Use cases v0.1



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Νικόλαος Χαλκιόπουλος\* | Κωσταντίνος Γιακαλλής\* | Βασίλειος Τσούλος\* |
| up1072572 | UP1072533 | UP1072605 |
|  | Ιωάννης Παναρίτης† |  |
|  | UP1072632 |  |

Table of Contents

[Use Cases 3](#_Toc130935873)

[1. Vehicle Upgrades 3](#_Toc130935874)

[Βασική Ροή: 3](#_Toc130935875)

[2. Maintenance And Problem History 3](#_Toc130935876)

[Βασική Ροή: 3](#_Toc130935877)

[Εναλλακτική Ροή: 4](#_Toc130935878)

[Εναλλακτική Ροή: 4](#_Toc130935879)

[3. Garage 4](#_Toc130935880)

[Βασική Ροή: 4](#_Toc130935881)

[4. Μap 4](#_Toc130935882)

[Βασική Ροή: 4](#_Toc130935883)

[Εναλλακτική ροή: 5](#_Toc130935884)

[Εναλλακτική ροή: 5](#_Toc130935885)

[5. Membership 5](#_Toc130935886)

[Βασική Ροή: 5](#_Toc130935887)

[Εναλλακτική Ροή: 5](#_Toc130935888)

[6. Forum 5](#_Toc130935889)

[Βασική Ροή: 6](#_Toc130935890)

[Εναλλακτική ροή: 6](#_Toc130935891)

[Εναλλακτική ροή 2: 6](#_Toc130935892)

[Εναλλακτική Ροή 3: 6](#_Toc130935893)

[7. News Feed 6](#_Toc130935894)

[Βασική Ροή: 6](#_Toc130935895)

[Εναλλακτική ροή: 7](#_Toc130935896)

[8. Expenses Tracking 7](#_Toc130935897)

[Βασική Ροή: 7](#_Toc130935898)

[Εναλλακτική Ροή 1: 7](#_Toc130935899)

[Εναλλακτική Ροή 2: 7](#_Toc130935900)

[Εναλλακτική Ροή 3: 8](#_Toc130935901)

[9. Failure History 8](#_Toc130935902)

[Βασική Ροή: 8](#_Toc130935903)

[Εναλλακτική Ροή 1: 8](#_Toc130935904)

[Εναλλακτική Ροή 2: 8](#_Toc130935905)

[Use Case Model 9](#_Toc130935906)

# Use Cases

\*\*\* Προϋπόθεση όλων των use cases είναι ο χρήστης πρέπει να έχει κάνει login στο προφίλ του

## Vehicle Upgrades

### Βασική Ροή:

1. Από την αρχική σελίδα, ο χρήστης μπορεί να έχει πρόσβαση στη λίστα με τις διαθέσιμες αναβαθμίσεις για το όχημά του κάνοντας κλικ στην καρτέλα "Upgrades".

2. Το σύστημα αναλύει τις προτιμήσεις του οδηγού και το στυλ οδήγησης για να προτείνει αναβαθμίσεις που θα ήταν πιο κατάλληλες για αυτόν. Για παράδειγμα, εάν ο χρήστης τείνει να δίνει προτεραιότητα στην απόδοση καυσίμου σε σχέση με την ταχύτητα, το σύστημα μπορεί να προτείνει αναβαθμίσεις που βελτιώνουν την οικονομία καυσίμου και όχι την ιπποδύναμη.

3. Οι αναβαθμίσεις παρατίθενται κατά σειρά αυξανόμενης τιμής, με τις πιο προσιτές επιλογές στην κορυφή. Κάθε επιλογή αναβάθμισης περιλαμβάνει μια σύντομη περιγραφή και ένα εκτιμώμενο κόστος.

4. Πατώντας πάνω σε μία αναβάθμιση μπορεί να δει τα αναμενόμενα αποτελέσματα που θα επιφέρει αυτή ( π.χ. αύξηση κατανάλωσης, αύξηση ιπποδύναμης ).

5. Εκτός από την προβολή των λεπτομερειών αναβάθμισης, ο χρήστης μπορεί να κάνει κλικ στο κουμπί «repair shops» για να βρει τοπικά συνεργεία που μπορούν να εκτελέσουν την αναβάθμιση. Αυτό θα τους ανακατευθύνει στο χάρτη («Map»), με επιλεγμένο φίλτρο την αναβάθμιση που θέλουν να κάνουν.

## Maintenance And Problem History

### Βασική Ροή:

1. Το σύστημα διαβάζει τα χιλιόμετρα που έχει κάνει το συγκεκριμένο όχημα.

2. Από εκεί, η εφαρμογή λαμβάνοντας υπόψιν το service manual που παρέχει ο εκάστοτε κατασκευαστής για το όχημα αλλά και τυχόν αλλαγές που έγιναν πάνω σε αυτό ( αλλαγή λαδιών κινητήρα νωρίτερα λόγο κάποια βλάβης ), αναφέρει πότε και ποιες είναι οι επόμενες αλλαγές, συντηρήσεις αλλά και έλεγχοι που πρέπει να λάβουν χώρα ( π.χ. πλησιάζεις τα 100.000 χιλιόμετρα πρέπει να αλλάξεις λάδια, να ελέγξεις αν τα μπουζί είναι σε καλή κατάσταση και να καθαρίσεις την αλυσίδα αλλά μην ασχοληθείς ακόμα με τα λάστιχα αν και το λέει το service manual γιατί εμείς τα αλλάξαμε αρκετά πρόσφατα ).

3. Σε κάθε περίπτωση, αν ο ιδιοκτήτης δεν μπορεί ή δεν θέλει να ασχοληθεί με αυτά, υπάρχει πάλι η επιλογή του χάρτη στην οποία ανακατευθύνεται σε μία νέα καρτέλα που δείχνει τα διαθέσιμα συνεργεία κοντά του.

4. Επιλέγοντας ο χρήστης μια αλλαγή που θέλει να κάνει, το σύστημα τον ανακατευθύνει στον χάρτη με επιλεγμένο φίλτρο την αλλαγή που θέλει να γίνει.

### Εναλλακτική Ροή:

1.α.1 Ο χρήστης επιλέγει να ενημερώσει τα χιλιόμετρά του. H εφαρμογή του εμφανίζει ένα pop-up, στο οποίο μπορεί να τα υποβάλλει.

### Εναλλακτική Ροή:

3.α.1 Κάποιο είδος συντήρησης έχει πραγματοποιηθεί. Ο χρήστης μπορεί με παρατεταμένο πάτημα να το επιλέξει και να ενημερώσει το σύστημα για αυτό.

## Garage

### Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή να εισάγει ένα καινούριο αμάξι στο «garage» του.

2. Από εκεί το σύστημα εμφανίζει μία ταξινομημένη λίστα (κατά αλφαβητική σειρά) που περιέχει όλες τις μάρκες που υποστηρίζει η εφαρμογή. Από εκεί ο χρήστης επιλέγει τη μάρκα που επιθυμεί.

3. Το σύστημα εμφανίζει μία καινούρια λίστα που περιέχει όλα τα μοντέλα της μάρκας, από την οποία ο χρήστης επιλέγει το μοντέλο που επιθυμεί.

4. Τέλος ζητείται από τον χρήστη να δώσει πόσα χιλιόμετρα έχει διανύσει το όχημα που εισάγει.

5. Το σύστημα καταχωρεί το νέο όχημα στο «garage» του χρήστη.

6. Το σύστημα χρησιμοποιεί το ανάλογο service manual και την τιμή των χιλιομέτρων που εισήγαγε ο χρήστης. Θεωρεί πως μέχρι στιγμής όλοι οι προληπτικοί έλεγχοι έχουν λάβει χώρα όπως κανονικά προτείνεται. Έπειτα προχωράει στην δημιουργία των επερχόμενων ελέγχων που πρέπει να γίνουν. Με την πληροφορία αυτή δημιουργεί κατάλληλα notifications όταν έρθει η ώρα για αλλαγή / έλεγχο.

7. Ο χρήστης μεταφέρεται στην αρχική οθόνη. Εκεί μπορεί να δει άμεσα τα όλα τα notifications του.

### Εναλλακτική Ροή

Σε περίπτωση που κάποιος έλεγχος έχει παραληφθεί έως τη στιγμή της καταχώρησης του οχήματος ( για τον οποιονδήποτε λόγο – έλλειψη ανταλλακτικών, χρημάτων, ανικανότητα του εκάστοτε συνεργείου να διευθετήσει το θέμα κλπ.), ο χρήστης μπορεί:

1. Να πλοηγηθεί στην καρτέλα του Garage
2. Να επιλέξει το όχημα αυτό
3. Να πατήσει το κουμπί του edit στο σύστημα
4. Από εκεί να προσθέσει πάλι με το ανάλογο κουμπί κάποιον έλεγχο που δεν έγινε ή πρέπει να γίνει γιατί προέκυψε απρόσμενα.

## Μap

### Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή «Repair Shops»

2. Από εκεί η εφαρμογή εμφανίζει σε χάρτη τα κοντινότερα συνεργεία στην τοποθεσία του χρήστη.

3. Δίνεται η επιλογή στον χρήστη να αναζητήσει συνεργεία σε περιοχή της επιλογής του.

4. Το σύστημα εμφανίζει στο χρήστη τα ανταλλακτικά και τις υπηρεσίες που προσφέρει το εκάστοτε συνεργείο. Αν το προφίλ του χρήστη είναι «member» συγκεκριμένες υπηρεσίες και ανταλλακτικά θα έχουν την αντίστοιχη μείωση τιμής, και θα φέρουν ένδειξη πως λόγω της συνδρομής έχουν μειωμένη τιμή. Το σύστημα επίσης προσφέρει επιπλέον πληροφορίες για τα συνεργεία που ενδιαφέρουν το χρήστη, όπως ωράρια λειτουργίας, αξιολογήσεις και σχόλια από προηγούμενους πελάτες του.

5. Ο χρήστης επίσης μπορεί και ο ίδιος να αξιολογήσει το συνεργείο ή να αφήσει δικό του σχόλιο για της υπηρεσίες που έλαβε.

### Εναλλακτική ροή:

3.α.1 . Ο χρήστης επιλέγει να εξειδικεύσει την αναζήτηση του, επιλέγοντας τα ανταλλακτικά που χρειάζεται, έτσι το σύστημα αυτόματα θα εμφανίζει μόνο τα συνεργεία που προσφέρουν την επιθυμητή υπηρεσία.

### Εναλλακτική ροή:

3.β.1 Το σύστημα λαμβάνει υπόψιν αν ο χρήστης έχει ενεργά notification για συντήρηση. Με βάση αυτά τα notification μπορεί να κάνει highlight τα συνεργεία που προσφέρουν την απαραίτητη συντήρηση.

## Membership

### Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης επιλέγει από την αρχική οθόνη την επιλογή «Membership»

2. Το σύστημα ελέγχει αν το προφίλ του χρήστη είναι ήδη καταχωρημένο ως «member»

3. Το σύστημα εμφανίζει ενημερωτικά στοιχεία για τις προσφορές και τα μπόνους που κερδίζουν οι χρήστες με συνδρομή.

4. Το σύστημα πληροφορεί το χρήστη για τα είδη των συνδρομών που προσφέρονται (μηνιαία, ετήσια κτλ.) και οι αντίστοιχες τιμές.

5. Ο χρήστης επιλέγει το είδος συνδρομής που επιθυμεί και τον τρόπο που επιθυμεί να πληρώσει

6. Το σύστημα παραπέμπει στο αντίστοιχο τραπεζικό σύστημα που χρησιμοποιεί ο χρήστης ώστε να ολοκληρωθεί η αγορά.

7. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας το προφίλ του χρήστη καταχωρείται στο σύστημα ως «member». Τα προφίλ «members» θα έχουν ειδικές προσφορές στις υπηρεσίες και τα ανταλλακτικά που αγοράζουν. Ακόμα τα Posts και τα comments που συντάσσουν τα προφίλ «members» θα έχουν ειδική ένδειξη.

8. Το σύστημα στέλνει υπενθυμίσεις στον χρήστη για να ανανεώσει την συνδρομή του σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα.

### Εναλλακτική Ροή:

2.α.1 Το σύστημα διαπιστώνει πως το προφίλ του χρήστη είναι ήδη καταχωρημένο ως «member»

2.α.2 Σε αυτή την περίπτωση το σύστημα εμφανίζει κατάλληλο μήνυμα που ενημερώνει τον χρήστη για πόσο ακόμα ισχύει η συνδρομή του.

2.α.3 Δίνεται επίσης η επιλογή στον χρήστη να προπληρώσει την συνδρομή του ή αν επιθυμεί να διακόψει την συνδρομή του.

## Forum

### Βασική Ροή:

1. Ο χρήστης πατάει το ανάλογο κουμπί του Forum στο μενού.
2. Η εφαρμογή τον ανακατευθύνει στη σελίδα του φόρουμ και εμφανίζει μια λίστα με τα νεότερα posts χρηστών παρουσιασμένα συνοπτικά με τον τίτλο και λίγες λεπτομέρειες για το θέμα, αλλά και τον αριθμό σχόλιων και like και dislike.
3. Ο χρήστης επιλέγει ένα post που τον ενδιαφέρει για να διαβάσει περισσότερα πατώντας πάνω σε ένα από αυτά .
4. Το σύστημα «ανοίγει» το post σε ένα popup για να το διαβάσει ο χρήστης.

### Εναλλακτική ροή 1:

Ο χρήστης μπορεί να θέλει να συντάξει ο ίδιος ένα κείμενο για να συζητήσει με την κοινότητα.

2.a.1 O χρήστης πατάει το κουμπί ανάρτησης post.

2.a.2 Παρουσιάζεται στον χρήστη από το σύστημα ένα text editor όπου μπορεί να συντάξει το κείμενό του.

2.a.3 O χρήστης συντάσσει το κείμενο και ανεβάζει την υποβολή του.

2.α.4 Το σύστημα τον ανακατευθύνει στην σελίδα του Forum.(Βήμα 2)

Εναλλακτική ροή 2:

2.β.1 Ο χρήστης αφότου έχει εισέλθει στην αρχική σελίδα forum μπορεί να επιλέξει με το ανάλογο κουμπί φίλτρων να ταξινομήσει το περιεχόμενο των post ανάλογα με το πόσο πρόσφατο είναι, το πόσα views/likes/dislikes και comments έχει, με φθίνουσα ή και αύξουσα σειρά.

2.β.2 Όταν ο χρήστης επιλέξει τα φίλτρα του, το σύστημα παρουσιάζει το περιεχόμενο των posts ταξινομημένο ανάλογα με τις προτιμήσεις του.

2.β.3 Τώρα ο χρήστης μπορεί να επιλέξει ένα post. (Βήμα 3)

### Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να πατήσει το κουμπί «Edit» για να αλλάξει ό,τι comment και post έχει κάνει.

2.γ.1 Ο χρήστης επιλέγει να επεξεργαστεί τις υποβολές του με το ανάλογο κουμπί.

2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τα post και τα comments που έχει κάνει.

2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει ένα που επιθυμεί να επεξεργαστεί.

2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας του post ή του comment για αλλαγές.

2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό φόρουμ (Βήμα 2).

### Εναλλακτική Ροή 4:

Ο χρήστης έχει τη δυνατότητα να σχολιάσει το περιεχόμενο του poster αλλά και να το δηλώσει ότι του αρέσει η δεν του αρέσει με το κατάλληλα κουμπιά.

4.α.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί comment.

4.α.2 Το σύστημα εμφανίζει ένα pop-up όπου ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το περιεχόμενο του post.

4.α.3 Το σύστημα «ανεβάζει» το σχόλιο του και συνεχίζει στη σελίδα του post (Βήμα 4).

## News Feed

### Βασική Ροή:

1. Από το μενού ο χρήστης επιλέγει το κουμπί «News Feed».
2. Ο χρήστης ανακατευθύνεται στην σελίδα των Νέων όπου

μπορεί να δει τα κυριότερα νέα στον χώρο των οχημάτων και της αυτοκινητοβιομηχανίας σε μεγάλες καρτέλες στην αρχική οθόνη των νέων, αλλά και να δει εξατομικευμένα νέα με τα κατάλληλα κουμπιά (που εξηγούνται στην Εναλλακτική ροή).

1. Ο χρήστης επιλέγει ένα νέο από τις καρτέλες που του παρουσιάζονται με τα νέα.
2. Η σελίδα τον ανακατευθύνει στο άρθρο/ανακοίνωση/νέο. Κάτω από το άρθρο ο χρήστης προτείνεται άλλα παρόμοια νέα προς επιλογή.

### Εναλλακτική ροή 1:

Ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το νέο πατώντας το κουμπί «comment» αλλά και να απαντήσει σε άλλα comment σε ένα comment section κάτω από το άρθρο.

4.α.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί comment.

4.α.2 Το σύστημα εμφανίζει ένα pop-up όπου ο χρήστης μπορεί να σχολιάσει το περιεχόμενο του post.

4.α.3 Το σύστημα «ανεβάζει» το σχόλιο του και συνεχίζει στη σελίδα του post (Βήμα 4).

### Εναλλακτική ροή 2:

Ο χρήστης μπορεί να πατήσει (στην σελίδα του News Feed) ένα από τα 4 κουμπιά New ,Best, My News, Community για να επιλέξει πιο εξατομικευμένα νέα, ονομαστικά:

New-> Τα πιο επίκαιρα νέα

Best-> Τα νέα με τις περισσότερες προβολές

My News->Νέα όπου ο χρήστης έχει επιλέξει να παρακολουθεί από μία λίστα θεμάτων

Community-> Νέα για συγκεκριμένες κοινότητες όπως μηχανόβιοι, οδηγοί supercar κ.α.

2.α.1 Ο χρήστης επιλέγει ένα από τα 4 κουμπιά

2.α.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει σε ταξινομημένη λίστα ανάλογα με το θέμα που επέλεξε

### Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης διαλέγει ποιες ειδήσεις επιθυμεί να δέχεται και εάν επιθυμεί να λαμβάνει ειδοποιήσεις για αυτές.

2.β.1 Ο χρήστης επιλέγει το κουμπί του newsletter.

2.β.2 Η εφαρμογή τον ανακατευθύνει στην σελίδα του newsletter.

2.β.3 Ο χρήστης επεξεργάζεται από ποιες πηγές και κοινότητες του παρουσιάζονται οι ειδήσεις και το ποιες ειδοποιήσεις λαμβάνει από την εφαρμογή.

2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει τις προτιμήσεις του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των νέων.(Βήμα 2).

## Expenses Tracking

### Βασική Ροή:

(Ο χρήστης από το μενού έχει επιλέξει το αμάξι του που τον ενδιαφέρει.)

1. Ο χρήστης από τα κουμπιά κάτω από το αμάξι επιλέγει τη καρτέλα εξόδων με το ανάλογο κουμπί.
2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται ένα χρονολόγιο με τα πιο πρόσφατα έξοδα της ημέρας, ταξινομημένα από το νεότερο στο παλαιότερο.
3. Ο χρήστης πατάει το ανάλογο κουμπί για να δει περισσότερα.
4. Στην οθόνη εμφανίζεται το αναλυτικό χρονολόγιο των εξόδων.
5. Ο χρήστης κάνει κύλιση προς τα κάτω και βλέπει όλα του τα έξοδα από την αρχή της καταγραφής μέχρι τα πιο πρόσφατα χρονολογημένα.

### Εναλλακτική Ροή 1:

2.α.1 Ο χρήστης πατάει στην αρχική ένα από τα κουμπιά «per day», «per week» «per month», «per year» ,«all» για την ανάλυση εξόδων ανά ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο και «όλα» αντίστοιχα.

2.α.2 Ανάλογα με τα κουμπιά που πάτησε εμφανίζονται charts που υποδεικνύουν τα συνολικά έξοδα σε bar chart αλλά και ένα pie chart με τα είδη των εξόδων κάθε ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο.

### Εναλλακτική Ροή 2:

2.β.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί προσθήκης εξόδων στην αρχική καρτέλα των εξόδων.

2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση του εξόδου.

2.β.3 Ο χρήστης προσθέτει το έξοδο συμπληρώνοντας το κόστος του εξόδου, το είδος και την ημερομηνία.

2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει την υποβολή του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των εξόδων (Βήμα 2).

### Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να επεξεργαστεί όλες τις καταχωρήσεις εξόδων που έχει κάνει.

2.γ.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί επεξεργασίας για να επεξεργαστεί τα έξοδά του.

2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τα έξοδα που έχει προσθέσει.

2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει ένα που επιθυμεί να επεξεργαστεί.

2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας του εξόδου για αλλαγές.

2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό μενού εξόδων (Βήμα 2).

## Failure History

### Βασική Ροή:

( Ο χρήστης από το μενού έχει επιλέξει το αμάξι του που τον ενδιαφέρει.)

1. Ο χρήστης από τα κουμπιά κάτω από το αμάξι επιλέγει τη καρτέλα των βλαβών.
2. Στην αρχική οθόνη εμφανίζεται ένα χρονολόγιο με τις πιο πρόσφατες βλάβες που έχει υποστεί το όχημα, ταξινομημένες από τη νεότερη στην παλαιότερη.
3. Ο χρήστης πατάει το κουμπί για να δει περισσότερα.
4. Στην οθόνη εμφανίζεται το αναλυτικό χρονολόγιο των βλαβών.
5. Ο χρήστης μπορεί να κάνει κύλιση προς τα κάτω και να δει όλες τις βλάβες από την αρχή της καταγραφής μέχρι τα πιο πρόσφατα χρονολογημένα.

### Εναλλακτική Ροή 1:

2.α.1 Ο χρήστης πατάει στην αρχική ένα από τα κουμπιά «per day», «per week» «per month», «per year» ,«all» για την ανάλυση βλαβών ανά ημέρα, εβδομάδα, μήνα, χρόνο και «όλα» αντίστοιχα.

2.α.2 Το σύστημα του εμφανίζει το ανανεωμένο χρονολόγιο ανάλογα με τα φίλτρα που επέλεξε.

### Εναλλακτική Ροή 2:

2.β.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί προσθήκης στην αρχική καρτέλα των βλαβών.

2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση των βλαβών.

2.β.2 Η σελίδα τον ανακατευθύνει στην διαμόρφωση του εξόδου.

2.β.3 Ο χρήστης προσθέτει τη βλάβη συμπληρώνοντας το κόστος, το είδος και την ημερομηνία.

2.β.4 Το σύστημα αποθηκεύει την υποβολή του και τον ανακατευθύνει στην αρχική σελίδα των βλαβών (Βήμα 2).

### Εναλλακτική Ροή 3:

Ο χρήστης μπορεί να επεξεργαστεί όλες τις καταχωρήσεις βλαβών που έχει κάνει.

2.γ.1 Ο χρήστης πατάει το κουμπί επεξεργασίας για να επεξεργαστεί τις βλάβες του.

2.γ.2 Το σύστημα του εμφανίζει μια λίστα με τις βλάβες που έχει προσθέσει.

2.γ.3 Ο χρήστης επιλέγει μια που επιθυμεί να επεξεργαστεί.

2.γ.4 Εμφανίζεται το μενού επεξεργασίας της βλάβης για αλλαγές.

2.γ.5 Ο χρήστης πραγματοποιεί τις αλλαγές και τις αποθηκεύει.

2.γ.6 Το σύστημα τις ανεβάζει και τον επιστρέφει στο αρχικό μενού βλαβών (Βήμα 2).

# Use Case Model

