



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios Urbanos

Instituto de Estudios Urbanos y Territoriales

Trabajo final individual

Infraestructuras Urbanas: Servicios, Equipamientos, Transporte, Movilidad

Instrucciones:

- A. Reflexione y argumente en máximo 1 página por asunto (Letra calibri 12, interlineado 1,5 o similar). Si lo considera estrictamente necesario, puede usar un par de líneas adicionales (en ningún caso más de 1 página y media). No olvide identificar a qué pregunta está dando respuesta.
- B. Para el desarrollo de este ejercicio puede hacer uso de medios de apoyo como Internet, textos, fichas o apuntes propios, etc. La única restricción es la conversación entre estudiantes, dado que puede provocar plagio.
- C. Dispone de un tiempo máximo de 1 hora 30 minutos para resolver 3 asuntos de los que aquí se proponen.
- D. Si utiliza referencias bibliográficas en su relato, debe hacer referencia a ellas de forma explícita en el texto (Ejemplo: "Figueroa, 2008"), y al final de la respuesta poner la referencia del artículo o libro respectivo (No es necesario usar formatos APA-ISO, etc...)
- E. Tenga presente que lo más relevante es la postura que usted manifiesta sobre el conflicto expuesto. La posición de otros autores procure sea un respaldo o base de posición crítica personal.
- F. Si lo prefiere haga uso de la primera persona en la redacción, así como también estará permitido si quiere complementar con algún gráfico, cuadro, imagen. De provenir de otra fuente debe citarla y en caso contrario colocar que es fuente propia.
- G. Es altamente recomendable que a cada reflexión le integre un título propio, que dé cuenta del énfasis que establecerá en su reflexión.
- H. La calificación será el resultado ponderado de la calidad, nivel de profundidad, pertinencia y forma de presentación de los 3 asuntos a los que debe dar una respuesta, lo que reportará una calificación que corresponderá al 40% de la nota final de este curso.

Pregunta tipo:

1. Describa cuáles son los elementos que componen el costo de localización de una infraestructura urbana.