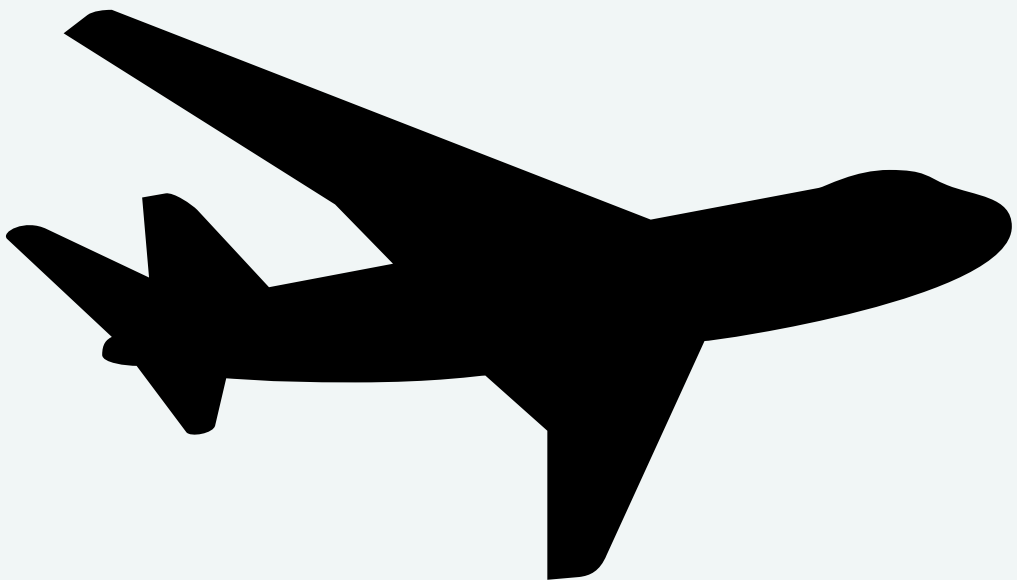

PROJEKT 4 - BASIA SEWERYN, AGATA KRAWCZYK

SAMOLOCIKI



WYZZWANIE ANALITYCZNE

W tym projekcie zajmowaliśmy się analizą danych wszystkich lotów na terenie USA w latach 1987-2008. Tematami, na których postanowiliśmy się skupić są:

01

Opóźnienia

02

Producenci i
modele
samolotów

03

Wpływ
zamachów
09/11/2001 na
ruch lotniczy

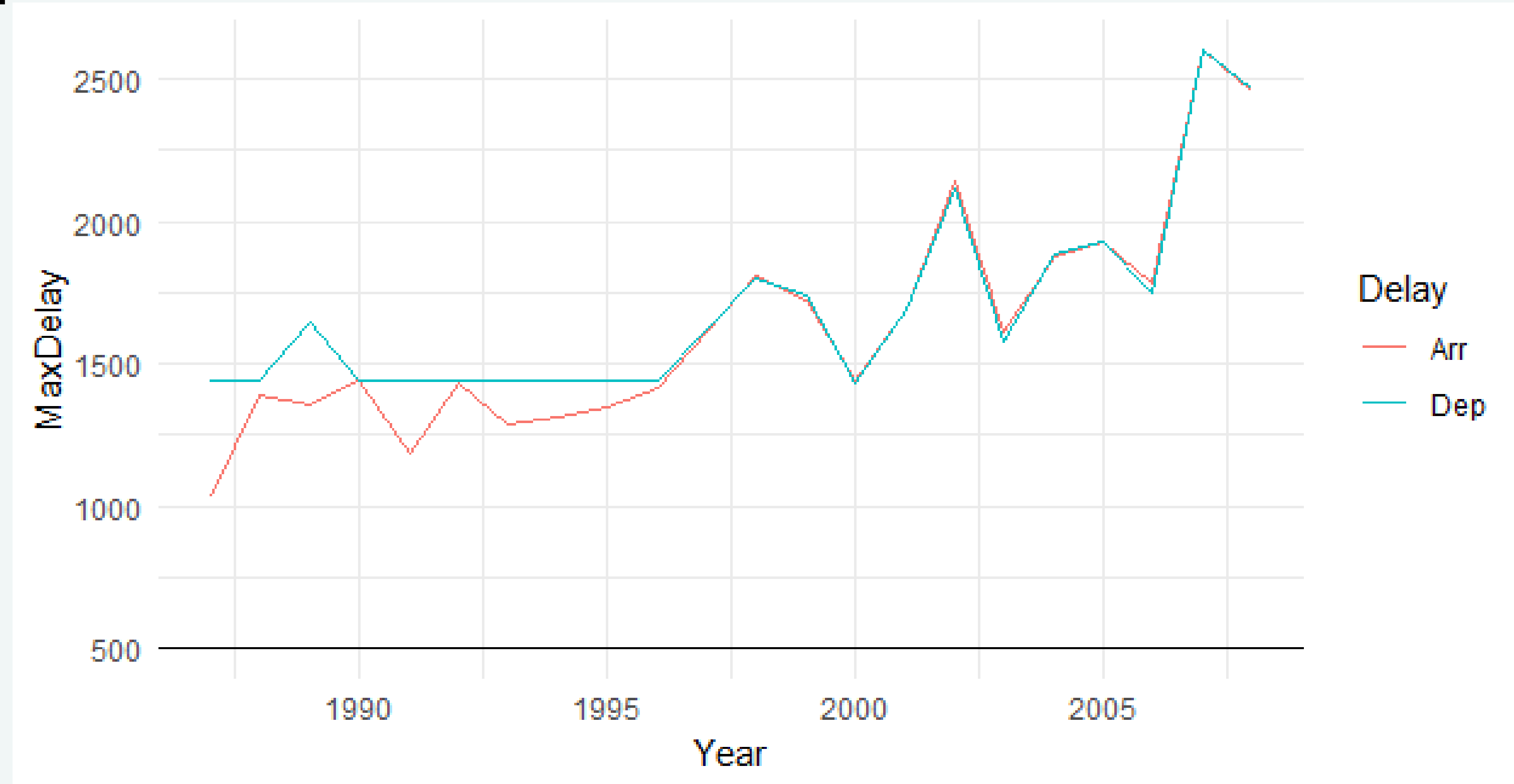
Opóźnienia

W tabeli po prawej zawarte są lotniska o największych średnich opóźnieniach (wylotów) dla każdego roku z naszych danych. W większości lat wartość ta wahała się w granicach kilkudziesięciu minut, natomiast w kilku latach można zaobserwować anomalie.

Największe średnie opóźnienia zostały osiągnięte w 2004 roku na lotnisku Four Corners w Farmington oraz w 2003 roku na Sioux Gateway Airport.

Year	Origin	MeanDelay
1987	PIR	85
1988	ROP	177
1989	ABI	36,5
1990	YAP	28,1459854
1991	GST	15,27160494
1992	MTJ	22
1993	MTJ	25,09090909
1994	ABE	15,64693014
1995	TRI	29,68649733
1996	ABE	20,08906823
1997	STT	35,19808612
1998	FCA	46,77342945
1999	FCA	46,92413236
2000	DLG	21,05555556
2001	ACY	106
2002	PSG	16,02173913
2003	SUX	420
2004	FMN	240
2005	CKB	130
2006	ADK	39
2007	ACK	51,3465704
2008	PLN	41,38461538

Opóźnienia



Linie Lotnicze z największym średnim opóźnieniem

1988

Carrier	MeanDelay	Type
EA	8,806449674	Dep
CO	8,472705637	Dep
PI	7,951671835	Dep
PI	8,685993371	Arr
PA (1)	8,649983824	Arr
US	8,107849275	Arr

1992

Carrier	MeanDelay	Type
DL	7,404591174	Dep
US	6,46742256	Dep
CO	6,126918498	Dep
DL	7,485164697	Arr
US	5,992271766	Arr
CO	5,743719547	Arr

1995

Carrier	MeanDelay	Type
UA	10,23540333	Dep
TW	9,469414289	Dep
DL	9,167545752	Dep
HP	9,153382287	Arr
TW	8,90269531	Arr
AS	8,629476667	Arr

1998

Carrier	MeanDelay	Type
HP	13,90927631	Dep
UA	11,72759988	Dep
NW	10,50830019	Dep
HP	15,34850847	Arr
AS	11,45313808	Arr
UA	10,99790905	Arr

1996

Carrier	MeanDelay	Type
UA	12,49289605	Dep
TW	12,07877913	Dep
AS	10,90816355	Dep
AS	13,22712043	Arr
HP	13,00908788	Arr
TW	11,76260559	Arr

2000

Carrier	MeanDelay	Type
UA	17,60769115	Dep
HP	14,44049719	Dep
AS	12,95164491	Dep
UA	18,47959195	Arr
HP	14,93811795	Arr
AS	12,82144618	Arr

2001

Carrier	MeanDelay	Type
UA	11,03689435	Dep
AS	10,97131893	Dep
MQ	10,4488741	Dep
AS	11,7168791	Arr
UA	8,625530044	Arr
HP	8,324058042	Arr

2002

Carrier	MeanDelay	Type
WN	8,925029609	Dep
AS	7,352490668	Dep
HP	6,269212934	Dep
DL	5,712299164	Arr
AS	5,404059029	Arr
MQ	4,214754406	Arr

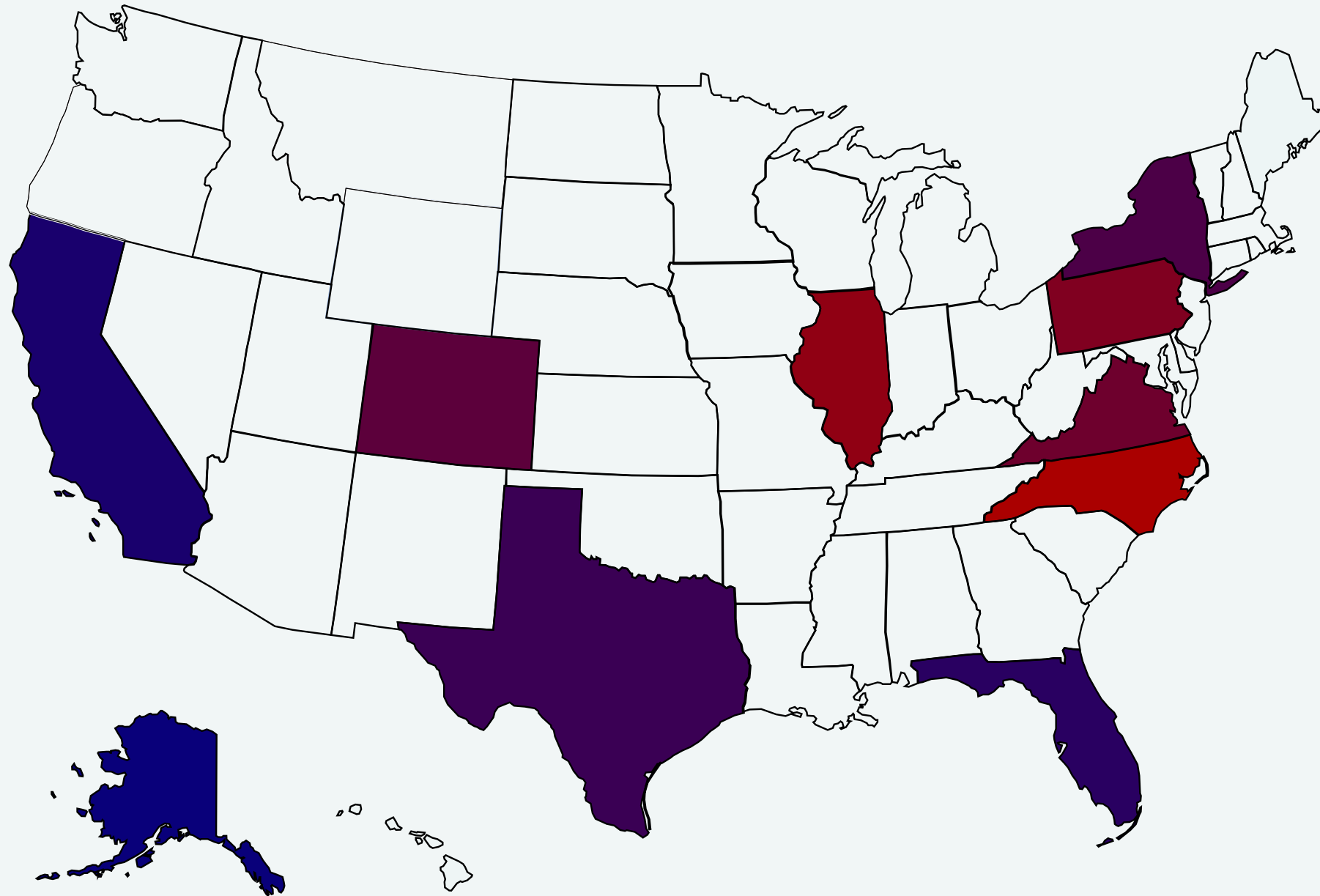
2006

Carrier	MeanDelay	Type
EV	16,41263703	Dep
YV	14,2488517	Dep
TZ	12,86012903	Dep
TZ	15,77072037	Arr
EV	14,55965829	Arr
YV	11,62714632	Arr

2007

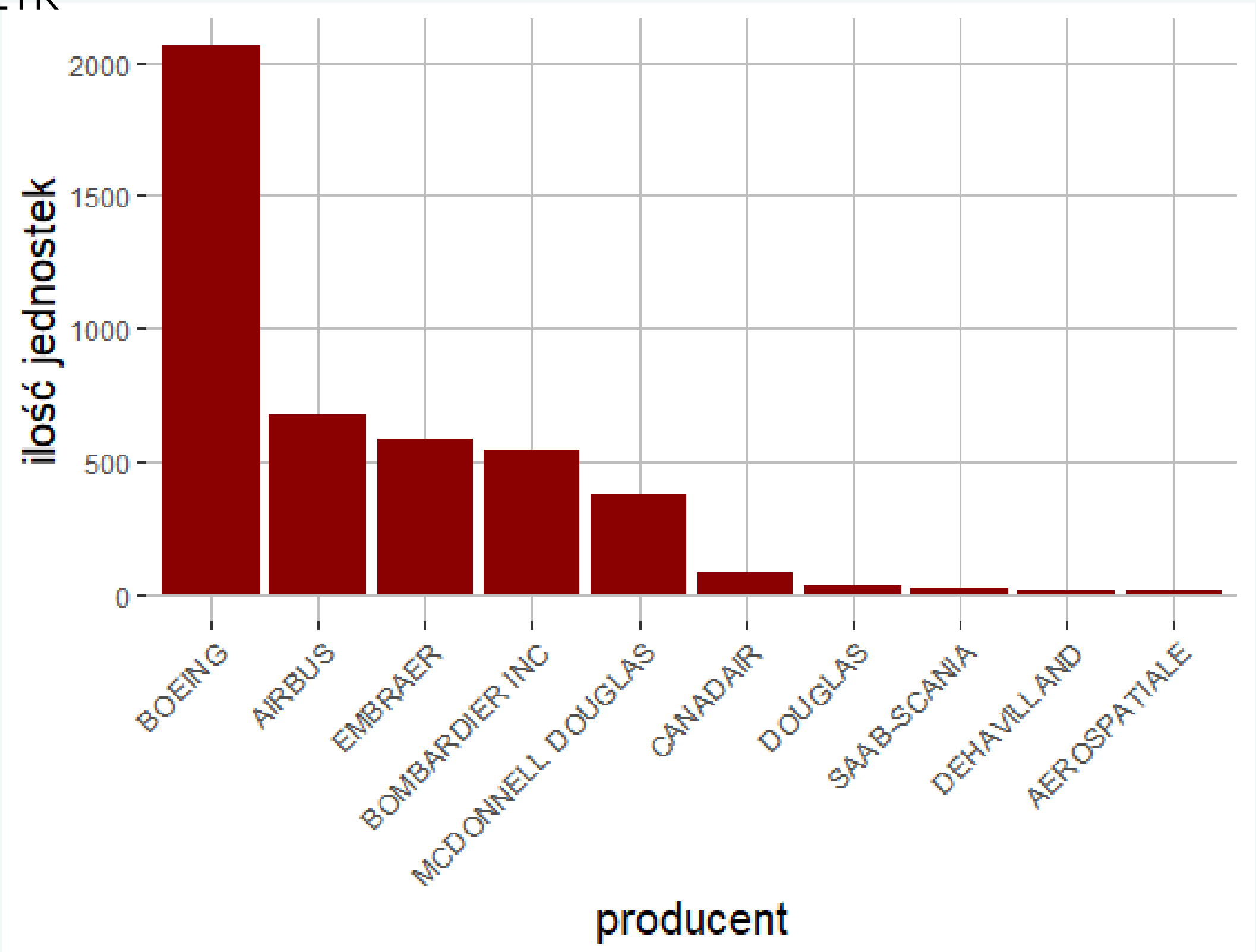
Carrier	MeanDelay	Type
EV	20,22091925	Dep
B6	14,73905401	Dep
AA	14,72047771	Dep
EV	17,19572911	Arr
AA	14,44186884	Arr
B6	13,43993565	Arr

Stany z największymi opóźnieniami



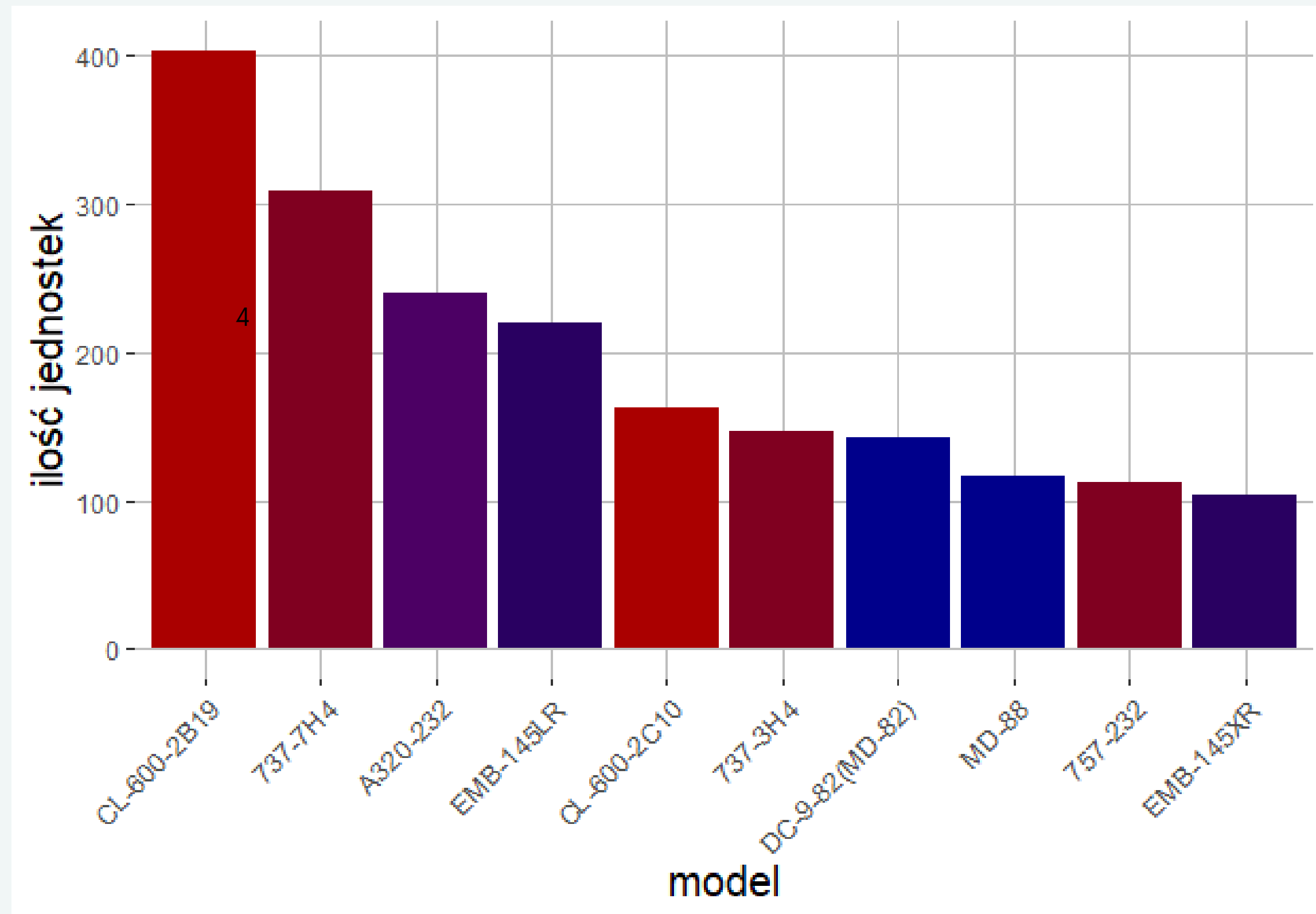
1	Alaska
2	Kalifornia
3	Floryda
4	Teksas
5	Nowy Jork
6	Kolorado
7	Wirginia
8	Pensylwania
9	Illinois
10	Karolina Północna

Którzy
producenci
samolotów są
najpopularniejsi

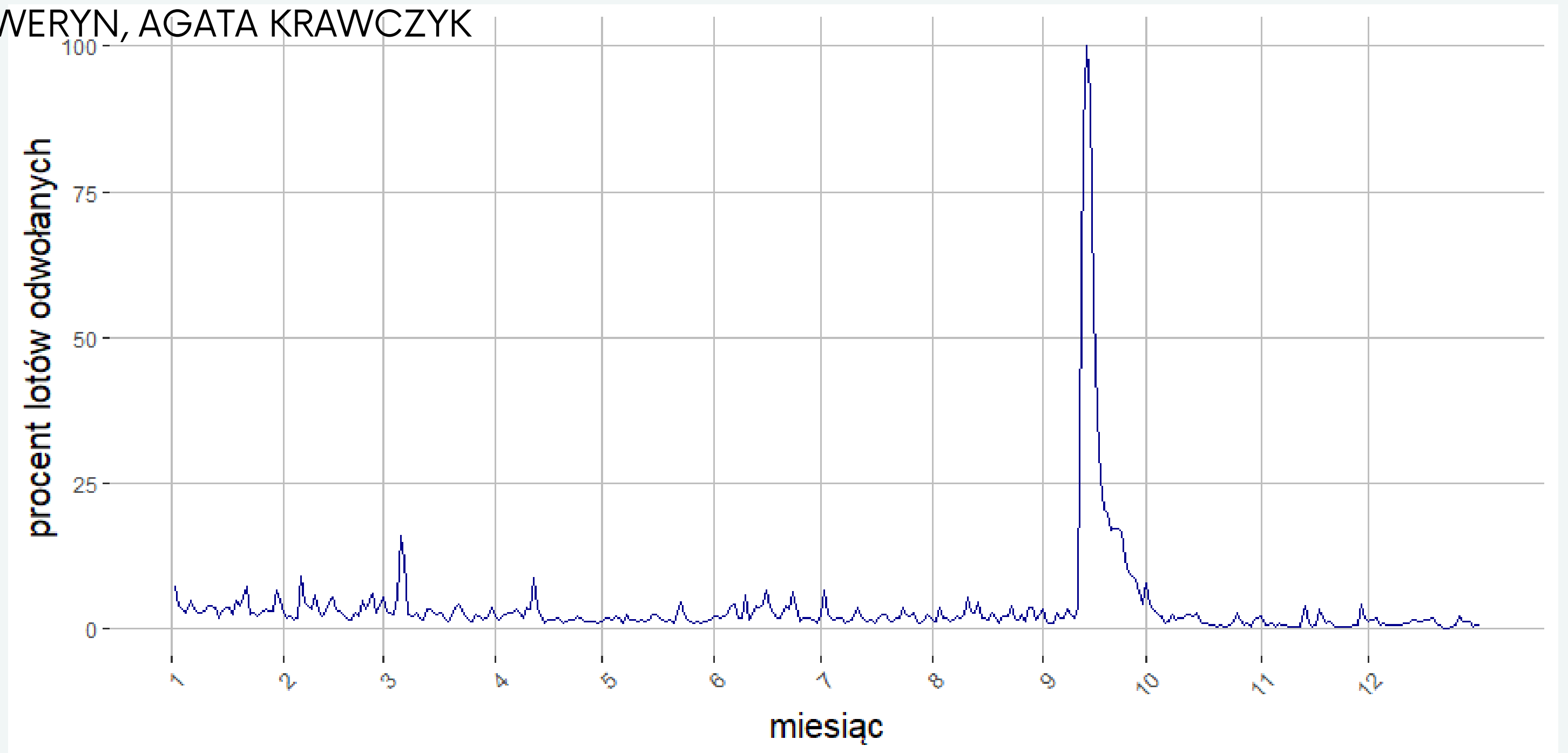


PROJEKT 4 - BASIA SEWERYN, AGATA KRAWCZYK

4	BOMBARDIER INC
1	BOEING
2	AIRBUS
3	EMBRARER
5	MCDONNELL DOUGLAS

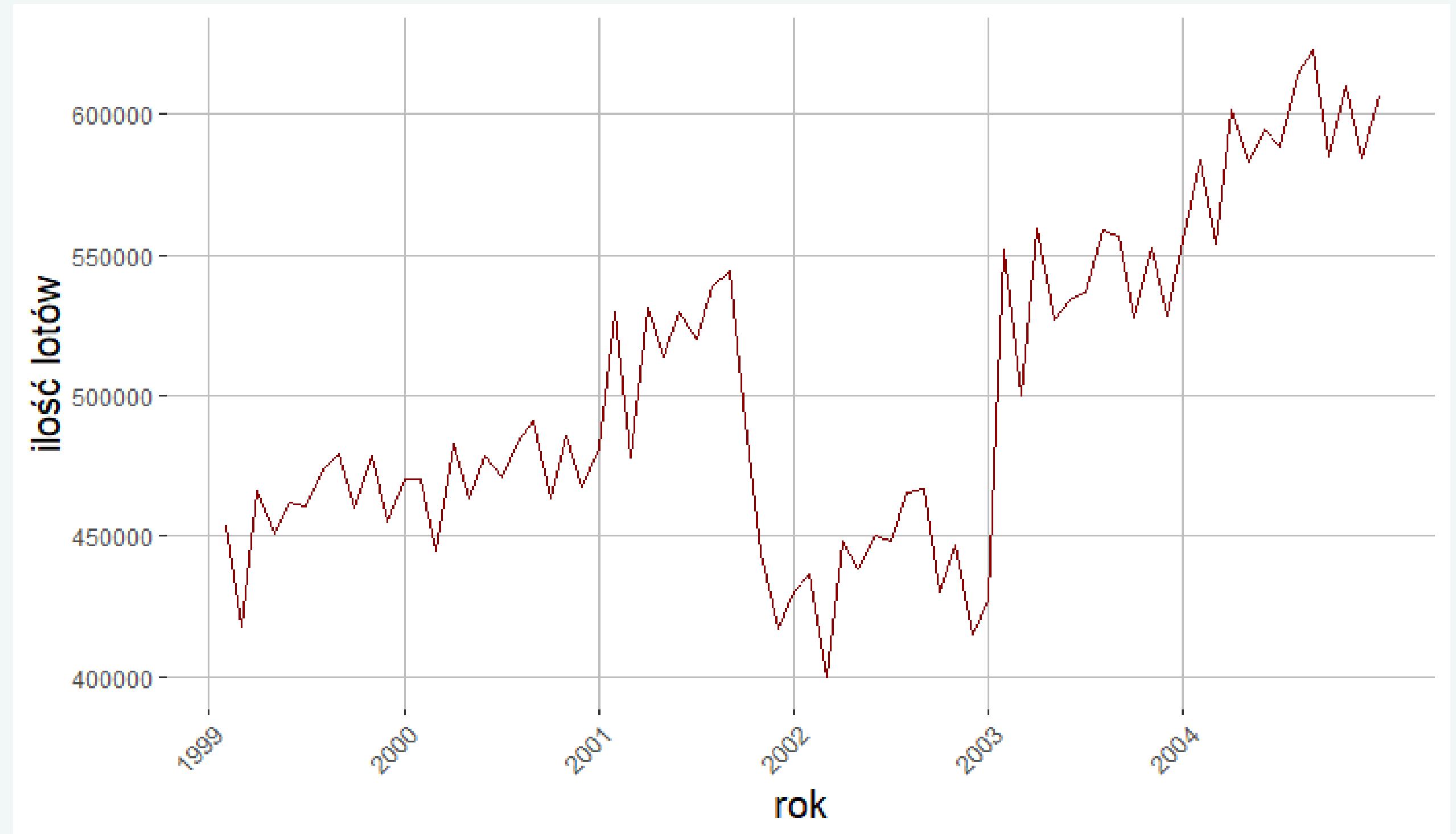


Które modele
samolotów są
najpopularniejsze



Wpływ 9/11 na
odwołania lotów

Wpływ 9/11 na ilość lotów



Dziękujemy za uwagę!