

Ship-from/Endroit d'expedition Bayer CropScience Inc. c/o CWS Logistics (CPI# 331532) 1210 Pettigrew Ave Regina, SK S4N 6P4 Canada Telephone : Contact: BAYER CROPSCIENCE:1-800-667-7897 (EXT.4)		BOL/CMR Number/No de connaissance/CMR 834889321		Page 1 of 2	
		Document Date/Date du document 02/28/2025 10:26 PM		Delivery Number/No de livraison. 809875945	
		Customer P. O./Bon de commande du client 5105658		Order No./Numéro de la commande 8556205	
Ship-to or Consignee/Destinataire ou consignataire 1078823 ACROPOLIS WAREHOUSING INC 905 PARK STREET (CPI# 337383) REGINA SK S4N 4Y3 CANADA		Sold-To/Client 9123726 RICHARDSON INTERNATIONAL LTD ATTN CROP INPUTS MARKETING 2800 ONE LOMBARD PLACE WINNIPEG MB R3B 0X8 CANADA			
Contact Info/Coordonnées: 306-721-7033		Contact Info/Coordonnées: 204-934-5961			
Notify or Freight Forwarder/à notifier ou Agent d'expedition		Freight Terms/Frais de transport FOB - Free on board			
		Country of Destination/Pays de destination Canada		Deliveries per Shipment/Livraisons par expéditions Stop 1 of 1	
Shipment Date/Date d'expédition 03/03/2025		Shipped From/Endroit d'expedition Regina, SK		PDI Address/Adresse-directives de livraison au quai	
Carrier/Route-Transporteur/Itinéraire CWS LOGISTICS, LTD.					
Railcar/Trailer ID-ID autorail/remorque 2021427902		Seal No./Nume'ro de plomb		Your statement must show the PRO number and Bayers BOL/CMR number opposite each amount; also statement total. Send original prepaid freight bill to: Le numéro du PRO ainsi que le numéro du connaissance/CMR de Bayer doit apparaitre sur votre relevé vis-à-vis chaque montant incluant le montant total du relevé de compte. Veuillez envoyer les factures d'expédition en port payé à: Bayer CropScience Inc., 160 Quarry Park Blvd.SE, Calgary, Alberta, T2C 3G3, Canada	
Last Loading Dt./Date du dernier chargement 03/03/2025		Delivery Date/Date de livraison 03/06/2025			

"Received, subject to the classifications and tariffs in effect on the date of issue of this Original Bill of Lading or received subject to the Rules for Carriage of Express and Non-Carload Freight Traffic and tariffs in effect on the date of issue of this original Shipping Contract (bill of lading), goods described on the face hereof, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of packages unknown), marked, consigned and destined as indicated on the face hereof, which said Company agrees to carry to its usual place of delivery at said destination, if on its road, otherwise to deliver to another carrier on the route to said destination.

It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of said goods over all or any portion of said route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of said goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the terms and conditions (which are hereby incorporated by reference and have the same force and effect as if the same were severally, fully and specifically set forth herein),

1. approved by the Railway Traffic Liability Regulations, (1991) 125 Can. Gaz. II 2544 when said goods are carried by a rail carrier or;
2. of the bill of lading of the water carrier as provided in its tariffs of Rules and Regulations when said goods are carried by a water carrier or;
3. of the bill of lading set forth in or prescribed by the relevant tariffs, classification, statutes and regulations pertaining to motor carrier's services when said goods are carried by a motor carrier or;
4. of the bill of lading set forth in the Québec Trucking Regulation, (1988) 120 G.O. II 791, when said goods originating in the Province or Quebec are to be carried by Motor Carrier or;
5. approved by the Express and Non-Carload Freight Traffic Terms and Conditions Approval Order and also available at all express and railway agency stations and express and freight offices upon request when said goods are carried by a rail carrier; and which are agreed to by the shipper and accepted for himself and his assigns."

FOR MOTOR CARRIER SERVICES

THE CARRIER'S TRANSPORT OF GOODS AND TERMS OF LIABILITY ARE SUBJECT TO THE SPECIFICATIONS, CONDITIONS, RESTRICTIONS AND UNIFORM CONDITIONS OF CARRIAGE SET FORTH IN PROVINCIAL MOTOR CARRIER LEGISLATION.

"THE MOTOR CARRIER DESCRIBED IN THE PRESENT BILL OF LADING SHALL NOT SUBCONTRACT THE CARRIAGE OF THE GOODS DESCRIBED HEREIN TO ANY OTHER CARRIER UNLESS THE SHIPPER EXPRESSLY AUTHORIZES IN WRITING THE AFOREMENTIONED MOTOR CARRIER TO DO SO."

"THE CARRIER MUST DELIVER THE GOODS DESCRIBED IN THE PRESENT BILL OF LADING TO THE CONSIGNEE WITHIN THE CONSIGNEE'S BUSINESS HOURS UNLESS THE CARRIER RECEIVES THE EXPRESS WRITTEN AUTHORIZATION FROM THE CONSIGNEE TO DO OTHERWISE BEFORE RELEASING THE GOODS."

NOTICE OF CLAIM

1) NO CARRIER IS LIABLE FOR LOSS, DAMAGE OR DELAY TO ANY GOODS CARRIED UNDER THE BILL OF LADING UNLESS NOTICE THEREOF SETTING OUT PARTICULARS OF THE ORIGIN, DESTINATION AND DATE OF SHIPMENT OF THE GOODS AND THE ESTIMATED AMOUNT CLAIMED IN RESPECT OF SUCH LOSS, DAMAGE OR DELAY IS GIVEN IN WRITING TO THE ORIGINATING CARRIER OR THE DELIVERING CARRIER WITHIN 60 DAYS AFTER THE DELIVERY OF THE GOODS, OR, IN THE CASE OF FAILURE TO MAKE DELIVERY, WITHIN 9 MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT.

2) THE FINAL STATEMENT OF THE CLAIM MUST BE FILED WITHIN 9 MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT TOGETHER WITH A COPY OF THE PAID FREIGHT BILL.

DECLARED VALUATION: MAXIMUM LIABILITY OF \$4.41 PER KG. CALCULATED ON THE TOTAL WEIGHT OF THE SHIPMENT UNLESS DECLARED VALUATION OR CONTRACT STATES OTHERWISE.

Reques, sujettes aux tarifs et classifications en vigueur à la date de l'émission de l'original de ce connaissance, ou reçu sous réserve des règlements régissant le transport des messageries et marchandises de détail et des tarifs en vigueur à la date de délivrance de ce contrat de transport (connaissance), les marchandises décrites ci-dessous apparemment en bon état, sauf les remarques contenues aux présentes (le contenu et l'état du contenu des colis étant inconnus), lesquelles marchandises ont été marquées, consignées et destinées tel que ci-dessous indiqué, et que ladite compagnie s'engage à transporter à son lieu ordinaire de livraison à la destination indiquées, pourvu que telle destination soit sur son parcours, sinon à les livrer à un autre voiturier faisant route vers cette destination.

Il est mutuellement convenu, quant à tout voiturier chargé de tout ou de partie desdites marchandises sur tout ou une partie quelconque du parcours et quant à toute personne intéressée à quelque moment à tout ou partie desdites marchandises, que tout service prévu par les présentes sera sujet à toutes les clauses et conditions (qui, par renvoi, sont intégrées aux présentes et ont les mêmes force et effet que si elles étaient ici énoncées séparément, intégralement et expressément),

1. approuvées par le Règlement sur la responsabilité à l'égard du transport ferroviaire de marchandises, (1991) 125 Gaz. Can. II 2544 lorsque les marchandises sont transportées par chemins de fer; ou
2. stipulées au connaissance du voiturier par eau, tel que prévu dans les règlements de son tarif lorsque les marchandises sont transportées par eau; ou
3. stipulées au connaissance cité ou ordonné, prévu dans les tarifs applicables, classifications, statuts et règlements relatifs au transport par route lorsque les marchandises sont transportées par route; ou
4. stipulées au connaissance prévu dans le Règlement sur le camionnage, (1988) 120 G.O. II 791 si lesdites marchandises sont expédiées de la province de Québec par camion; ou
5. approuvées par l'Ordonnance sur l'approbation des termes et conditions pour le transport des messageries et marchandises de détail. Ces conditions que l'expéditeur accepte pour lui-même et ses ayants droit peuvent être obtenues sur demande à toutes les gares de voyageurs et de messageries ainsi qu'à tous les dépôts de marchandises si celles-ci sont transportées par un voiturier du rail."

et dont l'expéditeur convient et exprime son acceptation pour lui-même et ses ayants droit.'

POUR SERVICES DE CAMIONNAGE

LE TRANSPORT ET LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR SONT SOUSMIS AUX STIPULATIONS, CONDITIONS, RESTRICTIONS, ET LES STIPULATIONS MINIMALES PREVUES DANS LA LEGISLATION DES PROVINCES EN MATIERE DE TRANSPORT ROUTIER.

LE TRANSPORTEUR ROUTIER DÉCRIT AU PRÉSENT CONNAISSEMENT NE PEUT ACCORDER PAR SOUS-CONTRAT À UN AUTRE TRANSPORTEUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES AU PRÉSENT CONNAISSEMENT À MOINS QUE L'EXPÉDITEUR L'AUTORISE EXPRESSEMENT PAR ÉCRIT.

LE TRANSPORTEUR ROUTIER DOIT LIVRER LES MARCHANDISES DÉCRITES AU PRÉSENT CONNAISSEMENT AU CONSIGNATAIRE PENDANT LES HEURE D'AFFAIRES DU CONSIGNATAIRE À MOINS QUE LE TRANSPORTEUR REÇOIVE L'AUTORISATION EXPRESSE ET ÉCRITE DU CONSIGNATAIRE D'AGIR AUTREMENT AVANT DE DÉCHARGER LES MARCHANDISES.

AVIS DE RÉCLAMATION

LE TRANSPORTEUR N'EST RESPONSABLE DE PERTES, DE DOMMAGES OU DE RETARDS AUX MARCHANDISES TRANSPORTÉES, QUI SONT DÉCRITES AU CONNAISSEMENT, QU'À LA CONDITION QU'UN AVIS ÉCRIT PRÉCISANT L'ORIGINE DES MARCHANDISES, LEUR DESTINATION, LEUR DATE D'EXPÉDITION ET LE MONTANT APPROXIMATIF RÉCLAME EN RÉPARATION DE LA PERTE, DES DOMMAGES OU DU RETARD, NE SOIT SIGNIFIÉ AU TRANSPORTEUR INITIAL OU AU TRANSPORTEUR DE DESTINATION, DANS LES 60 JOURS SUIVANT LA DATE DE LA LIVRAISON DES MARCHANDISES, OU DANS LES CAS DE NON LIVRAISON, DANS UN DÉLAI DE 9 MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

LA PRÉSENTATION DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PAIEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DOIT ÊTRE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DÉLAI DE 9 MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

VALEUR DÉCLARÉE

RESPONSABILITÉ MAXIMUM DE 4.41\$ PAR KILOGRAMME SELON LE POIDS TOTAL DU CHARGEMENT À MOINS QU'UNE VALEUR SUPÉRIEURE N'AIT ÉTÉ DÉCLARÉE SUR LE RECTO PAR L'EXPÉDITEUR OU SUR LE CONTRAT.