

C4: REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE 8 DE MAYO

SECCIÓN MENTIMETER:

“Vectores de expansión urbana y su interacción con los patrones socioeconómicos en la ciudad de Santiago”

¿Cuál o cuáles son los aportes principales de los autores?

- Medir tendencias de segregación entre grupos distantes
- Medir los ejes de expansión
- Impacto que tiene la producción de vialidad sistemas de transportes

“Autopistas, ciudadanía y democratización: la costanera norte y el acceso sur, Santiago de Chile (1997-2007)”

Santiago ha tenido un aumento en kilometraje de autopistas y esto ha ido conformando la ciudad

Por ejemplo, Chile hace muy poco tiempo que tiene la Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA). El proyecto de la Costanera Norte fue uno de los primeros que pasó a integrarse dentro de la SEIA, la cual cuenta una parte de participación ciudadana que está súper formalizada, como no lo había antes. En el caso del acceso sur, que fue otro caso emblemático, no hubo participación, la ciudadanía se dio cuenta de este proyecto cuando recién se estaba construyendo, entonces no hubo diálogo de las comunidades con la autoridad para ser parte de este proyecto, por ejemplo, había partes en donde se estaba construyendo a solo metro de las viviendas y estas generalmente eran viviendas sociales.

“El caso de la costanera norte es bien emblemático porque tuvieron que incorporar la participación ciudadana dado el rechazo que tenía este tipo de proyecto”

“Como se ve la estructura de transporte puede cambiar completamente la dinámica de una ciudad, es decir, puede transformar un barrio por completo o quitarle la categoría de barrio a un sector que es traspasado por una autopista.”

- ¿A qué se refieren con el concepto de auto movilidad?

La definición está vinculada al acceso al automóvil. Cómo es que la planificación de Santiago está centrada en la gente que tiene automóvil. Automovilidad es el enfoque de la planificación da todas las garantías para usar el automóvil.

- ¿Cuál es el principal problema que presentan las autoras?

Formas de exclusión y vulnerabilidad frente a proyectos de planificación urbana

REDES Y SISTEMAS DE TRANSPORTE

Las redes es uno de los componentes del transporte. El transporte está compuesto por:

- **Los modos:** Es decir, autos aviones, bicicletas, buses, taxis, etc.
- **Infraestructuras:** los que soportan las estructuras de transporte, aeropuertos, paraderos, etc.
- **Redes:** son las que posibilitan estos contactos, permiten la localización, y van haciendo la organización espacial de las estructuras de transporte, entonces son las que estructuran el espacio físico y funcional

¿QUÉ SON LAS REDES?

Son las localizaciones que están interconectadas por este número de rutas

Son elementos lineales interconectados por los cuales puedo hacer un movimiento de personas y mercancías

Tienen un numero finito de lugares donde cada ruta interconecta dos lugares

Las redes generan una ruta que pueden ser de ida y vuelta o de intercambio

Entonces se pueden tener distintas estructuras: hexágono, policentrales, lineales, tipo de ramas, diversificadas, radiales,

Si no hay redes no hay flujo, entonces son las que posibilitan la circulación de los flujos

Permiten hacer más heterogénea la distribución de los puntos de producción y los elementos que producen estos enlaces son la rutas.

Lo fundamentas es que son un sistema arterial que organiza un territorio