

Lida2

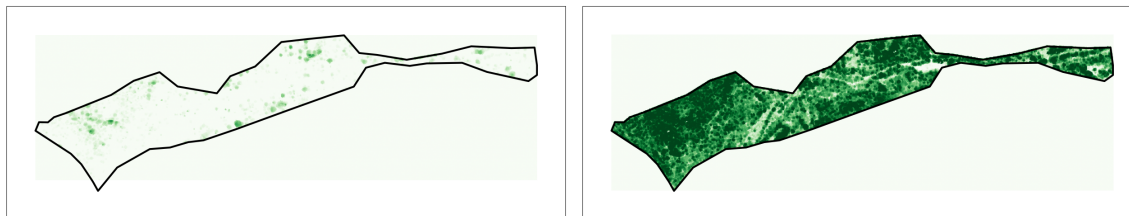


Figura 1: A la izqda mapa de arbolado y a la derecha mapa de matorral lida2.

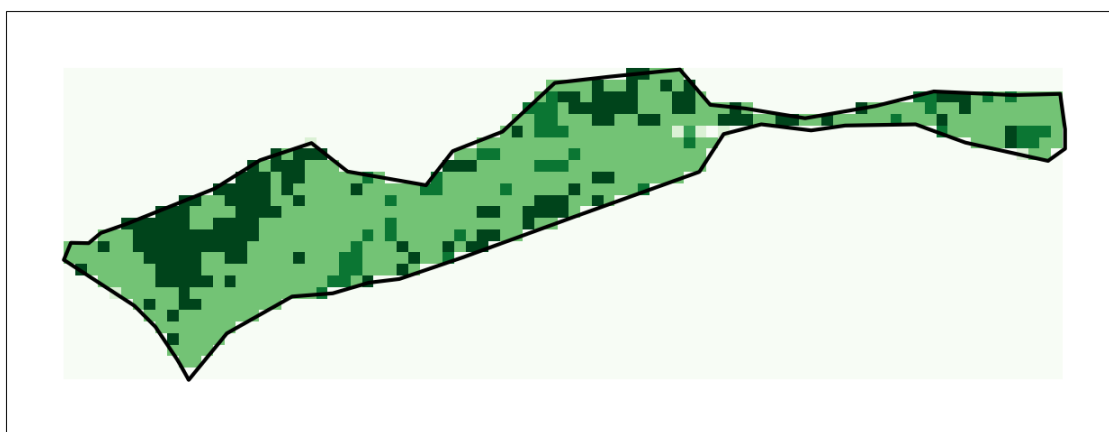


Figura 2: Mapa de Modelos de combustible siguiendo la clasificación de Rothermel.

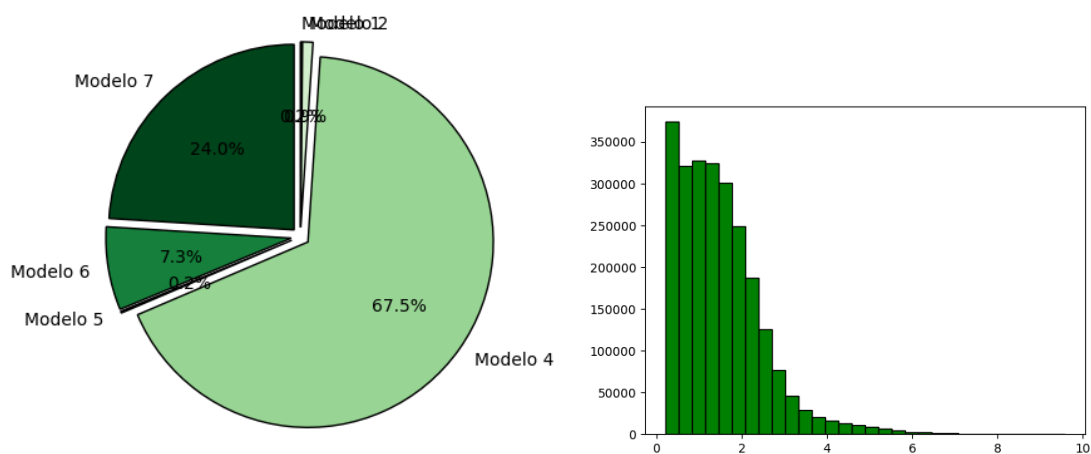


Figura 3: A la izqda figura que muestra porcentaje de cada modelo de combustible, a la dcha histograma de altura de la vegetación de la zona de estudio.

Vuelo1

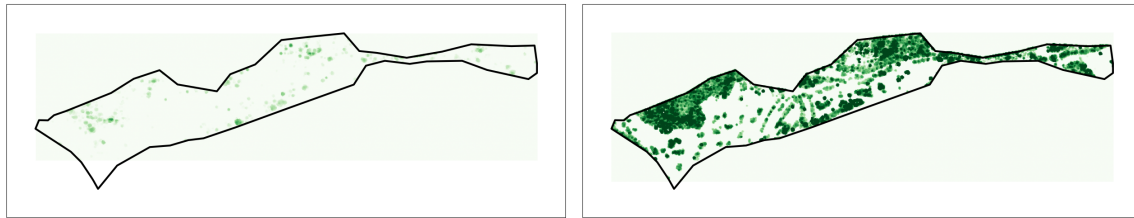


Figura 4: A la izqda mapa de arbolado y a la derecha mapa de matorral vuelo1.

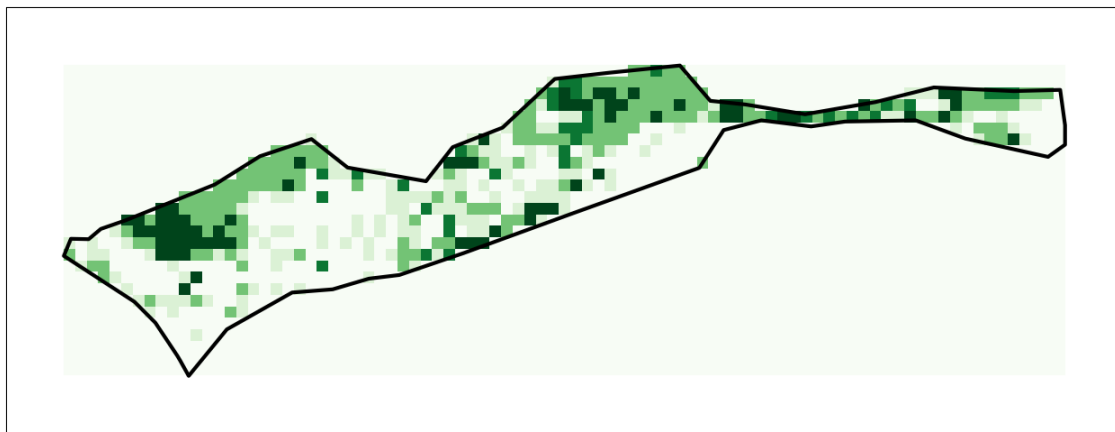


Figura 5: Mapa de Modelos de combustible siguiendo la clasificación de Rothermel.

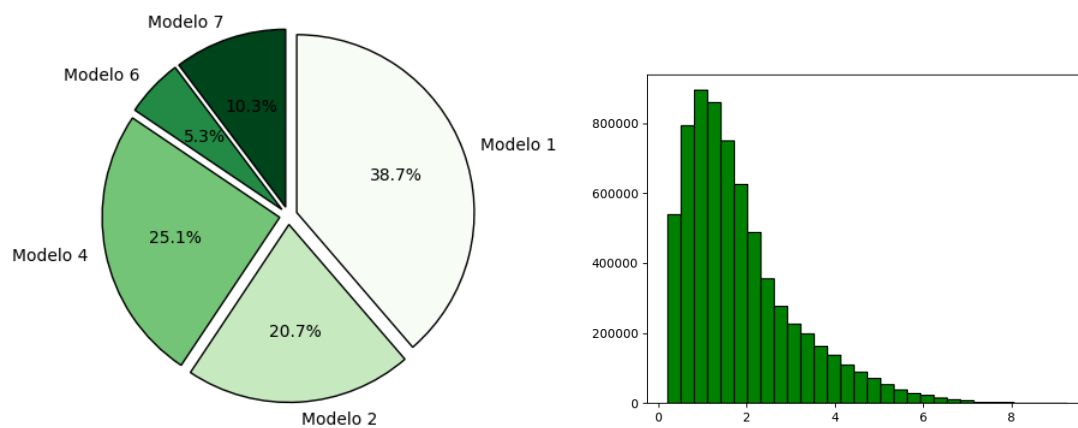


Figura 6: A la izqda figura que muestra porcentaje de cada modelo de combustible, a la dcha histograma de altura de la vegetación de la zona de estudio.

Lida3

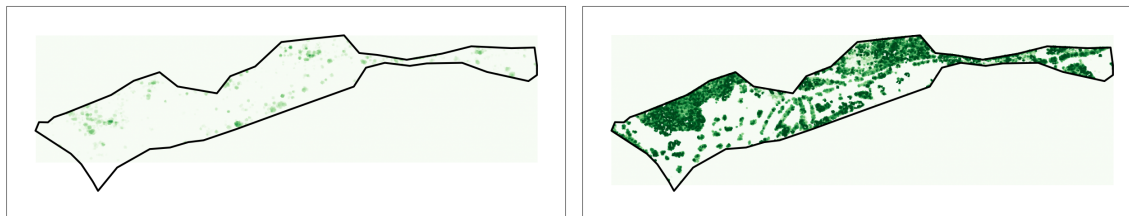


Figura 7: A la izqda mapa de arbolado y a la derecha mapa de matorral lida3.

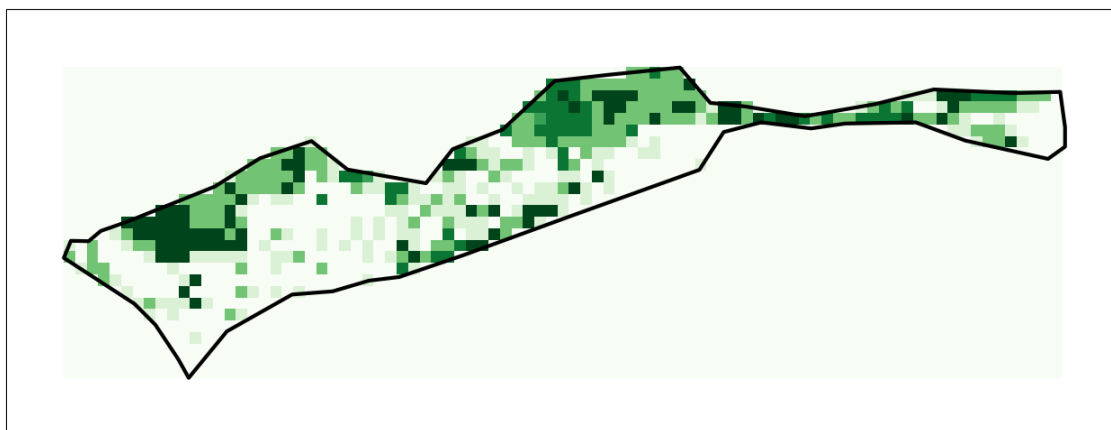


Figura 8: Mapa de Modelos de combustible siguiendo la clasificación de Rothermel.

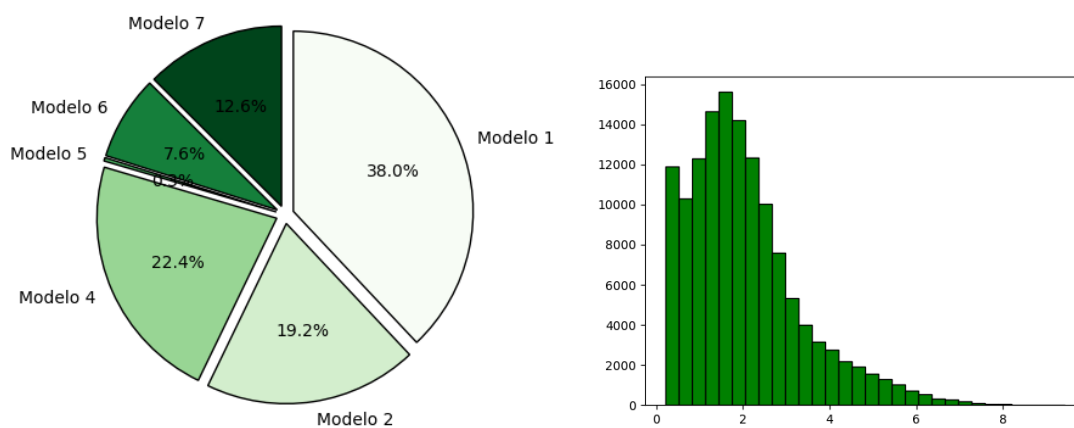


Figura 9: A la izqda figura que muestra porcentaje de cada modelo de combustible, a la dcha histograma de altura de la vegetación de la zona de estudio.

Vuelo2

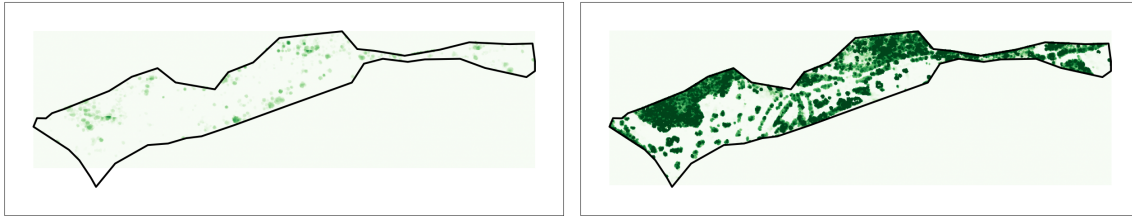


Figura 10: A la izqda mapa de arbolado y a la derecha mapa de matorral vuelo2.

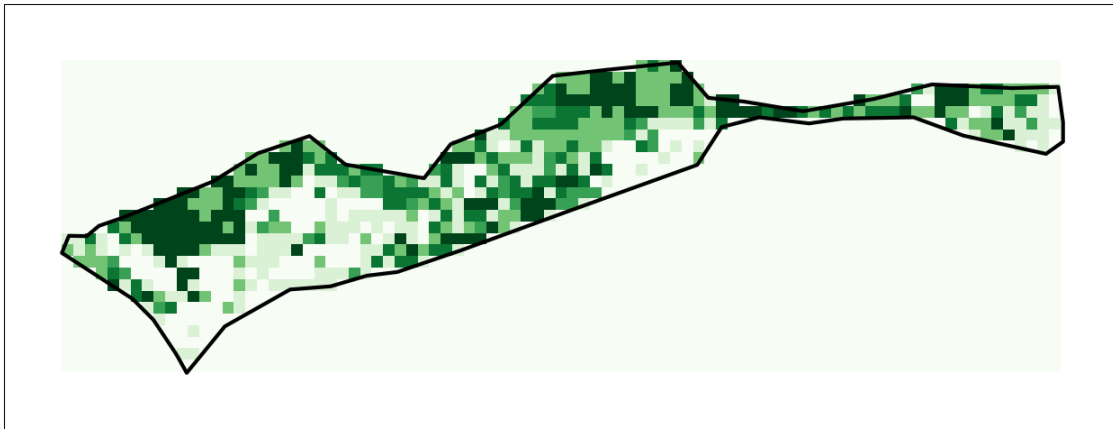


Figura 11: Mapa de Modelos de combustible siguiendo la clasificación de Rothermel.

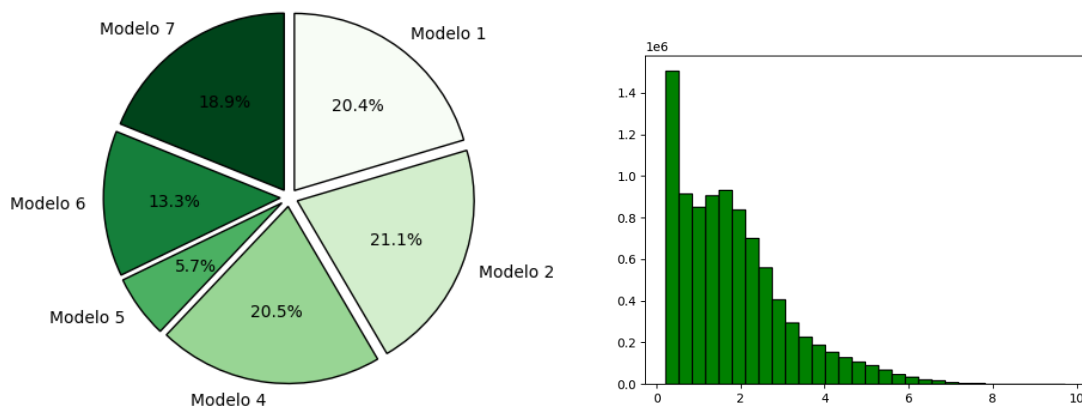


Figura 12: A la izqda figura que muestra porcentaje de cada modelo de combustible, a la dcha histograma de altura de la vegetación de la zona de estudio.

Modelo 1



Figura 13: Mapa de la distribución del modelo 1 en el vuelo1

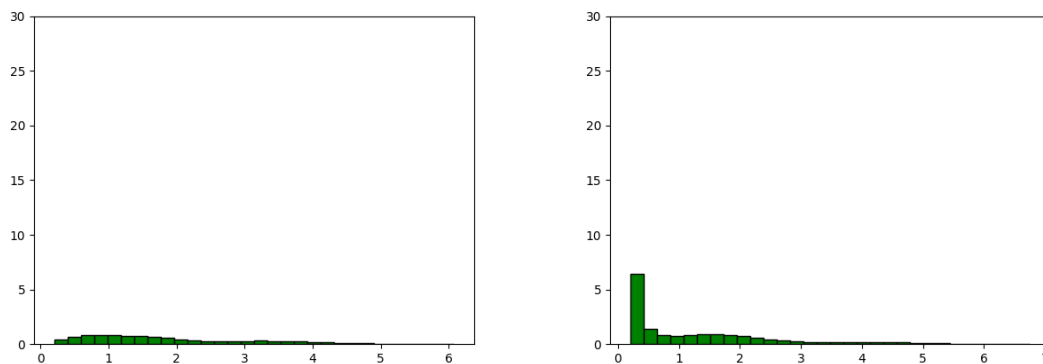


Figura 14: A la izqda histogram de los retornos/ m^2 del vuelo1 en la zona de distribución del modelo 1. A la derecha histograma de los retornos/ m^2 del vuelo2 en la misma zona.

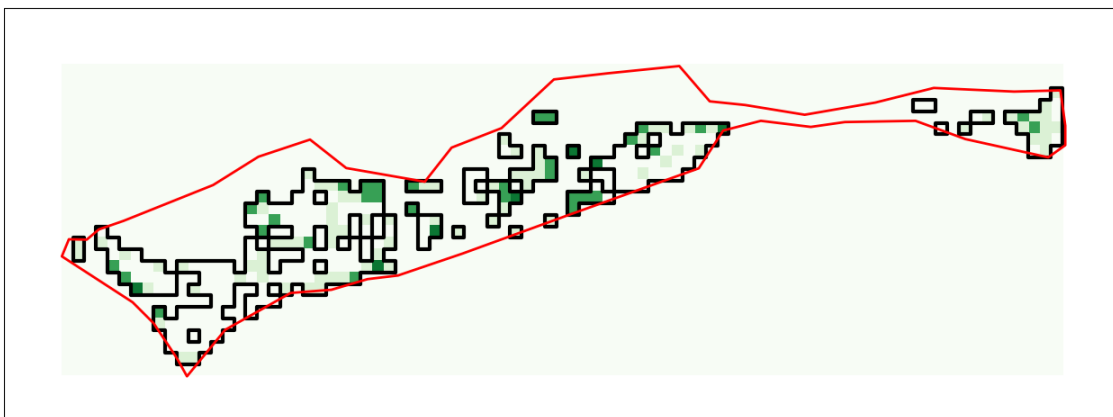


Figura 15: Mapa de modelos de combustible en el vuelo2 en la zona de distribución del modelo 1 del vuelo1

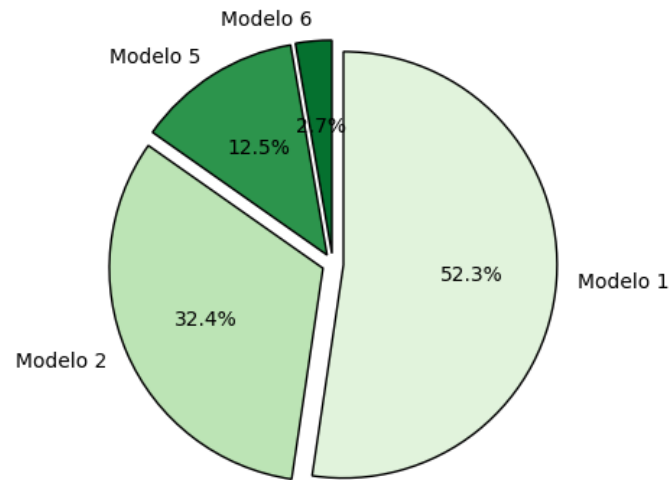


Figura 16: Evolución del modelo 1

Modelo 2

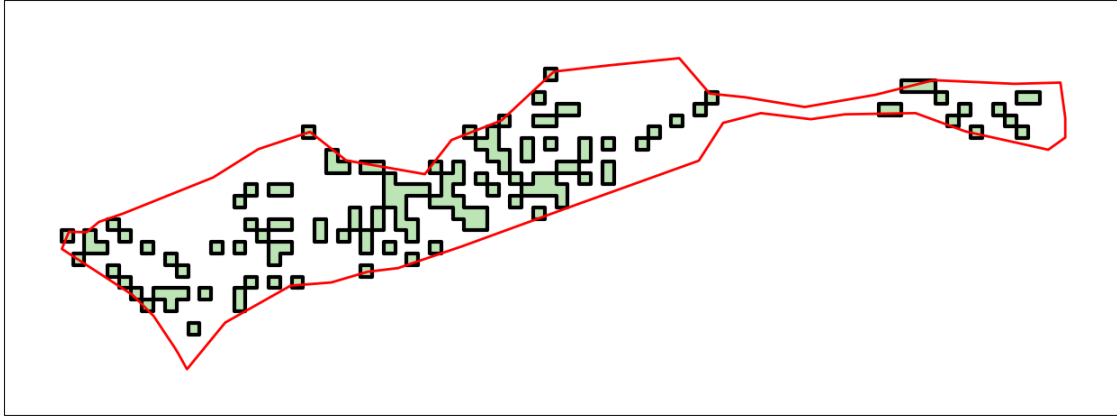


Figura 17: Mapa de la distribución del modelo 2 en el vuelo1

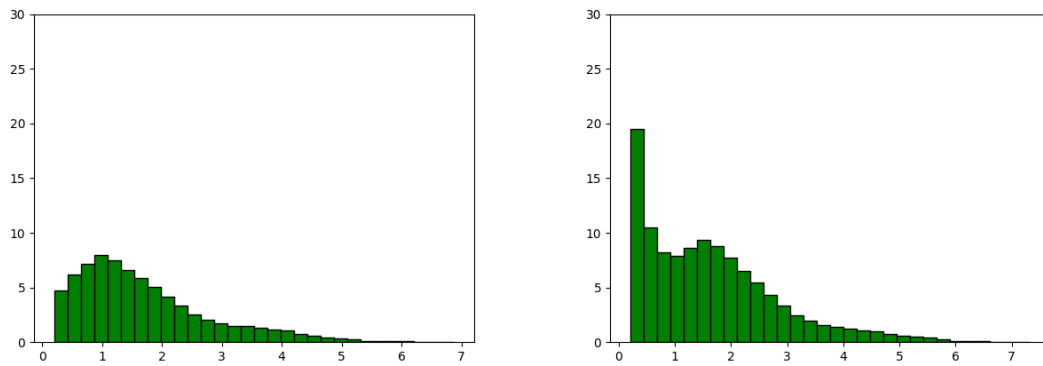


Figura 18: A la izqda histogram de los retornos/ m^2 del vuelo1 en la zona de distribución del modelo 2. A la derecha histograma de los retornos/ m^2 del vuelo2 en la misma zona.

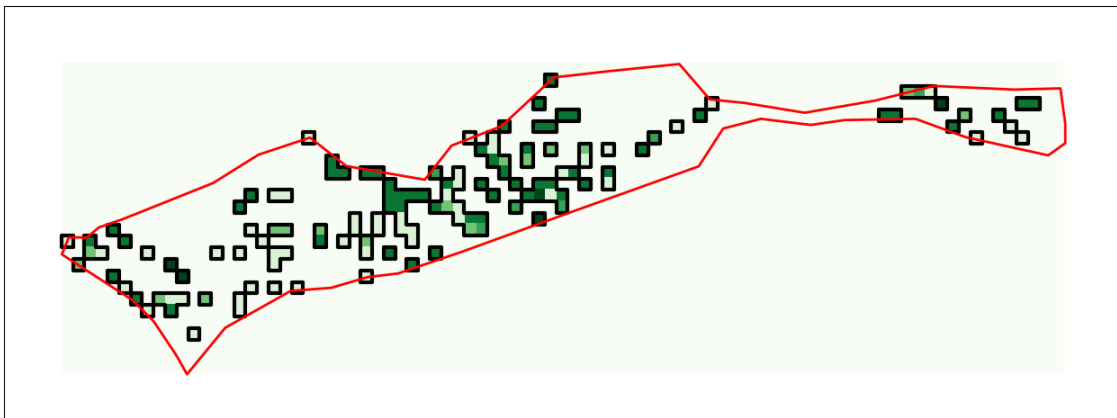


Figura 19: Mapa de modelos de combustible en el vuelo2 en la zona de distribución del modelo 2 del vuelo1

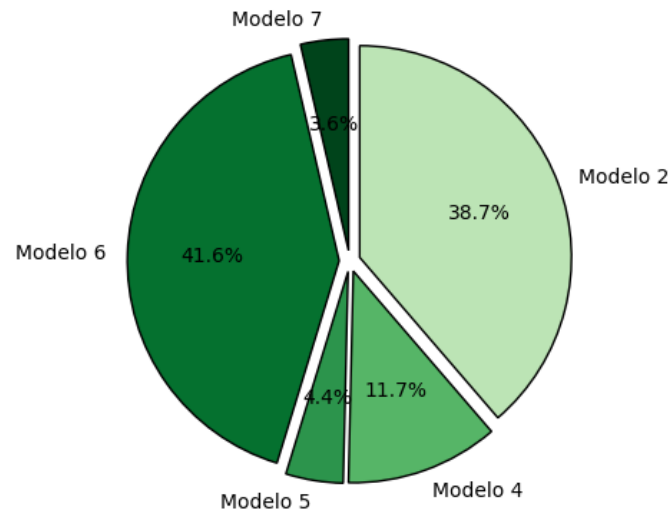


Figura 20: Evolución del modelo 2

Modelo 4

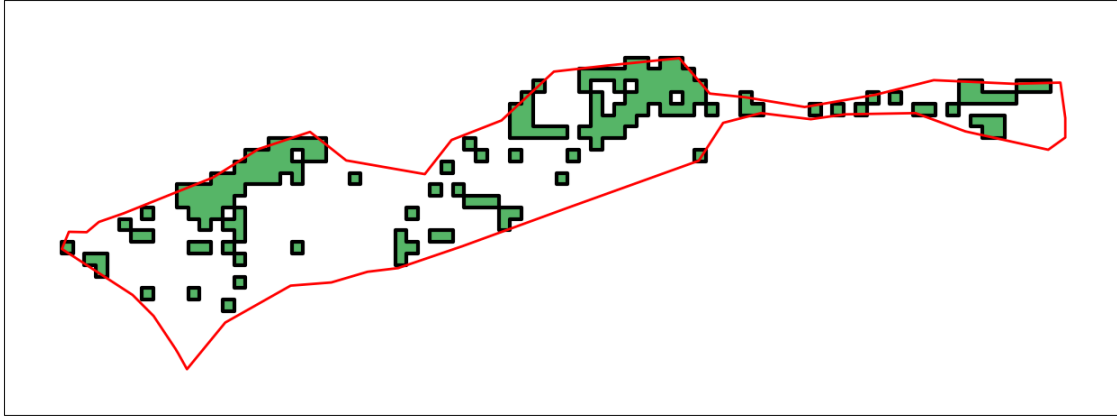


Figura 21: Mapa de la distribución del modelo 4 en el vuelo1

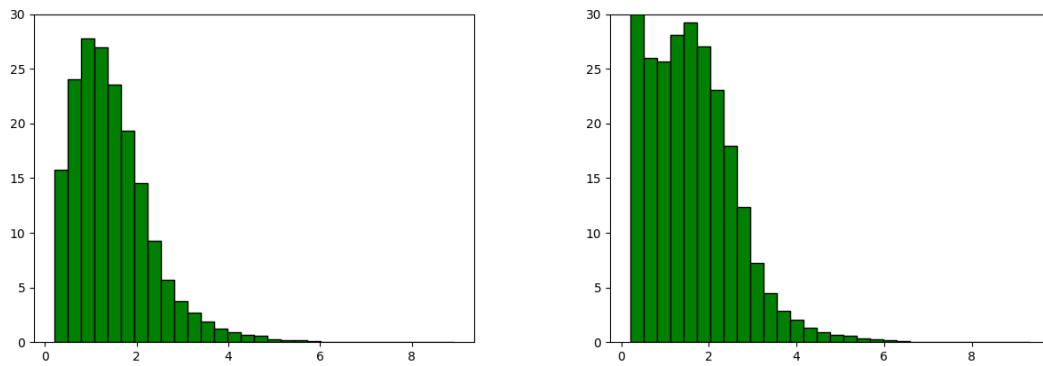


Figura 22: A la izqda histogram de los retornos/ m^2 del vuelo1 en la zona de distribución del modelo 4. A la derecha histograma de los retornos/ m^2 del vuelo2 en la misma zona.

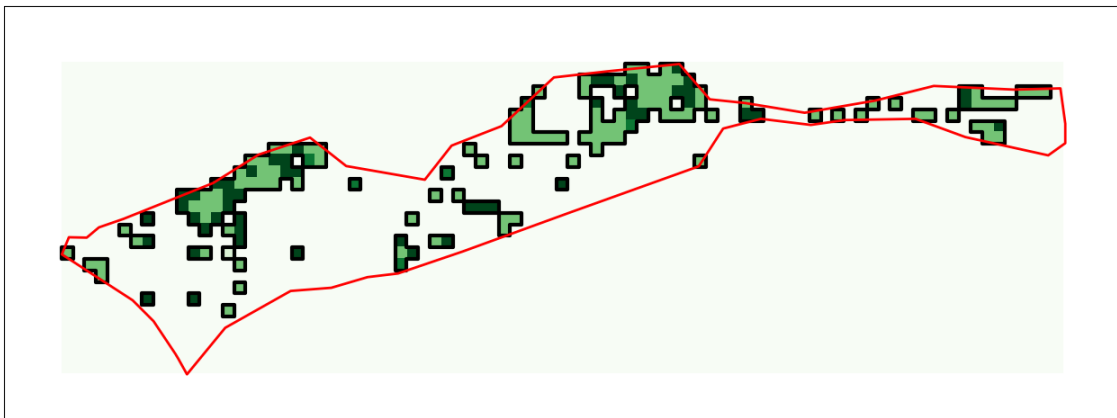


Figura 23: Mapa de modelos de combustible en el vuelo2 en la zona de distribución del modelo 4 del vuelo1

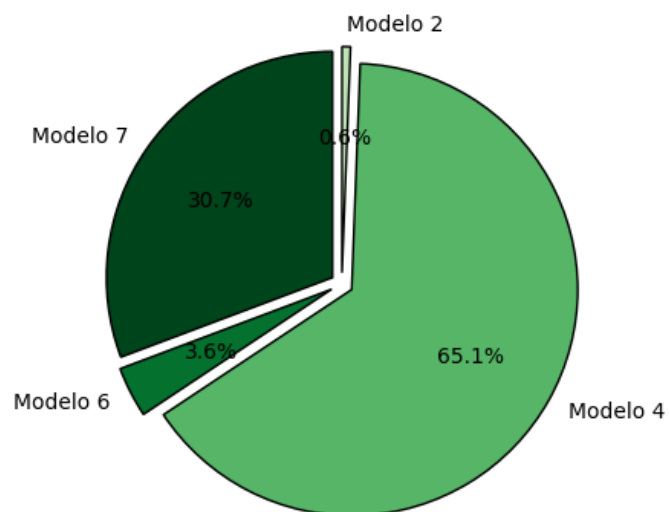


Figura 24: Evolución del modelo 4

Modelo 6

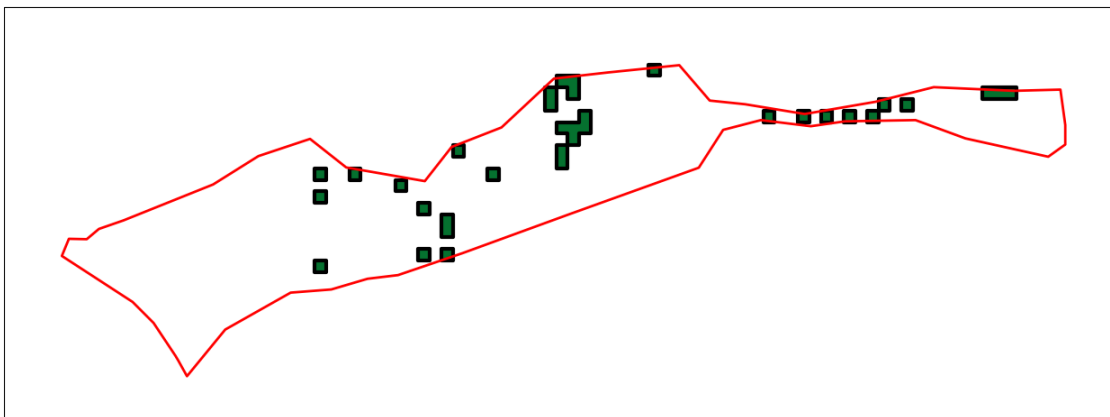


Figura 25: Mapa de la distribución del modelo 6 en el vuelo1

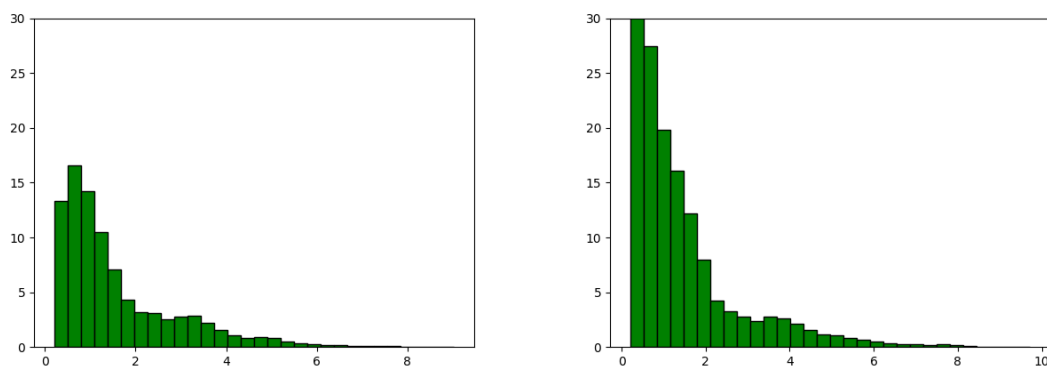


Figura 26: A la izqda histogram de los retornos/ m^2 del vuelo1 en la zona de distribución del modelo 6. A la derecha histograma de los retornos/ m^2 del vuelo2 en la misma zona.

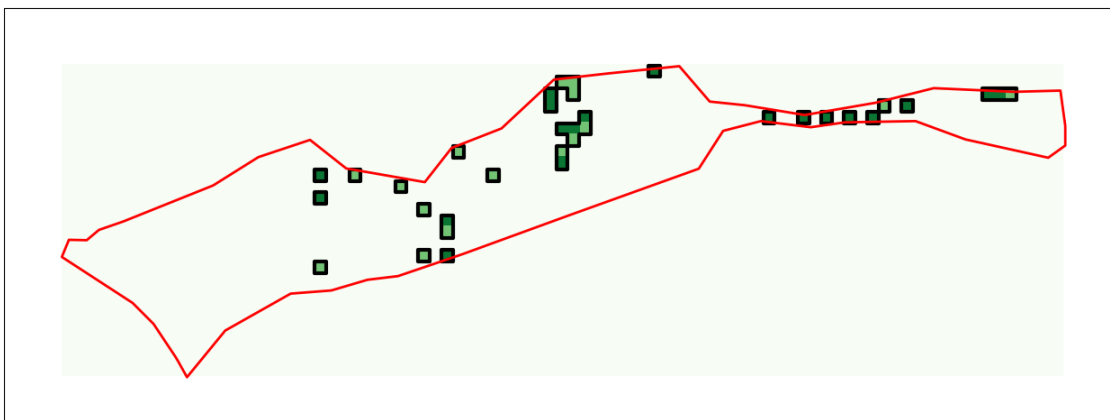


Figura 27: Mapa de modelos de combustible en el vuelo2 en la zona de distribución del modelo 6 del vuelo1

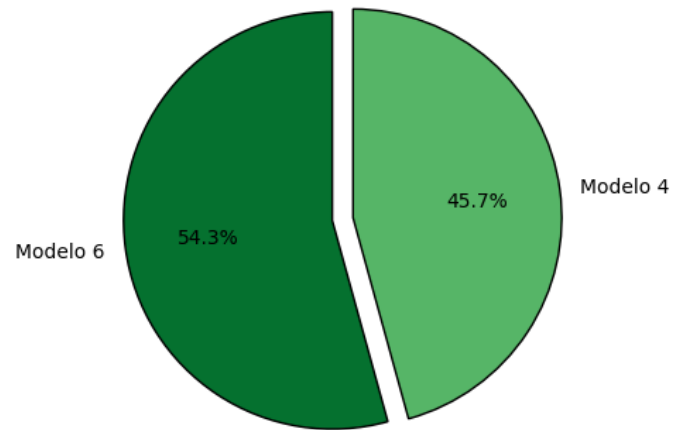


Figura 28: Evolución del modelo 6

Modelo 7

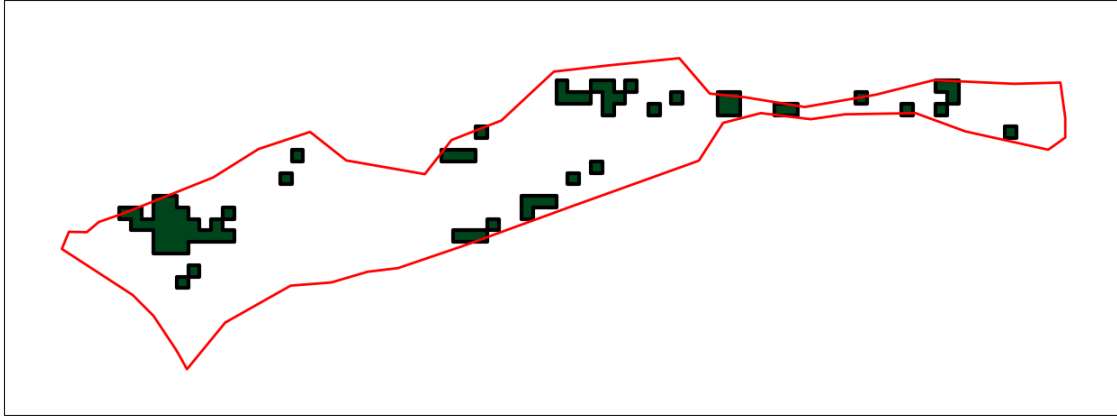


Figura 29: Mapa de la distribución del modelo 7 en el vuelo1

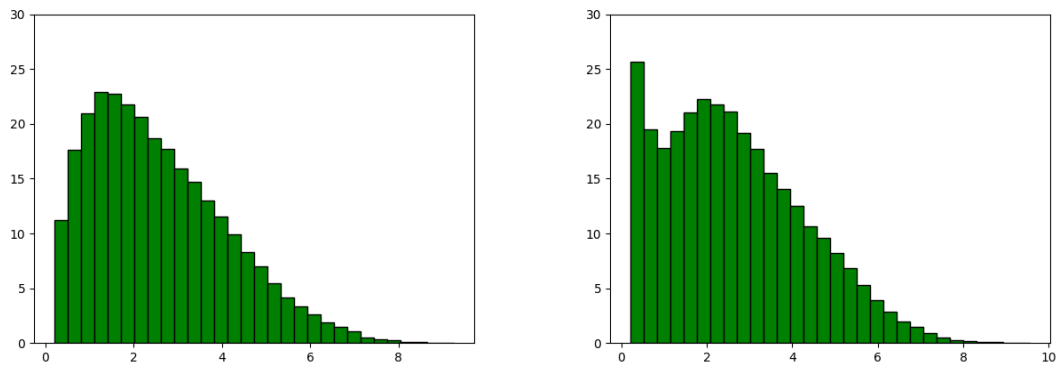


Figura 30: A la izqda histogram de los retornos/ m^2 del vuelo1 en la zona de distribución del modelo 7. A la derecha histograma de los retornos/ m^2 del vuelo2 en la misma zona.

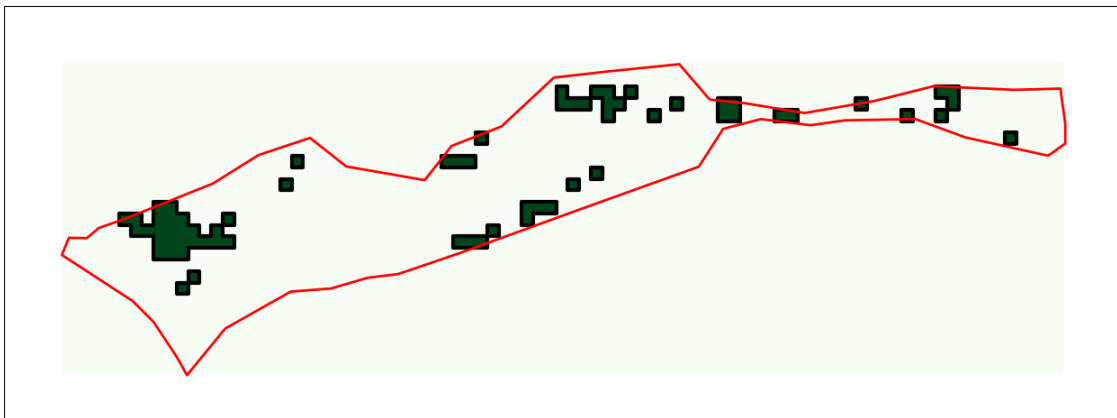


Figura 31: Mapa de modelos de combustible en el vuelo2 en la zona de distribución del modelo 7 del vuelo1

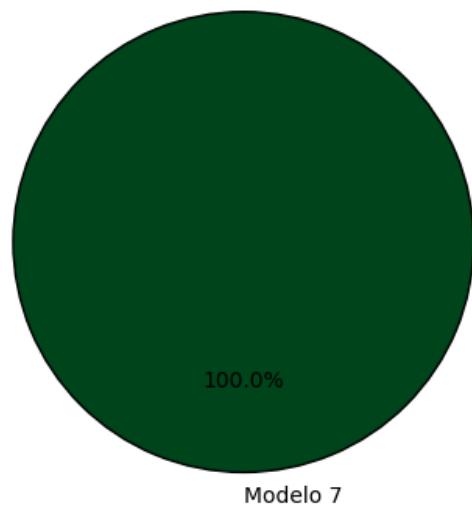


Figura 32: Evolución del modelo 7