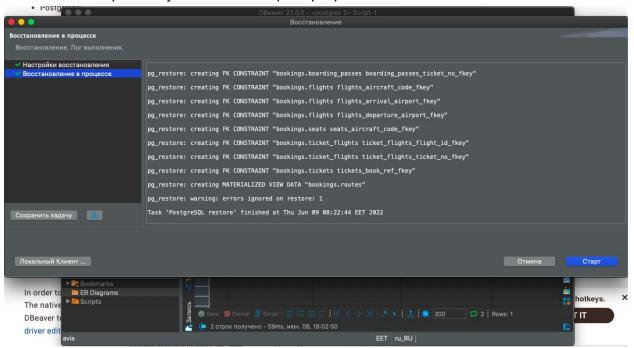
Итоговая работа

Кузина Владимира DSU-32

1. В работе использовался

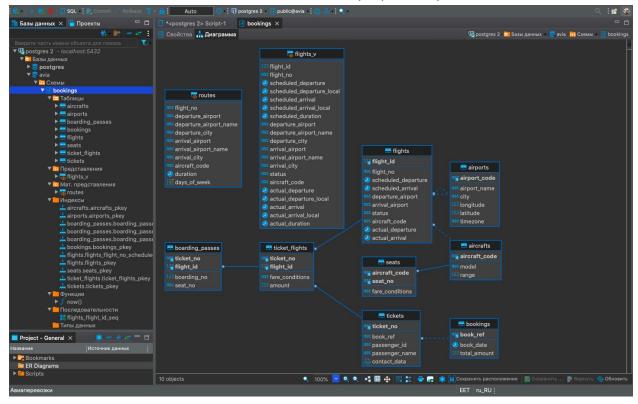
локальный тип подключения (localhost:5432).

- скриншот успешного импорта прикрепил к итоговой.



2. Скриншот ER-диаграммы

из DBeaver`а согласно моего подключения так же прикрепил к работе.



3. Краткое описание БД:

Таблицы:

- bookings
- aircrafts
- airports
- boarding_passes
- bookings
- flights
- seats
- ticket_flights
- tickets

Представления:

flights_v

Материализованные представления:

routes

4. Развернутый анализ БД

Описание схемы

Основной сущностью является бронирование (bookings). В одно бронирование можно включить несколько пассажиров, каждому из которых выписывается отдельный билет (tickets). Билет имеет уникальный номер и содержит информацию о пассажире. Как таковой пассажир не является отдельной сущностью. Как имя, так и номер документа пассажира могут меняться с течением времени, так что невозможно однозначно найти все билеты одного человека; для простоты можно считать, что все пассажиры уникальны. Билет включает один или несколько перелетов (ticket flights). Несколько перелетов могут включаться в билет в случаях, когда нет нет прямого рейса, соединяющего пункты отправления и назначения (полет с пересадками), либо когда билет взят «туда и обратно». В схеме данных нет жесткого ограничения, но предполагается, что все билеты в одном бронировании имеют одинаковый набор перелетов. Каждый рейс (flights) следует из одного аэропорта (airports) в другой. Рейсы с одним номером имеют одинаковые пункты вылета и назначения, но будут отличаться датой отправления. При регистрации на рейс пассажиру выдается посадочный талон (boarding passes), в котором указано место в самолете. Пассажир может зарегистрироваться только на тот рейс, который есть у него в билете. Комбинация рейса и места в самолете должна быть уникальной, чтобы не допустить выдачу двух посадочных талонов на одно место. Количество мест (seats) в самолете и их распределение по классам обслуживания зависит от модели самолета (aircrafts), выполняющего рейс. Предполагается, что каждая модель самолета имеет только одну компоновку салона. Схема данных не контролирует, что места в посадочных талонах соответствуют имеющимся в самолете (такая проверка может быть сделана с использованием табличных триггеров или в приложении).

Список отношений

РМИ	Тип	Sm	all	ı	Medi	ium	B:	ig	I	Описание
	+	+		+-			+		+	
aircrafts	таблица	16	kB		16	kB	16	kΒ	Ι	Самолеты
airports	таблица	48	kB	l	48	kΒ	48	kΒ	Ī	Аэропорты
boarding_passes	таблица	31	MB	ĺ	102	MB	427	MB	İ	Посадочные талоны
bookings	таблица	13	MB	ĺ	30	MB	105	MB	Ī	Бронирования
flights	таблица	3	MB	ĺ	6	MB	19	MB	İ	Рейсы
flights_v	представление	0	kb	ĺ	0	kΒ	0	kΒ	İ	Рейсы
routes	мат. предст.	136	kB	ĺ	136	kΒ	136	kΒ	İ	Маршруты
seats	таблица	88	kB	İ	88	kΒ	88	kΒ	İ	Места
ticket_flights	таблица	64	MB		145	MB	516	MB	ĺ	Перелеты
tickets	таблица	47	MB		107	MB	381	MB	ĺ	Билеты

Таблица bookings.aircrafts

Каждая модель воздушного судна идентифицируется своим трехзначным кодом (aircraft_code). Указывается также название модели (model) и максимальная дальность полета в километрах (range).

```
Столбец | Тип | Модификаторы | Описание

aircraft_code | char(3) | NOT NULL | Код самолета, IATA

model | text | NOT NULL | Модель самолета

range | integer | NOT NULL | Максимальная дальность полета, км

Индексы:
   PRIMARY KEY, btree (aircraft_code)

Ограничения-проверки:
   CHECK (range > 0)

Ссылки извне:
   TABLE "flights" FOREIGN KEY (aircraft_code)
   REFERENCES aircrafts(aircraft_code)

TABLE "seats" FOREIGN KEY (aircraft_code)
   REFERENCES aircrafts(aircraft_code)
   REFERENCES aircrafts(aircraft_code)
   REFERENCES aircrafts(aircraft_code)
   ON DELETE CASCADE
```

Таблица bookings.airports

Аэропорт идентифицируется трехбуквенным кодом (airport_code) и имеет свое имя (airport_name). Для города не предусмотрено отдельной сущности, но название (city) указывается и может служить для того, чтобы определить аэропорты одного города. Также указывается широта (longitude), долгота (latitude) и часовой пояс (timezone).

Таблица bookings.boarding_passes

При регистрации на рейс, которая возможна за сутки до плановой даты отправления, пассажиру выдается посадочный талон. Он идентифицируется также, как и перелет — номером билета и номером рейса. Посадочным талонам присваиваются последовательные номера (boarding_no) в порядке регистрации пассажиров на рейс (этот номер будет уникальным только в пределах данного рейса). В посадочном талоне указывается номер места (seat_no).

```
Столбец | Тип | Модификаторы | Описание

ticket_no | char(13) | NOT NULL | Номер билета
flight_id | integer | NOT NULL | Идентификатор рейса
boarding_no | integer | NOT NULL | Номер посадочного талона
seat_no | varchar(4) | NOT NULL | Номер места
Индексы:

PRIMARY KEY, btree (ticket_no, flight_id)
UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_id, boarding_no)
UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_id, seat_no)
Ограничения внешнего ключа:
FOREIGN KEY (ticket_no, flight_id)
REFERENCES ticket_flights(ticket_no, flight_id)
```

Таблица bookings.bookings

Пассажир заранее (book_date, максимум за месяц до рейса) бронирует билет себе и, возможно, нескольким другим пассажирам. Бронирование идентифицируется номером (book_ref, шестизначная комбинация букв и цифр). Поле total_amount хранит общую стоимость включенных в бронирование перелетов всех пассажиров.

book_ref char(6) NOT NULL Номер бронир book_date timestamptz NOT NULL Дата брониро total_amount numeric(10,2) NOT NULL Полная сумма Индексы: PRIMARY KEY, btree (book_ref) Ссылки извне: TABLE "tickets" FOREIGN KEY (book_ref) REFERENCES booki	вания бронирования

Таблица bookings.flights

Естественный ключ таблицы рейсов состоит из двух полей — номера рейса (flight_no) и даты отправления (scheduled_departure). Чтобы сделать внешние ключи на эту таблицу компактнее, в качестве первичного используется суррогатный ключ (flight_id).

Рейс всегда соединяет две точки — аэропорты вылета (departure_airport) и прибытия (arrival_airport). Такое понятие, как «рейс с пересадками» отсутствует: если из одного аэропорта до другого нет прямого рейса, в билет просто включаются несколько необходимых рейсов.

У каждого рейса есть запланированные дата и время вылета (scheduled_departure) и прибытия (scheduled_arrival). Реальные время вылета (actual_departure) и прибытия (actual_arrival) могут отличаться: обычно не сильно, но иногда и на несколько часов, если рейс задержан.

Статус рейса (status) может принимать одно из следующих значений:

- Scheduled Рейс доступен для бронирования. Это происходит за месяц до плановой даты вылета; до этого запись о рейсе не существует в базе данных.
- On Time Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета) и не задержан.
- Delayed Рейс доступен для регистрации (за сутки до плановой даты вылета), но задержан.
- Departed Самолет уже вылетел и находится в воздухе.
- Arrived Самолет прибыл в пункт назначения.
- Cancelled Рейс отменен.

```
Столбец
                         | Тип
                                              | Модификаторы |
                                                                                     0писание
flight_id | serial | NOT NULL | Идентификатор рейса | flight_no | char(6) | NOT NULL | Номер рейса | scheduled_departure | timestamptz | NOT NULL | Время вылета по расписанию scheduled_arrival | timestamptz | NOT NULL | Время прилёта по расписанию departure_airport | char(3) | NOT NULL | Аэропорт отправления arrival_airport | char(3) | NOT NULL | Аэропорт прибытия status | varchar(20) | NOT NULL | Статус рейса | char(3) | NOT NULL | Код самолета, IATA | астиаl_departure | timestamptz | Фактическое время вылета | Фактическое время прилёта | Инлексы:
           Индексы:
     PRIMARY KEY, btree (flight_id)
     UNIQUE CONSTRAINT, btree (flight_no, scheduled_departure)
Ограничения-проверки:
     CHECK (scheduled_arrival > scheduled_departure)
     CHECK ((actual_arrival IS NULL)
         OR ((actual_departure IS NOT NULL AND actual_arrival IS NOT NULL)
                AND (actual_arrival > actual_departure)))
     Ограничения внешнего ключа:
     FOREIGN KEY (aircraft_code)
          REFERENCES aircrafts(aircraft_code)
     FOREIGN KEY (arrival_airport)
           REFERENCES airports(airport_code)
     FOREIGN KEY (departure_airport)
          REFERENCES airports(airport_code)
Ссылки извне:
     TABLE "ticket_flights" FOREIGN KEY (flight_id)
           REFERENCES flights(flight_id)
```

Таблица bookings.seats

Места определяют схему салона каждой модели. Каждое место определяется своим номером (seat_no) и имеет закрепленный за ним класс обслуживания (fare conditions) — Economy, Comfort или Business.

```
Столбец | Тип | Модификаторы | Описание

aircraft_code | char(3) | NOT NULL | Код самолета, IATA
seat_no | varchar(4) | NOT NULL | Номер места
fare_conditions | varchar(10) | NOT NULL | Класс обслуживания
Индексы:
    PRIMARY KEY, btree (aircraft_code, seat_no)
Ограничения-проверки:
    CHECK (fare_conditions IN ('Economy', 'Comfort', 'Business'))
Ограничения внешнего ключа:
    FOREIGN KEY (aircraft_code)
    REFERENCES aircrafts(aircraft_code) ON DELETE CASCADE
```

Таблица bookings.ticket_flights

Перелет соединяет билет с рейсом и идентифицируется их номерами. Для каждого перелета указываются его стоимость (amount) и класс обслуживания (fare conditions).

```
Столбец |
                           Тип
                                       Модификаторы
                                                                   0писание
ticket_no | char(13) | NOT NULL | Номер билета
flight_id | integer | NOT NULL | Идентификатор рейса
fare_conditions | varchar(10) | NOT NULL | Класс обслуживания
amount | numeric(10,2) | NOT NULL | Стоимость перелета
Индексы:
    PRIMARY KEY, btree (ticket_no, flight_id)
Ограничения-проверки:
    CHECK (amount >= 0)
     CHECK (fare_conditions IN ('Economy', 'Comfort', 'Business'))
Ограничения внешнего ключа:
    FOREIGN KEY (flight_id) REFERENCES flights(flight_id)
    FOREIGN KEY (ticket_no) REFERENCES tickets(ticket_no)
Ссылки извне:
    TABLE "boarding_passes" FOREIGN KEY (ticket_no, flight_id)
         REFERENCES ticket_flights(ticket_no, flight_id)
```

Таблица bookings.tickets

Билет имеет уникальный номер (ticket_no), состоящий из 13 цифр. Билет содержит идентификатор пассажира (passenger_id) — номер документа, удостоверяющего личность, — его фамилию и имя (passenger_name) и контактную информацию (contact_date). Ни идентификатор пассажира, ни имя не являются постоянными (можно поменять паспорт, можно сменить фамилию), поэтому однозначно найти все билеты одного и того же пассажира невозможно.

Столбец	Тип	Модификаторы	Описание		
	+	+	+		
ticket_no	char(13)	NOT NULL	Номер билета		
book_ref	char(6)	NOT NULL	Номер бронирования		
passenger_id	varchar(20)	NOT NULL	Идентификатор пассажира		
passenger_name	text	NOT NULL	Имя пассажира		
contact_data	jsonb		Контактные данные пассажира		
Индексы:					
PRIMARY KEY, btree (ticket_no)					
Ограничения внешнего ключа:					
FOREIGN KEY (book_ref) REFERENCES bookings(book_ref)					
Ссылки извне:					
TABLE "ticke	t_flights" FOR	REIGN KEY (ticke	et_no) REFERENCES tickets(ticket_no)		

Представление "bookings.flights_v"

Над таблицей flights создано представление flights_v, содержащее дополнительную информацию:

- расшифровку данных об аэропорте вылета (departure_airport, departure airport name, departure city),
- расшифровку данных об аэропорте прибытия (arrival_airport, arrival airport name, arrival city),
- местное время вылета (scheduled_departure_local, actual_departure_local),
- местное время прибытия (scheduled arrival local, actual arrival local),
- продолжительность полета (scheduled duration, actual duration).

Столбец	Тип	Описание
flight_id	integer	Идентификатор рейса
flight_no	char(6)	Номер рейса
scheduled_departure	timestamptz	Время вылета по расписанию
scheduled_departure_local	timestamp	Время вылета по расписанию,
		местное время в пункте отправления
scheduled_arrival	timestamptz	Время прилёта по расписанию
scheduled_arrival_local	timestamp	Время прилёта по расписанию,
		местное время в пункте прибытия
scheduled_duration	interval	Планируемая продолжительность полета
departure_airport	char(3)	Код аэропорта отправления
departure_airport_name	text	Название аэропорта отправления
departure_city	text	Город отправления
arrival_airport	char(3)	Код аэропорта прибытия
arrival_airport_name	text	Название аэропорта прибытия
arrival_city	text	Город прибытия
status	varchar(20)	Статус рейса
aircraft_code	char(3)	Код самолета, ІАТА
actual_departure	timestamptz	Фактическое время вылета
actual_departure_local	timestamp	Фактическое время вылета,
		местное время в пункте отправления
actual_arrival	timestamptz	Фактическое время прилёта
actual_arrival_local	timestamp	Фактическое время прилёта,
	i i	местное время в пункте прибытия
actual_duration	interval	Фактическая продолжительность полета

Материализованное представление bookings.routes

Таблица рейсов содержит избыточность: из нее можно было бы выделить информацию о маршруте (номер рейса, аэропорты отправления и назначения), которая не зависит от конкретных дат рейсов.

Именно такая информация и составляет материализованное представление routes.

Столбец	Тип	Описание
flight_no departure_airport departure_airport_name departure_city arrival_airport arrival_airport_name arrival_city aircraft_code duration days_of_week	char(6) char(3) text text char(3) text text text interval integer[]	Номер рейса Код аэропорта отправления Название аэропорта отправления Город отправления Код аэропорта прибытия Название аэропорта прибытия Город прибытия Код самолета, IATA Продолжительность полета Дни недели, когда выполняются рейсы

Бизнес задачи, которые можно решить, используя БД:

- распределение времени вылетов для оптимальной нагрузки аэропортов;
- распределение по количеству самолетов на более загруженные направления;
- распределение по типу самолетов, где больше пассажиров летает, там больше самолеты;
- на более длительные полеты, при достаточном количестве пассажиров, большие самолеты. Иначе можно сравнивать что дешевле, с пересадкой запустить рейсы или прямой, но большой самолет.
- 5. Список SQL запросов из приложения №2 с описанием логики их выполнения.

Sql файл прикреплен к итоговой работе.