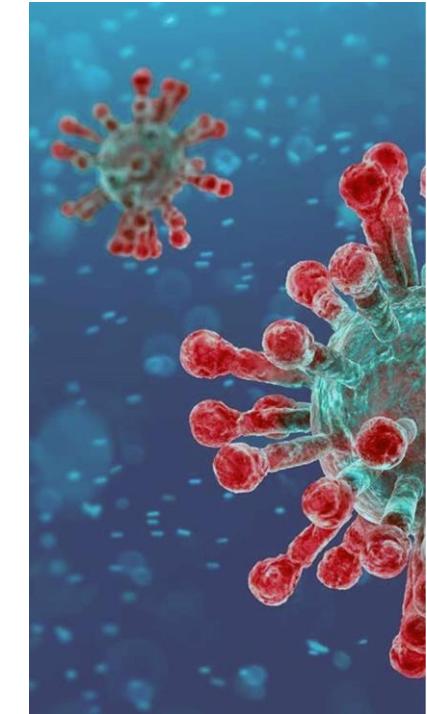
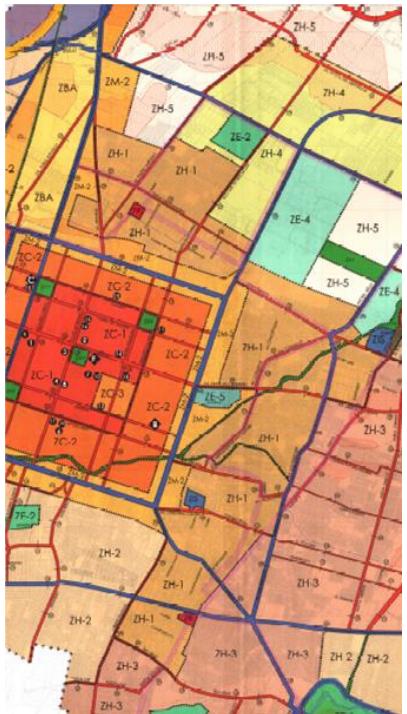




MUNICIPALIDAD DE  
**CHILLAN**

## Transporte y Movilidad ante la contingencia del COVID-19



Débora Farías Fritz / Directora SECPLA Municipalidad de Chillán

# Desarrollo Urbano de Chillán a través del tiempo



## Simbología

- Primera Fundación 1580
- ▲ Segunda Fundación 1655
- ◆ Tercera Fundación 1751
- Cuarta Fundación 1835

## Extensión urbana por año / sup. ocupada (ha)

- 1900 - sup. 379 ha
- 1943- sup. 816 ha
- 1978- sup. 1510 ha
- 1991- sup. 1839 ha
- 1996- sup. 2185 ha
- 2005- sup. 2379 ha
- 2013- sup. 2629 ha

El crecimiento de la Ciudad de Chillán ha estado marcado por los desastres naturales, a consecuencia de grandes sismos e inundaciones, lo que ha llevado a refundar la ciudad en 4 oportunidades

Total Población: **184.739** habitantes



47%      53%

53%

Total Viviendas: **67.854 unidades de vivienda**

91,3% área urbana  
8,7% área rural

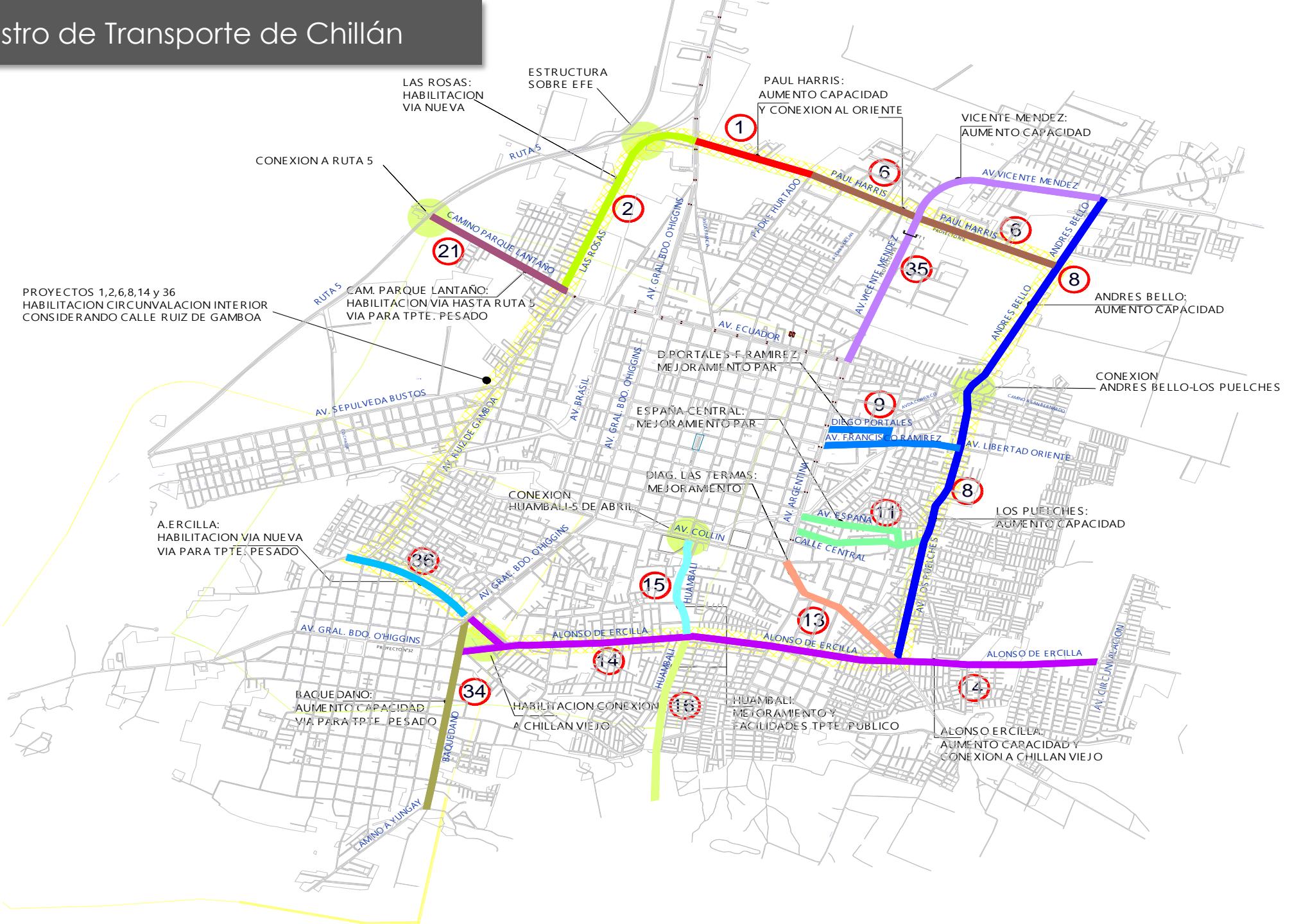
# Desarrollo Urbano de Chillán a través del tiempo Impacto del terremoto del 24 de enero de 1939







# Plan Maestro de Transporte de Chillán



## Chillán una ciudad caminable y pedaliable

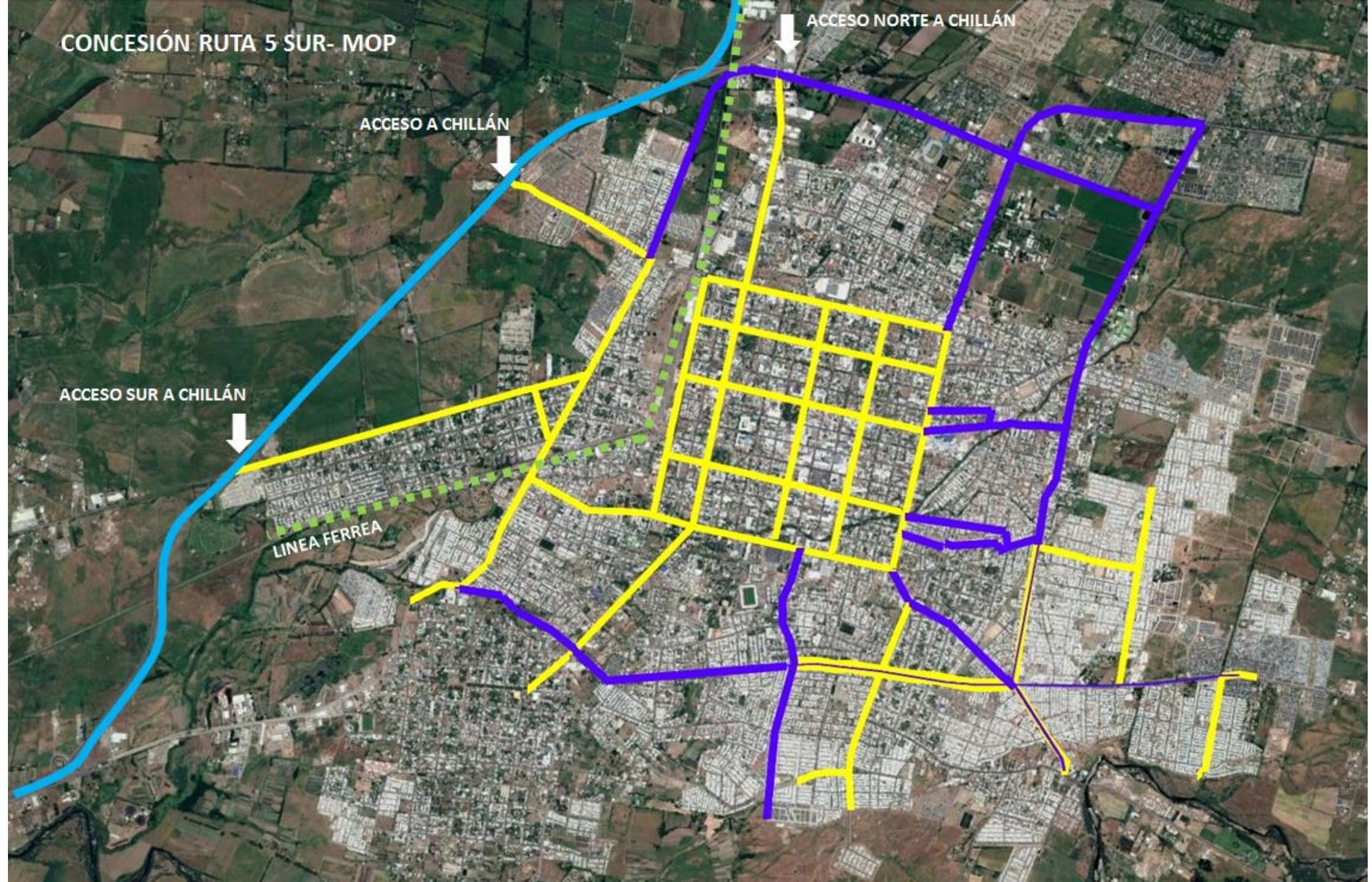


# Plan Maestro de ciclorutas de Chillán

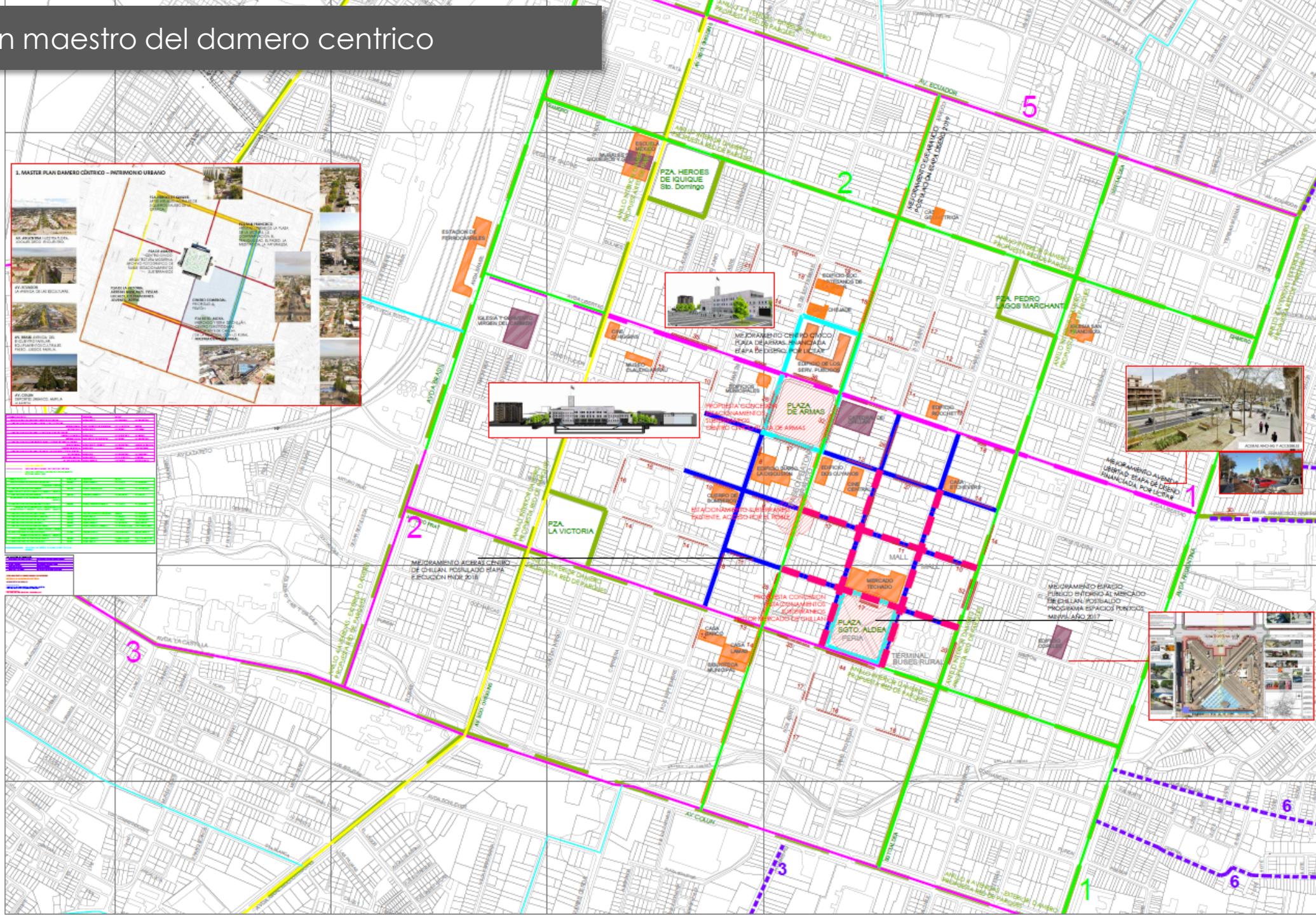


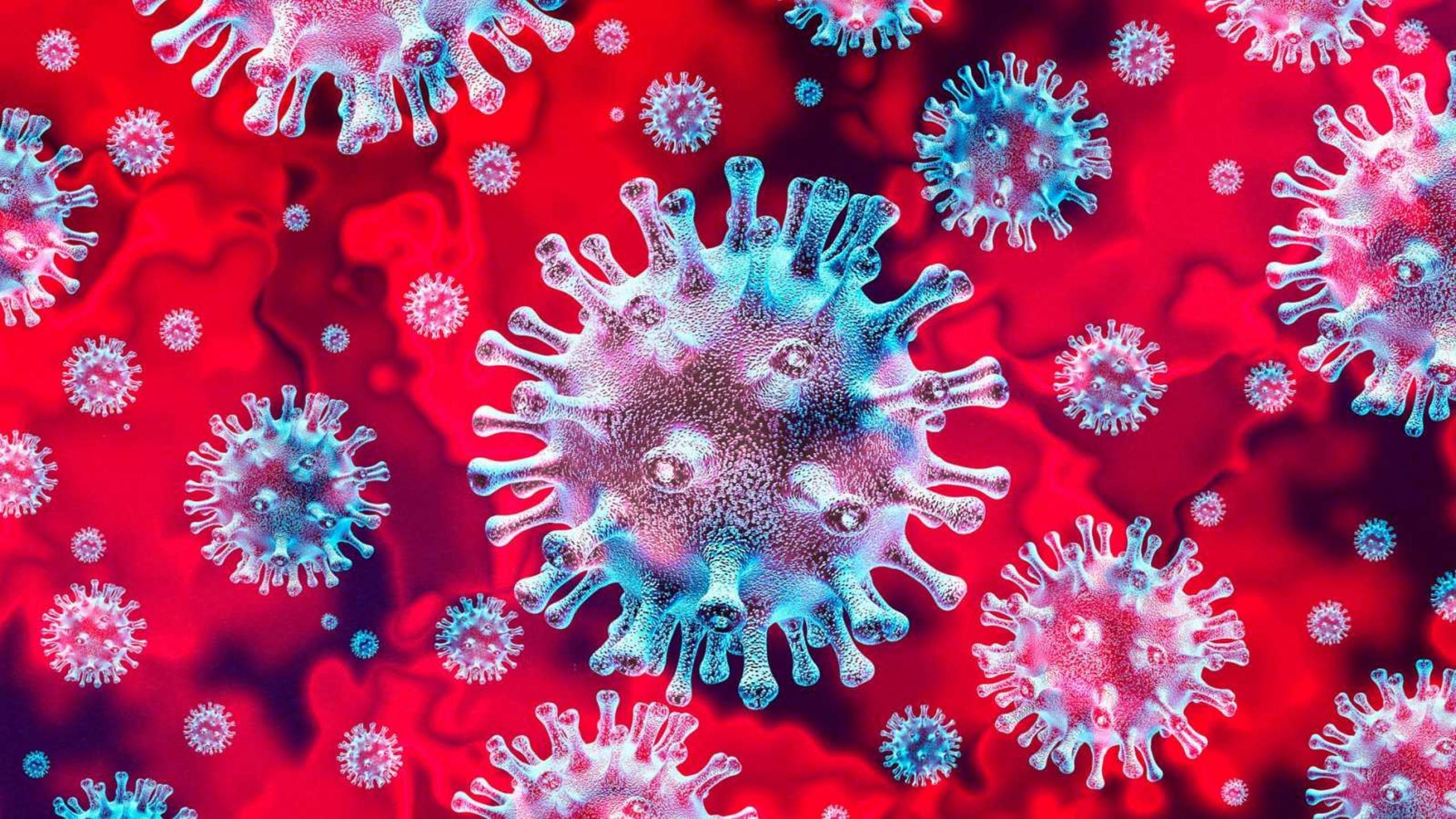
- Ciclovía existente
- Ciclovía RS, financiamiento setorial  
MINVU 2019-2021
- Ciclovía financiada FNDR, por  
ejecutar 2019-2020
- Ciclovía por diseñar, incluidas en  
Plan Maestro

CONCESIÓN RUTA 5 SUR- MOP



# Plan maestro del damero centrico





#CuidémonosEntreTodos



## Cortes de calles Covid-19 Centro de Chillán

Lunes a viernes

Horario: 7:00 a 14:00 hrs.



Vías de Transporte Público



Vías peatonales y bicicletas



Intersección entre vías  
Peatonales y de Transporte Público

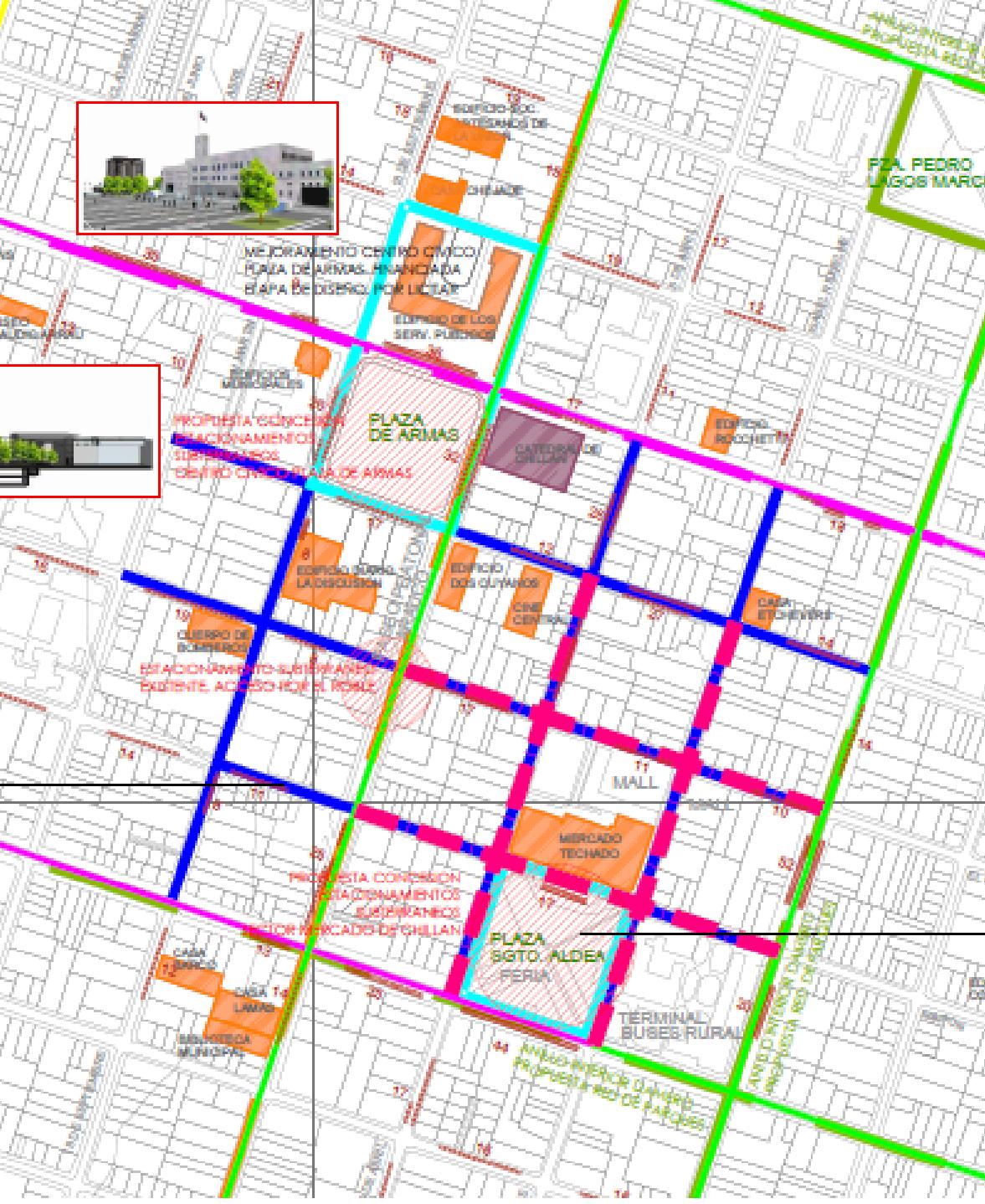


Cierre sin personal  
de Carabineros / Militar



Control Policial / Militar





#CuidémonosEntreTodos



## CALLES CENTRICAS ANTES DEL COVID 19



## CALLES CENTRICAS DESPUÉS DEL COVID 19





barbarakopplin

⋮



Les gusta a **yanezfuller** y otras personas

barbarakopplin Junto con @javieramunoz\_carrasco recorrimos el centro de #Chillán fomentando el uso de la bicicleta cuando sea necesario salir y respetar la #LeyConvivenciaVial 🚲🚗🚲✓ Respetar distancia: 1,5 mts a 🚲

✓ Uso obligatorio de casco 🚲

✓ Velocidad máx 50 km/h 🚲🔧🚲 Visitamos talleres de bicicleta y corroboramos que existe un aumento en mantenciones, su dueños quieren volver a subirse a la bici! 🚲🚲 Recomendamos este desplazamiento siempre que sea necesario salir así



Chillán

Comunicado de Prensa

## Comenzó plan de vías exclusivas en el centro de Chillán

mayo 5, 2020

Equipo Chillanews

0 comentarios



MUNICIPALIDAD DE  
**CHILLAN**