

HERMETİK TİP TRAFOLAR

15 kV Hermetik tip

GÜÇ Kva	KAYIPLAR		BOŞTA AKIM %	KISA DEVRE GERİLİMİ %U _k	Cos Ø=1		BOYUTLAR (mm)							AĞIRLIKLAR		
	BOŞTA W	YÜKTE (75° C)			VERİM %	GERİLİM DÜŞÜMÜ %	A	B	C	KH	T	G	D Ø	AKTİF KISIM (kg)	YAĞ (kg)	TOP. (kg)
160	460	2350	1,9	4	98,27	1,53	1150	640	1310	920	520	40	125	500	200	900
200	550	2850	1,9	4	98,32	1,49	1160	640	1350	960				550	220	920
250	650	3250	1,6	4	98,46	1,37	1230	820	1400	1010				650	230	1050
315	770	3900	1,5	4	98,53	1,31	1240	820	1440	1050				755	260	1145
400	930	4600	1,5	4	98,63	1,22	1460	860	1475	1085	670	50	160	870	290	1450
500	1100	5500	1,4	4	98,69	1,17	1540	860	1540	1150				1050	370	1755
630	1300	6500	1,4	4	98,77	1,1	1730	1050	1570	1180				1220	410	2050
800	1550	8300	1,3	5	98,78	1,15	1750	1050	1660	1270				1470	500	2440
1000	1850	10000	1,2	5	98,82	1,12	1890	1285	1725	1335				1740	650	3200
1250	2200	12000	1,2	5	98,87	1,08	2060	1285	1805	1415	820	70	200	2000	680	3420
1600	2600	14500	1,1	6	98,94	1,08	2270	1370	1820	1430				2280	800	4250

36 kV Hermetik tip

GÜÇ Kva	KAYIPLAR		BOŞTA AKIM %	KISA DEVRE GERİLİMİ %U _k	Cos Ø=1		BOYUTLAR (mm)							AĞIRLIKLAR		
	BOŞTA W	YÜKTE (75° C)			VERİM %	GERİLİM DÜŞÜMÜ %	A	B	C	KH	T	G	D Ø	AKTİF KISIM (kg)	YAĞ (kg)	TOP. (kg)
160	480	2800	2.00	4,5	97,99	1,83	1150	700	1510	1020	520	40	125	530	270	990
200	580	3500	1,9	4,5	98	1,83	1230	780	1540	1050				580	310	1100
250	700	4050	1,8	4,5	98,13	1,7	1300	900	1630	1140				690	340	1270
315	820	5150	1,7	4,5	98,14	1,71	1430	900	1680	1190				810	420	1480
400	900	5850	1,7	4,5	98,34	1,55	1480	910	1710	1220	670	50	160	930	440	1690
500	1250	6750	1,6	4,5	98,42	1,44	1640	910	1725	1235				1140	540	2085
630	1350	8000	1,6	4,5	98,53	1,36	1640	1045	1790	1300				1250	560	2370
800	1520	9700	1,5	6	98,61	1,38	2000	1260	1790	1300				1520	680	2790
1000	1600	12200	1,4	6	98,63	1,39	2050	1260	1910	1420				1765	795	3245
1250	1950	14000	1,4	6	98,74	1,29	2160	1290	1930	1440	820	70	200	2100	910	3990
1600	2250	16500	1,3	6	98,83	1,2	2340	1410	1990	1500				2460	1040	4780

NOT : Değerler BEST TRAFİO KATALOĞUNDAN ALINMIŞTIR.