

이 자료는 즉시 배포용입니다.



연구원 보도자료 (총 2 매)

보도 문의 : 이준학 책임

연락처 : 010-9937-2637



KOMERI-이마린-그린에너지솔루션, 친환경 선박 배출수 관리 기술개발 MOU 체결

- 흡착카트리지 모듈 공동 개발... 실선 적용·검증까지 이어지는 3자 협력 기반 구축
- 강화되는 국제 해양환경 규제 대응 및 친환경 기자재 산업 경쟁력 향상 기대

한국조선해양기자재연구원(원장 배정철, 이하 'KOMERI')은 2025년 12월 11일, 경남 거제 대체연료본부에서 선주사인 이마린(대표 000), 선박기자재업체인 그린에너지솔루션(대표 000)과 '선박배관설치형 흡착카트리지 모듈 개발 협력'을 위한 업무협약(MOU)을 체결했다. 이번 자리에서는 2025 산연 Collabo R&D 예비연구 성과를 공유하고, 기술 사업화와 실선 적용을 위한 구체적인 협력 방향을 논의했다.

협약에 따라 세 협력 주체는 △친환경 선박기자재 관련 기술·정보·인력 교류 △연구 장비 및 시설 공동 활용 △흡착카트리지 모듈 연구·개발 및 시제품 제작 △테스트베드 및 실선 적용 협력 △검증 및 품질 관리 등 폭넓은 분야에서 협력을 강화해 나가기로 했다.

그린에너지솔루션은 흡착 기술 기반의 자체 특허(제10-2640697호)와 실증 연구 성과를 바탕으로 배출수 내 잔존 유해물질을 선제적으로 제거하는 '흡착카트리지 모듈'을 개발했다. 해당 장치는 모든 배출수 라인에 적용할 수 있어 활용도가 높으며, 국내 친환경 기자재 기술의 국산화 및 상용화에 기여할 것으로 기대된다.

이마린은 실선 운영 경험을 바탕으로 기술의 현장 적용성을 검증하고, KOMERI는 KOLAS 기반 시험·평가 인프라를 활용해 성능 평가, 규격화, 상용화 단계까지 기술 지원을 확대할 계획이다. 이를 통해 연구개발-실선 적용-검증으로 이어지는 통합적 기술 생태계를 구축한다는 데 이번 협력의 의미가 크다.

이재훈 KOMERI 대체연료본부장은 "이번 협력은 연구개발-실선적용-검증으로 이어지는 기술 생태계를 구축했다는 데 큰 의미가 있다"며 "세 기관의 기술 역량을 연결해 친환경 선박기자재 산업의 경쟁력을 높이고, 강화되는 국제 규제에 대응할 수 있도록 적극 지원하겠다"고 밝혔다.

협력 주체들은 이번 MOU를 계기로 저비용·고효율 기반의 현실적인 배출수 관리 기술을 확보하고, 강화되는 해양환경 규제 속에서 국내 친환경 기자재 산업의 선도적 입지를 넓혀 나갈 계획이다.



(왼쪽부터 이마린 김현중 부산지사장, 그린에너지솔루션 구영민 대표이사, KOMERI 이재훈본부장)