycji menu, wychodzi się z poziomu menu;

– zostaną zachowane tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (już potwierdzone naciśnięciem przycisku MENU ESC).

Środowisko menu ustawień jest tymczasowe; po wyjściu z menu spowodowanego upłynięciem tego okresu, zachowane zostaną tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (potwierdzone naciśnięciem krótkim przycisku MENU ESC).

Z ekranu standardowego, aby uzyskać dostęp do poruszania się po ekranie nacisnąć przycisk MENU ESC krótko. Aby nawigować wewnątrz menu nacisnąć przycisk + lub -.

Uwaga W poruszającym się samochodzie, ze względów bezpieczeństwa możliwy jest dostęp tylko do menu zredukowanego (ustawienie „SPEEd”). Podczas postoju możliwy jest dostęp do menu rozszerzonego.

Menu składa się z następujących pozycji:

- SPEEd
- CornEr (doświetlenie zakrętów)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- Hour – Godzina
- bUZZ – Buzzer
- Unit – Jednostka
- BAG P – Poduszka powietrzna pasażera
- drl – Światła dzienne
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

SPEEd (Ustawienie dopuszczalnej prędkości)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu, której kierowca zostanie ostrzeżony (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu ukaże się napis (SPEEd) i jednostka miary ustawiona po- przednio (km/h) lub (mph);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;
- w przypadku, gdy funkcja została uaktywniona (On), za pomocą przycisków + lub – wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć przycisk MENU ESC aby potwierdzić wybór.

Uwaga Możliwym ustawieniem jest prędkość pomiędzy 30 i 200 km/h, lub 20 i 125 mph zgodnie z wcześniej ustawioną jednostką (patrz rozdział „Ustawienie jednostki miary”) opisaną poniżej. Każde naciśnięcie przycisków +/- powoduje zwiększenie/zmniejszenie o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku +/- powoduje zwiększa- nie/zmniejszanie szybkie automatyczne. Gdy znajdujemy się w pobliżu wymaganej wartości, dokończyć regulację po- jedynczymi naciśnięciami.

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Jeżeli wymagane jest anulowanie ustawienia, należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu ukaże się migając (On);
- nacisnąć przycisk –, na wyświetlaczu migał będzie napis (Off);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

CornEr

(Uaktywnienie/dezaktywacja światel doświetlenia zakrętów)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie/dezaktywację „Corne-ring lights”. Aby uaktywnić/dezaktywować (ON/OFF) światła należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się w sposób pulsujący „On” lub „Off” w zależno- ści od uprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Hour (Regulacja zegara)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara.

Aby wyregulować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie napis „ore – godzina”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będą „minuty”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

bUZZ

(Regulacja głośności brzęczyka)

Ta funkcja umożliwia regulację głośności sygnalizacji akustycznej (brzęczyka), który towarzyszy wskazaniom o awarii/ostrzeżeniom i naciśnięciom przycisków MENU ESC, + i –.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu ukaże się napis (bUZZ);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać wymagany poziom głośności (regulacja jest możliwa w 8 poziomach).

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Unit

(Ustawienie jednostki miary)

Ta funkcja umożliwia regulację jednostki miary.

Aby wyregulować, należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu ukaże się napis (Unit) i jednostka miary ustawiona poprzednio (km/h) lub (mi)
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać wymaganą jednostkę miary.

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

Bag P

(Aktywacja/Dezaktywacja przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej chroniącej klatkę piersiową/miednicę - side bag)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia włączenie/wyłączenie air bag po stronie pasażera.

Procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk MENU ESC i po ukazaniu się na wyświetlaczu komunikatu (BAG P OFF) (aby dezaktywować) lub komunikatu (BAG P On) (aby uaktywnić) za pomocą naciśnięcia przycisków + lub -, nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC;
- na wyświetlaczu ukaże się komunikat żądający potwierdzenia;
- za pomocą naciśnięcia przycisku + lub – wybrać (YES), (aby potwierdzić włączenie/wyłączenie) lub (No), (aby zrezygnować);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, ukaże się komunikat potwierdzający wybór i powraca się do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

drl

(Uaktywnienie/dezaktywacja świateł dziennych)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie/dezaktywację świateł dziennych.

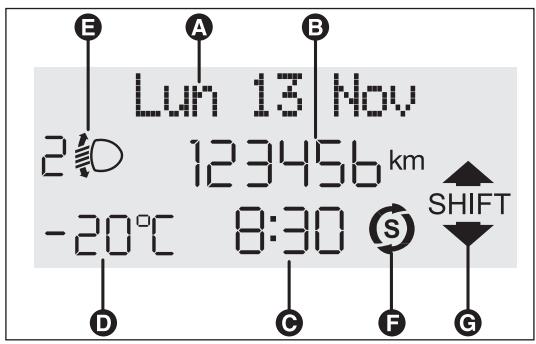
Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pulsować będzie napis On lub Off w funkcji poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;
- nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

WYSWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w wyświetlacz wielofunkcyjny przedstawiający informacje niezbędne dla użytkownika, w funkcji wcześniejszych ustawień, podczas jazdy samochodu.



rys. 21

EKRAN STANDARDOWY rys. 21

Na ekranie standardowym wyświetlane są następujące wskazania:

- A Data.
- B Licznik kilometrów (wyświetla kilometry lub mile przebiegu).
- C Godzina.
- D Temperatura zewnętrzna.
- E Pozycja ustawienia reflektorów (tylko przy włączonych światłach mijania).
- F Wskaźnik funkcji Start&Stop (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).
- G Wskaźnik Gear Shift (wskażanie zmiany biegu) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

Uwaga Po otwarciu drzwi przednich na ekranie ukaże się przez kilka sekund godzina i kilometry lub mile przebiegu.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

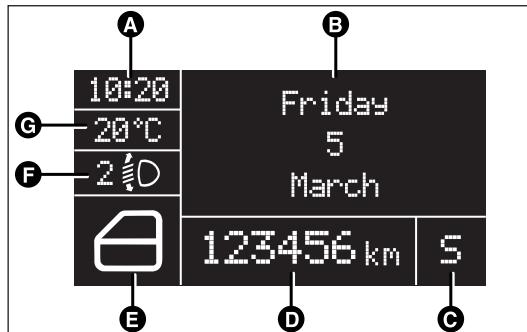
Samochód może być wyposażony w wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany przedstawiający informacje niezbędne użytkownikowi, w FUNKCJI wcześniejszych ustawień, podczas jazdy samochodu.

EKRAN STANDARDOWY rys. 24

Na ekranie standardowym wyświetlane są następujące wskazania:

- A Godz
- B Data
- D Licznik kilometrów
(wyświetlanie kilometrów/mil przebiegu)

- E Sygnalizacja stanu samochodu
(np. otwarte drzwi lub ewentualne oblodzenie drogi, itp.)
- F Pozycja ustawienia reflektorów
(tylko dla włączonych światel mijania)
- G Temperatura zewnętrzna
- H Wskaźnik funkcji Start&Stop
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- I Wskaźnik Gear Shift (wskażanie zmiany biegu)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 24

F0U2050g

PRZYCISKI STERUJĄCE WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY/WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY REKONFIGUROWANY

rys. 23

- + Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w górę lub aby zwiększyć wyświetlana wartość.

MENU Nacisnąć krótko aby dostać się do menu i/lub **ESC** przejść do ekranu następnego lub potwierdzić żądaną wybór.

Nacisnąć dłużej, aby powrócić do ekranu standardowego.

- Aby przesuwać na ekranie odpowiednie opcje w dół lub aby zmniejszyć wyświetlana wartość.

Uwaga Przyciski + i - uaktywniają różne funkcje zgodnie z poniższymi sytuacjami.

Regulacja podświetlenia wewnętrz samochodu

- gdy aktywny jest ekran standard, możliwa jest regulacja intensywności podświetlenia zestawu wskaźników, radio-odtwarzacza i klimatyzacji automatycznej.

Menu ustawień

- wewnętrz menu można przesuwać się w górę lub w dół;
- podczas operacji ustawienia możliwe jest zwiększenie lub zmniejszenie.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

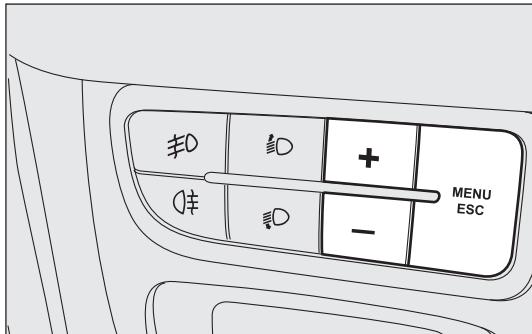
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI



rys. 23

F0U0019m

MENU USTAWIEŃ (wyświetlacz wielofunkcyjny/ wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany)

Menu składa się z szeregu funkcji, dostępnych w trybie „cyklicznym” których wybranie realizowane jest za pomocą przycisków + i – umożliwiając dostęp do różnych operacji wyboru i ustawień przedstawionych poniżej. Dla niektórych pozycji (Regulacja zegara i Jednostka miary) przewidziane jest podmenu.

Menu ustawień może być uruchomione poprzez szybkie naciśnięcie przycisku MODE ESC.

Pojedynczymi naciśnięciami przycisków + lub – możliwe jest poruszanie się po liście menu.

Tryb zarządzania w tym punkcie jest różny w zależności od zgodności charakterystyki wybranej pozycji

Wybór pozycji z menu głównego bez podmenu:

- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można wybrać ustawienie w menu głównym, które chcemy zmodyfikować;
- naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji menu głównego wyświetlonej przed wyborem.

Wybrać jedną pozycję z menu głównego z podmenu:

- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można wyświetlić pierwszą pozycję z podmenu;
- naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać wszystkie pozycje z podmenu;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można wybrać pozycję z wyświetlonego podmenu i wejść w odpowiednie menu ustawień;
- naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie tej pozycji w podmenu;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie powrócić do tej samej pozycji podmenu wyświetlonej przed wyborem.

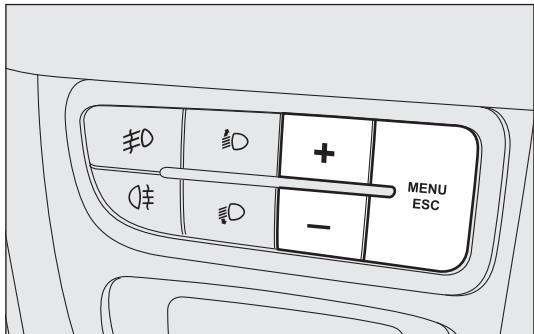
Wybór „Data” i „Ustawienie zegara”:

- przez krótkie naciśnięcie przycisku MENU ESC można wybrać pierwszą daną do modyfikacji (np. godzina / minuty lub rok / miesiąc / dzień);
- naciskając na przyciski + lub – (pojedynczymi naciśnięciami) można wybrać nowe ustawienie;
- za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku MENU ESC można zapamiętać ustawienie i równocześnie przejść do następnej pozycji menu ustawień, jeżeli ta jest ostatnią powraca się do tej pozycji menu przed wyborem.

Za pomocą długiego naciśnięcia przycisku MENU ESC:

- jeżeli znajdujemy się na poziomie menu, wychodzi się ze środowiska menu ustawień;
- jeżeli znajdujemy się w innym punkcie menu (na poziomie ustawień jednej z pozycji podmenu, na poziomie podmenu lub na poziomie ustawień jednej z pozycji menu głównego) wychodzi się do poziomu menu głównego;
- zostaną zachowane tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (już potwierdzone naciśnięciem przycisku MENU ESC).

Środowisko menu ustawień jest tymczasowe; po wyjściu z menu spowodowanego upłynięciem tego okresu, zachowane zostaną tylko modyfikacje już zapamiętane przez użytkownika (potwierdzone naciśnięciem krótkim przycisku MENU ESC).



rys. 27

F0U0019m

Menu składa się z następujących pozycji:

- MENU
- DŹWIĘK BEEP PRZEKROCZENIA PRĘDKOŚCI
- ŚWIATŁA CORNERING
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- CZUJNIK DESZCZU
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
- AKTYWACJA/DANE TRIP B
- REGULACJA GODZINY
- REGULACJA DATY
- PIERWSZA STRONA
(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)
- PATRZ RADIO
- AUTOCLOSE-SAMOZAMYKANIE
- JEDNOSTKA POMIARU
- JĘZYK
- GŁOŚNOŚĆ AWIZA
- GŁOŚNOŚĆ PRZYCISKÓW
- BEEP/BUZZ. PASÓW BEZPIECZEŃSTWA
- SERVICE
- AIR BAG/PODUSZKA PASAŻERA
- ŚWIATŁA DZIENNE
- WYJŚCIE MENU.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

FUNKCJE WYSWIETLACZA (patrz Wyświetlacz wielofunkcyjny lub Wyświetlacz wielofunkcyjny rekonfigurowany)

DŹWIĘK BEEP PRZEKCZENIA PRĘDKOŚCI (Ustawienie prędkości dopuszczalnej)

Funkcja ta umożliwia ustawienie dopuszczalnej prędkości samochodu (w km/h lub w mph), po przekroczeniu, której kierowca zostanie ostrzeżony (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

Aby ustawić wymaganą dopuszczalną prędkość, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się napis (Beep Szyb.);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać włączenie (On) lub wyłączenie (Off) dopuszczalnej prędkości;
- w przypadku, gdy funkcja jest aktywna (On), za pomocą przycisków + lub – wybrać wymaganą dopuszczalną prędkość i nacisnąć MENU ESC aby potwierdzić wybór.

Uwaga Ustawienie jest możliwe pomiędzy 30 i 200 km/h lub 20 i 125 mph w zależności od jednostki poprzednio ustawionej patrz rozdział „Ustawienie jednostki miary (Jednostka. pomiaru)” na następnych stronach. Każde naciśnięcie przycisków +/- powoduje zwiększenie/zmniejszenie wartości o 5 jednostek. Przytrzymanie naciśniętego przycisku +/- powoduje zwiększanie/zmniejszanie szybkie automatyczne. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokonać regulację pojedynczymi naciśnięciami.

– nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Jeżeli wymagane jest anulowanie ustawienia, należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu ukaże się migając (On);
- nacisnąć przycisk –, na wyświetlaczu migał będzie napis (Off);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

**LUCI CORNERING – Doświetlenie zakrętu
(uaktywnienie/dezaktywacja świateł
„Cornering lights” – Przednie światła
przeciwmgielne z funkcją Cornering)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)**

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie/dezaktywację „Cornering lights”. Aby uaktywnić/dezaktywować (ON/OFF) światła należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się w sposób pulsujący „On” lub „Off” w zależności od uprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

**CZUJNIK DESZCZU
(Regulacja czułości czujnika deszczu)**
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia regulację (w 4 poziomach) czułości czujnika deszczu.

Aby ustawić wymagany poziom czułości, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” czułości ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

AKTYWACJA/DANE TRIP B (Aktywacja Trip B)

Ta funkcja umożliwia aktywację (On) lub dezaktywację (Off) wskaźów Trip B (trip okresowy).

Odnośnie dalszych informacji patrz rozdział „Komputer pokładowy”.

Aby uaktywnić/dezaktywować należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu wyświetli się migając (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

REGULACJA GODZINY (Regulacja zegara)

Ta funkcja umożliwia regulację zegara przechodząc przez przez dwa podmenu: „Godz.” i „Format”.

Aby wyregulować, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się dwa podmenu „Godz.” i „Format”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby przesuwać się pomiędzy dwoma podmenu;
- po wybraniu podmenu, które zamierzamy modyfikować nacisnąć krótko przycisk MENU ESC;
- w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Godz.”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będą „godziny”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będą „minuty”;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Format”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC na ekranie wyświetlacza migać będzie wyświetlany tryb;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać tryb „24h” lub „12h”.

Po wykonaniu regulacji naciśnacj krótko przycisk MENU ESC aby powrócić do ekranu podmenu lub naciśnacj przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

– naciśnacj ponownie przycisk MENU ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od miejsca w którym znajdujemy się w menu.

REGUL. DATY (Regulacja daty)

Ta funkcja umożliwia uaktualnienie daty (dzień – miesiąc – rok).

Aby uaktualnić datę należy:

- naciśnacj krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „dzień” (gg);
- naciśnacj przycisk + lub – aby wyregulować;
- naciśnacj krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „miesiąc” (mm);
- naciśnacj przycisk + lub – aby wyregulować;
- naciśnacj krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migać będzie „rok” (aaaa);
- naciśnacj przycisk + lub – aby wyregulować.

Uwaga Każde naciśnięcie przycisków + o – powoduje zwiększenie lub zmniejszenie o jedną jednostkę. Przytrzymanie naciśniętego przycisku powoduje szybkie zwiększenie/zmniejszenie wartości. Gdy zbliżamy się do wymaganej wartości, dokończyć regulację pojedynczymi naciśnięciami.

– Naciśnacj krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub naciśnacj przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

PIERWSZA STRONA

(wyświetlanie informacji na ekranie głównym)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia wybór typu informacji, którą chcemy wyświetlić na ekranie głównym. Można wyświetlić wskaźania danych lub ciśnienie turbodoładowania turbosprężarki.

Aby dokonać wyboru należy:

- naciśnacj krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się napis „Pierwsza strona”;
- naciśnacj ponownie krótko przycisk MENU ESC, aby wybrać opcję do wyświetlenia „Data” i „Info silnika”;
- naciśnacj przycisk + lub – aby wybrać typ wyświetlania, który chcemy zobaczyć na ekranie głównym wyświetlacza;

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu, po zakończeniu fazy di check początkowego pojawią się informacje ustawione poprzednio za pomocą funkcji „Pierwsza strona” menu.

ZOB. RADIO (Powtórzenie informacji audio)

Ta funkcja umożliwia wyświetlenie na ekranie informacji odpowiadających radioodtwarzaczowi.

- Radio: częstotliwość lub komunikat RDS wybranej stacji radiowej, aktywacja wyszukiwania automatycznego lub AutoSTore;
- CD audio, CD MP3: numer ścieżki;
- CD Changer: numer CD i numer ścieżki;

Aby wyświetlić (On) lub nie (Off) informacje radioodtwarzacza na wyświetlaczu należy:

- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu wyświetli się migając (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

AUTOCLOSE

(Zamknięcie centralne automatyczne samochodu podczas jazdy)

Ta funkcja w przypadku, gdy zostanie wcześniej uaktywniona (On) umożliwia automatyczne zablokowanie drzwi, gdy prędkość samochodu przekroczy 20 km/h.

Aby aktywować (On) lub dezaktywować (Off) tę funkcję należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;
- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, na wyświetlaczu wyświetli się migając (On) lub (Off) (w zależności od poprzedniego ustawienia);
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;
- nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

JED. POMIARU (Regulacja jednostki miary)

Ta funkcja umożliwia ustawienie jednostki miary za pomocą trzech podmenu: „Odległość”, „Zużycie paliwa” i „Temperatura”.

Aby ustawić wymaganą jednostkę miary, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się trzy podmenu;
- nacisnąć przycisk + lub – aby przesuwać się pomiędzy trzema podmenu;
- po wybraniu podmenu, jeśli chce się dokonać zmiany, nacisnąć krótko przycisk MENU ESC;
 - w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Odległości”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się „km” lub „mi” w zależności od poprzedniego ustawienia;
 - nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
 - w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Zużycie p”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC na wyświetlaczu pojawią się „km/l”, „l/100km” lub „mpg” (w zależności od poprzedniego ustawienia);

Jeżeli ustawioną jednostką miary odległości są „km” na wyświetlaczu możliwymi ustawieniami jednostek miary będą (km/l lub l/100km) odnoszące się do ilości zużytego paliwa.

Jeżeli jednostka miary odległości ustawiona jest w „mi” wyświetlacz pokaże ilość zużywanego paliwa w „mpg”.

– nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;

– w przypadku, gdy wejdziemy w podmenu „Temperatura”: nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawią się „°C” lub „°F” (w zależności od poprzedniego ustawienia);

– nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać.

Po wykonaniu regulacji nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania.

– nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standard lub do menu głównego w zależności od miejsca w którym znajdujemy się w menu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

JĘZYK (Wybór języka)

Wskazania na wyświetlaczu, w zależności od ustawienia, mogą być przedstawiane w następujących językach: włośkim, niemieckim, angielskim, hiszpańskim, francuskim, portugalskim, polskim, holenderskim i tureckim.

Aby wybrać wymagany język, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pulsował będzie „język” poprzednio ustawiony;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

GŁOŚNOŚĆ AWIZA

(Regulacja głośności sygnalizacji akustycznej awarii/ostrzeżeń)

Ta funkcja umożliwia wyregulowanie (w 8 poziomach) głośność sygnału akustycznego (buzzer) towarzyszącego ewentualnej sygnalizacji o awarii/ostrzeżeń.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

NAT. PRZYC. (Regulacja głośności naciskania przycisków)

Funkcja ta umożliwia regulację (w 8 poziomach) głośności sygnalizacji akustycznej, która towarzyszy naciśnięciu przycisków MENU ESC, + i -.

Aby ustawić wymaganą głośność, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu migał będzie „poziom” głośności ustawiony poprzednio;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wyregulować;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard bez zapamiętania.

BEEP PASÓW (Reaktywacja brzęczyka sygnalizacji S. B. R.) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Funkcja jest wyświetlana tylko po wyłączeniu systemu S. B. R w ASO Fiata (patrz rozdział „Bezpieczeństwo” pod rozdział „System S. B. R.”).

SERVICE (Obsługa okresowa)

Funkcja ta umożliwia wizualne wskazania odpowiadające okresem, w kilometrach jakie pozostały do wykonania obsługi okresowej.

Aby uzyskać te wskazania, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu ukaże się przebieg w km lub w milach w zależności od poprzedniego ustawienia (patrz rozdział „Jednostka pomiaru”);
- nacisnąć przycisk MENU ESC krótko, aby powrócić do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standard.

Uwaga „Wykaz czynności obsługi okresowej” przewiduje obsługę samochodu, co 30.000 km (lub co 18.000 mil); to wskazanie ukazuje się automatycznie, gdy kluczyk jest w pozycji MAR, począwszy od 2.000 km (lub 1.240 mil) i jest przypominane co 200 km (lub co 124 mile). Poniżej 200 km sygnalizacja powtarzana jest częściej w miarę zbliżenia się do tego terminu. Wskazanie będzie w km lub w milach zgodnie z ustawioną jednostką miary. Gdy obsługa okresowa zbliża się do przewidywanego terminu, to po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR, na wyświetlaczu pojawi się napis „Service” i ilość kilometrów/mil jakie jeszcze pozostały do obsługi samochodu. Zwrócić się do ASO Fiata, która wykona oprócz operacji usługowych przewidzianych w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”, wyzerowanie tych wskazań (reset).

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

AIR BAG/BAG PASAŻERA

(Aktywacja/Dezaktywacja air bag przedniej po stronie pasażera i bocznej chroniącej klatkę piersiową/miednicę - side bag)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia włączenie/wyłączenie air bag po stronie pasażera.

Procedura jest następująca:

- nacisnąć przycisk MENU ESC i po ukazaniu się na wyświetlaczu komunikatu (Bag pass: Off) (aby dezaktywować) lub komunikatu (Bag pass: On) (aby uaktywnić) za pomocą naciśnięcia przycisków + i -, nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC;
- na wyświetlaczu ukaże się komunikat żądający potwierdzenia;
- za pomocą naciśnięcia przycisku + lub – wybrać (Si), (aby potwierdzić włączenie/wyłączenie) lub (No), (aby zrezygnować);
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, ukaże się komunikat potwierdzający wybór i powraca się do ekranu menu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu standardu bez zapamiętania.

ŚWIATŁA DZIENNE (D. R. L.)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Ta funkcja umożliwia uaktywnienie/dezaktywację światła dziennych.

Aby aktywować lub dezaktywować tę funkcję, należy:

- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pojawi się podmenu;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, na wyświetlaczu pulsować będzie napis On lub Off w funkcji poprzedniego ustawienia;
- nacisnąć przycisk + lub – aby wybrać;
- nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu podmenu lub nacisnąć przycisk dłużej, aby powrócić do ekranu menu głównego bez zapamiętania;
- nacisnąć ponownie przycisk MENU ESC dłużej, aby powrócić do ekranu standardu lub do menu głównego w zależności od punktu w którym znajdujemy się w menu.

WYJŚCIE MENU

Jest ostatnią funkcją, która zamkna cykl ustawień przedstawionych na ekranie menu.

Nacisnąć krótko przycisk MENU ESC, aby powrócić do ekranu standardowego bez zapamiętania.

Nacisnąć przycisk – na wyświetlaczu ukaże się pierwsza pozycja menu (Beep Szybkości).

KOMPUTER POKŁADOWY

Opis

„Komputer pokładowy” umożliwia wskazania, przy kluzyku w pozycji MAR, wielkości odpowiadających stanowi funkcjonowania samochodu. Funkcja ta składa się z dwóch oddzielnych trip nazywanych „Trip A” i „Trip B”, które monitorują „jazdę kompletną” samochodu (podróż) w sposób niezależny jeden od drugiego. Obie funkcje można zerować (reset – rozpoczynając nową podróż).

„Trip A” umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Temperaturę zewnętrzną
- Zasięg
- Odległość przejechana
- Zużycie średnie
- Zużycie chwilowe
- Prędkość średnia
- Czas podróży (czas jazdy).

„Trip B” przedstawiany tylko na wyświetlaczu wielofunkcyjnym umożliwia wyświetlenie następujących wielkości:

- Odległość przejechana B
- Zużycie średnie B
- prędkość średnia B
- Czas podróży B (czas jazdy).

Uwaga „Trip B” jest funkcją, którą można wyłączyć (Patrz rozdział „Aktywacja Trip B”). Wielkości „Zasięg” i „Chwilowe zużycie paliwa” nie można wyzerować.

Wskazywanie wielkości

Temperatura zewnętrzna

Wskazuje temperaturę na zewnątrz samochodu.

Zasięg

Wskazuje orientacyjną odległość, którą można jeszcze przejechać na paliwie znajdującym się w zbiorniku, po hipotetycznym przyjęciu utrzymania tego samego stylu jazdy. Na wyświetlaczu pojawi się wskazanie „----” po wystąpieniu następujących przypadków:

- wartość zasięgu jest poniżej 50 km (lub 30 mil),
- w przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym przez dłuższy czas.

Odległość przejechana

Wskazuje przejechaną odległość od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie średnie paliwa

Przedstawia średnie zużycie paliwa od rozpoczęcia nowej podróży.

Zużycie chwilowe paliwa

Wyraża zmieniające się, ciągle aktualniane zużycie paliwa. W przypadku postoju samochodu przy silniku uruchomionym na wyświetlaczu ukaże się wskazanie „----”.

Prędkość średnia

Przedstawia wartość średniej prędkości samochodu w zależności od upływającego całkowitego czasu od rozpoczęcia nowej podróży.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

Czas podróży

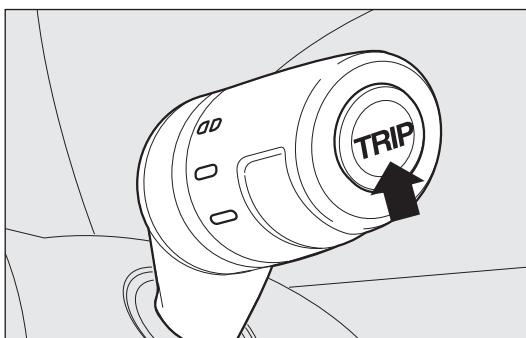
Czas upływający od rozpoczęcia nowej podróży.

OSTRZEŻENIE W przypadku braku informacji, wszystkie wielkości w komputerze pokładowym zostaną zastąpione „----” w miejsce wartości. Gdy zostaną przywrócone warunki normalnego funkcjonowania, obliczanie różnych wartości zostanie przywrócone w sposób regularny, bez wyzerowania wartości wskazywanych poprzednio jako anomalie, oraz bez rozpoczęcia wskazań nowej podróży.

Przycisk sterowania TRIP rys. 28

Przycisk TRIP, umieszczony na dźwigni prawej, umożliwia, przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, dostęp do wskazań wielkości opisanych poprzednio, a także wyzerowanie dla rozpoczęcia nowej podróży:

- nacisnąć krótko, aby zaakceptować wskazania różnych wielkości;
- nacisnąć dłużej, aby wyzerować (reset) i następnie rozpocząć nową podróż.



rys. 28

F0U0022m

Nowa podróż

Rozpoczyna się od wykonania wyzerowania:

- „manualnego” przez użytkownika, za pomocą naciśnięcia odpowiedniego przycisku;
- „automatycznie” gdy „odległość przejechana” osiągnie wartość w zależności od zainstalowanego wyświetlacza 3999,9 km lub 9999,9 km lub gdy „czas podróży” osiągnie wartość 99:59 (99 godzin i 59 minut);
- po każdym rozłączeniu i ponownym podłączeniu akumulatora.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana w obecności wskazań „Trip A” powoduje wyzerowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

OSTRZEŻENIE Operacja wyzerowania wykonana w obecności wskazań „Trip B” powoduje wyzerowanie tylko wielkości odpowiadających tej funkcji.

Procedura rozpoczęcia podróży

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, wyzerować (reset) naciskając i przytrzymując naciśnięty przycisk TRIP dłużej niż 2 sekundy.

Wyjście z Trip

Aby wyjść z funkcji Trip: przytrzymać naciśnięty przycisk MENU ESC dłużej niż 2 sekundy.

SIEDZENIA PRZEDNIE



UWAGA

Jakąkolwiek regulację można wykonać wyłącznie podczas postoju samochodu.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwalego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

Regulacja wzdłużna rys. 29

Podnieść dźwignię A i przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu: w pozycji jazdy ręce powinny trzymać koło kierownicy.



UWAGA

Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej, sprawdzić zawsze, czy siedzenie zablokowało się w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu. Brak zablokowania może spowodować niespodziewanie przesunięcie siedzenia i utratę kontroli nad samochodem.

Regulacja wysokości rys. 29

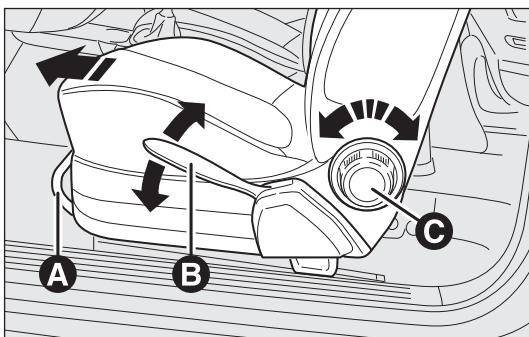
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przesunąć dźwignię B w górę lub w dół do uzyskania żądanej wysokości.

OSTRZEŻENIE Regulację można wykonać wyłącznie siedząc na siedzeniu.

Regulacja pochylenia oparcia siedzenia rys. 29

Obracać pokrętłem C.



rys. 29

F0U0023m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

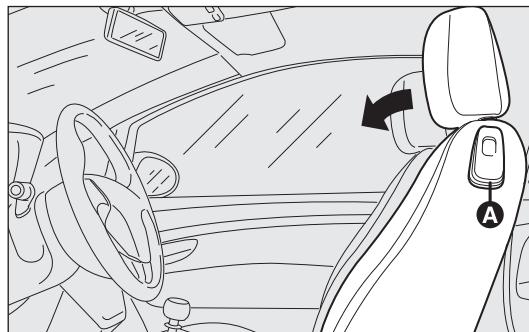
**UWAGA**

Aby ochrona była maksymalna, ustawić oparcie siedzenia w pozycji poprawnej, oprzeć się o oparcie i zapiąć pas tak aby przylegał do klatki piersiowej i do bioder.

Składanie oparcia (wersja 3 drzwiowa) rys. 30

Aby uzyskać dostęp do siedzeń tylnych pociągnąć do góry uchwyty A, złożyć oparcie na siedzenie i przesunąć siedzenie do przodu naciskając na oparcie.

Przesuwając do tyłu oparcie, siedzenie wraca do poprzedniego położenia (pamięć mechaniczna).



F0U0024m

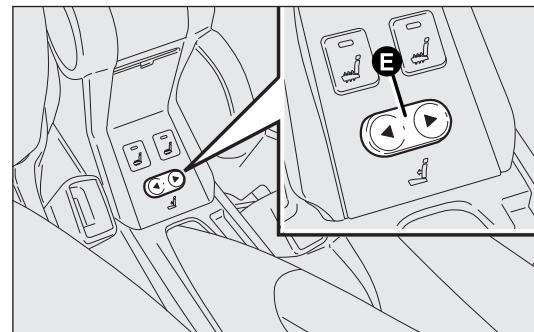
**UWAGA**

Sprawdzać zawsze czy siedzenie jest dobrze zablokowane w prowadnicach, próbując przesunąć je do przodu i do tyłu.

Regulacja wysokości rys. 31

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

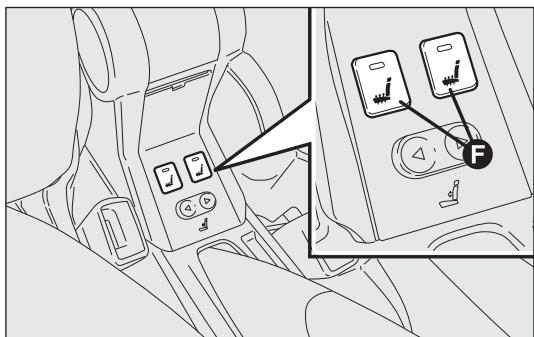
Aby wyregulować elektrycznie do swoich potrzeb oparcie pleców na oparciu naciskać na przycisk E.



F0U0025m

Podgrzewanie siedzeń rys. 32 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w pozycji MAR, nacisnąć przycisk F, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się diody znajdującej się w tym przycisku.



rys. 32

SIEDZENIA TYLNE

Aby złożyć siedzenia tylne odnieść się do rozdziału „Po-większanie bagażnika”.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwalego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

ZAGŁÓWKI

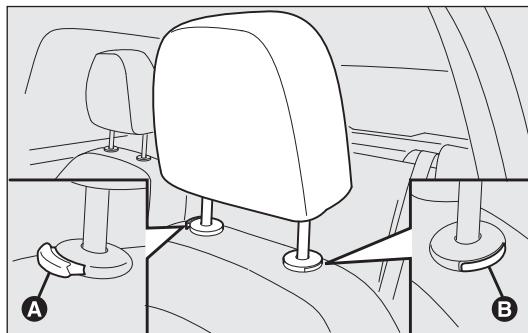
PRZEDNIE rys. 33

W niektórych wersjach posiadają regulowaną wysokość i blokują się automatycznie w wymaganej pozycji.

Regulacja:

- regulacja w górę: wysunąć zagłówek aż usłyszmy zatrzasz zablokowania.
- regulacja w dół: nacisnąć przycisk A i opuścić zagłówek.

Aby wyjąć zagłówek przedni nacisnąć jednocześnie przyciski A i B znajdujące się obok dwóch podpórek i wysunąć go do góry.



rys. 33

F0U0027m

Aby uzyskać najlepsze działanie ochronne zagłówka, należy wyregulować oparcie siedzenia przy wyprostowanej klatce piersiowej i głowie możliwie jak najbliżej zagłówka.



UWAGA

Zagłówek powinien być wyregulowany tak, aby opierała się na nim głowa, a nie szyja. Tylko w takim położeniu zapewniają działanie ochronne.

TYLNE rys. 34

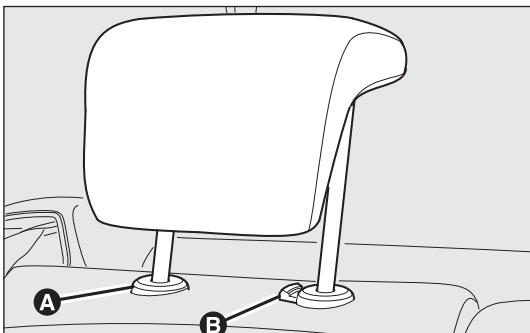
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wyregulować zagłówek w pozycję do góry wysunąć go aż osiągnie pozycję użycia sygnalizowaną zatrzaśnięciem.

Aby ustawić zagłówek w przypadku nie używania nacisnąć przycisk A i obniżyć go aż znajdzie się w gnieździe w oparciu siedzenia.

Aby wyjąć zagłówki tylne nacisnąć jednocześnie przyciski A i B znajdujące się obok dwóch podpórek i wysunąć je do góry.

OSTRZEŻENIE Gdy siedzenia tylne są zajęte, zagłówek zawsze powinien znajdować się w położeniu „całkowicie wysunięty”.



rys. 34

FOU0028m

KIEROWNICA

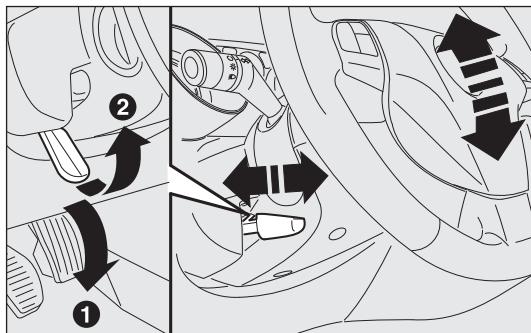
Kierownica jest regulowana w kierunku pionowym i osiowym.

Aby wyregulować, należy:

- odblokować dźwignię A-rys. 35 przesuwając ją do przodu (pozycja 1);
- wyregulować kierownicę;
- zablokować dźwignię A pociągając ją w stronę kierownicy (pozycja 2).

**UWAGA**

Regulacje należy wykonywać wyłącznie w zatrzymanym samochodzie i wyłączonym silniku.



rys. 35

FOU0029m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI



UWAGA

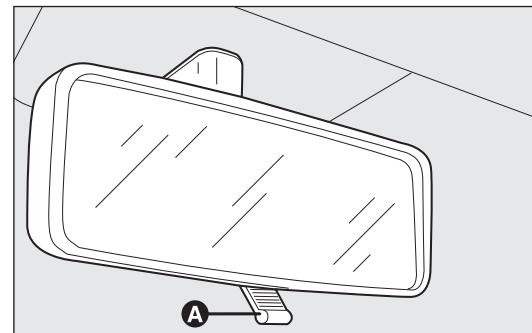
Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.

LUSTERKA WSTECZNE

LUSTERKO WSTECZNE WEWNĘTRZNE rys. 36

Wyposażone jest w mocowanie, które odłącza je w przypadku gwałtownego kontaktu z pasażerem.

Poruszając dźwignią A można wyregulować lusterko w dwóch różnych położeniach: normalnym i przeciwodblaskowym.



rys. 36

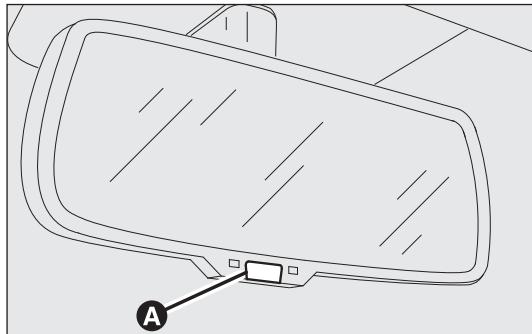
FOU0030m

LUSTERKO WEWNĘTRZNE ELEKTROCHROMATYCZNE rys. 37

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach jest lusterko wsteczne elektrochromatyczne z automatyczną funkcją przeciwdobłaskową.

Aktywacja funkcji sygnalizowana jest zaświeceniem się diody A umieszczonej w lusterku



rys. 37

F0U0342m

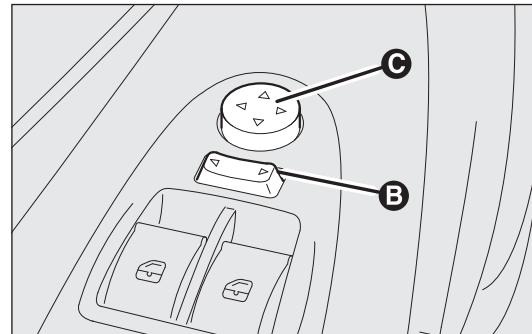
LUSTERKA WSTECZNE ZEWNĘTRZNE

Regulacja rys. 38

Jest możliwa tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

Aby wyregulować, należy:

- za pomocą przełącznika B wybrać lusterko (lewe lub prawe), które chcemy wyregulować;
- wyregulować lusterko, naciskając na jeden z czterech kierunków przełącznika C.



rys. 38

F0U0032m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

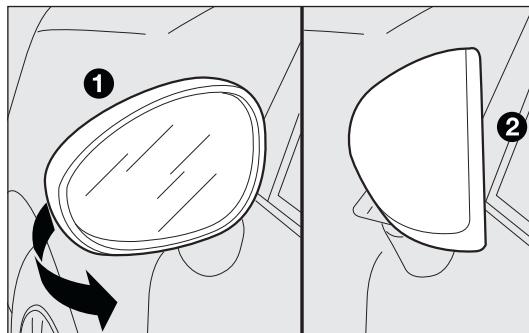
ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

Składanie

W razie potrzeby (na przykład, gdy kształty lusterka utrudniają przejazd wąską drogą) można złożyć lusterko przesuwając z pozycji 1-rys. 39 w pozycję 2.



Podczas jazdy lusterka wsteczne muszą znajdować się zawsze w pozycji 1-rys. 39.



rys. 39

Odmrażanie/odparowanie

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lusterka posiadają podgrzewanie, które funkcjonuje gdy uruchomione zostanie ogrzewanie tylnej szyby (po naciśnięciu przycisku).

OSTRZEŻENIE Funkcjonowanie jest sterowane czasowo i wyłącza się automatycznie po kilku minutach.



UWAGA

Lusterka wsteczne zewnętrzne po stronie kierowcy jest z krzywizną, zmieniając nieznacznie precyzję odległości.

OGRZEWANIE I WENTYLACJA

FOU0034m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

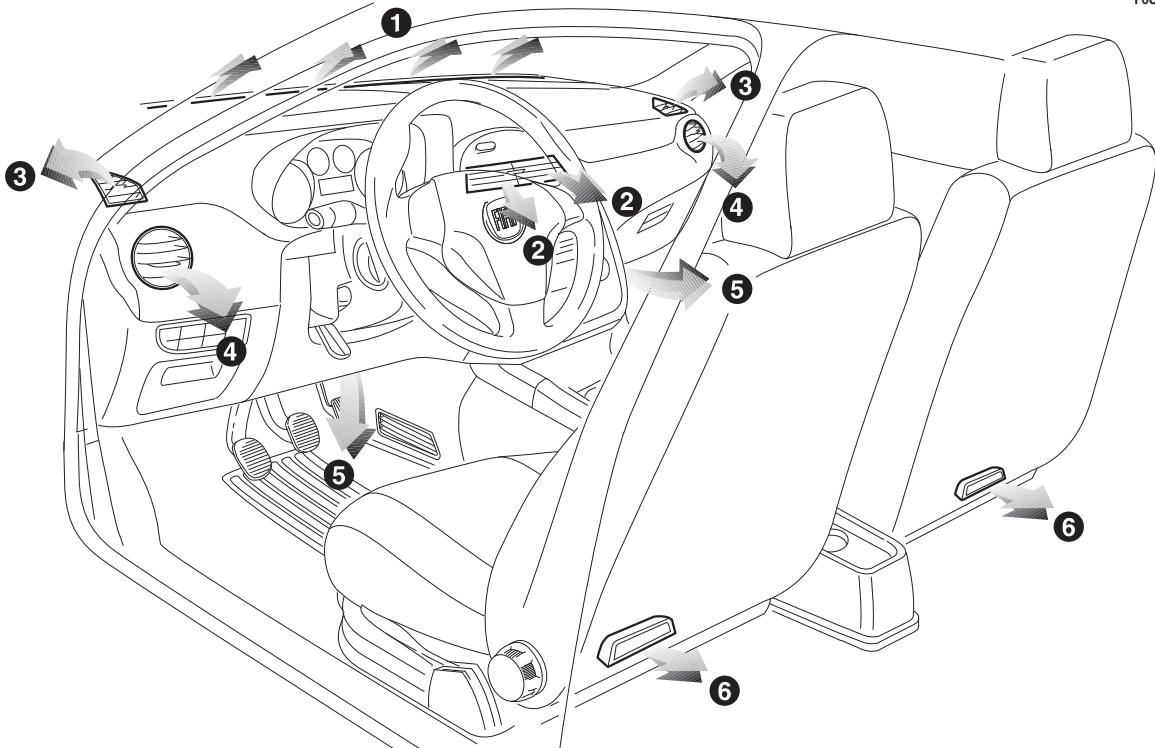
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI



rys. 40

1. Wylot stały górnny – 2 Wyloty środkowe regulowane- 3. Wyloty stałe boczne – 4 Wyloty regulowane boczne – 5 Dolne wyloty powietrza na miejsca przednie – 6 Dolne wyloty powietrza na miejsca tylne.

REGULOWANE WYLOTY POWIETRZA BOCZNE I ŚRODKOWE rys. 41-42-43

- A Wyloty stałe na szyby boczne.
- B Wyloty boczne kierunkowe.
- C Wyloty środkowe kierunkowe.

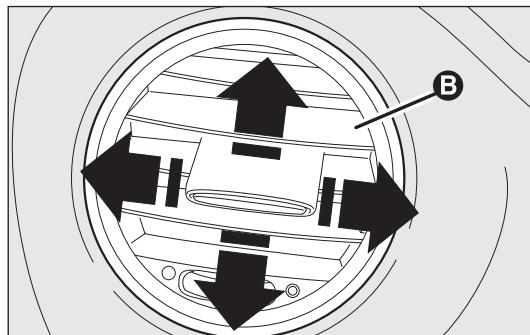
Wyloty A nie są regulowane.

Aby użyć wylotów B i C, poruszać uchwytnymi tak, aby ustawić je w żądanej pozycji

OTWIERANIE/ZAMYKANIE WYLOTÓW

Aby otworzyć/zamknąć wyloty powietrza, działać na pokrętło rys. 42.

- = wyloty zamknięte
- = wylot otwarty.



48

rys. 41

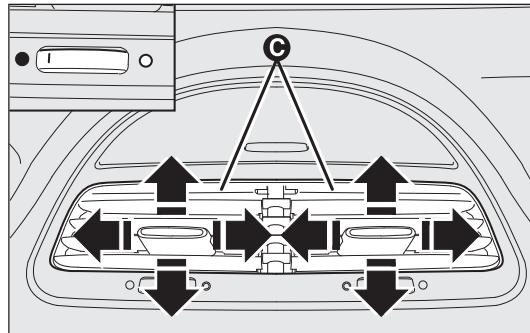
F0U0035m

STEROWANIA rys. 44

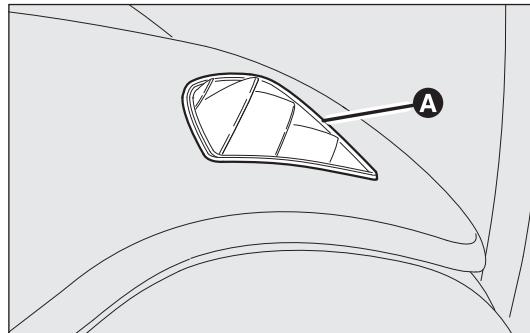
Pokrętło A regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego)

Zakres czerwony = powietrze ciepłe

Zakres niebieski = powietrze zimne.



rys. 42



rys. 43

F0U0271m

**Pokrętło B aktywacji/
regulacji wentylatora****• 0 = wentylator wyłączony****1-2-3 = prędkości wentylatora****4  = maksymalna prędkość wentylatora.****Pokrętło C rozdziału powietrza**

- ✓ aby przesyłać powietrze do kratek środkowych i bocznych;
- ✓ aby przesyłać powietrze na nogi i do kratek w desce rozdzielczej o temperaturze nieco mniejszej, w przypadku temperatury pośredniej;
- ✓ do ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej niskiej; aby uzyskać maksymalny nawiew powietrza na nogi;
- ✓ aby ogrzać nogi i równocześnie odparować szybę przednią;
-  aby szybko odparować szybę przednią.

**Pokrętło D włączania/wyłączania
recyrkulacji powietrza**

Po naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zaświeci się) włącza się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Po ponownym naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zgaszona) recyrkulacja powietrza wewnętrznego zostaje wyłączona.

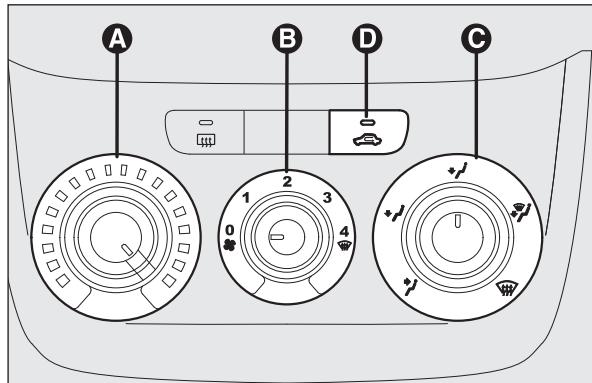


fig. 44

WENTYLACJA KABINY

Aby uzyskać dobrą wentylację wnętrza nadwozia, należy:

- obrócić pokrętło A na zakres niebieski;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- obrócić pokrętło B na wymaganą prędkość.

OGRZEWANIE KABINY

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętło C na wymaganą pozycję;
- obrócić pokrętło B na wymaganą prędkość.

OGRZEWANIE SZYBKIE KABINY

Aby uzyskać szybkie ogrzanie kabiny, należy:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego za pomocą naciśnięcia przycisku D (dioda w przycisku świeci się);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

Następnie działać na sterowania, w celu uzyskania żądanego warunków komfortu i nacisnąć przycisk D aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i uniknąć zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Przy zimnym silniku zaczekać kilka minut, aby płyn chłodzący w układzie osiągnął optymalną temperaturę roboczą.

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (SZYBY PRZEDNIEJ I SZYB BOCZNYCH)

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

Po odparowaniu/odmróżeniu ustawić sterowanie tak aby przywrócić wymagane warunki komfortu.

Zapobieganie zaparowaniu szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnętrz kabiny zaleca się wykonać poniższe operacje, aby zapobiec zaparowaniu szyb:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku zgaszona);

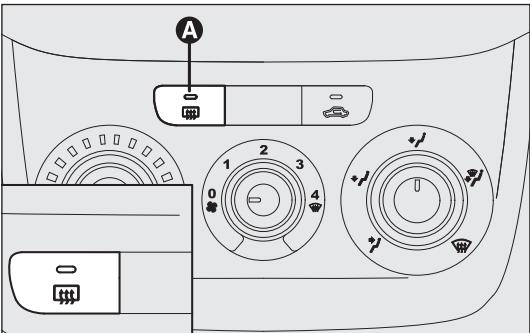
- obrócić pokrętło C odpowiednio na  z możliwością przejścia na pozycję  w przypadku, gdy nie występuje zaparowanie;
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 2 prędkość wentylatora.

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH rys. 45 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk A aby uaktywnić tą funkcję: włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w przycisku.

Funkcja sterowana jest czasem i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję nacisnąć ponownie przycisk A.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek na wewnętrzną część szyby tylnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.



rys. 45

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk  aby dioda w przycisku zaświeciła się.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Unikać dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków.

Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszcze dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

KLIMATYZACJA MANUALNA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

STEROWANIA rys. 46

Pokrętło A do regulacji temperatury powietrza (mieszanie powietrza zimnego/ciepłego)

Zakres czerwony = powietrze ciepłe

Zakres niebieski = powietrze zimne.

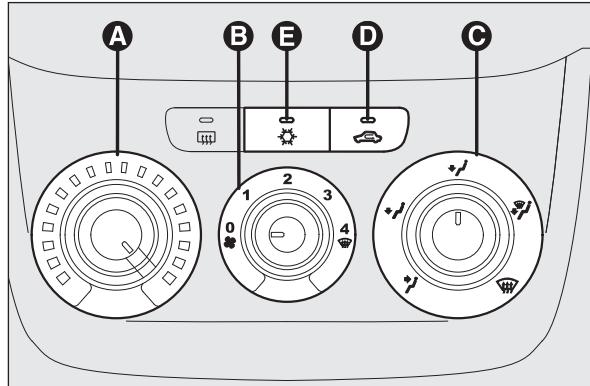


fig. 46

Pokrętło B aktywacji/regulacji wentylatora

0 = wentylator wyłączony

1-2-3 = prędkości wentylatora

4 = maksymalna prędkość wentylatora.

Pokrętło C rozdziału powietrza

aby przesyłać powietrze do kratek środkowych i bocznych;

aby przesyłać powietrze na nogi i do kratek w desce rozdzielczej o temperaturze nieco mniejszej, w przypadku temperatury pośredniej;

do ogrzewania przy temperaturze zewnętrznej niskiej; aby uzyskać maksymalny nawiew powietrza na nogi;

aby ogrzać nogi i równocześnie odparować szybę przednią;

aby szybko odparować szybę przednią.

Pokrętło D włączania/wyłączania recyrkulacji powietrza

Po naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zaświeci się) włącza się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Po ponownym naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zgaszona) wyłącza się recyrkulacja powietrza wewnętrznego.

Przycisk E włączania/wyłączania klimatyzacji

Po naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zaświeci się) włącza się klimatyzacja.

Po ponownym naciśnięciu przycisku (dioda w przycisku zgaszona) wyłącza się klimatyzacja.

WENTYLACJA KABINY

Aby uzyskać dobrą wentylację wnętrza nadwozia, należy:

- obrócić pokrętło A na zakres niebieski;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- obrócić pokrętło B na wymaganą prędkość.

KLIMATYZACJA (chłodzenie)

Aby uzyskać jak najszybsze chłodzenie, należy:

- obrócić pokrętło A na zakres niebieski;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego za pomocą naciśnięcia przycisku D (dioda w przycisku świeci się);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- włączyć klimatyzację naciskając przycisk E; dioda w przycisku E zaświeci się;
- obrócić pokrętło B na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

Regulacja chłodzenia

- obrócić pokrętło A w prawo, aby zwiększyć temperaturę;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D (dioda w przycisku zgaszona);
- obrócić pokrętło B aby zmniejszyć prędkość wentylatora.

OGRZEWANIE KABINY

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętło C odpowiednio na wymagany symbol;
- obrócić pokrętło B na wymaganą prędkość.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

OGRZEWANIE SZYBKIE KABINY

Aby uzyskać szybkie ogrzanie kabiny, należy:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- włączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego za pomocą naciśnięcia przycisku D (dioda w przycisku świeci się);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora).

Następnie ustawić sterowania tak, aby utrzymać warunki wymaganego komfortu i nacisnąć przycisk D aby wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona).

OSTRZEŻENIE Przy zimnym silniku zaczekać kilka minut, aż płyn chłodzący w układzie osiągnie optymalną temperaturę roboczą.

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (SZYBY PRZEDNIE I SZYB BOCZNYCH)

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 4  (maksymalna prędkość wentylatora);
- obrócić pokrętło C odpowiednio na 
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D, dioda w przycisku zgaśnie.

Po odparowaniu/odmrożeniu ustawić sterowanie tak aby przywrócić wymagane warunki komfortu.

OSTRZEŻENIE Klimatyzacja jest bardzo użyteczna dla przyspieszenia odparowania szyb, ponieważ osusza powietrze. Wyregulować sterowanie jak opisano poprzednio i włączyć klimatyzację naciskając przycisk E; dioda w tym przycisku zaświeci się.

Zapobieganie zaparowaniu szyb

W przypadku dużej wilgotności powietrza zewnętrznego i/lub deszczu i/lub dużej różnicy temperatur na zewnątrz i wewnętrz kabiny zaleca się wykonać poniższe operacje, aby zapobiec zaparowaniu szyb:

- obrócić pokrętło A na zakres czerwony;
- wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego poprzez naciśnięcie przycisku D, dioda w przycisku zgaśnie;
- obrócić pokrętło C odpowiednio na  z możliwością przejścia na pozycję  w przypadku, gdy nie występuje zaparowanie;
- obrócić pokrętło B odpowiednio na 2 prędkość wentylatora.

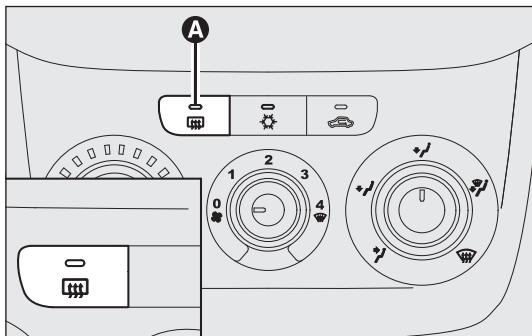
OSTRZEŻENIE Klimatyzacja jest bardzo użyteczna ponieważ przyspieszenia odparowania szyb, w przypadku dużej wilgotności otoczenia osuszając powietrze w kabinie.

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH rys. 47 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Nacisnąć przycisk A aby uaktywnić tą funkcję: włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej w przycisku.

Funkcja sterowana jest czasem i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję nacisnąć ponownie przycisk A.

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek na wewnętrzną część szyby tyłnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.



rys. 47

F0U0040m

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Nacisnąć przycisk aby dioda w przycisku zaświeciła się.

Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Unikać dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymanich warunków.

Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszcze dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

OBSŁUGA INSTALACJI

W czasie zimy układ klimatyzacji powinien funkcjonować przynajmniej raz w miesiącu przez około 10 minut. Przed rozpoczęciem lata sprawdzić skuteczność układu w ASO Fiata.



W układzie zastosowano czynnik chłodzący R134a, który w razie przypadkowych wycieków nie zanieczyszcza środowiska. Bezwzględnie zabrania się używać czynników R12, nie jest kompatybilny z komponentami układu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA DWUSTREFOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OPIS

Samochód wyposażony jest w klimatyzację dwustrefową, która umożliwia oddzielną regulację temperatury powietrza po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

STEROWANIE rys.48

- A przycisk włączenia/wyłączenia sprężarki klimatyzacji
- B przycisk włączenia/wyłączenia recyrkulacji powietrza wewnętrznego
- C wyświetlacz pokazujący informacje klimatyzacji
- D przycisk aktywacji funkcji MAX-DEF (odmrożenie/odparowanie szyb przednich)
- E przycisk włączania/wyłączania ogrzewania szyby tylniej
- F przycisk aktywacji funkcji MONO (wyrównanie temperatur ustawionych) i pokrętło regulacji temperatury po stronie pasażera
- G przycisk włączania/wyłączania klimatyzacji
- H zwiększenie/zmniejszenie prędkości wentylatora
- I przyciski wyboru rozdziału powietrza
- L przycisk aktywacji funkcji AUTO (funkcjonowanie automatyczne) i pokrętło regulacji temperatury po stronie kierowcy
- M czujnik temperaturyewnętrznej.

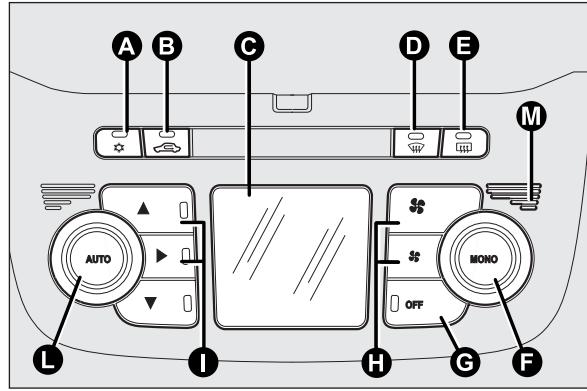


fig. 48

WŁĄCZANIE KLIMATYZACJI

Układ można włączyć poprzez naciśnięcie jakiegokolwiek przycisku, ale zalecane jest ustawienie na wyświetlaczu żądanych temperatur, a następnie naciśnięcie przycisku AUTO.

Klimatyzacja umożliwia dostosowanie żądanych temperatur (kierowcy i pasażera) przy maksymalnej różnicy 7°C.

Sprzęzarka klimatyzacji funkcjonuje tylko przy uruchomionym silniku i temperaturze zewnętrznej wyższej od 4°C.

FUNKCJONOWANIE AUTOMATYCZNE KLIMATYZACJI (funkcja AUTO)

Nacisnąć przycisk AUTO; system reguluje automatycznie:

- ilością powietrza doprowadzanego do wnętrza nadwozia;
- rozdziałem powietrza we wnętrzu nadwozia; anulując wszystkie poprzednie regulacje ręczne.

Podczas funkcjonowania automatycznego klimatyzacji na wyświetlaczu pojawia się napis (FULL AUTO).

Podczas funkcjonowania w trybie automatycznym zawsze można zmienić ustawioną temperaturę i wykonać ręcznie następujące operacje:

- wyregulować prędkość wentylatora;
- wybrać rozdział powietrza;
- włączyć/wyłączyć recyrkulację powietrza wewnętrznego;
- włączyć sprzęzarkę klimatyzacji.



UWAGA

Przy niskiej temperaturze zewnętrznej zaleca się nie używać recyrkulacji powietrza wewnętrznego, ponieważ szyby mogą zostać szybko zaparowane.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

REGULACJA PRĘDKOŚCI WENTYLATORA

Nacisnąć przycisk aby zwiększyć/zmniejszyć prędkość wentylatora.

12 prędkości możliwych do wyboru pokazywanych jest podświetleniem słupków na wyświetlaczu:

- maksymalna prędkość wentylatora = wszystkie słupki podświetlone;
- minimalna prędkość wentylatora = jedna kreska podświetlona.

Wentylator można wyłączyć (żaden słupek nie jest podświetlony) tylko gdy została wyłączona sprzęzarka klimatyzacji poprzez naciśnięcie przycisku .

Aby przywrócić kontrolę automatyczną prędkością wentylatora w wyniku regulacji ręcznej, nacisnąć przycisk AUTO.

ODPAROWANIE/ODMROŻENIE SZYBKIE SZYB PRZEDNICH (funkcja MAX-DEF)

Nacisnąć przycisk aby uaktywnić automatycznie, w trybie sterowanym czasowo, wszystkie funkcje konieczne dla odparowania/odmrożenia szybkiego szyby przedniej i szyb przednich bocznych.

Funkcjami są:

- włączenie sprężarki klimatyzacji (przy temperaturze zewnętrznej wyższej od 4°C);
- wyłączenie, jeżeli poprzednio była włączona recyrkulacja powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  zgaszona);
- włączenie ogrzewania szyby tylnej (dioda w przycisku  świeci się) i ogrzewania lusterek wstecznych zewnętrznych;
- ustawienie maksymalnej temperatury powietrza;
- sterowanie natężeniem wylotu powietrza.

ODPAROWANIE/ODMRAŻANIE TYLNEJ SZYBY OGRZEWANEJ I LUSTEREK WSTECZNYCH ZEWNĘTRZNYCH

Naciśnąć przycisk  aby uaktywnić tą funkcję: włączenie funkcji sygnalizowane jest zaświeceniem się diody w tym przycisku.

Funkcja sterowana jest czasem i wyłącza się automatycznie po 20 minutach. Aby wyłączyć wcześniej tę funkcję naciśnąć ponownie przycisk .

OSTRZEŻENIE Nie naklejać naklejek na wewnętrzną część szyby tylnej na przewodach grzejnych, aby uniknąć ich uszkodzenia.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać wlot powietrza zewnętrznego naciśnąć przycisk  (w tym przypadku dioda w przycisku zgaśnie).

AKTYWACJA RECYRKULACJI POWIETRZA WEWNĘTRZNEGO

Naciśnąć przycisk .

Recyrkulacja powietrza wewnętrznego jest zgodna z trzema możliwymi trybami funkcjonowania:

- wyłączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze wyłączona przy wlocie powietrza zewnętrznego), sygnalizowane jest diodą led w przycisku  zgaszoną;
- włączenie wymuszone (recyrkulacja powietrza wewnętrznego zawsze włączona) sygnalizowane jest diodą w przycisku  świecącą się.

Po naciśnięciu przycisku OFF, klimatyzacja uaktywnia automatycznie recyrkulację powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku  świeci się). Po naciśnięciu przycisku  możliwe jest uaktywnienie recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku zgaszona) i odwrotnie.

OSTRZEŻENIE Recyrkulacja powietrza wewnętrznego umożliwia, w oparciu o wybrany tryb funkcjonowania („ogrzewanie” lub „chłodzenie”), szybsze osiągnięcie wymaganych warunków. Nie zaleca się jednak włączać recyrkulacji powietrza wewnętrznego w zimne/deszcze dni, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb, przed wszystkim, gdy nie jest włączona klimatyzacja. Zaleca się włączać recyrkulację powietrza wewnętrznego podczas jazdy w kolumnie lub w tunelu, aby uniknąć dopływu zanieczyszczonego powietrza zewnętrznego. Unikać przed wszystkim dłuższego używania tej funkcji, szczególnie gdy w samochodzie znajduje się kilka osób, aby uniknąć możliwości zaparowania szyb.

WYRÓWNANIE USTAWIONYCH TEMPERATUR (funkcja MONO)

Nacisnąć przycisk MONO aby wyrównać temperaturę po stronie kierowcy i po stronie pasażera.

Następnie obrócić pokrętło AUTO lub MONO aby zwiększyć/zmniejszyć o tą wartość temperaturę w dwóch strefach.

Nacisnąć ponownie przycisk MONO aby wyłączyć funkcję.

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE SPREŽARKI KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk  aby włączyć sprężarkę klimatyzacji.

Włączając sprężarkę

- dioda w przycisku zaświeci się;
- wyświetli się symbol  na wyświetlaczu.

Wyłączenie sprężarki

- dioda w przycisku zgaśnie;
- zniknie symbol  z wyświetlacza;
- wyłączy się recyklacja powietrza wewnętrznego.

Przy wyłączonej sprężarce klimatyzacji nie jest możliwe doprowadzenie do wnętrza nadwozia powietrza o temperaturze niższej od temperatury zewnętrznej; w tym przypadku symbol na wyświetlaczu pulsuje.

Wyłączenie sprężarki klimatyzacji pozostaje zapamiętane także po wyłączeniu silnika. Aby wyłączyć sprężarkę klimatyzacji nacisnąć ponownie przycisk  lub AUTO: w tym ostatnim przypadku anulowane zostaną inne ustawienia wybrane ręcznie.

WYBÓR ROZDZIAŁU POWIETRZA

Nacisnąć jeden lub więcej przycisków // aby wybrać manualnie jeden z 7 możliwych rozdziałów wylotu powietrza do kabiny:

-  Nawiew powietrza przez wyloty na szybę przednią i szyby przednie boczne dla odparowania/odmrożenia szyb.
-  Nawiew powietrza przez wyloty na nogi pasażerów przednich/tylnych. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie wnętrza samochodu.
-  Rozdział nawiewanego powietrza pomiędzy wyloty przednie/tylne, wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne, wyloty dla odmrożenia szyby przedniej i szyb bocznych przednich.
-  Nawiew powietrza z wylotów środkowych/bocznych w desce rozdzielczej (na pasażera).
-  Rozdział nawiewanego powietrza pomiędzy wyloty na nogi i wyloty dla odmrożenia/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia szybkie ogrzanie kabiny i zapobiega możliwości zaparowania szyb.
-  Rozdział powietrza pomiędzy wyloty nawiewu na nogi (powietrze cieplejsze), wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej i wyloty tylne (powietrze zimniejsze).
-  Rozdział powietrza pomiędzy wyloty środkowe/boczne w desce rozdzielczej, wyloty tylne i wyloty dla odmrażania/odparowania szyby przedniej i szyb bocznych przednich. Ten rozdział powietrza umożliwia dobrą wentylację wnętrza samochodu zapobiegając możliwemu zaparowaniu szyb.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE Aby funkcjonowanie klimatyzacji było właściwe, włączyć ją nacisnąć co najmniej jeden z przycisków //. System nie umożliwia więc dezaktywacji wszystkich przycisków //.

OSTRZEŻENIE Nacisnąć przycisk OFF aby ponownie włączyć klimatyzację: przywrócone zostaną w ten sposób wszystkie warunki funkcjonowania zapamiętane poprzednio przed wyłączeniem.

Aby przywrócić kontrolę automatyczną rozdziału powietrza po wyborze ręcznym, nacisnąć przycisk AUTO.

NAGRZEWNICA DODATKOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

To urządzenie umożliwia bardzo szybkie ogrzanie kabiny w warunkach klimatycznych zimnych i przy niskiej temperaturze płynu chłodzącego silnik.

W warunkach klimatycznych wyżej wymienionych urządzenie uaktywnia automatycznie uruchomienie silnika z wentylatorem co najmniej na 1 słupku podświetlonej prędkości.

Wyłączenie nagrzewnicy następuje automatycznie w momencie, gdy osiągnięte zostaną żądane warunki komfortu.

OSTRZEŻENIE Włączenie nagrzewnicy zostanie przerwane, jeżeli napięcie akumulatora nie jest wystarczające.

WYŁĄCZENIE KLIMATYZACJI

Nacisnąć przycisk OFF.

Na wyświetlaczu pojawią się następujące wskazania:

- napis OFF;
- wskazanie temperatury zewnętrznej;
- wskazanie włączonej recyrkulacji powietrza wewnętrznego (dioda w przycisku świeci się).

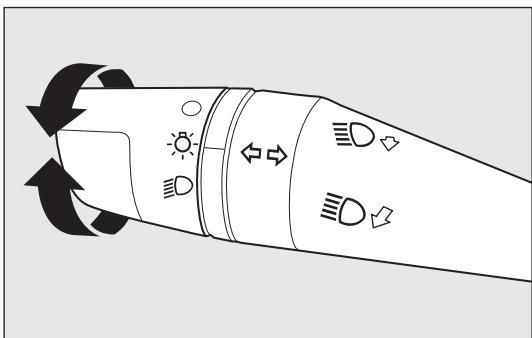
ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE

Dźwignia lewa steruje większą częścią światel zewnętrznych. Światła zewnętrzne można zaświecić tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR. Po włączeniu światel zewnętrznych podświetla się zestaw wskaźników i różne sterowanie znajdujące się w desce rozdzielczej.

ŚWIATŁA DZIENNE (D.R.L.) rys. 49

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Przy kluczyku w pozycji MAR i pokrętle obróconym w pozycję O zaświecają się automatycznie światła dzienne; inne żarówki i podświetlenia wewnętrzne pozostają zgaszone. Aktywację/dezaktywację funkcjonowania włączenia światel dziennych można wykonać za pomocą menu na wyświetlaczu (patrz rozdział „Wyświetacz wielofunkcyjny i wielofunkcyjny rekonfigurowany”). Jeżeli światła dzienne zostaną wyłączone, poprzez ustawienie pokrętła w pozycji O nie zaświeci się żadne światło.



rys. 49

F0U0042m

ŚWIATŁA MIJANIA/ŚWIATŁA POZYCYJNE

rys. 49

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, obrócić pokrętło w pozycję ☰. W przypadku włączenia światła mijania, światła dzienne gasną i zaświecają się światła pozycyjne i światła mijania. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☻. Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP lub wyjętym po obróceniu pokrętła z pozycji O w pozycję ☰, zaświecają się wszystkie światła pozycyjne i lampy oświetlenia tablicy rejestracyjnej. W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☻.

ŚWIATŁA DROGOWE rys. 49

Przy pokrętłe w pozycji ☰, przesunąć dźwignię w przód w stronę deski rozdzielczej (pozycja stabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☰. Aby wyłączyć pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy (włączą się światła mijania).

SYGNAŁ ŚWIETLNY rys. 49

Następuje po pociągnięciu dźwigni w stronę kierownicy (pozycja niestabilna). W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ☰.



UWAGA

Światła dzienne są alternatywą do światel mijania podczas jazdy w dzień, tam gdzie są wymagane obligatoryjnie i dozwolone tam, gdzie nie są wymagane. Światła dzienne nie zastępują światel mijania podczas jazdy w tunelu lub w nocy. Używanie światel dziennych regulowane jest kodeksem drogowym krajów w których się podróżuje. Przezstrzegać przepisów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

KIERUNKOWSKAZY rys. 50

Przesunąć dźwignię w położenie (stabilne):

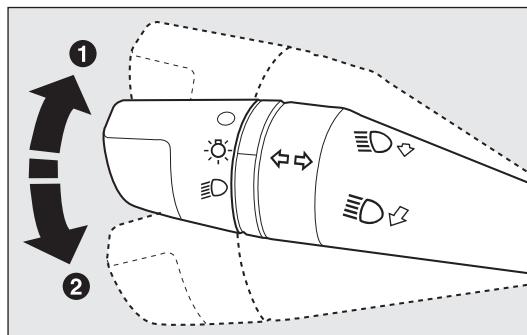
w górę (pozycja 1): włącza się prawy kierunkowskaz;

w dół (pozycja 2): włącza się lewy kierunkowskaz.

W zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne \Rightarrow lub \Leftarrow . Kierunkowskazy wyłączają się automatycznie, gdy samochód wraca do jazdy na wprost.

Funkcja zmiana pasa ruchu

Aby zasygnalizować zmianę pasa ruchu, przesunąć i przytrzymać dźwignię lewą w pozycji niestabilnej przez przynajmniej pół sekundy. Kierunkowskazy po wybranej stronie uaktywnią się i błysną 3 razy, a następnie zgasną automatycznie.



rys. 50

F0U0043m

URZĄDZENIE „FOLLOW ME HOME”

Umożliwia przez pewien okres czasu oświetlenie przestrzeni przed samochodem.

Aktywacja

Przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu STOP lub wyjątkiem, pociągnąć dźwignię w stronę kierownicy w ciągu 2 minut po wyłączeniu silnika.

Przy każdym pojedynczym pociągnięciu dźwigni, świecenie światel zwiększa się o 30 sekund do maksymalnie 210 sekund; po upływie tego czasu światła wyłączają się automatycznie.

Przesuwając odpowiednio dźwignię zaświeci się lampka sygnalizacyjna \Rightarrow w zestawie wskaźników oraz ukажą się komunikaty na wyświetlaczu (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) przez czas podczas, którego funkcja pozostanie aktywna. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po pierwszym pociągnięciu dźwigi i będzie się świecić aż automatycznie wyłączy się funkcjonowanie. Poszczególne pociągnięcie dźwigni zwiększa tylko czas świecenia się światel.

Dezaktywacja

Przytrzymać przesuniętą dźwignię w stronę kierownicy przez ponad 2 sekundy.

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMIĘGIELNE Z FUNKCJĄ DOŚWIETLANTIA ZAKRĘTÓW

Przy włączonych światłach mijania i prędkości samochodu poniżej 40 km/h, przy dużych kątach obrotu kierownicy lub po włączeniu kierunkowskazu, zaświeci się światło (zintegrowane z przednim światłem przeciwmgieelnym) po stronie zakrętu, które rozszerza kąt widzenia nocą. Funkcję można uaktywnić/dezaktywować w menu wyświetlacza (patrz „Wyświetlacz” w tym rozdziale).

CZYSZCZENIE SZYB

Dźwignia prawa rys. 51 steruje działaniem wycieraczek/spryskiwaczy szyby przedniej i wycieraczką/spryskiwaczem szyby tylnej.

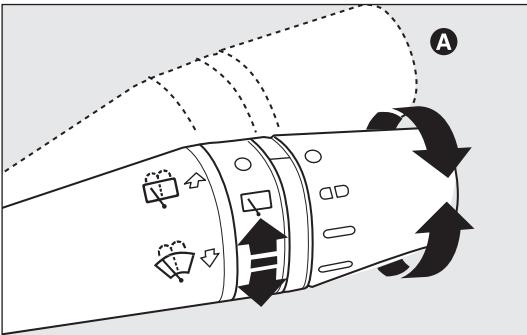
WYCIERACZKI SZYBY/SPRYSKIWACZ SZYBY PRZEDNIEJ

Funkcjonują tylko, gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR.

Pokrętło na dźwigni prawej można ustawić w czterech różnych pozycjach:

- wycieraczki zatrzymane;
- funkcjonowanie przerywane;
- funkcjonowanie ciągłe wolne;
- funkcjonowanie ciągłe szybkie

Po przesunięciu dźwigni w pozycję A (niestabilną) funkcjonowanie ograniczone jest czasem przytrzymywania dźwigni ręcznie w tej pozycji.



rys. 51

FOU0044m

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Po zwolnieniu dźwignia powraca w swoją pozycję wyłączając automatycznie wycieraczki szyby przedniej.

Przy pokrętle w pozycji , wycieraczki szyby przedniej automatycznie dostosowują prędkość funkcjonowania do prędkości samochodu.

OSTRZEŻENIE Wymieniać pióra wycieraczek zgodnie z opisem podanym w rozdziale „Obsługa i konserwacja”.



Nie włączać wycieraczek szyby przedniej, aby oczyścić szybę ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje zabezpieczenie silniczka, które wstrzymuje jego funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone (nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu), zwrócić się do ASO Fiata.

Funkcja „Inteligentne spryskiwacze szyb”

Pociągnięcie dźwigni w stronę kierownicy (położenie不稳定ne) uruchamia spryskiwacze szyby przedniej.

Przytrzymać pociągniętą dźwignię dłużej niż pół sekundy, aby uaktywnić automatycznie tylko jeden ruch wycieraczek szyby przedniej i natrysk spryskiwaczy.

Funkcjonowanie wycieraczek szyby przedniej zakończy trzy ruchy zwolnieniu dźwigni. Cykl zakończy się po wykonaniu ostatniego ruchu wycieraczek po 6 sekundach.

CZUJNIK DESZCU

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Czujnik deszczu znajduje się za lusterkiem wstecznym wewnętrznym w styku z szybą przednią i umożliwia dostosowanie automatyczne podczas funkcjonowania przerwanego częstotliwość ruchów wycieraczek szyby przedniej do intensywności opadów deszczu.

OSTRZEŻENIE Utrzymywać w czystości szybę w strefie czujnika.

Aktywacja

Obrócić pierścień na dźwigni prawej w pozycję  rys. 51. Aktywacja czujnika sygnalizowana jest „jednym ruchem wycieraczek” potwierdzającym włączenie sterowania. Przez menu ustawień możliwe jest zwiększenie czułości czujnika deszczu. Zwiększenie czułości czujnika deszczu sygnalizowane jest jednym „ruchem” wycieraczek potwierdzającym aktywację sterowania. Po włączeniu spryskiwaczy szyby przedniej przy aktywnym czujniku deszczu, realizowany jest normalny cykl spryskiwania, po zakończeniu czujnik wraca do normalnego funkcjonowania automatycznego.

Dezaktywacja

Obrócić pierścień na dźwigni z pozycji  rys. 51 lub obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP. Przy kolejnym uruchomieniu silnika (kluczyk w pozycji MAR), czujnik nie uaktywni się ponownie, nawet gdy pierścień pozostało w pozycji  rys. 51. Aby ponownie uaktywnić czujnik, obrócić pierścień z pozycji  w jakąkolwiek inną pozycję i następnie obrócić go ponownie w pozycję .

Uaktywnienie czujnika zasygnalizowane zostanie przy najmniej jednym „ruchem wycieraczek szyby przedniej” nawet, jeżeli szyba jest sucha.

Czujnik deszczu jest w stanie rozpoznać i dostosować się automatycznie do występujących następujących warunków:

- wystąpienia zanieczyszczeń na kontrolowanej powierzchni (sól, brud itp.);
- różnicy między dniem i nocą.

OSTRZEŻENIE Strugi wody mogą spowodować przypadkowe uruchomienie wycieraczek.

WYCIERACZKA/SPRYSKIWACZ SZYBY TYLNEJ

Funkcjonują tylko, gdy kluczki w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR. Funkcja kończy się po zwolnieniu dźwigni. Po obróceniu pokrętła dźwigni z pozycji O w pozycję

- uruchamia się wycieraczka szyby tylnej w następujący sposób:

- w trybie przerywanym, gdy wycieraczki szyby przedniej nie funkcjonują;
- w trybie synchronicznym (z połową częstotliwością wycieraczek szyby przedniej) gdy wycieraczki szyby przedniej funkcjonują;
- w trybie ciągłym przyłączonym biegu wstecznym i sterowaniu aktywnym.

Przy funkcjonujących wycieraczkach szyby przedniej po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się wycieraczka szyby tylnej w trybie ciągłym.

Przesunięcie dźwigni w stronę deski rozdzielczej (położenie niestabilne) uruchamia spryskiwacz szyby tylnej

Po przytrzymaniu pociągniętej dźwigni dłużej niż pół sekundy uaktywnia się także wycieraczka szyby tylnej.

Po zwolnieniu dźwigni uaktywnia się spryskiwanie inteligentne, jak dla wycieraczek szyby przedniej.



Nie włączać wycieraczek szyby przedniej, aby oczyścić szybę ze zgromadzonego śniegu lub lodu. W tych warunkach jeżeli wycieraczki zostaną nadmiernie obciążone, interweniuje układ zabezpieczenia silniczka, który blokuje ich funkcjonowanie nawet na kilka sekund. Jeżeli następnie funkcjonowanie nie zostanie przywrócone nawet po ponownym uruchomieniu kluczykiem samochodu, zwrócić się do ASO Fiata.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

CRUISE CONTROL

(regulator stałej prędkości)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem pomagającym kierowcy kontrolowanym elektronicznie, które umożliwia prowadzenie samochodu z prędkością powyżej 30 km/h na długich odcinkach z niewielkimi zmianami kierunku jazdy (na przykład jazda autostradą) z żadaną prędkością bez naciskania pedału przyspieszenia. Stosowanie urządzenia nie jest zalecane na drogach poza miastem o dużym natężeniu ruchu. Nie używać urządzenia w mieście.

WŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Obrócić pokrętło A-rys. 52 w pozycję ON.

Urządzenia nie można włączyć na 1 biegu lub na biegu wstecznym, ale zalecane jest włączenie na biegu równym lub wyższym od 4.

W przypadku jazdy po długim spadku drogi przy włączonym urządzeniu, jest możliwe, że prędkość samochodu zwiększy się lekko w stosunku do zapamiętanej.

Włączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki  i odpowiednim komunikatem w zestawie wskaźników (gdzie przewidziano).

ZAPAMIĘTANIE PRĘDKOŚCI SAMOCHODU

Procedura jest następująca:

- obrócić pokrętło A-rys. 52 w ON i naciskając pedał przyspieszenia doprowadzić samochód do wymaganej prędkości;

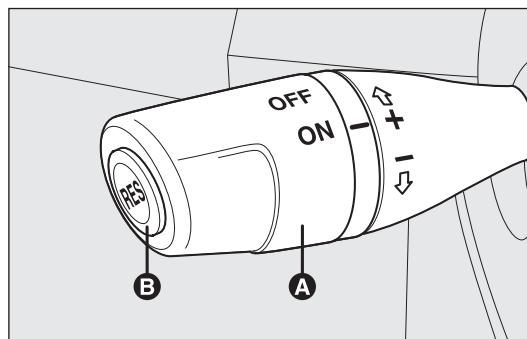
- przesunąć dźwignię w górę (+) przez przynajmniej 1 sekundę, następnie zwolnić: prędkość samochodu zostanie zapamiętana i będzie można zwolnić pedał przyspieszenia.

W razie konieczności (na przykład przy wyprzedzaniu) można przyspieszyć naciskając pedał przyspieszenia: po zwolnieniu pedału przywrócona zostanie prędkość samochodu zapamiętana poprzednio.

PRZYWRÓCENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Jeżeli urządzenie zostanie wyłączone, na przykład naciskając pedał hamulca lub sprzęgła, zapamiętaną prędkość można przywrócić w następujący sposób:

- przyspieszyć stopniowo aż uzyskamy prędkość zbliżoną do zapamiętanej;
- włączyć bieg wybrany w momencie zapamiętania prędkości;
- nacisnąć przycisk RES B-rys. 52.



rys. 52

ZWIĘKSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- nacisnąć pedał przyspieszenia i następnie zapamiętać nową osiągniętą prędkość;
- lub
- przesunąć dźwignię w górę (+).

Poszczególnemu przesunięciu dźwigni odpowiada wzrost prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w górę spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

ZMNIĘJSZENIE ZAPAMIĘTANEJ PRĘDKOŚCI

Można to wykonać na dwa sposoby:

- wyłączyć urządzenie i następnie zapamiętać nową prędkość;
- lub
- przesuwać dźwignię w dół (-) aż uzyskamy nową prędkość, która zostanie automatycznie zapamiętana.

Poszczególnemu przesunięciu dźwigni odpowiada zmniejszenie prędkości o około 1 km/h, natomiast przytrzymanie dźwigni przesuniętej w dół spowoduje ciągłą zmianę prędkości.

WYŁĄCZENIE URZĄDZENIA

Urządzenie może wyłączyć kierowca w następujący sposób:

- obrócić pokrętło A w pozycję OFF;
- wyłączyć silnik;
- nacisnąć pedał hamulca;

nacisnąć pedał sprzęgła;

naciskając pedał przyspieszenia; w tym przypadku system nie zostanie wyłączony definitywnie, ale wymagane przyspieszenie ma priorytet nad systemem; cruise control pozostaje nadal aktywny, bez konieczności naciskania przycisku RES B-rys. 52, aby powrócić do warunków poprzednich po zakończeniu przyspieszania.

Urządzenie wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- w przypadku interwencji systemów ABS lub ESP;
- przy prędkości samochodu poniżej dopuszczalnej;
- w przypadku uszkodzenia systemu.



UWAGA

Podczas jazdy z włączonym urządzeniem, nie ustawiać dźwigni zmiany biegów na luzie.



UWAGA

W przypadku nieprawidłowego funkcjonowania lub awarii urządzenia, obrócić pokrętło A w OFF i zwrócić się do ASO Fiata.

LAMPY SUFITOWE

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA Z KLOSZEM PRZECYKLNYM

Lampa zaświeci się/zgaśnie po naciśnięciu klosza przeklynego po stronie prawej lub lewej jak pokazano na rys. 53.

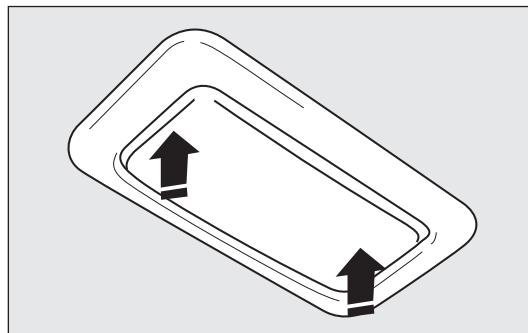
LAMPA SUFITOWA PRZEDNIA Z LAMPAMI PUNKTOWYMI

Wyłącznikiem A rys. 54 można zaświecić/zgasić żarówki lampy sufitowej.

Przy wyłączniku A-rys.54 w pozycji środkowej, żarówki C i D zaświecą się/gasną po otwarciu/zamknięciu drzwi przednich.

Przy wyłączniku A-rys.54 naciśniętym po lewej stronie, żarówki C i D są zawsze zgaszone.

Przy wyłączniku A-rys.54 naciśniętym po prawej stronie, żarówki C i D pozostaną zawsze świecące się.



rys. 53

F0U0048m

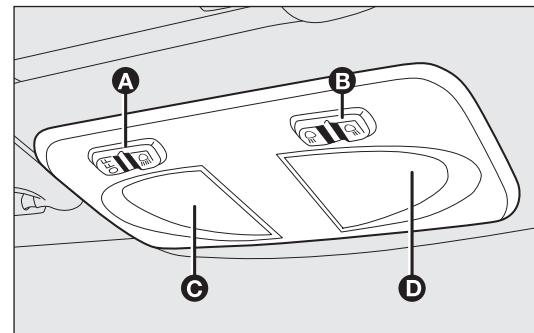
Zaświecenie/gaszenie świateł jest stopniowe.

Wyłącznik B-rys.54 steruje funkcjonowaniem lamp punktowych; przy zgaszonej lampie sufitowej zaświecą się pojedynczo:

- lampa C jeżeli naciśniemy z lewej strony;
- lampa D jeżeli naciśniemy z prawej strony.

OSTRZEŻENIE Przed opuszczeniem samochodu należy upewnić się, że oba przełączniki znajdują się w pozycji środkowej; po zamknięciu drzwi lampy zgasną, zapobiegając rozładowaniu akumulatora.

W każdym bądź razie, jeżeli przełącznik pozostanie przez niedopatrzenie w pozycji: zawsze włączone, lampa sufitowa zgaśnie automatycznie po 15 minutach po wyłączeniu silnika.



rys. 54

F0U0049m

Włączenie czasowe lampy sufitowej

W niektórych wersjach, aby ułatwić wejście/wyjście z samochodu, szczególnie nocą w miejscach słabo oświetlonych, do dyspozycji są 2 logiki czasowego świecenia się lamp.

DZIAŁANIE CZASOWE PRZY WEJŚCIU DO SAMOCHODU

Lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

- przez około 10 sekund po odblokowaniu drzwi przednich;
- przez około 3 minuty po otwarciu jednych z drzwi bocznych;
- przez około 10 sekund po zamknięciu drzwi;

Działanie czasowe lamp zostaje przerwane po obróceniu kluczyka w pozycję MAR.

DZIAŁANIE CZASOWE PRZY WYJŚCIU Z SAMOCHODU

Po wyjęciu kluczyka z wyłącznika zapłonu lampy sufitowe zaświecą się w następujący sposób:

- w ciągu 2 minut od wyłączenia silnika przez czas równy około 10 sekund;
- po otwarciu jednych z drzwi bocznych na około 3 minuty;
- po zamknięciu drzwi przez czas równy około 10 sekund.

Czasowe świecenie się lamp zakończy się automatycznie po zablokowaniu drzwi.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA rys. 55

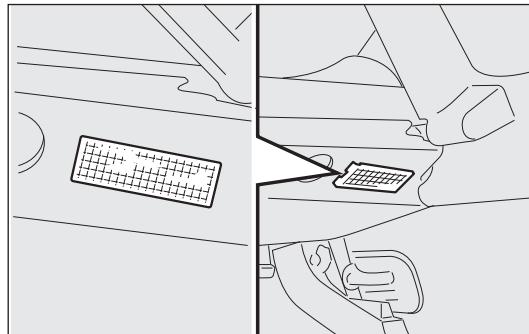
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W wersjach w których jest przewidziana, lampa zaświeci się automatycznie po otwarciu bagażnika i gaśnie po jego zamknięciu.

LAMPY W DRZWIACH rys. 56

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampa A umieszczona w drzwiach zaświeci się po otwarciu odpowiednich drzwi niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.



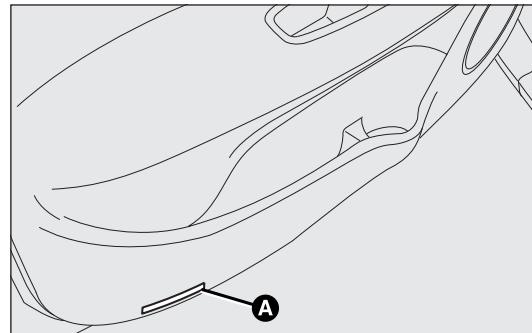
rys. 55

LAMPY W DASZKACH

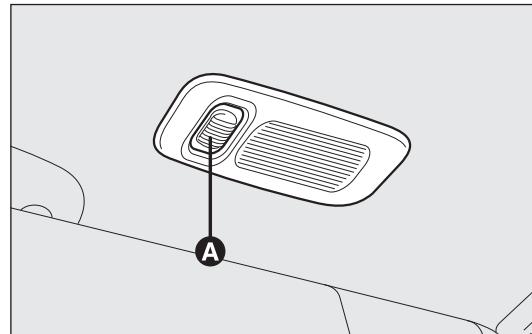
PRZECIWŚLONECZNYCH rys. 57

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach za daszkiem przeciwsłonecznym po stronie pasażera występuje lampa. Aby zaświecić zgasnąć lampa nacisnąć przycisk A-rys. 57.



rys. 56



rys. 57

WYŁĄCZNIKI

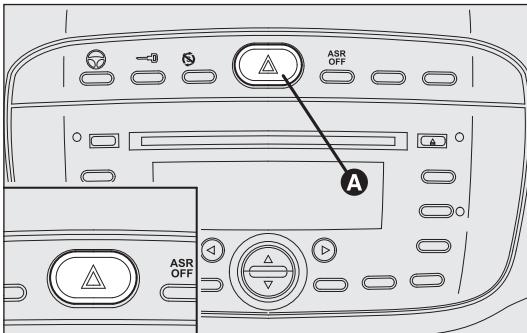
ŚWIATŁA AWARYJNE rys. 58

Zaświecają się po naciśnięciu przycisku A, niezależnie od położenia kluczyka w wyłączniku zapłonu.

Przy włączonym urządzeniu podświetlenie przełącznika migają i jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow . Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie przycisk wyłącznika. Używanie światła awaryjnych regulowane jest kodeksem drogowym krajów w których się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

Hamowanie awaryjne

W przypadku hamowania awaryjnego automatycznie zaświecają się światła awaryjne i równocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne \leftarrow i \rightarrow . Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie, gdy hamowanie nie ma już charakteru awaryjnego. To funkcjonowanie spełnia obowiązujące przepisy prawne dzisiaj.



rys. 58

F0U0054m

ŚWIATŁA PARKOWANIA

Włączają się tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP lub wyjętym po obróceniu pokrętła dźwigni lewej najpierw w pozycję O i następnie w pozycję \odot lub \oslash .

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna \odot .

PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE rys. 59

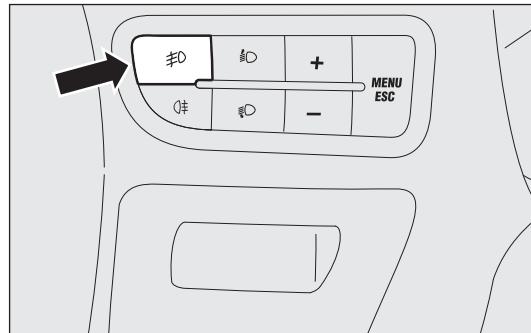
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Zaświecają się przy włączonych światłach pozycyjnych po naciśnięciu przycisku $\#$.

W zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna $\#$.

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku.

Używanie światła przeciwmgielnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.



rys. 59

F0U0055m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

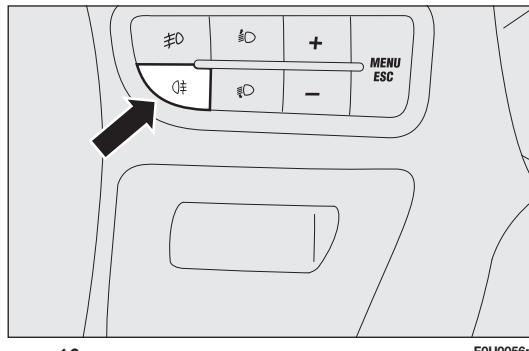
ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

TYLNE ŚWIATŁO PRZECIWMIĘGIELNE rys. 60

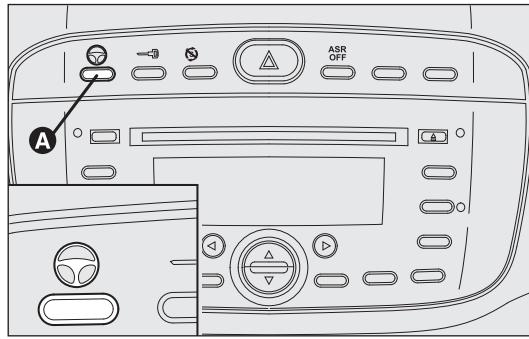
Zaświeca się przy włączonych światłach mijania lub pozytywnych i przednich światłach przeciwmgiełnych (gdzie przewidziano), po naciśnięciu przycisku .

W zestawie wskaźników podświetli się lampka .

Gasną po ponownym naciśnięciu przycisku, lub gdy zostaną wyłączone światła mijania i/lub przednie światła przeciwmgiełne (gdzie przewidziano).



rys. 60



rys. 61

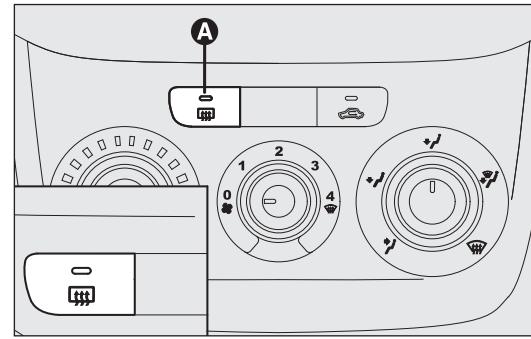
Używanie świateł przeciwmgiełnych powinno być zgodne z przepisami kodeksu drogowego kraju, w którym się podróżuje. Przestrzegać przepisów.

**ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE
KIEROWNICY DUALDRIVE
rys. 61**

Nacisnąć przycisk A aby włączyć funkcję „CITY” (patrz rozdział „Elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive”). Przy włączonej funkcji w zestawie wskaźników świeci się lampka sygnalizacyjna CITY. Nacisnąć ponownie przycisk, aby wyłączyć funkcję.

TYLNA SZYBA OGRZEWANA rys. 62

Włącza się naciśnięciem przycisku A. Włączenie ogrzewania szyby tylnej, jest czasowe, które wyłącza się automatycznie po około 20 minutach.



rys. 62

ZAMEK CENTRALNY rys. 63

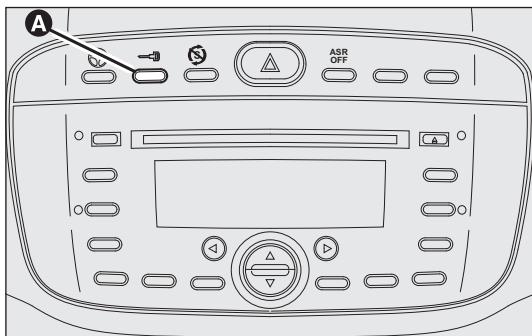
Aby zablokować równocześnie drzwi, nacisnąć przycisk A, umieszczony na konsoli środkowej deski rozdzielczej, niezależnie od pozycji kluczyka w wyłączniku zapłonu.

SYSTEM BLOKOWANIA PALIWA

Interweniuje w przypadku zderzenia powodując:

- przerwanie zasilania paliwa i w konsekwencji wyłączenie silnika;
- odblokowanie automatyczne drzwi;
- zaświecenie się oświetlenia wewnętrznego.

Interwencja systemu sygnalizowana jest wyświetlaniem komunikatu na wyświetlaczu. Sprawdzić dokładnie samochód, aby upewnić się, że nie ma wycieków paliwa, na przykład w komorze silnika, pod samochodem lub w strefie zbiornika paliwa. Po zderzeniu, obrócić klucz włącznika zapłonu w położenie STOP aby akumulator nie rozładował się.



rys. 63

F0U0005m



UWAGA

Jeżeli po zderzeniu wyczuwalny jest zapach paliwa lub widoczne są wycieki z układu zasilania silnika, nie włączać systemu, aby uniknąć ryzyka pożaru.

Odblokowanie drzwi w razie wypadku.

W razie wypadku z aktywacją systemu blokowania paliwa, drzwi odblokują się automatycznie, aby umożliwić dostęp do samochodu z zewnątrz i równocześnie zaświecać się lampy sufitowe wewnętrzne. Zawsze możliwe jest otwarcie drzwi z wnętrza samochodu działając na odpowiednie klamki wewnętrzne. Jeżeli po zderzeniu nie występują wycieki paliwa i samochód jest w stanie ruszyć przywrócić prawidłowe funkcjonowanie samochodu wykonując instrukcję podane poniżej.

Aby przywrócić prawidłowe funkcjonowanie, należy wykonać następującą procedurę:

- obrócić klucz włącznika zapłonu w pozycję MAR;
- włączyć kierunkowskaz prawy;
- wyłączyć kierunkowskaz prawy;
- włączyć kierunkowskaz lewy;
- wyłączyć kierunkowskaz lewy;
- włączyć kierunkowskaz prawy;
- wyłączyć kierunkowskaz prawy;
- włączyć kierunkowskaz lewy;
- wyłączyć kierunkowskaz lewy;
- obrócić klucz włącznika zapłonu w pozycję STOP.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

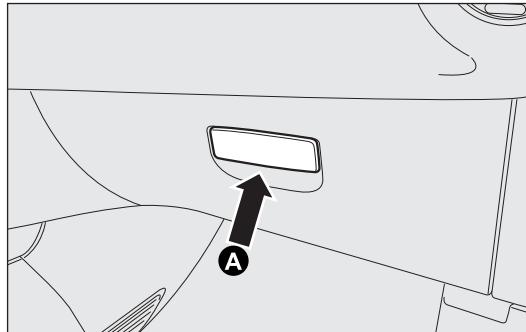
DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE

SCHOWEK rys. 64

Aby otworzyć schowek pociągnąć za uchwyt A-rys. 64. Wewnątrz schowka występuje kieszeń na dokumenty.



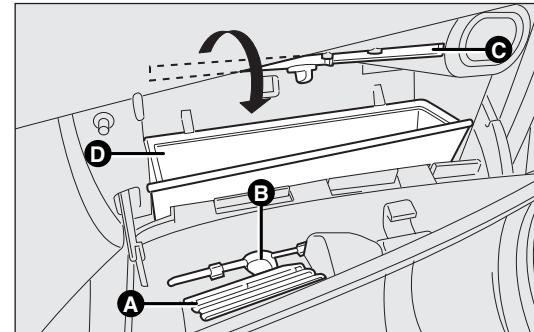
rys. 64

F0U0058m

WNĘKI W SCHOWKU

Dla wersji/rynków gdzie przewidziano wewnątrz schowka mogą znajdować się, gniazdo na karty magnetyczne, A-rys. 65 , gniazdo na długopis B, szczeliny na bilety C i schowek D.

Aby uzyskać dostęp do gniazda na książki użyć odpowiedniego uchwytu, ustawiając go poza swoim gniazdem działając w kierunku pokazanym strzałką na rys. 65.



rys. 65

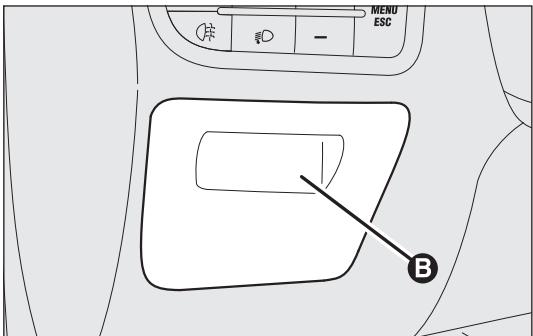
F0U0272m

SCHOWEK BOCZNY

Schowek A-rys. 67, znajduje się po lewej stronie kierownicy.

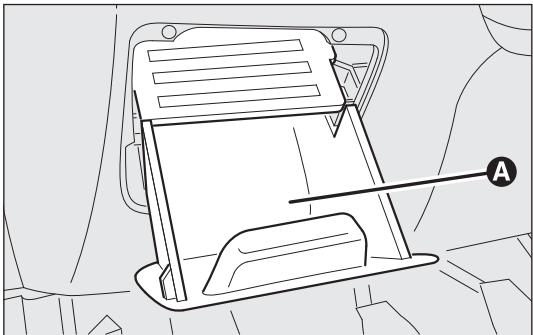
Schowek znajduje się w desce rozdzielczej.

Aby otworzyć i zamknąć schowek działać na uchwyt B znajdujący się w pokrywie rys. 66.



rys. 66

F0U0060m



rys. 67

F0U0061m

GNIAZDO NA TUNELU ŚRODKOWYM

Schowek A-rys. 68 umieszczony jest na tunelu środkowym przed hamulcem ręcznym.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

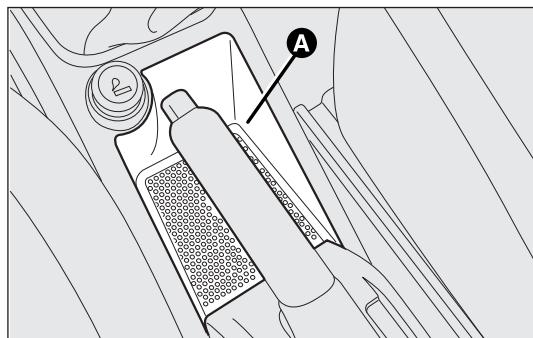
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI



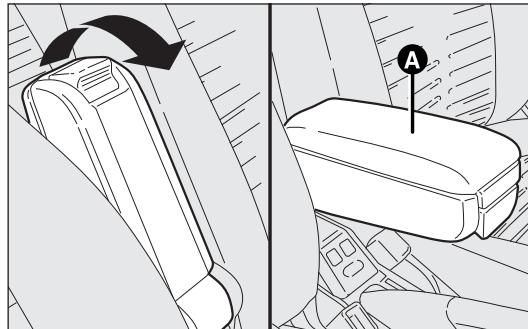
rys. 68

F0U0062m

PODŁOKIETNIK PRZEDNI ZE SCHOWKIEM

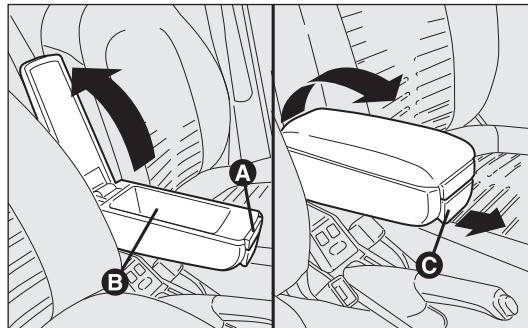
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Pomiędzy siedzeniami przednimi, w niektórych wersjach, znajduje się podłokietnik A-rys. 69.



rys. 69

F0U0064m



rys. 70

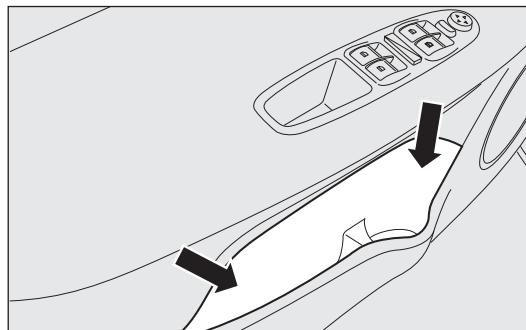
F0U0065m

Aby ustawić podłokietnik w pozycji normalnego użycia nacisnąć go w dół jak pokazano na rys. 69.

Po naciśnięciu przycisku A-rys. 70 możliwe jest podniesienie części górnej podłokietnika, aby użyć schowka B. Działając na dźwignię C możliwe jest przechylenie w dół podłokietnika w stosunku do jego normalnej pozycji użycia.

KIESZENIE W DRZWIACH rys. 71

W poszyciu każdych drzwi znajdują się kieszenie na drobne przedmioty/na dokumenty i wgłębenia na butelki.

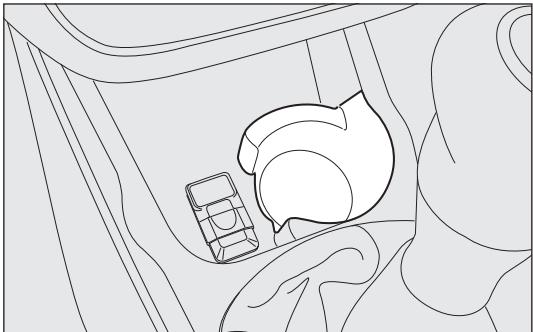


rys. 71

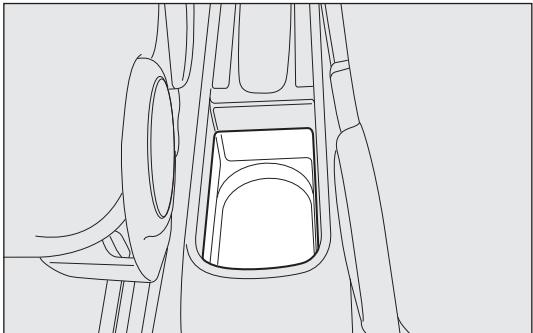
F0U0063m

WGŁĘBIENIA NA BUTELKI rys. 72-73

Wgłębienia na kubki – butelki umieszczone są na tunelu środkowym (dwa przed hamulcem ręcznym i jedno za).



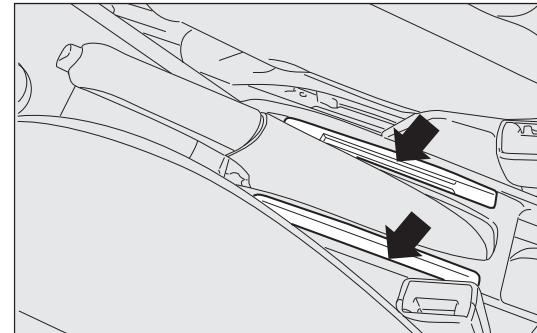
rys. 72



rys. 73

GNIAZDO NA KARTY rys. 74

Na tunelu środkowym znajdują się szczeliny na karty telefoniczne, gniazda cd



rys. 74

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

ZAPALNICZKA rys. 75

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

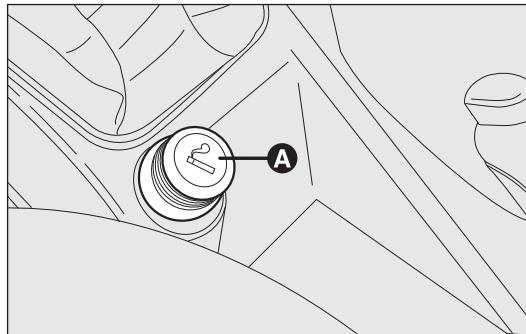
Umieszczona jest na tunelu środkowym z przodu dźwigni hamulca ręcznego. Aby włączyć zapalniczkę, naciśnąć przycisk A przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR. Po około 15 sekundach przycisk automatycznie powróci do pozycji wyjściowej i zapalniczka jest gotowa do użycia. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano w miejscu zapalniczki może znajdować się gniazdko prądowe.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze czy zapalniczka wyłączyła się, ze względu na znajdujące się w pobliżu karty magnetyczne lub bilety na autostradę.



UWAGA

**Zapalniczka osiąga wysoką temperaturę. Po-
sługiwać się nią ostrożnie i chronić przed
dziećmi: niebezpieczeństwo pożaru i/lub oparzeń.**



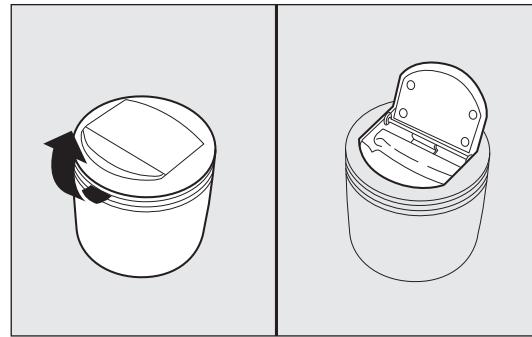
rys. 75

F0U0069m

POPIELNICZKA rys. 76-77

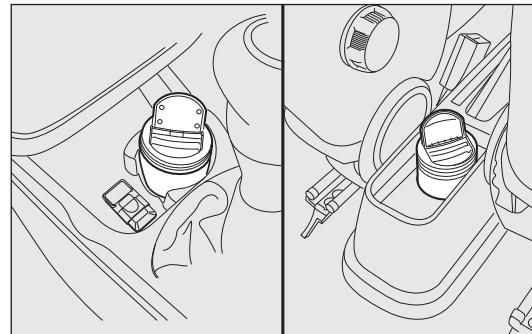
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Składa się z pojemnika z tworzywa wyjmowanego który może być ustawiony w uchwytach na butelki/kubki znajdujące się na tunelu środkowym.



rys. 76

F0U0070m



rys. 77

F0U0071m

OSTRZEŻENIE Nie używać popielniczki jako kosza do odpadów papierowych i równocześnie popiołu z papierosów: mogą zapalić się od kontaktu z nim.

DASZKI PRZECIWŚŁONECZNE rys.78

Umieszczone są po obu stronach lusterka wstecznego wewnętrznego. Mogą być ustawione czołowo lub bocznie. Z tyłu daszka może znajdować się lusterko.

W niektórych wersjach, aby użyć lusterko (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) konieczne jest przesunięcie zasłony przesuwnej A.

SCHOWEK NA DOKUMENTY

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach dostępny jest schowek na dokumenty za oparciem siedzenia rys. 79.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

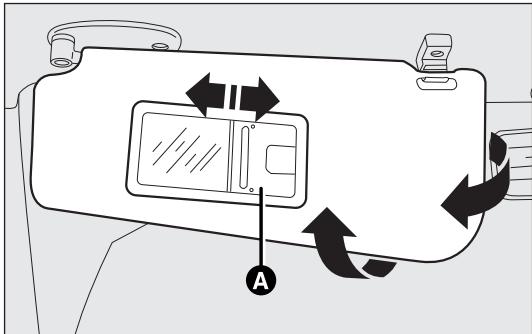
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

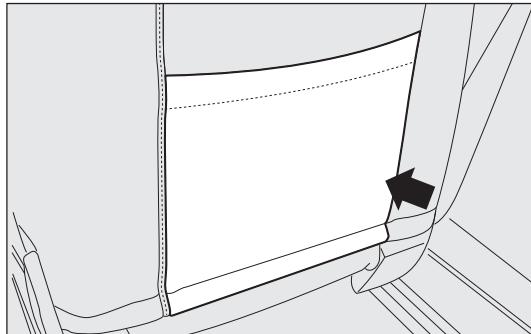
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI



rys. 78



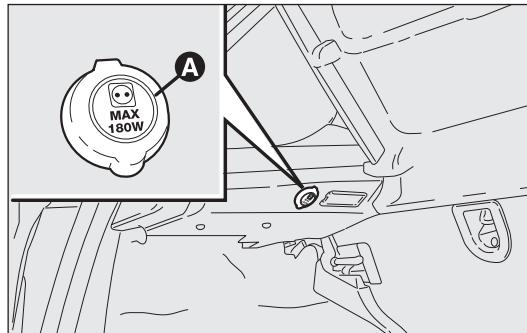
rys. 79

GNIAZDKO PRĄDOWE

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajduje się wewnętrz komory bagażnika po lewej stronie wspornika z tworzywa sztucznego półki tylnej rys. 80.

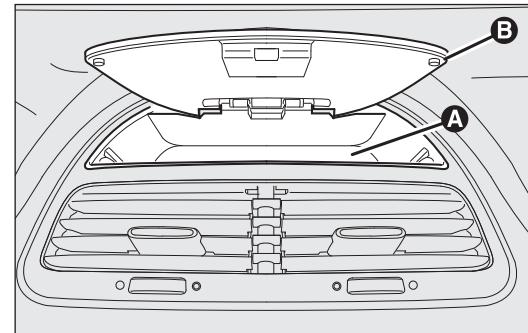
Aby go użyć otworzyć osłonę A.



80

SCHOWEK W DESCE ROZDZIELCZEJ

Schowek A-rys. 81 umieszczony jest w strefie środkowej deski rozdzielczej. Aby go użyć otworzyć pokrywę B naciskając przycisk znajdujący się na pokrywie.



rys. 81

GAŚNICA rys. 81a

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Gaśnica umieszczona jest po lewej stronie komory bagażnika.

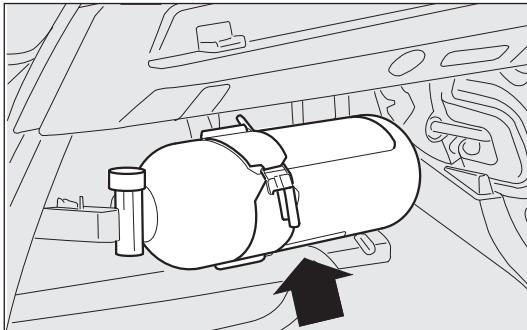


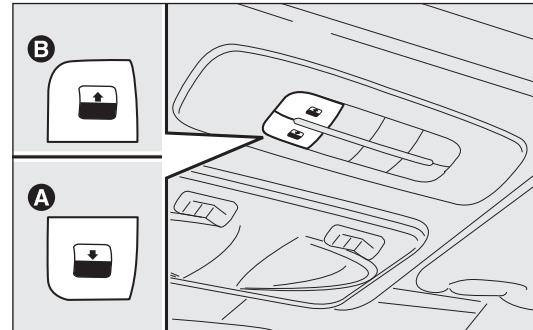
fig. 81a

F0U0552m

DACH OTWIERANY SKY-DOME

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Dach otwierany o rozszerzonym przeszkleńiu składa się z dwóch płyt szklanych, z których jedna jest stała, a jedna ruchoma wyposażonych w dwie zasłony przeciwsloneczne (przednią i tylną) przesuwane ręcznie. Zasłony mogą być używane w pozycjach „całkowicie zamknięta” i „całkowicie otwarta” (nie posiadają pozycji stałej pośredniej). Aby otworzyć zasłone: pociągnąć uchwyt A-rys. 82, odłączyć ją i przesunąć w kierunku pokazanym strzałkami do osiągnięcia pozycji „całkowicie otwarta”. Aby zamknąć wykonać operację odwrotną. Dach funkcjonuje tylko przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR. Przyciski A-B rys. 82 znajdują się w nakładce przedniej lampy sufitowej sterują funkcjami otwierania/zamykania dachu otwieranego.



rys. 82

F0U0075m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

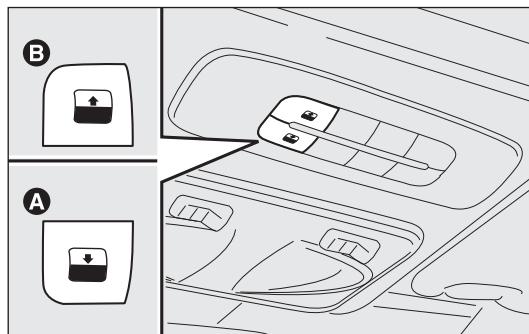
ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Otwieranie

Nacisnąć przycisk B-rys. 82 i przytrzymać naciśnięty, panel szklany przedni ustawi się w pozycji „spoiler”; nacisnąć ponownie przycisk B rys. 82 i przytrzymać naciśnięty pół sekundy, aby otworzyć panel szklany dachu automatycznie do końca skoku; szyba dachu może zatrzymać się w pozycji pośredniej po ponownym naciśnięciu przycisku.

Zamykanie

W pozycji dachu całkowicie otwartego, nacisnąć przycisk A-rys. 83 i przytrzymać naciśnięty pół sekundy szyba przednia dachu ustawi się automatycznie w pozycji „spoiler”; po ponownym naciśnięciu przycisku szyba dachu zatrzyma się w pozycji pośredniej; nacisnąć ponownie przycisk A-rys. 83 i przytrzymać naciśnięty aż panel zamknie się całkowicie.



rys. 83

F0U0075m

Przy zamontowanych poprzecznych relingach zaleca się używać dachu otwieranego tylko w pozycji „spoiler”.



Nie otwierać dachu, gdy znajduje się na nim śnieg lub lód: ryzyko uszkodzenia.



UWAGA

Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kłuczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć nie-spodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu, upewnić się zawsze czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak i czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniezione przez dach.

URZĄDZENIE ZAPOBIEGAJĄCE PRZED ZGNIECENIEM

Dach otwierany posiada system zabezpieczenia przed zgnieceniem będący w stanie rozpoznać ewentualną obecność przeskody w czasie ruchu zamykania szyby; po wystąpieniu takiego zdarzenia układ przerywa i odwraca natychmiast kierunek przesuwania szyby.

PROCEDURA POCZĄTKOWA

Po ewentualnym odłączeniu akumulatora lub przepaleniu się bezpiecznika, konieczna jest ponowne zainicjowanie funkcjonowania dachu otwieranego.

Procedura jest następująca:

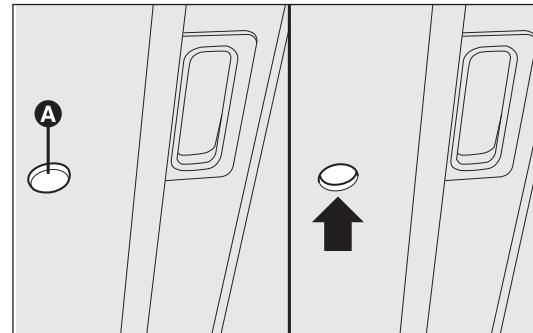
- nacisnąć przycisk A-rys. 83 w pozycję zamknięcia;
- przytrzymać naciśnięty przycisk, aby wymóc żeby dach skokowo zamknął się完全nie;
- zaczekać, po pełnym zamknięciu dachu, aż zatrzyma się silnik elektryczny dachu.

Opuszczając samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niespodziewanego uruchomienia dachu otwieranego, zagrażając bezpieczeństwu osób pozostałych w samochodzie: nieprawidłowe użycie dachu może być niebezpieczne. Przed i podczas działania dachu, upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie są narażeni na ryzyko obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwający się dach, jak i czy rzeczy osobiste nie zostaną wciągnięte lub zgniecone przez dach.

MANEWR AWARYJNY

W przypadku braku działania wyłącznika dachu otwierany można przesuwać ręcznie zgodnie z poniższym opisem:

- wyjąć zaślepkę znajdująca się w poszyciu wewnętrznym pomiędzy dwoma daszkami przeciwskłoncowymi;
- wyjąć klucz znajdujący się w pojemniku z narzędziami w bagażniku;
- włożyć w gniazdo A-rys. 84 klucz z wyposażenia i obrócić:
 - w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby otworzyć dach;
 - w lewo, aby zamknąć dach.



POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

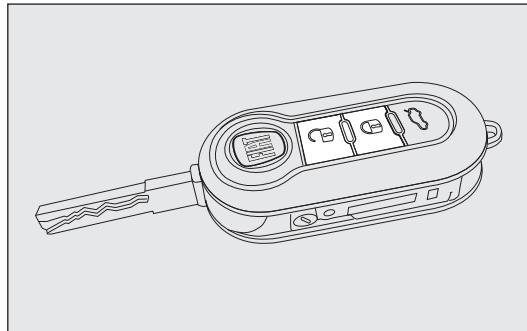
ALFABETYczny SPIS TREŚCI

DRZWI

Zablokowanie/odblokowanie centralne drzwi

Zablokowanie drzwi z zewnątrz

Przy drzwiach zamkniętych nacisnąć przycisk  na pilocie rys. 85 lub włożyć i obrócić wkładkę metalową kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy w prawo rys. 86. Wykonanie zablokowania drzwi sygnalizowane jest pojedynczym błysnięciem diody w przycisku A-rys.87. Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione tylko jeżeli wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli jedne lub więcej drzwi są otwarte, po naciśnięciu przycisku  na pilocie rys. 85, kierunkowskazy i dioda w przycisku A-rys. 87 błyskają szybko przez około 3 sekundy.



rys. 85

FOU0078m

Jeżeli jedne lub kilka drzwi są natomiast otwarte po obróceniu wkładki metalowej kluczyka tylko dioda znajdująca się w przycisku A-rys.87 będzie błyskać szybko przez około 3 sekundy. Jeżeli drzwi są zamknięte, ale bagażnik jest otwarty zablokowanie drzwi zostanie wykonane: kierunkowskazy (tylko po zablokowaniu drzwi wykonane naciśnięciem przycisku  rys. 85) i dioda znajdująca się w przycisku A-rys. 87 będą błyskały szybko przez około 3 sekundy.

Przy funkcji aktywnej możliwe jest odblokowanie zamków innych drzwi po naciśnięciu przycisku A-rys. 87 znajdującego się na tunelu środkowym.

Po podwójnym szybkim naciśnięciu przycisku  na pilocie rys. 85 uaktywni się urządzenie dead lock (patrz rozdział „Urządzenie Dead lock”).

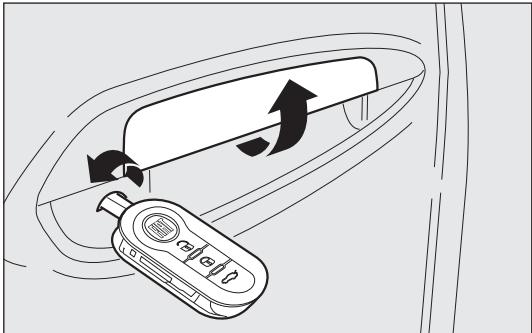
Odblokowanie drzwi z zewnątrz

Nacisnąć krótko przycisk  rys. 85 aby odblokować drzwi z dystansu z równoczesnym zaświeceniem się czasowym lamp wewnętrznych i podwójnym mignięciem kierunkowskazów lub włożyć i obrócić wkładkę metalową kluczyka w zamku drzwi po stronie kierowcy w lewo jak pokazano na rys. 86.

Zablokowanie/odblokowanie drzwi z wnętrza

Nacisnąć przycisk A-rys. 87, aby zablokować/odblokować wszystkie drzwi. Przycisk wyposażony jest w diodę, która wskazuje stan (drzwi odblokowane lub zablokowane) samochodu. Gdy drzwi są zablokowane dioda w przycisku świeci się, naciśnięcie przycisku powoduje odblokowanie centralne wszystkich drzwi i jej zgaszenie. Gdy drzwi są odblokowane i dioda nie świeci się naciśnięcie przycisku powoduje zablokowanie centralne wszystkich drzwi. Zablokowanie drzwi zostaje uaktywnione tylko gdy wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, przy świecących się światłach zewnętrznych, w klamce wewnętrznej otwierania drzwi zaświeci się odpowiednia dioda.



rys. 86

Po zablokowaniu drzwi za pomocą:

- pilota;
- zamka drzwi;

nie będzie możliwe wykonanie odblokowania przyciskiem A-rys. 87 znajdującym się pomiędzy wyłącznikami w desce rozdzielczej.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

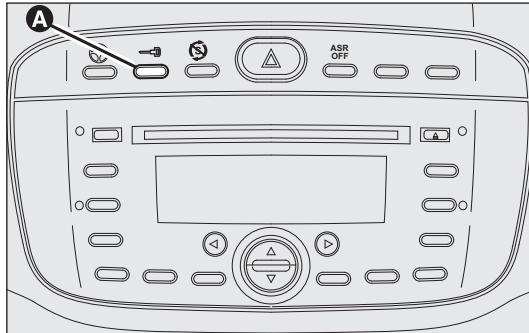
**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**



rys. 87

F0U0005m

OSTRZEŻENIE Przy włączonym zamku centralnym, po ciągnięciu klamki wewnętrznej jednych z drzwi przednich powoduje wyłączenie zamknięcia tych drzwi. Po pociągnięciu klamki otwierania jednych z drzwi tylnych spowoduje to odblokowanie tych drzwi.

W przypadku braku zasilania elektrycznego (przepalonego bezpiecznik, odłączony akumulator itp.) zawsze można ręcznie zablokować drzwi.

Podczas jazdy, po przekroczeniu prędkości 20 km/h zostają zamknięte centralnie automatycznie wszystkie drzwi, jeżeli została wybrana i uaktywniana ta funkcja za pomocą menu ustawień (patrz rozdział „Wyświetlacz wielofunkcyjny”).

URZĄDZENIE DEAD LOCK

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest urządzeniem bezpieczeństwa, które blokuje funkcjonowanie:

- klamek wewnętrznych;
- przycisku A-rys.87 blokowania/odblokowania;

uniemożliwiając otwarcie drzwi z wnętrza samochodu w przypadku próby wtargnięcia do samochodu (np. przez wybitie szyby).

Dead lock jest ponadto urządzeniem zwiększającym ochronę przed próbami kradzieży samochodu. Dlatego zaleca się je włączać za każdym razem, jeżeli pozostawiamy samochód na parkingu.



UWAGA

Po włączeniu urządzenia **dead lock** nie jest możliwe w żaden sposób otwarcie drzwi z wnętrza samochodu, dlatego przed jego włączeniem upewnić się, czy nie pozostały osoby w samochodzie. W przypadku, gdy bateria w kluczyku z pilotem rozładowuje się, urządzenie można wyłączyć jedynie wkładając wkładkę metalową kluczyka w zamkach obu drzwi w sposób opisany poprzednio: w tym przypadku urządzenie pozostanie włączone tylko w drzwiach tylnych.

Włączenie urządzenia

Urządzenie włącza się automatycznie we wszystkich drzwiach jeżeli zostanie dwa razy szybko naciśnięty przycisk  w kluczyku z pilotem rys. 85.

Włączenie urządzenia sygnalizowane jest 3 mignięciami kierunkowskazów i miganiem diody umieszczonej w przycisku A-rys. 87 znajdującego się pomiędzy wyłącznikami w desce rozdzielczej.

Urządzenie nie włączy się, jeżeli jedne lub więcej drzwi nie są dokładnie zamknięte: aby zapobiec, że osoba, która wejdzie do samochodu otwierając drzwi i je nie zamknie nie została w nim zamknięta.

Wyłączenie urządzenia

Urządzenie wyłącza się automatycznie we wszystkich drzwiach w następujących przypadkach:

- po obróceniu kluczyka mechanicznego do wyłącznika zapłonu w pozycję otwarcia drzwi po stronie kierowcy;
- odblokowując drzwi pilotem;
- obracając kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR.

URZĄDZENIE ZABEZPIECZAJĄCE DZIECI (wersja 5 drzwiowa) rys. 88

Uniemożliwia otwarcie drzwi tylnych z wnętrza.

Urządzenie można wyłączyć tylko przy drzwiach otwartych.

- pozycja 1 - urządzenie włączone (drzwi zablokowane);
- pozycja 2 - urządzenie wyłączone (drzwi można otworzyć z wnętrza).

Urządzenie A-rys. 88 pozostanie także włączone po odblokowaniu elektrycznym drzwi.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

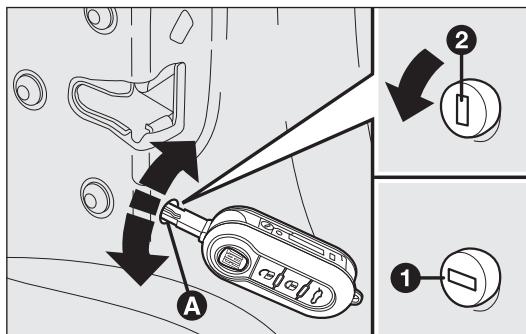
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI



rys. 88

F0U0080m

**UWAGA**

Po włączeniu urządzenia w obu drzwiach tylnych, sprawdzić jego efektywne włączenie pociągając za klamki wewnętrzne otwierania drzwi.

**UWAGA**

Nie uruchamia urządzenia zabezpieczającego dzieci jeżeli już jest uruchomione urządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych. W przypadku, gdy aktywne są oba urządzenia: aby móc otworzyć drzwi konieczne jest pociągnięcie klamek wewnętrznych aby wyłączyć urządzenie awaryjnego blokowania drzwi i następnie otworzyć drzwi za pomocą klamek zewnętrznych.

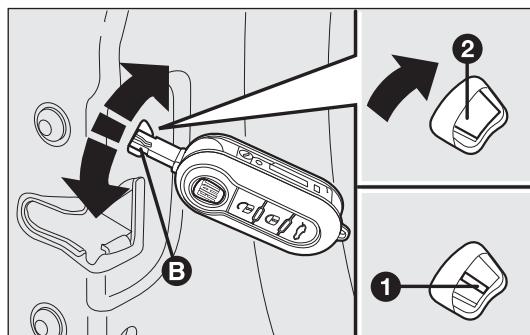
URZĄDZENIE AWARYJNEGO BLOKOWANIA DRZWI TYLNYCH (wersje 5 drzwiowe) rys. 89

Drzwi tylne wyposażone są w urządzenie, które umożliwia ich zamknięcie przy braku prądu.

W tym przypadku należy:

- włożyć kluczyk wyłącznika zapłonu w zamek B;
- obrócić urządzenie z pozycji 2 w pozycję 1 i zamknąć drzwi.

Przy urządzeniu włączonym, aby otworzyć ponownie drzwi tylne działać na klamki wewnętrzne w samochodzie.



rys. 89

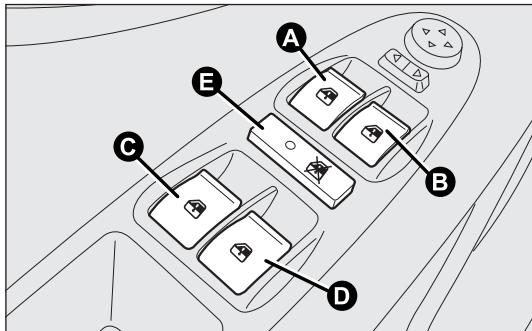
F0U0081m

PODNOŚNIKI SZYB

ELEKTRYCZNE

Na podłokietniku wewnętrznym drzwi po stronie kierowcy znajdują się dwa rys. 91 lub (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) pięć rys. 90 wyłączników, które sterują, przy kluzyku w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR:

- A otwarciem/zamknięciem szyby przedniej lewej;
- B otwarciem/zamknięciem szyby przedniej prawej;
- C otwarciem/zamknięciem szyby tylnej lewej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- D otwarciem/zamknięciem szyby tylnej prawej (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- E zablokowaniem sterowań wyłączników umieszczonych na drzwiach tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 90

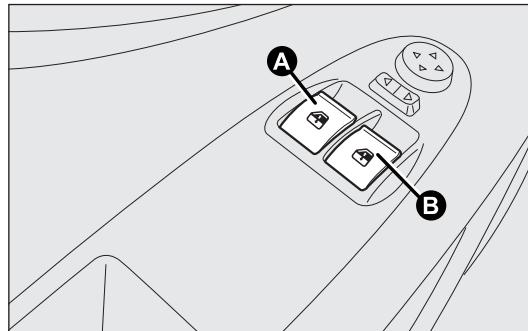
Działanie ciągłe automatyczne

Wersje z 2 podnośnikami elektrycznymi szyb (tylko przednimi) wyposażone są w automatyczne opuszczanie szyb przednich.

Wersje z 4 podnośnikami elektrycznymi szyb (przednimi i tylnymi) wyposażone są w automatyczne podnoszenie i opuszczanie wszystkich szyb.

Działanie ciągłe automatyczne szyby uaktywnia się naciśkając jeden z przycisków sterujących dłużej niż pół sekundy. Szyba zatrzyma się po osiągnięciu końca skoku lub po ponownym naciśnięciu przycisku.

Wersje z 4 podnośnikami elektrycznymi szyb (przednimi i tylnymi) wyposażone są w system bezpieczeństwa, który rozpoznaje ewentualną przeszkodę podczas ruchu zamknięcia szyby; po rozpoznaniu przeszkody system przerwy ruch szyby i w zależności od pozycji szyby odwraca także kierunek jej ruchu.



rys. 91

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE W przypadku uaktywnienia się funkcji zapobiegającej zgnieceniu przez 5 razy w ciągu 1 minuty, system wejdzie automatycznie w tryb „recovery” (automatyczne zabezpieczenie). Stan ten wskazywany jest skokowym przesuwaniem się szyby w fazie zamknięcia.

W tym przypadku należy wykonać procedurę przywrócenia systemu w następujący sposób:

otworzyć szyby;

lub

obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję STOP i sukcesywnie ustawić go ponownie w MAR.

Jeżeli nie wystąpią nieprawidłowości automatycznie przywrócone zostanie normalne funkcjonowanie szyby.

OSTRZEŻENIE Przy kluczyku w położeniu STOP lub wyjętym podnośniki szyb pozostają aktywne przez około 2 minuty i dezaktywują się natychmiast po otwarciu jednych z drzwi.



UWAGA

System jest zgodny z normą 2000/4/CE przeznaczoną dla ochrony pasażerów wychylających się przez szybe z wnętrza samochodu.

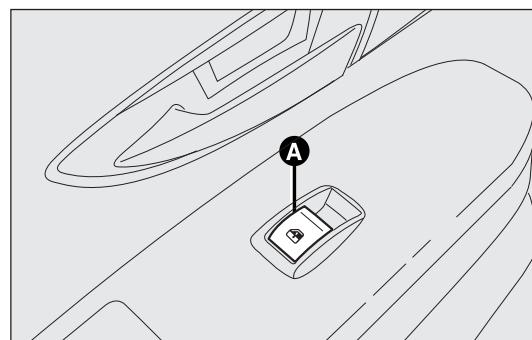
OSTRZEŻENIE W niektórych wersjach naciśnięcie przycisku w kluczyku z pilotem dłużej niż 2 sekundy powoduje otwarcie szyb; naciśnięcie przycisku w kluczyku z pilotem dłużej niż 2 sekundy powoduje zamknięcie szyb.

Drzwi po stronie pasażera przednie i tylne

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W podokietniku wewnętrznym na drzwiach przednich po stronie pasażera i na drzwiach tylnych mogą znajdować się wyłączniki A-rys. 92 przeznaczone do sterowania odpowiednią szybą.

Po naciśnięciu przycisku A-rys. 93 blokuje się sterowanie wyłączników umieszczonych na drzwiach tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



rys. 92

FOU0084m

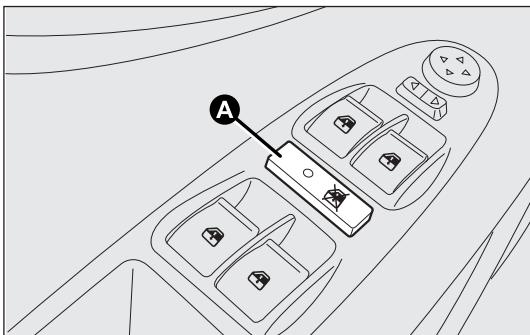


UWAGA

Nieprawidłowe użycie elektrycznych podnośników szyb może być niebezpieczne. Przed i podczas działania, upewnić się zawsze, czy pasażerowie nie będą narażeni na ryzyko poważnych obrażeń spowodowanych bezpośrednio przez przesuwającą się szybę, jak i czy osobiste rzeczy nie zostaną wciągnięte lub zgniecone przez nią. Opuścić samochód, wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu, aby uniknąć niebezpiecznego dla pozostających w samochodzie, niespodziewanego uruchomienia podnośników szyb.

Inicjalizacja systemu podnośników szyb

W przypadku ewentualnego odłączenia akumulatora lub przepalenia się bezpiecznika, konieczna jest ponowna inicjalizacja funkcjonowania systemu.



rys. 93

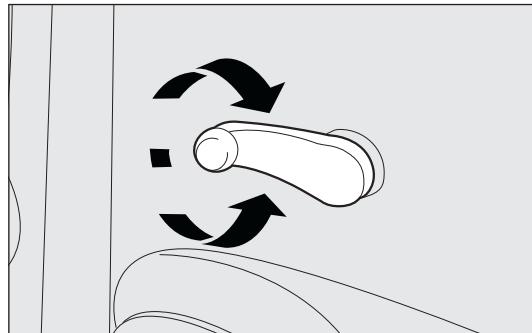
Procedura inicjalizacji:

- ustawić szybę do inicjalizacji w pozycji końca skoku górnego w funkcjonowaniu ręcznym;
- po osiągnięciu końca skoku górnego kontynuować naciśnięcie przycisku podnoszenia przez przynajmniej 1 sekundę.

MANUALNE TYLNE (wersje 5 drzwiowe)

rys. 94 (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby otworzyć i zamknąć szybę obracać korbką.



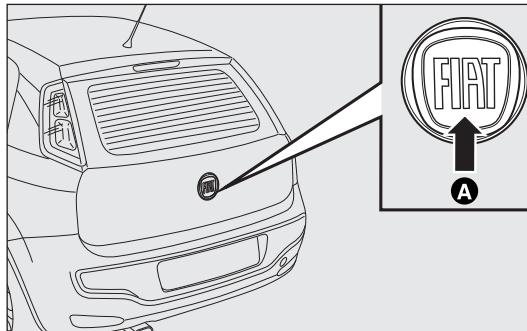
rys. 94

BAGA NIK

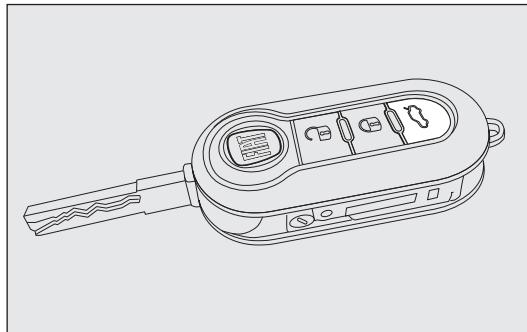
OTWARCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Pokrywę bagażnika można otworzyć działając na przycisk A-rys. 95.

Pokrywę bagażnika można także otworzyć poprzez naciśnięcie przycisku  pilota rys. 96.



rys. 95



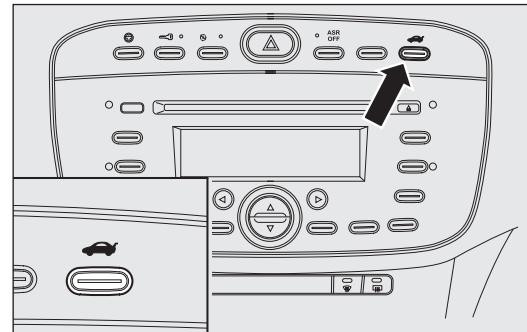
rys. 96

Otwarciu pokrywy bagażnika za pomocą pilota towarzyszy dwukrotne mignięcie kierunkowskazów.

OTWARCIE ZA POMOCĄ STEROWANIA W DECE ROZDZIELCZEJ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W niektórych wersjach możliwe jest odblokowanie zamka pokrywy bagażnika za pomocą sterowania w desce rozdzielczej A-rys. 97.



rys. 97



Umieszczenie przedmiotów na tylnej półce lub pokrywie bagażnika (głośniki, spoiler itd), innych niż przewidział producent, może spowodować nieprawidłowe działanie bocznych amortyzatorów gazowych pokrywy bagażnika.



UWAGA

Używając bagażnika nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążzeń (patrz rozdział „Dane techniczne”). Ponadto upewnić się, czy przedmioty są równomiernie rozmieszczone w bagażniku, aby podczas gwałtownego hamowania nie przesunęły się do przodu powodując obrażenia pasażerów.

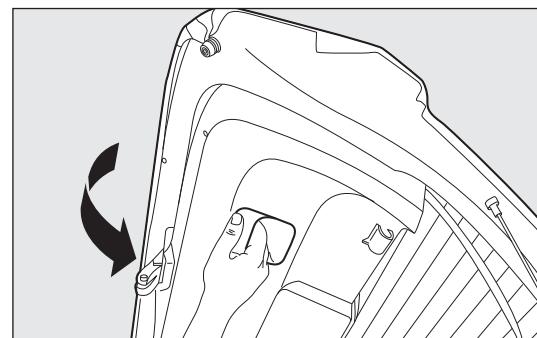


UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami znajdującymi się na półce tylnej: mogą spowodować obrażenia pasażerów w razie wypadku lub gwałtownego hamowania.

ZAMKNIĘCIE POKRYWY BAGAŻNIKA

Opuścić pokrywę bagażnika i nacisnąć do usłyszenia dźwięku zablokowania rys. 98.



rys. 98

F0U0089m

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

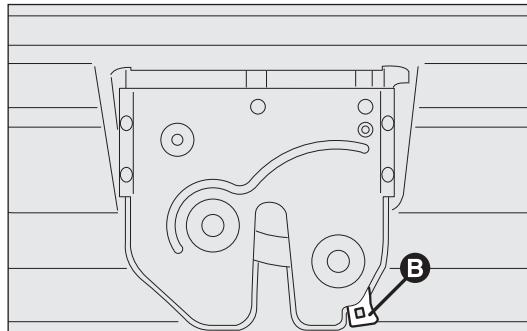
**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

OTWARCIE AWARYJNE POKRYWY BAGAŻNIKA rys. 99

Aby otworzyć z wnętrza pokrywę bagażnika w przypadku rozładowania się akumulatora w samochodzie lub w przypadku uszkodzenia elektrycznego zamka pokrywy, należy:

- złożyć całkowicie siedzenia tylne (patrz „Powiększanie bagażnika” w tym rozdziale);
- operując z wnętrza bagażnika, nacisnąć dźwignię B.



rys. 99

FOU0090m

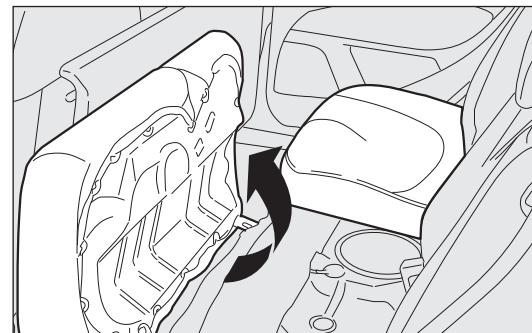
POWIĘKSZENIE BAGAŻNIKA

Powiększenie częściowe (1/3 lub 2/3) rys. 100
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Siedzenie tylne dzielone umożliwia powiększenie częściowe (1/3) lub 2/3 lub całkowite bagażnika.

Procedura jest następująca:

- opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozcięte nie poskręcane;
- złożyć poduszki siedzenia do przodu w kierunku pokazanym strzałką rys. 100;
- działać na uchwyty A lub B-rys. 101 aby odblokować odpowiednio część lewą lub prawą oparcia siedzenia i przytrzymując oparcie złożyć je na poduszkę.



rys. 100

FOU0091m

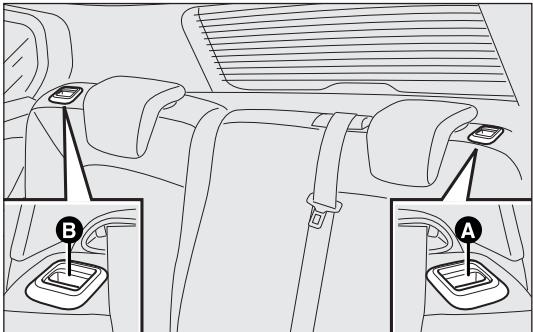
Powiększenie prawej strony bagażnika umożliwia przewożenie dwóch pasażerów na części lewej siedzenia tylnego. Powiększenie lewej strony bagażnika umożliwia przewożenie jednego pasażera na części prawej siedzenia tylnego.

Powiększenie całkowite rys. 103

Całkowite złożenie siedzenia tylnego umożliwia uzyskanie maksymalnej objętości ładunkowej.

Procedura jest następująca:

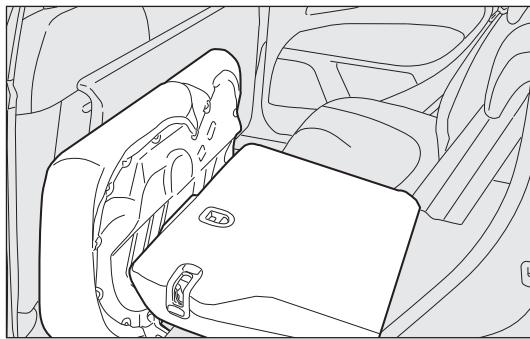
- opuścić całkowicie zagłówki siedzenia tylnego;
- sprawdzić, czy taśmy pasów bezpieczeństwa są rozciągnięte nie poskręcane;



rys. 101

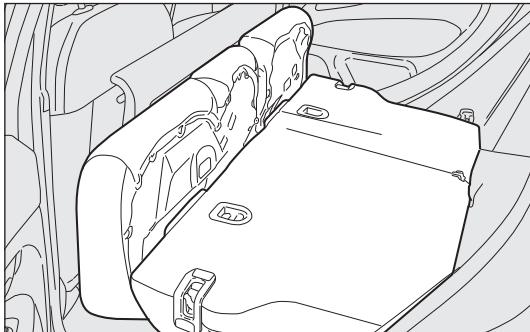
F0U0092m

- złożyć poduszki siedzenia do przodu w kierunku pokazanym strzałką rys. 100;
- podnieść uchwyty A i B-rys. 101, aby odblokować oparcia siedzenia i przytrzymując złożyć je na poduszkę.



rys. 102

F0U0093m



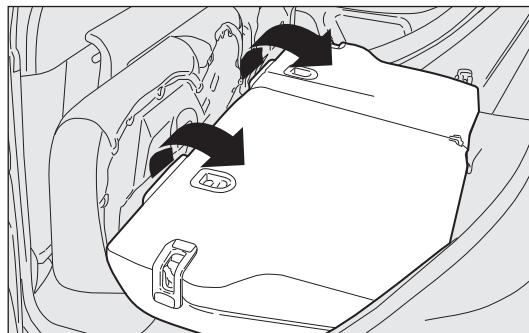
rys. 103

F0U0094m

Przywrócenie pozycji siedzenia tylnego rys. 104

Podnieś oparcia przesuwając je do tyłu do usłyszenia zatrasku zablokowania obu mechanizmów mocujących. Przesunąć zaczepy pasów bezpieczeństwa do góry i ustawić poduszki siedzenia w pozycję normalnego użycia.

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zablokowanie oparcia gwarantowane jest schowaniem się „paska czerwonego” znajdującego się na dźwigni składania oparcia. Ten „pasek czerwony” sygnalizuje brak zablokowania oparcia siedzenia. Przy przywracaniu oparcia w pozycję użycia upewnić się o jego zatrzaśnięciu sygnalizowanym dźwiękiem zablokowania.



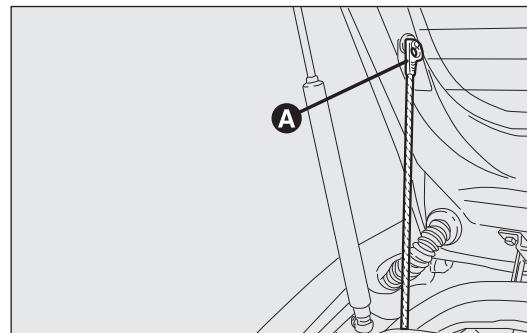
rys. 104

F0U0095m

Upewnić się, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron, aby w przypadku gwałtownego hamowania oparcie nie przesunęło się w przód powodując obrażenia pasażerów.

WYJĘCIE PÓŁKI TYLNEJ

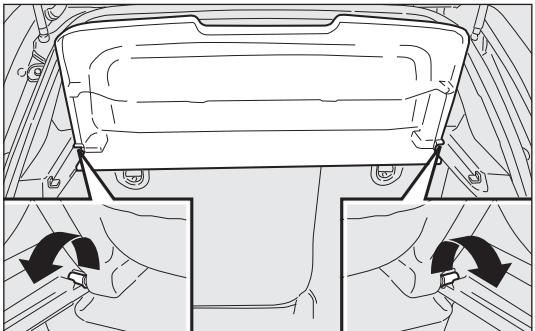
Aby wyjąć półkę tylną i powiększyć objętość bagażnika: odłączyć końcówki górne A-rys. 105 dwóch linek wyjmując ich końcówki oczkowe ze kołków, odłączyć i obrócić półkę w odpowiednim gnieździe i odłączyć dwa sworznie rys. 106 od bocznych gniazd.



rys. 105

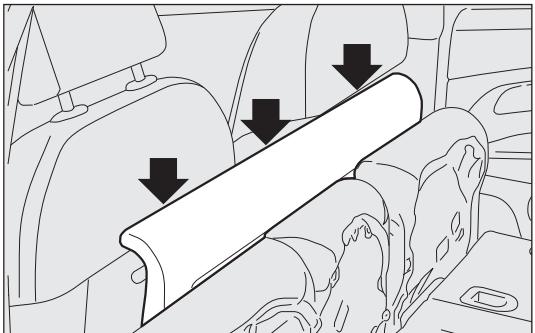
F0U0097m

Po wyjęciu półka może być umieszczona poprzecznie pomiędzy oparciami siedzeń przednich i złożoną poduszką siedzenia tylnego rys. 107.



rys. 106

F0U098m



rys. 107

F0U096m

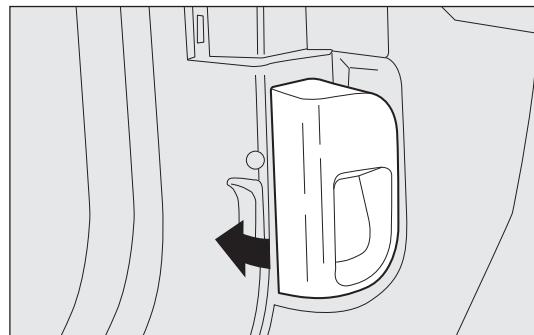
POKRYWA KOMORY SILNIKA

OTWARCIE

Procedura jest następująca:

- pociągnąć dźwignię rys. 108 w kierunku pokazanym strzałką;
- pociągnąć dźwignię A-rys. 109 w kierunku pokazanym strzałką;
- podnieść pokrywę komory silnika i równocześnie wyjąć podpórkę D-rys. 110 z odpowiedniego urządzenia blokującego, następnie włożyć końcówkę C-rys. 111 podpórki gniazdo E w pokrywie silnika.

OSTRZEŻENIE Przed podniesieniem pokrywy komory silnika sprawdzić, czy ramiona wycieraczek nie są odchylone od szyby przedniej.



rys. 108

F0U100m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

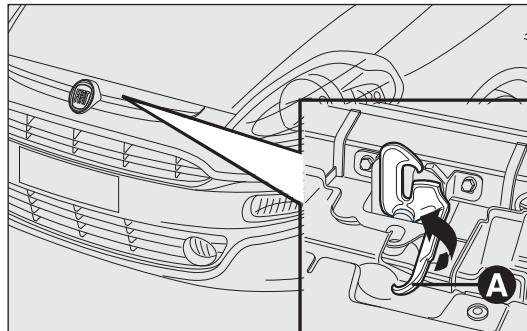
ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

ZAMKNIĘCIE

Procedura jest następująca:

- przytrzymując podniesioną pokrywę jedną ręką drugą ręką wyjąć podpórkę C rys. 111 z gniazda E i zamocować ją w odpowiednim urządzeniu blokującym D rys. 110;
- opuścić pokrywę na około 20 cm nad komorą silnika, następnie puścić ją swobodnie i sprawdzić, próbując ją podnieść, czy się zamknęła prawidłowo a nie tylko zacliffeła w pozycji zabezpieczającej. Jeżeli nie zostanie zamknięta, nie nacisnąć na pokrywę, ale podnieść ją ponownie i powtórzyć czynności.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy silnika, aby uniknąć jej otwarcia podczas jazdy.



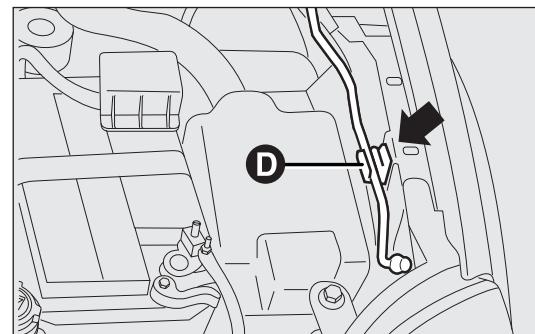
rys. 109

FOU0101m



UWAGA

Ze względów bezpieczeństwa pokrywa powinna być zawsze dobrze zamknięta podczas jazdy. Dlatego, sprawdzić zawsze prawidłowe zamknięcie pokrywy upewniając się czy się zablokowała. Jeżeli podczas jazdy zauważymy, że pokrywa nie jest dokładnie zablokowana, zatrzymać się natychmiast i zamknąć pokrywę w sposób prawidłowy.



rys. 110

FOU0102m



UWAGA

Nieprawidłowe ustawienie podpórki może spowodować nagłe opadnięcie pokrywy.



UWAGA

Wykonywać te operacje tylko w zatrzymanym samochodzie.

BAGAŻNIK DACHOWY/ NA NARTY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

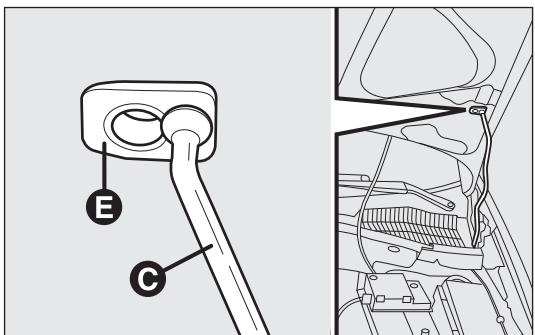
LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

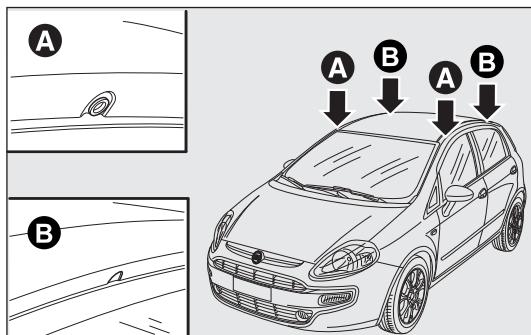
DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI



rys. 111

F0U0103m



rys. 112

F0U0104m



UWAGA

Po przejechaniu kilku kilometrów sprawdzić, czy śruby mocujące zaczepy są dobrze dokręcone.



UWAGA

Rozłożyć równomiernie bagaż, biorąc pod uwagę zwiększoną czułość samochodu na wiatr boczny podczas jazdy.



Przestrzegać skrupulatnie przepisów legislacyjnych dotyczących maksymalnych wymiarów bagażu.



Nigdy nie przekraczać maksymalnych dopuszczalnych obciążzeń (patrz rozdział „Dane techniczne”).

OSTRZEŻENIE Przestrzegać dokładnie instrukcji montażu znajdującej się w zestawie. Montaż powinien być wykonany przez specjalistę.

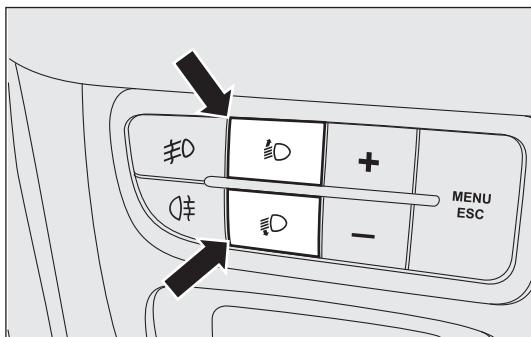
REFLEKTORY

USTAWIENIE WIĄZKI ŚWIETLNEJ

Poprawne ustawienie reflektorów jest bardzo ważne dla komfortu i bezpieczeństwa kierowcy, jak i również dla innych użytkowników drogi. Aby zagwarantować jak najlepsze warunki widoczności w podróży z włączonymi reflektorami, samochód musi mieć poprawnie ustawione reflektory. Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Fiata.

KOREKTOR USTAWIANIA REFLEKTORÓW

Funkcjonuje przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR i włączonych światłach mijania. Gdy samochód jest obciążony, obniża się z tyłu powodując podniesienie się wiązki świetlnej. W tym przypadku konieczne jest na nowo skorygować ustawienie świateł reflektorów.



rys. 113

F0U0105m

Regulacja ustawienia reflektorów rys. 113

Aby wyregulować działać na przyciski i znajdujące się w zespole przycisków.

Wyświetlacz w zestawie wskaźników dostarcza wskazań wizualnych o pozycji dotyczącej regulacji.

Pozycja 0 - jedna lub dwie osoby na przednich siedzeniach.

Pozycja 1 - pięć osób.

Pozycja 2 - pięć osób + obciążony bagażnik.

Pozycja 3 - kierowca i maksymalne dopuszczalne obciążenie w całości umieszczone w bagażniku.

OSTRZEŻENIE Kontrolować ustawienie świateł za każdym razem, gdy zmienia się masę przewożonego bagażu.

USTAWIENIE PRZEDNICH ŚWIATEŁ PRZECIWMIĘDZIĘGŁYCH

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Odnośnie kontroli i ewentualnej regulacji zwrócić się do ASO Fiata.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

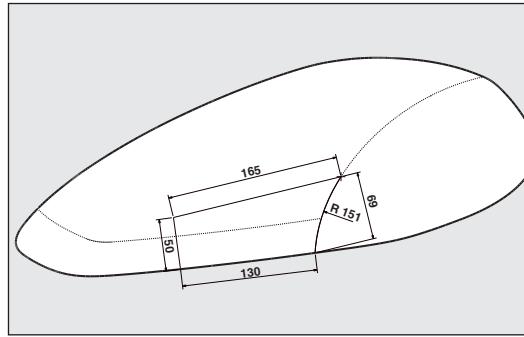
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

REGULACJA REFLEKTORÓW ZA GRANICĄ rys. 114-115

Reflektory świateł mijania ustawione są odpowiednio dla ruchu drogowego kraju przed sprzedażą samochodu. W krajach, w których obowiązuje ruch przeciwny, aby nie osłaniać jadących samochodem z przeciwka, należy zmodyfikować ustawienie wiązki świetlnej stosując folię samoprzylepną odpowiednio przygotowaną.

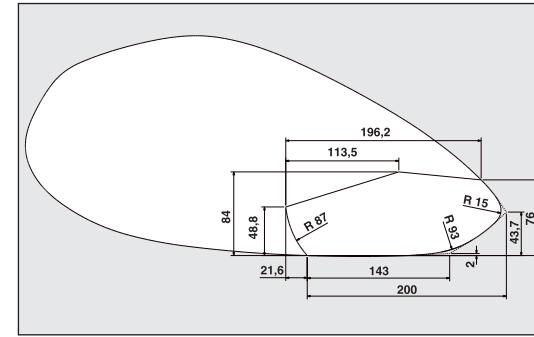


rys. 114

F0U0506m

Ta folia przewidziana jest w Lineaccessori Fiata i dostępna w ASO Fiata.

Przykładowe ilustracje odnoszą się do przejścia z ruchu drogowego lewostronnego na ruch prawostronny.



rys. 115

F0U0346m

SYSTEM ABS

Jeżeli kierowca wcześniej nie używał samochodu wyposażonego w ABS, zaleca się wykonanie kilku prób hamowania na śliskiej drodze. Oczywiście w warunkach bezpiecznych, przestrzegając przepisów kodeksu drogowego w kraju w którym się podróżuje i zaleca się ponadto uważnie przeczytać poniższe informacje.

Jest systemem zintegrowanym z układem hamulcowym, który zapobiega w każdych warunkach przyczepności do drogi i intensywności akcji hamowania zablokowaniu i w konsekwencji poślizgowi jednego lub więcej kół gwarantując w ten sposób kontrolę na samochodem także przy hamowaniu awaryjnym.

Układ kompletuje system EBD (Electronic Braking Force Distribution), który umożliwia rozdział siły hamowania pomiędzy koła przednie i tylne.

OSTRZEŻENIE Aby uzyskać maksymalną skuteczność układu hamulcowego wymagany jest przejechanie przez samochód około 500 km dla jego ułożenia się (samochodu nowego lub po wymianie klocków/ tarcz hamulcowych): podczas tego okresu nie hamować gwałtownie, często i dugo.



UWAGA

ABS wykorzystuje najlepszą dysponowaną przyczepność kół do drogi, ale nie jest w stanie jej zwiększyć; należy więc w każdym razie uważać na drogach śliskich, bez niepotrzebnego ryzyka.

INTERWENCJA SYSTEMU

Interwencja ABS wyczuwalna jest lekkim pulsowaniem pedału hamulca, towarzyszy mu hałas: oznacza to, że konieczne jest dostosowanie prędkości do typu drogi po której się podrózuje.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

System, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne (na podstawie prędkości nacisku na pedał hamulca) i zapewnia zwiększenie ciśnienia hydraulicznego hamowania, pomagając kierowcy, umożliwiając szybsze i bardziej skuteczne interwencje układu hamowania.

OSTRZEŻENIE W momencie interwencji Mechanical Brake Assist możliwe jest powstawanie hałasu wydobywającego się z systemu. Zachowanie takie należy uważać za normalne. W trakcie hamowania należy więc utrzymać dobrze wciśnięty pedał hamulca.



UWAGA

Jeżeli ABS interweniuje, jest to sygnał że została osiągnięta graniczna przyczepność pomiędzy oponą a podłożem drogi: należy zwolnić aby dostosować prędkość do dysponowanej przyczepności.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Awaria ABS

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampki (ABS) w zestawie wskaźników, jednocześnie wyświetlą się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (gdzie przewidziano), (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Jechać dalej rozważnie do najbliższej ASO Fiata, aby go sprawdzić.

Awaria EBD

Sygnalizowana jest zaświeceniem się lampek (ABS) i (!) w zestawie wskaźników, jednocześnie pojawi się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (gdzie przewidziano), (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

W tym przypadku, przy hamowaniu nagłym, może wystąpić zablokowanie kół tylnych, z możliwością poślizgu. Dlatego jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się do najbliższej ASO Fiata, aby zweryfikować instalację.



UWAGA

W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej (!) w zestawie wskaźników (razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano), natychmiast zatrzymać samochód i zwrócić się do najbliższej ASO Fiata. Ewentualny wyciek płynu z instalacji hydraulicznej spowoduje zmniejszenie sprawności układu hamulcowego, zarówno typu tradycyjnego jak i z systemem zapobiegającym blokowaniu kół.



UWAGA

Gdy ABS interweniuje, wyczekiwane jest pulsowanie pedału hamulca, nie zwalniać nacisku na pedał, ale bez obawy przytrzymać pedał naciśnięty; w ten sposób zatrzymacie się na możliwie najkrótszej drodze, w zależności od warunków panujących na drodze.

SYSTEM ESP

(Electronic Stability Program)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest elektronicznym systemem kontroli stabilności samochodu, który pomaga kierowcy utrzymać kontrolę kierunku jazdy w przypadku utraty przyczepności opon.

Interwencja systemu ESP jest szczególnie użyteczna w przypadku, gdy zmieniają się warunki przyczepności kół do drogi.

Z systemami ESP, ASR i Hill Holder występują systemy (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) MSR (regulacja momentu hamowania silnika podczas zmiany biegów na niższe) i HBA (zwiększenie automatyczne ciśnienia hamowania podczas hamowania awaryjnego).



UWAGA

Osiągi systemu ESP nie zwalniają kierowcy z podejmowania nie uzasadnionego ryzyka podczas jazdy. Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, wiadomości i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

INTERWENCJA SYSTEMU

Sygnalizowana jest pulsowaniem lampki w zestawie wskaźników informując kierowcę, że samochód znajduje się w krytycznych warunkach stabilności i przyczepności kół do drogi.

WŁĄCZENIE SYSTEMU

System ESP włącza się automatycznie podczas uruchomienia samochodu i nie można go wyłączyć.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

W przypadku wystąpienia ewentualnego uszkodzenia, system ESP wyłącza się automatycznie i w zestawie wskaźników zaświeci się lampa sygnalizacyjna , jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) i zaświeci się dioda w przycisku ASR OFF. W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (wspomaganie hamowania awaryjnego zintegrowane z ESP)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jest system, którego nie można wyłączyć, rozpoznaje hamowanie awaryjne (na podstawie prędkości działania na pedał hamulca) i gwarantuje zwiększenie ciśnienia hydraulicznego hamowania pomagając kierowcy umożliwiając interwencje bardziej szybkie i skuteczne w układzie hamulcowym.

Hydraulic Brake Assist dezaktywuje się w samochodach wyposażonych w system ESP, w przypadku awarii tego układu (sygnalizowanej zaświeceniem się lampki razem , komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

SYSTEM HILL HOLDER

Jest częścią integralną systemu ESP i ułatwia ruszanie pod górę.

Uaktywnia się automatycznie w następujących przypadkach:

- na podjeździe: samochód zatrzymany na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik uruchomiony, pedał hamulca naciśnięty i skrzynia biegów na luzie lubłączony bieg różny od biegu wstecznego;
- na drodze z góry: samochód stoi na drodze o pochyleniu większym od 5%, silnik włączony, pedał hamulca naciśnięty iłączony bieg wsteczny.

W fazie ruszania centralka systemu ESP utrzymuje ciśnienie hamowania w kołach do chwili osiągnięcia przez silnik momentu koniecznego do ruszenia lub przez czas maksymalny 1 sekundę, umożliwiając przesunięcie nogi w prawo z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Po upływie 1 sekundy bez wykonania ruszenia system dezaktywuje się automatycznie obniżając stopniowo ciśnienie w układzie hamulcowym.

Podczas tej fazy można usłyszeć typowy hałas odblokowania mechanicznego hamulców, który sygnalizuje konieczność ruszenia natychmiast samochodem.

Sygnalizacje uszkodzeń

Ewentualne uszkodzenie systemu sygnalizowane jest zaświeceniem się lampki  w zestawie wskaźników z wyświetlaczem cyfrowym i lampki  w zestawie wskaźników z wyświetlaczem wielofunkcyjnym (gdzie przewidziano) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”).

OSTRZEŻENIE System Hill Holder nie jest hamulcem postojowym, dlatego nie wysiadać z samochodu bez zaciągnięcia hamulca postojowego, wyłączenia silnika i włączenia pierwszego biegu.



UWAGA

Dla prawidłowego działania systemów ESP i ASR konieczne jest, aby opony były tej samej marki, tego samego typu na wszystkich kołach w doskonałym stanie a ponad wszystko typu, marki i wymiarach zalecanych.

SYSTEM ASR (Antislip Regulation)

Jest systemem kontroli trakcji samochodu, który interweniuje automatycznie w przypadku poślizgu jednego lub obu kół napędowych.

W zależności od warunków poślizgu, zostają uaktywnione dwa różne systemy kontroli:

jeżeli poślizg obejmuje oba koła napędowe, ASR interweniuje zmniejszając moc przenoszoną z silnika;

jeżeli poślizg obejmuje tylko jedno koło napędowe interweniuje hamując automatycznie koło które się ślizga.

Działanie systemu ASR jest szczególnie użyteczne w następujących warunkach:

- poślizgu na zakręcie koła wewnętrznego pod wpływem zmian dynamicznych obciążenia lub nadmiernego przyspieszania;
- zbyt dużej mocy przenoszonej na koła, także w zależności od warunków panujących na drodze;
- przyspieszania na drogach o nierównej nawierzchni, pokryte śniegiem lub lodem;
- utratie przyczepności na mokrej nawierzchni (aquaplaning).



UWAGA

Aby prawidłowo funkcjonowały systemy ESP i ASR konieczne jest, aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie i przede wszystkim wymaganego typu, marki i o wymaganych wymiarach.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

System MSR (regulacja napędu z silnika)

Jest systemem, częściowo zintegrowanym ZASR, który interweniuje w przypadku nagłej zmiany biegu podczas redukcji, zwiększając moment obrotowy silnika, zapobiegając w ten sposób przeniesieniu nadmiernego momentu z kół napędowych, co przede wszystkim w warunkach niskiej przyczepności może spowodować utratę stabilności samochodu.

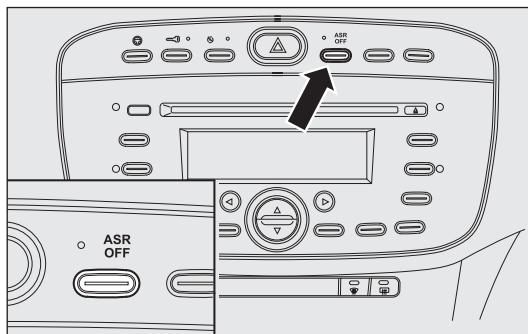
Włączenie/wyłączenie systemu rys. 116

ASR włącza się automatycznie przy każdym uruchomieniu silnika.

Podczas jazdy można wyłączyć i ponownie włączyć system ASR naciskając wyłącznik umieszczony pomiędzy wyłącznikami w desce rozdzielczej rys. 116.

Wyłączenie sygnalizowane jest zaświeceniem się diody znajdującej się na wyłączniku razem z komunikatem na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano.

Po wyłączeniu ASR podczas jazdy, przy następnym uruchomieniu silnika włączy się automatycznie.



rys. 116

F0U0106m

Podróżując po drodze pokrytej śniegiem, z zamontowanymi łańcuchami wskazane jest wyłączenie systemu ASR: w tych warunkach poślizg kół napędowych w fazie ruszania umożliwia uzyskanie większego momentu napędowego.



UWAGA

Osiągi systemu nie zwalniają kierowcy z podejmowania nie uzasadnionego i nie potrzebnego ryzyka podczas jazdy. Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności i ruchu drogowego. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze spoczywa zawsze i wyłącznie na kierowcy.

Aby prawidłowo funkcjonował system ASR niezbędne jest aby opony były tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach, w doskonałym stanie a ponad wszystko typu, marki i wymiarów zalecanych.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

W przypadku ewentualnego uszkodzenia, system ASR wyłącza się automatycznie i zaświeci się lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników, jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W tym przypadku zwrócić się, na ile to możliwe do ASO Fiata!

SYSTEM EOBD

System EOBD (European On Board Diagnosis) przeprowadza ciągłą diagnostykę komponentów odpowiedzialnych za emisję zanieczyszczeń znajdujących się w samochodzie.

Sygnalizuje ponadto, poprzez zaświecenie się lampki  w zestawie wskaźników (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”), stan tych komponentów.

Celem systemu jest:

- utrzymanie pod kontrolą skuteczności układu;
- sygnalizowanie zwiększenia emisji zanieczyszczeń z powodu nieprawidłowego funkcjonowania samochodu;
- sygnalizacja konieczności wymiany uszkodzonych komponentów.

Ponadto system ten dysponuje k넥torem do podłączenia odpowiedniego przyrządu, który odczyta kody uszkodzeń zapamiętanych w centralce, wraz z serią parametrów specyficznych dla diagnostyki i funkcjonowania silnika. Tą weryfikację mogą przeprowadzić uprawnione organa kontrolujące ruch drogowy.

OSTRZEŻENIE Po wyeliminowaniu uszkodzenia, aby zweryfikować funkcjonalność układu ASO Fiata przeprowadzi test na stanowisku próbnym i gdy okaże się to konieczne, próbę na drodze która może wymagać nawet dłuższego przebiegu.



Jeżeli po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna  nie zaświeci się lub jeżeli podczas jazdy zaświeci się lub miga (jednocześnie wyświetli się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano), zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej  może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez agendy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróży.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

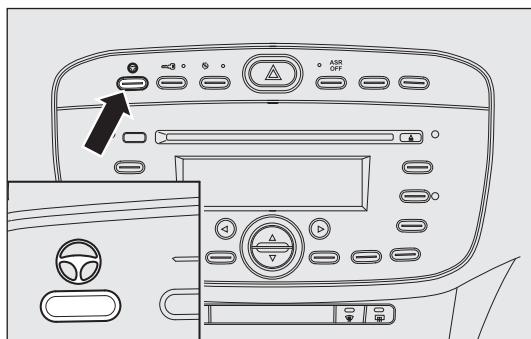
ALFABETYczny SPIS TREŚCI

ELEKTRYCZNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY „DUALDRIVE”

Samochód wyposażony jest w system wspomagania kierownicy sterowany elektrycznie, funkcjonujący tylko gdy kluczyk w wyłączniku zapłonu jest w położeniu MAR i silnik uruchomiony, nazwany „Dualdrive”, który umożliwia dostosowanie siły koniecznej do obrotu kierownicą w zależności od warunków jazdy.

WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE (funkcja CITY)

- Aby włączyć/wyłączyć funkcję nacisnąć przycisk umieszczony pomiędzy zestawem przycisków w desce rozdzielczej.
- Włączenie funkcjonowania sygnalizowane jest:
- napisem CITY w zestawie wskaźników (dla wersji z wyświetlaczem wielofunkcyjnym);
 - podświetleniem napisu CITY w przycisku, po jego naciśnięciu rys. 117.



rys. 117

FOU0107m

Przy funkcji CITY włączonej siła konieczna do obrotu kierownicą jest dużo mniejsza, ułatwiając w ten sposób manewry parkowania: włączenie funkcji jest więc szczególnie użyteczne podczas jazdy w centrach miast.

Dla wersji Sport, przy włączonej funkcji zapewniona jest ponadto jazda bardziej komfortowa dzięki zwiększonej grawacji pedału przyspieszenia odpowiednio wyregulowanego dla przyspieszenia/zwalniania.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Ewentualne uszkodzenia elektrycznego wspomagania kierownicy sygnalizowane są zaświeceniem się lampki (dla wersji/rynków gdzie przewidziano) w zestawie wskaźników, jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”). W przypadku awarii elektrycznego wspomagania kierownicy, można manewrować kierownicą mechanicznie.

OSTRZEŻENIE W niektórych przypadkach, czynniki niezależne od układu elektrycznego wspomagania kierownicy mogą spowodować zaświecenie się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników.

W tym przypadku zatrzymać natychmiast samochód, jeżeli jest w ruchu, wyłączyć silnik na około 20 sekund i następnie ponownie go uruchomić. Jeżeli lampka sygnalizacyjna świeci się nadal, razem z komunikatem wyświetlonym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) zwrócić się do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Podczas manewrów parkowania wymagających dużej ilości skrętów może nastąpić utwardzenie kierownicy; jest to normalne i spowodowane interwencją systemu zabezpieczającego przed przegrzaniem silnika elektrycznego sterującego układem kierowniczym, dlatego nie wymaga żadnej interwencji naprawczej. Przy dalszym użytkowaniu samochodu, wspomaganie powraca do normalnej pracy.



UWAGA

Bezwzględnie zabrania się wykonywania jakichkolwiek interwencji po zakupieniu samochodu obejmujących kierownicę lub kolumnę kierownicy (np. montaż urządzeń zapobiegających przed kradzieżą), ponieważ mogą spowodować oprócz utraty osiągów systemu i gwarancji, poważne problemy bezpieczeństwa, a także brak zgodności z homologacją samochodu.



UWAGA

Przed wykonaniem jakichkolwiek czynności obsługowych zawsze wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk z wyłącznika zapłonu aktywując blokadę kierownicy, w szczególności dotyczy to samochodu z kolumnami podniesionymi nad ziemią. W przypadku, gdy nie jest to możliwe (konieczne ustawienie kluczyka w pozycji MAR lub uruchomienie silnika), wyjąć bezpiecznik główny zabezpieczający elektryczny układ wspomagania kierownicy.

SYSTEM KONTROLI CIŚNIENIA W OPONACH T.P.M.S.

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód może być wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System). Ten system składa się z czujników nadawczych o częstotliwości radiowej zamontowanych w każdym kole na obręczy wewnętrz opony, przesyłających do centralki sterującej informacje odpowiadające ciśnieniu w każdej oponie.



UWAGA

Zwracać maksymalną uwagę gdy kontrolujemy lub przywracamy ciśnienie w oponach. Nadmierne ciśnienie zagraża prawidłowej przyczepności kół do drogi, zwiększa naprężenie w zawieszaniach i kołach, oraz zwiększa zużycie opon.



UWAGA

Ciśnienie w oponach powinno być sprawdzane w oponach ustabilizowanych i zimnych; jeżeli z jakiegokolwiek powodu sprawdzi się ciśnienie w oponach cieplych, nie zmniejszać ciśnienia nawet, jeżeli jest większe od wartości przewidzianej, ale powtórzyć kontrolę, gdy opony się ochłodzą.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

**UWAGA**

Obecność systemu T.P.M.S. nie zwalnia kierowcy z obowiązku regularnego sprawdzania ciśnienia w oponach i w kole zapasowym (patrz „Koła” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

OSTRZEŻENIA KTÓRYCH NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZY UŻYWANIU SYSTEMU T.P.M.S.

Sygnalizacje uszkodzenia nie zostają zapamiętane i dlatego nie będą wyświetlane po wyłączeniu i następnym uruchomieniu silnika. Jeżeli warunki uszkodzenia nie znikną, centralka prześle do zestawu wskaźników odpowiednią sygnalizację dopiero po krótkim okresie jazdy samochodu.

OSTRZEŻENIE Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne, mogą spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie systemu T.P.M.S. Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy komunikatem na wyświetlaczu. Sygnalizacja ta znika automatycznie, gdy tylko ustanie zakłócenia o częstotliwości radiowej powodujące nieprawidłowe działanie systemu.

**UWAGA**

System T.P.M.S. nie jest w stanie zasygnalizować nagłego spadku ciśnienia w oponie (na przykład pęknięcie opony). W tym przypadku zatrzymać samochód hamując ostrożnie i bez wykonywania nagłych skrętów.

**UWAGA**

Operacje wymiany opon normalnych na opony zimowe i odwrotnie wymagają także interwencji ustawienia systemu T.P.M.S., które musi być wykonane wyłącznie w ASO Fiata.

**UWAGA**

System T.P.M.S. wymaga użycia wyposażenia specyficznego. Skonsultować się z ASO Fiata, aby dowiedzieć się, czy akcesoria te są kompatybilne z systemem (koła, kołpaki kół itp.). Użycie innych akcesoriów może przeszkadzać w normalnym funkcjonowaniu systemu.

**UWAGA**

Ciśnienie w oponach może zmieniać się w zależności od temperatury zewnętrznej. System T.P.M.S. może sygnalizować chwilowo niewystarczające ciśnienie. W tym przypadku sprawdzić ciśnienie w oponach zimnych i jeżeli konieczne uzupełnić do wartości wymaganych.



UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S., gdy opona zostanie wymontowana, należy wymienić także uszczelkę gumową zaworu. Zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli samochód wyposażony jest w system T.P.M.S. operacje zamontowania i wymontowania opon i/lub obręczy wymagają przestrzegania szczególnej ostrożności; aby uniknąć uszkodzenia lub nieprawidłowego zamontowania czujników, wymiana opon i/lub obręczy musi być wykonana jedynie przez specjalistę. Zwrócić się do ASO Fiata.



UWAGA

Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne mogą zakłócić prawidłowe działanie systemu T.P.M.S.

Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy wyświetleniem komunikatu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (gdzie przewidziano).

Ta sygnalizacja ustaje automatycznie gdy tylko zaburzenia o częstotliwości radiowej przestaną zakłócać system.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI**

W celu prawidłowego użycia systemu odnieść się do poniżej tabeli w przypadku wymiany kół/opon:

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

	Operacja	Obecność czujnika	Sygnalizacja awarii	Interwencja w Sieci ASO Fiata
Wymiana koła na koło zapasowe	–	–	TAK	Zwrócić się do ASO Fiata
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	NIE		TAK	Naprawić koło uszkodzone
Wymiana kół na koła z oponami zimowymi	NIE		TAK	Zwrócić się do ASO Fiata
Wymiana kół na koła o innych wymiarach (*)	TAK		NIE	–
Zamian kół (przednie/tylne) (**)	TAK		NIE	–

(*) Podane jako alternatywne w Instrukcji obsługi dostępne w Lineaccessori Fiat.

(**) Nie zamieniać na krzyż (opony muszą pozostać po tej samej stronie).

SYSTEM START&STOP

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

WSTĘP

Urządzenie Start&Stop wyłącza automatycznie silnik za każdym razem gdy samochód zostanie zatrzymany i uruchamia go ponownie gdy kierowca zamierza ponownie ruszyć.

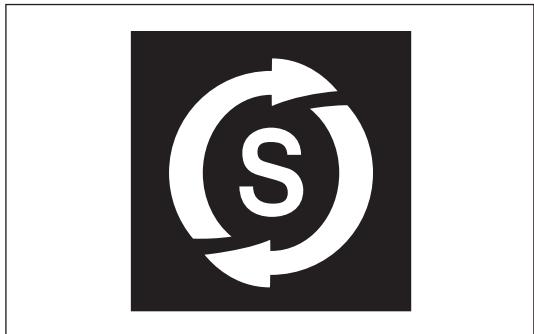
To zwiększa sprawność samochodu poprzez redukcję zużycia paliwa, emisji gazów szkodliwych i umożliwia zmniejszenie hałasu. System aktywnia się po każdym uruchomieniu silnika.

TRYB FUNKCJONOWANIA

Sposób zatrzymania silnika

Z manualną skrzynią biegów

Po zatrzymaniu samochodu, silnik wyłącza się przy skrzyni biegów na luzie i ze zwolnionym pedałem sprzęgła.



rys. 118

F0U0200m

Ze skrzynią biegów Dualogic

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Silnik wyłącza się gdy samochód zostanie zatrzymany po przez naciśnięcie pedału hamulca.

Ten warunek może nastąpić także bez naciśnięcia pedału hamulca, gdy ustawi się skrzynię biegów w N.

Uwaga: Automatyczne wyłączenie silnika dozwolone jest tylko po przekroczeniu prędkości o 10 km/h, aby uniknąć powtarzających się zatrzymań silnika gdy samochód jedzie z prędkością marszu człowieka.

Wyłączenie silnika sygnalizowane jest lampką rys. 118 w zestawie wskaźników w zależności od wyposażenia.

Tryb ponownego uruchomienia silnika

Z manualną skrzynią biegów

Aby ponownie uruchomić silnik nacisnąć pedał sprzęgła.



rys. 119

F0U0201m

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

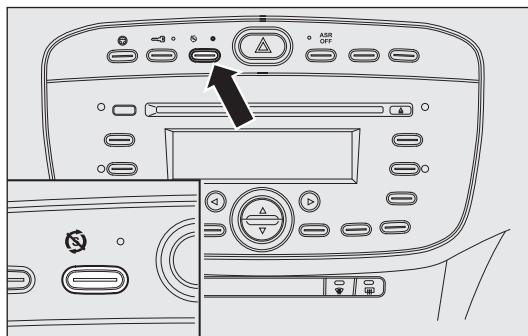
Ze skrzynią biegów Dualogic (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N, należy ustawić ją w jakakolwiek pozycję jazdy bądź też zwolnić pedał hamulca lub przesunąć dźwignię zmiany biegów w (+), (-) lub R.

AKTYWACJA I DEZAKTYWACJA RĘCZNA

Urządzenie uaktywnia się/dezaktywuje za pomocą przycisku znajdującego się w zespole wyłączników w desce rozdzielczej rys. 120. Po dezaktywacji systemu zaświeci się w zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna „Start&Stop OFF” rys. 119.

Ponadto (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) dostarczane są wskazania dodatkowe składające się z komunikatu na wyświetlaczu o dezaktywacji lub aktywacji Start&Stop.



rys. 120

FOU0202m

PRZYPADKI BRAKU WYŁĄCZENIA SILNIKA

Przy urządzeniu aktywnym, aby uzyskać warunki komfortu, zmniejszenia emisji zanieczyszczeń i bezpieczeństwa ze spół napędowy nie wyłącza się w szczególnych warunkach podanych poniżej:

- silnik jeszcze zimny;
- temperatura zewnętrzna szczególnie zimna, gdy przewidziano odpowiednie wskazanie;
- akumulator niewystarczająco naładowany;
- aktywne ogrzewanie szyby tylnej;
- wycieraczki szyby przedniej funkcjonują z maksymalną prędkością;
- regeneracja filtra cząstek stałych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano);
- drzwi kierowcy nie zamknięte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy nie zapięty;
- włączony bieg wsteczny (na przykład przy manewrach parkowania);
- przy włączonej klimatyzacji automatycznej, jeżeli temperatura nie osiągnęła wymaganego poziomu komfortu lub jeżeli aktywny jest MAX-DEF.
- w pierwszym okresie używania dla inicjalizacji systemu.

W w/w przypadkach wyświetlany jest komunikat informacyjny na ekranie wyświetlacza i (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) migająca lampka sygnalizacyjna rys. 118 w zestawie wskaźników.

PRZYPADKI PONOWNEGO URUCHOMIENIA

Aby osiągnąć komfort, zmniejszyć emisję zanieczyszczeń i ze względów bezpieczeństwa, zespół napędowy może uruchomić się ponownie automatycznie bez jakiekolwiek działania ze strony kierowcy, jeżeli rozpoznane zostaną niektóre przypadki jak:

- akumulator niewystarczająco naładowany;
- wycieraczki szyby przedniej funkcjonują z maksymalną prędkością;
- zredukowane podciśnienie układu hamulcowego, na przykład w następstwie kilkakrotnego naciśnięcia na pedał hamulca;
- samochód w ruchu, w przypadkach na przykład podczas jazdy na drodze pochyłej;
- wyłączenie silnika za pomocą systemu Start&Stop przezkracza około trzy minuty;
- klimatyzacja automatyczna, aby umożliwić odpowiedni komfort termiczny lub uaktywnienie MAX – DEF.

Przy włączonym biegu ponowne automatyczne uruchomienie silnika możliwe jest tylko po naciśnięciu do oporu pedału sprzęgła. Żądanie wykonania operacji przez kierowcę sygnalizowane jest komunikatem w zestawie wskaźników i gdzie przewidziano pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej rys. 121 w zestawie wskaźników

Uwaga: Jeżeli sprzęgło nie zostanie naciśnięte, po upłynięciu około trzech minut od wyłączenia silnika, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko za pomocą kluczyka.

Uwaga: W razie przypadkowego wyłączenia silnika spowodowanego na przykład gwałtownym zwolnieniem pedału sprzęgła przy włączonym biegu, jeżeli system Start&Stop jest aktywny możliwe jest ponowne uruchomienie silnika poprzez naciśnięcie do oporu pedału sprzęgła lub ustawnieniu skrzyni biegów na luzie.

FUNKCJA BEZPIECZEŃSTWA

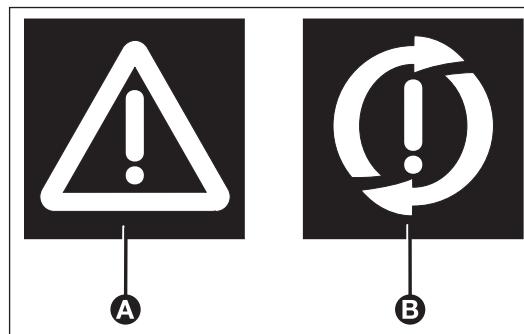
W warunkach wyłączenia silnika za pomocą systemu Start&Stop, jeżeli kierowca rozepnie pas bezpieczeństwa i otworzy drzwi po stronie kierowcy lub pasażera, ponowne uruchomienie silnika będzie możliwe tylko kluczykiem.

Ten warunek sygnalizowany jest kierowcy zarówno za pomocą brzęczyka, jak i poprzez komunikat informacyjny na wyświetlaczu i (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) pulsowaniem lampki sygnalizacyjnej rys. 121 w zestawie wskaźników.

FUNKCJA „ENERGY SAVING”– OSZCZĘDZANIE ENERGII

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Jeżeli w następstwie ponownego uruchomienia automatycznego silnika kierowca nie wykona żadnego działania w samochodzie przez przedłużony czas dłuższy od 3 minut system Start&Stop wyłączy definitywnie silnik, aby uniknąć zużycia paliwa. W tych przypadkach uruchomienie silnika możliwe jest wyłącznie za pomocą kluczyka.



rys. 121

FOU0203m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Uwaga: W każdym przypadku możliwe jest utrzymanie silnika uruchomionego, dezaktywując system Start&Stop.

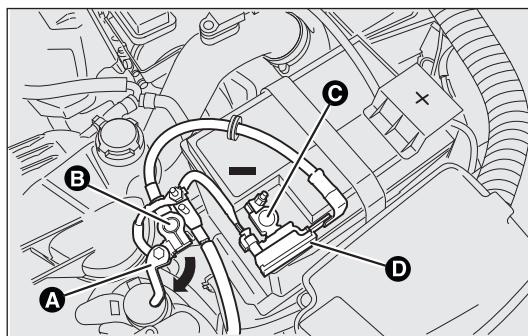
NIEREGULARNY TRYB FUNKCJONOWANIA

W przypadku nieprawidłowego działania system Start&Stop wyłącza się. Kierowca informowany jest o wystąpieniu uszkodzenia za pomocą zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej awarii ogólnej A-rys. 121, gdzie przewidziano, komunikatem informacyjnym i ikoną B-rys. 121 o awarii systemu w zestawie wskaźników. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU rys. 122 (z systemem Start&Stop wyposażony w dodatkowy bieguna) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W przypadku długiego postoju samochodu należy pamiętać o odłączeniu zasilania elektrycznego poprzez odłączenie akumulatora.

Procedura powinna być wykonana poprzez odłączenie szybkozłączki A-rys. 122 od zacisku ujemnego B, od dodatkowego bieguna ujemnego C ponieważ na biegunie



rys. 122

FOU0204m

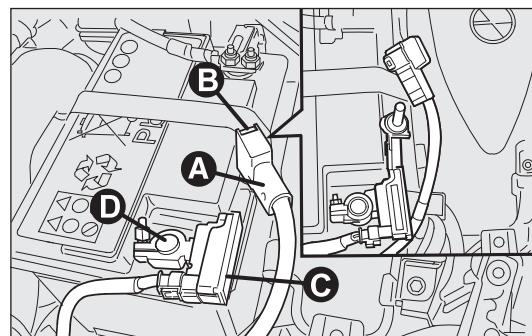
ujemnym akumulatora zainstalowany jest czujnik D monitorujący stan akumulatora, który nie może być nigdy odłączony, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.

DŁUGI POSTÓJ SAMOCHODU (z systemem Start&Stop bez dodatkowego bieguna) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W przypadku długiego postoju samochodu należy pamiętać o odłączeniu zasilania elektrycznego poprzez odłączenie akumulatora. Procedurę można wykonać odłączając kątaktor A-rys. 123 (za pomocą naciśnięcia przycisku B) na czujniku C monitorującym stan akumulatora zainstalowanym na bieguniu ujemnym tego akumulatora. Ten czujnik nie może być nigdy rozłączony z bieguna, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.



UWAGA
W przypadku wymiany akumulatora zwraćć się zawsze do ASO Fiata. Wymieniać akumulator na inny tego samego typu (HEAVY DUTY) i o tych samych charakterystykach elektrycznych.

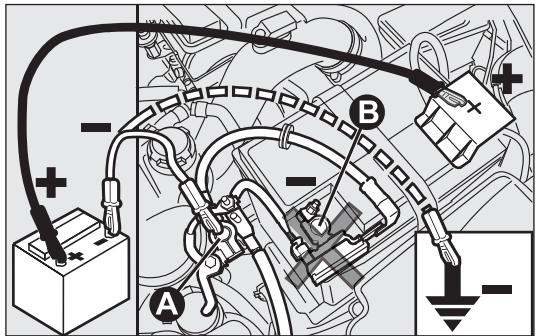


rys. 123

FOU0544m

URUCHOMIENIE AWARYJNE (z systemem Start&Stop wyposażony w dodatkowy biegun) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

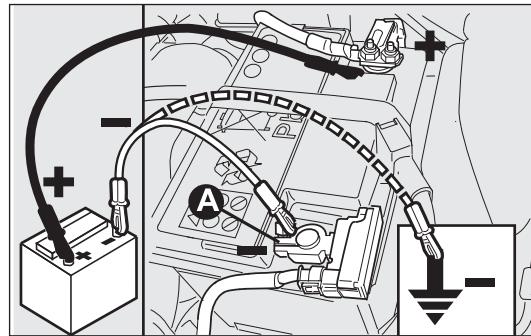
W przypadku uruchomienia awaryjnego akumulatorem dodatkowym nie łączyć nigdy przewodu ujemnego (–) akumulatora dodatkowego z biegunem ujemnym B-rys. 123a akumulatora samochodu, ale z biegunem dodatkowym A lub z punktem masy na silniku/skrzyni biegów.



rys. 123a

URUCHOMIENIE AWARYJNE (z systemem Start&Stop bez dodatkowego bieguna) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W przypadku uruchomienia awaryjnego akumulatorem dodatkowym, nie łączyć nigdy przewodu ujemnego (–) z akumulatorem dodatkowym bieguna ujemnego A-fig. 123b z akumulatorem w samochodzie, ale z punktem masowym silnika/skrzyni biegów.



rys. 123b

OSTRZEŻENIE

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

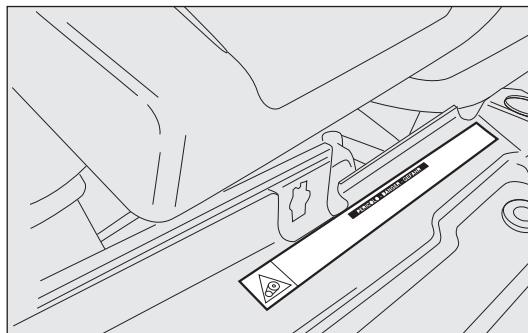
DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI



UWAGA

Przed otwarciem pokrywy silnika koniecznie jest upewnienie się, czy silnik jest wyłączony i kluczyk w pozycji OFF. Przestrzegać ostrzeżeń podanych na tabliczce zamocowanej w pobliżu poprzecznicy przedniej rys. 124a. Zaleca się wyjąć kluczyk, gdy w samochodzie znajdują się inne osoby. Samochód należy opuścić tylko po wyjęciu kluczyka lub obróceniu go w pozycję OFF. Podczas operacji napełniania paliwem konieczne jest upewnienie się czy silnik jest wyłączony kluczykiem, który powinien znajdować się w pozycji OFF.



rys. 124a

F0U0206m

UWAGA

W samochodach ze Dualogic skrzynią biegów, w przypadku automatycznego wyłączenia silnika na wzniesieniu, zaleca się wykonanie ponownego uruchomienia silnika poprzez przesunięcie dźwigni zmiany biegów w stronę (+) lub w stronę (-) bez zwalniania pedału hamulca. W przypadku samochodów ze skrzynią biegów Dualogic, o ile przewidziano funkcję Hill Holder, w razie zatrzymania samochodu na drodze pochyłej, nie uzyskuje się automatycznego zatrzymania silnika, aby umożliwić działanie funkcji Hill Holder, która jest aktywna tylko, gdy uruchomiony jest silnik.



UWAGA

Gdy chcemy uzyskać komfort klimatyczny, można dezaktywować system Start&Stop aby umożliwić ciągłe funkcjonowanie układu klimatyzacji.

GEAR SHIFT INDICATION - WSKAŹNIK ZMIANY BIEGU

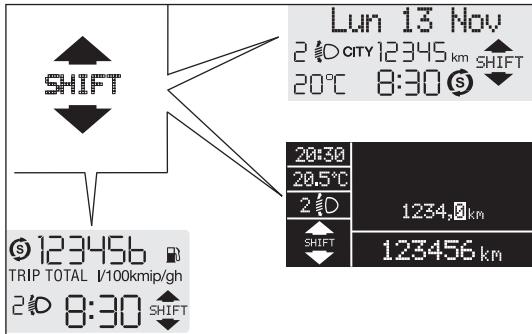
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

System "GSI" (Wskażnik Gear Shift) sugeruje kierowcy zmianę biegu za pośrednictwem odpowiedniego wskazania w desce rozdzielczej (patrz. rys. 124b).

Za pomocą GSI gdzie przewidziano, kierowca zostanie poinformowany aby przejść na inny bieg, żeby umożliwić zaoszczędzenie zużycia paliwa.

Jeżeli kierowca ustawi się na jazdę oszczędzającą paliwo, zaleca się śledzić sugestie wskazywane przez Gear Shift Indicator.

Gdy na ekranie zostanie wyświetlona ikona SHIFT UP (N SHIFT) system GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu wyższym, natomiast gdy na ekranie zostanie wyświetlona ikona SHIFT DOWN (O SHIFT) system GSI zasugeruje przejście na bieg o przełożeniu niższym.



rys. 124b

CZUJNIKI PARKOWANIA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Znajdują się w zderzaku tylnym w samochodzie rys. 125 i ich funkcją jest awizowanie kierowcy, za pomocą sygnału akustycznego przerywanego, o wystąpieniu przeszkody z tyłu samochodu.

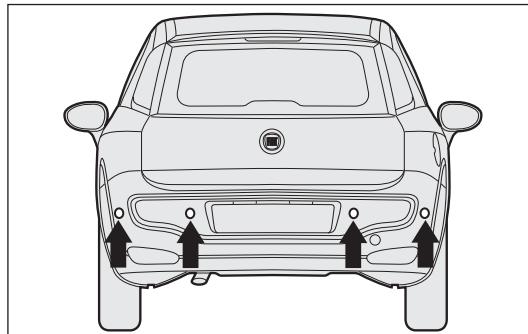
AKTYWACJA

Czujniki uaktywniają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

Wraz z zmniejszaniem się odległości od przeszkody znajdującej się z tyłu samochodu, zwiększa się częstotliwość sygnału akustycznego.

SYGNALIZACJA AKUSTYCZNA

Po włączeniu biegu wstecznego uaktywnia się automatycznie sygnalizacja akustyczna przerywana.



rys. 125

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Sygnalizacja akustyczna:

- wzrasta wraz z zmniejszaniem się odległości pomiędzy samochodem a przeszkodą;
- przechodzi w ciągły, gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza od około 30 cm natomiast ustaje natychmiast, jeżeli odległość od przeszkody zwiększy się;
- pozostaje stała jeżeli odległość między samochodem a przeszkodą nie zmienia się, natomiast jeżeli ta sytuacja zostanie rozpoznana przez czujniki boczne, sygnalizacja zostanie przerwana po około 3 sekundach, aby uniknąć na przykład sygnalizacji podczas manewrów wzdłuż murów.

Rozpoznawane odległości

Jeżeli czujniki rozpoznają kilka przeszkód, zostanie wzięta pod uwagę tylko ta, która jest najbliższej.

SYGNALIZACJA USZKODZEŃ

Patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

FUNKCJONOWANIE Z PRZYCZEPĄ

Funkcjonowanie czujników zostaje automatycznie wyłączone przy włożeniu wtyczki przewodu elektrycznego przyczepy do gniazdka pojazdu.

Funkcjonowanie czujników zostaje przywrócone automatycznie po wyjęciu wtyczki z wiązką przewodów przyczepy.

W myjniach samochodowych, w których stosowane są myjki parowe lub wysokociśnieniowe, należy przemyć czujniki szybko, trzymając dyszę w odległości większej niż 10 cm.

Aby prawidłowo funkcjonował system konieczne jest, aby czujniki były zawsze czyste, nie pokryte błotem, brudem, śniegiem lub lodem. Podczas czyszczenia czujników zachować maksymalną ostrożność, aby ich nie porysować lub uszkodzić, nie używać szmatki suchych, szorstkich lub twardej. Czujniki należy myć czystą wodą, ewentualnie z dodatkiem szamponu samochodowego.



UWAGA

Odpowiedzialność za parkowanie i inne niebezpieczne manewry ponosi zawsze kierowca. Podczas wykonywania tych manewrów sprawdzić zawsze, czy w przestrzeni manewrowej nie znajdują się osoby (szczególnie dzieci) ani zwierzęta. Czujniki parkowania pomagają kierowcy przy parkowaniu, który jednak nigdy nie powinien nigdy zmniejszyć uwagi podczas wykonywania manewrów potencjalnie niebezpiecznych nawet, jeżeli wykonywane są z małą prędkością.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

- Podczas manewrów parkowania zwrócić zawsze maksymalną uwagę na przeszkody, które mogą znaleźć się nad lub pod czujnikami.
- Przedmioty znajdujące się w bliskiej odległości, w niektórych przypadkach mogą nie być rozpoznane przez system i mogą uszkodzić samochód lub zostać uszkodzone.
- Sygnały przesyłane z czujnika mogą zmienić się przy ich uszkodzeniu, zanieczyszczeniu, osiadaniem śniegu lub lodu lub przez systemy ultradźwiękowe (np. hamulce pneumatyczne autobusów lub młoty pneumatyczne), znajdujące się w pobliżu samochodu.

RADIOODTWARZACZ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

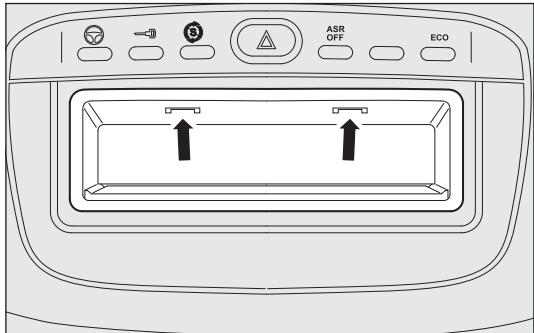
Odnośnie funkcjonowania radia z odtwarzaczem CD/ CD MP3 (gdzie przewidziano) patrz załącznik do niniejszej Instrukcji obsługi.

PRZYSTOSOWANIE INSTALACJI

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Instalacja składa się z:

- przewodów zasilających radio;
- przewodów do połączenia głośników przednich i tylnych;
- przewodu zasilającego antenę;
- n. 2 głośników tweeter umieszczonych w drzwiach przednich (o mocy 30W max każdy);



rys. 126

F0U0109m

- n. 2 głośników mid-woofer umieszczonych w drzwiach przednich (o średnicy 165 mm, mocy 40W max każdy);
- n. 2 głośników full-range umieszczonych w drzwiach tylnych i bokach tylnych (o średnicy 130 mm, mocy max 40 W każdy);
- przewodu anteny radiowej;
- anteny.

Instalacja radioodtwarzacza

Radio powinno być zainstalowane w miejsce schowka środkowego, po wyjęciu jego jest dostęp do przewodów.

Aby wyjąć schowek nacisnąć w punktach pokazanych na rysunku w miejscu systemów mocujących.



UWAGA

Aby połączyć z przygotowaną instalacją w samochodzie, zwrócić się do ASO Fiata w ten sposób razie uniknie się możliwych usterek, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

UKŁAD PRZYSTOSOWANIA DO ZAMONTOWANIA CD CHANGER

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Instalacja składa się z:

- przewodów zasilających
- przewodów do połączenia.



UWAGA

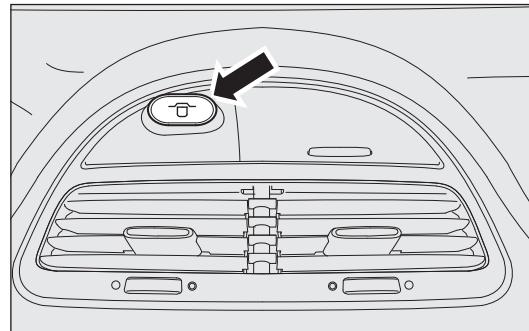
Aby połączyć z przystosowaną instalacją w samochodzie, zwrócić się do ASO Fiata w ten sposób razie uniknie się możliwych usterek, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu samochodu.

PRZYSTOSOWANIE DO INSTALACJI SYSTEMU NAVIGACJI PRZENOŚNEJ

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W samochodach wyposażonych w system Blue&Me™ może być (na zamówienie) przystosowanie do instalacji systemu nawigacji przenośnej, Blue&Me™ TomTom®, dostępnej w Lineaccessori Fiat.

Zainstalować system nawigacji przenośnej, wsuwając obejmę specyficznego wspornika w gniazdo pokazane na rys. 127.



rys. 127

F0U0110m

AKCESORIA ZAKUPIONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające ciągłego zasilania elektrycznego (radio, alarm, satelitarne zabezpieczenie przed kradzieżą itp.) lub przeciążenia bilansu elektrycznego, zwrócić się do ASO Fiata, która poza tym že zasugeruje urządzenie najbardziej odpowiednie dostępne w Lineaccessori Fiata, zweryfikuje instalację elektryczną w samochodzie pod kątem wytrzymałości wymaganego obciążenia, lub jeżeli, okaże się konieczne zastosowanie akumulatora o większej pojemności.



UWAGA

Zwracać uwagę przy montażu dodatkowych spoilerów, obręczy kół ze stopów lekkich i kółpaków nie montowanych seryjnie: mogą zmniejszyć wentylację hamulców i skuteczność w przypadkach gwałtownego lub częstego hamowania lub na długich zjazdach z góry. Sprawdzić ponadto czy nie ma przeszkód (dywaniki, itp.) przy naciskaniu na pedały.

INSTALACJA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH/ELEKTRONICZNYCH

Urządzenia elektryczne/elektroniczne zainstalowane sukcesywnie po zakupieniu samochodu i w serwisie posprzedażnym muszą posiadać oznaczenie:



Fiat Auto S.p.A. autoryzuje montaż aparatury nadawczo odbiorczej, w przypadku, w którym zainstalowane zostały zgodnie z regułami sztuki, przy przestrzeganiu wskazań producenta w wyspecjalizowanym centrum.

OSTRZEŻENIE montaż urządzeń, które pociągają za sobą zmianę charakterystyk samochodu, może wpływać na cofnięcie zezwolenia na obrót nimi z urzędu i ewentualną utratę gwarancji ograniczoną do defektów wyżej wymienionymi modyfikacjami lub pośrednio lub bezpośrednio poznanymi.

Fiat Auto S.p.A. nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikłe z instalacji akcesoriów nie zalecanych przez Fiat Auto i instalację nie odpowiadającą przepisom dostawcy.

NADAJNIKI RADIOFONICZNE I TELEFONY KOMÓRKOWE

Aparaty radionadawcze (telefony komórkowe, CB i podobne) nie mogą być używane wewnątrz samochodu, jeżeli nie mają zamontowanej oddzielnej anteny na zewnątrz samochodu.

OSTRZEŻENIE Używanie tych urządzeń w samochodzie (bez anteny zewnętrznej) może spowodować, poza potencjalnym zagrożeniem dla zdrowia pasażerów, niewłaściwe funkcjonowanie systemów elektronicznych znajdujących się w samochodzie, jak i zagraża bezpieczeństwu samochodu.

Ponadto skuteczność nadawania i odbioru przez te aparaty może być zakłócona efektem ekranowania przez nadwozie samochodu.

Dlatego odnośnie użycia telefonów komórkowych (GSM, GPRS, UMTS) posiadających oficjalną homologację CE, zaleca się przeczytać dokładnie instrukcję dostarczoną przez producenta telefonu komórkowego.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

TANKOWANIE SAMOCHODU

SILNIKI BENZYNOWE

Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej.

Aby uniknąć pomyłki, średnica wlewu zbiornika paliwa jest nieco mniejsza od końcówki pistoletu dystrybutora z benzyną ołowiową. Liczba oktanowa używanej benzyny (LO) nie może być niższa od 95.

OSTRZEŻENIE Niesprawny katalizator nie neutralizuje zanieczyszczeń znajdujących się w spalinach i w konsekwencji zanieczyszczane jest środowisko.

OSTRZEŻENIE Nigdy nie wlewać do zbiornika paliwa, nawet w przypadkach awaryjnych, choćby niewielkiej ilości benzyny ołowiowej; katalizator nieodwracalnie uszkodzi się.

SILNIKI NA OLEJ NAPĘDOWY

W niskich temperaturach płynność oleju napędowego może być niewystarczająca, ponieważ tworzą się związki parafiny, powodując niebezpieczne zatkanie filtra oleju napędowego. Aby uniknąć tej niedogodności, dostępne są w normalnej dystrybucji, w zależności do pory roku, oleje napędowe typu letniego, zimowego lub arktycznego (strefy górskie/zimne).

W przypadku zatankowania oleju napędowego nie adekwatnego do temperatury, w jakiej używany jest samochód, zaleca się mieszać olej napędowy z dodatkiem TUTELA DIESEL ART w proporcjach podanych na opakowaniu produktu, wlewając do zbiornika najpierw środek zapobiegający zamarzaniu a następnie olej napędowy.

W przypadku używania/dłuższego postoju samochodu w obszarach górskich/zimnych zaleca się tankować olej napędowy dostępny lokalnie.

W tych sytuacjach sugeruje się ponadto utrzymywać w zbiorniku ilość paliwa przekraczającą 50% pojemności użytkowej zbiornika.



Do samochodów na olej napędowy używać tylko olej napędowy autoryzowany, odpowiadający specyfikacji europejskiej EN590. Użycie innych produktów lub mieszanek może uszkodzić nieodwracalnie silnik z konsekwencją utraty gwarancji wynikłych z tych przyczyn. W razie przypadkowego zatankowania innych typów paliwa nie uruchamiać silnika, ale opróżnić całkowicie zbiornik paliwa, jeżeli silnik został uruchomiony nawet na krótki okres czasu, konieczne jest opróżnienie, poza zbiornikiem paliwa, całego układu zasilania.

KOREK WLEWU PALIWA rys. 128

Aby zatankować paliwo, otworzyć pokrywę A następnie odkręcić korek B; przy użyciu kluczyka obracając w lewo; korek posiada linkę C która mocuje go do pokrywy zapobiegając zgubieniu.

Dla niektórych wersji w korku B przewidziany jest zamek z kluczykiem; aby się do niego dostać otworzyć pokrywę A, następnie użyć kluczyk wyłącznika zapłonu obracając go w lewo i odkręcić korek.

Hermetyczne zamknięcie może spowodować lekki wzrost ciśnienia w zbiorniku. Ewentualny szum podczas odkręcania korka jest zjawiskiem normalnym.

Podczas tankowania, umieścić korek w zaczepie znajdującym się wewnętrz połowy jak pokazano na rysunku rys. 128.

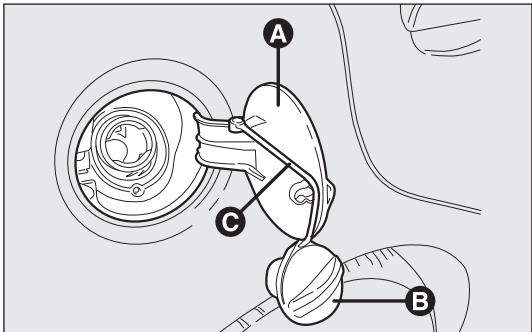


UWAGA

Nie zbliżać się do wlewu zbiornika paliwa z otwartym ogniem lub zapalonym papierosem: niebezpieczeństwo pożaru. Unikać także zbliżenia twarzy do wlewu paliwa, aby nie wdychać szkodliwych par paliwa.

Tankowanie

Aby zagwarantować kompletne zatankowanie zbiornika paliwa, wykonać dwa dolania paliwa po pierwszym zatrzaśnięciu pistoletu dystrybutora. Unikać dalszego dolewania, które może spowodować nieprawidłowe działanie układu zasilania.



rys. 128

F0U0111m

OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Zastosowanymi urządzeniami do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników benzynowych są:

- katalizator trójfunkcyjny;
- sondy Lambda;
- układ zapobiegający ulatnianiu się par paliwa.

Nie uruchamiać silnika, nawet tylko dla próby, z jedną lub więcej świecami odłączonymi. Zastosowanymi urządzeniami dla zmniejszenia emisji zanieczyszczeń z silników na olej napędowy są:

- katalizator utleniający;
- układ recyrkulacji spalin (E.G.R.);
- filtr cząstek stałych (DPF) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI



UWAGA

Podczas normalnego funkcjonowania filtr cząstek stałych (DPF) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) osiąga wysoką temperaturę. W związku z tym, nie parkować samochodu na łatwopalnych materiałach (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.



UWAGA

Podczas normalnego działania katalizator osiąga bardzo wysokie temperatury. W związku z tym, nie parkować samochodu na łatwopalnym materiałach (trawa, suche liście, igły sosnowe itp.): niebezpieczeństwo pożaru.

FILTR CZĄSTEK STAŁYCH DPF

(DIESEL PARTICULATE FILTER)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Diesel Particulate Filter jest filtrem mechanicznym, umieszczonym w układzie wydechowym, który wyłapuje fizycznie cząsteczki węgla znajdujące się w gazach wydechowych silników Diesel.

Filtr cząstek stałych jest konieczny aby wyeliminować prawie całkowicie z spalin cząsteczki węgla zgodnie z aktualnymi / przyszłymi normami prawnymi.

Podczas normalnego używania samochodu centralka kontroli silnika rejestruje szereg danych eksploatacyjnych (okres użycia, typ przejazdu, osiągnięte temperatury itp) i oblicza ilość cząsteczek zgromadzonych w filtrze.

Ponieważ filtr akumuluje cząstki węgla musi być okresowo regenerowany (czyszczony) poprzez spalenie cząsteczek węgla.

Procedura regeneracji zarządzana jest automatycznie przez centralkę kontroli silnika w zależności od stanu akumulacji cząsteczek w filtrze i warunków używania samochodu. Podczas regeneracji możliwe jest wystąpienie następujących zjawisk: wzrost ograniczony obrotów biegu jałowego, uaktywnienie elektrowentylatora, ograniczony wzrost dymienia, wysoka temperatura przy wydechu. Te sytuacje nie powinny być interpretowane jako uszkodzenia i nie wpływają na zachowanie się samochodu i na środowisko. W przypadku wyświetlenia się odpowiedniego komunikatu odnieść się do rozdziału „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”.

BEZPIECZEŃSTWO

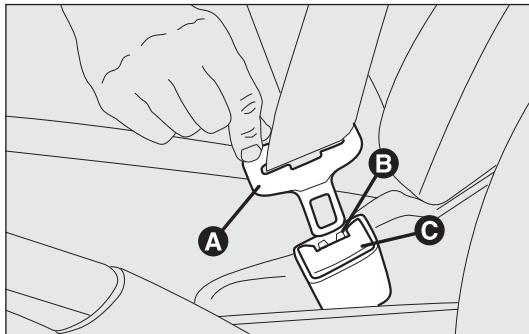
PASY BEZPIECZEŃSTWA

UŻYCIE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA rys. 129

Pas należy zapiąć przy wyprostowanej klatce piersiowej i plecach przylegających do oparcia siedzenia. Aby zapiąć pas, wsunąć zaczep A do gniazda uchwytu B aż do usłyszenia zatrzaszku zablokowania.

Jeżeli podczas wyciągania pas zablokuje się, puścić taśmę pasa, aby zwinęła się na krótkim odcinku i ponownie ją wyciągnąć unikając gwałtownych ruchów.

Aby odpiąć pas, nacisnąć przycisk C. Przy zwijaniu pasa podtrzymywać go, aby nie się poskręcał.



rys. 129

F0U0112m

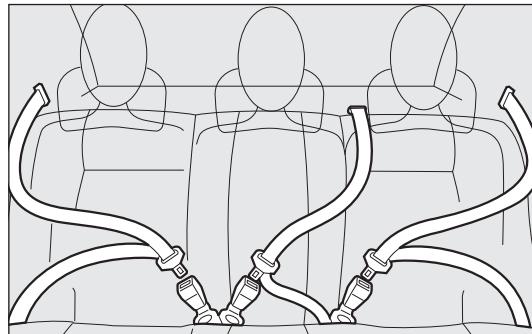
Pas bezpieczeństwa za pomocą zwijacza dopasowuje się automatycznie do ciała, umożliwiając swobodne ruchy. Podczas jazdy samochodu po dużym spadku drogi zwijacz może się zablokować; jest to normalne. Ponadto mechanizm zwijacza blokuje wysuwanie taśmy pasa za każdym razem, gdy zostanie wyciągnięta gwałtownie, podczas hamowania, zderzenia i jazdy na zakręcie z dużą prędkością. Siedzenie tylne posiada pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe o trzech punktach mocowania ze zwijaczem.



UWAGA

Nie naciskać przycisku C-rys. 129 podczas jazdy.

Pasy dla miejsc tylnych powinny być zapięte zgodnie ze schematem na rys. 130.



rys. 130

F0U0113m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

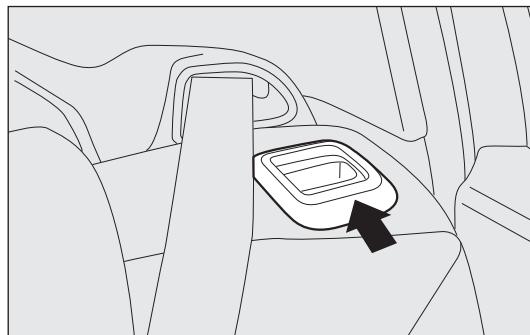
ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE Prawidłowe zatrzaśnięcie oparcia siedzenia zagwarantowane jest schowaniem się „paska czerwonego” znajdującego się z boku dźwigni składania oparcia rys. 131. Ten „czerwony pas” w rzeczywistości wskazuje na brak zamocowania oparcia. Przy przywracaniu oparcia w pozycję użycia upewnić się o jego zatrzaśnięciu sygnalizowanym dźwiękiem zablokowania.

OSTRZEŻENIE Ustawiając, po złożeniu, siedzenie tylne w pozycję normalnego użycia zwracać uwagę na prawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa tak aby umożliwić szybki dostęp do ich użycia.

**UWAGA**

Pamiętać, że w razie gwałtownego zderzenia pasażerowie siedzeń tylnych, którzy nie zapanują pasów bezpieczeństwa poza tym, że są narażeni na obrażenia, stanowią poważne zagrożenie dla pasażera i kierowcy znajdujących się na przednich siedzeniach.



rys. 131

F0U0114m

**UWAGA**

Sprawdzić, czy oparcia zostały prawidłowo zamocowane z obu stron aby uniknąć w przypadku gwałtownego hamowania złożenia się do przodu oparcia siedzenia i spowodowania obrażeń pasażerów.

SYSTEM S. B. R.

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Samochód wyposażony jest w system o nazwie S. B. R. (Seat Belt Reminder), składający się z sygnalizatora akustycznego, który razem z miganiem lampki w zestawie wskaźników ostrzega kierowcę i pasażera przedniego o braku zapięcia odpowiedniego pasa bezpieczeństwa.

Aby dezaktywować na stałe, zwrócić się do ASO Fiata. Z wyświetlaczem cyfrowym, możliwa jest reaktywacja systemu S. B. R. wyłącznie w ASO Fiata.

Z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, możliwa jest reaktywacja systemu S. B. R. także poprzez menu ustawień.

NAPINACZE PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapewnić skuteczniejsze działanie ochronne pasów bezpieczeństwa, samochód wyposażony jest w napinacze przednich pasów bezpieczeństwa, które w trakcie gwałtownego zderzenia czołowego cofają o kilka centymetrów taśmę pasa gwarantując w ten sposób dokładne przyleganie taśmy pasa do ciała, zanim rozpoczęnie się akcja „wyryzucania” z samochodu.

Uaktywnienie napinacza rozpoznawalne jest zablokowaniem zwijacza; taśma pasa bezpieczeństwa nie wysuwa się dalej jeżeli wyciągniemy.

Ponadto ten samochód wyposażony jest w drugie urządzenia napinania (instalowane w strefie listwy progu) i jego aktywacja rozpoznawalna jest poprzez skrócenie linki metalowej.

OSTRZEŻENIE Aby zapewnić maksymalnie pewne działanie napinacza pasa, ustawić taśmę pasa w taki sposób abyściśle przylegała do klatki piersiowej i do bioder.

Podczas interwencji napinacza wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza pożaru.

Napinacz pasa nie wymaga żadnej obsługi ani smarowania.

Jakakolwiek interwencja modyfikacyjna warunków oryginalnych spowoduje utratę jego sprawności.

Jeżeli w wyniku nieprzewidzianych zdarzeń (powodzie, sztormy itp.) napinacz pasa zostanie zalany wodą i błotem, należy bezwzględnie go wymienić.



UWAGA

Napinacz pasa bezpieczeństwa jest jednorazowego użytku. Po uaktywnieniu napinacza zwrócić się do ASO Fiata aby go wymienić. Aby poznać termin ważności urządzenia patrz tabliczka umieszczona w schowku: przy zbliżaniu się tego terminu zwrócić się do ASO Fiata w celu wymiany urządzenia.



Interwencje które pociągają za sobą uderzenia, wibracje lub nagrzanie miejscowe (powyżej 100°C przez czas maksymalny 6 godzin) w strefie napinacza mogą spowodować jego uszkodzenie lub uaktywnienie; nie spowodują tego takie warunki jak wibracje spowodowane nierównością drogi lub przypadkowe pokonywanie małych przeszkód, krawężników, itp. W razie wątpliwości zwrócić się do ASO Fiata.

OGRANICZNIKI OBCIĄŻEŃ

Aby zwiększyć ochronę oferowaną pasażerom w przypadku kolizji, zwijacze przednich pasów bezpieczeństwa wyposażone są w urządzenia które umożliwiają odpowiednią regulację siły działającej na klatkę piersiową i na ramię podczas akcji przytrzymania przez pas w przypadku zderzenia czołowego.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

OGÓLNE UWAGI O UŻYWANIU PASÓW BEZPIECZEŃSTWA

Kierowca samochodu (oraz wszyscy pasażerowie samochodu) obowiązani są przestrzegać przepisów lokalnych dotyczących stosowania pasów bezpieczeństwa. Przed rozpoczęciem jazdy zapiąć zawsze pasy bezpieczeństwa.

Użycie pasów bezpieczeństwa jest konieczne również przez kobiety w ciąży: gdyż zarówno dla niej jak i dla dziecka zagrożenie w przypadku zderzenia jest znaczenie mniejsze, gdy zapnie pas bezpieczeństwa.

Oczywiście kobiety w ciąży powinny ustawić dolną część taśmy pasa dużo niżej, w taki sposób aby przekształcała pod brzuchem rys. 132.



rys. 132

F0U0115m



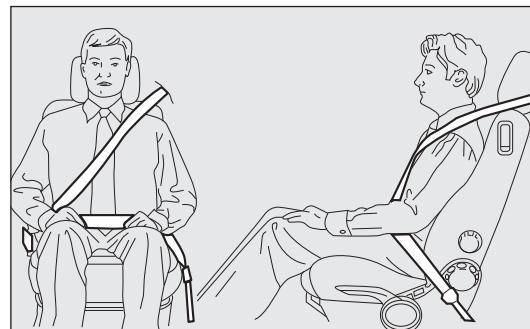
UWAGA

Taśma pasa nie może być poskręcana. Górną część pasa powinna przechodzić nad plecami i przecinać po przekątnej klatkę piersiową. Dolna część pasa powinna przylegać do bioder rys. 133 a nie do brzucha pasażera. Nie stosować zaczepów, zapinek itp., które mogą spowodować nieprawidłowe przyleganie taśmy pasa do ciała.



UWAGA

Aby ochrona było maksymalnie skuteczna, ustawić oparcie siedzenia w położeniu zapewniającym wygodne oparcie pleców. Zapinać zawsze pasy bezpieczeństwa zarówno na siedzeniach przednich jak i tylnych! Podróżowanie bez zapiętych pasów zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie zderzenia samochodu.



rys. 133

F0U0116m



UWAGA

W żadnym przypadku nie wolno demontać lub naprawiać elementów pasów bezpieczeństwa i napinaczy. Jakakolwiek czynności mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanego i autoryzowanego specjalistę. Zwracać się zawsze do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli pas bezpieczeństwa został mocna przeciążony np. podczas wypadku, powinien być całkowicie wymieniony razem z mocowaniami, śrubami mocującymi oraz z napinaczem pasa; nawet jeśli pozornie wydaje się nieuszkodzony, ponieważ stracił swoje własności wytrzymałościowe.



rys. 134

F0U0117m



UWAGA

Pas bezpieczeństwa powinien być użyty tylko przez jedną osobę: nie przewozić dziecka na kolanach pasażera stosując jeden pas bezpieczeństwa dla ochrony obojga. Ogólnie nie zapinać pasem jakiegokolwiek przedmiotu razem z osobą.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

BEZPIECZNE PRZEWOŻENIE DZIECI

Aby zwiększyć ochronę w razie zderzenia wszyscy pasażerowie powinni podróżować siedząc i stosować odpowiednie systemy ochronne.

Szczególnie dotyczy to dzieci.

Te przepisy są obowiązkowe, odpowiadają dyrektywie 2003/20/CE, we wszystkich krajach członkowskich Unii Europejskiej.

Dzieci w porównaniu do dorosłych, posiadają głowę proporcjonalnie większą i cięższą w stosunku do reszty ciała, natomiast mięśnie i struktura kości nie jest dostatecznie rozwinięta. Dlatego konieczne jest, aby były prawidłowo przytrzymywane w przypadku zderzenia, systemami innymi niż pasy bezpieczeństwa jak dla dorosłych. W rezultacie poszukiwań nad zwiększeniem bezpieczeństwa dzieci opracowano Regulamin Europejski ECE-R44, który poza tym že zobowiązuje do ich stosowania, dzieli systemy na pięć grup:

Grupa 0+	– do 10 kg masy
Grupa 0+	do 13 kg masy
Grupa I	9-18 kg masy
Grupa 2	15-25 kg masy
Grupa 3	22-36 kg wagi

Jak widać jest częściowe nakładanie się grup na siebie, w rzeczywistości w sprzedaży dostępne są urządzenia, które pokrywają więcej niż jedną grupę wagową.

Wszystkie urządzenia zabezpieczające powinny posiadać dane homologacyjne i znak kontroli na tabliczce przyczepionej na stałe do fotelika, której nie wolno absolutnie usuwać.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m, z punktu widzenia systemu zabezpieczeń można traktować jak osoby dorosłe i stosować normalne pasy bezpieczeństwa.

W Lineaccessori Fiata dostępne są foteliki dla dzieci, przeznaczone dla każdej grupy wagowej. Zaleca się je stosować, ponieważ zaprojektowane zostały specjalnie dla samochodów Fiata.

GRUPA 0 i 0+

Niemowlę do 13 kg powinno być przewożone tyłem do kierunku jazdy w foteliku kołysce, tak aby była podparta głowa, nie przeciążając szyi w przypadku nagłego hamowania.

Kołyska jest przypięta pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 135 i sama utrzymuje dziecko własnym pasem.



rys. 135

F0U0118m

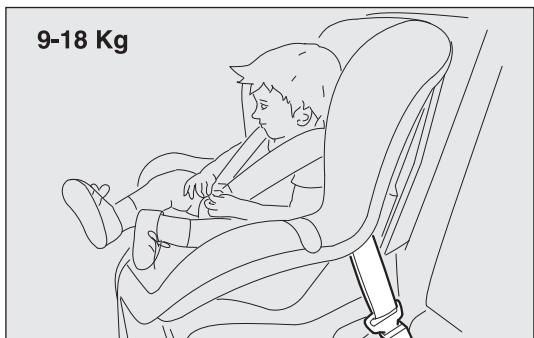


UWAGA

W przypadku poduszki po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy na siedzeniu przednim Aktywacja poduszki powietrznej w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić, zwłaszcza dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

GRUPA I

Począwszy od 9 do 18 kg wagi dzieci mogą być przewożone zwrócone w przód.



rys. 136

F0U0119m



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO W razie konieczności przewożenia dziecka na miejscu przednim po stronie pasażera, w foteliku kołysce zwróconej przeciwnie do kierunku jazdy, gdy są poduszki powietrzne po stronie pasażera (przednie i boczne chroniące tułów/klatkę piersiową (side bag) gdzie przewidziano), należy je dezaktywować za pomocą menu ustawień i zweryfikować ich dezaktywację za pomocą lampki sygnalizacyjnej znajdującej się w zestawie wskaźników.

Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte całkowicie do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI



UWAGA

Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Montować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo do niego załączoną.



UWAGA

Istniejące foteliki dla grupy wagowej 0 i I posiadają zaczep tylny i swój pas, aby przytrzymać dziecko. Z powodu swojej masy mogą być niebezpieczne, jeżeli zamontowane zostaną nieprawidłowo (np jeżeli zapięty pas bezpieczeństwa samochodu przechodzi przez poduszkę). Przestrzegać bezwzględnie załączonej instrukcji montażu.

GRUPA 2

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

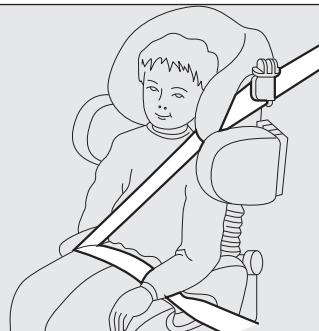
Dzieci o masie od 15 do 25 kg mogą być przytrzymywane bezpośrednio pasem bezpieczeństwa samochodu rys. 137. Fotelik spełnia tylko funkcję prawidłowego ustawienia dziecka w stosunku do pasa, który powinien przebiegać po przekątnej przylegając do klatki piersiowej a nigdy do szyi i przebiegać poziomo przylegając do bioder a nie do brzucha dziecka.



UWAGA

Na rysunku jest pokazany jedynie montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo załączoną do niego.

15-25 kg



F0U0120m

136

GRUPA 3

Dla dzieci od 22 do 36 kg wagi istnieją odpowiednie podnośniki, które umożliwiają prawidłowe ustawienia pasa bezpieczeństwa.

Na rys. 138 pokazano przykładowo poprawne umieszczenie dziecka na tylnym siedzeniu.

Dzieci o wzroście powyżej 1,50 m można zapinać pasem bezpieczeństwa jak dorosłych.



UWAGA

Na rysunku jest wyłącznie wskazany montaż. Zamontować fotelik zgodnie z instrukcją obowiązkowo załączoną do niego.

22-36 kg



F0U0121m

rys. 138

DOSTOSOWANIE SIEDZEN PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW UNIVERSALI

Samochód jest zgodny z nową Dyrektywą Europejską 2000/3/CE dotyczącą montażu fotelików dla dzieci na różnych miejscach w samochodzie zgodnie z poniższą tabelą:

Grupa	Zakres wagi	Pasażera przedni	Pasażera tylny	Pasażer tylny środkowy
Grupa 0, 0+	do 13 kg	U (▼)	U	*
Grupa I	9-18 kg	U (▼)	U	*
Grupa 2	15-25 kg	U (▼)	U	*
Grupa 3	22-36 kg	U (▼)	U	*

Opis:

U = odpowiednie dla systemów ochronnych kategorii „Uniwersalna” zgodnie z Regulaminem Europejskim CEE-R44 dla „Grup” wskazanych.

(▼) w samochodzie, w którym siedzenie pasażera nie jest regulowane na wysokości, konieczne jest utrzymywanie oparcia siedzenia w pozycji dokładnie pionowej.

* Odpowiednio na miejscu środkowym tylnym nie można montować żadnego typu fotelika.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

**Poniżej podsumowano główne przepisy
bezpiecznego przewożenia dzieci:**

- 1) Zalecaną pozycją dla instalowania fotelika dla dziecka jest siedzenie tylne, ponieważ jest najbardziej chronione w przypadku zderzenia.
- 2) W przypadku dezaktywacji poduszki powietrznej airbag pasażera sprawdzić zawsze, czy świeci się stale lampa koloru żółto pomarańczowego w zestawie wskaźników, potwierdzająca dezaktywację.
- 3) Przestrzegać skrupulatnie instrukcji dostarczonej wraz z fotelikiem, którą producent powinien obowiązkowo załączyć. Przechowywać ją w samochodzie wraz z dokumentami i instrukcją obsługi. Nie używać fotelika w sposób niezgodny z instrukcjami użycia.
- 4) Zawsze sprawdzać pociągając za taśmę, czy pas bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięty.
- 5) Każdy system ochronny przeznaczony jest wyłącznie dla jednego dziecka; nie przewozić nigdy równocześnie dwoje dzieci.
- 6) Sprawdzać zawsze czy pas nie uciska szyi dziecka.
- 7) Podczas jazdy nie zezwalać aby dziecko zmieniło pozycję lub rozpięło pas.
- 8) Nie przewozić nigdy dziecka trzymając je w objęciach, a także na kolanach. W czasie zderzenia nikt nie jest w stanie utrzymać dziecka.
- 9) W razie wypadku wymienić fotelik na nowy.

**UWAGA**

W przypadku airbag po stronie pasażera aktywnej nie umieszczać dziecka w foteliku kołysce zwróconej przeciwne do kierunku jazdy na siedzeniu przednim. Aktywacja poduszki powietrznej airbag w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka niezależnie od siły zderzenia. Dlatego zaleca się przewozić zawsze dziecko w odpowiednim foteliku na siedzeniu tylnym, gdyż jest to położenie najbardziej bezpieczne w przypadku zderzenia.

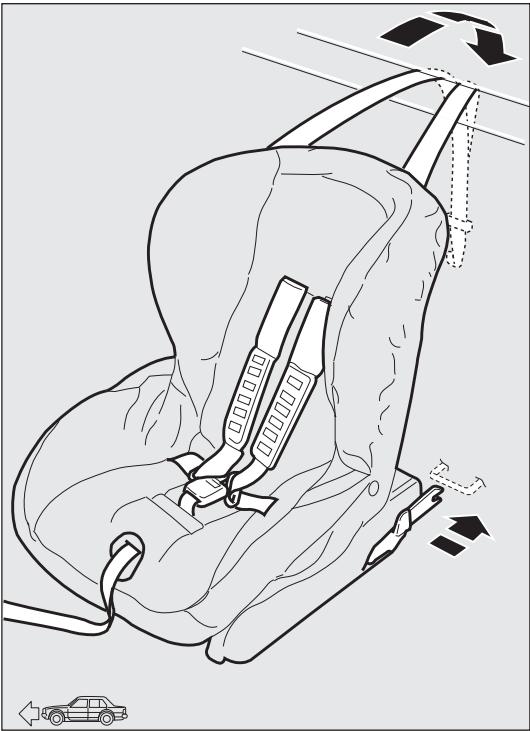
PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU FOTELIKA „ISOFIX UNIVERSALE”

Samochód przystosowany jest do montażu fotelików typu Isofix Universale, nowy zunifikowany system europejski do przewożenia dzieci. Na rys. 139 pokazany jest przykładowy fotelik. Fotelik Isofix Universale przeznaczony jest dla grupy wagowej I.

W związku z różnymi systemami zatrzaśnięcia, fotelik musi być umocowany w odpowiednich dolnych pierścieniach metalowych A-rys. 140, umieszczonych pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia tylnego, a następnie zamocowany paskiem górnym (dostępnym razem z fotelikiem) w odpowiednich zaczepach B-rys. 141 znajdujących się w części tylnej oparcia naprzeciw fotelika. Możliwy jest montaż mieszany fotelików tradycyjnych i „Isofix Universali”. Należy pamiętać, że w przypadku fotelików Isofix Universale, mogą być używane wszystkie te homologowane z oznaczeniem ECE R44/03 „Isofix Universale”.

W Lineaccessori Fiata dostępny jest fotelik dla dziecka Isofix Universale „Duo Plus” i specyficzny „G 0/1”.

Odnośnie dodatkowych szczegółów dotyczących instalacji i/lub użycia fotelika odnieść się do „Instrukcji” dostarczanej z fotelikiem.

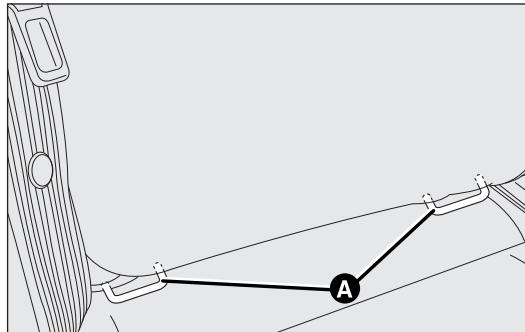


rys. 139

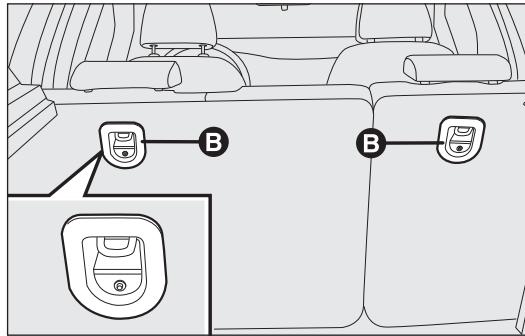


UWAGA

Montować fotelik tylko w zatrzymanym samochodzie. Fotelik jest poprawnie zamocowany w przystosowanych obejmach, gdy nastąpią dźwięki zatrzaszku, które potwierdzają prawidłowe zamocowanie. Przestrzegać w każdym przypadku instrukcji montażu, demontażu i ustawienia, którą Konstruktor fotelika zobowiązany jest do niego załączyć.



rys. 140



rys. 141

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

DOSTOSOWANIE SIEDZEŃ PASAŻERÓW DO UŻYCIA FOTELIKÓW ISOFIX UNIVERSALI

W poniższej tabeli, zgodnie z europejskimi przepisami ECE 16, wskazano możliwość instalacji fotelików dla dzieci Isofix Universalis na siedzeniach wyposażonych w zaczepy Isofix.

Grupa wagowa	Ustawienie fotelika	Klasa oznaczenia Isofix	Pozycja Isofix boczna tylna
Grupa 0 do 10 kg	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	E	IL
Grupa 0 do 13 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
Grupa I do 9 do 18 kg	Tyłem do kierunku jazdy	D	IL
	Tyłem do kierunku jazdy	C	IL
Grupa I do 9 do 18 kg	Przodem do kierunku jazdy	B	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	BI	IUF
	Przodem do kierunku jazdy	A	IUF

IUF: odpowiada systemom ochronnym dzieci dla Isofix ustawionych przodem do kierunku jazdy, klasy uniwersalnej (wyposażone w trzecie mocowanie górne), homologowane do użycia w grupie wagowej.

IL: stosowane dla systemów zabezpieczających dzieci Typu Isofix specyficznych i homologowanych dla tego typu samochodu. Możliwe jest instalowanie fotelika przesuwając do przodu siedzenie przednie.

PRZEDNIE PODZUSZKI POWIETRZNE

Samochód wyposażony jest w przednie poduszki powietrzne dla kierowcy, dla pasażera i poduszkę powietrzną chroniącą kolana po stronie kierowcy (gdzie przewidziano).

Poduszki powietrzne przednie kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (gdzie przewidziano) chronią siedzących na miejscach przednich w przypadku zderzeń czołowych o średnio-dużej sile zderzenia, za pomocą rozłożenia się poduszek pomiędzy siedzącymi i kierownicą lub deską rozdzielczą.

Brak uruchomienia poduszek powietrznych airbag w innych typach zderzeń (boczne, tylne, wywrócenie się samochodu itp.) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu.

W przypadku zderzenia czołowego centralka elektroniczna uaktywnia, gdy jest to konieczne, napełnianie poduszek. Poduszki napełnią się natychmiast, stanowiąc ochronę pomiędzy siedzącymi z przodu a elementami mogąymi spowodować poważne obrażenia; natychmiast potem poduszki się opróżniają.

Przednie poduszki powietrzne kierowcy/pasażera i poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (gdzie przewidziano), nie zastępują lecz uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapinać, jak przewidują przepisy w Europie oraz w większości krajów poza Europą.

Objętość przednich poduszek powietrznych airbag w momencie maksymalnego napełnienia wypełnia większą część przestrzeni pomiędzy kierownicą i kierowcą i pomiędzy deską rozdzielczą i pasażerem.

W przypadku zderzenia samochodu osoba, która nie zapiąła pasa bezpieczeństwa, może uderzyć o poduszkę w fazie jej otwierania. W tej sytuacji ochrona oferowana przez poduszkę powietrzną jest dużo mniejsza.

Poduszki powietrzne airbag przednie mogą nie uaktywnić się w następujących przypadkach;

- zderzenia czołowego z przedmiotami łatwo deformowanymi, które nie obejmują powierzchni przedniej samochodu (np. uderzenie błotnikiem o bariery ochronne, zaspy śnieżne lub lodowe itp.);
- wjechanie samochodu pod inny pojazd lub pod barierę ochronną (np. pod ciężarówkę lub pod bariery ochronne na autostradzie); w takich przypadkach nie ma innej dodatkowej ochrony względem pasów bezpieczeństwa i w konsekwencji aktywacja poduszek byłaby w rezultacie nie stosowna. Brak aktywacji poduszek w tych przypadkach nie oznacza uszkodzenia systemu.



UWAGA

Nie naklejać taśm samoprzylepnych lub innych przedmiotów na kierownicę, pokrywę airbag po stronie pasażera lub boczne poszycie dachu. Nie umieszczać przedmiotów na desce rozdzielczej po stronie pasażera (jak np. telefonów komórkowych) gdyż mogą utrudnić prawidłowe rozłożenie się poduszek powietrznej airbag i spowodować poważne obrażenia siedzących w samochodzie.

W przypadku zderzeń o niskiej energii (dla których wystarczy przytrzymanie wywierane pasami bezpieczeństwa) poduszki powietrzne airbag nie uruchomią się. Dlatego zawsze konieczne jest użycie pasów bezpieczeństwa, które w razie zderzenia bocznego zapewniają prawidłową pozycję siedzącego, zapobiegając przesunięciu się w przypadku nawet bardzo silnego zderzenia.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

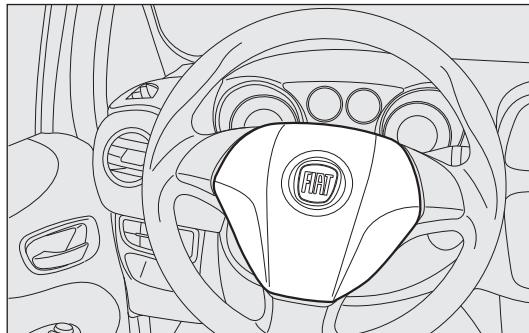
ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE KIEROWCY rys. 142

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiednim miejscu w środku w kierownicy.

PRZEDNIA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA rys. 143

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast, umieszczonej w odpowiednim gnieździe w desce rozdzielczej i posiada objętość większą niż poduszka po stronie kierowcy.



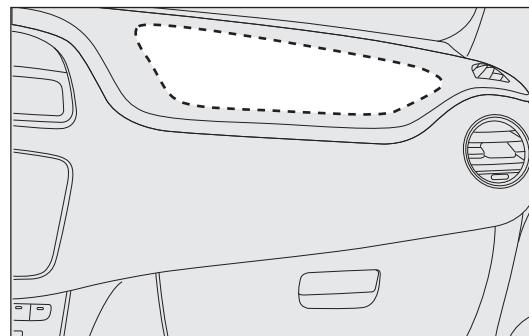
rys. 142

FOU0125m



UWAGA

POWAŻNE NIEBEZPIECZEŃSTWO: Przy aktywnej poduszce powietrznej airbag po stronie pasażera (ON), nie umieszczać na siedzeniu przednim fotelika z dzieckiem w kołysce zwrotnej przeciwnie do kierunku jazdy. Aktywacja poduszki powietrznej airbag w przypadku zderzenia może spowodować śmiertelne obrażenia przewożonego dziecka. W razie konieczności umieszczenia dziecka na siedzeniu przednim, wyłączyć zawsze poduszkę powietrzną airbag po stronie pasażera. Ponadto siedzenie pasażera powinno być przesunięte jak najdalej do tyłu, aby uniknąć ewentualnego kontaktu fotelika z dzieckiem z deską rozdzielczą. Nawet, jeżeli nie ma odpowiednich obowiązujących przepisów, zaleca się dla zwiększenia ochrony dorosłych, reaktywować natychmiast poduszkę powietrzną airbag, gdy przewożenie dziecka nie będzie już konieczne.

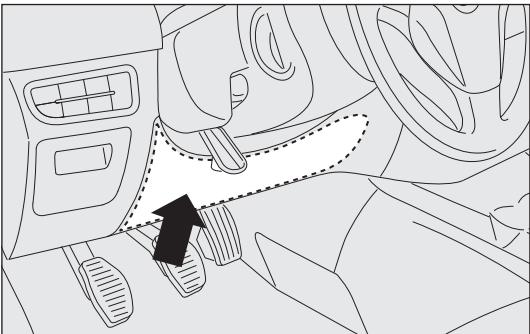


rys. 143

FOU0126m

AIRBAG OCHRONY KOLAN PO STRONIE KIEROWCY rys. 144 (dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Składa się z poduszki wypełniającej się natychmiast umieszczonej w odpowiednim gnieździe pod osłoną dolna kolumny kierownicy, na wysokości kolan kierowcy i jest dodatkowym zabezpieczeniem kierowcy w przypadku zderzenia czołowego.



rys. 144

F0U0343m

DEZAKTYWACJA RĘCZNA PODUSZKI POWIETRZNEJ PO STRONIE PASAŻERA PRZEDNIEJ I BOCZNEJ CHRONIĄcej KLATKĘ PIERSIOWĄ/MIEDNICĘ (Side Bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

W przypadku absolutnie koniecznym przewożenia dziecka na siedzeniu przednim, można dezaktywować przednią poduszkę powietrzną po stronie pasażera i boczną poduszkę chroniącą klatkę piersiową-miednicę (Side Bag). Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić aż do ponownego uaktywnienia przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera i bocznej poduszki zabezpieczającej klatkę piersiową (Side Bag).

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI



UWAGA

Aby dezaktywować ręcznie poduszki powietrzne airbag po stronie pasażera przednia i boczna chroniąca klatkę piersiową-miednicę (side Bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) patrz „Deska rozdzielcza i sterowanie”, w rozdziale „Wyświetlacz cyfrowy” i „Wyświetlacz wielofunkcyjny”.

PODUSZKI BOCZNE

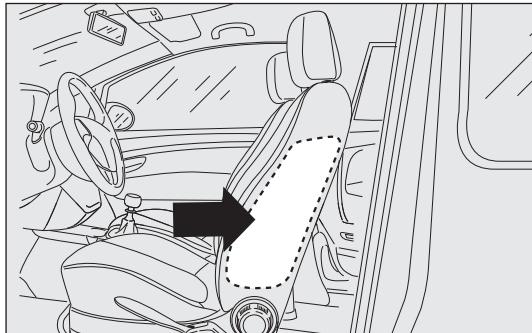
Samochód wyposażony jest w przednie boczne poduszki powietrzne chroniące klatkę piersiową/miednicę (Side Bag przednie) kierowcy i pasażera (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano), poduszki chroniące głowę siedzących z przodu (Window Bag) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). Poduszki powietrzne boczne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) chronią siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średniej-dużej energii, oddzielając poduszką siedzących od elementów konstrukcyjnych bocznych samochodu. Brak uruchomienia poduszek powietrznych airbag bocznych przy innych typach zderzenia (przednie, tylne, wywrócenie się samochodu itp.) nie oznacza nieprawidłowego działania systemu. W przypadku zderzenia bocznego, centralka elektroniczna uaktywnia się, gdy jest to konieczne, powodując napełnienie poduszek, poduszki napełniają się natychmiast, stanowiąc ochronę pomieędzy siedzącymi i elementami samochodu, która mogłaby spowodować obrażenia: natychmiast potem poduszki opróżniają się.

Boczne poduszki powietrzne (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) nie zastępują, lecz uzupełniają użycie pasów bezpieczeństwa, które zalecamy zawsze zapiąć, jak przewidują przepisy w Europie i w większości krajów poza Europą.

BOCZNE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE CHRONIĄCE KLATKĘ PIERSIOWĄ/MIEDNICĘ (SIDE BAG) rys. 145

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Umieszczone są w oparciach siedzeń, składają się z poduszki, wypełniającej się natychmiast, i mają za zadanie ochronę klatki piersiowej siedzących w przypadku zderzeń bocznych o średnio dużej sile.



rys. 145

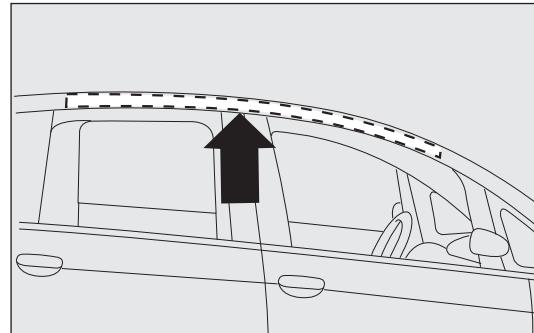
F0U0127m

BOCZNE PRZEDNIE PODUSZKI POWIETRZNE CHRONIĄCE GŁOWĘ (WINDOW BAG) rys. 146

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Składają się z dwóch poduszek typu „kurtyny”, jednej umieszczonej po lewej stronie i jednej po prawej stronie samochodu, znajdują się za boczną wykładziną dachu i złożone są w odpowiednich osłonach.

Mają za zadanie ochronę głowy siedzących z przodu i z tyłu w przypadku zderzenia bocznego, dzięki dużej powierzchni poduszki po wypełnieniu.



rys. 146

F0U0128m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE Najlepsze zabezpieczenie przez system w przypadku zderzenia bocznego daje prawidłowa pozycja na siedzeniu, ponieważ umożliwia właściwe rozłożenie się bocznych poduszek powietrznych airbag.

OSTRZEŻENIE Aktywacja poduszek airbag przednich i/ lub bocznych jest także możliwa gdy samochód zostanie mocno uderzony o spód nadwozia jak na przykład gwałtowne uderzenie o schody, chodniki, nasypy ziemi, uderzenia, nierówności drogi lub wpadnięcie samochodu do dużej dziury.

OSTRZEŻENIE Podczas uruchomienia poduszek powietrznych airbag wydziela się niewielka ilość dymu. Dym ten nie jest szkodliwy i nie oznacza początku pożaru; ponadto powierzchnia rozłożonej poduszki powietrznej i wnętrze samochodu może zostać pokryte pyłem: W tym przypadku należy natychmiast przemyć te miejsca neutralnym mydłem i wodą.

Trwałość przewidziana dla ładunku pirotechnicznego i spiralnej wiązki przewodów podana jest na odpowiedniej tabliczce umieszczonej w schowku. Gdy zbliża się ten termin zwrócić się do ASO Fiata aby je wymienić.

OSTRZEŻENIE W razie wypadku podczas którego uruchomiły się jakiekolwiek urządzenia bezpieczeństwa, zwrócić się do ASO Fiata aby je wymienić i sprawdzić stan instalacji.

Wszystkie interwencje kontrolne, naprawy lub wymiany dotyczące poduszek powietrznych airbag muszą być wykonywane w ASO Fiata.

W przypadku złomowania samochodu zwrócić się do ASO Fiata, aby dezaktywować układ, ponadto w przypadku zmiany właściciela samochodu, nowy właściciel powinien zostać zapoznany ze sposobem działania poduszek powietrznych, z wyżej wymienionymi uwagami oraz otrzymać „Instrukcję Obsługi”.

OSTRZEŻENIE Uruchomienie napinaczy pasów bezpieczeństwa, przednich i bocznych poduszek powietrznych airbag sterowane jest w różny sposób, w zależności od typu zderzenia. Brak aktywacji jednego lub kilku z nich nie wskazuje na niewłaściwe funkcjonowanie systemu.

OSTRZEŻENIA OGÓLNE



UWAGA

Nie opierać głowy, ramion lub łokci o drzwi, szyby i w pobliżu poduszek powietrznych bocznych chroniących głowę (Window bag), aby uniknąć obrażeń podczas fazy napełniania



UWAGA

Nie wystawiać nigdy głowy, ramion i łokci poza szybę.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ✘ nie zaświeci się po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w położenie MAR lub będzie się świecić podczas jazdy (razem z komunikatem wizualnym na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gdzie przewidziano) możliwe jest że wystąpiło uszkodzenie w systemie bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w razie wypadku lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed dalszą jazdą, skontaktować się z ASO Fiata, aby natychmiast skontrolować system.



UWAGA

Nie zakładać pokrowców na oparcia siedzeń przednich i tylnych, które nie są przystosowane dla użycia z Side-bag.



UWAGA

Nie podróżować z przedmiotami na kolanach, klatce piersiowej lub z fajkami, olówkami w ustach itp. W przypadku zderzenia z interwencją poduszek powietrznych mogą spowodować poważne obrażenia.



UWAGA

Jechać trzymając zawsze rękami koło kierownicy w taki sposób, aby rozkładająca się poduszka powietrzna mogła napełnić się bez przeszkód. Nie jechać pochyłując się do przodu, ale oprzeć się dobrze o oparcie siedzenia.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

**UWAGA**

Z kluczykiem w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR i przy wyłączonym silniku, poduszki powietrzne mogą uruchomić się także, gdy stojący samochód zostanie uderzony przez inny poruszający się pojazd. Dlatego nawet w samochodzie zatrzymanym nie wolno absolutnie umieszczać dziecka na siedzeniu przednim. Z drugiej strony należy również pamiętać, że gdy kluczyk jest w wyłączniku zapłonu w pozycji STOP żadne urządzenie bezpieczeństwa (poduszki powietrzne lub napinacze pasów bezpieczeństwa) nie aktywnią się w wyniku zderzenia; brak aktywacji tych urządzeń w tych przypadkach nie wskazuje na nieprawidłowe funkcjonowanie systemu.

**UWAGA**

Nie myć siedzeń wodą lub parą pod ciśnieniem (ręcznie lub w myjniach automatycznych siedzeń).

**UWAGA**

Jeżeli samochód został skradziony lub narządzony na kradzież, jeżeli był uszkodzony przez wandal, przez powódź lub zalany, sprawdzić system poduszek powietrznych w ASO Fiat.

**UWAGA**

Nie zaczepiać sztywnych przedmiotów o zaczepy i o uchwyty.

**UWAGA**

Po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR, lampa sygnalizacyjna (przy aktywnej przedniej poduszce powietrznej po stronie pasażera) zaświeci się i będzie migać przez kilka sekund, aby przypomnieć, że poduszka powietrzna po stronie pasażera uaktywni się w przypadku zderzenia, a następnie powinna zgasnąć.

**UWAGA**

Poduszka powietrzna nie zastępuje pasów bezpieczeństwa, ale zwiększa ich skuteczność działania. Ponadto, ponieważ przednie poduszki powietrzne airbag nie interwenują w przypadku zderzeń czołowych przy niskich prędkościach, zderzeniach bocznych zderzeniach tylnych lub wywrotkach samochodu, w tych przypadkach pasażerowie chronieni są tylko pasami bezpieczeństwa, które powinny być zawsze zapięte.

URUCHOMIENIE I JAZDA

URUCHAMIANIE SILNIKA

Samochód wyposażony jest w urządzenie elektronicznej blokady silnika: w przypadku braku uruchomienia patrz opis patrz opis „System Fiat CODE” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania”. W pierwszych sekundach funkcjonowania, zwłaszcza po długim postoju, może wydawać się że poziom głośności silnika jest większy. Jest to zjawisko, które nie szkodzi w jego funkcjonowaniu i niezawodności, jest charakterystyczne dla zaworów hydraulicznych, w układzie rozrządu, aby ograniczyć czynności obsługiowe.



Zaleca się, w pierwszym okresie jazdy, nie wymagać od samochodu maksymalnych obciążzeń (np. gwałtownie przyspieszać, jechać zbyt długo z maksymalnymi obrotami, ostro i intensywnie hamować itp.).



Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR, aby uniknąć niepotrzebnego poboru prądu i rozładowania akumulatora.



UWAGA

Niebezpieczne jest funkcjonowanie silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Silnik zużywa tlen i wydziela dwutlenek węgla, tlenek węgla oraz inne gazy toksyczne.



UWAGA

Gdy silnik nie jest uruchomiony wspomaganie hamulców i elektryczne wspomaganie kierownicy nie jest aktywne, należy więc użyć dużo większej siły przy nacisku na pedał hamulca jak i przy obrocie kierownicą.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

PROCEDURA DLA WERSJI BENZYNOWYCH

Procedura jest następująca:

- zaciągnąć hamulec ręczny;
- ustawić dźwignię zmiany biegów na luzie;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV i zwolnić jak tylko silnik się uruchomi.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli przy kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić razem z lampką sygnalizacyjną zaleca się ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w położenie MAR; jeżeli lampka sygnalizacyjna nie zgaśnie, spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić stale, zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR.

PROCEDURA DLA WERSJI NA OLEJ NAPĘDOWY

Procedura jest następująca:

- zaciągnąć hamulec ręczny;
- ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu luzu;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję MAR; w zestawie wskaźników zaświecą się lampki sygnalizacyjne e
- zaczekać na zgaśnięcie lampki sygnalizacyjnej co nastąpi tym szybciej im cieplejszy jest silnik;
- wcisnąć do oporu pedał sprzęgła, bez naciskania pedału przyspieszenia;
- obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w pozycję AVV natychmiast po zgaszeniu lampki sygnalizacyjnej m. Dłuższe zwlekanie sprawi że nagrzewanie się świec stanie się bezużyteczne. Zwolnić kluczyk zaraz po uruchomieniu silnika.

Jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, obrócić kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP przed powtórzeniem czynności uruchomienia.

Jeżeli przy kluczyku w położeniu MAR lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić razem z lampką m zaleca się ustawić kluczyk w położenie STOP i następnie ponownie w MAR; jeżeli lampki sygnalizacyjne nie zgasną, spróbować innym kluczykiem z wyposażenia.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić stale, zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

OSTRZEŻENIE Przy wyłączonym silniku nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu w pozycji MAR.



Miganie lampki sygnalizacyjnej przez 60 sekund po uruchomieniu silnika lub podczas przedłużającego się uruchamiania oznacza uszkodzenie w systemie nagrzewania świec żarowych. Jeżeli silnik uruchomi się, można używać samochodu ale zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

ROZGRZEWANIE SILNIKA ZARAZ PO URUCHOMIENIU (benzynowego i na olej napędowy)

Procedura jest następująca:

- ruszyć na biegu powoli, utrzymywać średnie obroty silnika, unikać gwałtownych przyspieszeń;
- unikać maksymalnych osiągów silnika przez pierwsze kilometry. Zaleca się zaczekać, aż wskaźówka na wskaźniku temperatury płynu układu chłodzącego silnik zacznie się przesuwać.



Gdy silnik nie jest uruchomiony nie działa wspomaganie hamulców jak i wspomaganie kierownicy, należy użyć dużo większej siły przy naciśnięciu na pedał hamulca jak i przy obrocie kierownicy.



Unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie samochodu, holowanie lub zjazdu z wzniesienia. Manewry te spowodują napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

WYŁĄCZENIE SILNIKA

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, obrócić kluczylek w wyłączniku zapłonu w położenie STOP.

OSTRZEŻENIE Po intensywnej jeździe lepiej jest pozwolić silnikowi „złapać oddech” przed wyłączeniem: pozostawić go na obrotach biegu jałowego i zaczekać, aż temperatura w komorze silnika się obniży.



Naciśkanie pedału przyspieszenia przed wyłączeniem silnika nie służy niczemu, powoduje jedynie zwiększenie zużycia paliwa, a dla silników z turbosprężarką jest szkodliwe.

**POZNAWANIE
SAMOCHODU**

BEZPIECZEŃSTWO

**URUCHOMIENIE
I JAZDA**

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

**W RAZIE
AWARII**

**OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU**

**DANE
TECHNICZNE**

**ALFABETYczny
SPIS TREŚCI**

NA POSTOJU

Procedura jest następująca:

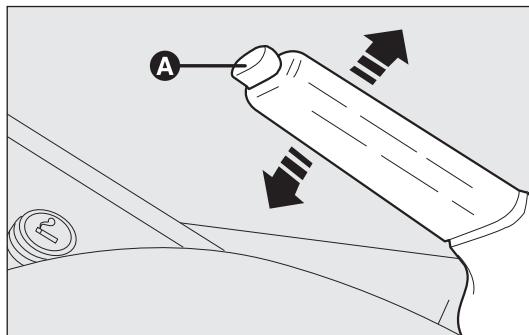
- wyłączyć silnik i zaciągnąć hamulec ręczny;
- włączyć bieg (I na drodze pod góre lub wsteczny z góry) i pozostawić skręcone koła.

Jeżeli samochód stoi na stromej drodze, zaleca się podłożyć pod koła kliny lub kamienie. Nie zostawiać kluczyka w wyłączniku zapłonu, aby uniknąć rozładowania akumulatora, ponadto opuszczając samochód zawsze wyjąć kluczyk.



UWAGA

Nie zostawiać nigdy dzieci samych w samochodzie bez nadzoru; opuszczając samochód wyjąć zawsze kluczyk z wyłącznika zapłonu i wziąć go ze sobą.



F0U0129m

HAMULEC RĘCZNY rys. 147

Dźwignia hamulca ręcznego znajduje się po lewej stronie siedzenia kierowcy. Aby uruchomić hamulec ręczny, pociągnąć dźwignię do góry aż zostaną zablokowane koła samochodu. Zwykle wystarcza zaciągnięcie dźwigni o cztery lub pięć zatrzaśnięć na terenie płaskim, natomiast konieczne będzie o dziewięć lub dziesięć na pochyłej drodze i z obciążonym samochodem.

OSTRZEŻENIE Jeżeli tak nie jest, zwrócić się do ASO Fia-ta aby go wyregulować.

Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym i kluczyku w wyłączniku zapłonu w położeniu MAR, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna ①.

Aby zwolnić hamulec ręczny, należy:

- podnieść lekko dźwignię i nacisnąć przycisk odblokowania A;
- przytrzymując naciśnięty przycisk A i opuścić dźwignię. Lampka sygnalizacyjna ① w zestawie wskaźników zgaśnie.

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia samochodu, wykonywać te manewry z wcisniętym pedałem hamulca.

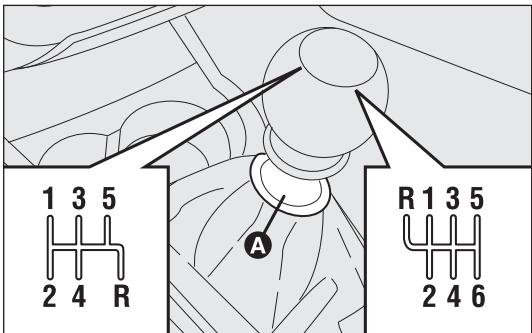
UŻYwanIE SKRZYNI BIEGÓW

Aby włączyć bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła i przesunąć dźwignię zmiany biegów w jedną z wymaganych pozycji (schemat włączenia biegu znajduje się na uchwycie dźwigni rys. 148).

Aby włączyć 6 bieg (gdzie przewidziano) przesunąć dźwignię wywierając nacisk w prawo, aby uniknąć włączenia przypadkowo 4 biegu. Analogicznie postąpić przechodząc z 6 na 5 bieg.

OSTRZEŻENIE Bieg wsteczny można włączyć tylko, gdy samochód stoi. Przy pracującym silniku, przed włączeniem wstecznego biegu zaczekać co najmniej 2 sekundy z wcisniętym do oporu pedałem sprzęgła, aby uniknąć uszkodzenia kół zębatych i zgrzytu.

W skrzyni biegów 6 biegowej, włączyć bieg wsteczny R w pozycji luzu wykonanie następujące operacje: podnieść pierścień przesuwny A umieszczony pod uchwytem dźwigni i równocześnie przesunąć dźwignię w lewo i następnie w przód rys. 148.



rys. 148

F0U0130m

OSTRZEŻENIE Używanie pedału sprzęgła musi być ograniczone wyłącznie do zmian biegów. Nie jechać z nogą opartą o pedał sprzęgła, nawet bardzo lekko. Dla wersji/rynków gdzie przewidziano, elektroniczna kontrola pedału sprzęgła może interweniować interpretując błędny styl jazdy jako uszkodzenie.



UWAGA

Aby poprawnie zmienić bieg, wcisnąć do oporu pedał sprzęgła. Tak więc na podłodze pod pedałami nie mogą znajdować się przeszkody: upewnić się, czy ewentualne dywaniki są dobrze rozciągnięte i nie przeszkadzają przy naciskaniu na pedały.



Nie jechać z ręką opartą na dźwigni zmiany biegów, ponieważ nawet lekki nacisk przy dłuższej jeździe może spowodować zużycie wewnętrznych elementów skrzyni biegów.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI

ZUŻYCIE PALIWA

Poniżej zostały podane różne pozytyczne rady, których przestrzeganie ograniczy zużycie paliwa i jednocześnie emisje zanieczyszczeń.

ZALECENIA OGÓLNE

Obsługa samochodu

Pielęgnacja i obsługa samochodu oraz kontrole i regulacje przewidziane są w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.

Opony

Sprawdzać okresowo ciśnienie w oponach w odstępach nie przekraczających 4 tygodnie: jeżeli ciśnienie jest za niskie wzrasta zużycie paliwa, ponieważ zwiększa się opory toczenia kół.

Niepotrzebne przeciążenia

Nie podróżować z przeciążonym bagażnikiem. Masa samochodu (przede wszystkim podczas jazdy w mieście) i jej rozmieszczenie wpływają na zużycie paliwa i stabilność samochodu.

Bagażnik dachowy/na narty

Zdjąć bagażnik dachowy lub na narty, gdy się ich już nie używa. Akcesoria te znacznie zmniejszają aerodynamikę samochodu wpływając negatywnie na zużycie paliwa. W przypadku przewożenia przedmiotów szczególnie dużych używać przede wszystkim przyczepy.

Odbiorniki elektryczne

Używać urządzeń elektrycznych tylko przez konieczny czas. Ogrzewana szyba tylna, dodatkowe reflektory, wycieracze szyb, elektrowentylator nagrzewnicy pobierają prąd o dużym natężeniu, powodując w konsekwencji zwiększone zużycie paliwa (aż do +25% w cyklu miejskim).

Klimatyzacja

Używanie klimatyzacji powoduje zwiększenie zużycia paliwa (do + 20%): gdy temperatura zewnętrzna to umożliwia, używać przede wszystkim wentylacji.

Wyposażenie aerodynamiczne

Używanie wyposażenia aerodynamicznego, nie odpowiedniego może zwiększyć opór powietrza i zużycie paliwa.

STYL JAZDY

Ruszanie

Nie rozgrzewać silnika w zatrzymanym samochodzie zwiększając obroty biegu jałowego: w tych warunkach silnik nagrzewa się wolniej, przy większym zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń. Zaleca się ruszyć wolno, unikając wysokich obrotów silnika; w ten sposób silnik nagrzeje się dużo szybciej.

Niepotrzebne manewry

Unikać wciskania pedału przyspieszenia, jeżeli stojimy przed światłami lub przed wyłączeniem silnika. Ten ostatni manewr podobnie jak „podwójne wysprzęganie” są absolutnie zbędne powodując zwiększenie zużycie paliwa i zanieczyszczenie środowiska.

Wybieranie biegów

Gdy tylko warunki drogowe i ruch uliczny to umożliwia, używać jak najwyższego biegu. Używanie niskich biegów przy nagłych przyspieszeniach powoduje zwiększenie zużycia paliwa. Używanie nieprawidłowe wysokich biegów, powoduje zwiększenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń i zużycie silnika.

Prędkość maksymalna

Zużycie paliwa zwiększa się znacznie ze wzrostem prędkości samochodu. Utrzymywać możliwie stałą prędkość samochodu, unikając gwałtownych przyspieszeń i hamowań, ponieważ powodują zwiększone zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

Przyspieszanie

Gwałtowne przyspieszanie powoduje znaczy wzrost zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń; przyspieszać stopniowo bez przekraczania obrotów maksymalnego momentu.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Uruchamianie zimnego silnika

Jazda na krótkich odcinkach drogi i częste uruchamianie zimnego silnika uniemożliwiają osiągnięcie optymalnej temperatury pracy. W konsekwencji wzrasta zarówno zużycie paliwa (od +15 do +30% w cyklu miejskim), jak również emisja zanieczyszczeń.

Sytuacje na drodze i warunki drogowe

Większe zużycie paliwa spowodowane jest sytuacjami istniejącymi na drodze, np. jazda w korku z częstym używaniem niskich przełożeń lub w dużych miastach, gdzie występuje duża ilość świadeł drogowych. Także jazda po drogach górskich, nierównych lub krętych wpływa negatywnie na zużycie paliwa.

Postój w ruchu ulicznym

Podczas dłuższego postoju samochodu (np. przed przejazdami kolejowymi itp.) zaleca się wyłączyć silnik.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

HOLOWANIE PRZYCZEPY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIA

Przy holowaniu przyczepy, kempingowej lub innej, samochód musi być wyposażony w homologowany hak holowniczy i odpowiednią instalację elektryczną. Montaż haka powinien wykonać wykwalifikowany specjalista, który jest uprawniony do wystawienia odpowiedniej dokumentacji wymaganej przez kodeks drogowy.

Zamontować ewentualnie specjalne lusterka wsteczne zewnętrzne i/lub dodatkowe zgodnie z przepisami obowiązującego Kodeksu drogowego.

Pamiętać, że holowana przyczepa zmniejsza możliwość pokonywania wzgórz, wydłuża drogę hamowania i czas wyprzedzania, w zależności od całkowitej masy samochodu z holowaną przyczepą.

Podczas jazdów włączać niski bieg, zamiast ciągłego używania hamulca.

Masa holowanej przyczepy naciskająca na hak holowniczy samochodu zmniejsza o tą samą wartość obciążenie samochodu. Aby być pewnym, że nie przekroczymy maksymalnej dopuszczalnej masy (podanej w dowodzie rejestracyjnym) należy uwzględnić ciężar przyczepy z pełnym obciążeniem wraz z wyposażeniem i bagażem osobistym.

Przestrzegać ograniczeń prędkości w każdym kraju dotyczących samochodu holującego przyczepę. W każdym razie prędkość maksymalna nie może przekraczać 100 km/h.

Zaleca się używać odpowiedniego stabilizatora na haku holowanej przyczepy.



UWAGA

System ABS, w który wyposażony jest samochód nie kontroluje systemu hamulcowego przyczepy. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność na śliskiej nawierzchni drogi.



UWAGA

Absolutnie nie modyfikować układu hamulcowego samochodu do sterowania hamulcem przyczepy. Układ hamulcowy przyczepy musi być całkowicie niezależny od układu hydraulicznego samochodu.

INSTALACJA HAKA HOLOWNICZEGO

Hak holowniczy musi być na stałe zamontowany do nadwozia przez specjalistę, zgodnie z poniższymi wskazówkami i/lub przy przestrzeganiu ewentualnych dodatkowych informacji i wskazówek producenta haka.

Hak holowniczy powinien spełniać aktualne przepisy w odniesieniu do Dyrektywy 94/20 CEE z późniejszymi zmianami.

W poszczególnych wersjach używać haka holowniczego odpowiedniego dla maksymalnego dopuszczalnego obciążenia samochodu holującego przyczepę, w którym hak będzie montowany.

Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza zunifikowanego, które należy umieścić na odpowiednim wsporniku, połączonym z hakiem holowniczym, ponadto powinna być zainstalowana w samochodzie skrzynka bezpieczników dla funkcjonowania świateł zewnętrznych przyczepy. Do połączenia elektrycznego należy użyć złącza 7 lub 13 stykowego, 12 VDC (norma CUNA/UNI i ISO/DIN), przestrzegając ewentualnych zaleceń producenta samochodu i/lub producenta haka holowniczego.

Ewentualny hamulec elektryczny lub inny (np. wciągarka elektryczna) powinny być zasilane bezpośrednio z akumulatora przewodem o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

OSTRZEŻENIE Używać hamulca elektrycznego lub ewentualnej wciągarki tylko przy pracującym silniku.

Poza połączeniami elektrycznymi można połączyć z instalacją elektryczną samochodu tylko przewód zasilania hamulca elektrycznego i przewód lampy oświetlenia wewnętrznego przyczepy o mocy nie większej niż 15W.

Do połączeń elektrycznych użyć skrzynki bezpieczników przystosowanej do połączenia z przewodem z akumulatora o przekroju nie mniejszym niż 2,5 mm².

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

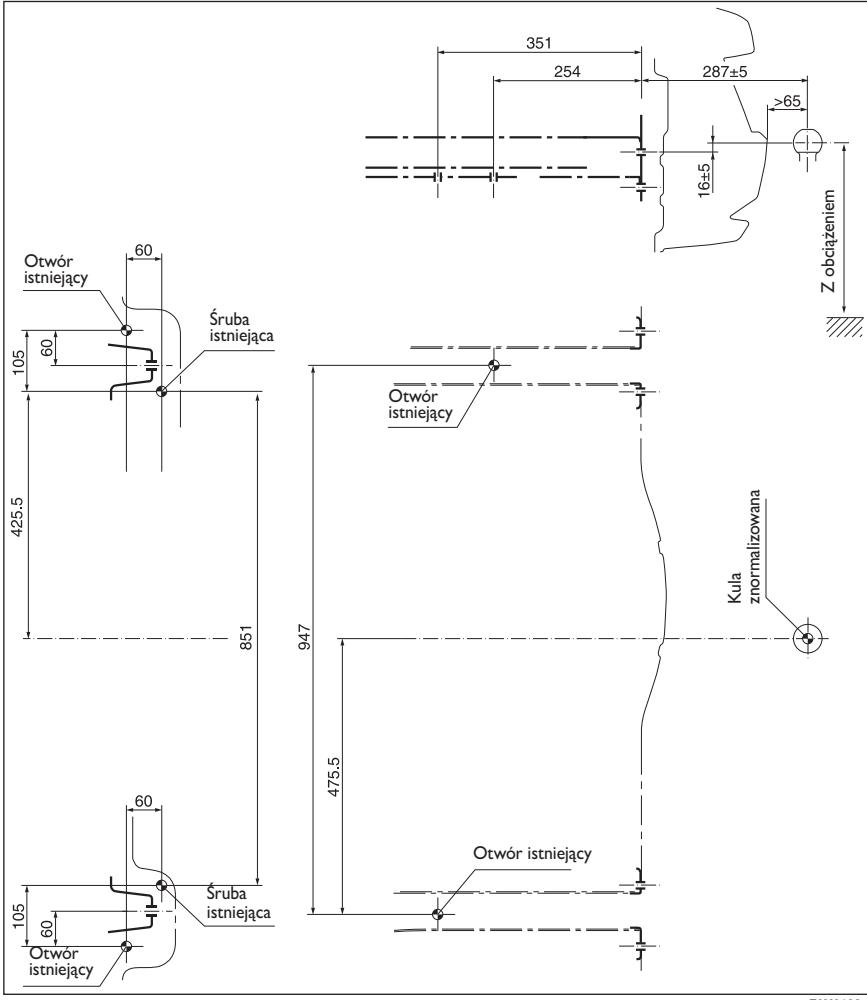
W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

158



rys. 149

Schemat montażu rys. 149

Hak holowniczy należy zamocować w punktach oznaczonych z 6 śrubami M10.

Podkładki wewnętrzne do nadwozia muszą mieć minimalną grubość 6 mm.

Hak holowniczy zamocować do nadwozia unikając wykonania jakichkolwiek otworów w zderzaku tylnym, które mogłyby być widoczne po wymontowaniu haka.

OSTRZEŻENIE Konieczne jest umieszczenie na tej samej wysokości co kula haka tabliczki (dobrze widocznej) wykonanej z odpowiedniego materiału i o odpowiednich wymiarach z następującym napisem:

OBCIAŻENIE MAKSYMALNE KULI HAKA 60 kg



UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego, otwory przełotowe śrub mocujących muszą być uszczelnione, aby zapobiec przedostawianiu się ewentualnych spalin do wnętrza samochodu.

F0U0132m

OPONY ZIMOWE

Używać opon zimowych o tych samych wymiarach jak te z wyposażenia samochodu.

ASO Fiata udzieli porad odnośnie wyboru opon najbardziej odpowiednich do użycia w samochodzie.

Odnośnie zastosowania typu opon zimowych, ciśnienia pompy i odpowiednich charakterystyk, przestrzegać skrupulatnie danych przedstawionych w opisie „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Parametry opon zimowych znacznie się pogarszają, gdy głębokość bieżnika zmniejszy się poniżej 4 mm. W tym przypadku należy je wymienić na nowe.

Specyficzne parametry opon zimowych powodują, że w normalnych warunkach środowiska lub w przypadku długich przebiegów po autostradzie, ich osiągi w rezultacie są mniejsze w stosunku do opon z normalnego wyposażenia. Dlatego ograniczyć ich stosowanie do osiągów przewidzianych w homologacji.

OSTRZEŻENIE Używając opon zimowych z oznaczeniem prędkości maksymalnej niższej od prędkości osiąganej przez samochód (powiększonej o 5%), umieścić w miejscu dobrze widocznym wewnętrz nadwozia informację, która podaje maksymalne prędkości dopuszczone dla opon zimowych (jak przewiduje to Dyrektywa CE).

Montować na wszystkich czterech kołach opony takie same (marki i profil), aby zagwarantować większe bezpieczeństwo jazdy i hamowania oraz dobre manewrowanie samochodem.

Przypominamy że korzystnie jest nie zmieniać kierunku obracania się opon.



UWAGA

Prawidłową maksymalną prędkością dla opon zimowych ze wskaźnikiem „Q” nie może przekraczać 160 km/h; z wskaźnikiem „T” nie może przekraczać 190 km/h; z wskaźnikiem H nie może przekraczać 210 km/h; należy jednak przestrzegać przepisów Kodeksu drogowego.

ŁAŃCUCHY PRZECIWPOŚLIZGOWE

Stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych zależy od przepisów obowiązujących w danym kraju. łańcuchy powinny być zakładane tylko na opony kół przednich (koła napędowe). Zaleca się używać łańcuchów przeciwpoślizgowych dostępnych w Lineaccessori Fiata. Sprawdzić na pięć łańcuchów po przejechaniu kilkudziesięciu metrów.

OSTRZEŻENIE Przy zamontowanych łańcuchach przeciwpoślizgowych należy operować bardzo delikatnie pedałem przyspieszenia, aby uniknąć lub ograniczyć do maksimum poślizg kół napędzających, aby nie spowodować pęknięcia łańcuchów, co może doprowadzić do uszkodzenia nadwozia i mechanizmów.

OSTRZEŻENIE Na oponach 195/55 R16 - 87V przewidziane jest użycie łańcuchów przeciwpoślizgowych o zmniejszonych gabarytach do 7 mm; na wszystkich innych oponach na które można zakładać łańcuchy używać łańcuchy przeciwpoślizgowe o zmniejszonych gabarytach do 9 mm.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

**UWAGA**

Na oponach 16" i 17" nie można zakładać łańcuchów przeciwpoślizgowych.

**UWAGA**

Z zamontowanymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi utrzymywać umiarkowaną prędkość, nie przekraczać 50 km/h. Unikać dziur, nie najeżdżać na krawężniki lub chodniki i nie przejeżdżać zbyt długich odcinków drogi nie ośnieżonej, aby nie uszkodzić samochodu i nawierzchni drogi.



DŁUGIE POSTÓJ SAMOCHODU

Jeżeli samochód musi stać dłużej niż miesiąc przestrzegać poniższych zaleceń:

- umieścić samochód w pomieszczeniu zamkniętym, suchym i możliwie przewiewnym;
- włączyć bieg;
- sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty;
- odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora i sprawdzić jego stan naładowania. Podczas postoju samochodu, kontrola ta musi być powtarzana co trzy miesiące. Doładować akumulator, jeżeli wskaźnik optyczny przedstawia zabarwienie ciemne bez strefy zielonej w środku;

wyczyścić i zabezpieczyć części lakierowane woskiem ochronnym;

wyczyścić i zabezpieczyć metalowe części błyszczące specyficznymi produktami dostępnymi w handlu;

posypać talkiem gumowe pióra wycieraczek szyby przedniej i tylnej i odchylić je od szyby;

uchylić szyby;

przykryć samochód pokrowcem z materiału lub dziurkowanego tworzywa sztucznego. Nie stosować pokrowców ze spójnego tworzywa sztucznego, które nie pozwalają na odparowanie wilgoci, znajdującej się na powierzchni samochodu:

napompować opony do ciśnienia o +0,5 bara w stosunku do normalnie wymaganego i okresowo je sprawdzać;

jeżeli nie odłącza się akumulatora od instalacji elektrycznej, sprawdzać jego stan naładowania co trzydzieści dni i w przypadku wskaźnika optycznego przedstawiającego zabarwienie ciemne bez zielonej strefy w środku, doładować go.

nie opróżniać układu chłodzenia silnika.

OSTRZEŻENIE Jeżeli samochód wyposażony jest w system alarmowy, wyłączyć alarm pilotem.

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej towarzyszy specyficzny komunikat i/lub awizo akustyczne, gdy zestaw wskaźników to umożliwia. Te sygnalizacje są informujące i ostrzegające i nie mogą być rozpatrywane jako wyczerpujące i/lub alternatywne do przedstawionych w tej Instrukcji obsługi, którą zaleca się uważnie przeczytać. W przypadku sygnalizacji awarii odnieść się zawsze do informacji podanych w tym rozdziale.

OSTRZEŻENIE Sygnalizacje o awarii ukazujące się na wyświetlaczu podzielone są na dwie kategorie:

Uszkodzenia bardzo ważne wyświetlane są „cyklicznie” kil-kakrotnie przez przedłużony czas.

Uszkodzenia mniej ważne wyświetlane są „cyklicznie” przez określony czas.

Możliwe jest przerwanie cyklicznego wyświetlania obu kategorii po naciśnięciu przycisku MENU ESC. Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić aż nie zostanie wyeliminowana przyczyna nieprawidłowego funkcjonowania.

Odnośnie komunikatów odpowiadających wersji wyposażonej w skrzynię biegów Dualogic patrz opis w dołączonym Załączniku.



NISKI POZIOM PŁYNU HAMULCOWEGO (czarna) ZACIĄGNIĘTY HAMULEC RĘCZNY (czarna)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Niski poziom płynu hamulcowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy poziom płynu hamulcowego obniży się poniżej minimalnego, co może oznaczać wyciek płynu z układu hamulcowego.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawią się specjalny komunikat.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ① zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) za-trzymać się i zwrócić się do ASO Fiata.

Zaciągnięty hamulec ręczny

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy hamulec ręczny jest zaciągnięty.

Jeżeli samochód jest w ruchu w niektórych wersjach będzie także ostrzeżenie akustyczne.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy, sprawdzić, czy hamulec ręczny nie jest zaciągnięty.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

**LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY**

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI



AWARIA AIR BAG (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Ciągłe świecenie się lampki sygnalizacyjnej oznacza uszkodzenie układu poduszek powietrznych. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna ⚡ nie zaświeci się po obróceniu kluczyka w położenie MAR lub zaświeci się podczas jazdy możliwe jest że wystąpiło uszkodzenie w systemach bezpieczeństwa; w tym przypadku poduszki powietrzne lub napinacze mogą nie uaktywnić się w przypadku kolizji lub w ograniczonej ilości przypadków, uaktywnić się nieprawidłowo. Przed rozpoczęciem jazdy skontaktować się z ASO Fiata, aby bezzwłocznie sprawdzić system.



UWAGA

Awaria lampki sygnalizacyjnej ⚡ (lampka zgaszona) sygnalizowana jest miganiem, oprócz normalnego przez 4 sekundy lampki ⚡ która sygnalizuje wyłączenie przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera.



NADMIERNA TEMPERATURA PŁYNU CHŁODZĄCEGO SILNIK (czerwona)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy silnik jest przegrzany. Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci należy postąpić następująco:

- w przypadku jazdy normalnej: zatrzymać samochód, wyłączyć silnik i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym nie znajduje poniżej znaku MIN. W tym przypadku zaczekać kilka minut, aby umożliwić ochłodzenie się silnika, następnie odkręcić powoli i ostrożnie korek, dolać płynu chłodzącego i sprawdzić czy poziom płynu ustalił się pomiędzy znakami MIN i MAX znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym. Ponadto sprawdzić wzrokowo, czy nie występują ewentualne wycieki płynu. Jeżeli przy następnym uruchomieniu silnika lampka zaświeci się ponownie, zwrócić się do ASO Fiata.
- w przypadku użycia samochodu w szczególnych warunkach (na przykład holowanie przyczepy pod góre lub samochodem całkowicie obciążonym): zmniejszyć prędkość i w przypadku gdy lampka świeci się nadal, zatrzymać samochód. Zaczekać 2 lub 3 minuty nie wyłączając silnika i zwiększyć lekko obroty, aby spowodować szybsze krążenie płynu chłodzącego, następnie wyłączyć silnik. Sprawdzić czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy jak opisany poprzednio.

OSTRZEŻENIE W przypadku jazdy bardzo intensywnej zaleca się pozostawić silnik pracujący i lekko przyspieszać przez kilka minut przed jego wyłączeniem.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



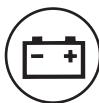
AWARIA CZUJNIKÓW PARKOWANIA (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika parkowania.

W niektórych wersjach zaświeci się w alternatywnie lampka sygnalizacyjna Δ .

W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



NIEWYSTARCZAJĄCE DOŁADOWYWANIE AKUMULATORA (czerwona) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika (gdy silnik pracuje na biegu jałowym dopuszczalne jest lekkie opóźnienie zgaszenia lampki). Gdy lampka sygnalizacyjna będzie się świecić lub migać zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



MINIMALNE CIŚNIENIE OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona) **OLEJ ZUŻYTY** (czerwona) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w pozycję MAR lampka sygnalizacyjna świeci się, ale powinna zgasnąć zaraz po uruchomieniu silnika.

Niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna świeci stałym światłem, a na wyświetlaczu pojawi się komunikat (dla przewidzianych wersji/rynków), jeżeli system odczyta niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego.



UWAGA

Jeżeli lampka sygnalizacyjna zaświeci się podczas jazdy (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) natychmiast wyłączyć silnik i zwrócić się do ASO Fiata.

Olej silnikowy zużyty (dotyczy tylko wersji Multijet z DPF)

Lampka sygnalizacyjna migła, a na wyświetlaczu (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) pojawi się specyficzny komunikat. W zależności od wersji, lampka może migać w następujący sposób:

- przez 1 minutę co dwie godziny;
- w cyklach 3-minutowych z 5-sekundową przerwą do chwili wymiany oleju.

Następnie, po pierwszej sygnalizacji, przy każdym uruchomieniu silnika, lampka sygnalizacyjna będzie migać wg opisanego wyżej trybu, dopóki olej nie zostanie wymieniony. Na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat (tylko dla przewidzianych wersji/rynków).

Miganie lampki sygnalizacyjnej nie powinno być uważane za wadę pojazdu, gdyż służy do powiadomienia klienta, iż zwykła eksploatacja pojazdu doprowadziła do konieczności wymiany oleju.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Należy pamiętać, że olej ulega szybszemu zużyciu w następujących warunkach:

- przeważającej jazdy miejskiej, która sprawia, że proces regeneracyjny DPF odbywa się częściej
- jazdy na krótkich odcinkach uniemożliwiających osiągnięcie przez silnik właściwej temperatury
- powtarzające się przerywanie procesu regeneracyjnego sygnalizowane włączeniem się kontrolki DPF.



UWAGA

Po zapaleniu lampki sygnalizacyjnej należy jak najszybciej wymienić zużyty olej silnikowy, nie dopuszczając nigdy do przejechania powyżej 500 km od pierwszego zapalenia się lampki.

Nieprzestrzeganie podanych wyżej zaleceń może spowodować poważne uszkodzenie silnika oraz utratę gwarancji. Ponadto przypominamy, że miganie tej lampki nie jest związanego z ilością oleju w silniku; zatem w przypadku migania lampki absolutnie nie należy dolewać innego oleju.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano:

lampka sygnalizacyjna migła jednocześnie wyświetliła się komunikat na wyświetlaczu (gdzie przewidziano) gdy system rozpozna zużyty olej silnikowy. Miganie tej lampki sygnalizacyjnej nie oznacza uszkodzenia samochodu ale sygnalizuje kierowcy, że używanie normalnego samochodu doprowadziło do konieczności wymiany oleju silnikowego. Jeżeli olej nie zostanie wymieniony, po osiągnięciu drugiego progu zużycia, w zestawie wskaźników zaświeci się także lampka sygnalizacyjna i funkcjonowanie silnika zostanie ograniczone do 3000 obr/minutę.

Jeżeli olej nie zostanie dalej wymieniony, po osiągnięciu trzeciego progu zużycia, aby uniknąć uszkodzeń, obroty silnika zostaną ograniczone do 1500 obr/minutę.



UWAGA! Aby uniknąć uszkodzeń silnika zaleca się wymienić olej silnikowy po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej w trybie migającym. Zwrócić się do ASO Fiata.



AWARIA ELEKTRYCZNEGO UKŁADU WSPOMAGANIA KIEROWNICY „DUALDRIVE” (czerwona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się świecić nie będzie efektu wspomagania elektrycznego kierownicy i należy użyć większej siły na kierownicę aby utrzymać możliwość kierowania samochodem: zwrócić się do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.



NIEDOKŁADNE ZAMKNIĘCIE DRZWI/OTWARTY BAGAŻNIK/ OTWARTO POKRYWA SILNIKA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, w niektórych wersjach, gdy jedne lub więcej drzwi lub pokrywa bagażnika nie są dokładnie zamknięte

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. Gdy drzwi zostaną otwarte podczas jazdy, będzie wyemitowany sygnał akustyczny.



MINIMALNY POZIOM OLEJU SILNIKOWEGO (czerwona) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka sygnalizacyjna (jeżeli jest) zaświeci się w zestawie wskaźników, gdy poziom oleju silnikowego spadnie poniżej wartości minimalnej dopuszczalnej. Przywrócić prawidłowy poziom oleju silnikowego (patrz „Sprawdzanie poziomów” w rozdziale „Obsługa samochodu”).

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



NIEZAPIĘTY PAS BEZPIECZEŃSTWA (czerwona)

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników świeci się ciągle gdy samochód stoi i pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest prawidłowo zapięty. Ta lampka sygnalizacyjna będzie migać łącznie z ostrzeżeniem akustycznym, gdy samochód jedzie i pasy bezpieczeństwa na miejscach przednich nie są prawidłowo zapięte. Ostrzeżenie akustyczne (buzzer) systemu S. B. R. (Seat Belt Reminder) można wyłączyć wyłącznie w ASO Fiata. W niektórych wersjach możliwe jest ponowne uaktywnienie systemu za pomocą menu ustnień.



Awaria EBD (czerwona) (żółto-pomarańczowa)

Równoczesne zaświecenie się lampek sygnalizacyjnych (1) i (2) przy pracującym silniku, wskazuje na uszkodzenie systemu EBD lub, że system nie jest dostępny; w tym przypadku podczas gwałtownego hamowania mogą zablokować się koła tylne, z możliwością poślizgu. Jechać bardzo ostrożnie i zwrócić się natychmiast do ASO Fiata aby sprawdzić układ. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.



AWARIA SYSTEMU WTRYSKU (wersje Multijet) – żółto-pomarańczowa)

AWARIA SYSTEMU EOBD (wersje benzynowe – żółto-pomarańczowa)

Awaria systemu wtrysku

W normalnych warunkach, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka sygnalizacyjna będzie się świecić lub zaświeci się podczas jazdy, sygnalizuje nie prawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku objawiające się spadkiem mocy silnika, utrudnioną jazdę i wysokim zużyciem paliwa.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat. W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

Awaria systemu kontroli silnika EOBD

W normalnych warunkach, po obróceniu kluczyka w wyłączniku zapłonu pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Zaświecenie się początkowe lampki wskazuje na prawidłowe jej funkcjonowanie. Jeżeli lampka sygnalizacyjna pozostała świecąca się, lub zaświeci się podczas jazdy:

- światłem ciągłym: sygnalizuje uszkodzenie systemu zasilania/zapłonu, które może spowodować zwiększenie emisji zanieczyszczeń, utratę osiągów, złe prowadzenie i zwiększone zużycie paliwa.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

W tych warunkach można kontynuować jazdę unikając nadmiernego przeciążania silnika lub wysokich prędkości. Dłuższe używanie samochodu z świecą się lampką sygnalizacyjną może spowodować uszkodzenia. Zwrócić na ile to możliwe do ASO Fiata. Lampka sygnalizacyjna zgaśnie, jeżeli uszkodzenie zniknie, ale system zapamięta tę sygnalizację.

- mig: sygnalizuje prawdopodobne uszkodzenie katalizatora (patrz „System EOBD” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania”).

W przypadku, gdy lampka sygnalizacyjna mig, należy zwolnić pedał przyspieszenia, zmniejszyć obroty silnika, aż lampka przestanie migać; kontynuować jazdę z umiarkowaną prędkością, unikając jazdy, która może spowodować ponowne miganie lampki i zwrócić się możliwie szybko do ASO Fiata.



UWAGA

Jeżeli po obróceniu kluczyka w położenie MAR, lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się lub podczas jazdy świeci się lub mig (w niektórych wersjach jednocześnie z komunikatem na wyświetlaczu), zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata. Funkcjonowanie lampki sygnalizacyjnej może być zweryfikowane przy pomocy specjalnej aparatury przez agendy kontroli ruchu drogowego. Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano, lampka w zestawie wskaźników nie ma funkcji EOBD (European On Board Diagnosis) ale jedynie sygnalizuje nie prawidłowe funkcjonowanie układu wtrysku.



WYŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA PO STRONIE PASAŻERA (żółto pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej po stronie pasażera. Przy przednich poduszkach powietrznych pasażera włączonych, po obróceniu kluczyka w pozycję MAR, lampka sygnalizacyjna zaświeci się na około 4 sekundy, mig przez kolejne 4 sekundy, a następnie powinna zgasnąć.



UWAGA

Lampka sygnalizacyjna sygnalizuje ponadto ewentualne uszkodzenia lampki sygnalizacyjnej . Ten przypadek sygnalizowany jest miganiem lampki sygnalizacyjnej także ponad 4 sekundy. W tym przypadku lampka sygnalizacyjna może nie sygnalizować ewentualnych uszkodzeń systemów ochronnych. Przed dalszą jazdą skontaktować się z ASO Fiata aby natychmiast skontrolować system.

REZERWA PALIWA (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy w zbiorniku pozostało około 7 litrów paliwa.

OSTRZEŻENIE Jeżeli lampka migła, oznacza, że wystąpiło uszkodzenie w układzie. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata, aby sprawdzić układ.



AWARIA SYSTEMU ABS (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka zaświeci się gdy system jest niesprawny lub niedostępny. W tym przypadku układ hamulcowy utrzymuje niezmiennie swoją skuteczność, ale bez potencjalnie oferowanej przez system ABS. Zachować ostrożność i na ile to możliwe zwrócić się do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.



ŚWIECE ŻAROWE (wersje Multijet - żółto-pomarańczowa)

AWARIA ŚWIEC ŻAROWYCH (wersje Multijet - żółto pomarańczowa)

Świece żarowe

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gaśnie, gdy świece żarowe osiągną odpowiednią temperaturę. Uruchomić silnik natychmiast po zgaśnięciu lampki sygnalizacyjnej.

OSTRZEŻENIE Jeżeli temperatura otoczenia jest wysoka, zaświecenie lampki będzie chwilowe i może być nieodstrzegalne.

Awaria świec żarowych

W przypadku uszkodzenia układu świec żarowych lampka sygnalizacyjna migła. Zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

WODA W FILTRZE OLEJU NAPĘDOWEGO (wersje Multijet - żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy w filtrze oleju napędowego jest woda.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



Obecność wody w układzie zasilania może spowodować poważne uszkodzenie systemu wtrysku z powodu nieregularnego funkcjonowania silnika. W przypadku zaświecenia się lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu), zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata aby spuścić wodę. Jeżeli ta sygnalizacja wystąpi zaraz po zatankowaniu, możliwe jest że do zbiornika paliwa przedostała się woda: w tym przypadku wyłączyć natychmiast silnik i skontaktować się z ASO Fiata.



AWARIA SYSTEMU ZABEZPIECZENIA SAMOCHODU - FIAT CODE (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Zapalenie lampki sygnalizacyjnej (w niektórych wersjach razem z odpowiednim komunikatem na wyświetlaczu) sygnalizuje awarię systemu Fiat Code lub gdy występuje systemu alarmowego: w tym przypadku zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata.



AWARIA ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, w niektórych wersjach, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie jednych z następujących światel:

- światel pozycyjnych;
- światel stop;
- tylnych światel przeciwmgiełnych;
- światel kierunkowskazów;
- lampy oświetlania tablicy rejestracyjnej;
- światła DRL.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

Uszkodzeniem odnoszącym się do tych świateł może być: przepalenie jednej lub kilku żarówek, przepalenie odpowiedniego bezpiecznika lub przerwanie połączenia elektrycznego. W niektórych wersjach zaświeci się w alternatywnie lampka sygnalizacyjna Δ . W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się specjalny komunikat.



TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE (żółto-pomarańczowa)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych.



SYGNALIZACJA AWARII OGÓLNEJ (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się w następujących okolicznościach:

Awaria czujnika ciśnienia oleju silnikowego

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika ciśnienia oleju silnikowego. Zwrócić się jak najszybciej do ASO Fiata w celu usunięcia uszkodzenia.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria Start&Stop

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu Start&Stop.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Interwencja systemu blokowania paliwa

(dla wersji/rynków gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zapala się, gdy interweniuje system blokowania paliwa (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w rozdziale „Sterowanie”).

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria czujnika deszczu

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika deszczu (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w rozdziale „Sterowanie”. Zwrócić się do ASO Fiata.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria czujników parkowania

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie czujnika parkowania. W tym przypadku zwrócić się do ASO Fiata. W niektórych wersjach, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Awaria systemu monitorowania ciśnienia w oponach (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie rozpoznane uszkodzenie systemu monitoringu ciśnienia w oponach T. P. M. S (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano). W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata.

W przypadku, gdy zostanie zamontowane jedno lub kilka kół bez czujnika, lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników będzie się świecić do momentu zamontowania kół z czujnikiem.

W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Przekroczena dopuszczalna prędkość (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat, gdy samochód przekroczy wartość ustawionej prędkości dopuszczalnej (patrz „Wyświetlacz wielofunkcyjny” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowanie”).



CZYSZCZENIE DPF (FILTRA CZÄSTEK STAŁYCH) W TOKU (dotyczy tylko Multijet z DPF zÅ'otto- pomaraÅ'czowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach. Lampka świeci stałym światłem sygnalizując konieczność usunięcia zanieczyszczeń (częstek stałych) z filtra DPF za pośrednictwem procesu regeneracyjnego.

Lampka sygnalizacyjna nie zaświeci się gdy DPF przeprowadza regenerację, ale tylko gdy warunki jazdy wymagają zasygnalizować kierowcy. Aby wyłączyć lampkę, należy utrzymać pojazd w ruchu do zakończenia procesu regeneracji. Proces regeneracyjny trwa zwykle średnio 15 minut. Optymalne warunki dla zakończenia procesu regeneracji filtra zostaną osiągnięte, gdy utrzymana zostanie prędkość jazdy samochodu 60 km/h przy obrotach silnika wyższych od 2000 obr/min.

Zaświecenie się tej lampki nie oznacza uszkodzenia samochodu i dlatego nie jest konieczne zwracanie się do warsztatu naprawczego. Wraz z zaświeceniem się lampki sygnalizacyjnej, na wyświetlaczu ukaże się odpowiedni komunikat (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).



UWAGA

Kierowca jadąc powinien zawsze dostosować się do warunków panujących na drodze, widoczności, ruchu drogowego i obowiązujących przepisów kodeksu drogowego. Ponadto, powiadamia się, że można wyłączyć silnik również przy włączonej kontrolce DPF; jednak powtarzające się przerwywanie procesu regeneracyjnego może spowodować przedwczesne zużycie oleju silnikowego. Z tego powodu, zaleca się zawsze poczekanie na wyłączenie się kontrolki przed wyłączeniem silnika przestrzegając podanych wyżej wskazówek. Nie zaleca się kończenia procesu regeneracji DPF przy wyłączonem pojazdzie.



AWARIA SYSTEMU ESP (żółto-pomarańczowa)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Awaria systemu ESP-ASR

Jeżeli lampka nie zgaśnie lub jeżeli zaświecić się podczas jazdy wraz zaświeceniem się diody w przycisku ASR zwrócić się do ASO Fiata. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

Uwaga Miganie lampki podczas jazdy wskazuje na interwencję systemu ESP.



ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCO-WYCH (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się w zestawie wskaźników jeżeli klocki hamulców przednich są zużyte; w tym przypadku jak najszybciej je wymienić. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



AWARIA HILL HOLDER (żółto-pomarańczowa)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Zaświecenie się lampki oznacza awarię systemu Hill Holder. W tym przypadku zwrócić się na ile to możliwe do ASO Fiata. W niektórych wersjach zaświeci się w alternatywnie lampka sygnalizacyjna ⚠. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



ŚWIATŁA POZYCYJNE I MIJANIA (zielona)

FOLLOW ME HOME (zielona)

Światła pozycyjne i mijania

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy włączone zostaną światła pozycyjne lub mijania.

Follow me home

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się, gdy zostanie użyte to urządzenie (patrz „Follow me home” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania”). Na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI



SPRAWDZENIE CIŚNIENIA W OPONACH (żółto - pomarańczowa)

NIEWYSTARCZAJĄCE CIŚNIENIE W OPONACH (żółto - pomarańczowa)

CIŚNIENIE W OPONACH NIEDOSTOSOWANE DO PRĘDKOŚCI (żółto-pomarańczowa) (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Sprawdzenie ciśnienia w oponach

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeci się aby zidentyfikować oponę bez powietrza. W przypadku, gdy w dwóch lub więcej oponach spadnie ciśnienie na wyświetlaczu pojawią się wskazania odpowiadające każdej oponie.

W tym przypadku zaleca się przywrócić jak najszybciej prawidłowe wartości ciśnienia (patrz „Ciśnienie w oponach zimnych” w rozdziale „Dane techniczne”).

Niewystarczające ciśnienie w oponach

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się w zestawie wskaźników jeżeli ciśnienie w jednej lub kilku oponach spadnie poniżej wstępnie określonej wartości. W ten sposób system T. P. M. S. ostrzega kierowcę sygnalizując wystąpienie niebezpiecznego spadku ciśnienia w oponie/ach, a więc prawdopodobne przebitie opony.

OSTRZEŻENIE Nie kontynuować jazdy przy jednej lub kilku przebitej oponach, ponieważ prowadzenie samochodu jest niebezpieczne. Zatrzymać się unikając gwałtownego hamowania i skręcania. Wymienić natychmiast kolo na zapasowe kolo dojazdowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) lub naprawić oponę za pomocą odpowiedniego zestawu naprawczego (patrz „Wymiana kola” w rozdziale „W razie awarii”) i zwrócić się możliwie jak najszybciej do ASO Fiata.

Ciśnienie w oponach niedostosowane do prędkości

Jeżeli przewiduje się jazdę z prędkością powyżej 160 km/h, konieczne jest dopompowanie opon do większego ciśnienia zgodnie ze wskazaniami podanymi w w rozdziale „Ciśnienia pompowania”.

W przypadku, gdy system T. P. M. S. (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) rozpozna, że ciśnienie w jednej lub więcej oponach nie jest dostosowane do podanej prędkości, przy której się podrózuje, zaświeci się lampka sygnalizacyjna (jednocześnie ukaże się komunikat na wyświetlaczu) (patrz „Niewystarczające ciśnienie w oponach” w tym rozdziale), która będzie się świecić do momentu, aż prędkość samochodu wróci poniżej ustalonego progu.

OSTRZEŻENIE W tych warunkach zmniejszyć natychmiast prędkość, ponieważ nadmierne rozgrzanie opony może grozić nieodwracalnie ich osiągom i trwałości, a również w przypadku granicznym spowodować rozerwanie opony.



UWAGA

Zakłócenia o częstotliwości radiowej szczególnie intensywne mogą zakłócić prawidłowe działanie systemu T.P.M.S.

Ten przypadek sygnalizowany jest kierowcy za pomocą komunikatu (gdzie przewidziano).

Ta sygnalizacja ustaje automatycznie gdy tylko zaburzenia o częstotliwości radiowej przestaną zakłócać system.



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMIĘGIELNE (zielona)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu przednich świateł przeciwmgielnych.



KIERUNKOWSKAZ LEWY (zielona - migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałka) zostanie przesunięta w dół lub razem z strzałką prawnego kierunkowskazu, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



KIERUNKOWSKAZ PRAWY

(zielona - migająca)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się gdy dźwignia sterująca kierunkowskazami (strzałka) zostanie przesunięta w górę lub razem z strzałką lewą, gdy zostanie naciśnięty przycisk świateł awaryjnych.



WŁĄCZENIE ELEKTRYCZNEGO

UKŁADU WSPOMAGANIA

KIEROWNICY „DUALDRIVE” (zielona)
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Wskazanie CITY zaświeci się, gdy zostanie włączone elektryczne wspomaganie kierownicy „Dualdrive” poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku sterującego. Po ponownym naciśnięciu przycisku wskazanie CITY zgaśnie. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.



REGULATOR STAŁEJ PRĘDKOŚCI (CRUISE CONTROL) (zielona)

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Po obróceniu kluczyka w położenie MAR lampka sygnalizacyjna zaświeci się, ale powinna zgasnąć po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna w zestawie wskaźników zaświeci się po obróceniu pokrętła Cruise Control w pozycję ON. W niektórych wersjach na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU



ŚWIATŁA DROGOWE (niebieska)

Lampka sygnalizacyjna zaświeci się po włączeniu światła drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO



URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII



Upływał termin obsługi

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

W RAZIE AWARII

W sytuacjach awaryjnych zalecamy telefonować na numer zielony podany w Książce gwarancyjnej. Ponadto można połączyć się ze stroną internetową www.fiat.com aby wyszukać najbliższą ASO Fiata.

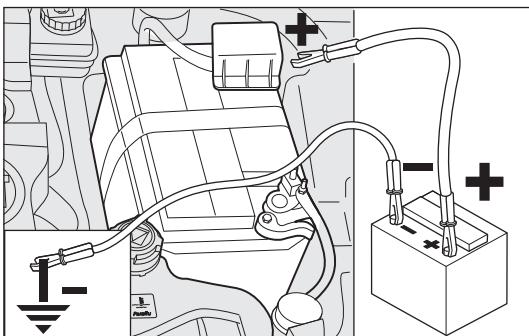
URUCHAMIANIE SILNIKA

URUCHOMIENIE AWARYJNE

Jeżeli lampka sygnalizacyjna  w zestawie wskaźników będzie się świecić, zwrócić się natychmiast do ASO Fiata.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZY POMOCY DODATKOWEGO AKUMULATORA rys. 150

Jeżeli akumulator rozładowuje się można uruchomić silnik używając innego akumulatora o pojemności równej lub nieco większej od wyładowanego. Zaleca się zwrócić do ASO Fiata aby sprawdzić/wymienić akumulator.



rys. 150



UWAGA

Tę procedurę uruchamiania powinien przeprowadzić specjalista, ponieważ wykonana nieprawidłowo może spowodować zwarcie elektryczne o dużej intensywności. Ponadto elektrolit w akumulatorze jest trujący i powodujący korozję, unikać kontaktu ze skórą i z oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem, zapalonymi pąpiersami i nie powodować iskrzenia.

Aby uruchomić silnik, należy:

- połączyć biegony dodatnie (znak + obok bieguna) obu akumulatorów przy pomocy odpowiedniego przewodu;
- połączyć drugim przewodem biegum ujemny (-) dodatkowego akumulatora z masą  na silniku lub na skrzyni biegów uruchamianego samochodu;
- uruchomić silnik;
- gdy silnik uruchomi się, odłączyć przewody w odwrotnej kolejności.

Jeżeli po kilku próbach silnik nie uruchomi się, nie próbować dalej, ale zwrócić się do ASO Fiata.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

OSTRZEŻENIE Nie łączyć bezpośrednio biegunów ujemnych dwóch akumulatorów: ewentualne iskry mogą spowodować zapalenie i wybuch gazów wydostających się z akumulatora. Jeżeli dodatkowy akumulator zamontowany jest w innym samochodzie, należy uważać, aby między nim i samochodem z rozładowanym akumulatorem nie było stykających się części metalowych.

URUCHOMIENIE SILNIKA PRZEZ PCHANIE SAMOCHODU

Unikać absolutnie uruchamiania silnika przez pchanie samochodu, holowanie lub przy wykorzystaniu pochyłości drogi. Manewry te mogą spowodować napływ paliwa do katalizatora i jego nieodwracalne uszkodzenie.

OSTRZEŻENIE Do chwili gdy silnik nie jest uruchomiony, wspomaganie hamulców i wspomaganie kierownicy nie są aktywne, należy większej siły przy naciskaniu na pedał hamulca oraz przy obracaniu kierownicą.

WYMiana KOŁA

ZALECENIA OGÓLNE

Operacje wymiany koła i prawidłowego użytkowania podnośnika i koła zapasowego wymagają przestrzegania kilku niżej wymienionych zaleceń.



UWAGA

Zasygnalizować obecność zatrzymanego samochodu zgodnie z przepisami kodeksu drogowego: włączenie światel awaryjnych, postawienie trójkąta ostrzegawczego, itp. Pasażerowie powinni opuścić samochód, w szczególności, gdy samochód jest mocno obciążony i poczekać na wymianę koła w takiej odległości, aby nie stwarzać zagrożenia dla ruchu na drodze. Zaciągnąć hamulec ręczny.



UWAGA

Zapasowe koło dojazdowe jest specyficzne dla tego modelu samochodu: nie adaptować i nie używać zapasowych kół dojazdowych z innych modeli w samochodzie. Śruby mocowania kół są specyficzne dla tego samochodu: nie adaptować ich dla zastosowania w samochodach innych modeli i nie używać śrub z innych modeli.



UWAGA

Naprawić i zamontować wymienione koło tak szybko jak to możliwe. Nie smarować gwintów śrub przed ich zamontowaniem: mogą się samoczynnie odkręcić.



UWAGA

Podnośnik służy tylko do wymiany kół w samochodzie w który został wyposażony lub w samochodzie tego samego modelu. Jest absolutnie zabronione używanie niezgodne jak na przykład podnoszenie samochodu innego modelu. W żadnym wypadku nie używać go do wykonywania napraw pod samochodem. Nieprawidłowe ustawienie podnośnika może spowodować opadnięcie samochodu. Nie używać podnośnika do podnoszenia obciążen większych niż podane na tabliczce znamionowej podnośnika.



UWAGA

Nieprawidłowo zamontowany kolpak koła, może odpalić podczas jazdy samochodu. Nie naruszać absolutnie zaworu do pompowania. Nie umieszczać żadnych przedmiotów między obręczą a oponą. Okresowo sprawdzać ciśnienie w oponach i w kole zapasowym, które powinno być zgodne z wartościami podanymi w rozdziale „Dane techniczne”.

Należy pamiętać, że:

- masa podnośnika jest 1,76 kg;
- podnośnik nie wymaga żadnej regulacji;
- podnośnika nie wolno naprawiać: w przypadku uszkodzenia należy wymienić go na nowy, oryginalny;
- nie używać żadnych innych narzędzi do obracania śrubą podnośnika, w miejsce korbki.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RZADZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

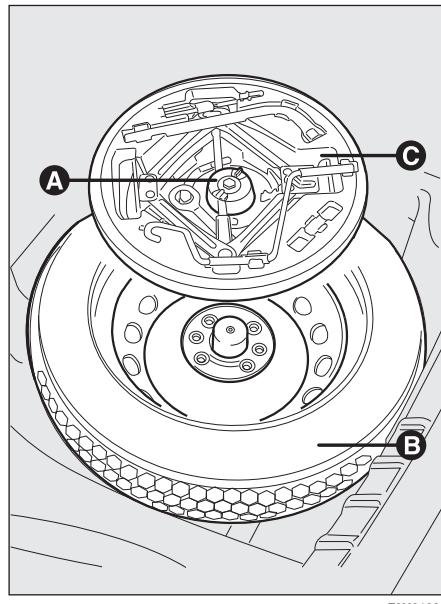
OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

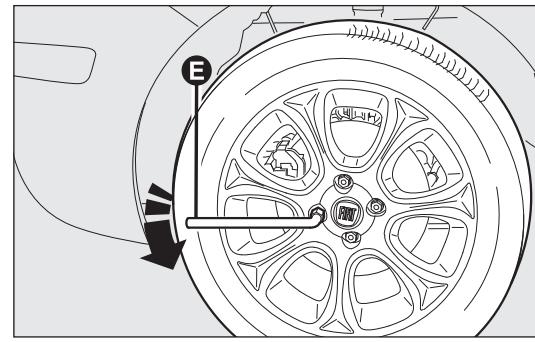
ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

- obracając pokrętłem F-rys. 153 rozłożyć podnośnik, tak aby wprowadzić prawidłowo górną część podnośnika G-rys. 153 we wzmacnienie progu H-rys. 153;
- ostrzec ewentualne osoby, że samochód będzie podnoszony; aby odsunęły się na bezpieczną odległość i zaczekali na wymianę koła do chwili gdy od samochodu zostanie opuszczony;

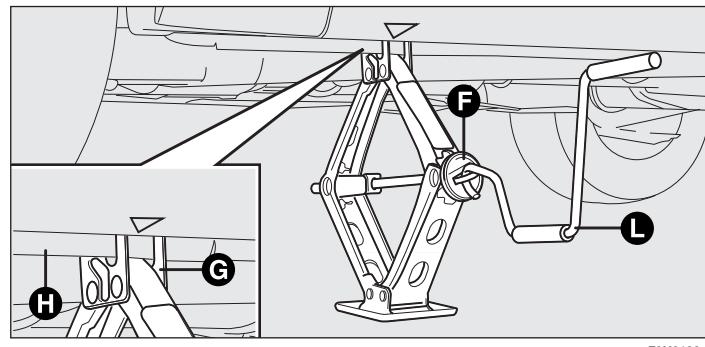
- włożyć korbkę L-rys. 153 w urządzenie podnośnika i podnieść samochód tak, aby koło znalazło się kilka centymetrów nad ziemią;



rys. 151

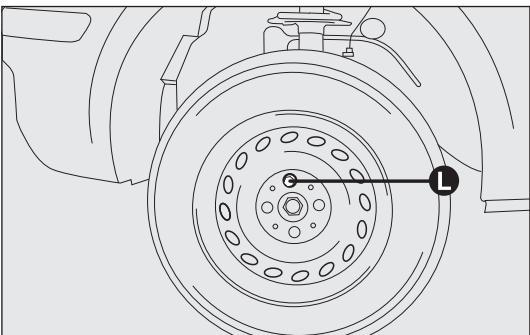


rys. 152



rys. 153

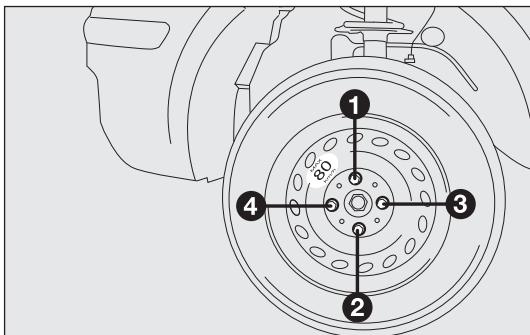
- dla wersji wyposażonych w kołpaki kół, zdjąć kołpak po odkręceniu 3 śrub mocujących, następnie odkręcić czwartą śrubę L-rys. 154 i wyjąć koło;
- sprawdzić czy koło zapasowe przylega dokładnie do płaszczyzny piasty koła; w razie potrzeby oczyścić z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie się śrub mocujących.
- zamontować koło zapasowe wkręcając pierwszą śrubę o 2 obroty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu.
- zamontować kołpaka koła pokrywając w otwór z symbolem ze śrubą już wkręconą za pomocą klucza z wyposażenia;
- wkręcić śruby mocujące;
- obracać korbką L-rys. 153 podnośnika tak aby opuścić samochód i wyjąć podnośnik;



rys. 154

FOU0137m

- za pomocą klucza z wyposażenia samochodu dokręcić do oporu śruby mocującą na przekątnej zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną na rys. 155;
- jeżeli wymienia się koło ze stopu lekkiego, w przypadku, gdy chcemy je umieścić tymczasowo w miejscu koła zapasowego zaleca się odwrócić je tak, aby część estetyczna zwrócona była do góry.



rys. 155

FOU0138m

ZAMONTOWANIE KOŁA NORAMLNEGO

Postępując zgodnie z opisem podanym poprzednio podnieś samochód i wymontować koło zapasowe.

Wersje z obręczami ze stali

Procedura jest następująca:

- upewnić się, czy koło używane normalnie przylega dokładnie do powierzchni piasty koła, w razie potrzeby oczyścić z zanieczyszczeń, które mogłyby spowodować poluzowanie śrub się mocujących;
- zamontować koło normalnie używane wkręcając pierwszą śrubę o 2 obroty w otwór znajdujący się najbliżej zaworu do pompowania;
- zamontować kołpak koła, wkładając w otwór z symbolem ze śrubą już wkręcną następnie wkręcić pozostałe 3 śruby;
- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić śruby mocujące;
- opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością numeryczną pokazaną poprzednio.

Wersje z obręczami ze stopu lekkiego

Procedura jest następująca:

- włożyć koło na piastę i za pomocą klucza z wyposażenia wkręcić śruby;
- opuścić samochód i wyjąć podnośnik;
- przy użyciu klucza z wyposażenia dokręcić do oporu śruby mocujące zgodnie z kolejnością pokazaną na rysunku.

Po zakończeniu operacji

- umieścić koło zapasowe w odpowiednim miejscu w bagażniku;
- umieścić w odpowiednim pojemniku częściowo rozłożony podnośnik, wciskając go lekko w odpowiednie miejsce, aby uniknąć ewentualnych wibracji podczas jazdy;
- umieścić narzędzia w odpowiednich miejscach w pojemniku;
- umieścić pojemnik, kompletny z narzędziami w kole zapasowym;
- wkręcić urządzenie blokujące pojemnik z narzędziami;
- umieścić dywanik podłogi w komorze bagażnika lub Cargo box (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano).

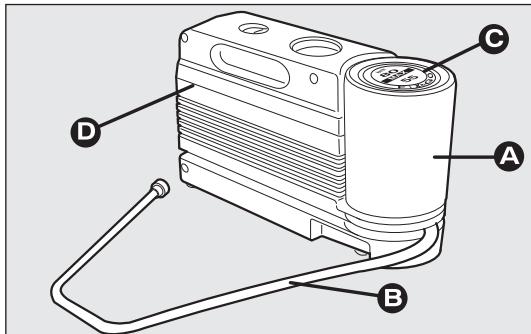
ZESTAW SZYBKIEJ NAPRAWY OPON FIX&GO automatic

Zestaw szybkiej naprawy opon

Fix&Go automatic umieszczony jest w bagażniku.

Zestaw rys. 156 zawiera:

- butlę A z płynnym uszczelniaчем wyposażoną w:
 - przewód do napełniania B;
 - naklejkę samoprzyklepną C z napisem „max 80 km/h”, którą należy nakleić w miejscu widocznym dla kierowcy (na desce rozdzielczej) po naprawie opony;
- folder informacyjny (patrz rys. 157), wykorzystany przy prawidłowym użyciu zestawu szybkiej naprawy i następnie przekazać osobie, że opona była naprawiana zestawem szybkiej naprawy opon;



rys. 156

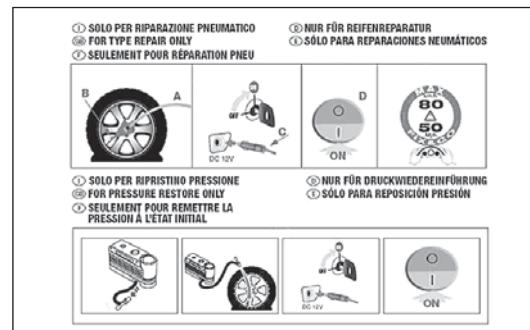
F0U0139m

- sprężarkę D rys. 156 kompletną z manometrem i złączkami umieszczoną w zestawie;
 - parę rękawic ochronnych znajdujących się w kieszeni bocznej sprężarki;
 - końcówki do pompowania elementów różnych.
- W pojemniku (znajdującym się pod wykładziną w bagażniku) z zestawem szybkiej naprawy znajduje się także śrubokręt i uchwyty do holowania.



UWAGA

Przekazać informację osobie, która będzie naprawiała oponę, że była naprawiana zestawem szybkiej naprawy opon.



rys. 157

F0U0140m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI



W przypadku przebicia opony, spowodowanego ciałami obcymi, można ją naprawić, jeżeli średnica przebicia na bieżniku lub powierzchni toczenia wynosi maksymalnie 4 mm.



UWAGA

Nie jest możliwa naprawa uszkodzeń na bokach opony. Nie stosować zestawu szybkiej naprawy opon, jeżeli opona została uszkodzona w wyniku jazdy bez powietrza.



UWAGA

W przypadku uszkodzenia obręczy koła (deformacje krawędzi powodujące uchodzenie powietrza) nie jest możliwa naprawa. Nie wyjmować obcych ciał (śrub lub nitów), które znajdują się w oponie.



UWAGA

Nie włączać sprężarki na czas dłuższy niż na 20 minut. Niebezpieczeństwo przegrzania. Zestaw szybkiej naprawy opon nie jest odpowiedni dla ostatecznej naprawy, dlatego naprawiona opona powinna być użyta tylko tymczasowo



UWAGA

Butla zawiera glikol etylenowy. Zawiera mleczko kauczukowe: może powodować reakcje alergiczne. Szkodliwe przy połknięciu. Drażniący oczy. Może powodować uczulenia przy wdychaniu i kontakcie. Unikać kontaktu z oczami, skórą i ubraniem. W razie kontaktu przemyć natychmiast to miejsce dużą ilością wody. W przypadku przedostania się do układu pokarmowego, nie prowokować wymiotów, przepłukać usta i wypić dużo wody, skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Produkt nie może być stosowany w obecności astmatyków. Nie wdychać par podczas operacji wprowadzania i zasysania. Jeżeli wystąpią reakcje alergiczne skonsultować się natychmiast z lekarzem. Przechowywać butłę w odpowiednim miejscu, z dala od źródeł ciepła. Płynny uszczelniaż posiada okres trwałości.

NALEŻY WIEDZIEĆ, ŻE:

Płynny uszczelniaż zestawu szybkiej naprawy jest skuteczny przy temperaturach zewnętrznych zawierających się pomiędzy -20°C i $+50^{\circ}\text{C}$.

Płynny uszczelniaż posiada okres ważności.



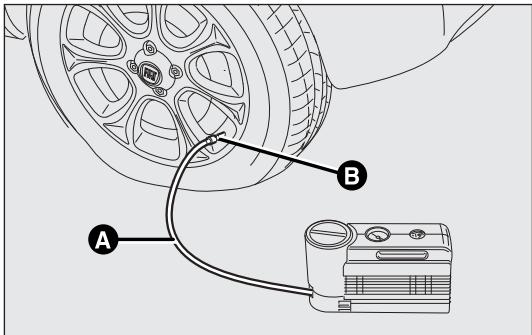
Wymienić butlę zawierającą płynny uszczelniaż po upłynięciu okresu trwałości. Nie wyrzucać butli i nie zanieczyszczać środowiska płynnym uszczelniażem. Utylizować zgodnie z normami międzynarodowymi i lokalnymi.

PROCEDURA POMPOWANIA



UWAGA

Nalożyć rękawice ochronne dostarczane razem z zestawem szybkiej naprawy opon.



rys. 158

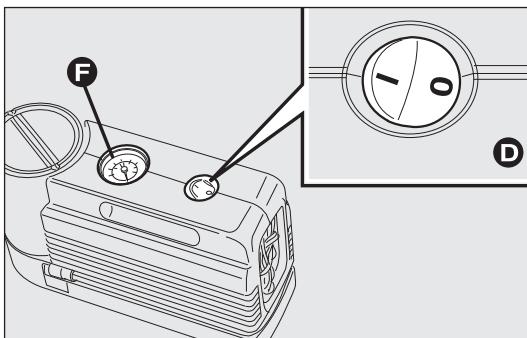
F0U0141m

Zaciągnąć hamulec ręczny. Odkręcić kapturek zaworu opony, wyjąć przewód przezroczysty do napełniania A-rys. 158 i wkręcić pierścień B na zawór opony;

upewnić się, czy wyłącznik D-rys. 159 sprężarki znajduje się w pozycji 0 (wyłączona), uruchomić silnik, włożyć wtyczkę E-rys. 160 w gniazdo prądowe znajdujące się najbliżej i uruchomić sprężarkę ustawiając wyłącznik D-rys. 159 w pozycji (włączona). Napompować oponę do wymaganej wartości ciśnienia podanej w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane Techniczne”.

Aby uzyskać odczyt bardziej precyzyjny zaleca się, sprawdzić wartość ciśnienia w oponie na manometrze F-rys. 159 przy wyłączonej sprężarce;

jeżeli w ciągu 5 minut nie uzyska się ciśnienia przynajmniej 1,5 bar, odłączyć sprężarkę od zaworu i gniazdku prądowego a następnie przesunąć samochód do przodu o około 10 metrów, aby płynny uszczelniaż rozprowadził się wewnętrz opony i powtórzyć operację pompuowania;



rys. 159

F0U0142m

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RZADZIE AWARII

OBŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

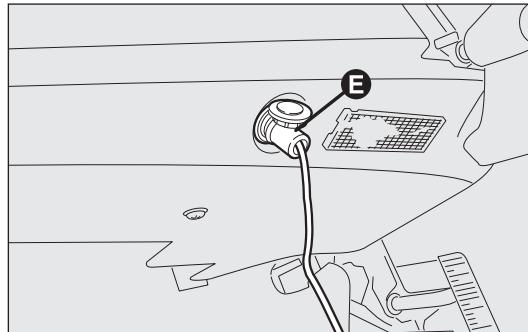
DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

- jeżeli także w tym przypadku, w ciągu 5 minut od włączenia sprężarki nie osiągnie się ciśnienia przynajmniej 1,8 bar, nie rozpoczynać jazdy ponieważ opona jest zbyt uszkodzona i zestaw szybkiej naprawy opon nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, zwrócić się do ASO Fiata;
- jeżeli opona zostanie napompowana do wymaganego ciśnienia podanego w „Ciśnienie w oponach” w rozdziale „Dane Techniczne”, ruszyć natychmiast;

**UWAGA**

Nakleić naklejkę samoprzylepnią w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy, aby zasignalizować, że opona została naprawiona zestawem szybkiej naprawy. Jechać ostrożnie, szczególnie na zakrętach. Nie przekraczać 80 km/h. Nie przyspieszać i nie hamować gwałtownie.



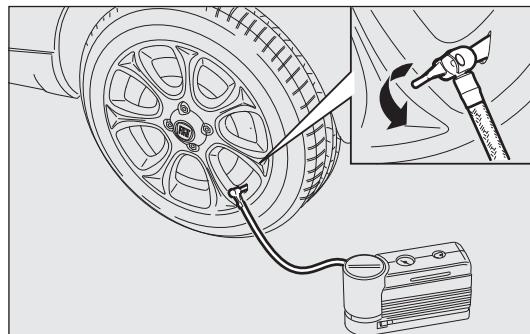
F0U0143m

- po około 10 minutach jazdy zatrzymać się i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie, nie zapomnieć zaciągnąć hamulca ręcznego;

**UWAGA**

Jeżeli ciśnienie spadnie poniżej 1,8 bar, nie kontynuować jazdy: zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go automatic nie jest w stanie zagwarantować prawidłowej szczelności, ponieważ opona jest zbyt uszkodzona. Zwrócić się do ASO Fiata.

- jeżeli natomiast zmierzone ciśnienie wynosi przynajmniej 1,8 bar, przywrócić prawidłowe ciśnienie (przy silniku uruchomionym i zaciągniętym hamulcu ręcznym) i kontynuować jazdę;
- skierować się, jadąc zawsze bardzo ostrożnie do jak najbliższej stacji ASO Fiata.



F0U0144m

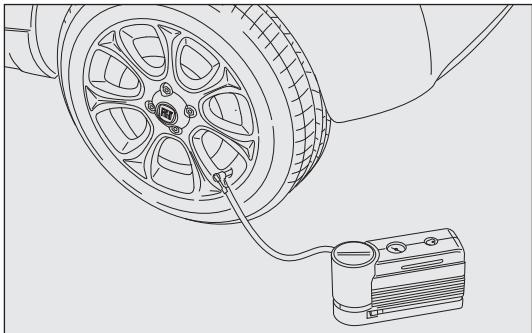


UWAGA

Absolutnie poinformować, że opona została naprawiona przy użyciu zestawu szybkiej naprawy opon. Przekazać folder osobie, która będzie kleić oponę naprawioną zestawem szybkiej naprawy opon.

TYLKO DO KONTROLI I UZUPEŁNIANIA CIŚNIENIA

Sprężarka może być używana również do przywrócenia ciśnienia w oponach. Rozłączyć szybkozłączkę i połączyć ją bezpośrednio z zaworem opony rys. 162; w ten sposób butla nie będzie połączona ze sprężarką i nie zostanie wtrysnięty płynny uszczelniaacz.



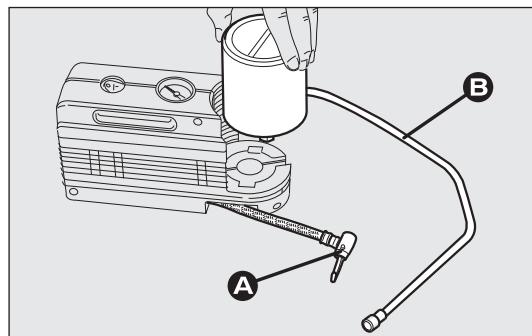
rys. 162

F0U0145m

PROCEDURA WYMIANY BUTLI

Aby wymienić butłę procedura jest następująca:

- odłączyć zacisk A-rys. 163;
- obrócić w lewo butłę do wymiany i podnieść ją;
- włożyć nową butłę i obrócić w prawo;
- połączyć butłę z zaciskiem A i włożyć przewód przezroczysty B w odpowiednie gniazdo.



rys. 163

F0U0146m

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

WYMIANA ŻARÓWKI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

ZALECENIA OGÓLNE

- Gdy żarówka nie świeci się, przed jej wymianą sprawdzić, czy odpowiedni bezpiecznik nie jest przepalony: rozmieszczenie bezpieczników podane jest w rozdziale „Wymiana bezpieczników”;
- przed wymianą żarówki sprawdzić, czy odpowiednie styki nie są skorodowane;
- przepalone żarówki należy wymieniać na nowe tego samego typu i mocy;
- po wymianie żarówki reflektorów, ze względów bezpieczeństwa, sprawdzić zawsze ustawienie światel.



Żarówkę halogenową należy trzymać wyłącznie za część metalową. Jeżeli bańka szklana zostanie dotknięta ręką, spowoduje to zmniejszenie intensywności światła oraz zmniejszy się jej trwałość. W przypadku niezamierzzonego dotknięcia, przetrzeć bańkę szklaną żarówką szmatką zwilżoną alkoholem i pozostawić do wyschnięcia.



UWAGA

Zmiany lub naprawy instalacji elektrycznej (centralki elektroniczne) wykonane niewłaściwie i bez uwzględnienia charakterystyk technicznych instalacji, mogą spowodować niewłaściwe funkcjonowanie i zagrozić pożarem.



UWAGA

Żarówki halogenowe zawierają wewnętrzny sprężony gaz, w razie rozbicia można się zrańić kawałkami szkła.

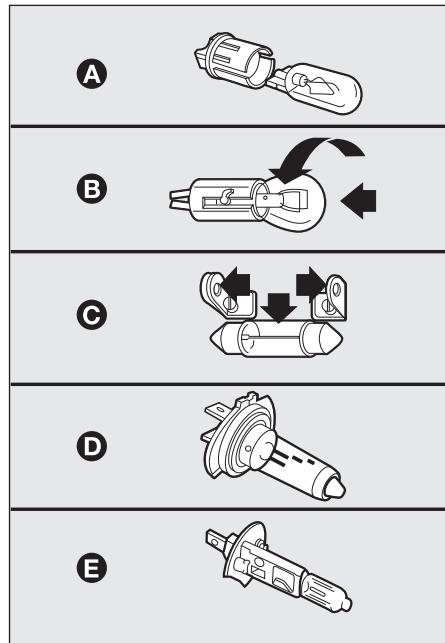
OSTRZEŻENIE Na powierzchni wewnętrznej reflektora może wystąpić lekkie zaparowanie: nie oznacza to uszkodzenia, ale rzeczywiście jest zjawiskiem naturalnym spowodowanym niską temperaturą i wysoką wilgotnością powietrza; znika zaraz po zaświeceniu reflektorów. Obecność kropel wewnętrz reflektora oznacza przenikanie wody do jego wnętrza; zwrócić się do ASO Fiata.

TYPY ŻARÓWEK

W samochodzie zamontowane są różne typy żarówek:

- A Żarówki w całości szklane: mocowane są na wcisk. Aby wyjąć, należy ją wyciągnąć.
- B Żarówki ze złączem bagnetowym; aby wyjąć żarówkę z odpowiedniej oprawy, należy ją lekko wcisnąć i obrócić w lewo.

- C Żarówki cylindryczne: aby wyjąć, wyciągnąć z odpowiednich styków.
- D-E Żarówki halogenowe: aby wyjąć żarówkę, odłączyć sprężynę blokującą ją do odpowiedniego gniazda.



rys. 164

F0U0147m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

	Żarówki	Odrośnik na rysunku	Typ	Moc
POZNAWANIE SAMOCHODU	Światła drogowe	D	H4	55W/60W
BEZPIECZEŃSTWO	Światła mijania	A	W21W	21W
URUCHOMIENIE I JAZDA	Pozycyjne przednie	A	W5W	5W
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Poprzednie światła przeciwmgiełne (gdzie przewidziano)	–	H11	55W
W RAZIE AWARII	Kierunkowskazy przednie	B	PY21W	21W
	Kierunkowskazy boczne	A	WY5W	5W
	Kierunkowskazy tylne	B	P21W	21W
	Światła pozycyjne tylne	–	LED	–
	Światła stop	B	PY21W	21W
	3 światło stop (dodatkowe światło zatrzymania)	B	W2,3W	2,3W
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Światła cofania	–	W16W	16W
	Tylne światła przeciwmgiełne	–	W16W	16W
DANE TECHNICZNE	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	A	W5W	5W
	Przednia lampa sufitowa z kloszem przechylnym	C	C10W	10W
	Przednia lampa sufitowa z lampami punktowymi	C	C10W	10W
	Tylna lampa sufitowa	C	C10W	10W
ALFABETYczny SPIS TREŚCI	Lampa oświetlenie bagażnika	A	W5W	5W
	Lampa sufitowa	C	C5W	5W

WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ ZEWNĘTRZNYCH

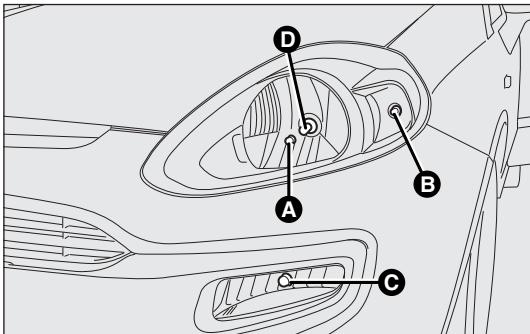
Odrośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz rozdział poprzedni „Wymiana żarówek”.

ZESPOŁY Optyczne PRZEDNIE rys. 165

W zespole optycznym przednim znajdują się żarówki świateł pozycyjnych, mijania, drogowych i kierunkowskazów.

Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym jest następujące:

- A światła pozycyjne
- B światła dzienne
- C kierunkowskazy (strzałki)
- D światła drogowe/mijania.



rys. 165

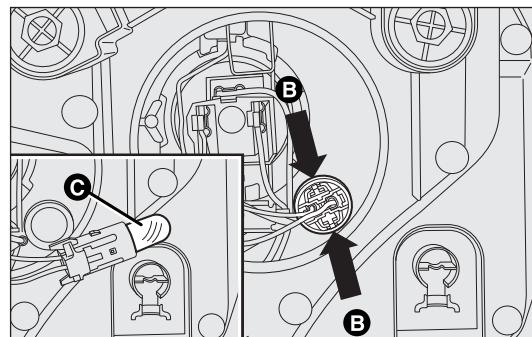
F0U0148m

OSTRZEŻENIE Wymiana żarówek kierunkowskazów przednich, świateł drogowych i świateł mijania może być wykonana poprzez użycie odpowiedniej pokrywy dostępu (patrz rozdział „Kierunkowskazy”).

ŚWIATŁA POZYCYJNE rys. 166

Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć korek gumowy używając odpowiedniego zaczepu;
- nacisnąć z przeciwniej strony na zaczepy B następnie wyjąć oprawę żarówki;
- wyjąć żarówkę C i wymienić;
- włożyć ponownie oprawę żarówki, następnie zamontować korek gumowy i sprawdzić prawidłowe zablokowanie.



rys. 166

F0U0149m

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

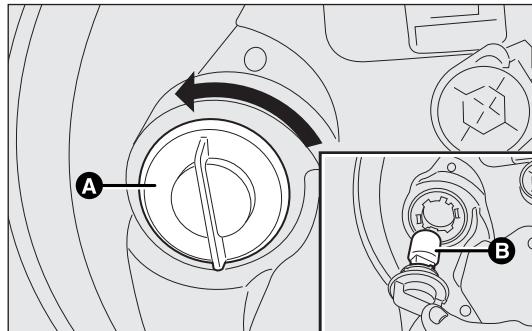
DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

ŚWIATŁA DZIENNE (D. R. L.)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- obrócić w lewo oprawę żarówki A-rys. 167 używając odpowiedniego zaczepu i wyjąć ją;
- wyjąć żarówkę B wciskając ją lekko i obracając w lewo;
- zamontować oprawę żarówki wkładając ją do odpowiedniego gniazda i obracając w prawo do momentu usłyszenia dźwięku zablokowania.



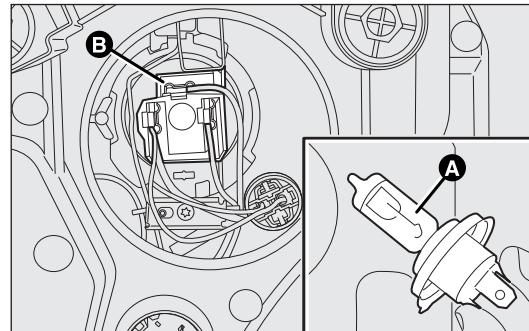
rys. 167

F0U0250m

ŚWIATŁA DROGOWE/MIJANIA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć korek gumowy;
- rozłączyć k넥tor elektryczny B-rys. 168 środkowy i odłączyć sprężynę mocującą żarówkę;
- wyjąć żarówkę A i wymienić;
- zamontować nową żarówkę wkładając zaczep w oprawie żarówki w wycięcie w lustrze reflektora;
- zamocować sprężynę mocującą żarówkę, następnie połączyć k넥tor elektryczny;
- zamontować korek sprawdzając poprawne zablokowanie.



rys. 168

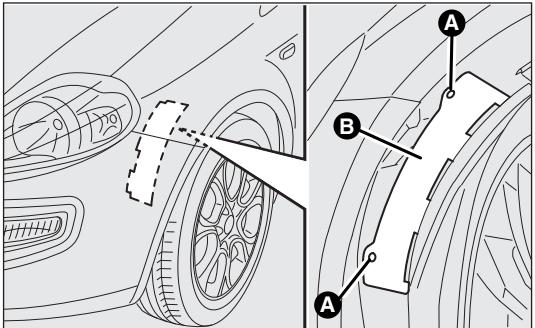
F0U0150m

KIERUNKOWSKAZY

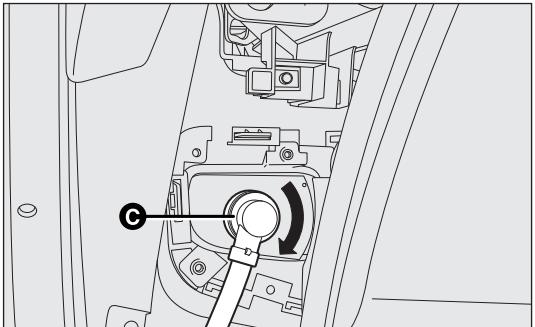
Przednie rys. 169

Aby wymienić żarówkę, należy:

- skręcić koła w prawo/w lewo w kierunku wnętrza;

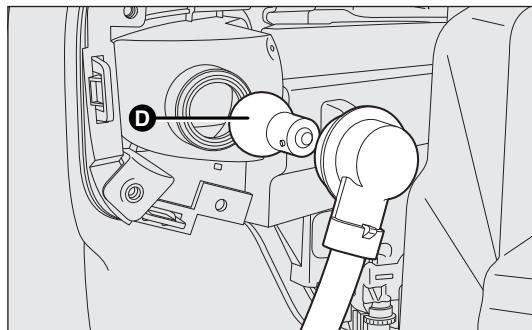


rys. 169



rys. 170

- odkręcić urządzenie blokujące A-rys. 169 a następnie wyjąć pokrywę dostępu B;
- wyjąć osłonę oprawy żarówki C-rys. 170 obracając ją w lewo;
- wyjąć żarówkę D-rys. 171 wciskając ją lekko i obracając w lewo (mocowanie „bagietowe”) następnie wymienić;
- zamontować osłonę/oprawę żarówki C-rys. 170 obracając ją w prawo sprawdzając poprawne zablokowanie;
- zamontować pokrywę B-rys. 169 następnie wkręcić urządzenia blokujące A.



rys. 171

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

Boczne rys. 172

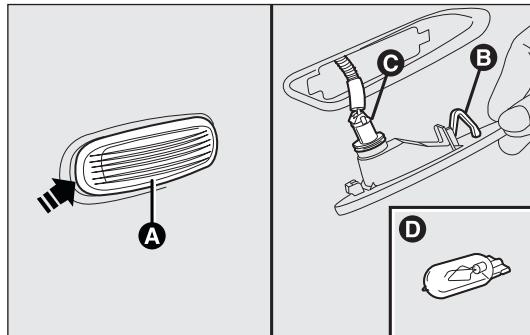
Aby wymienić żarówkę, należy:

- nacisnąć na klosz A w stronę części przedniej samochodu, aby ścisnąć sprężynę wewnętrzną B, następnie wysunąć zespół na zewnątrz;
- obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara oprawę żarówki C, wyjąć żarówkę D mocowaną na wcisk i wymienić;
- zamontować oprawę żarówki C w kloszu obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara;
- zamontować zespół sprawdzając zatrzaśnięcie zablokowania sprężyny wewnętrznej B.

**PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMIĘGIELNE
(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)**

Aby wymienić żarówkę, należy:

- odkręcić śrubę A-fig.173/a i wyjąć osłonę zabezpieczającą B;

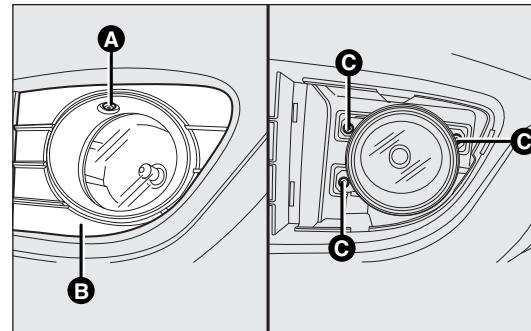


rys. 172

FOU0280m

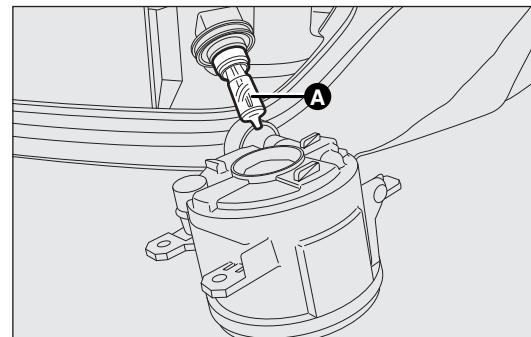
odkręcić śruby mocujące C i wyjąć reflektor;

wyjąć żarówkę A-fig.173/b obracając w lewo i rozłączyć k넥tor elektryczny.



rys. 173/a

FOU0525m



rys. 173/b

FOU0526m

ZESPÓŁ Optyczny Tylny

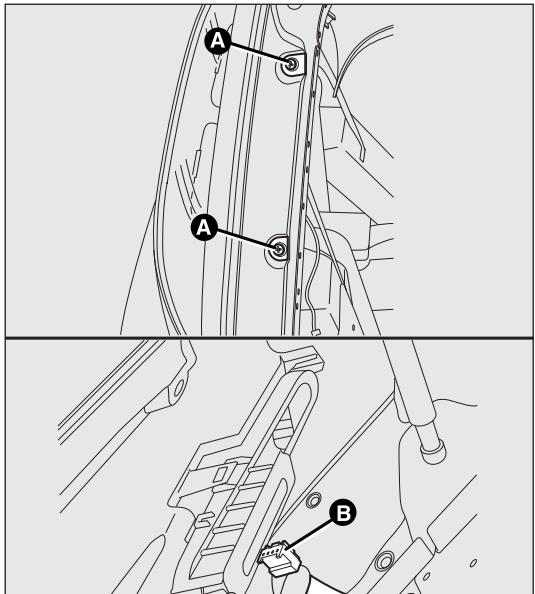
W zespole optycznym tylnym znajdują się żarówki światel pozycyjnych (diodowe), stop i kierunkowskazów. Rozmieszczenie żarówek w zespole optycznym rys. 174 jest następujące:

D kierunkowskazy (strzałki)

E światła stop.

Aby wymienić żarówkę procedura jest następująca:

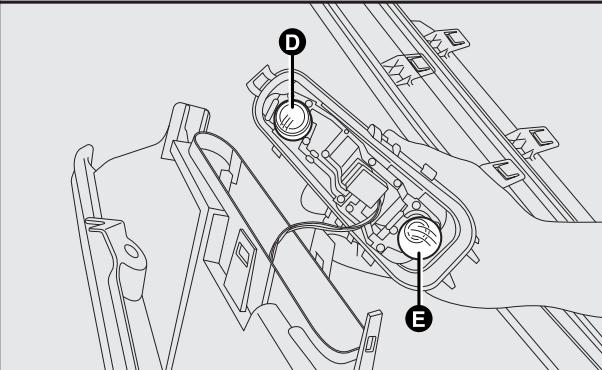
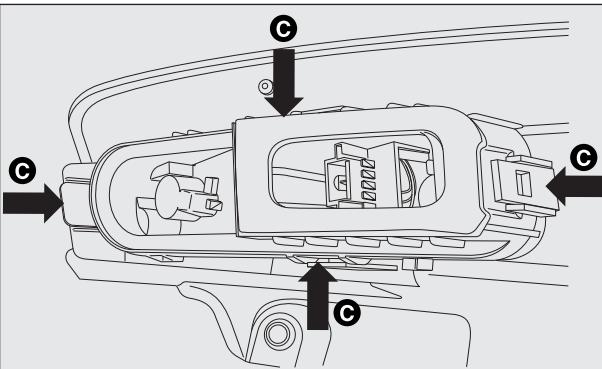
odkręcić śruby mocujące A-rys. 174;



rys. 174

F0U0155m

- rozłączyć k넥tor elektryczny środkowy B następnie wysunąć zespół klosza na zewnątrz;
- odłączyć oprawę żarówek działając na mocowania C-rys. 175;
- wyjąć żarówkę do wymiany naciskając ją lekko i obrócić w lewo (zablokowanie ze złączem bagnetowym) następnie wymienić;



rys. 175

F0U0156m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBŚLUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

- zamontować oprawę żarówki;
- połączyć konektor elektryczny, ustawić prawidłowo zespół w nadwoziu w samochodzie, następnie wkręcić śruby mocujące A.

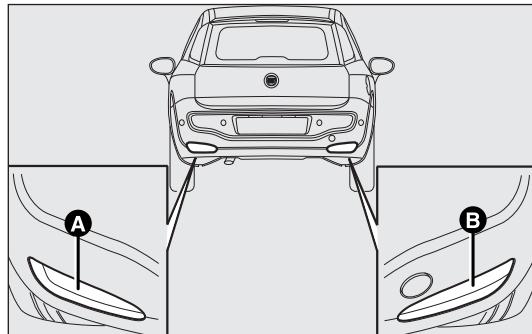
OSTRZEŻENIE Aby wymienić światła pozycyjne diodowe zwrócić się do ASO Fiata.

TYLNE ŚWIATŁA PRZECIWMIĘGIELNE rys. 176

Aby wymienić żarówkę tylnych światel przeciwmgiełnych A zwrócić zwrócić się do ASO Fiata.

ŚWIATŁA COFANIA rys. 176

Aby wymienić żarówkę światel cofania B zwrócić zwrócić się do ASO Fiata.



rys. 176

FOU0157m

TRZECIE ŚWIATŁO STOP rys. 177

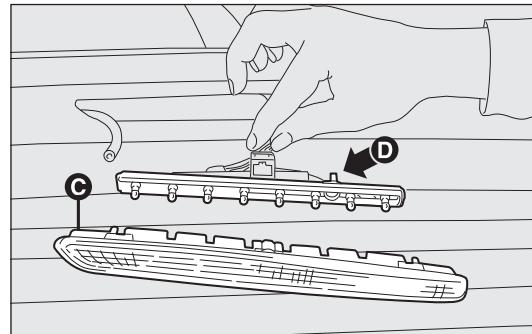
Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć korki gumowe;
- nacisnąć na urządzenia blokujące i wyjąć zespół klosza C-rys. 177;
- rozłączyć konektor elektryczny;
- ścisnąć przeciwnielego zaczepu D-rys. 177 wyjąć oprawę żarówek;
- wyjąć żarówkę montowaną na wcisk i wymienić.

LAMPY OŚWIETLENIA TABLICY REJESTRACYJNEJ

Aby wymienić żarówkę, należy:

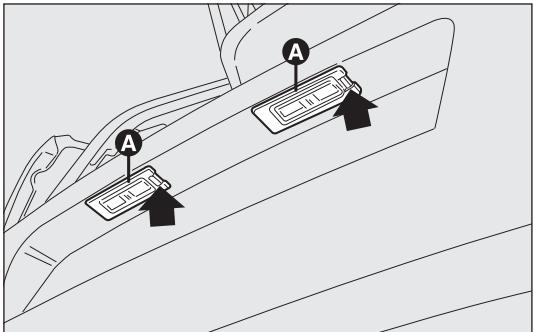
- nacisnąć w punkcie pokazanym strzałką i wyjąć zespół, klosza A-rys. 178;



rys. 177

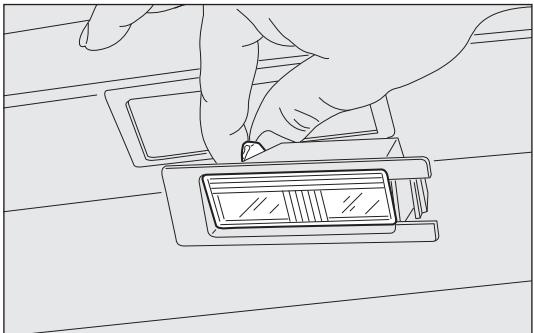
FOU0281m

- wymienić żarówkę rys. 179 po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zamocowana pomiędzy bocznymi stykami;
- zamontować zespół klosza lampy mocowany na wciśk.



rys. 178

F0U0159m



rys. 179

F0U0160m

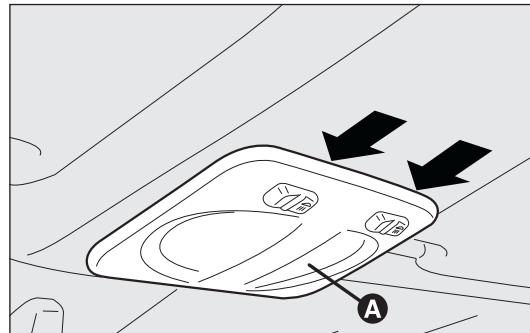
WYMIANA ŻARÓWKI ŚWIATEŁ WEWNĘTRZNYCH

Odnośnie typu żarówki i odpowiedniej mocy patrz rozdział „Wymiana żarówek”.

PRZEDNIA LAMPA SUFITOWA

Aby wymienić żarówkę, należy:

- nacisnąć w punktach wskazanych strzałkami wyjąć lampa A-rys. 180;
- otworzyć pokrywę zabezpieczającą B-rys. 181;
- wymienić żarówkę C-rys. 181 po odłączeniu od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;
- zamknąć osłonę B-rys. 181 i zamocować lampa A-rys. 180 w odpowiednim gnieździe upewniając się o prawidłowym zablokowaniu.



rys. 180

F0U0163m

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

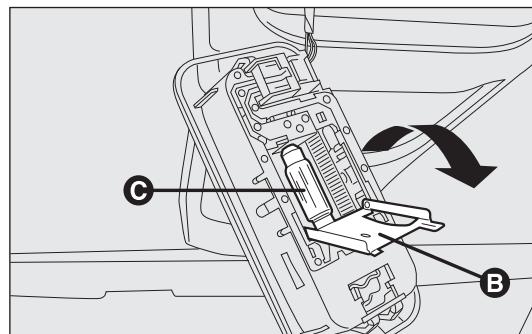
ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

TYLNA LAMPA SUFITOWA

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- nacisnąć w punktach pokazanych strzałkami i wyjąć lampa D-rys. 182;
- otworzyć pokrywę E-rys. 183;
- wymienić żarówkę F-rys. 183 po odłączeniu jej od bocznych styków, sprawdzając, czy nowa żarówka została prawidłowo zablokowana pomiędzy tymi stykami;
- zamknąć pokrywę E-rys. 183 i zamontować lampa D-rys. 182 w odpowiednim gnieździe sprawdzając jej zablokowanie.



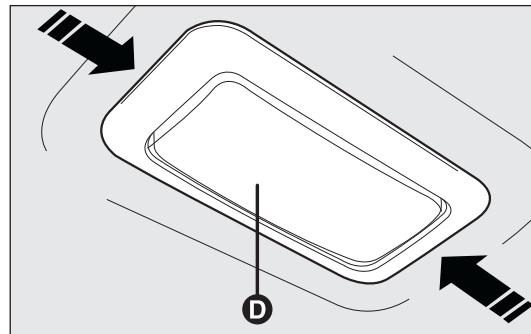
rys. 181

FOU0164m

LAMPA NAD DASZKIEM**PRZECIWSŁONECZNYM rys. 184**

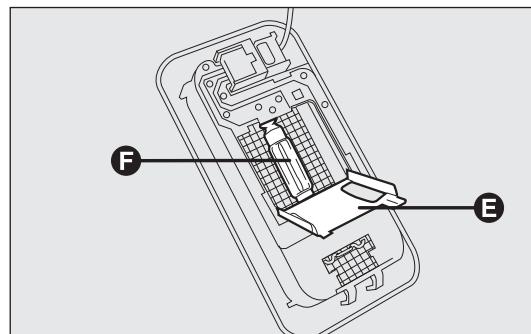
Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć lampa A-rys. 184 podważając ją w punkcie pokazanym strzałką.



rys. 182

FOU0165m



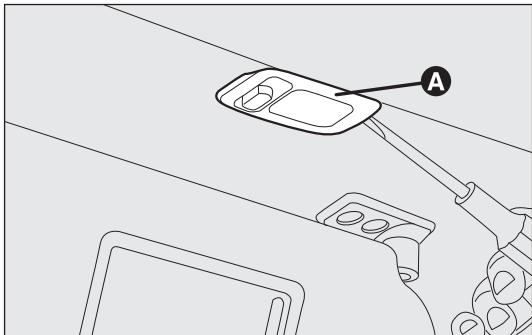
rys. 183

FOU0166m

LAMPA OŚWIETLENIA BAGAŻNIKA rys. 185

Aby wymienić żarówkę, należy:

- otworzyć pokrywę bagażnika;
- wyjąć lampa A-rys. 185 podważając ją w punkcie wskazanym strzałką;
- otworzyć pokrywę B i wymienić żarówkę mocowaną na wcisk;
- zamknąć pokrywę B na kloszu;
- zamontować lampa A wsuwając ją w prawidłowej pozycji najpierw z jednej strony, a następnie nacisnąć z drugiej strony do usłyszenia dźwięku zablokowania.



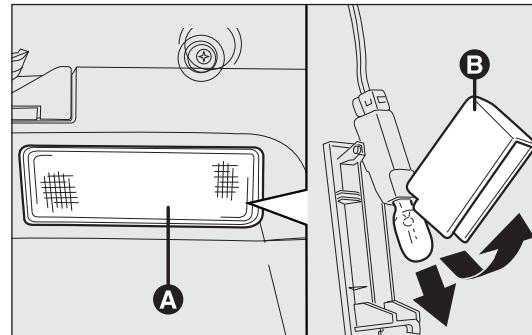
rys. 184

LAMPY W DRZWIACH rys. 186

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby wymienić żarówkę, należy:

- wyjąć lampa naciskając śrubokrętem na zaczep A-rys. 186;
- nacisnąć lekko na klosz żarówki B-rys. 187 w pobliże dwóch sworzni mocujących i obrócić;
- wymienić żarówkę C-rys. 185 mocowaną na wcisk;
- zamontować klosz wsuwając go na dwa sworznie mocujące;



rys. 185

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

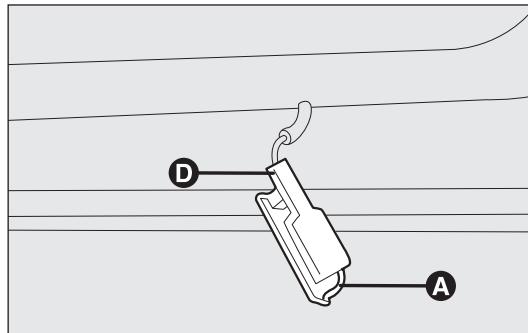
W RAZIE
AWARIИ

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

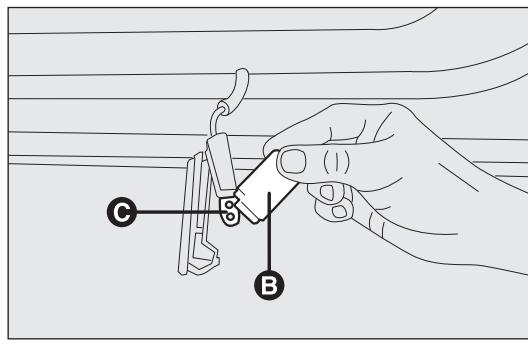
DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

- zamontować lampę wsuwając ją najpierw od strony D-rys. 186 a następnie nacisnąć z drugiej strony do usłyszenia zatrzaszku zablokowania zaczepu.



rys. 186



rys. 187

WYMIANA BEZPIECZNIKÓW

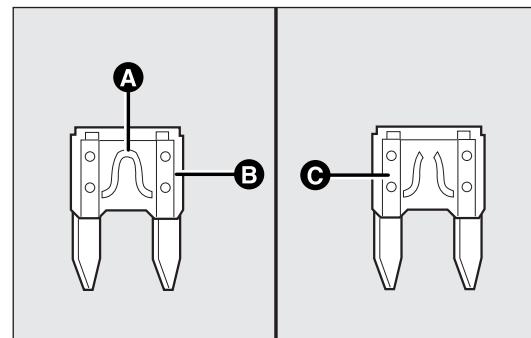
OPIS

Bezpieczniki chronią instalację elektryczną interwenując w przypadku awarii lub niewłaściwego jej działania.

Jeżeli urządzenie elektryczne nie działa, należy sprawdzić odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający: element przewodzący A-rys. 188 nie może być przepalony. W przeciwnym razie należy wymienić przepalony bezpiecznik na nowy o tej samej wartości prądowej (tego samego koloru).

B bezpiecznik nie przepalony

C bezpiecznik z elementem przewodzącym przepalonym



rys. 188

FOU0171m



UWAGA

**Jeżeli bezpiecznik przepali się ponownie,
zwrócić się do ASO Fiata.**



Nie zastępować nigdy bezpiecznika przepalonego drutami metalowymi lub innym materiałem przewodzącym.



UWAGA

Nie wymieniać w żadnym przypadku bezpiecznika na inny o wyższej wartości prądowej; NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU.



UWAGA

**Jeżeli przepali się bezpiecznik główny
(MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE)
zwrócić się do ASO Fiata.**

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ



UWAGA

Jeżeli bezpiecznik główny zabezpieczający systemy bezpieczeństwa (system air bag, system hamulcowy), systemy zespołów napędowych (system silnika, system skrzyni biegów) lub system przekładni kierowniczej interweniuje, zwrócić się do ASO Fiata.

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

DOSTĘP DO BEZPIECZNIKÓW

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

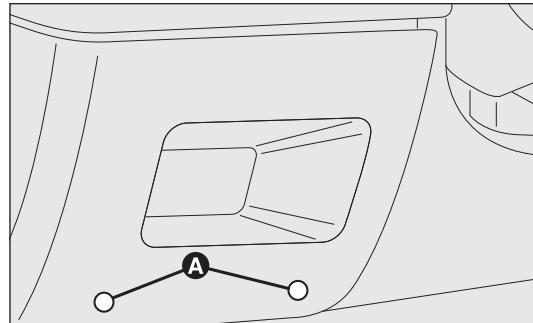
ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

200

Bezpieczniki w samochodzie pogrupowane są w trzech skrzynkach bezpieczników znajdujących się w desce rozdzielczej, w komorze silnika i wewnętrz bagażnika (po stronie lewej).

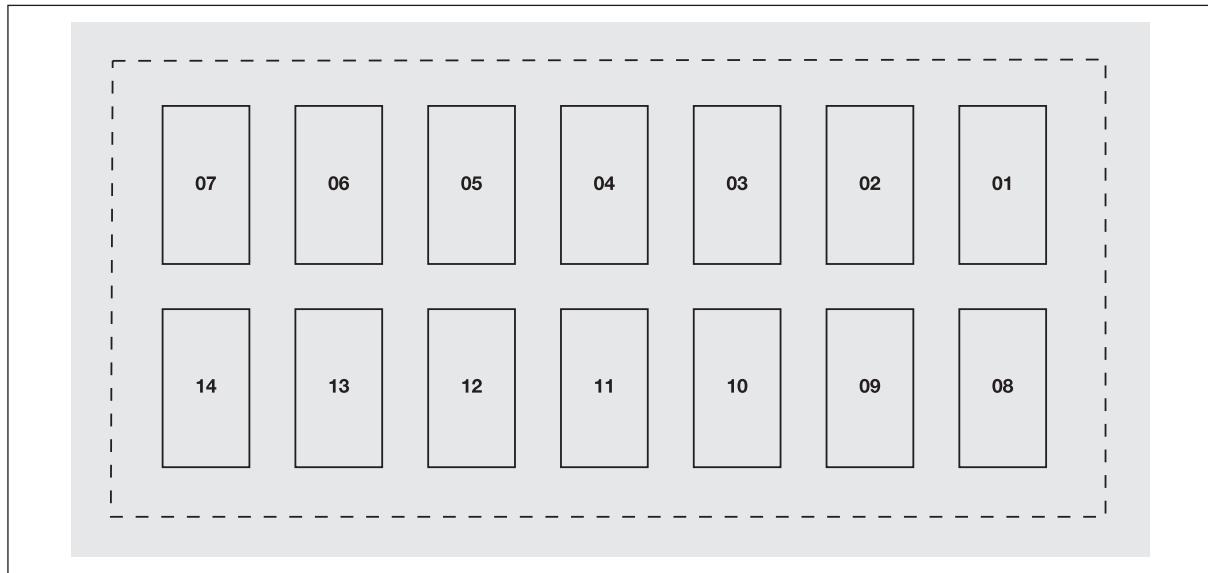
Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej rys. 190

Aby dostać się do skrzynki bezpieczników w desce rozdzielczej należy odkręcić śruby A-rys. 189 i wyjąć pokrywę.



rys. 189

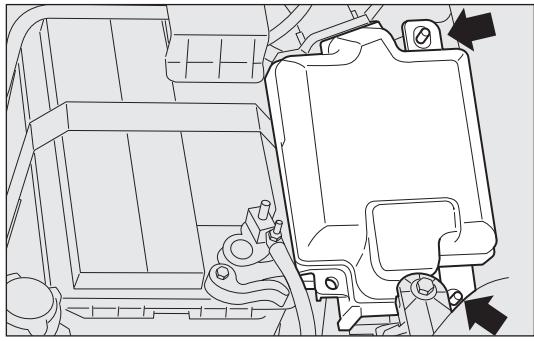
FOU0172m



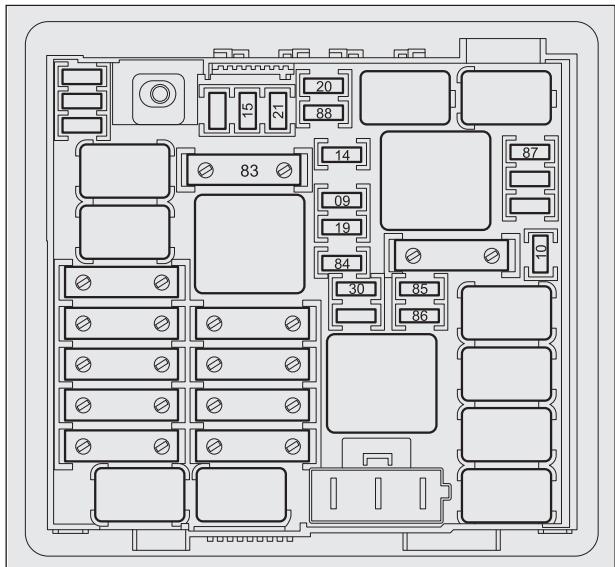
FOU0173m

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika rys. 192

Aby dostać się do skrzynki bezpieczników umieszczonej obok akumulatora wyjąć odpowiednią pokrywę zabezpieczającą rys. 191 działając w punktach pokazanych strzałką.



rys. 191



rys. 192

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

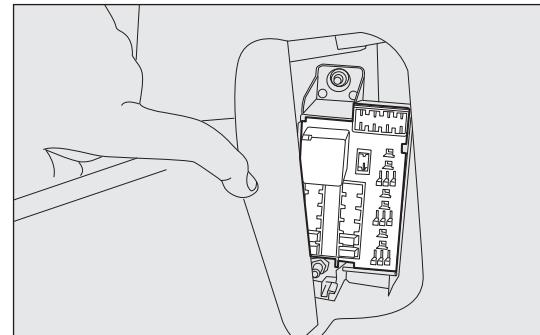
OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

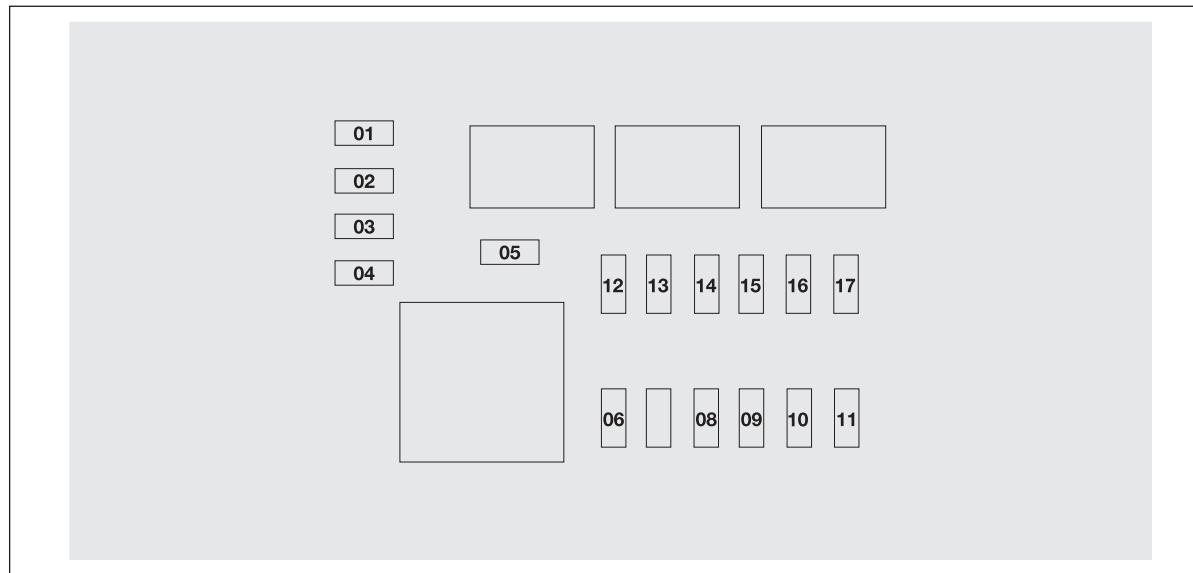
ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

Skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika rys. 194

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpieczników znajdującej się po lewej stronie komory bagażnika otworzyć odpowiednią pokrywę inspekcyjną (jak pokazano na rys. 193).



rys. 193



rys. 194

TABELA ZBIORCZA BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej rys. 190

ODBIORNIK	BEZPIECZNIK	AMPER
Światło mijania prawe	1	7,5
Światło mijania lewe, korektor ustawienia reflektora	8	7,5
Zasilanie INT/A cewek przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika i cewek przekaźników w centralce body komputer	13	5
Przednia lampa sufitowa, tylna lampa sufitowa, lampy w daszkach przeciwsłonecznych, lampy w drzwiach, lampa oświetlenia bagażnika, lampa oświetlenia schowka	2	5
Zasilanie + akumulatora dla gniazdka diagnostycznego EOBD, centralinka klimatyzacji automatycznej, syrena alarmu, radio, centralinka Blue&Me	5	10
Zasilanie dla zestawu wskaźników, wyłącznik pedału hamulca (styk normalnie otwarty – N. O.), trzecie światło stop	11	5
Silniki blokowania/odblokowania drzwi, silniki aktywacji dead lock, silnik odblokowania pokrywy bagażnika	4	20
Pompa elektryczna spryskiwaczy szyby przedniej/tylnej	6	20
Silnik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie kierowcy	14	20
Silnik podnośnika szyby w drzwiach przednich po stronie pasażera	7	20
Zasilanie dla podświetlenia zespołu wyłączników, centralka parkowania centralinka rozpoznania ciśnienia w oponach, ruch lusterek wstecznych elektrycznych zewnętrznych, czujnik deszczu, centralka dachu elektrycznego, gniazdko infotelematyczne my-port, lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	12	5
Zestaw wskaźników	3	5
Zasilanie wyłącznika pedału hamulca (styk normalnie zamknięty NC), wyłącznika pedału sprzęgła, zespołu nagrzewniczy wewnętrznej, centralki Blue&Me, systemu przystosowania do zamontowania radia, centralka stabilizacji napięcia-voltage stabilizer, światła cofania w zderzaku, czujnika wody w filtrze oleju napędowego centralki żarowych, czujnika na serwohamulcu, cewek przekaźników w skrzynce bezpieczników w komorze silnika, debimetru	10	7,5

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RZADZIE AWARIII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

Skrzynka bezpieczników w komorze silnika rys. 192

OBIORNIK

ODBIORNIK	BEZPIECZNIK	AMPER
System audio Hi-Fi kompletny z radioodtwarzaczem, centralka i głośnik subwoofer	09	20
Sygnal dźwiękowy jednotonowy	10	10
Światło drogowe lewe, światło drogowe prawe	14	15
Nagrzewnica dodatkowa	15	30
Sprężarka klimatyzacji	19	7,5
Ogrzewana szyba tylna	20	30
Pompa elektryczna paliwa na zbiorniku	21	15
Przednie światło przeciwmgiełne lewe, przednie światło przeciwmgiełne prawe	30	15
Elektrozawory zarządzanie zasilaniem układu Metanu	84	7,5
Gniazdko prądowe (przystosowanie)	85	—
Gniazdko prądowe w kabинie, zapalniczka	86	15
Czujnik IBS stanu naładowania akumulatora	87	5
Ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy, ogrzewanie lusterka zewnętrznego po stronie pasażera	88	7,5

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZENSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Skrzynka bezpieczników w komorze bagażnika rys. 194

ODBIORNIK	BEZPIECZNIK	AMPER
System otwierania elektrycznego dachu otwieranego	17	20
Centralka zarządzania systemem alarmowym	14	7,5
Wolny	01	—
Wolny	03	—
Przesuwanie elektryczne regulacji lędźwiowej na siedzeniu przednim po stronie kierowcy	04	10
Wolny	15	—
System podnośnika szyby (silnik, centralka kontroli) na drzwiach prawych	10	20
Wolny	16	—
Termofor ogrzewania na siedzeniu przednim po stronie kierowcy	08	10
System zaczepu do holowania (gniazdo przystosowania do montażu bezpiecznika after market)	07	—
Gniazdko prądowe w komorze bagażnika	05	15
System podnośnika szyby (silnik, centralka kontroli) na drzwiach lewych	11	20
Centralka rozpoznania ciśnienia w oponach TPMS	13	5
Termofor ogrzewania na siedzeniu przednim po stronie pasażera	09	10
Wolny	06	—
Wolny	02	—

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

DOŁADOWANIE AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE Opis procedury doładowania akumulatora przedstawiono wyłącznie informacyjnie. Aby wykonać te czynności, zalecamy zwrócić się do ASO Fiata.

Zaleca się doładowywać akumulator wolno prądem o niskim natężeniu przez około 24 godziny. Doładowanie szybkie o wysokim natężeniu może uszkodzić akumulator.

WERSJA BEZ SYSTEMU Start&Stop

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Akumulator należy doładowywać w następujący sposób:

- odłączyć zacisk od bieguna ujemnego akumulatora;
- połączyć biegony akumulatora z przewodami prostownika, przestrzegając bieguności;
- włączyć prostownik;
- po zakończeniu doładowywania wyłączyć prostownik, przed odłączeniem go od akumulatora;
- podłączyć zacisk z biegunem ujemnym akumulatora.

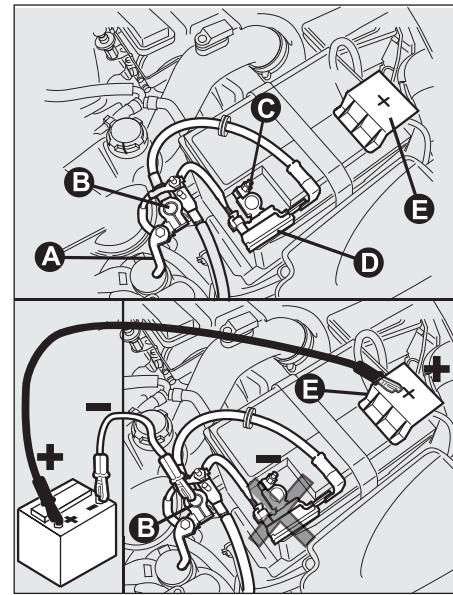
WERSJA Z SYSTEMEM Start&Stop (wyposażony w dodatkowy biegun) rys. 195a

(dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby doładować akumulator, należy:

- odłączyć z zacisku ujemnego szybko złączkę A od dodatkowego bieguna ujemnego B, ponieważ na biegunie ujemnym C akumulatora zainstalowany jest czujnik D monitorujący stan akumulatora, który nie może być nigdy odłączony od zacisku ujemnego C, za wyjątkiem przypadku wymiany akumulatora.

- połączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim E akumulatora i przewód ujemny z dodatkowym biegunem B;
- włączyć prostownika. Po zakończeniu doładowania, wyłączyć prostownik przed rozłączeniem;
- po odłączeniu prostownika, połączyć zacisk ujemny szybko złączki A z dodatkowym biegunem B.



rys. 195a

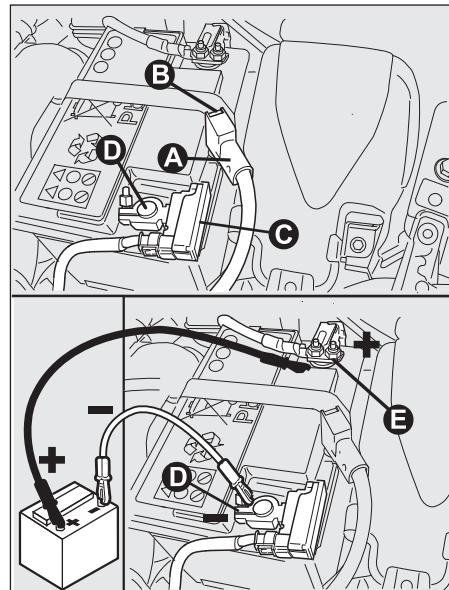
F0U0547m

WERSJA Z SYSTEMEM Start&Stop (bez dodatkowego bieguna) rys. 195b (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)

Aby doładować akumulator, należy:

- odłączyć kątak A (za pomocą naciśnięcia przycisku B) na czujniku C monitorującym stan akumulatora zainstalowanego na biegunie ujemnym tego akumulatora;
- połączyć przewód dodatni prostownika z biegunem dodatnim akumulatora D i przewód ujemny z zaciskiem na czujniku E jak na rysunku 195b;

- włączyć prostownik; Po zakończeniu doładowania, wyłączyć prostownik;
- po odłączeniu prostownika połączyć kątak A z czujnikiem C jak na rysunku 195b.



rys. 195b

F0U0548m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

**UWAGA**

Elektrolit w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję, unikać kontaktu elektrolitu ze skórą i oczami. Doładowanie akumulatora powinno być wykonane w pomieszczeniu wietrzonym, z dala od otwartego ognia i źródeł iskrzenia, aby uniknąć niebezpieczeństwa wybuchu i pożaru.

**UWAGA**

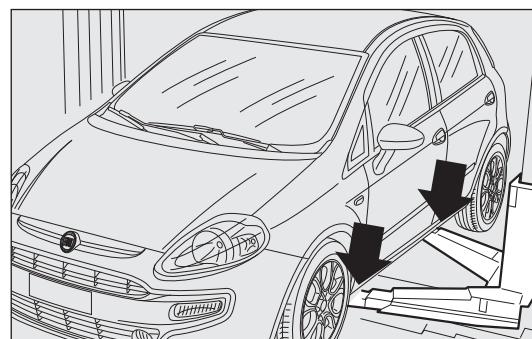
Nie próbować doładowywać akumulatora zamarzniętego: należy go najpierw odmrozić, uniknie się ryzyka wybuchu. Jeżeli akumulator zamarzł, przed doładowaniem należy sprawdzić przez specjalistę, przede wszystkim czy elementy wewnętrzne nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, może wypływać elektrolit, który jest trujący i powoduje korozję.

PODNOSENIE SAMOCHODU

W przypadku, gdy wymagane jest podniesienie samochodu, zwrócić się do ASO Fiata, która wyposażona jest w podnośniki kolumnowe lub podnośniki warsztatowe.

Samochód można podnieść tylko z boku po umieszczeniu ramion podnośnika warsztatowego w miejscach pokazanych na rysunku rys. 196.

OSTRZEŻENIE Dla wersji Sport, w przypadku podnoszenia z boku podnośnikiem kolumnowym, zwrócić uwagę w trakcie podnoszenia aby nie uszkodzić fartuchów.



rys. 196

FOU0178m

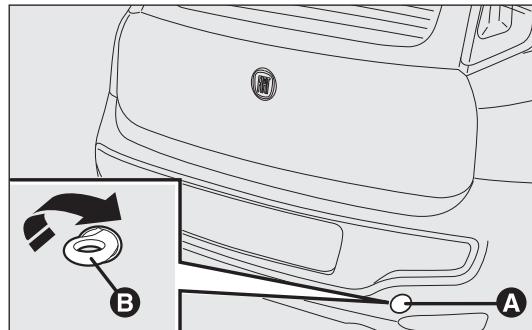
HOLOWANIE SAMOCHODU

Uchwyty do holowania, dostarczany w wyposażeniu samochodu umieszczony jest w pojemniku z narzędziami, pod dywanikiem w bagażniku.

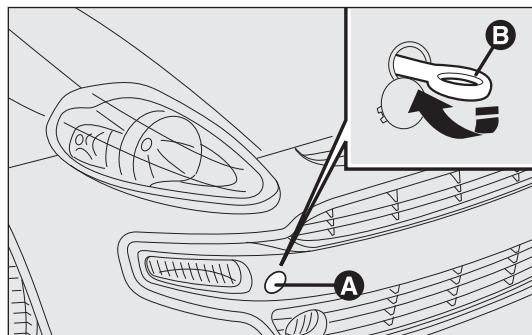
ZAMONTOWANIE UCHWYTU DO HOLOWANIA rys. 197a-197b

Procedura jest następująca:

- wyjąć zaślepkę A;
- wyjąć uchwyty do holowania B z odpowiedniego pojemnika;
- wkręcić do oporu uchwytu w sworzeń gwintowany tylny lub przedni.



rys. 197a



rys. 197b

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARIИ

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI



UWAGA

Podczas holowania pamiętać, że nie działa układ wspomagania hamulców i wspomagania kierownicy, aby zahamować konieczne jest więc użycie większego nacisku na pedał hamulca i aby skręcić, konieczne jest użycie większej siły dla obrotu kierownicą. Nie używać linek elastycznych do holowania uniknie się szarpięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Podczas holowania samochodu, obowiązkowo przestrzegać przepisów ruchu drogowego, dotyczących holowania jak i zachowania się na drodze.



UWAGA

Podczas holowania samochodu nie uruchamiać silnika.



UWAGA

Przed rozpoczęciem holowania wyłączyć blokadę kierownicy (patrz „Wyłącznik zapłonu” w rozdziale „Deska rozdzielcza i sterowania”). Podczas holowania pamiętać, że nie działa układ wspomagania hamulców i wspomagania kierownicy, aby zahamować konieczne jest więc użycie większego nacisku na pedał hamulca i aby skręcić, konieczne jest użycie większej siły dla obrotu kierownicą. Nie używać linek elastycznych do holowania uniknie się szarpięć. Podczas przygotowania do holowania sprawdzić, czy mocowanie połączeń samochodów nie spowoduje uszkodzeń stykających się elementów. Podczas holowania samochodu przestrzegać przepisów ruchu drogowego dotyczących zarówno holowania jak i zachowania się na drodze.



UWAGA

Hak do holowania przedni i tylny powinien być użyty wyłącznie do operacji pomocniczych na płaskiej drodze. Dopuszczalne jest holowanie na krótkich odcinkach za pomocą odpowiednich urządzeń zgodnych z wymaganiami kodeksu drogowego (drążek sztywny), do przemieszczenia samochodu na płaskiej drodze i przygotowanie go do transportu na lawetach pomocy drogowej. Uchwyty NIE MOGĄ być używane do holowania samochodu poza płaska droga lub jeżeli są przeszkody il lub holowanie za pomocą linek lub innych urządzeń, które nie są sztywne. Przestrzegać przypadki powyższe, holowanie samochodów powinno się odbywać (holujący i holowany) na ile to możliwe w tej samej osi symetrii.

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

PRZEGŁĄDY OKRESOWE

Prawidłowa obsługa samochodu jest czynnikiem gwarantującym długą jego żywotność w optymalnym stanie.

Dlatego Fiat przewidział cykl kontroli i interwencji obsługowych co 30.000 kilometrów (dla wersji benzynowych i diesel Euro 4) i 35.000 kilometrów (dla wersji diesel Euro 5).

Obsługa okresowa nie wyczerpuje jednak wszystkich wymagań dotyczących samochodu; także w początkowym okresie przed przeglądem przy 30.000/35.00 kilometrach i sukcesywnie, pomiędzy jednym przeglądem a drugim, jest konieczne zwykłe zwrotnie uwagę na przykład kontrola systematyczna z ewentualnym uzupełnieniem poziomu płynów, ciśnienia w oponach itp...

OSTRZEŻENIE Przeglądy okresowe wymagane są przez producenta. Brak jej wykonania spowoduje utratę gwarancji na samochód.

Obsługę okresową wykonują wszystkie ASO Fiata w przewidzianych okresach.

Jeżeli podczas wykonywania przeglądu wystąpi, poza przewidzianymi operacjami, potrzeba dodatkowych wymian lub napraw, mogą być one wykonane tylko za zgodą Użytkownika.

OSTRZEŻENIE Zaleca się natychmiast informować ASO Fiata o wystąpieniu nawet niewielkich uszkodzeń w funkcjonowaniu, bez czekania do następnego przeglądu.

Jeżeli samochód używany jest często do holowania przyczepy, należy zmniejszyć okres pomiędzy przeglądami okresowymi i innymi.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

WYKAZ CZYNNOŚCI OBSŁUGI OKRESOWEJ

WERSJE SILNIKI BENZYNOWE EURO 4, EURO 5 I SILNIKI DIESEL EURO 4

	Tysiące km	30	60	90	120	150	180
POZNAWANIE SAMOCHODU							
BEZPIECZEŃSTWO	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualne wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE I JAZDA	Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie komory bagażnika, wnętrza samochodu, schowka na drobne przedmioty, lampki sygnalizacyjne zestawu wskaźników, itd)	●	●	●	●	●	●
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Sprawdzić funkcjonowanie układu wycieraczek i spryskiwaczy szyb i ewentualnie wyregulować spryskiwacze	●	●	●	●	●	●
W RAZIE AWARII	Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej	●	●	●	●	●	●
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich/tylnych (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano) i funkcjonowania sygnalizacji zużycia klocków.	●	●	●	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić stan i zużycie okładek hamulców bębnowych tylnych		●	●	●	●	●
ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI	Sprawdzić wzrokowo stan i integralność części zewnętrznej nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinki sztywne i elastyczne przewodów (wydechowych-zasilania paliwem-hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.)	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan czystości zamków komory silnika i bagażnika, czyszczenie i smarowanie dźwigni	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, chłodzenia silnika itp.)	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●	●	●	●	●	●
	Sprawdzić wzrokowo stan paska/ów napędu akcesoriów		●				
	Sprawdzić wzrokowo stan paska zębatego napędu rozrządu		●				
	Sprawdzić napięcie i ewentualnie wyregulować paski napędu akcesoriów (wersje 1.2 – 1.4 z ogrzewaniem)	●			●		
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować luz popychaczy (wersje 1.2 8V – 1.4 8V)		●		●		
	Sprawdzić emisję spalin z wydechu	●	●	●	●	●	●

Tysiące km

30 60 90 120 150 180

Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdką diagnostycznego)	●	●	●	●	●	●
Wymienić pasek/i napędu akcesoriów				●		
Wymienić pasek zębaty rozrządu (*)				●		
Wymienić świece zapłonowe (wersje benzynowe) ▲ (1)	●	●	●	●	●	●
Wymienić filtr paliwa (wersje diesel)		●		●		●
Wymienić wkład filtra powietrza (wersje benzynowe) (□)	●			●		●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje benzynowe) (lub co 24 miesiące) ▲ (3)	●	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje diesel EURO 4 bez DPF) (lub co 24 miesiące)	●	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (wersje EURO 4 z DPF) (Δ) ▲ (2)						
Wymienić płyn hamulcowy (lub co każde 24 miesiące)		●		●		●
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesiące)	●	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach, pasek napędu rozrządu musi być wymieniany co 4 lata przy używaniu samochodu w trudnych warunkach (klimat zimny, jazda miejska, długie postoje na biegu jałowym, strefy zapylone) lub co 5 lat.

(Δ) Dla wersji diesel EURO4, wymiana filtra powietrza musi być wykonywana co 30.000 km.

(Δ) Olej silnikowy i filtr powinny być wymieniane po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) lub zwykle co 24 miesiące.



(1) W wersjach 1.4 Turbo Multi Air, aby zagwarantować prawidłowe funkcjonowanie i uniknąć szeregu uszkodzeń silnika należy przede wszystkim:

- używać wyłącznie świec zapłonowych specyficznie certyfikowanych dla silnika 1.4 Turbo Multi Air, tego samego typu i tej samej marki (patrz opis podany w rozdziale „Silnik”);
- przestrzegać rygorystycznie terminów wymiany świec przewidzianych w Wykazie czynności przeglądów okresowych;
- zaleca się zwrócić do ASO Fiata.

(2) W przypadku samochodu eksploatowanego przewa nie w mie cie nale y koniecznie wymienia olej silnikowy i filtr co 12 miesięcy.

(3) W przypadku u ywania samochodu przewa nie w mie cie lub przy przebiegu rocznym w kilometrach poni ej 10.000 km konieczna jest wymiana oleju silnikowego i filtra co 12 miesięcy.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

WERSJE SILNIKI DIESEL EURO 5

	Tysiące km	35	70	105	140	175
POZNAWANIE SAMOCHODU	Sprawdzić stan/zużycie opon i ewentualne wyregulować ciśnienie	●	●	●	●	●
BEZPIECZEŃSTWO	Sprawdzić działanie instalacji oświetlenia (reflektory, kierunkowskazy, światła awaryjne, oświetlenie komory bagażnika, kabiny, schowka na drobne przedmioty, lampki sygnalizacyjne zestawu wskaźników, itd)	●	●	●	●	●
URUCHOMIENIE I JAZDA	Sprawdzić funkcjonowanie układu wycieraczek i spryskiwaczy szyb i ewentualnie wyregulować spryskiwacze	●	●	●	●	●
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Sprawdzić ustawienie / zużycie piór wycieraczek szyby przedniej/szyby tylnej	●	●	●	●	●
W RAZIE AWARII	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich i funkcjonowania sygnalizatora zużycia klocków	●	●	●	●	●
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tylnych tarczowych (wersje 1.6 Multijet)	●	●	●	●	●
DANE TECHNICZNE	Sprawdzić stan i zużycie okładzin hamulców tylnych bębnowych (wersja 1.3 Multijet)		●			●
ALFABETYczny SPIS TREŚCI	Sprawdzić wzrokowo stan i integralność części zewnętrznej nadwozia, zabezpieczenia spodu nadwozia, odcinki sztywne i elastyczne przewodów (wydechowych-zasilania paliwem-hamulcowych), elementów gumowych (osłony, tuleje itp.)	●	●	●	●	●
	Sprawdzić stan czystości zamków komory silnika i bagażnika, oczyścić i smarować dźwignie	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie uzupełnić poziom płynów (hamulcowego/sprzęgła hydraulicznego, spryskiwaczy szyb, akumulatora, chłodzenia silnika itp.)	●	●	●	●	●
	Sprawdzić i ewentualnie wyregulować skok dźwigni hamulca ręcznego	●	●	●	●	●
	Sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu akcesoriów		●			●
	Sprawdzić emisję zanieczyszczeń/dymienie	●	●	●	●	●
	Sprawdzić funkcjonowanie systemów kontroli silnika (za pomocą gniazdka diagnostycznego)	●	●	●	●	●
	Wymienić pasek/paski napędu akcesoriów			●		

Tysiące km	35	70	105	140	175
Wymienić pasek zębaty napędu rozrządów (*) (wersja 1.6 Multijet)				●	
Wymienić filtr paliwa		●		●	
Wymienić wkład filtra powietrza	●	●	●	●	●
Wymienić olej silnikowy i filtr oleju (**) 					
Wymienić płyn hamulcowy (lub co 24 miesiące)		●		●	
Wymienić filtr przeciwpyłowy (lub co 15 miesięcy)	●	●	●	●	●

(*) Niezależnie od przebiegu w kilometrach pasek napędu rozządów musi być wymieniany co 4 lata przy używaniu samochodu w trudnych warunkach (zimny klimat, używanie w mieście, długie postoje na biegu jałowym) lub co 5 lat.

(**) Olej silnikowy i filtr powinny być wymieniane po zaświeceniu się lampki sygnalizacyjnej w zestawie wskaźników (patrz rozdział „Lampki sygnalizacyjne i komunikaty”) lub zwykle co 24 miesiące.



W przypadku samochodu eksploatowanego przeważnie w mieście należy koniecznie wymieniać olej silnikowy i filtr co 12 miesięcy.

KONTROLE OKRESOWE

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

Co 1.000 km lub przed długą podróżą sprawdzić i ewentualnie uzupełnić:

- poziom płynu w układzie chłodzenia silnika;
- poziom płynu hamulcowego;
- poziom płynu do spryskiwaczy szyb;
- ciśnienie i stan opon;
- funkcjonowanie świateł (reflektorów, kierunkowskazów, awaryjnych, itp.);
- funkcjonowanie wycieraczek/spryskiwaczy szyb i ustawnie/zużycie piór wycieraczki szyby przedniej/tylnej;

Co 3000 Km sprawdzać i ewentualnie uzupełnić: poziom oleju silnikowego.

Zaleca się używać produkty PETRONAS LUBRICANTS, stworzone i wykonane specjalnie dla samochodów Fiata (patrz tabela „Pojemności” w rozdziale „Dane techniczne”).

UŻYWANIE SAMOCHODU W TRUDNYCH WARUNKACH

W przypadku częstego używania samochodu w następujących szczególnie trudnych warunkach takich jak:

- holowanie przyczepy lub przyczepy campingowej;
- drogi zakurzone;
- przebiegach krótkich (mniej niż 7 – 8 km) i powtarzanych przy temperaturze zewnętrznej poniżej zera;
- silniku często pracującym na biegu jałowym lub jazdy na długich dystansach na niskich prędkościach (na przykład dostawa od drzwi do drzwi) lub w przypadku długiego postoju;
- jazda w mieście;

konieczne jest wykonanie poniższych kontroli częściej niż podano to w Wykazie czynności przeglądów okresowych:

- sprawdzić stan i zużycie klocków hamulców tarczowych przednich;
- sprawdzić stan czystości zamków pokrywy silnika i bańnika, oczyścić i nasmarować dźwignię;
- sprawdzić wzrokowo stan: silnika, skrzyni biegów, przenoszenia napędu, odcinków sztywnych i giętkich przewodów (wydechowych – zasilania paliwem – hamulcowych), elementów gumowych (osłony – złączki – tuleje – itd.);
- sprawdzić stan naładowania i poziom elektrolitu w akumulatorze;
- sprawdzić wzrokowo stan pasków napędu akcesoriów;
- sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr przeciwpyłowy;
- sprawdzić i ewentualnie wymienić filtr powietrza.

SPRAWDZENIE POZIOMÓW



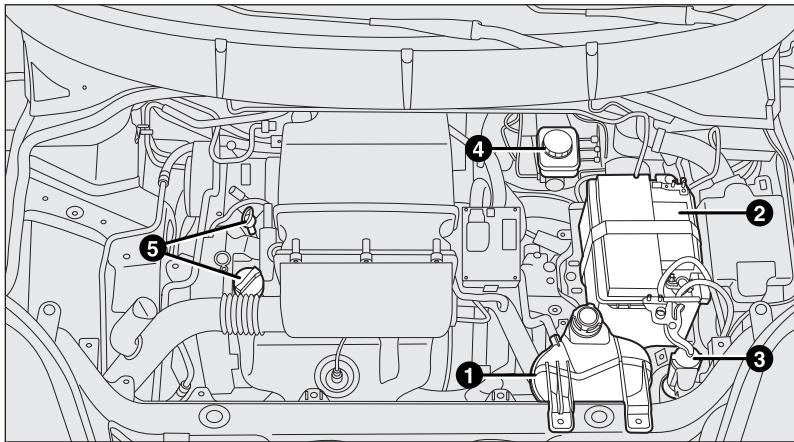
UWAGA

Nie palić nigdy podczas wykonywania interwencji w komorze silnika; mogą tam występować gazy i pary łatwopalne, niebezpieczeństwo pożaru.



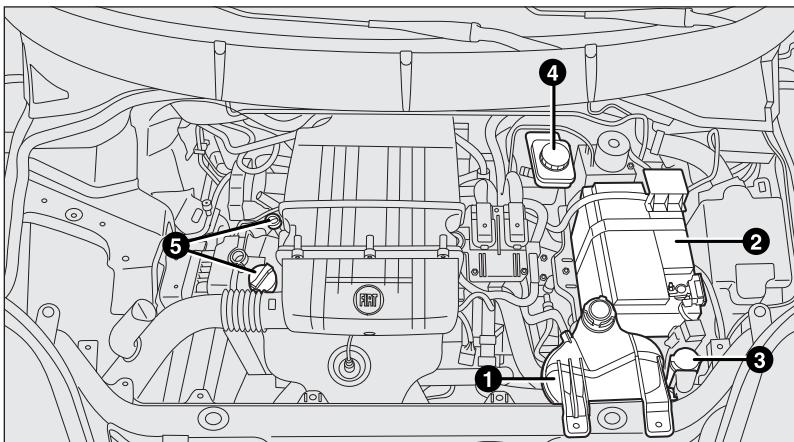
Uwaga; podczas napełniania układów płynami i olejami, nie mieszać różnych typów płynów, wszystkie są niekompatybilne pomiędzy sobą i mogą spowodować poważne uszkodzenie samochodu.

1. Płyn chłodzący silnik
2. Akumulator
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Olej silnikowy



rys. 198 – Wersje 1.2 (EURO 4) - 1.4 8v (EURO 4)

F0U0181m



rys. 198a – Wersje 1.2 (EURO 5) - 1.4 8v (EURO 5)

F0U0553m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

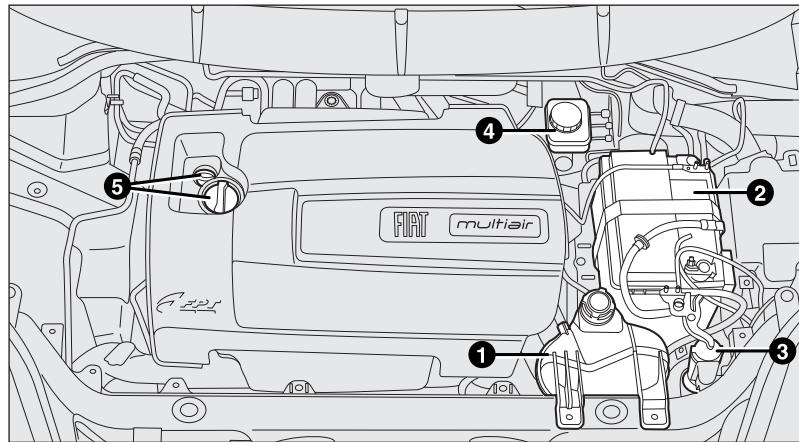
W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

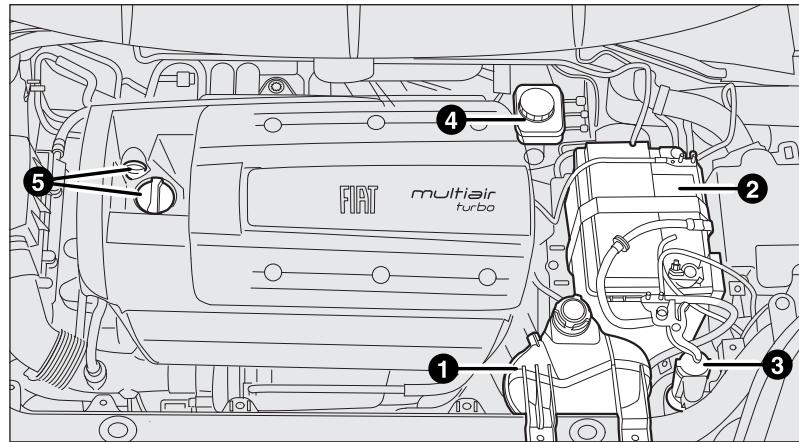
1. Płyn chłodzący silnik
2. Akumulator
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Olej silnikowy.



rys. 199 – Wersje 1.4 Multi Air

F0U0182m

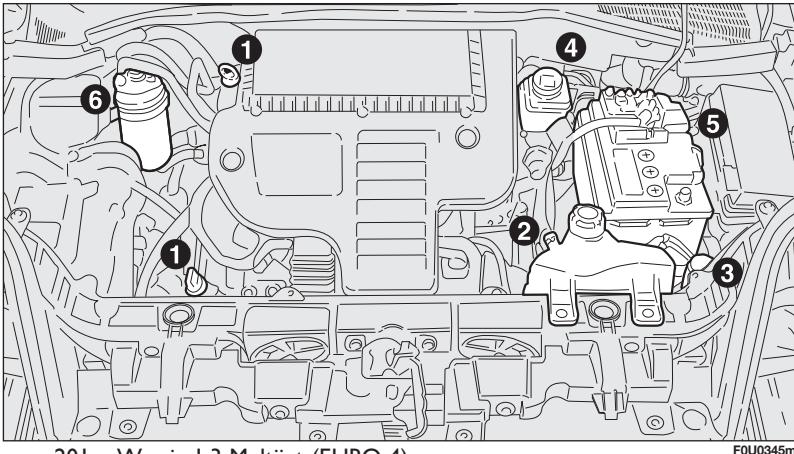
1. Płyn chłodzący silnik
2. Akumulator
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Olej silnikowy.



rys. 200 – Wersja 1.4 Turbo Multi Air

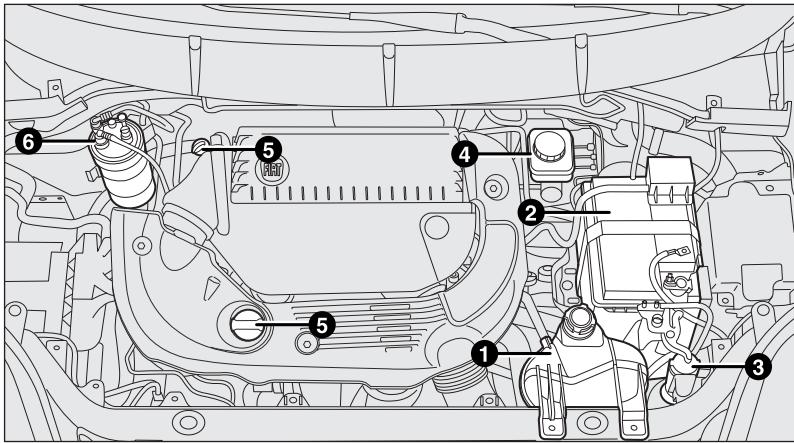
F0U0344m

1. Olej silnikowy
2. Płyn chłodzący silnik
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Akumulator
6. Filtr oleju napędowego.



rys. 201 – Wersja 1.3 Multijet (EURO 4)

1. Płyn chłodzący silnik
2. Akumulator
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Olej silnikowy
6. Filtr oleju napędowego.



rys. 202 – Wersja 1.3 Multijet (EURO 5)

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

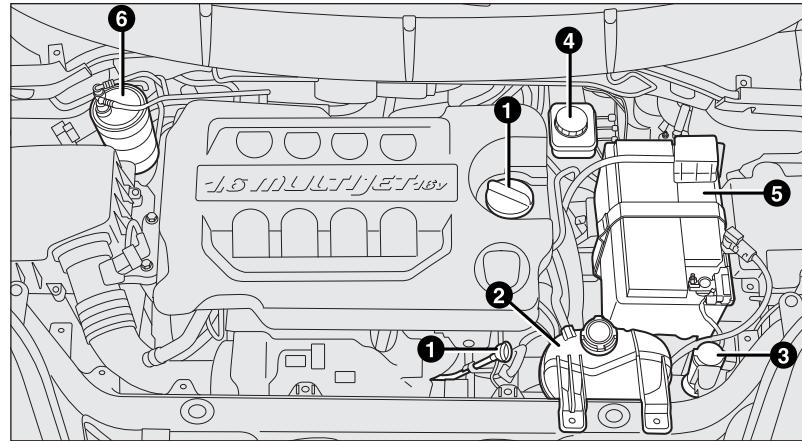
W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

1. Olej silnikowy
2. Płyn chłodzący silnik
3. Płyn spryskiwaczy szyb
4. Płyn hamulcowy
5. Akumulator
6. Filtr oleju napędowego



rys. 203 – Wersja 1.6 Multijet

FOU0184m

OLEJ SILNIKOWY rys. 204-205-206-207

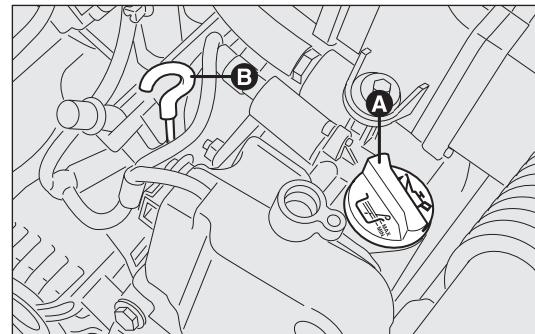
Sprawdzenie poziomu należy wykonać, gdy samochód stoi na poziomym podłożu, kilka minut (około 5) po wyłączeniu silnika.

Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX na miarce kontrolnej B.

Odległość między znakami MIN i MAX odpowiada około 1 litrowi oleju.

Jeżeli poziom oleju jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, dolać olej przez wlew oleju A, aż osiągnie znak odniesienia MAX.

Poziom oleju nie może nigdy przekraczać znaku MAX.



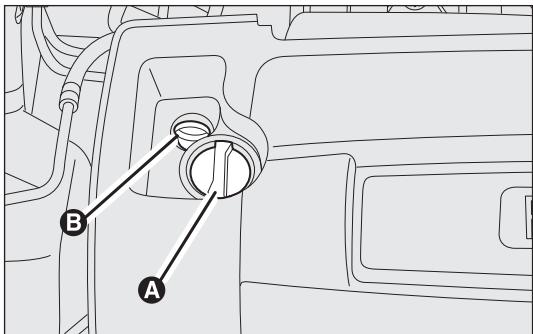
rys. 204 – Wersje 1.2 i 1.4 8V

FOU0282m

ZUŻYCIE OLEJU SILNIKOWEGO

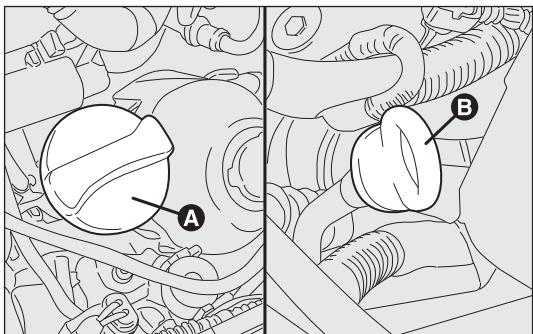
Orientacyjne maksymalne zużycie oleju silnikowego wynosi 400 gramów na 1000 km.

W pierwszym okresie użytkowania samochodu silnik znajduje się w fazie docierania, dlatego zużycie oleju silnikowego powinno ustabilizować się po przejechaniu pierwszych 5.000÷6.000 km.



rys. 205 – Wersje 1.4 Multi Air

F0U0283m



rys. 206 – Wersje 1.3 Multijet

F0U0284m

OSTRZEŻENIE Zużycie oleju silnikowego zależy od stylu jazdy i warunków eksploatacji samochodu.

OSTRZEŻENIE Po uzupełnieniu lub wymianie oleju przed sprawdzeniem poziomu. uruchomić silnik na kilka sekund i zaczekać kilka minut po jego wyłączeniu.

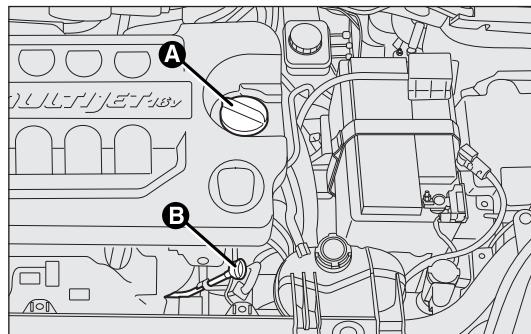


UWAGA

Przy gorącym silniku, zachować szczególną ostrożność w komorze silnika: Pamiętać, że przy gorącym silniku elektrowentylator może się nagle włączyć: niebezpieczne obrażenia. Uważyć na szaliki, krawaty i luźne ubranie: mogą zostać wciągnięte przez ruchome elementy silnika.



Nie dolewać oleju o parametrach różnych od tego oleju jaki już znajduje się w silniku.



rys. 207 - Wersje 1.6 Multijet

F0U0285m

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI



Zużyty olej silnikowy i wymieniony filtr oleju zawierają substancje szkodliwe dla środowiska. Odnośnie wymiany oleju i filtra oleju zalecamy zwrócić się do ASO Fiata, która posiada urządzenie do zbierania zużytego oleju i filtra oleju przy przestrzeganiu ochrony środowiska i norm prawnych.

PŁYN UKŁADU CHŁODZĄCEGO SILNIK rys. 208

Poziom płynu chłodzącego należy sprawdzić, gdy silnik jest zimny i powinien zawierać się pomiędzy znakami MIN i MAX widocznymi na zbiorniku wyrównawczym.

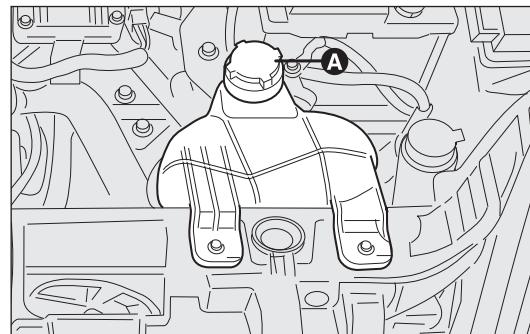
Jeżeli poziom płynu jest za niski, włączać powoli przez wlew A zbiornika mieszaninę 50% wody destylowanej i płynu PARAFLU^{UP} z PETRONAS LUBRICANTS aż do osiągnięcia znaku MAX.

Mieszanina PARAFLU^{UP} i wody zdemineralizowanej o stężeniu po 50% chroni przed zamarznięciem do temperatury -35°C.

W szczególnie trudnych warunkach klimatycznych zaleca się stosować mieszaninę 60% PARAFLU^{UP} i 40% wody destylowanej.



W układzie chłodzenia silnika użyto płynu chroniącego przed zamarzaniem PARAFLU^{UP}. Aby ewentualnie uzupełnić użyć płynu tego samego jaki znajduje się w układzie chłodzenia. Płynu PARAFLU^{UP} nie mieszać z żadnym innym płynem. Jeżeli jednak tak się stanie, unikać absolutnie uruchomienia silnika i skontaktować się z ASO Fiata.



rys. 208

F0U0286m



UWAGA

Układ chłodzenia silnika jest ciśnieniowy. Wymienić ewentualnie korek zbiornika wyrównawczego na oryginalny, ponieważ skuteczność układu może się pogorszyć. Gdy silnik jest gorący, nie odkręcać korka zbiornika wyrównawczego: niebezpieczeństwo pożarów..



UWAGA

Nie podróżować z pustym zbiornikiem płynu do spryskiwaczy: działanie spryskiwaczy szyb jest bardzo ważne, ponieważ poprawia widoczność.

PŁYN SPRYSKIWACZY SZYBY PRZEDNIEJ/ TYLNEJ/REFLEKTORÓW rys. 209

Aby uzupełnić poziom płynu, zdjąć korek A.

Używać mieszaniny wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC35, w następujących procentach:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 70% wody w lecie.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 i 50% wody w zimie.

W przypadku temperatur niższych od -20°C , używać czystego TUTELA PROFESSIONAL SC35.

Sprawdzać poziom płynu poprzez zbiornik.



UWAGA

Niektóre dodatki do płynu spryskiwaczy szyb dostępnego na rynku są łatwopalne. W komorze silnika znajdują się gorące elementy, które w kontakcie z nim mogą spowodować pożar.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

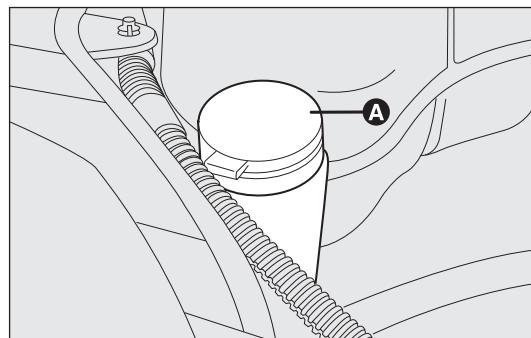
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI



rys. 209

F0U0287m

PŁYN HAMULCOWY rys. 210

Odkręcić korek i sprawdzić czy płyn w zbiorniku znajduje się na poziomie maksymalnym.

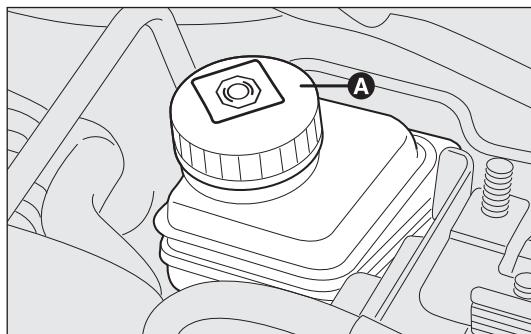
Poziom płynu w zbiorniku nie powinien nigdy przekraczać znaku MAX.

Jeżeli trzeba uzupełnić poziom płynu zaleca się stosować płyny hamulcowe podane w tabeli „Materiały eksploatacyjne” (patrz rozdział „Dane techniczne”).

UWAGA Oczyścić dokładnie korek zbiornika A i powierzchnię naokoło.

Przy otwieraniu korka zwracać maksymalną uwagę, aby ewentualne zanieczyszczenia nie przedostały się do zbiornika.

Aby uzupełnić płynu używać zawsze lejka zintegrowanego z filtrem o siatce mniejszej lub równej 0,12 mm.



rys. 210

FOU0288m

OSTRZEŻENIE Płyn hamulcowy wchłania wilgoć, jeżeli samochód używany jest przeważnie na obszarach o dużej wilgotności powietrza, płyn musi być wymieniany częściej niż wskazano to w „Wykazie czynności przeglądów okresowych”.



Unikać aby płynem hamulcowym, powodującym korozję, nie polać elementów lakierowanych. Jeżeli tak się stanie, przemyć natychmiast to miejsce wodą.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia natychmiast wezwać lekarza.



UWAGA

Symbol ☺, znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.



UWAGA

Płyn hamulcowy jest trujący i powoduje korozję. W razie przypadkowego kontaktu z nim przemyć natychmiast te miejsca wodą z mydłem neutralnym i dobrze spłukać. W przypadku połknięcia natychmiast wezwać lekarza.



UWAGA

Symbol , znajdujący się na zbiorniku, oznacza płyn hamulcowy typu syntetycznego, w odróżnieniu od mineralnego. Użycie płynu mineralnego spowoduje trwałe uszkodzenie specjalnych gumowych uszczelek układu hamulcowego.

FILTR POWIETRZA

Odrośnie wymiany filtra powietrza zwrócić się do ASO Fiata

FILTR PRZECIWPYŁOWY

Aby wymienić filtr przeciwpyłowy zwrócić się do ASO Fiata.

AKUMULATOR

Akumulator w samochodzie jest typu „O ograniczonej obsłudze”: w normalnych warunkach użycia nie wymaga uzupełniania elektrolitu wodą destylowaną.

SPRAWDZENIE STANU NAŁADOWANIA I POZIOMU ELEKTROLITU

Powysze operacje kontrolne powinny być wykonane w czasie i w sposób opisany w prezentowanej Instrukcji obsługi, wyłącznie przez specjalistę. Ewentualne uzupełnienie poziomu powinno być wykonane przez specjalistę, zwrócić się wyłącznie do ASO Fiata.



UWAGA

Elektrolit znajdujący się w akumulatorze jest trujący i powoduje korozję. Unikać kontaktu elektrolitu ze skórą lub z oczami. Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub źródłem iskrzenia: niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru.



UWAGA

Funkcjonowanie przy zbyt niskim poziomie elektrolitu, uszkodzi nieodwracalne akumulator oraz może spowodować wybuch.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

WYMIANA AKUMULATORA

W razie konieczności wymienić akumulator na inny oryginalny posiadający takie same charakterystyki.

W przypadku wymiany na akumulator o innych charakterystykach, tracą ważność okresy obsługowe przewidziane w „Planie przeglądów okresowych”.

Odnośnie obsługi takiego akumulatora, należy odnieść się zaleceń dostarczonych przez producenta akumulatora.



Nieprawidłowe zamontowanie akcesoriów elektrycznych i elektronicznych może spowodować poważne uszkodzenie samochodu. Jeżeli po zakupieniu samochodu zamierzamy zainstalować dodatkowe akcesoria (zabezpieczenie przed kradzieżą, radiotelefon, itp.), zwrócić się do, ASO Fiata, która zasugeruje najbardziej odpowiednie urządzenie i ponadto określi także konieczność użycia akumulatora o większej pojemności.



Akumulatory zawierają substancje bardzo szkodliwe dla środowiska. Odnośnie wymiany akumulatora, zwrócić się do ASO Fiata, która wyposażona jest w odpowiednie urządzenia dla ich złomowania respektując ochronę środowiska i przepisy prawne.

UWAGA

Jeżeli przewiduje się długий postój samochodu w warunkach szczególnie zimnych, wymontować akumulator i przenieść w ciepłe miejsce; w przeciwnym razie akumulator może zamarzać.



UWAGA

Przy obsłudze akumulatora lub przebywając w jego pobliżu chronić zawsze oczy przy pomocy okularów ochronnych

POŻYTECZNE ZALECENIA DOTYCZĄCE PRZEDŁUŻENIA TRWAŁOŚCI AKUMULATORA

Aby uniknąć szybkiego rozładowania akumulatora i przedłużyć jego trwałość, należy przestrzegać skrupulatnie następujących zaleceń:

- parkując samochód, sprawdzić czy drzwi, pokrywy i schowki są dokładnie zamknięte aby uniknąć że pozostaną świecące się lampy sufitowe;
- wyłączać lampy sufitowe wewnętrzne: aby zapobiec świeceniu się ich samochód wyposażony jest w system automatycznego wyłączania;
- przy wyłączonym silniku, nie pozostawać na dłuższy czas włączonych urządzeń (jak np. radioodtwarzacza, światel awaryjnych itp.);
- przed jakąkolwiek naprawą instalacji elektrycznej, odłączyć zacisk z bieguna ujemnego akumulatora;
- dokręcać mocno zaciski na biegunach akumulatora.

OSTRZEŻENIE Akumulator utrzymywany przez dłuższy czas w stanie naładowania mniejszym od 50% ulega zasiarczeniu, zmniejsza się jego pojemność i uniemożliwia uruchomienie silnika.

Ponadto elektrolit w zasiarczonym akumulatorze może zamrażać (może to wystąpić już przy -10°C). W przypadku dłuższego postoju patrz „Długi postój samochodu” w rozdziale „Uruchomienie i jazda”.

Jeżeli po zakupie samochodu zamierza się zainstalować akcesoria elektryczne wymagające zasilania elektrycznego w sposób ciągły (alarm, itp.) lub obliczenia bilansu elektrycznego, zwrócić się do ASO Fiata, gdzie zostanie zaproponowane najbardziej właściwe urządzenia sprzedawane przez Lineaccessori Fiata, oraz zweryfikowana instalacja elektryczna samochodu czy wytrzyma zwiększone obciążenie lub czy nie będzie należało użyć akumulatora o większej pojemności.

Ponadto, niektóre z tych urządzeń ciągle pobierają energię elektryczną także przy wyłączonym silniku, powodując stopniowe rozładowanie akumulatora.

KOŁA I OPONY

Sprawdzać, co około dwa tygodnie i przed długimi podrózami, ciśnienie w każdej oponie wraz z kołem zapasowym: sprawdzenie ciśnienia należy wykonać w oponie ustabilizowanej i ochłodzonej.

Używając samochodu zjawiskiem normalnym jest, że ciśnienie w oponie wzrasta; odnośnie prawidłowej wartości odpowiadającej ciśnieniu pompowania opon patrz opis „Koła” w rozdziale „Dane techniczne”.

Nieprawidłowe ciśnienie spowoduje nienormalne zużycie opon rys. 211:

A ciśnienie normalne: bieżnik równomiernie zużyty.

B ciśnienie za niskie: bieżnik szczególnie zużyty na brzegach.

C ciśnienie za wysokie: bieżnik szczególnie zużyty w środku.

Opony powinny być wymienione, gdy grubość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm. W każdym razie przestrzegać norm obowiązujących w kraju, w którym się podróżuje.

OSTRZEŻENIA

W miarę możliwości, unikać gwałtownego hamowania, nagiego ruszania, wjeżdżania na chodniki, w dziury na drodze i inne przeszkody. Długa jazda po drodze o nierównej nawierzchni może uszkodzić opony;

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

- sprawdzać okresowo, czy na bokach opon nie ma pęknięć, wybruszeń lub nieregularnego zużycia bieżnika. W takim przypadku, zwrócić się do ASO Fiata;
- unikać jazdy w warunkach przeciążenia: może to spowodować poważne uszkodzenie kół i opon;
- jeżeli opona przebije się, zatrzymać się natychmiast i wymienić, aby uniknąć uszkodzenia samej opony, obręczy, zawieszeń i układu kierowniczego;
- opona starzeje się także jeżeli jest mało używana. Pęknięcia gumy na bieżniku i bokach są oznaką starzenia się. W każdym razie, jeżeli opony używane są dłużej niż 6 lat, konieczna jest ich kontrola przez specjalistę. Pamiętać także o starannym skontrolowaniu koła zapasowego;
- w przypadku wymiany, montować zawsze nowe opony, unikać opon niewiadomego pochodzenia;
- wymieniając oponę, należy również wymienić zawór do pompowania;
- aby umożliwić równomierne zużycie opon przednich i tylnych zaleca się ich zamianę; przednie z tylnymi co 10 – 15 tysięcy kilometrów, z tej samej strony samochodu, aby nie zmieniać kierunku obrotu.



UWAGA

Pamiętać, że przyczepność kół samochodu do drogi zależy także od prawidłowego ciśnienia w oponach.



UWAGA

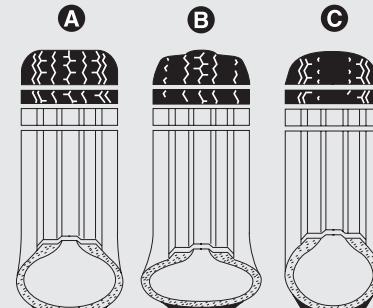
Zbyt niskie ciśnienie może spowodować przegrzanie opony i poważne jej uszkodzenie.



UWAGA

Nie zamieniać opon po przekątnej przekładając je z lewej strony samochodu na prawą i odwrotnie.

Nie wykonywać naprawek malarskich i suszenia obręczy kół ze stopu lekkiego, które wymagają stosowania temperatur wyższych od 150 °C. Parametry mechaniczne obręczy mogą się pogorszyć.



rys. 211

F0U0289m

PRZEWODY GUMOWE

Przestrzegać terminów kontroli elastycznych przewodów gumowych układu hamulcowego i układu zasilania podanych w „Planie przeglądów okresowych” w tym rozdziale.

Ozon, wysokie temperatury i długie brak płynu w układzie mogą spowodować utwardzenie i pęknięcia przewodów z możliwością wycieku płynu.

Konieczne jest ich okresowe sprawdzanie.

WYCIERACZKI SZYBY PRZEDNIEJ

PIÓRA WYCIERACZEK

Czyścić okresowo gumową część piór wycieraczek stosując odpowiednie wyroby; zaleca się TUTELA PROFESJONAL SC35.

Wymieniać pióra jeżeli krawędź gumowa jest zdeformowana lub zużyta. W każdym przypadku zaleca się ich wymianę raz w roku.

Kilka prostych zaleceń może zmniejszyć możliwość uszkodzenia piór wycieraczek:

- w przypadku temperatury poniżej zera, upewnić się czy gumowa część piór nie przymarzła do szyby. Jeżeli konieczne, odblokować produktem zapobiegającym zamrzaniu;
- usuwać śnieg zgromadzony na szybie: poza ochroną piór wycieraczek unika się przeciążenia i przegrzania silniczka elektrycznego;
- nie uruchamiać wycieraczek szyby przedniej na suchej szybie.



UWAGA

Jazda z zużytymi piórami wycieraczek stanowi poważne ryzyko, ponieważ ogranicza widoczność w przypadku złych warunków atmosferycznych.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej rys. 212

Instrukcje wyjęcia pióra:

- odchylić ramię A wycieraczki od szyby przedniej;
- obrócić pióro B o 90o wokół sworznia C, znajdującego się na końcu ramienia;
- wyjąć pióro ze sworznia C.

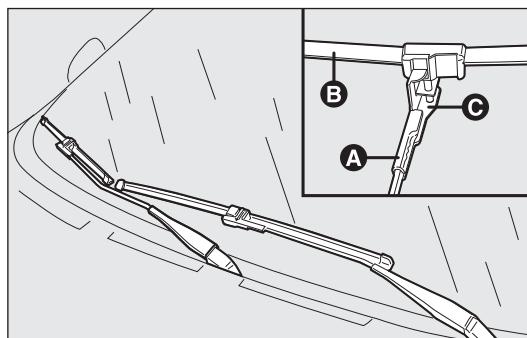
Instrukcje włożenia pióra:

- wsunąć sworzeń C w otwór znajdujący się w części środkowej pióra B;
- ustawić ramię z piorem na szybie przedniej.

Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej rys. 213

Procedura jest następująca:

- odchylić osłonę A i wymontować ramię wycieraczki po odkręceniu nakrętki B mocującej ramię do sworznia obrotowego;
- ustawić prawidłowo nowe ramię i dokręcić nakrętkę do oporu;
- założyć osłonę.



rys. 212

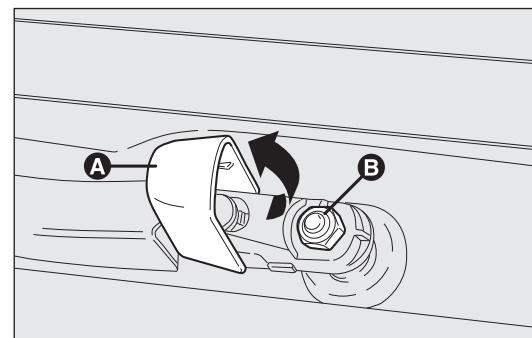
F0U0290m

SPRYSKIWACZE

Szyba przednia (spryskiwacze szyby przedniej) rys. 214

Jeżeli spryskiwacze nie działają sprawdzić przede wszystkim, czy płyn spryskiwaczy jest w zbiorniku: (patrz „Sprawdzenie poziomów” w tym rozdziale).

Następnie sprawdzić drożność otwórków dysz spryskiwaczy, ewentualnie udrożnić je używając szpilki.



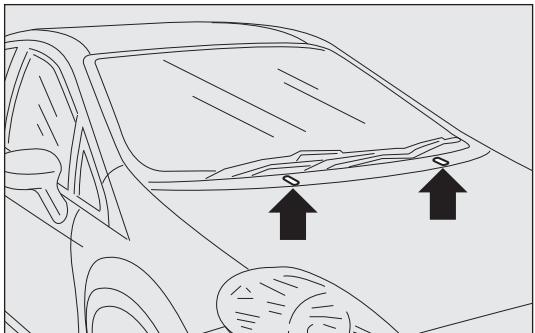
rys. 213

F0U0291m

Szyba tylna (spryskiwacz szyby tylnej) rys. 215

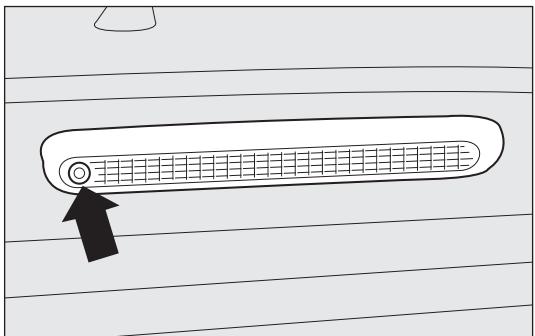
Dysze spryskiwacza szyby tylnej są stałe.

Obudowa dysz zamontowana jest nad szyba tylną.



rys. 214

F0U0292m



rys. 215

F0U0293m

NADWOZIE

ZABEZPIECZENIE PRZED CZYNNIKAMI ATMOSFERYCZNYMI

Głównymi przyczynami powstania korozji są:

- zanieczyszczenie atmosfery;
- zasolenie i wilgotność atmosfery (strefy nadmorskie lub o bardzo wilgotnym klimacie);
- zmienne warunki atmosferyczne.

Nie można także lekceważyć ściegnego działania pyłu atmosferycznego lub piasku unoszonego przez wiatr, błota i tłucznia kamiennego unoszonego przez inne czynniki.

Fiat zastosował w samochodzie najlepsze nowoczesne rozwiązania technologiczne dotyczące skutecznego zabezpieczenia nadwozia przed korozją.

Oto główne z nich:

- produkty i systemy lakierowania nadają samochodowi szczególną odporność na korozję i ścieranie;
- zastosowano blachy ocynkowane (lub wstępnie obrobione) posiadające wysoką odporność na korozję;
- spryskano spód nadwozia, komorę silnika, wnętrza nadkoli i inne elementy wyrobami woskowymi o wysokiej zdolności ochronnej;
- spryskano materiałami plastycznymi, w zależności od zabezpieczenia, miejsca najbardziej narażone: progi drzwi, wnętrza błotników, krawędzie itp.
- użyto elementów skrzynkowych „otwartych”, aby uniknąć skraplania i gromadzenia się wody, która może ułatwić powstawanie korozji wewnętrz tych elementów.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

GWARANCJA NA NADWOZIE

Nadwozie blaszane lakierowane objęte jest gwarancją na wady lakiernicze i gwarancją na perforację blach.

Szczegółowe warunki gwarancji podane są w „Książce gwarancyjnej”.

ZALECENIA DOTYCZĄCE DOBREJ KONSERWACJI NADWOZIA

Lakier

Lakier nie tylko spełnia funkcję estetyczną ale także chroni blachę.

W przypadku starcia lub pojawienia się głębokich rys, zaleca się natychmiast wykonanie koniecznych naprawek, aby uniknąć powstania korozji. Do naprawek lakierniczych używać tylko produkty oryginalne (patrz „Tabliczka identyfikacyjna lakieru nadwozia” w rozdziale „Dane techniczne”).

Normalna obsługa lakieru polega na myciu, jej częstotliwość zależy od warunków i środowiska, w którym samochód jest używany. Na przykład, w strefach o dużym zanieczyszczeniu atmosfery, lub jeżeli przejeżdża się drogami posypanymi solą przed zamarzaniem jest dobrze myć samochód częściej.

Aby właściwie umyć samochód, należy:

- jeżeli myje się samochód w myjni automatycznej zdjąć antenę z dachu aby uniknąć jej uszkodzenia;
- zmoczyć nadwozie strumieniem wody o niskim ciśnieniu;
- przemyć nadwozie gąbką nasączoną roztworem o małej ilości detergentu płuczając często gąbkę;
- opłukać ponownie dokładnie wodą i wysuszyć sprężonym powietrzem lub zamszem.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

Podczas suszenia zwracać szczególną uwagę na elementy mniej widoczne jak wnęki drzwi, pokrywę silnika, nakładki reflektorów w których woda może pozostać. Zaleca się nie wstawiać samochodu do zamkniętego pomieszczenia, ale zostawić go na zewnątrz, aby ułatwić odparowanie wody.

Nie myć samochodu stojącego w pełnym słońcu lub przy rozgrzanej pokrywie komory silnika: lakier może zmatować.

Zewnętrzne części z tworzywa sztucznego powinny być myte w taki sposób, jak zazwyczaj myje się samochód.

Unikać parkowania samochodu pod drzewami; krople żywicy spadające z drzew mogą spowodować zmatowanie lakieru oraz zwiększą możliwość rozpoczęcia procesów korozjnych.

OSTRZEŻENIE Odchody ptaków muszą być natychmiast starannie zmywane, ponieważ ich kwasowość jest szczególnie agresywna dla lakieru.



Detergenty zanieczyszczają wodę. Dlatego samochód należy myć w miejscach wyposażonych do gromadzenia i oczyszczania płynów stosowanych do mycia.

Szyby

Do czyszczenia szyb używać specjalnych detergentów.

Stosować czyste szmatki, aby nie porysować szyb lub nie zmienić ich przejrzystości.

OSTRZEŻENIE Aby nie uszkodzić przewodów grzejnych na wewnętrznej powierzchni szyby tylnej, przecierać delikatnie zgodnie z kierunkiem przebiegu przewodów.

Komora silnika

Po każdej zimie dokładnie umyć komorę silnika zwracając uwagę, aby nie kierować strumienia wody bezpośrednio na centralki elektroniczne i chronić przed wysokim ciśnieniem powietrza, aby nie uszkodzić silniczka wycieraczek. Do wykonania tych czynności, zwrócić się do wyspecjalizowanego warsztatu.

OSTRZEŻENIE Mycie najlepiej wykonać, gdy silnik jest zimny i kluczyk w wyłączniku zapłonu w położenie STOP. Po myciu sprawdzić czy różne osłony (kapturki gumowe i różne osłony), nie zostały wyciągnięte lub uszkodzone.

Reflektory przednie

OSTRZEŻENIE Podczas czyszczenia elementów z tworzywa reflektorów przednich, nie używać substancji aromatycznych (np. benzyny) lub ketonów (np. acetonu).

WNĘTRZE

Okresowo sprawdzać, czy pod dywanikami nie zbiera się woda (ociekająca z butów, parasoli itp.), która mogłyby spowodować korozję blachy.



UWAGA

Nigdy nie stosować produktów łatwopalnych takich jak eter lub rektyfikowana benzyna, do czyszczenie wewnętrznych części samochodu. Ładunki elektrostatyczne powstające podczas przecierania lub czyszczenia mogą spowodować pożar.



UWAGA

Nie trzymać butli aerosolowych w samochodzie: niebezpieczeństwo wybuchu. Butle aerosolowe nie powinny być poddawane działaniu temperatury powyżej 50° C. Wewnątrz samochodu nagranego przez słońce temperatura może znacznie przekroczyć tą wartość.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

SIEDZENIA I ELEMENTY Z TKANINY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

Usunąć kurz miękką szczotką lub odkurzaczem. Aby dobrze oczyścić pokrycie welurowe, zaleca się zwilżyć szczotkę.

Przetrzeć siedzenia nawilżoną gąbką z roztworem wody i detergentu neutralnego.



Pokrycia z tkaniny w samochodzie są bardzo trwałe przy normalnych warunkach użytkowania. Tym niemniej, absolutnie unikać długotrwałego ocierania ubraniem posiadającym sprzączki metalowe, guziki ozdobne i/lub podobne, które w sposób miejscowy i jednostajny powodują przetarcie włókna i w konsekwencji uszkodzenie pokrycia.

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

ELEMENTY Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

Zaleca się czyścić elementy wewnętrzne z tworzywa sztucznego szmatką zwilżoną roztworem wody i detergentu bez środków ciernych. Dla usunięcia plam tłustych lub trwałych używać produktów specyficznych czyszczenia dla tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników, nie zmieniających wyglądu i koloru elementów.

OSTRZEŻENIE Nie stosować alkoholu lub benzyny do czyszczenia zestawu wskaźników.

KIEROWNICA / UCHWYT DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW OBSZYTE SKÓRĄ

Czyszczenie tych elementów musi być wykonane wyłącznie wodą i mydłem neutralnym.

Nie używać nigdy alkoholi lub produktów na bazie alkoholu.

Przed użyciem produktów dostępnych w sprzedaży specyficznych dla czyszczenia elementów wewnętrznych samochodu sprawdzić uważnie czytając informacje podane na etykiecie produktu, czy nie zawierają alkoholi i/lub produktów na bazie alkoholu.

Jeżeli podczas czyszczenia szyby przedniej produktami specyficznymi dla szyb, krople tego produktu spadną przypadkowo na kierownicę / uchwyt dźwigni zmiany biegów konieczne jest ich natychmiastowe usunięcie i następnie przemycie tych miejsc wodą z mydłem neutralnym.

OSTRZEŻENIE Zaleca się, w przypadku użycia blokady kierownicy, zwrócić maksymalną uwagę, aby uniknąć odparania poszycia skóry.

DANE TECHNICZNE

DANE IDENTYFIKACYJNE

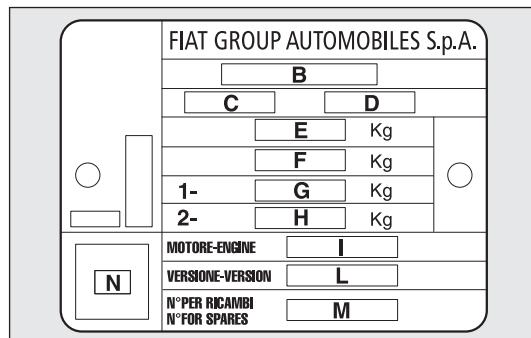
Zaleca się zwrócić uwagę na oznaczenia identyfikacyjne. Dane identyfikacyjne wyłoczone są i przedstawione na poniższych tabliczkach:

- Tabliczka znamionowa z danymi identyfikacyjnymi.
- Oznaczenie nadwozia.
- Tabliczka identyfikująca lakier nadwozia.
- Oznaczenie silnika.

TABLICZKA ZNAMIONOWA Z DANYMI IDENTYFIKACYJNYMI rys. 216

Umieszczona jest z lewej strony na podłodze tylnej w bańniku i zawiera następujące dane:

- B Numer homologacyjny.
- C Kod identyfikacyjny typu samochodu.
- D Kolejny numer fabryczny nadwozia.
- E Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem.
- F Maksymalna dopuszczalna masa samochodu z pełnym obciążeniem i przyczepą.
- G Maksymalna dopuszczalna masa na pierwszej osi (przedniej).
- H Maksymalna dopuszczalna masa na drugiej osi (tylnej).
- I Typ silnika.
- L Kod wersji nadwozia.
- M Numer na części zamienne.
- N Prawidłowa wartość współczynnika dymienia (dla silników na olej napędowy).



rys. 216

F0U0294m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

TABLICZKA IDENTYFIKACYJNA LAKIERU NADWOZIA rys. 217

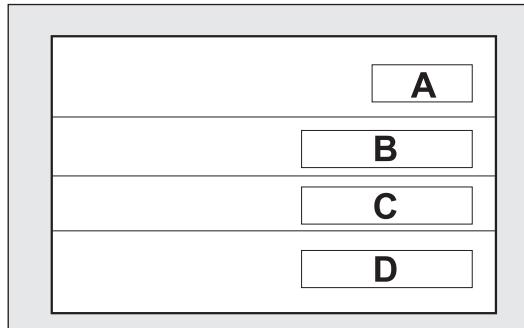
Umieszczona jest na słupku zewnętrznym pokrywy (po lewej stronie) bagażnika i zawiera następujące dane:

- A Producent lakieru.
- B Nazwa koloru.
- C Kod koloru Fiata.
- D Kod koloru do naprawek lub ponownego lakierowania..

OZNACZENIE NADWOZIA rys. 218

Wytłoczone jest na podłodze w kabinie, obok siedzenia przedniego prawego.

- typ samochodu (ZFA 199000);
- kolejny numer fabryczny nadwozia.

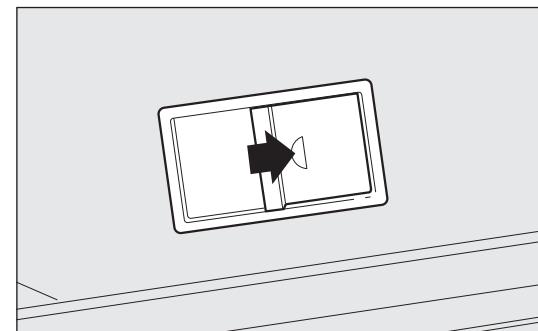


rys. 217

F0U0295m

OZNACZENIE SILNIKA

Jest wytłoczone na bloku cylindrów i podaje typ i kolejny numer fabryczny.



rys. 218

F0U0296m

KODY SILNIKÓW – WERSJE NADWOZIA

Wersja	Kod typu silnik	Kod wersji nadwozia	
		3 drzwiowy/5 miejscowy	5 drzwiowy/5 miejscowy
1.2 (Euro 4)	199A4000	199AXA1A 00H	199BXA1A 01E
1.2 (Euro 5)	169A4000	199AXZ1A 50C (*)	199BXZ1A 51C (*)
1.2 (ECO)	169A4000	199AXZ1A 50F (*)	199BXZ1A 51F (*)
1.4 (Euro 4)	350A1000	199AXB1A 02S 199AXB1A 02AN (**)	199BXB1A 03S 199BXB1A 03AN (**)
1.4 (Euro 4) (**)	199A7000	199AXH1A 19G	199BXH1A 20G
1.4 (Euro 5)	350A1000	199AXB1A 02Y (*)	199BXB1A 03Y (*)
1.4 (Euro 5) (**)	199A7000	199AXH1A 19L (*)	199BXH1A 20L (*)
1.4 Multi Air	955A6000	199AXV1B 43 (*)	199BXV1B 44 (*)
1.4 Turbo Multi Air	955A2000	199AXW1A 45 (*) 199AXW1A 45C (*) (Δ)	199BXW1A 46 (*) 199BXW1A 46C (*) (Δ)
1.3 Multijet 70KM (Euro 4) (**)	199B2000	199AXPIA 29G	199BXPIA 30G
1.3 Multijet 75KM (Euro 4)	199A2000	199AXC1A 04H 199AXC1A 04M (○)	199BXC1A 05L 199BXC1A 05N (○)
1.3 Multijet 75KM ECO (Euro 5 z DPF)	199A9000	199AXT1A 37E	199BXT1A 38E
1.3 Multijet 75KM (Euro 5 z DPF)	199A9000	199AXT1A 37 (*)	199BXT1A 38 (*)
1.3 Multijet 85KM (Euro 4 bez DPF) (**)	223A9000	199AXR1B 31E (□) 199AXR1A 33C	199BXR1B 32E (□) 199BXR1A 34C
1.3 Multijet 85KM ECO (Euro 5 z DPF) (*)	199B4000	199AXY1A 48	199BXY1A 49
1.3 Multijet 90KM (Euro 4 bez DPF)	199A3000	199AXD1B 06L (□) 199AXD1A 11E	199BXd1B 07L (□) 199BXD1A 12E
1.3 Multijet 95KM (Euro 5)	199B1000	199AXU1A 39 (*)	199BXU1A 40 (*)
1.6 Multijet (EURO 5 z DPF)	955A3000	199AXS1B 35L	199BXS1B 36L

(*) Wersja Start&Stop

(Δ) Wersje SPORT z oponami specyfcznymi

(**) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(○) Wersje ECO 109 gr CO₂

(□) Wersja z skrzynią biegów 6 biegową

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

SILNIK

POZNAWANIE
SAMOCHODU

OPIS	1.2 (Euro 4)	1.2 (Euro 5)	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	
BEZPIECZEŃSTWO	Kod typu	199A4000	169A4000 199A7000 (*)	350A1000 199A7000 (*)	955A6000	955A2000
URUCHOMIENIE I JAZDA	Cykl	Otto	Otto	Otto	Otto	Otto
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Ilość i ułożenie cylindrów	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy
W RAZIE AWARII	Średnica i skok tłoka mm	70,8 × 78,86	70,8 × 78,86	72 × 84	72 × 84	72 × 84
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Pojemność całkowita cm³	1242	1242	1368	1368	1368
DANE TECHNICZNE	Stopień sprężania	11,1: 1	11,1: 1	11,1: 1	10,8: 1	9,8: 1
	Moc maksymalna (CEE) kW KM	48 65 5500	51 69 5500	57/55 (*) 77/75 (*) 6000	77 105 6500	99 135 5000
	Moment maksymalny (CEE) Nm kgm	102 10,4 3000	102 10,4 3000	115 11,7 3250	130 13,2 4000	206 21 1750
ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI	Świece zapłonowe	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK ZKR7A-10	NGK DCPR7E-N10	NGK IKR9F8
	Paliwo	Benzyna zielona bezłowiowa o LO 95 (Specyfikacja EN228)				

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

OPIS	I.3 Multijet 75KM	I.3 Multijet 85KM ECO	I.3 Multijet 90KM	I.3 Multijet 95KM	I.6 Multijet 120KM
Kod typu	I99A9000 I99B2000 (*) (Δ)	I99B4000	I99A3000 223A9000 (*) (Δ)	I99B1000	955A3000
Cykl	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Ilość i ułożenie cylindrów	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy	4 liniowy
Średnica i skok tłoka	mm	69,6 × 82	69,6 × 82	69,6 × 82	79,5 × 80,5
Pojemność całkowita	cm³	1248	1248	1248	1598
Stopień sprężania	16,8 : 1/17,6 : 1 (Δ)	16,8 : 1	17,6 : 1	16,8 : 1	16,5 : 1
Moc maksymalna (CEE)	kW	55/51 (*)	62	66/62 (*)	70
przy prędkości obrotowej obr/min	KM	75/70 (*)	85	90/85 (*)	95
	4000	3500	4000	4000	3750
Moment maksymalny (CEE)	Nm	190	200	200	200
przy prędkości obrotowej obr/min	kgm	19,4	20,4	20,4	20,4
	1750 (Δ)/1500	1500	1750	1500	1750
Paliwo	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)				

(*) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

(Δ) Euro 4

ZASILANIE

POZNAWANIE SAMOCHODU	1.2 – 1.4 – 1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air	1.3 Multijet – 1.6 Multijet
BEZPIECZEŃSTWO	Zasilanie	Wtrysk elektroniczny Multipoint	Wtrysk elektroniczny Multipoint sekwencyjny, fazowy o kontroli elektronicznej z turbo i intercooler



UWAGA

Zmiany lub naprawy układu zasilania wykonane niewłaściwie, bez uwzględnienia charakterystyk technicznych układu, mogą spowodować uszkodzenia w funkcjonowaniu z ryzykiem pożaru.

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczny SPIS TREŚCI

PRZENIESIENIE NAPĘDU

	1.2 - 1.4 - 1.4 Turbo Multi Air - 1.3 Multijet 75KM 1.3 Multijet 85KM ECO - 1.3 Multijet 95KM	1.3 Multijet 90KM	1.4 Multi Air 1.6 Multijet
Skrzynia biegów	Pięć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu	Pięć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami dla włączania biegów do jazdy do przodu	Sześć biegów do przodu plus bieg wsteczny z synchronizatorami do włączania biegów do jazdy do przodu
Sprzęgło	Samoregulacyjne z pedałem bez skoku jałowego		
Przeniesienie napędu		Przedni	

HAMULCE

Hamulce:	przednie	z tarczami samochłodzonymi
	tylny	bębnowe lub tarczowe (dla wersji/rynków, gdzie przewidziano)
Hamulec ręczny	sterowany dźwignią ręczną, działający na hamulce tylne	

OSTRZEŻENIE Woda, lód i sól znajdujące się na drodze mogą gromadzić się na tarczach hamulcowych, zmniejszając skuteczność hamowania przy pierwszym hamowaniu.

ZAWIESZENIA

	1.2 – 1.4	1.4 Multi Air – 1.4 Turbo Multi Air – 1.3 Multijet – 1.6 Multijet
Przednie	Niezależne typu Mc Pherson	Niezależne typu Mc Pherson z drążkiem stabilizatora
Tylne		oś skrętna połączona z kołami

UKŁAD KIEROWNICZY

Typ		zębniak z listwą zębata ze wspomaganiem elektrycznym
Średnica skrętu kół (pomiędzy krawężnikami)	m	10,9

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

KOŁA

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

OBRĘCZE I OPONY

Obręcze ze stali tłoczonej lub ze stopu. Opony bezdętkowe Tubeless radialne. W „Wyciągu ze świadectwa homologacji” podane są wszystkie opony homologowane.

OSTRZEŻENIE W przypadku ewentualnych rozbieżności pomiędzy „Instrukcją obsługi” i „Wyciągiem ze świadectwa homologacji” należy wziąć pod uwagę wyłącznie te przedstawione w tym ostatnim.

Aby zapewnić bezpieczną jazdę niezbędne jest, aby samochód wyposażony był w opony tej samej marki i tego samego typu na wszystkich kołach.

OSTRZEŻENIE W oponach bezdętkowych Tubeless nie stosować dętek.

KOŁO ZAPASOWE

Obręcz ze stali tłoczonej.
Opona bezdętkowa Tubeless.

USTAWIENIE KÓŁ

Zbieżność przednia całkowita: $+1 \pm 1$ mm

Zbieżność tylna całkowita: $+1,7 \pm 2$ mm

Wartości odnoszą się do samochodu gotowego do jazdy.

PRAWIDŁOWY ODCZYT OZNACZENIA OPONY

Przykład: 175/65 R 15 84T

175 = Szerokość nominalna
(S, odległość w mm między bokami).

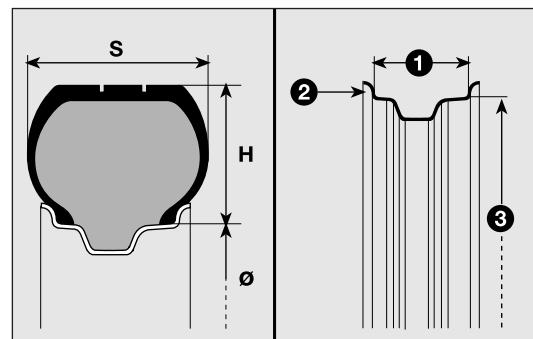
65 = Stosunek wysokości/szerokości (H/S) w procentach.

R = Opony radialne.

15 = Średnica obręczy w calach (\emptyset).

84 = Wskaźnik obciążenia (nośność)

T = Wskaźnik prędkości maksymalnej.



rys. 219

Wskaźnik prędkości maksymalnej

Q = do 160 km/h.

R = do 170 km/h.

S = do 180 km/h.

T = do 190 km/h.

U = do 200 km/h.

H = do 210 km/h.

V = do 240 km/h.

Wskaźnik prędkości maksymalnej opon zimowych

QM + S = do 160 km/h.

TM + S = do 190 km/h.

HM + S = do 210 km/h.

Wskaźnik obciążenia (nośność)

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

ODCZYT PRAWIDŁOWY DLA OBĘCZY

Przykład: 6J x 15 ET43

6 = szerokość obręczy w calach 1.

J = profil krawędzi (występ boczny, na którym powinno opierać się obrzeże opony) 2.

15 = średnica osadzenia w calach (odpowiada średnicy osadzenia opony, która ma być montowana) 3 = \emptyset .

ET43 = osadzenie koła (odległość pomiędzy płaszczyzną oparcia tarczy/obręczy i osią symetrii obręczy koła).

OPONY RIM PROTECTOR rys. 220



UWAGA

W przypadku użycia kołpaka koła mocowanego (za pomocą sprężyn) na obręczy staliowej oraz oponie nie montowanej fabrycznie - dostępnej w handlu - wyposażonej w ochraniacz obręczy (patrz rys. 220), NIE montować kołpaka koła. Użycie opony i kołpaka koła nie odpowiedniego może spowodować spadek ciśnienia w oponie.



rys. 220

F0U0549m

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU	Wersja	Obręcze (*)	Opony na wyposażeniu	Opony zimowe	Dojazdowe koło zapasowe (●) Opona	
				zimowe		
BEZPIECZEŃSTWO	I.2	6j X 15" - ET 43 6j X 15" - ET 43 (Δ) 6j X 16" - ET 45 (Δ)	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T 195/55 R16 87H (**)	175/65 R15 84Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S) 195/55 R16 87Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	I.2 ECO	6j X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
URUCHOMIENIE I JAZDA	I.4	6j X 15" - ET 43 6j X 15" - ET 43 (Δ) 6j X 16" - ET 45 (Δ)	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T 195/55 R16 87H	175/65 R15 84Q (M+S) 185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	175/65 R15 84T 185/65 R15 88T
	I.3 Multijet 75KM	6,5j X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	195/55 R16 87Q (M+S) 205/45 R17 88Q (M+S)		
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	I.3 Multijet 75KM ECO	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
	I.3 Multijet 85KM ECO	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T	185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
W RAZIE AWARII	I.4 Turbo Multi Air	6j X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H (○)	185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88T
		6j X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88V (□)	185/65 R15 88Q (M+S)		
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	I.4 Multi Air I.3 Multijet 90KM I.3 Multijet 95KM	6j X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87H (○)	195/55 R16 87Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88H
		6j X 16" - ET 45 (Δ)	195/55 R16 87V (□)	195/55 R16 87Q (M+S)		
DANE TECHNICZNE	I.4 Multijet 120KM	6,5j X 17" - ET 46 (Δ)	205/45 R17 88V	205/45 R17 88Q (M+S)		
		6j X 15" - ET 43 (Δ)	185/65 R15 88H	185/65 R15 88Q (M+S)	6j X 15" - ET 43	185/65 R15 88H

(*) Dla rozstawu śrub 100 mm i śrub M 12 x 1,5 używać tylko kół przewidzianych dla tego samochodu.

(●) W zależności od wyposażenia, zapasowe koło dojazdowe ma oponę 175/65 R15 84T i obręcz 6jx15" - ET43. W tym przypadku opona 175/65 R15 84T posiada te same charakterystyki co opona dojazdowego koła zapasowego: teks i uwagi podane w rozdziale „Wymiana koła” odnoszą się więc do opony 175/65 R15 84T.

(Δ) Obręcz ze stopu (○) Niedostępne dla wyposażenia SPORT (***) Wersje Racing (□) Wypożyczenie 1.4 Turbo Multi Air SPORT

CIŚNIENIE POMPOWANIA W ZIMNYCH OPONACH (bar)

Wersje	1.2 – 1.4		1.4 Multi Air		1.4 Turbo Multi Air		1.3 Multijet 75KM 1.3 Multijet 85KM		1.3 Multijet 90KM 1.3 Multijet 95KM		1.6 Multijet	
	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył	Przód	Tył
175/65 R15 84T												
Średnie obciążenie	2,2	2,1	–	–	–	–	2,4	2,1	–	–	–	–
Pełne obciążenie	2,2	2,2	–	–	–	–	2,5	2,2	–	–	–	–
185/65 R15 88T												
Średnie obciążenie	2,2	2,0	–	–	–	–	2,3	2,1	2,3	2,1	–	–
Pełne obciążenie	2,2	2,2	–	–	–	–	2,3	2,3	2,3	2,3	–	–
185/65 R15 88H												
Średnie obciążenie	–	–	2,2	2,0	2,2	2,0	–	–	–	–	2,4	2,2
Pełne obciążenie	–	–	2,2	2,2	2,2	2,2	–	–	–	–	2,6	2,2
195/55 R16 87H												
Średnie obciążenie	2,2	2,0	2,2	2,0	2,2	2,0	2,3	2,1	2,3	2,1	2,4	2,2
Pełne obciążenie	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,4	2,4	2,4	2,4	2,6	2,4
195/55 R16 87V												
Średnie obciążenie	–	–	–	–	2,2 (□)	2,0 (□)	–	–	–	–	–	–
Pełne obciążenie	–	–	–	–	2,2 (□)	2,2 (□)	–	–	–	–	–	–
205/45 R17 88V												
Średnie obciążenie	2,4 (Δ)	2,2 (Δ)	2,4 (Δ)	2,4	2,2	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2,6	2,3
Pełne obciążenie	2,4 (Δ)	2,4 (Δ)	2,4 (Δ)	2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,8	2,5

(□) Wyposażenie SPORT

(Δ) Opona przewidziana tylko dla silnika 1.4

W oponach nagrzanych wartość ciśnienia powinna być większa o + 0,3 bara w stosunku do wymaganej wartości. Ponownie sprawdzić wartość ciśnienia w oponach zimnych. W oponach zimowych wartość ciśnienia powinna być większa o +0,2 bara w stosunku do wymaganej wartości dla opon na wyposażeniu. W przypadku jazdy z prędkością powyżej 160 km/h, napompować opony do wartości przewidzianych dla warunków pełnego obciążenia.

W obecności systemu T. P. M. S., wartość ciśnienia powinna być wyższa o + 0,1 bar od wartości zalecanej.

System T. P. M. S. nie jest przewidziany dla opon 175/65 R15 84T

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

WYMIARY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

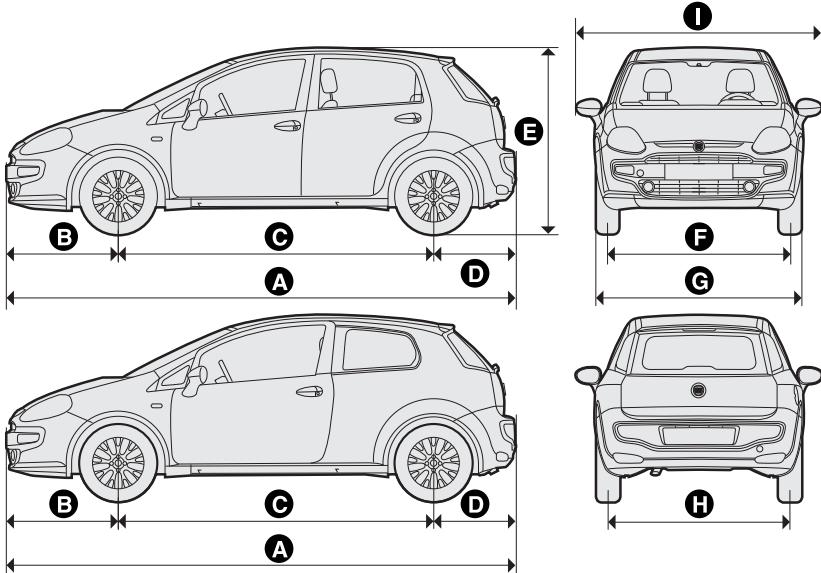
Wymiary podane są w mm i odnoszą się do samochodu posiadającego opony z wyposażenia.

Wysokość jest mierzona w samochodzie nieobciążonym.

Objętość bagażnika

Objętość w samochodzie nieobciążonym (norma V. D. A.) 275 dm³

Pojemność z oparciami i siedzeniami tylnymi złożonymi 1030 dm³



rys. 221

F0U0341m

Versja 3 – 5 drzwiowy	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.2 – 1.4									
1.4 MultiAir									
1.4 Turbo Multi Air	4065	890	2510	665	1490	1473	1687	1466	1967
1.3 Multijet									
1.6 Multijet									

OSTRZEŻENIE W zależności od wymiaru obręczy/opon, możliwe są niewielkie zmiany wymiaru.

OSIĄGI

Prędkości maksymalne osiągalne po pierwszym okresie użytkowania samochodu w km/h.

WERSJE BENZYNOWE

1.2 (Euro 4)	1.2 (Euro 5) - 1.2 ECO	1.4	1.4 Multi Air	1.4 Turbo Multi Air
155	156	165	185	200 205 (*)

(*) Z wyposażeniem SPORT możliwy jest lekki wzrost prędkości maksymalnej.

WERSJE MULTIJET

1.3 Multijet 75KM	1.3 Multijet 85KM ECO	1.3 Multijet 90KM	1.3 Multijet 95KM	1.6 Multijet
165	172	175	178	190

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

MASY

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

	Wersje benzynowe	1.2	1.4		1.4 Multi Air		
	Masy (kg)	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe
BEZPIECZEŃSTWO	Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji):	1015	1030	1025	1040	1060 1155 (□)	1075 1170 (□)
URUCHOMIENIE I JAZDA	Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą	560	560	560	560	560	560
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Maksymalne dopuszczalne obciążenie (**)						
W RAZIE AWARII	– osi przedniej:	850	850	850	850	850	850
	– osi tylnej:	850	850	850	850	850	850
	– całkowite:	1575	1590	1585	1600	1715 (□)/1620	1730 (□)/1635
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Obciążenia holowane						
	– przyczepa z hamulcem:	900/500 (Δ) 400	900/500 (Δ) 400	1000/700 (●) 400	1000/700 (●) 400	1000 400	1000 400
	– przyczepa bez hamulca:						
DANE TECHNICZNE	Maksymalne obciążenie dachu:	50	50	50	50	50	50
	Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa z hamulcem):	60	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itp.) masa zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe w stosunku do maksymalnych, dopuszczalnych obciążzeń.

(**) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest za ułożenie ładunku w komorze bagażnika i/lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi dopuszczalnymi obciążeniami.

(□) Wypożyczenie 1.4 Turbo Multi Air. (●) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano. (Δ) Wersje ECO.

Wersje Multijet**1.3 Multijet 75KM****1.3 Multijet 85KM ECO****1.3 Multijet 90KM****1.3 Multijet 95KM****1.6 Multijet**POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATYW RAZIE
AWARIIOBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODUDANE
TECHNICZNEALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Masy (kg)	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe	3 drzwiowe 5 miejscowe	5 drzwiowe 5 miejscowe
Masa bez obciążenia (ze wszystkimi płynami, zbiornik paliwa napełniony w 90% i bez opcji):	1090	1105	1130	1145	1190	1205
Obciążenie użytkowe (*) razem z kierowcą	560	560	560	560	560	560
Maksymalne dopuszczalne obciążenia (**)						
– osi przedniej:	950	950	950	950	1000	1000
– osi tylnej:	850	850	850	850	850	850
– całkowite:	1650	1665	1690	1705	1750	1765
Obciążenia holowane						
– przyczepa z hamulcem:	1000	1000	1000	1000	1000	1000
– przyczepa bez hamulca:	400	400	400	400	400	400
Maksymalne obciążenie dachu:	50	50	50	50	50	50
Maksymalne obciążenie kuli haka (przyczepa hamowana):	60	60	60	60	60	60

(*) W przypadku zastosowania wyposażenia specjalnego (dach otwierany, hak do holowania przyczepy itd.) masa samochodu zwiększa się i w konsekwencji zmniejsza się obciążenie użytkowe, w stosunku do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia.

(**) Obciążenia, których nie wolno przekraczać. Użytkownik odpowiedzialny jest za rozłożenie bagażu w bagażniku lub na powierzchni ładunkowej zgodnie z maksymalnymi, dopuszczalnymi obciążeniami.

POJEMNOŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU		I.2 I.4	I.4 Multi Air	I.4 Turbo Multi Air	I.3 Multijet 75KM	I.3 Multijet 85KM ECO	I.3 Multijet 90KM-95KM	I.6 Multijet 120KM	Zalecane paliwa i oryginalne smary
BEZPIECZEŃSTWO	Zbiornik paliwa: wraz z rezerwą:	litry litry	45 $5 \div 7$	45 $5 \div 7$	45 $5 \div 7$	–	–	–	Benzyna zielona bezolowiowa o LO nie mniejszej od 95 (Specyfikacja EN228)
URUCHOMIENIE I JAZDA	Zbiornik paliwa: wraz z rezerwą:	litry litry	– –	– –	– –	45 $5 \div 7$	45 $5 \div 7$	45 $5 \div 7$	Olej napędowy autoryzowany (Specyfikacja EN590)
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Układ chłodzenia silnika:	litry	5,3	5,3	6,0	7,4 (E4) 6,7 (E5)	6,7	7,4 (E4) 6,7 (E5)	Mieszanina wody i płynu PARAFLU^{UP} po 50% (□)
	Miska oleju silnika: Miska oleju silnika i filtr:	litry litry	2,4 2,6	3,1 3,4	3,1 3,4	– –	– –	– –	SELENIA K P.E.
W RAZIE AWARII	Miska oleju silnika: Miska oleju silnika i filtr:	litry litry	– –	– –	– –	3,0 3,2	3,0 3,2	3,0 3,2	SELENIA WR P.E.
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Skrzynia biegów/ mechanizm różnicowy:	kg	1,5 (▲)	1,65 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲)	1,7 (▲) 2,0 (○) (*)	1,7 (●)	TUTELA CAR TECHNYX (▲) TUTELA CAR MATRYX (○) TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (●)
DANE TECHNICZNE	Układ hydrauliczny hamulców:	kg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	TUTELA TOP 4
ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI	Zbiornik płynu spryskiwaczy szyby przedniej, szyby tylnej: ze spryskiwaczami reflektorów:	litry litry	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	2,2 4,5	Mieszanka wody i płynu TUTELA PROFESSIONAL SC35

(*) Wersja z skrzynią biegów sześciobiegowa

(□) Dla warunków klimatycznych szczególnie surowych zaleca się mieszaninę 60% **PARAFLU^{UP}** i 40% wody zdemineralizowanej

MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

CHARAKTERYSTYKI I PRODUKTY ZALECANE

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe płynów i smarów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Okres wymiany
Oleje dla silników benzynowych	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 5W- 40 ACEA C3. Kwalifikacja FIAT 9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603. C07	Zgodnie z Planem przeglądów okresowych
Oleje dla silników na olej napędowy	Olej całkowicie syntetyczny klasy SAE 5W- 30. Kwalifikacja FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510. D07	Zgodnie z Planem przeglądów okresowych

Dla silników diesel, w przypadku awaryjnym gdzie nie są dostępne produkty oryginalne, akceptowalne są oleje z osiągami minimalnymi ACEA C2; w tym przypadku nie są gwarantowane optymalne osiągi silnika i jeżeli wystąpią trudności w możliwości wymiany oleju zwrócić się do ASO Fiata.

Użycie produktów z charakterystykami niższymi od ACEA C3 i ACEA C2 może spowodować uszkodzenia silnika z utratą gwarancji.

W silnikach benzynowych z systemem Multi Air, używając olejów o charakterystykach gorszych od ACEA C3 i o lepkości SAE różnej od 5W-40 mogą spowodować uszkodzenie silnika nie objęte gwarancją.

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYczNY SPIS TREŚCI

Przeznaczenie	Charakterystyki jakościowe płynów i smarów dla prawidłowego funkcjonowania samochodu	Płyny i oleje oryginalne	Zastosowanie
POZNAWANIE SAMOCHODU	Olej syntetyczny klasy SAE 75W- 85. Kwalifikacja FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNYX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mechaniczne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe (wersje benzynowe i wersja 1.3 Multijet 75KM - 85KM)
BEZPIECZEŃSTWO	Olej syntetyczny klasy SAE 75W-85. Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ1	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Mechaniczne skrzynie biegów i mechanizmy różnicowe (wersje 1.3 Multijet 90KM - 95KM)
URUCHOMIENIE I JAZDA	Olej syntetyczny o lepkości SAE 75W Kwalifikacja FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Skrzynia biegów i mechaniczny mechanizm różnicowy (wersje 1.6 Multijet)
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKATY	Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu dla wysokich temperatur użycia. Kwalifikacja FIAT 9.55580. Gęstość NL. Gl. I-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Przegubы homokinetyczne po stronie kół
W RAZIE AWARII	Smar specyficzny dla przegubów homokinetycznych o niskim współczynniku tarcia. Kwalifikacja FIAT 9.55580. Gęstość NL. Gl. 0-1	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Przegubы homokinetyczne od strony mechanizmu różnicowego (za wyjątkiem wersji 1.6 Multijet)
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Smar syntetyczny na bazie poliuretanu dla wysokich temperatur. Kwalifikacja FIAT 9.55580. Gęstość NL. Gl. 2	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Przegubы homokinetyczne od strony mechanizmu różnicowego (wersja 1.6 Multijet)
DANE TECHNICZNE	Płyn hamulcowy Kwalifikacja FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hamulce hydrauliczne i sterowanie hydrauliczne sprzęgła
ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI	Ochronny dla chłodnic Kwalifikacja FIAT 9.55523	PARAFLUUP (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Układ chłodzenia. Stosowanie procentowe: 50% wody 50% PARAFLUUP (□)
	Dodatek do paliwa	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Do mieszania z olejem napędowym 25cc na 10 litrów
	Płyn do spryskiwaczy szyby przedniej/ szyby tylnej Kwalifikacja FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Do stosowania w postaci czystej lub rozcieńczonej w układach wycieraczek/spryskiwaczy szyb

(*) OSTRZEŻENIE Nie uzupełniać lub mieszać różnych płynów posiadających inne charakterystyki od wymaganych.

(□) Dla warunków klimatycznych szczególnie zimnych, zaleca się mieszanie 60% PARAFLUUP i 40% wody zdemineralizowanej.

ZUŻYCIE PALIWA

Wartości zużycia paliwa podane w poniższych tabelach zostały określone na podstawie prób homologicznych przewidzianych w specyfikacji Dyrektywy Europejskiej. Dla określenia zużycia paliwa zostały wykonane następujące procedury:

- cykl miejski: po rozruchu na zimno przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym w mieście;
- cykl poza miastem: przeprowadzono symulację jazdy samochodem w ruchu drogowym poza miastem z częstymi przyspieszeniami na wszystkich biegach i prędkością w zakresie od 0 do 120 km/h;

cykl mieszany: został określony na podstawie jazdy samochodem około 37% w cyklu miejskim i około 63% w cyklu poza miastem.

OSTRZEŻENIE Typ trasy, sytuacje na drodze, warunki atmosferyczne, styl jazdy, stan ogólny samochodu, poziom wyposażenia/dodatków/akcesoriów, obciążenie samochodu, bagażnik dachowy, używanie klimatyzacji, a także sytuacje, które wpływają na współczynnik aerodynamiczny lub opory podczas jazdy powodują, że wartości zużycia paliwa mogą być różne od tych uzyskanych.

Zużycie paliwa zgodnie z dyrektywą europejską (litry / 100 km)

Wersje	Miejski	Cykł poza miastem	Cykł mieszany
1.2 (Euro 4)	7,3	4,8	5,7
1.2 (Euro 5)	6,7	4,4	5,2
1.2 (ECO)	6,6	4,3	5,1
1.4 (<input type="checkbox"/>)	6,9	4,6	5,4
1.4 (Euro 4)	7,5	5,0	5,9
1.4 (Euro 5)	7,4	4,7	5,7
1.4 Multi Air (Euro 5)	7,4	4,7	5,7
1.4 Turbo Multi Air (Euro 5)	7,3	4,6	5,6
1.3 Multijet 70KM (Euro 4) (<input type="checkbox"/>)	4,9	3,4	4,0
1.3 Multijet 75KM (Euro 4)	6,2	3,5	4,5
1.3 Multijet 75KM (Euro 5) (<input type="circle"/>)	5,1	3,3	4,0
1.3 Multijet 75KM (Euro 5)	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 75KM (Euro 4) (<input type="circle"/>)	5,2	3,5	4,1
1.3 Multijet 85KM ECO	4,6	3,0	3,6
1.3 Multijet 90KM (Euro 4)	5,9	3,7	4,5
1.3 Multijet 95KM (Euro 5)	5,3	3,5	4,2
1.6 Multijet 120KM (Euro 5)	5,3	3,8	4,4

() Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

() Wersje ECO

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

EMISJE CO₂

Wartości emisji CO₂, podane w poniższej tabeli odnoszą się do zużycia paliwa w cyklu mieszanym.

Wersja

Emisje CO₂ zgodnie z dyrektywą europejską (g/km)

1.2

135 (Euro 4) / 123 (Euro 5) / 119 (Euro 5) (▲)

1.4

139 (Euro 4) / 132 (Euro 5)

1.4 (□)

129

1.4 Multi Air

133 (Euro 5)

1.4 Turbo Multi Air

129 (Euro 5)

1.3 Multijet 70KM (□)

104 (Euro 4)

1.3 Multijet 75KM

119 (Euro 4) / 109 (Euro 4) (▲) / 108 (Euro 5) / 104 (Euro 5) (▲)

1.3 Multijet 85KM ECO

95

1.3 Multijet 90KM

119 (Euro 4)

1.3 Multijet 95KM

110 (Euro 5)

1.6 Multijet 120KM

114 (Euro 5)

(▲) Wersje ECO

(□) Dla wersji/rynków, gdzie przewidziano

ROZPORZĄDZENIA DOTYCZĄCE TRAKTOWANIA POJAZDU PO OKRESIE EKSPLOATACJI

Od wielu lat Fiat rozwija globalne zaangażowanie w ochronę i poszanowanie środowiska poprzez stałą poprawę procesów produkcyjnych i tworzenie produktów coraz bardziej ekologicznych

Aby zapewnić swoim Klientom jak najlepsze usługi, w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, i w odpowiedzi na zobowiązania wynikające z Europejskiego rozporządzenia 2000/53/EC na temat pojazdów, które zostały wycofane z eksploatacji, Fiat oferuje swoim klientom możliwość oddania swojego samochodu* po okresie eksploatacji bez żadnych dodatkowych kosztów.

Rozporządzenie europejskie zakłada, że oddanie pojazdu będzie następowało w taki sposób aby ostatni posiadacz lub właściciel pojazdu nie ponosił żadnych kosztów, ze względu na zerową lub ujemną wartość rynkową.

Prawie we wszystkich krajach Unii europejskiej do stycznia 2007 odbiór po koszcie zerowym odbywa się tylko dla samochodów zarejestrowanych od lipca 2002 roku, natomiast od 2007 roku, odbiór będzie następował po koszcie zerowym, niezależnie od roku rejestracji pod warunkiem, że samochód będzie posiadał swoje podstawowe elementy (przede wszystkim silnik i nadwozie) i nie będzie w nim dodatkowych odpadów.

Aby oddać swój samochód wycofany z eksploatacji bez dodatkowych opłat można zwrócić się albo do naszych Dealerów lub do jednej ze Stacji demontażu posiadającej autoryzację Fiat.

Stacje te zostały uważnie dobrane, tak aby świadczone przez nich usługi spełniały standardy jakościowe związane ze zbiórką, obróbką i recyklingiem pojazdów, w poszanowaniu środowiska.

Informacje o Stacjach demontażu i odbierania dostępne są w sieci Dealerów Fiat i Fiat Samochody dostawcze lub pod zielonym numerem 00800 3428 0000 lub na stronie internetowej Fiata.

(*) Samochód do przewożenia osób z maksymalnie dziewięcioma miejscami, o dopuszczalnej masie całkowitej mniejszej lub równej 3,5t.

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKATY

W RAZIE
AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE
TECHNICZNE

ALFABETYczny
SPIS TREŚCI

SELENIA®

In the heart of your engine.



Always ask your mechanic for ***SELENIA*®**

Oil change? The experts recommend Selenia

*The engine of your car is factory filled with **Selenia**. This is an engine oil range which satisfies the most advanced international specifications. Its superior technical characteristics allow **Selenia** to guarantee the **highest performance and protection of your engine**.*

The Selenia range includes a number of technologically advanced products:

SELENIA K PURE ENERGY

Synthetic lubricant designed for latest generation, low emission, petrol engines. Its specific formulation warrants the utmost protection also for high performance turbocharged engines with high thermal stress. Its low ash content helps to maintain the total cleanliness of modern catalysts.

SELENIA WR PURE ENERGY

Fully synthetic lubricant that can meet the requirements of the latest diesel engines. Low ash content to protect the particulate filter from the residual products of combustion. High Fuel Economy System that allows considerable fuel saving. It reduces the danger of dirtying the turbine to ensure the protection of increasingly high performance diesel engines

SELENIA MULTIPower

Particularly ideal for the protection of new generation petrol engines, very effective even in the most severe weather conditions. It guarantees a reduction in fuel consumption (Energy conserving) and it is also ideal for alternative engines.

SELENIA SPORT

Fully synthetic lubricant capable of meeting the needs of high performance engines. Studied to protect the engine also in high thermal stress conditions, it prevents deposits on the turbine to achieve the utmost performance in total safety.

The range also includes Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR. For further information on Selenia products visit the web site www.selenia.com.

UWAGI

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

A BS	103	Bezpieczeństwo dzieci	84	Ciśnienie w oponach	245
Air bag boczny (side bag - window bag)	144-145-146	Bezpieczeństwo	129	CO ₂ w spalinach	254
– ostrzeżenia ogólne	147	Bezpieczniki	203-204-205	CODE card	5
Akumulator		– ostrzeżenia ogólne	198	Cruise Control (regulator stałej prędkości).....	66
– obsługa	225	– rozmieszczenie bezpieczników (skrzynki bezpieczników).....	200-201-202	Czujniki parkowania.....	121
– uruchomienie silnika dodatkowym akumulatorem.....	175	Bieg wsteczny (lampa)		Czyszczenie i obsługa	
– wymiana	226	– wymiana żarówka	194	– części z tworzywa.....	234
– zalecenia dla przedłużenia trwało- ści	226	Blokada drzwi.....	73	– komory silnika	233
ASR (system).....	108	Blokada kierownicy	12	– nadwozia	231
B agażnik		Blokowanie paliwa (system)	73	– obicia ze skóry.....	234
– otwarcie awaryjne z wnętrza	94	Blokowanie silnika (Fiat CODE)	4	– siedzenia pokryte tkaniną	234
– otwarcie pilotem.....	6	C harakterystyki smarów	251-252	– szyb	233
– półka tylna (wyjęcie).....	96	Charakterystyki techniczne	235	– wnętrza	243
– powiększenie bagażnika	94	Chłodzenie silnika		D ane identyfikacyjne samochodu	235
– wyjącie półki tylnnej	96	– charakterystyka	252	Dane techniczne	235
Bagażnik dachowy/na narty (przystosowanie)	99	– sprawdzenie poziomów i uzupełnienie	222	Daszki przeciwsłoneczne.....	79
				Dead lock.....	86
				Deska rozdzielcza	3
				Dezaktywacja air bag	36-143

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU**BEZPIECZEŃSTWO****URUCHOMIENIE I JAZDA****LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKAT****W RAZIE AWARII****OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU****DANE TECHNICZNE****ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI**

Długi postój samochodu.....	160
DPF (filtr cząstek stałych).....	128
Drzwi	
– otwarcie/zamknięcie dystansu	6
– otwieranie/zamykanie z wnętrza.....	73-84
– pilot.....	6
– urządzenia zabezpieczające dzieci	87
– zamek centralny	73
Dzieci (bezpieczne przewożenie)	134
– przystosowanie do zamontowania fotelika Isofix	138
Dźwignia hamulca ręcznego	152
Dźwignia skrzyni biegów	153
Dźwignie pod kierownicą	61-63
Emisja CO ₂ w spalinach.....	254
EOBD (system)	109
ESP (system).....	105

Fiat CODE.....	4
Filtr cząstek stałych (DPF)	128
Filtr powietrza	225
Filtr przeciwyłowy	225
Fix&Go automatic (zestaw szybkiej naprawy opon)	181
Follow me home (urządzenie reflektorów)	62
Foteliki do przewozu dziecka	138
– przystosowanie do montażu fotelika dla dziecka	138
– przystosowanie do użycia fotelika.....	137
Gaśnica	81
Gniazdko prądowe	80
Gniazdko przystosowane do nawigacji przenośnej	125
Hamulce	
– hamulec ręczny.....	152
– parametry techniczne	241
– płyn hamulcowy (typ).....	252
– sprawdzenie i uzupełnienie poziomu płynów	224
Hamulec ręczny	152
Hill holder (system)	106
Holowanie przyczepy	157
Holowanie samochodu	208
Holowanie	156
– instalacja haka holowniczego	157
Hydraulic Brake Assist	105
Identifikacja samochodu	235
Instalowanie haka holowniczego.....	157
Instalowanie urządzeń elektrycznych i elektronicznych	125
– nadajniki radiowe i telefony komórkowe	126
Isofix (fotelik)	
– przystosowanie do montażu fotelika dla dziecka	138
– przystosowanie do użycia fotelika.....	140

Jazda ekonomiczna	154	Kody nadwozia	237	Komputer pokładowy	37
Katalizator	128	Kody silnika	237	Kontrole okresowe	216
Kierunkowskazy (strzałki)		Koła i opony		Korek wlewu paliwa	126
– włączenie	62	– ciśnienie pompowania w oponach	245	Korektor ustawienia reflektorów	101
– wymiana żarówki bocznej	192	– łańcuchy przeciypoślizgowe	159	Kratki i wyloty powietrza	48
– wymiana żarówki przedniej	191	– opony zimowe	244	Lakier (obsługa)	232
– wymiana żarówki tylnej	193	– prawidłowy odczyt oznaczenia opony	242	– tabliczka koloru nadwozia	236
Klimatyzacja	53	– typy opon i obręczy kół	244	Lampa sufitowa przednia	68
– kratki i wyloty powietrza	47-48	– ustawienie	242	– wymiana żarówki	195
Klimatyzacja automatyczna	56	– w przypadku przebicia	176-181	Lampa sufitowa tylna	68
Klimatyzacja manualna	52	– wymiana koła	176	– wymiana żarówki	196
Kluczyki	5	– zestaw szybkiej naprawy Fix&Go	181	Lampki sygnalizacyjne i komunikaty	161
– kluczyk mechaniczny	9	Koło zapasowe	176	Lusterka wsteczne	
– otwarcie/zamknięcie drzwi z odległości	6	– parametry techniczne	241	– wewnętrzne	44
– wymiana baterii w pilocie	8	Komora silnika		– zewnętrzne	45
– z pilotem	6	– mycie	233	Łańcuchy	
– zamawianie kluczyków z pilotem dodatkowych	8	– otwarcie/zamknięcie pokrywy	97	przeciypoślizgowe	159
		– sprawdzenie poziomów	217	Masy samochodu	248
				Mechanical Brake Assist	103
				Mycie samochodu	
				– komory silnika	233

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDALAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

– wnętrze	233	Ochrona środowiska	127	Oleje	
– zewnętrzne	232	– filtr cząstek stałych (DPF)	128	(charakterystyka)	251-252
Na postoju	152	Odmrażanie-odparowanie		Opony	
Nadajniki radiowe i telefony komórkowe	126	– szyba przednia i szyby boczne przednie	50-54-57	– ciśnienie pompowania	245
Nadwozie (oznaczenie)	236	– szyba tylna	51-55-72	– łańcuchy przeciypoślizgowe	159
Nadwozie		Odparowanie-odmrożenie		– prawidłowy odczyt oznaczenia opony	243
– czyszczenie i obsługa	231	– lusterka wsteczne zewnętrzne	51-55-58	– Rim Protector	243
– kody wersji nadwozia	237	– szyba przednia i szyby przednie boczne	50-54-57	– typy opon i obręczy kół	244
Napinacze pasów bezpieczeństwa	131	– szyba tylna	51-55-72	– umieszczenie narzędzi i koła zapasowego	177
– ograniczniki obciążenia	131	Ograniczniki obciążenia	131	– w przypadku przebicia	176
Obręcze kół	242	Ogrzewanie i wentylacja	47	– wymiana koła	156
– poprawne odczytanie oznaczenia	243	Ogrzewanie siedzeń	41	– zestaw szybkiej naprawy Fix&Go automatic	181
Obrotomierz	15	Okres zimowy		– zimowe	159
Obsługa samochodu	211	– łańcuchy przeciypoślizgowe	159	– zimowe	244
– kontrole okresowe	216	– opony zimowe	159	Osiagi	247
– sprawdzenie poziomów płynów	217	Olej silnikowy		Oszczędność paliwa	154
– używanie samochodu w trudnych warunkach	216	– charakterystyka	251	Oświetlenie bagażnika	197
– wykaz czynności przeglądów okresowych	212-214	– sprawdzenie poziomów i uzupełnianie	220-221	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
		– zużycie	220-221	– wymiana żarówek	194
				Oświetlenie wnętrza	68

Oznaczenie nadwozia.....	236	– ostrzeżenia ogólne.....	132	– sprawdzenie i uzupełnienie poziomu	224
Oznaczenie silnika.....	236	– SBR.....	130	Płyny (charakterystyka).....	251
Paliwo		– używanie pasów	129	Płyny i oleje (charakterystyka).....	251
– blokowanie paliwa (system).....	73	Pilot.....	6	Podłokietnik przedni.....	76
– charakterystyka.....	238-239	– dodatkowe piloty	8	Podnoszenie samochodu	
– korek wlewu paliwa.....	126	– otwieranie pokrywy bagażnika.....	6	– podnośnikiem	177
– otwarcie pokrywy.....	126	– otwieranie/zamykanie drzwi z dystansu.....	6	– podnośnikiem kolumnowym	208
– tankowanie samochodu.....	126	– wymiana baterii	7	– podnośnikiem warsztatowym	208
– wskaźnik poziomu i lampka sygnalizacyjna rezerwy	15	Pióra wycieraczek szyby przedniej		Podnośnik	
– zużycie	253	– wymiana	229	– ostrzeżenia	177
Paraflu^{UP}		Plyn chłodzący silnik		– użycie.....	178
– charakterystyka	252	– charakterystyka	252	Podnośniki szyb	
– sprawdzenie poziomów i uzupełnianie	222	– sprawdzenie i uzupełnienie poziomu	222	– elektryczne.....	89
Parkowanie (czujniki).....	121	– wskaźnik temperatury i lampka sygnalizacyjna	16	– manualne tylne.....	91
Pasy bezpieczeństwa.....	129	Plyn do spryskiwaczy szyby przed- niej/szyby tylnej		Pojemności	
– bezpieczne przewożenie dzieci	134	– charakterystyka	252	– dane techniczne (ilości)	250
– napinacze.....	131	– sprawdzenie i uzupełnienie poziomu	223	Pokrywa bagażnika	
– obsługa	133	Plyn hamulcowy		– otwarcie awaryjne z wnętrza	94
– ograniczniki obciążenia	131	– charakterystyka	252	– otwarcie pilotem	6
				Pokrywa komory silnika	
				– otwarcie/zamknięcie.....	97-98-99

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

Pokrywa wlewu paliwa.....	126	Przyciski sterujące.....	71	Regulator stałej prędkości (Cruise Control).....	66
Popielniczka.....	78	Przystosowanie do instalacji radioodtwarzacza.....	123	Relingi dachowe.....	99
Postój samochodu.....	152	Przystosowanie do montażu fotelików dla dzieci.....	138	Relingi wzdużne bagażnik na narty (przystosowanie).....	99
Powiększenie bagażnika		Punkty podnoszenia samochodu.....	208	Rezerwa paliwa.....	167
Poznawanie samochodu.....	3	Radioodtwarzacz (przystosowanie instalacji).....	123	Rim protector (opony)	243
Predkości maksymalne	247	Recyrkulacja powietrza	51-55-58	Schowek	74
Predkościomierz.....	15	Reflektory	101	Siedzenia przednie	39
Przebiec opony		– korekcja ustawienia.....	101	– czyszczenie	234
– wymiana koła	176	– regulacja reflektorów		– ogrzewanie	41
– zalecenia ogólne	176	za granicą	102	– podłokietnik	76
– zestaw szybkiej naprawy opon Fix&Go	181	– ustawnienie wiązki		– regulacja	39
Przednia poduszka		świetlnej	101	– zagłówki	42
Powietrzna	141	– wymiana żarówki.....	186	Siedzenia tylne	
– dezaktywacja	143	– żarówki (typ).....	188	– czyszczenie	234
– kierowcy.....	142	Regulacja kierownicy	43	– zagłówki	43
– pasażera	142	Regulacja lusterek	44	Silnik	
Przednie światła		Regulacja podświetlenia		– blokowanie silnika	
przeciwmgielne		wewnątrz samochodu.....	18	(Fiat CODE)	4
– włączenie	71	Regulacja siedzenia	39-41	– dane techniczne.....	238
– wymiana żarówki.....	192	Regulacja zegara	21-30	– kody identyfikacyjne	237
Przeniesienie napędu				– oznaczenie	236
– dane techniczne.....	240			Skrzynia biegów	153
Przewody gumowe.....	229			– parametry techniczne	240
Przewożenie dzieci.....	134				

Skrzynka bezpieczników (umieszczenie)	200-201-202	– funkcja “spryskiwacze inteligentne”	64	System Start&Stop	115
Sprawdzenie oleju silnikowego	220	– rozpylacze	230	Szyby	
– charakterystyka oleju silnikowego.....	251	– uruchomienie	63	– czyszczenie	233
– zużycie	220-221	– weryfikacja i uzupełnienie poziomu płynu	223	Szyby	
Sprawdzenie poziomów	217	Spryskiwacze			
– oleju silnikowego.....	220-221	– wycieraczki szyby przedniej/tylnej/ reflektorów	230	– czyszczenia	63-229
– płynu chłodzącego silnika.....	222	Sprzęgło			
– płynu hamulcowego	224	– parametry techniczne	240	Sterowanie (przyciski)	71
– płynu spryskiwaczy szyb przednich/tylnych	223	Sterowanie klimatyzacją	52-56		
Spryskiwacze intelligentne (wycieraczki szyby przedniej).....	64	Sygnal świetlny (światłami drogowymi)	61		
Spryskiwacze szyby przedniej	65	Symbolika	4		
– rozpylacze	231	System ABS	103		
– uruchomienie	65	System ASR	107		
– weryfikacja i uzupełnienie poziomu płynu	252	System blokowania paliwa	73		
Spryskiwacze szyby przedniej		System EOBD	109		
– charakterystyka płynu spryskiwaczy szyby przedniej	252	System ESP	105		
		System Fiat CODE.....	4		
		System Hill holder.....	106		
		System SBR.....	130		

POZNAWANIE SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE I JAZDA

LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

– wymiana żarówek tylnych	193
– wymiana żarówki przedniej	189
Światła przeciwmgielne	
– włączenie	71
– wymiana żarówki.....	192
Światła stop	
– wymiana żarówki	193-194
Światła zewnętrzne (włączenie)	61
Światło cofania	72
– wymiana żarówki.....	194
Światło stop dodatkowe	
– wymiana żarówki	194
Świece (typ)	238-239
T abliczka identyfikacyjna samochodu.....	235
T abliczka lakieru nadwozia.....	236
T rzecie światło stop	194
T ylna szyba ogrzewana	51-55-72

T ylne światło przeciwmgielne (lampa)	
– włączenie	72
– wymiana żarówki	194
U kład chłodzenia silnika	
– charakterystyka	252
– sprawdzenie poziomów i uzupełnienie	222
U kład kierowniczy	
– dane techniczne.....	241
– dźwignia regulacji kierownicy	43
– dźwignia regulacji kierownicy	43
– średnica skrętu	241
U kład kierowniczy	
U kład ogrzewania i wentylacji	47
U ruchamianie silnika.....	149
– procedura dla wersji benzynowej.....	149
– procedura dla wersji Diesel.....	150
– rozgrzewanie silnika	151
– uruchomienie awaryjne.....	175
– wyłączenie silnika	151
– wyłączeniem zapłonu.....	11
U ruchomienie awaryjne.....	175
– przez pchanie	176
– uruchomienie dodatkowym akumulatorem.....	175
U ruchomienie silnika i jazda	149
U rządzenie awaryjnego blokowania drzwi tylnych.....	88
U rządzenie Dead lock.....	86
U rządzenie elektryczne/elektroniczne	125
U rządzenie zabezpieczenia dzieci	87
U stawienie kół	242
U stawienie reflektorów (korekcja)	
U zupełnienie oleju silnikowego.....	220-221
– charakterystyka	251
U życwanie samochodu w trudnych warunkach.....	216
U życwanie skrzyni biegów.....	153

W razie awarii	175	– wymiana pióra.....	230	Wymiana koła	176
Wersje nadwozia	237	Wykaz		– ciśnienie pompowania	
Włączenie/wyłączenie		bezpieczników	203-204-205	w oponach.....	245
lampy sufitowej.....	68	Wykaz czynności przeglądów		– typy opon i obręczy kół.....	244
Wnętrze (czyszczenie).....	233	okresowych.....	212-214	– wskazówki ogólne i	
Wskaźnik obrotów silnika		Wyloty powietrza		ostrzeżenia	176
(obrotomierz).....	15	klimatyzacji	48	Wymiary samochodu	246
Wskaźnik poziomu paliwa.....	15	Wyłącznik zapłonu	11	Wyposażenie wnętrza.....	74
– typ paliwa.....	126-238	Wyłącznik zapłonu i		Wyświetlacz cyfrowy.....	17
Wskaźnik prędkości samochodu		blokowania kierownicy	I I-12	– ekran standard.....	17
(prędkościomierz)	15	Wyłącznik zapłonu	11	– menu ustawień.....	18
Wskaźnik temperatury		Wymiana żarówek		– przyciski sterujące.....	18
płynu chłodzącego silnik.....	16	– typy żarówek.....	186	Wyświetlacz wielofunkcyjny	
– typ płynu	222	– wewnętrznych.....	195	rekonfigurowany	24
Wycieraczka szyby tylnej		– zalecenia ogólne	186	– ekran standard.....	24
– charakterystyka płynu		– zewnętrznych.....	189	– menu ustawień.....	26
do spryskiwaczy szyb		Wymiana baterii w		– przyciski sterujące.....	25
tylnych	252	kluczyku z pilotem.....	7	Wyświetlacz wielofunkcyjny	23
– uruchomienie	65	Wymiana bezpieczników		– ekran standard.....	23
– wymiana pióra.....	230	– ostrzeżenia ogólne	198	– menu ustawień.....	26
Wycieraczki szyby przedniej		– rozmieszczenie		– przyciski sterujące.....	25
– charakterystyka płynu		bezpieczników	200-201-202	Zaczepy do holowania	
do spryskiwaczy szyb		– wykaz.....	203-204-205	– instalacja.....	208
przednich	252				
– rozpylacze	230				
– uruchomienie	63				

POZNAWANIE
SAMOCHODU

BEZPIECZEŃSTWO

URUCHOMIENIE
I JAZDA

LAMPKI
SYGNALIZACYJNE
I KOMUNIKAT

W RAZIE AWARII

OBSŁUGA
I KONSERWACJA
SAMOCHODU

DANE TECHNICZNE

ALFABETYCZNY
SPIS TREŚCI

POZNAWANIE SAMOCHODU	Zagłówki	253
	– przednie 42	
	– tylne 43	
BEZPIECZEŃSTWO	Zakończenie żywotności samochodu 255	
	Zamek centralny 73	
URUCHOMIENIE I JAZDA	Zapalniczka 78	
	Zasilanie (dane techniczne)	
	Zawieszenia 241	
LAMPKI SYGNALIZACYJNE I KOMUNIKAT	Zbiornik paliwa (pojemność) 250	
	Zegar	
	– regulacja 30	
W RAZIE AWARII	Zespoły optyczne tylne	
	– wymiana żarówek 193	
OBSŁUGA I KONSERWACJA SAMOCHODU	Zespół optyczny przedni	
	– rozmieszczenie żarówek 189	
	Zestaw szybkiej naprawy opon (Fix&Go) 181	
DANE TECHNICZNE	Zestaw wskaźników 13	
	Złomowanie samochodu 255	
	Zużycie oleju silnikowego 220	

ALFABETYCZNY SPIS TREŚCI

Zużycie paliwa 253

Żarówki

- typy żarówek 186-187-188
- wskazówki ogólne
- wymiana 186

Dane zawarte w tej publikacji podane są jedynie w celu informacyjnym.

Fiat zastrzega sobie w każdym momencie prawo do modyfikacji modeli opisanych w tej publikacji ze względów technicznych lub handlowych.

W celu uzyskania dalszych informacji zapraszamy do stacji ASO Fiat.

Druk na papierze ekologicznym bez chloru.