

# Phương pháp tìm kiếm lân cận rộng thích ứng cho một số lớp bài toán định tuyến phương tiện

Nguyễn Mạnh Linh

Khoa Toán-Cơ-Tin học  
Đại học Khoa học Tự nhiên

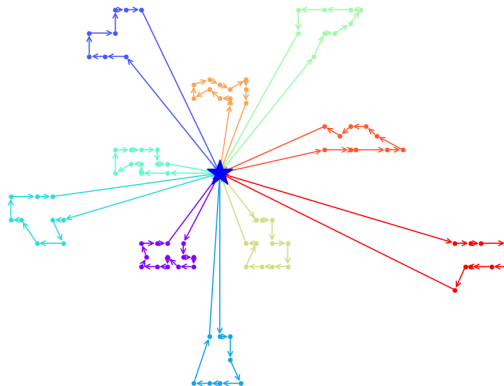
2023/12

# Outline

- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp
- 4 Tìm kiếm lân cận
- 5 Ứng dụng ALNS
- 6 Thực nghiệm

# Giới thiệu

# Giới thiệu

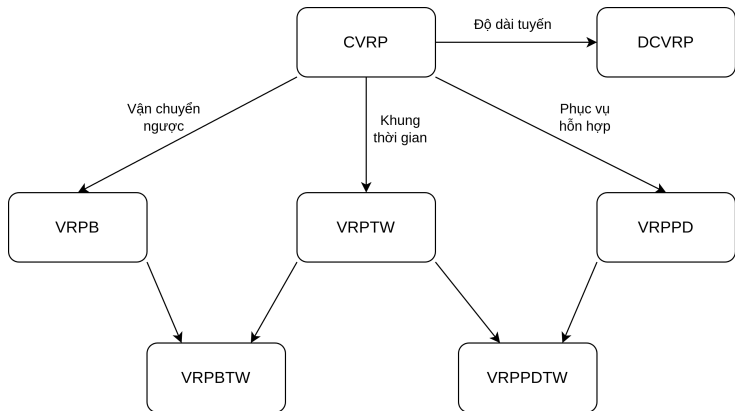


Hình 1: VRP với 10 xe phục vụ 100 khách hàng (cấu hình Solomon C101)

# Outline

- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp
- 4 Tìm kiếm lân cận
- 5 Ứng dụng ALNS
- 6 Thực nghiệm

# Định nghĩa



**Hình 2:** Các bài toán, biến thể của VRP

# Mô hình - CVRP

## Công thức dòng xe hai chỉ số

$x_{ij}$  nhận giá trị bằng 1 nếu cung  $(i, j) \in A$  nằm trong nghiệm tối ưu và 0 nếu trong trường hợp còn lại.

$$(VRP1) \quad \min \sum_{i \in V} \sum_{j \in V} c_{ij} x_{ij} \quad (1)$$

s.t.

$$\sum_{i \in V} x_{ij} = 1 \quad \forall j \in V \setminus \{0\}, \quad (2)$$

$$\sum_{j \in V} x_{ij} = 1 \quad \forall i \in V \setminus \{0\}, \quad (3)$$

$$\sum_{i \in V} x_{i0} = K, \quad (4)$$

# Mô hình - CVRP

$$\sum_{j \in V} x_{0j} = K, \quad (5)$$

$$\sum_{i \notin S} \sum_{j \in S} x_{ij} \geq r(S) \quad \forall S \subseteq V \setminus \{0\}, S \neq \emptyset, \quad (6)$$

$$x_{ij} \in \{0, 1\} \quad \forall i, j \in V. \quad (7)$$



# Mô hình - VRPTW

## Công thức dòng xe ba chỉ số

$x_{ijk}$  nhận giá trị 1 nếu xe  $k$  đi trực tiếp từ nút  $i$  tới nút  $j$  và 0 nếu ngược lại.

$$\min \sum_{k \in K} \sum_{(i,j) \in A} c_{ij} x_{ijk} \quad (8)$$

s.t.

$$\sum_{k \in K} \sum_{j \in \Delta^+(i)} x_{ijk} = 1 \quad \forall i \in N, \quad (9)$$

$$\sum_{j \in \Delta^+(0)} x_{0jk} = 1 \quad \forall k \in K, \quad (10)$$

$$\sum_{i \in \Delta^-(j)} x_{ijk} - \sum_{i \in \Delta^+(j)} x_{jik} = 0 \quad \forall k \in K, j \in N, \quad (11)$$

$$\sum_{i \in \Delta^-(n+1)} x_{i,n+1,k} = 1 \quad \forall k \in K, \quad (12)$$

$$x_{ijk}(w_{ik} + s_i + t_{ij} - w_{jk}) \leq 0 \quad \forall k \in K, (i, j) \in A, \quad (13)$$

$$a_i \sum_{j \in \Delta^+(i)} x_{ijk} \leq w_{ik} \leq b_i \sum_{j \in \Delta^+(i)} x_{ijk} \quad \forall k \in K, i \in N, \quad (14)$$

$$E \leq w_{ik} \leq L \quad \forall k \in K, i \in \{0, n+1\}, \quad (15)$$

$$\sum_{i \in N} d_i \sum_{j \in \Delta^+(i)} x_{ijk} \leq C \quad \forall k \in K, \quad (16)$$

$$x_{ijk} \geq 0 \quad \forall k \in K, (i, j) \in A, \quad (17)$$

$$x_{ijk} \in \{0, 1\} \quad \forall k \in K, (i, j) \in A. \quad (18)$$

# Outline

- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp**
- 4 Tìm kiếm lân cận
- 5 Ứng dụng ALNS
- 6 Thực nghiệm

# Phương pháp - Thuật toán chính xác

- Phương pháp nhánh cận
- Quy hoạch động
- Công thức dòng xe
- Công thức dòng hàng
- Công thức phân hoạch tập hợp

# Phương pháp - Heuristic cổ điển

- Thuật toán tiết kiệm
- Phân cụm trước, định tuyến sau
- Heuristic cải tiến

# Phương pháp - Metaheuristics

- Tìm kiếm địa phương
- Tìm kiếm quần thể
- Cơ chế học

# Outline

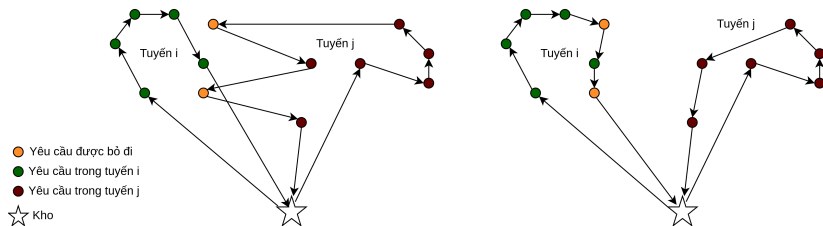
- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp
- 4 **Tìm kiếm lân cận**
- 5 Ứng dụng ALNS
- 6 Thực nghiệm

# Tìm kiếm lân cận

- Lân cận
- Tối ưu địa phương
- Tiêu chí chấp nhận nghiệm
- Điều kiện dừng



# Tìm kiếm lân cận rộng



Hình 3: Lược đồ LNS

# Tìm kiếm lân cận rộng ( $LNS$ )

---

## Thuật toán 1 LNS Heuristic

---

**Require:**  $s \in \{\text{nghiệm chấp nhận được}\}, q \in \mathbb{N}$

- 1: nghiệm  $s_{best} = s$ ;
  - 2: **repeat**
  - 3:      $s' = s$ ;
  - 4:     bỏ  $q$  yêu cầu từ  $s'$ ;
  - 5:     thêm lại các yêu cầu đã bỏ đi vào  $s'$ ;
  - 6:     **if**  $f(s') < f(s)$  **then**
  - 7:          $s_{best} = s'$ ;
  - 8:     **if**  $accept(s', s)$  **then**
  - 9:          $s = s'$ ;
  - 10: **until** đạt điều kiện dừng
  - 11: **return**  $s_{best}$ ;
- 

Hình 4: Mã giả LNS

# LNS - Thuật toán hủy

# LNS - Thuật toán sửa

# LNS - Tiêu chí chấp nhận nghiệm

## Bước ngẫu nhiên - Random Walk

Mọi nghiệm  $s'$  đều được chấp nhận.

## Chấp nhận tham lam - Greedy Acceptance

Nghiệm  $s'$  được chấp nhận nếu chi phí của nó là nhỏ hơn so với nghiệm hiện tại.

## Mô phỏng luyện kim - Simulated Annealing

Mọi nghiệm cải thiện  $s'$  được chấp nhận. Nếu  $c(s') > c(s)$  thì  $s'$  được chấp nhận với xác suất  $\exp\{\frac{c(s)-c(s')}{T}\}$  với  $T$  là nhiệt độ. Nhiệt độ  $T$  giảm sau mỗi vòng lặp với một hệ số  $\Phi$ .

# LNS - Tiêu chí chấp nhận nghiệm

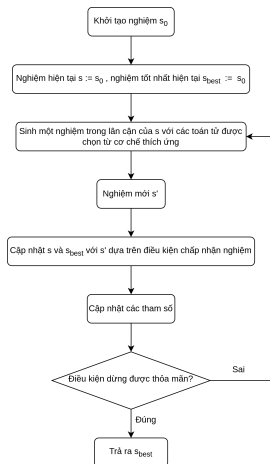
## Chấp nhận với ngưỡng - Threshold Acceptance

Nghiệm  $s'$  được chấp nhận nếu  $c(s') - c(s) < T$  với  $T$  là ngưỡng, ngưỡng này được giảm sau mỗi vòng lặp với hệ số  $\Phi$ .

## Đại hồng thủy - Great Deluge Algorithm

Nghiệm  $s'$  được chấp nhận nếu  $c(s') < L$  với một ngưỡng  $L$ , ngưỡng này chỉ giảm nếu nghiệm được chấp nhận, và giảm với hệ số  $\Phi$ .

# Tìm kiếm lân cận rộng thích ứng ( $ALNS$ )



Hình 5: Lược đồ chính của ALNS

# ALNS - Lựa chọn thuật toán

## Lựa chọn thuật toán hủy và thêm lại

Gán cho mỗi heuristic một trọng số khác nhau và sử dụng nguyên tắc "bánh xe lựa chọn". Nếu có  $k$  heuristic với trọng số  $w_i, i \in \{1, \dots, k\}$ , ta chọn heuristic  $j$  với xác suất

$$p_j = \frac{w_j}{\sum_{i=1}^k w_i}. \quad (19)$$



# ALNS - Điều chỉnh tham số tự động

- Trọng số được điều chỉnh mỗi khi có nghiệm mới được chấp nhận.
- Mỗi heuristic được gán điểm khác nhau và được điều chỉnh tùy thuộc vào tình huống.
- Cập nhật trọng số sau mỗi bước.

# ALNS - Điều chỉnh tham số tự động

Điểm của mỗi heuristic được đặt là 0 khi bắt đầu và được tăng thêm  $\sigma_1, \sigma_2, \sigma_3$  tùy thuộc vào tình huống.

- $\sigma_1$  khi hành động xóa-chèn cuối cùng dẫn đến một nghiệm mới tốt hơn nghiệm tốt nhất toàn cục.
- $\sigma_2$  khi hành động xóa-chèn cuối cùng dẫn đến một nghiệm chưa được chấp nhận trước đó, chi phí tốt hơn chi phí của nghiệm hiện tại.
- $\sigma_3$  khi hành động xóa-chèn cuối cùng dẫn đến một nghiệm chưa được chấp nhận trước đó, chi phí của nghiệm mới tệ hơn chi phí của nghiệm hiện tại nhưng thỏa mãn điều kiện chấp nhận nghiệm.

# ALNS - Điều chỉnh tham số tự động

$\omega_{ij}$  là trọng số của heuristic  $i$  được sử dụng tại bước  $j$

Khi bước  $j$  kết thúc, ta tính toán trọng số cho tất cả heuristic  $i$  để sử dụng cho bước thứ  $j + 1$

$$\omega_{i,j+1} = \omega_{ij}(1 - r) + r \frac{\pi_i}{\theta_i}. \quad (20)$$

Trong đó,  $\pi_i$  là điểm số của heuristic  $i$  được nhận trong bước cuối cùng,  $\theta_i$  là số lần ta cố gắng sử dụng heuristic  $i$  trong bước thực hiện đó,  $r$  là tham số điều khiển.

# ALNS - B-ALNS

## B-ALNS

Thêm nhiều khi điều chỉnh tham số tự động. Giả sử sau  $m$  vòng lặp, chúng ta mới lại có một nghiệm được chấp nhận từ lần cuối cùng nghiệm được chấp nhận.

$$\omega_{i,j+1} = \omega_{ij}(1 - r) + r \frac{\pi_i}{\theta_i} + \alpha\beta(1 - e^{-\gamma m}) \quad (21)$$

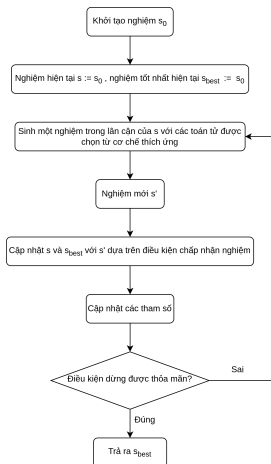
với  $\alpha$  (có thể âm hoặc dương) và  $\gamma$  (dương) là các tham số điều khiển,  $\beta$  là một số ngẫu nhiên trong khoảng  $(0, 1)$ .

ALNS - Số lượng yêu cầu bỏ đi, thêm lại

# Outline

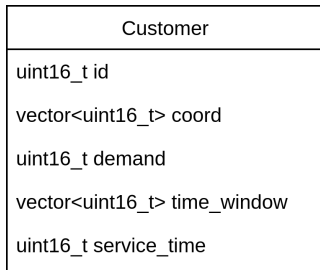
- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp
- 4 Tìm kiếm lân cận
- 5 Ứng dụng ALNS**
- 6 Thực nghiệm

# Ứng dụng



Hình 6: Lược đồ chính của ALNS

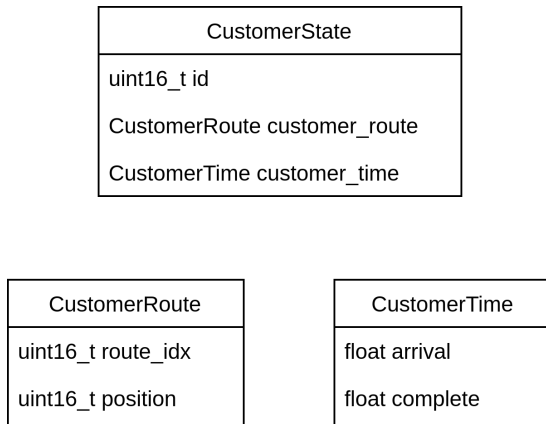
# Ứng dụng - Các lớp chính



Hình 7: Lớp thuộc tính của khách hàng

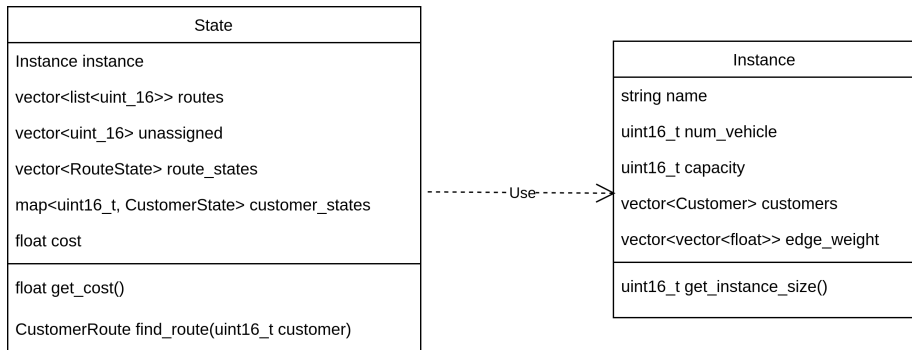


# Ứng dụng - Các lớp chính



Hình 8: Lớp trạng thái của khách hàng

# Ứng dụng - Các lớp chính



Hình 9: Lớp trạng thái của hệ

# Ứng dụng - Triển khai thuật toán

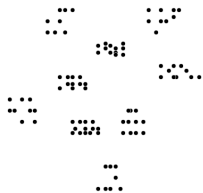
Chương trình được chia làm ba giai đoạn *Tiền xử lý*, *Chương trình chính*, *Đo đạc*.

- *Tiền xử lý*: đọc cấu hình, tính toán ma trận khoảng cách, lưu trữ vào các tệp.
- *Chương trình chính*: triển khai ALNS.
- *Đo đạc*: phân tích logs, tính toán các độ đo.

# Outline

- 1 Giới thiệu
- 2 Định nghĩa và một số kí hiệu
- 3 Phương pháp
- 4 Tìm kiếm lân cận
- 5 Ứng dụng ALNS
- 6 Thực nghiệm

# Thực nghiệm - Phân loại cấu hình



(a) Lớp C



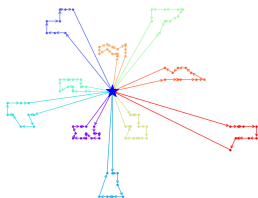
(b) Lớp R



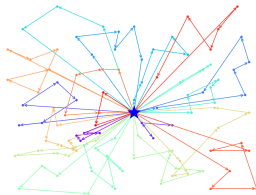
(c) Lớp RC

Hình 10: Lớp các cấu hình

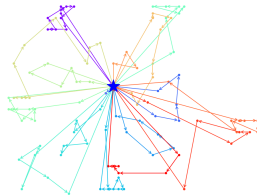
# Thực nghiệm - Phân loại cấu hình



(a) Lớp C



(b) Lớp R



(c) Lớp RC

Hình 11: Minh họa lời giải cho các lớp cấu hình

# Thực nghiệm

## Định dạng cấu hình Solomon

- Tên cấu hình
- Số xe được sử dụng
- Tải trọng của mỗi xe
- ID của yêu cầu
- Tọa độ các yêu cầu
- Nhu cầu (về tải) của mỗi yêu cầu
- Khung thời gian của mỗi yêu cầu
- Thời gian phục vụ của mỗi yêu cầu

# Thực nghiệm - Tập Solomon

ins	ALNS	best known	gap (%)
c1	828.38	826.70	0.20
c2	589.86	587.38	0.42
r1	1,180.36	1,173.61	0.61
r2	883.92	872.51	1.38
rc1	1,339.14	1,334.49	0.36
rc2	1,007.99	1,000.68	0.74

Bảng 1: Kết quả thực nghiệm trên tập Solomon



# Thực nghiệm - Tập Solomon

instance	alns best	nv	bk cost	bk nv	gap (%)
r201	1,152.96	<b>7</b>	1,143.20	8	0.32
r202	1,035.32	<b>7</b>	1,029.60	8	0.42
r203	880.90	6	870.80	6	0.41
r204	743.91	<b>4</b>	731.30	5	0.53
r205	958.81	5	949.80	5	0.40
r206	883.92	5	875.90	5	0.39
r207	806.31	5	794.00	4	0.85
r208	948.57	4	701.00	4	1.77
r209	717.53	5	854.80	5	0.48
r210	909.32	<b>5</b>	900.50	6	0.99
r211	1,053.50	5	746.70	4	0.46
avg					1.38

Bảng 2: Kết quả đo với tập Solomon R2

# Thực nghiệm - Tập Solomon

instance	alns best	nv	bk cost	bk nv	gap (%)
rc201	1,274.61	<b>8</b>	1,261.80	9	1.02
rc202	1,099.54	<b>6</b>	1,092.30	8	0.66
rc203	931.16	5	923.70	5	0.81
rc204	788.66	4	783.50	4	0.66
rc205	1,157.66	7	1,154.00	7	0.32
rc206	1,060.50	<b>6</b>	1,051.10	7	0.89
rc207	966.08	6	962.90	6	0.33
rc208	785.73	4	776.10	4	1.24
avg					0.74

**Bảng 3:** Kết quả đo với tập Solomon RC2

# Thực nghiệm - Tập HG

ins	best	avg	std	bk	gap (%)
C1_2	2,679.01	2,686.94	11.44	2,672.73	0.23
C1_4	7,158.13	7,216.72	58.54	7,021.10	1.99
C1_6	14,626.95	14,867.10	202.71	13,879.77	5.44
C1_8	27,131.40	27,633.31	393.53	24,652.04	10.11
C1_10	47,005.59	47,904.60	632.61	41,232.21	14.06

**Bảng 4:** Kết quả thực nghiệm trên tập HG - C1 từ 200 đến 1000 yêu cầu

# Thực nghiệm - Tập HG

ins	best	avg	std	bk	gap (%)
R1_2	3,628.58	3,657.67	20.33	3,572.90	1.60
R1_4	8,691.74	8,767.74	56.40	8,334.37	4.35
R1_6	19,079.78	19,234.81	109.56	17,758.66	7.47
R1_8	34,272.76	34,595.79	230.14	30,959.89	10.69
R1_10	54,042.04	54,636.52	376.85	46,854.07	15.40

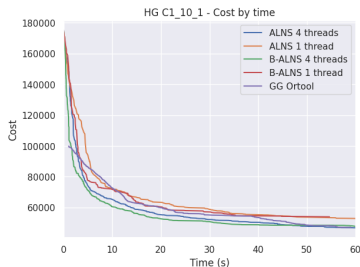
**Bảng 5:** Kết quả thực nghiệm trên tập HG - R1 từ 200 đến 1000 yêu cầu

# Thực nghiệm - Tập HG

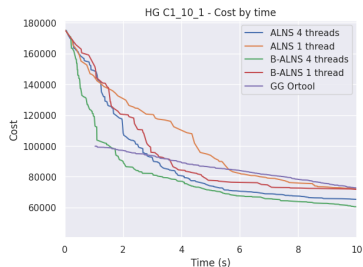
ins	best	avg	std	bk	gap (%)
RC1_2	3,205.24	3,235.20	25.30	3,151.30	1.73
RC1_4	8,304.23	8,380.06	60.39	7,849.98	5.78
RC1_6	17,185.75	17,322.09	112.87	15,918.08	7.98
RC1_8	31,245.28	31,491.67	191.38	28,424.05	9.91
RC1_10	49,633.08	50,050.37	321.19	43,859.18	13.15

**Bảng 6:** Kết quả thực nghiệm trên tập HG - RC1 từ 200 đến 1000 yêu cầu

# Thực nghiệm - Hiệu năng



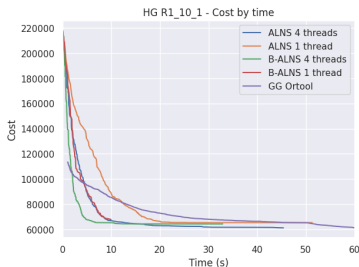
(a) 60s



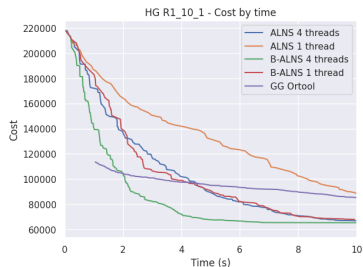
(b) 10s

Hình 12: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình C1\_10\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



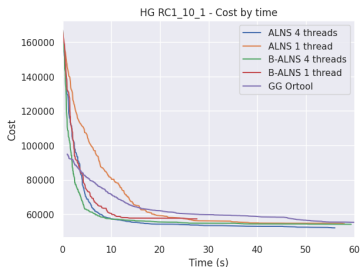
(a) 60s



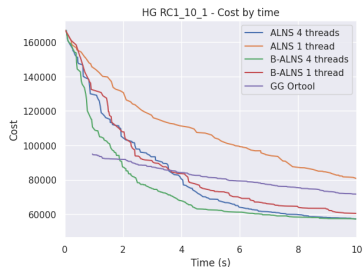
(b) 10s

Hình 13: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình R1\_10\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



(a) 60s

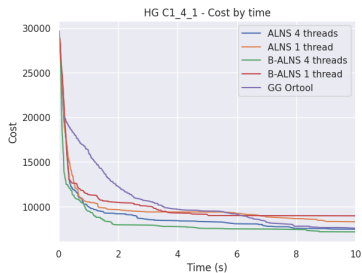


(b) 10s

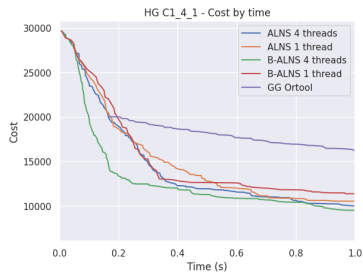
Hình 14: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình RC1\_10\_1



# Thực nghiệm - Hiệu năng



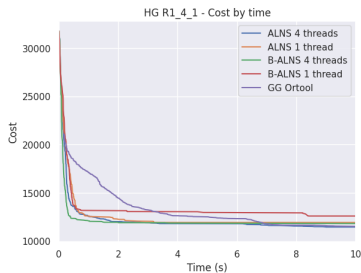
(a) 10s



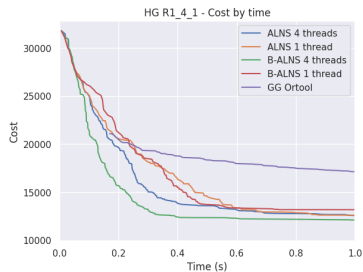
(b) 1s

Hình 15: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình C1\_4\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



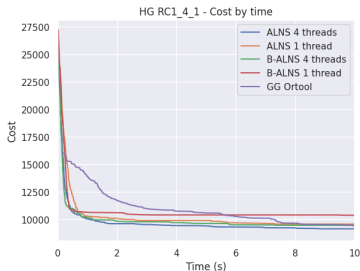
(a) 10s



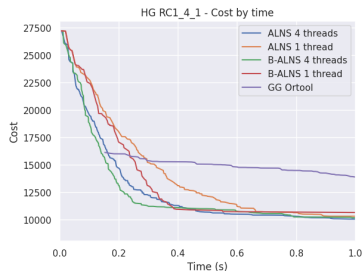
(b) 1s

Hình 16: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình R1\_4\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



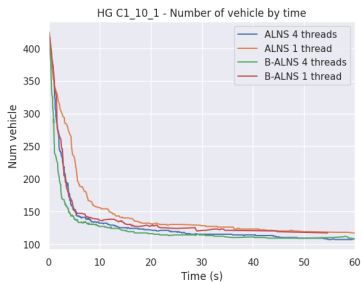
(a) 10s



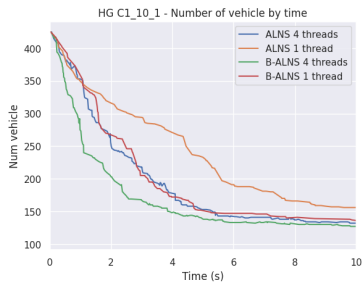
(b) 1s

Hình 17: Giá trị hàm mục tiêu theo thời gian, cấu hình RC1\_4\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



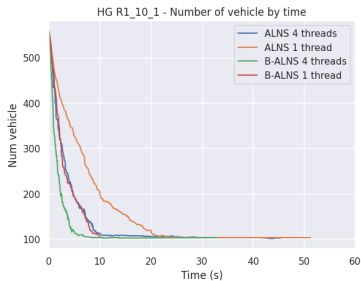
(a) 60s



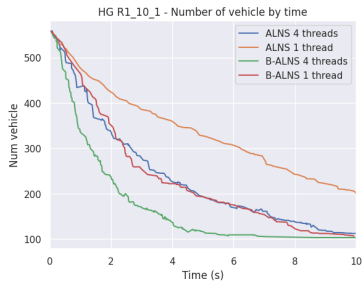
(b) 10s

Hình 18: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình C1\_10\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



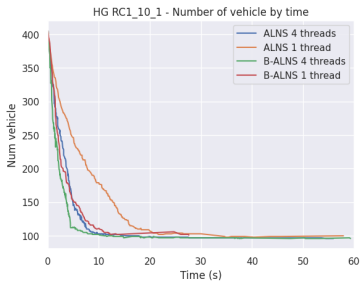
(a) 60s



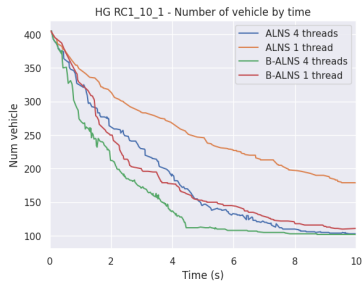
(b) 10s

Hình 19: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình R1\_10\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



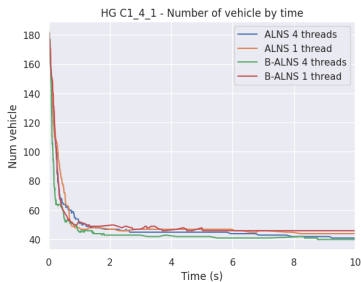
(a) 60s



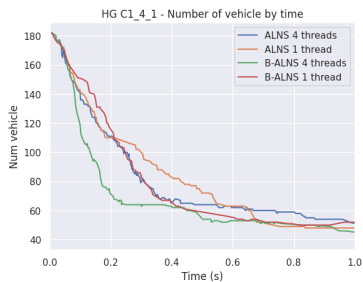
(b) 10s

Hình 20: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình RC1\_10\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



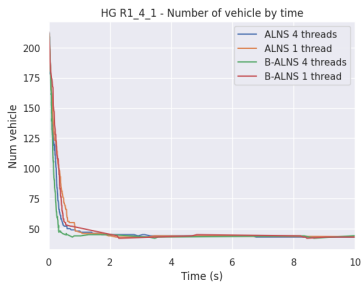
(a) 10s



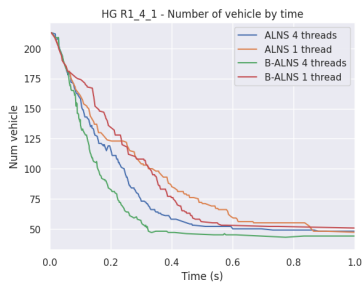
(b) 1s

Hình 21: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình C1\_4\_1

# Thực nghiệm - Hiệu năng



(a) 10s

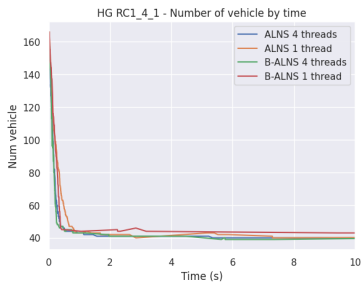


(b) 1s

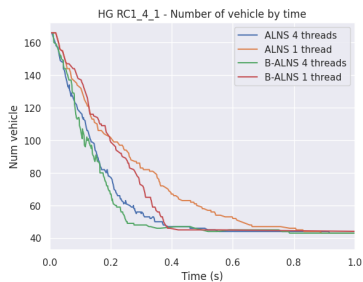
Hình 22: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình R1\_4\_1



# Thực nghiệm - Hiệu năng



(a) 10s



(b) 1s

Hình 23: Số xe sử dụng theo thời gian, cấu hình RC1\_4\_1