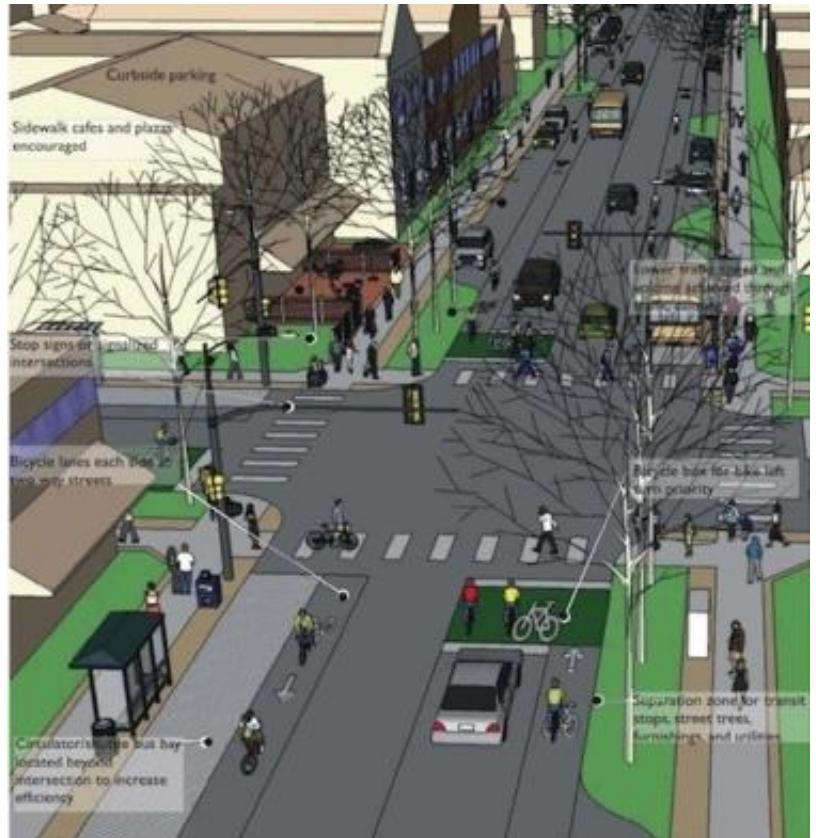




- **Movilidad**
  - o Dimensiones de la Movilidad – La ciudad caminable

# Movilidad Urbana

- **Movilidad:** La manera en la que un individuo realiza un programa de actividades en su dimensión espacial y temporal para satisfacer sus necesidades.
- Conjunto de desplazamientos que el individuo realiza para satisfacer las necesidades de su vida cotidiana (trabajo, compras, ocio) ( Andan, D'Arcier e Raux, 1994).



# Movilidad Urbana

- Desplazamientos y la capacidad de acceso de los ciudadanos a las actividades urbanas.



# Movilidad Urbana

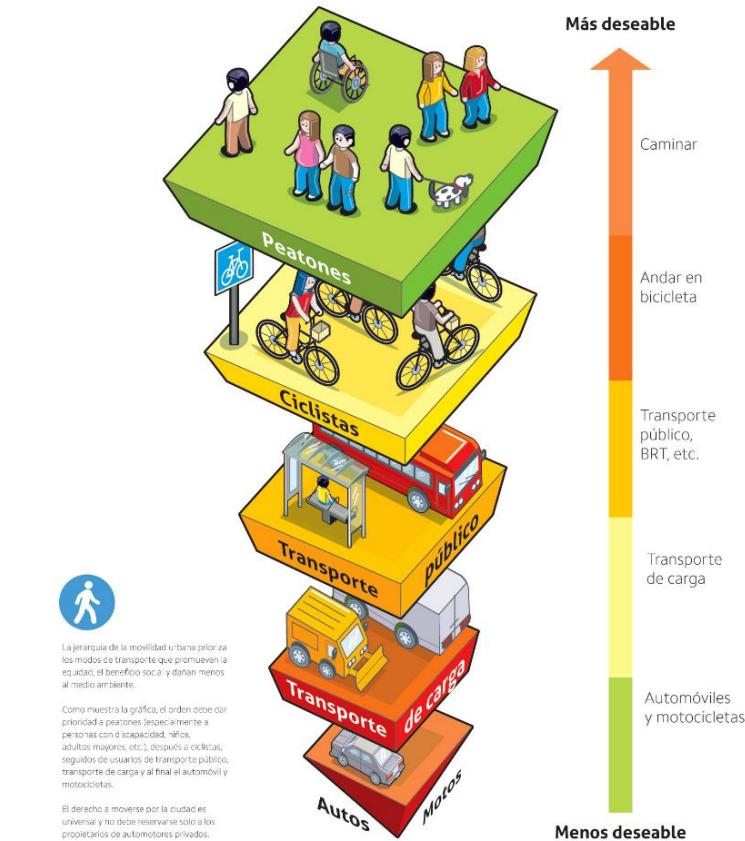
HACIA UNA NUEVA POLÍTICA URBANA PARA CHILE

## POLÍTICA NACIONAL DE DESARROLLO URBANO



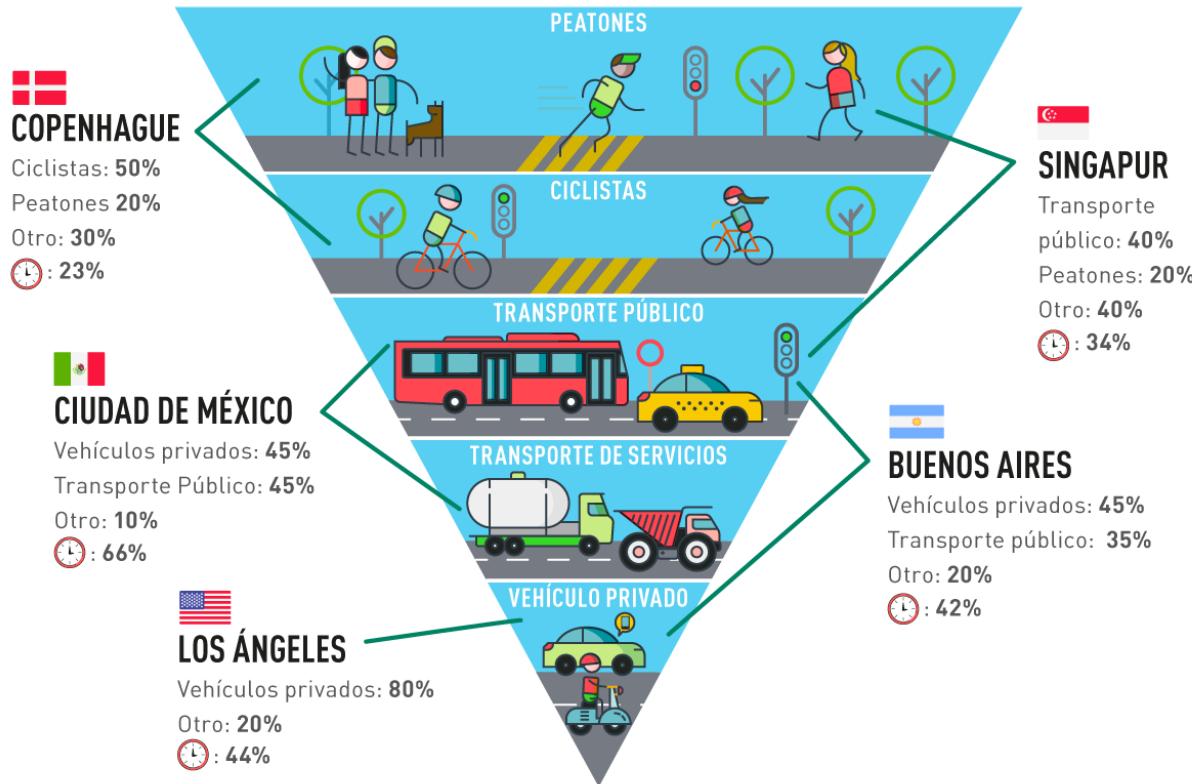
<sup>36</sup> Movilidad urbana es un concepto que agrupa todos los tipos de traslado de las personas en el espacio urbano, ya sea por sus propios medios o en vehículos o sistemas de transporte. Su alcance sobrepasa al automóvil y los sistemas de transporte público, considerando también las caminatas y el uso de bicicletas y otros medios no motorizados.

# Pirámide de la Movilidad Sustentable



# Pirámide de la Movilidad Sustentable

## PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD



: Tiempo en Incremento en Tráfico cuando hay congestión

\*Es importante contemplar el contexto de cada ciudad (población, área de superficie, clima, etc.)

# Análisis de la Movilidad

## ENCUESTAS DE MOVILIDAD

Las **Encuestas de Movilidad** constituyen la principal fuente de información utilizada en todo proceso de planificación de los sistemas de transporte. Éstas entregan antecedentes relevantes sobre los patrones de movilidad de una determinada ciudad y proporcionan los datos requeridos para la calibración de los modelos de análisis de transporte.

A continuación se presentan los resultados de las últimas encuestas de movilidad realizadas por SECTRA.



# Análisis de la Movilidad

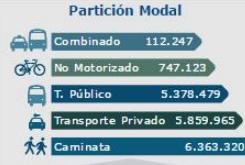


# Análisis de la Movilidad



GRAN SANTIAGO

Datos Generales	
Encuesta	2012
Hogares	2.051.310
Población	6.651.735
Viajes Diarios	18.461.134
	→



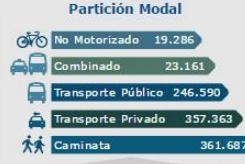
Descargas

- Base de Datos
- Zonificación
- Informe



TEMUCO - PADRE LAS CASAS

Datos Generales	
Año Encuesta	2013
Hogares	92.569
Población	311.873
Viajes Diarios	1.008.087
	→



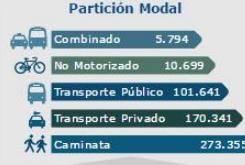
Descargas

- Base de Datos
- Zonificación
- Informe



VALDIVIA

Datos Generales	
Año Encuesta	2013
Hogares	49.216
Población	161.245
Viajes Diarios	561.830
	→



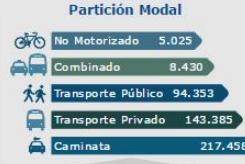
Descargas

- Base de Datos
- Zonificación
- Informe



OSORNO

Datos Generales	
Año Encuesta	2013
Hogares	44.594
Población	138.967
Viajes Diarios	468.652
	→



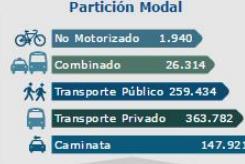
Descargas

- Base de Datos
- Zonificación
- Informe



PUERTO MONTT

Datos Generales	
Año Encuesta	2014
Hogares	71.372
Población	245.338
Viajes Diarios	799.391
	→



Descargas

- Base de Datos
- Zonificación
- Informe

# Prioridad Santiago

**El Plan Integral de Movilidad de Santiago se sustenta en 5 ejes fundamentales:**

- Fomentar el transporte sustentable (caminata y bicicletas).
- Desincentivar el uso del vehículo particular motorizado, disminuyendo congestiones y priorizando el transporte público.
- Mejorar el entorno, desarrollo urbano y la seguridad vial en barrios y zonas específicas de Santiago (comercio, escuelas, hospitales, etc.).
- Disminuir la contaminación ambiental.
- Brindar las herramientas y la información necesaria para empoderar a los ciudadanos sobre el futuro de la comuna.



## Winners

2018: Dar es Salaam, Tanzania

[2017: Santiago, Chile](#)

2016: Yichang, China

2015: Belo Horizonte, Rio de Janeiro, and São Paulo, Brazil

2014: Buenos Aires, Argentina

2013: Mexico City, Mexico

2012: San Francisco, United States

2012: Medellin, Colombia

2011: Guangzhou, China

2010: Ahmedabad, India

2009: New York City, United States

2008: Paris, France

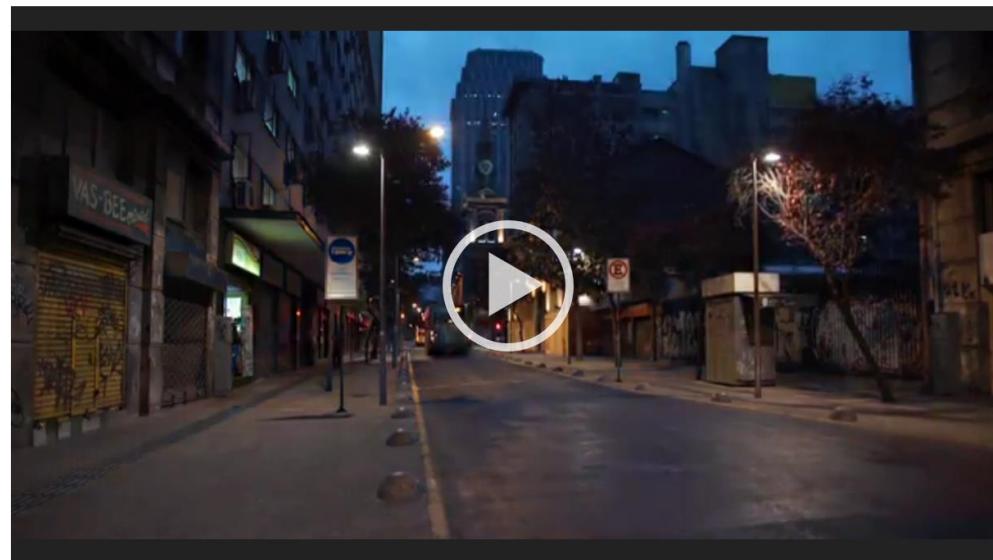
2008: London, England

2007: Guayaquil, Ecuador

2006: Seoul, South Korea

2005: Bogota Colombia

## 2017: Santiago, Chile



Santiago, the Chilean capital with an urban population of five million, and a metro area population of over seven million, is a beautiful old-world city enjoying a modern day renaissance. In 2006, the city opened [Transantiago](#), an efficient service and the backbone of its transport system. but has since

## Calles Completas



**Las Calles Completas se definen como calles diseñadas para dar espacios seguros a todos los usuarios, independientemente de su edad, habilidades o modo de transporte**

# Calles Completas



IÑAKI ROMEROLARREA



# CALLES COMPLETAS

**El paradigma de las calles completas propone construir calles que puedan disfrutar todas las personas. Propone diseñar para fomentar aquellas actividades que generan bienes a las personas y comunidades que las ocupan.**

La Iniciativa Global de Diseño de Calles (Global Designing Cities Initiative) define principios para el diseño de calles completas, se detallan a continuación:

## 1 CALLES PARA TODOS Y TODAS

Las calles deben ser diseñadas de forma inclusiva y equitativa, es decir, deben atender las necesidades y funciones de distintos usuarios para los múltiples usos que ellos les dan.

## 2 CALLES EN SU CONTEXTO

No todas las calles son iguales, y no todas están en lugares similares. Las calles deben ser diseñadas considerando el entorno que las rodea. Algunas son vivas en comercio, otras en residencias, mientras en otras hay presencia de gran flujo peatonal o de encuentro social.

## 3 CALLES SEGURAS

Las calles deben ser seguras y cómodas para los usuarios. Se debe exigir una velocidad prudente a los vehículos motorizados, y proveer veredas iluminación, anchas y bien señalizadas.

## 4 CALLES COMO ESPACIO PÚBLICO

La calle debe ser diseñada como un espacio de interacción social, recuperando su valor público, donde se genera el encuentro entre personas y surgen distintas expresiones culturales.

## 5 CALLES MULTIMODALES

En las ciudades conviven distintos modos de transporte que requieren espacio vial. En la asignación de espacio se debe priorizar aquellos que impactan menos a la sociedad en su conjunto, como el transporte público, bicicletas y peatones.

6 CALLES COMO ECOSISTEMAS

Las calles deben ser diseñadas para que sean espacios de las ciudades que aporten a la biodiversidad y a la calidad de los ecosistemas que coexisten en su entorno. Se deben considerar los hábitats naturales del sector, el clima, la topografía y la disponibilidad natural de agua.

## 7 CALLES ESPACIOS MULTIDIMENSIONALES

Las personas habitan las calles en distintos momentos del día, por lo cual es necesario considerar sus diferentes usos. Además, las calles deben diseñarse integradas a su entorno, edificios, árboles, mobiliario.

## 8 CALLES SALUDABLES

La forma en que se ocupa la calle impacta en nuestra salud. El diseño debe facilitar y promover el transporte activo, como la caminata y el uso de bicicleta. A su vez, en las calles de tráfico calmado podemos transitar sin preocupaciones, reduciendo los niveles de estrés.

## 9 CALLES COMPLETAS GENERAN VALOR

El comercio es un factor relevante en las calles, permitiendo que las personas accedan a productos y servicios, y que permanezcan por más tiempo en estos espacios.

# Calles Completas



**CALLES  
COMPLETAS**  
Experiencia internacional  
y aplicabilidad en Chile

DOCUMENTO PARA  
POLÍTICA PÚBLICA



Centro de Desarrollo  
Urbano Sustentable

Septiembre, 2019 / N°2

# **Urbanismo Táctico**

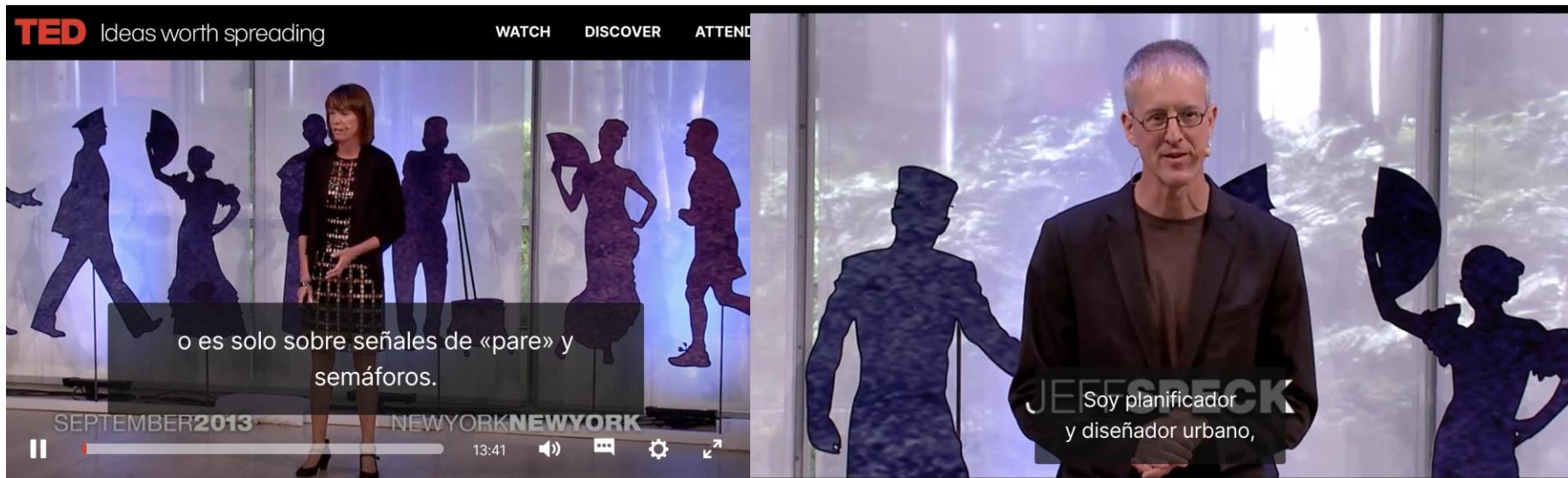
**Renovación y regeneración de espacio público para las personas**



# Urbanismo Táctico y New York



# Urbanismo Táctico y New York



# Urbanismo Táctico Paseo Bandera



# Urbanismo Táctico y COVID-19



FEATURE • Design

**Our cities may never look the same again after the pandemic**

<https://edition.cnn.com/style/article/cities-design-coronavirus/index.html>

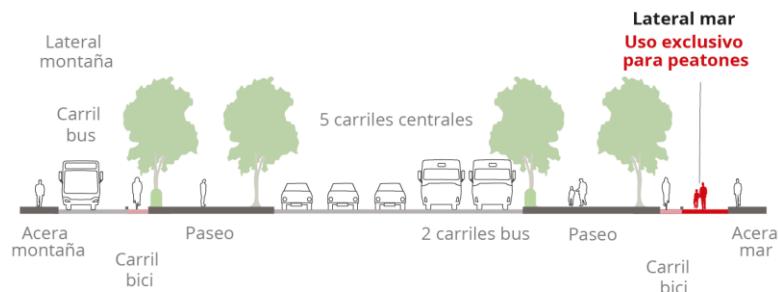
From Auckland to Bogota, urban planners are already adapting our cities to lockdown. But will the changes last, and which more radical design proposals -- be it sewer monitors or "epidemic skyscrapers" -- will shape the post-pandemic city?

# Urbanismo Táctico y COVID-19

## Barcelona



ASÍ AFECTARÍA LA GRAN VIA EN EL TRAMO ENTRE ESPANYA Y TETUÁN  
DIRECCIÓN TETUÁN



[https://www.elperiodico.com/es/barcelona/20200425/barcelona-ampliara-aceras-y-carriles-bici-para-minimizar-los-contagios-covid-7940149?utm\\_source=twitter&utm\\_medium=social&utm\\_campaign=btn-share](https://www.elperiodico.com/es/barcelona/20200425/barcelona-ampliara-aceras-y-carriles-bici-para-minimizar-los-contagios-covid-7940149?utm_source=twitter&utm_medium=social&utm_campaign=btn-share)

### PRINCIPALES ACTUACIONES



### PACIFICACIÓN DE CALLES

Consell de Cent ROCAFORT/ GIRONA

Girona DIAGONAL / GRAN VIA

Rocafort VALÈNCIA/ GRAN VIA

- Reducción del espacio del coche a un solo carril (a 30 km/h) que compartirán con las bicicletas
- Ampliación de la acera 4 metros más con pinturasobre la calzada
- Elementos de reducción de la velocidad a la entrada de la calle

### PEATONALIZACIÓN DE UNO DE LOS DOS LATERALES

Gran Via LATERAL MAR  
(DE ESPANYA A TETUÁN)

Diagonal LATERAL MONTAÑA, DE  
MARINA A P. DE GRÀCIA  
Y LATERAL MAR DE  
P. DE GRÀCIA A F. MACIÀ

### NUEVOS CORREDORES BICI

Sants-Creu Coberta

Roger de Llúria

Pau Claris

Meridiana CAN DRAGÓ

P. Santa Coloma

Gran Via ARIABU / P. DE GRÀCIA

València TARRAGONA / MERIDIANA

Vía Augusta DIAGONAL / LAFORJA

Indústria BAILEN- CASTILLEJOS

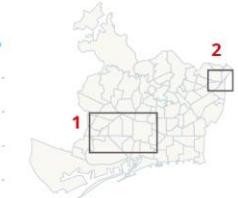
Castillejos TRAVESSERA-C. DE CENT

### AMPLIACIÓN DE ACERAS

Via Laietana HASTA 4,15 METROS  
MARCADAS CON PINTURA

### MEJORAS DE LA RED DE CARRIL BUS

17 actuaciones por  
toda la ciudad



# Urbanismo Táctico y COVID-19

## Rancagua

