

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| Ship-from/Endroit d'expédition Bayer CropScience Inc c/o CWS Logistics (CPI# 345128) 1664 Seel Ave Winnipeg, MB R3T 4J7 Canada Telephone : 204-453-2661 Contact: BAYER CROPSCIENCE:1-800-667-7897 (EXT.4) | | BOL/CMR Number/No de connaissance/CMR 834881732 | | Page 1 of 2 | |
| | | Document Date/Date du document 02/26/2025 10:00 PM | | Delivery Number/No de livraison. 809872600 | |
| | | Customer P. O./Bon de commande du client WINKLER CHEM | | Order No./Numéro de la commande 8536493 | |
| Ship-to or Consignee/Destinataire ou consignataire 9124127 ARTY'S AIR SERVICE LTD 307 MANITOBA RD (CPI# 343118) WINKLER MB R6W 0J8 SOUTH SIDE OF WINKLER HWY 32 307 MANITOBA RD WINKLER AIRPORT CANADA | | Sold-To/Client 9124127 ARTY'S AIR SERVICE LTD 307 MANITOBA RD (CPI# 343118) WINKLER MB R6W 0J8 CANADA | | | |
| Contact Info/Coordonnées: 204-325-7206 | | Contact Info/Coordonnées: 204-325-7206 | | | |
| Notify or Freight Forwarder/à notifier ou Agent d'expédition | | Country of Destination/Pays de destination Canada | | Deliveries per Shipment/Livraisons par expéditions Stop 1 of 1 | |
| Shipment Date/Date d'expédition 02/27/2025 | | Shipped From/Endroit d'expédition Winnipeg, MB | | PDI Address/Adresse-directives de livraison au quai | |
| Carrier/Route-Transporteur/Itinéraire CWS LOGISTICS, LTD. | | | | | |
| Railcar/Trailer ID-ID autorail/remorque 2020899035 | | Seal No./Nume'ro de plomb | | Your statement must show the PRO number and Bayers BOL/CMR number opposite each amount; also statement total. Send original prepaid freight bill to: Le numéro du PRO ainsi que le numéro du connaissance/CMR de Bayer doit apparaître sur votre relevé vis-à-vis chaque montant incluant le montant total du relevé de compte. Veuillez envoyer les factures d'expédition en port payé à: Bayer CropScience Inc., 160 Quarry Park Blvd.SE, Calgary, Alberta, T2C 3G3, Canada | |
| Last Loading Dt./Date du dernier chargement 02/27/2025 | | Delivery Date/Date de livraison 02/27/2025 | | | |

| HM DG | Item/ Article | Goods Description/Description de la Merchandise No. and kind of packages/Nombre et type d'emballage | Quantity/ Quantité | Gross Weight/ Poids Brut | Net Weight/ Poids Net |
|----------|------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|
| | 1 | Non regulated for road or rail. Canada TDG Density (at 20°C): 1.29 g/cm³ Keep separated from foodstuffs. | | | |
| | 18,576 KG | 88456149 ROUNDUP XTEND2 SL476 450L TOTE | 32 BULK CONT. | | 18,576 KG |
| | | No & kind of pkgs: ***** | | | |
| | | No. of Pkgs: 32 | Total | 18,576 KG | 18,576 KG |
| | | Do not ship with food, feed, drugs or clothing. Ne pas envoyer ce produit avec la nourriture humaine ou animale, des médicaments, ou des vêtements. | | | |

Carrier Instructions/Instructions au transporteur:
CALL AHEAD TO ARRANGE DELIVERY

I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations.
Par la présente, je déclare que les renseignements relatifs à la description du contenu du chargement et à l'appellation réglementaire du produit expédié sont complets et exacts; et que le contenu est correctement classé, emballé, identifié, étiqueté/placardé et qu'il conforme à tous égards aux règlements gouvernementaux, nationaux et internationaux en matière de transport.

IT IS HEREBY ACKNOWLEDGED BY ALL PARTIES CONCERNED THAT (NAME OF BROKER/DATE)
Il est, par la présente, reconnu par toutes les parties concernées que (non du courtier/date) _____

IS AN AGENT OR MANDATARY WHO IS ACTING ON BEHALF OF (NAME OF CARRIER/DATE)
Agit à titre d'agent ou de mandataire pour le compte de (nom du transporteur/date) _____

Shipper/Expéditeur: _____ Agent/Transporteur: _____ Consignee / Destinataire: _____
(Received by/Reçu par)

"Received, subject to the classifications and tariffs in effect on the date of issue of this Original Bill of Lading or received subject to the Rules for Carriage of Express and Non-Carload Freight Traffic and tariffs in effect on the date of issue of this original Shipping Contract (bill of lading), goods described on the face hereof, in apparent good order, except as noted (contents and conditions of contents of packages unknown), marked, consigned and destined as indicated on the face hereof, which said Company agrees to carry to its usual place of delivery at said destination, if on its road, otherwise to deliver to another carrier on the route to said destination.

It is mutually agreed, as to each carrier of all or any of said goods over all or any portion of said route to destination, and as to each party at any time interested in all or any of said goods, that every service to be performed hereunder shall be subject to all the terms and conditions (which are hereby incorporated by reference and have the same force and effect as if the same were severally, fully and specifically set forth herein),

1. approved by the Railway Traffic Liability Regulations, (1991) 125 Can. Gaz. II 2544 when said goods are carried by a rail carrier or;
2. of the bill of lading of the water carrier as provided in its tariffs of Rules and Regulations when said goods are carried by a water carrier or;
3. of the bill of lading set forth in or prescribed by the relevant tariffs, classification, statutes and regulations pertaining to motor carrier's services when said goods are carried by a motor carrier or;
4. of the bill of lading set forth in the Québec Trucking Regulation, (1988) 120 G.O. II 791, when said goods originating in the Province or Quebec are to be carried by Motor Carrier or;
5. approved by the Express and Non-Carload Freight Traffic Terms and Conditions Approval Order and also available at all express and railway agency stations and express and freight offices upon request when said goods are carried by a rail carrier; and which are agreed to by the shipper and accepted for himself and his assigns."

FOR MOTOR CARRIER SERVICES

THE CARRIER'S TRANSPORT OF GOODS AND TERMS OF LIABILITY ARE SUBJECT TO THE SPECIFICATIONS, CONDITIONS, RESTRICTIONS AND UNIFORM CONDITIONS OF CARRIAGE SET FORTH IN PROVINCIAL MOTOR CARRIER LEGISLATION.

"THE MOTOR CARRIER DESCRIBED IN THE PRESENT BILL OF LADING SHALL NOT SUBCONTRACT THE CARRIAGE OF THE GOODS DESCRIBED HEREIN TO ANY OTHER CARRIER UNLESS THE SHIPPER EXPRESSLY AUTHORIZES IN WRITING THE AFOREMENTIONED MOTOR CARRIER TO DO SO."

"THE CARRIER MUST DELIVER THE GOODS DESCRIBED IN THE PRESENT BILL OF LADING TO THE CONSIGNEE WITHIN THE CONSIGNEE'S BUSINESS HOURS UNLESS THE CARRIER RECEIVES THE EXPRESS WRITTEN AUTHORIZATION FROM THE CONSIGNEE TO DO OTHERWISE BEFORE RELEASING THE GOODS."

NOTICE OF CLAIM

1) NO CARRIER IS LIABLE FOR LOSS, DAMAGE OR DELAY TO ANY GOODS CARRIED UNDER THE BILL OF LADING UNLESS NOTICE THEREOF SETTING OUT PARTICULARS OF THE ORIGIN, DESTINATION AND DATE OF SHIPMENT OF THE GOODS AND THE ESTIMATED AMOUNT CLAIMED IN RESPECT OF SUCH LOSS, DAMAGE OR DELAY IS GIVEN IN WRITING TO THE ORIGINATING CARRIER OR THE DELIVERING CARRIER WITHIN 60 DAYS AFTER THE DELIVERY OF THE GOODS, OR, IN THE CASE OF FAILURE TO MAKE DELIVERY, WITHIN 9 MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT.

2) THE FINAL STATEMENT OF THE CLAIM MUST BE FILED WITHIN 9 MONTHS FROM THE DATE OF SHIPMENT TOGETHER WITH A COPY OF THE PAID FREIGHT BILL.

DECLARED VALUATION: MAXIMUM LIABILITY OF \$4.41 PER KG. CALCULATED ON THE TOTAL WEIGHT OF THE SHIPMENT UNLESS DECLARED VALUATION OR CONTRACT STATES OTHERWISE.

Reques, sujettes aux tarifs et classifications en vigueur à la date de l'émission de l'original de ce connaissance, ou reçu sous réserve des règlements régissant le transport des messageries et marchandises de détail et des tarifs en vigueur à la date de délivrance de ce contrat de transport (connaissance), les marchandises décrites ci-dessous apparemment en bon état, sauf les remarques contenues aux présentes (le contenu et l'état du contenu des colis étant inconnus), lesquelles marchandises ont été marquées, consignées et destinées tel que ci-dessous indiqué, et que ladite compagnie s'engage à transporter à son lieu ordinaire de livraison à la destination indiquées, pourvu que telle destination soit sur son parcours, sinon à les livrer à un autre voiturier faisant route vers cette destination.

Il est mutuellement convenu, quant à tout voiturier chargé de tout ou de partie desdites marchandises sur tout ou une partie quelconque du parcours et quant à toute personne intéressée à quelque moment à tout ou partie desdites marchandises, que tout service prévu par les présentes sera sujet à toutes les clauses et conditions (qui, par renvoi, sont intégrées aux présentes et ont les mêmes force et effet que si elles étaient ici énoncées séparément, intégralement et expressément),

1. approuvées par le Règlement sur la responsabilité à l'égard du transport ferroviaire de marchandises, (1991) 125 Gaz. Can. II 2544 lorsque les marchandises sont transportées par chemins de fer; ou
2. stipulées au connaissance du voiturier par eau, tel que prévu dans les règlements de son tarif lorsque les marchandises sont transportées par eau; ou
3. stipulées au connaissance cité ou ordonné, prévu dans les tarifs applicables, classifications, statuts et règlements relatifs au transport par route lorsque les marchandises sont transportées par route; ou
4. stipulées au connaissance prévu dans le Règlement sur le camionnage, (1988) 120 G.O. II 791 si lesdites marchandises sont expédiées de la province de Québec par camion; ou
5. approuvées par l'Ordonnance sur l'approbation des termes et conditions pour le transport des messageries et marchandises de détail. Ces conditions que l'expéditeur accepte pour lui-même et ses ayants droit peuvent être obtenues sur demande à toutes les gares de voyageurs et de messageries ainsi qu'à tous les dépôts de marchandises si celles-ci sont transportées par un voiturier du rail."

et dont l'expéditeur convient et exprime son acceptation pour lui-même et ses ayants droit.'

POUR SERVICES DE CAMIONNAGE

LE TRANSPORT ET LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR SONT SOUSMIS AUX STIPULATIONS, CONDITIONS, RESTRICTIONS, ET LES STIPULATIONS MINIMALES PRÉVUES DANS LA LÉGISLATION DES PROVINCES EN MATIÈRE DE TRANSPORT ROUTIER.

LE TRANSPORTEUR ROUTIER DÉCRIT AU PRÉSENT CONNAISSMENT NE PEUT ACCORDER PAR SOUS-CONTRAT À UN AUTRE TRANSPORTEUR LE TRANSPORT DES MARCHANDISES AU PRÉSENT CONNAISSMENT À MOINS QUE L'EXPÉDITEUR L'AUTORISE EXPRESSEMENT PAR ÉCRIT.

LE TRANSPORTEUR ROUTIER DOIT LIVRER LES MARCHANDISES DÉCRITES AU PRÉSENT CONNAISSMENT AU CONSIGNATAIRE PENDANT LES HEURES D'AFFAIRES DU CONSIGNATAIRE À MOINS QUE LE TRANSPORTEUR REÇOIVE L'AUTORISATION EXPRESSE ET ÉCRITE DU CONSIGNATAIRE D'AGIR AUTREMENT AVANT DE DÉCHARGER LES MARCHANDISES.

AVIS DE RÉCLAMATION

LE TRANSPORTEUR N'EST RESPONSABLE DE PERTES, DE DOMMAGES OU DE RETARDS AUX MARCHANDISES TRANSPORTÉES, QUI SONT DÉCRITES AU CONNAISSMENT, QU'À LA CONDITION QU'UN AVIS ÉCRIT PRÉCISANT L'ORIGINE DES MARCHANDISES, LEUR DESTINATION, LEUR DATE D'EXPÉDITION ET LE MONTANT APPROXIMATIF RÉCLAME EN RÉPARATION DE LA PERTE, DES DOMMAGES OU DU RETARD, NE SOIT SIGNIFIÉ AU TRANSPORTEUR INITIAL OU AU TRANSPORTEUR DE DESTINATION, DANS LES 60 JOURS SUIVANT LA DATE DE LA LIVRAISON DES MARCHANDISES, OU DANS LES CAS DE NON LIVRAISON, DANS UN DÉLAI DE 9 MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

LA PRÉSENTATION DE LA RÉCLAMATION FINALE ACCOMPAGNÉE D'UNE PREUVE DU PAIEMENT DES FRAIS DE TRANSPORT DOIT ÊTRE SOUMISE AU TRANSPORTEUR DANS UN DÉLAI DE 9 MOIS SUIVANT LA DATE DE L'EXPÉDITION.

VALEUR DÉCLARÉE

RESPONSABILITÉ MAXIMUM DE 4.41\$ PAR KILOGRAMME SELON LE POIDS TOTAL DU CHARGEMENT À MOINS QU'UNE VALEUR SUPÉRIEURE N'AIT ÉTÉ DÉCLARÉE SUR LE RECTO PAR L'EXPÉDITEUR OU SUR LE CONTRAT.