

Use cases



Maintena
KEEPING YOU SAFE

Νικόλαος Χαλκιάπουλος*
UP1072572

Κωσταντίνος Γιακαλλής*
UP1072533

Βασίλειος Τσούλος*
UP1072605

Ιωάννης Παναρίτης†
UP1072632

* Editor

† Peer Review

Table of Contents

Use Cases	3
1. Vehicle Upgrades	3
Βασική Ροή:	3
Εναλλακτική Ροή 1:	3
2. Maintenance And Problem History.....	3
Βασική Ροή:	3
Εναλλακτική Ροή 1	4
Εναλλακτική Ροή 2.....	4
3. Garage.....	4
Βασική Ροή:	4
Εναλλακτική Ροή 1:	4
Εναλλακτική Ροή 2:	5
Εναλλακτική Ροή 3:	5
4. Map.....	5
Βασική Ροή:	5
Εναλλακτική ροή 1:	6
Εναλλακτική ροή 2:	6
5. Membership	6
Βασική Ροή:	6
Εναλλακτική Ροή:	7
6. Forum.....	7
Βασική Ροή:	7
Εναλλακτική ροή 1:	7
Εναλλακτική Ροή 3:	7
Εναλλακτική Ροή 4:	8
7. News Feed.....	8
Βασική Ροή:	8
Εναλλακτική ροή 1:	8
Εναλλακτική ροή 2:	8
Εναλλακτική Ροή 3:	8
8. Expenses Tracking.....	9
Βασική Ροή:	9
Εναλλακτική Ροή 1:	9
Εναλλακτική Ροή 2:	9

Εναλλακτική Ροή 3:.....	9
9. Failure History.....	10
Βασική Ροή:	10
Εναλλακτική Ροή 1:.....	10
Εναλλακτική Ροή 2:.....	10
Εναλλακτική Ροή 3:.....	10
Use Case Model	11

Use Cases

*** Προϋπόθεση όλων των use cases είναι ο χρήστης πρέπει να έχει κάνει login στο προφίλ του

1. Vehicle Upgrades

Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης έχοντας επιλέξει στο σύστημα μας το όχημα που επιθυμούμε με κάποιο τρόπο να αναβαθμίσουμε, πατάμε σε ένα κουμπί επεξεργασίας και σε μία επιλογή για αναβαθμίσεις.
2. Το σύστημα ανάλογα το μοντέλο αυτοκινήτου, δείχνει προτάσεις αναβάθμισης σε μορφή λίστας (ταξινομημένες κατά δημοτικότητα).
3. Ο χρήστης επιλέγει την αναβάθμιση που επιθυμεί
4. Το σύστημα φορτώνει και παρουσιάζει πληροφορίες για την αναβάθμιση όπως τιμή, δυσκολία εγκατάστασης, αναμενόμενα οφέλη αλλά και πιθανά μειονεκτήματα (παράδειγμα αλλαγή εξάτμισης επιφέρει αύξηση στην απόδοση αλλά φοβερό θόρυβο και πιθανώς αργά ή γρήγορα κάποιο πρόστιμο).
5. Ο χρήστης ενημερώνει ότι έχει πραγματοποιήσει αυτή την αναβάθμιση
6. Το σύστημα προσθέτει το συγκεκριμένο στα updates του αμαξιού

Εναλλακτική Ροή 1:

Πολύ πιθανό όμως ο χρήστης να μην κατέχει την ανάλογη εμπειρία για να εγκαταστήσει το εξάρτημα που επιθυμεί.

Σε αυτήν την περίπτωση θέλουμε το σύστημα να του παρέχει πληροφορίες για εξειδικευμένα συνεργεία που μπορούν να κάνουν την δουλειά αυτή.

4.α.1 Ο χρήστης διαλέγει την επιλογή να κάνει την αναβάθμιση σε συνεργείο

4.α.2 Το σύστημα ανακατευθύνει τον χρήστη στον χάρτη, με τα κατάλληλα φίλτρα ενεργά (Βήμα 4 του Χάρτη)

2. Maintenance And Problem History

Βασική Ροή:

1. Το σύστημα διαβάξει τα χιλιόμετρα που έχει κάνει το συγκεκριμένο όχημα.
2. Το σύστημα λαμβάνοντας υπόψιν το service manual που παρέχει ο εκάστοτε κατασκευαστής για το όχημα αλλά και τυχόν αλλαγές που έγιναν πάνω σε αυτό (αλλαγή λαδιών κινητήρα νωρίτερα λόγω κάποια βλάβης), αναφέρει πότε και ποιες είναι οι επόμενες αλλαγές, συντηρήσεις αλλά και έλεγχοι που πρέπει να λάβουν χώρα
3. Εμφανίζει τα παραπάνω σε μια λίστα
4. Ο χρήστης πατάει ένα από αυτά και βλέπει λεπτομέρειες
5. Ο χρήστης ενημερώνει ότι έχει πραγματοποιηθεί η αλλαγή-έλεγχος-συντήρηση

Εναλλακτική Ροή 1

Σε κάθε περίπτωση, αν ο χρήστης δεν μπορεί ή δεν θέλει να ασχοληθεί με αυτά,

- 2.α.1 Ο χρήστης διαλέγει την επιλογή να κάνει την αλλαγή-έλεγχος-συντήρηση σε συνεργείο
- 2.α.2 Το σύστημα ανακατευθύνει τον χρήστη στον χάρτη, με τα κατάλληλα φίλτρα ενεργά (Βήμα 4 του Χάρτη)

Εναλλακτική Ροή 2

Σε περίπτωση που την στιγμή που ο χρήστης εισάγει νέο όχημα, παρέχει και τα χιλιόμετρα του αλλά θέλει να ενημερώσει το σύστημα πως κάποιος έλεγχος έχει παραληφθεί,

- 2.β.1 μπορεί να πατήσει σε κουμπί επεξεργασία και να ενημερώσει το σύστημα για το ποιος έλεγχος δεν έχει γίνει.

3. Garage

Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή «Garage».
2. Το σύστημα εμφανίζει όλα τα οχήματα που έχουν εισαχθεί ως τώρα στο γκαράζ του χρήστη, με μία σύντομη περιγραφή και μια ενδεικτική φωτογραφία. Ακόμα δίνεται η δυνατότητα να προσθέσει καινούριο όχημα στο garage.
3. Ο χρήστης μπορεί να επιλέξει το συγκεκριμένο όχημα με το οποίο θέλει να ασχοληθεί.
4. Το σύστημα εμφανίζει συγκεκριμένες πληροφορίες για το όχημα που επιλέγεται, όπως τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει, έξοδα που σχετίζονται με το συγκεκριμένο όχημα, τα notifications που σχετίζονται με το όχημα, service που θα χρειαστεί στο κοντινό μέλλον.
5. Ακόμα για το επιλεγμένο όχημα, το σύστημα δίνει δυνατότητα «Edit», που επιτρέπει στον χρήστη να προσθέσει ή να αλλάξει ορισμένα δεδομένα.

Εναλλακτική Ροή 1:

- 2.α.1. Ο χρήστης επιλέγει να εισάγει ένα καινούριο αμάξι στο «garage» του.
- 2.α.2. Από εκεί το σύστημα εμφανίζει μία λίστα που περιέχει όλες τις μάρκες που υποστηρίζει η εφαρμογή.
- 2.α.3. Ο χρήστης επιλέγει τη μάρκα που επιθυμεί.
- 2.α.4. Το σύστημα εμφανίζει μία καινούρια λίστα που περιέχει όλα τα μοντέλα της μάρκας.
- 2.α.5. Ο χρήστης επιλέγει το μοντέλο που επιθυμεί.
- 2.α.6. Τέλος το σύστημα ζητάει από τον χρήστη να δώσει πόσα χιλιόμετρα έχει διανύσει το όχημα που εισάγεται. Το νέο όχημα καταχωρείται στο «garage» του χρήστη.
- 2.α.7. Το σύστημα χρησιμοποιεί το ανάλογο service manual και την τιμή των χιλιομέτρων που εισήγαγε ο χρήστης. Θεωρεί πως μέχρι στιγμής όλοι οι προληπτικοί έλεγχοι έχουν λάβει χώρα όπως κανονικά προτείνεται. Έπειτα προχωράει στην δημιουργία των επερχόμενων ελέγχων που πρέπει να γίνουν. Με την πληροφορία αυτή δημιουργεί κατάλληλα notifications όταν έρθει η ώρα για αλλαγή / έλεγχο.

2.α.8. Σε περίπτωση που κάποιος έλεγχος έχει παραληφθεί έως τη στιγμή της καταχώρησης του οχήματος, ο χρήστης μπορεί να επιλέξει την επιλογή Edit όπου μπορεί να ρυθμίσει συγκεκριμένα αυτές τις πληροφορίες (φαίνεται στην εναλλακτική ροή 5.α)

2.α.9. Ο χρήστης μεταφέρεται στην αρχική οθόνη. Εκεί μπορεί να δει άμεσα τα όλα τα notifications του.

Εναλλακτική Ροή 2:

5.α.1. Ο χρήστης επιλέγει την επιλογή Edit

5.α.2. Το σύστημα επιτρέπει στον χρήστη να αλλάξει την φωτογραφία που σχετίζεται με το συγκεκριμένο όχημα, να ενημερώσει τα χιλιόμετρα που έχει διανύσει το όχημα και να ενημερώσει για αλλαγές/επισκευές που έχουν γίνει σε κάποια εξαρτήματα.

5.α.3. Ακόμα δίνεται η δυνατότητα στον χρήστη να ενημερώσει το σύστημα για το πότε έγιναν συγκεκριμένα service, ώστε να μπορεί το σύστημα να υπολογίσει πότε θα είναι ξανά απαραίτητος κάποιος έλεγχος. Παραδείγματος χάριν ο χρήστης μπορεί να ενημερώσει το σύστημα πως άλλαξε λάδια μια συγκεκριμένη ημερομηνία και το σύστημα θα υπολογίσει με βάση το manual πότε θα πρέπει να αλλάξει ξανά λάδια.

5.α.4. Ο χρήστης οριστικοποιεί τις αλλαγές/προσθήκες οι οποίες καταχωρούνται πλέον στο σύστημα. Μετά τις αλλαγές του χρήστη, το σύστημα θα πρέπει να υπολογίσει και να ανανεώσει τα αντίστοιχα notifications που σχετίζονται με το όχημα αυτό.

5.α.5. Το σύστημα επιστρέφει στην οθόνη που παρέχει πληροφορίες για το συγκεκριμένο όχημα που τροποποιήθηκε.

Εναλλακτική Ροή 3:

Σε περίπτωση που κάποιος έλεγχος έχει παραληφθεί έως τη στιγμή της καταχώρησης του οχήματος (για τον οποιονδήποτε λόγο – έλλειψη ανταλλακτικών, χρημάτων, ανικανότητα του εκάστοτε συνεργείου να διευθετήσει το θέμα κλπ.), ο χρήστης μπορεί:

Να επιλέξει την καρτέλα του Garage

1. Να επιλέξει το όχημα αυτό
2. Να πατήσει το κουμπί του edit στο σύστημα
3. Από εκεί να προσθέσει πάλι με το ανάλογο κουμπί κάποιον έλεγχο που δεν έγινε ή πρέπει να γίνει γιατί προέκυψε απρόσμενα.

4. Map

Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή «Repair Shops».

2. Από εκεί το σύστημα εμφανίζει σε χάρτη τα κοντινότερα συνεργεία στην τοποθεσία του χρήστη.

3. Δίνεται η επιλογή στον χρήστη να αναζητήσει συνεργεία σε περιοχή της επιλογής του, αλλά και να εξειδικεύσει την αναζήτηση του με βάση διάφορα κριτήρια.
4. Το σύστημα εμφανίζει στο χρήστη τα ανταλλακτικά και τις υπηρεσίες που προσφέρει το εκάστοτε συνεργείο. Αν το προφίλ του χρήστη είναι «member» συγκεκριμένες υπηρεσίες και ανταλλακτικά θα έχουν την αντίστοιχη μείωση τιμής, και θα φέρουν ένδειξη πως λόγω της συνδρομής έχουν μειωμένη τιμή. Το σύστημα επίσης προσφέρει επιπλέον πληροφορίες για τα συνεργεία που ενδιαφέρουν το χρήστη, όπως ωράρια λειτουργίας, αξιολογήσεις και σχόλια από προηγούμενους πελάτες του.
5. Ο χρήστης επίσης μπορεί και ο ίδιος να αξιολογήσει το συνεργείο ή να αφήσει δικό του σχόλιο για της υπηρεσίες που έλαβε.

Εναλλακτική ροή 1:

- 3.α.1. Ο χρήστης επιλέγει να εξειδικεύσει την αναζήτηση του, επιλέγοντας τα ανταλλακτικά που χρειάζεται, έτσι το σύστημα αυτόματα θα εμφανίζει μόνο τα συνεργεία που προσφέρουν την επιθυμητή υπηρεσία.

Εναλλακτική ροή 2:

- 3.β.1 Το σύστημα λαμβάνει υπόψη αν ο χρήστης έχει ενεργά notification για συντήρηση. Με βάση αυτά τα notification μπορεί να κάνει highlight τα συνεργεία που προσφέρουν την απαραίτητη συντήρηση.

5. Membership

Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή «Membership»
2. Το σύστημα ελέγχει αν το προφίλ του χρήστη είναι ήδη καταχωρημένο ως «member».
3. Το σύστημα εμφανίζει ενημερωτικά στοιχεία για τις προσφορές και τα μπόνους που κερδίζουν οι χρήστες με συνδρομή. Το σύστημα πληροφορεί το χρήστη για τα είδη των συνδρομών που προσφέρονται (μηνιαία, ετήσια κτλ.) και οι αντίστοιχες τιμές.
4. Ο χρήστης επιλέγει το είδος συνδρομής που επιθυμεί και τον τρόπο που επιθυμεί να πληρώσει
5. Το σύστημα παραπέμπει στο αντίστοιχο τραπεζικό σύστημα που χρησιμοποιεί ο χρήστης ώστε να ολοκληρωθεί η αγορά.
6. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας το προφίλ του χρήστη καταχωρείται στο σύστημα ως «member». Τα προφίλ «members» θα έχουν ειδικές προσφορές στις υπηρεσίες και τα ανταλλακτικά που αγοράζουν. Ακόμα τα Posts και τα comments που συντάσσουν τα προφίλ «members» θα έχουν ειδική ένδειξη.
7. Το σύστημα στέλνει υπενθυμίσεις στον χρήστη για να ανανεώσει την συνδρομή του σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα.

Εναλλακτική Ροή:

- 2.α.1 Το σύστημα διαπιστώνει πως το προφίλ του χρήστη είναι ήδη καταχωρημένο ως «member»
- 2.α.2 Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα εμφανίζει κατάλληλο μήνυμα που ενημερώνει τον χρήστη για πόσο ακόμα ισχύει η συνδρομή του.
- 2.α.3 Δίνεται επίσης η επιλογή στον χρήστη να προπληρώσει την συνδρομή του ή αν επιθυμεί να διακόψει την συνδρομή του.

6. Forum

Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης πατάει το ανάλογο κουμπί του Forum στο μενού.
2. Η εφαρμογή τον ανακατευθύνει στη σελίδα του φόρουμ και εμφανίζει μια λίστα με τα νεότερα posts χρηστών παρουσιασμένα συνοπτικά με τον τίτλο και λίγες λεπτομέρειες για το θέμα, αλλά και τον αριθμό σχόλιων και like και dislike.
3. Ο χρήστης επιλέγει ένα post που τον ενδιαφέρει για να διαβάσει περισσότερα πατώντας πάνω σε ένα από αυτά .
4. Το σύστημα «ανοίγει» το post σε ένα popup για να το διαβάσει ο χρήστης.

Εναλλακτική ροή 1:

Ο χρήστης μπορεί να θέλει να συντάξει ο ίδιος ένα κείμενο για να συζητήσει με την κοινότητα.

- 2.α.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί ανάρτησης post.
- 2.α.2 Παρουσιάζεται στον χρήστη από το σύστημα ένα text editor όπου μπορεί να συντάξει το κείμενό του.
- 2.α.3 Ο χρήστης συντάσσει το κείμενο και ανεβάζει την υποβολή του.
- 2.α.4 Το σύστημα τον ανακατευθύνει στην σελίδα του Forum.(Βήμα 2)

Εναλλακτική ροή 2:

- 2.β.1 Ο χρήστης αφότου έχει εισέλθει στην αρχική σελίδα forum μπορεί να επιλέξει με το ανάλογο κουμπί φίλτρων να ταξινομήσει το περιεχόμενο των post ανάλογα με το πόσο πρόσφατο είναι, το πόσα views/likes/dislikes και comments έχει, με φθίνουσα ή και αύξουσα σειρά.
- 2.β.2 Όταν ο χρήστης επιλέξει τα φίλτρα του, το σύστημα παρουσιάζει το περιεχόμενο των posts ταξινομημένο ανάλογα με τις προτιμήσεις του.
- 2.β.3 Τώρα ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ένα post. (Βήμα 3)

Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να πατήσει το κουμπί «Edit» για να αλλάξει ό,τι comment και post έχει κάνει.

- 2.γ.1 Ο χρήστης επιλέγει να επεξεργαστεί τις υποβολές του με το ανάλογο κουμπί.
- 2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τα post και τα comments που έχει κάνει.
- 2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει ένα που επιθυμεί να επεξεργαστεί.
- 2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας του post ή του comment για αλλαγές.

2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό φόρουμ (Βήμα 2).

Εναλλακτική Ροή 4:

Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να σχολιάσει το περιεχόμενο του poster αλλά και να το δηλώσει ότι του αρέσει ή δεν του αρέσει με το κατάλληλα κουμπί.

4.α.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί comment.

4.α.2 Το σύστημα εμφανίζει ένα pop-up όπου ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το περιεχόμενο του post.

4.α.3 Το σύστημα «ανεβάζει» το σχόλιο του και συνεχίζει στη σελίδα του post (Βήμα 4).

7. News Feed

Βασική Ροή:

1. Από το μενού ο χρήστης επιλέγει το κουμπί «News Feed».
2. Ο χρήστης ανακατευθύνεται στην σελίδα των Νέων όπου μπορεί να δει τα κυριότερα νέα στον χώρο των οχημάτων και της αυτοκινητοβιομηχανίας σε μεγάλες καρτέλες στην αρχική οθόνη των νέων, αλλά και να δει εξατομικευμένα νέα με τα κατάλληλα κουμπιά (που εξηγούνται στην Εναλλακτική ροή).
3. Ο χρήστης επιλέγει ένα νέο από τις καρτέλες που του παρουσιάζονται με τα νέα.
4. Η σελίδα τον ανακατευθύνει στο άρθρο/ανακοίνωση/νέο. Κάτω από το άρθρο ο χρήστης προτείνεται άλλα παρόμοια νέα προς επιλογή.

Εναλλακτική ροή 1:

Ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το νέο πατώντας το κουμπί «comment» αλλά και να απαντήσει σε άλλα comment σε ένα comment section κάτω από το άρθρο.

4.α.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί comment.

4.α.2 Το σύστημα εμφανίζει ένα pop-up όπου ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το περιεχόμενο του post.

4.α.3 Το σύστημα «ανεβάζει» το σχόλιο του και συνεχίζει στη σελίδα του post (Βήμα 4).

Εναλλακτική ροή 2:

Ο χρήστης μπορεί να πατήσει (στην σελίδα του News Feed) ένα από τα 4 κουμπιά New, Best, My News, Community για να επιλέξει πιο εξατομικευμένα νέα, ονομαστικά:

New-> Τα πιο επίκαιρα νέα

Best-> Τα νέα με τις περισσότερες προβολές

My News-> Νέα όπου ο χρήστης έχει επιλέξει να παρακολουθεί από μία λίστα θεμάτων

Community-> Νέα για συγκεκριμένες κοινότητες όπως μηχανόβιοι, οδηγοί supercar κ.α.

2.α.1 Ο χρήστης επιλέγει ένα από τα 4 κουμπιά

2.α.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει σε ταξινομημένη λίστα ανάλογα με το θέμα που επέλεξε

Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης διαλέγει ποιες ειδήσεις επιθυμεί να δέχεται και εάν επιθυμεί να λαμβάνει ειδοποιήσεις για αυτές.

- 2.β.1 Ο χρήστης επιλέγει το κουμπί του newsletter.
- 2.β.2 Η εφαρμογή τον ανακατευθύνει στην σελίδα του newsletter.
- 2.β.3 Ο χρήστης επεξεργάζεται από ποιες πηγές και κοινότητες του παρουσιάζονται οι ειδήσεις και το ποιες ειδοποιήσεις λαμβάνει από την εφαρμογή.
- 2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει τις προτιμήσεις του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των νέων.(Βήμα 2).

8. Expenses Tracking

Βασική Ροή:

(Ο χρήστης από το μενού έχει επιλέξει το αμάξι του που τον ενδιαφέρει.)

- 1. Ο χρήστης από τα κουμπιά κάτω από το αμάξι επιλέγει τη καρτέλα εξόδων με το ανάλογο κουμπί.
- 2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται ένα χρονολόγιο με τα πιο πρόσφατα έξοδα της ημέρας, ταξινομημένα από το νεότερο στο παλαιότερο.
- 3. Ο χρήστης πατάει το ανάλογο κουμπί για να δει περισσότερα.
- 4. Στην οθόνη εμφανίζεται το αναλυτικό χρονολόγιο των εξόδων.
- 5. Ο χρήστης κάνει κύλιση προς τα κάτω και βλέπει όλα του τα έξοδα από την αρχή της καταγραφής μέχρι τα πιο πρόσφατα χρονολογημένα.

Εναλλακτική Ροή 1:

- 2.α.1 Ο χρήστης πατάει στην αρχική ένα από τα κουμπιά «per day», «per week» «per month», «per year» ,«all» για την ανάλυση εξόδων ανά ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο και «όλα» αντίστοιχα.
- 2.α.2 Ανάλογα με τα κουμπιά που πάτησε εμφανίζονται charts που υποδεικνύουν τα συνολικά έξοδα σε bar chart αλλά και ένα pie chart με τα είδη των εξόδων κάθε ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο.

Εναλλακτική Ροή 2:

- 2.β.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί προσθήκης εξόδων στην αρχική καρτέλα των εξόδων.
- 2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση του εξόδου.
- 2.β.3 Ο χρήστης προσθέτει το έξοδο συμπληρώνοντας το κόστος του εξόδου, το είδος και την ημερομηνία.
- 2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει την υποβολή του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των εξόδων (Βήμα 2).

Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να επεξεργαστεί όλες τις καταχωρήσεις εξόδων που έχει κάνει.

- 2.γ.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί επεξεργασίας για να επεξεργαστεί τα έξοδά του.
- 2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τα έξοδα που έχει προσθέσει.
- 2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει ένα που επιθυμεί να επεξεργαστεί.
- 2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας του εξόδου για αλλαγές.
- 2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό μενού εξόδων (Βήμα 2).

9. Failure History

Βασική Ροή:

(Ο χρήστης από το μενού έχει επιλέξει το αμάξι του που τον ενδιαφέρει.)

1. Ο χρήστης από τα κουμπιά κάτω από το αμάξι επιλέγει τη καρτέλα των βλαβών.
2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται ένα χρονολόγιο με τις πιο πρόσφατες βλάβες που έχει υποστεί το όχημα, ταξινομημένες από τη νεότερη στην παλαιότερη.
3. Ο χρήστης πατάει το κουμπί για να δει περισσότερα.
4. Στην οθόνη εμφανίζεται το αναλυτικό χρονολόγιο των βλαβών.
5. Ο χρήστης μπορεί να κάνει κύλιση προς τα κάτω και να δει όλες τις βλάβες από την αρχή της καταγραφής μέχρι τα πιο πρόσφατα χρονολογημένα.

Εναλλακτική Ροή 1:

2.α.1 Ο χρήστης πατάει στην αρχική ένα από τα κουμπιά «per day», «per week» «per month», «per year» ,«all» για την ανάλυση βλαβών ανά ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο και «όλα» αντίστοιχα.

2.α.2 Το σύστημα του εμφανίζει το ανανεωμένο χρονολόγιο ανάλογα με τα φίλτρα που επέλεξε.

Εναλλακτική Ροή 2:

2.β.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί προσθήκης στην αρχική καρτέλα των βλαβών.

2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση των βλαβών.

2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση του εξόδου.

2.β.3 Ο χρήστης προσθέτει τη βλάβη συμπληρώνοντας το κόστος, το είδος και την ημερομηνία.

2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει την υποβολή του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των βλαβών (Βήμα 2).

Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να επεξεργαστεί όλες τις καταχωρήσεις βλαβών που έχει κάνει.

2.γ.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί επεξεργασίας για να επεξεργαστεί τις βλάβες του.

2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τις βλάβες που έχει προσθέσει.

2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει μια που επιθυμεί να επεξεργαστεί.

2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας της βλάβης για αλλαγές.

2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό μενού βλαβών (Βήμα 2).

Use Case Model

