

Wydział Matematyki i Nauk Informacyjnych Politechniki Warszawskiej



System informacji oraz sprzedaży biletów
komunikacji miejskiej i międzymiastowej

Bartłomiej Dach, Tymon Felski

Wersja 1.0

14 listopada 2016

Lista zmian w dokumencie:

Data	Autor	Opis zmian	Wersja
16.10.2016	Bartłomiej Dach, Tymon Felski	Określenie wymagań projektu oraz harmonogramu prac	1.0
17.10.2016	Bartłomiej Dach, Tymon Felski	Specyfikacja architektury systemu	1.1
18.10.2016	Bartłomiej Dach, Tymon Felski	Dodanie administratora	1.2
19.10.2016	Tymon Felski	Usunięcie zduplikowanego przypadku użycia	1.3
9.11.2016	Bartłomiej Dach	Dodanie użytych bibliotek i ich licencji, instrukcji instalacji	1.4
10.11.2016	Tymon Felski	Dodanie wymagań systemowych, instrukcji uruchomienia i utrzymania	1.5
10.11.2016	Bartłomiej Dach	Dodanie diagramu sekwencji, instrukcji użycia	1.6
11.11.2016	Tymon Felski	Dodanie opisu modelu danych, scenariuszy i raportu z testów akceptacyjnych	1.7

Spis treści

1	Specyfikacja	3
1.1	Opis biznesowy	3
1.2	Wymagania funkcjonalne	3
1.3	Wymagania нефункционалне	5
1.4	Harmonogram projektu	5
1.5	Architektura rozwiązania	6
2	Dokumentacja końcowa (powykonawcza)	8
2.1	Wymagania systemowe	8
2.2	Biblioteki wraz z określeniem licencji	8
2.3	Instrukcja instalacji	8
2.4	Instrukcja uruchomienia	9
2.5	Instrukcja użycia	9
2.5.1	Logowanie do systemu	9
2.5.2	Główne okno aplikacji	10
2.5.3	Wyszukiwanie	11
2.5.4	Edycja	11
2.5.5	Wyświetlanie rozkładu jazdy wybranej linii	13
2.5.6	Edycja przejazdu	14
2.5.7	Edycja użytkowników	15
2.6	Instrukcja utrzymania	16
3	Dokumentacja końcowa (powykonawcza) – punkty wymagane przez prowadzącego zajęcia	17
3.1	Diagramy sekwencji	17
3.2	Model danych	18
3.3	Scenariusze testów akceptacyjnych i raport z ich przeprowadzenia	19
4	Lista użytych skrótów	20
5	Bibliografia	21

1 Specyfikacja

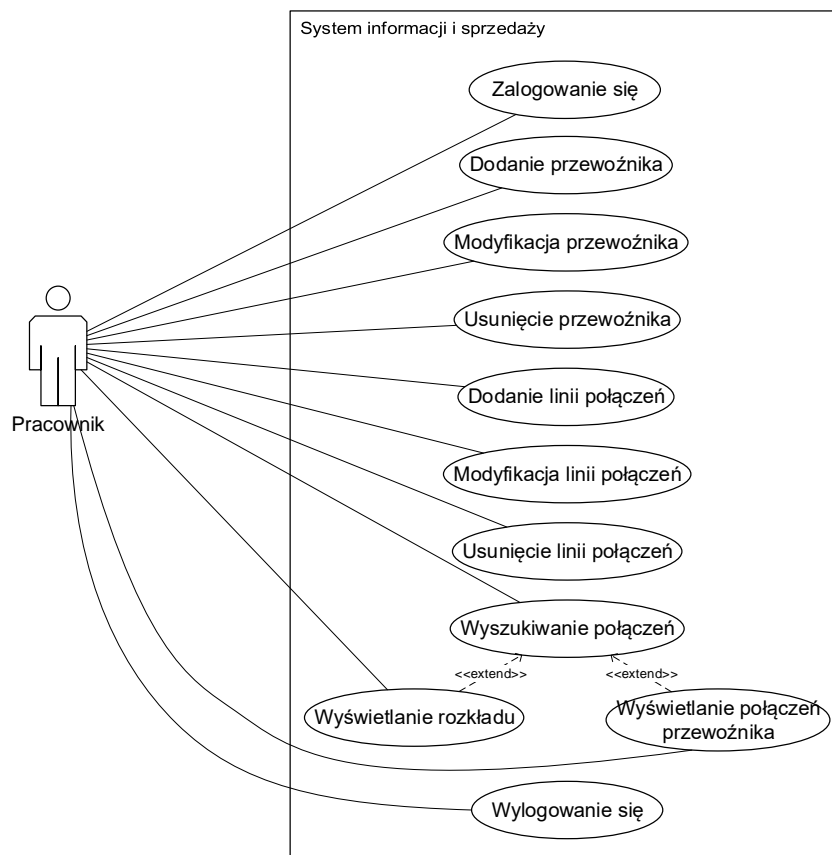
1.1 Opis biznesowy

Niniejszy system służy do przechowywania danych o przewoźnikach i połączeniach komunikacji miejskiej oraz międzymiastowej. Składowane dane wykorzystywane są do wyszukiwania konkretnych połączeń oraz sprzedaży biletów.

1.2 Wymagania funkcjonalne

Przypadki użycia

Poniższy diagram UML przedstawia zbiór przypadków użycia aplikacji dla aktora – pracownika firmy pośredniczącej w sprzedaży biletów wielu przewoźników.



Rysunek 1: Diagram przypadków użycia dla aplikacji

Poszczególne przypadki są opisane szerzej w poniższej tabeli:

Aktor	Nazwa	Opis	Odpowiedź systemu
Administrator	Dodanie użytkownika	Dodanie nowego użytkownika do systemu	Potwierdzenie dodania użytkownika
	Modyfikacja użytkownika	Zmiana danych istniejącego użytkownika systemu	Potwierdzenie zmodyfikowania rekordu
	Usunięcie użytkownika	Usunięcie konta użytkownika i jego danych z systemu	Potwierdzenie usunięcia użytkownika
Pracownik	Zalogowanie się	Zalogowanie się użytkownika do systemu	Potwierdzenie zalogowania się lub komunikat o błędzie
	Wylogowanie się	Wylogowanie się pracownika z systemu	Potwierdzenie zakończenia pracy z systemem
	Dodanie przewoźnika	Dodanie informacji o nowym przewoźniku do bazy	Potwierdzenie dodania danych do bazy
	Modyfikacja przewoźnika	Zmiana danych przewoźnika przechowywanych w bazie	Potwierdzenie zmodyfikowania rekordu
	Usunięcie przewoźnika	Usunięcie danych przewoźnika przechowywanych w bazie	Potwierdzenie usunięcia rekordu
	Dodanie linii połączeń	Dodanie nowej linii połączeń danego przewoźnika	Potwierdzenie dodania linii do bazy
	Modyfikacja linii połączeń	Modyfikacja linii połączeń danego przewoźnika	Potwierdzenie modyfikacji rekordu
	Usunięcie linii połączeń	Usunięcie linii połączeń danego przewoźnika	Potwierdzenie usunięcia rekordu
	Wyświetlanie rozkładu	Wyświetlanie rozkładu jazdy wybranej linii	Widok zawierający informacje o przejazdach na wybranej linii
	Wyświetlanie połączeń przewoźnika	Wyświetlanie połączeń obsługiwanych przez danego przewoźnika	Widok zawierający informacje o liniach danej firmy
	Wyszukiwanie połączeń	Wyszukiwanie połączeń przewoźników między wybranymi punktami	Widok z listą znalezionych połączeń

Tablica 1: Opisy przypadków użycia dla użytkownika

User stories

1. Interfejs administracyjny dla administratora

- 1.1. Jako zalogowany administrator dodaję/modyfikuję użytkownika systemu.
Dowolny zalogowany administrator może dodać nowego użytkownika lub zmodyfikować informacje o istniejącym użytkowniku, takie jak jego login, hasło oraz uprawnienia.
- 1.2. Jako zalogowany administrator wyszukiuję użytkownika.
Dowolny zalogowany administrator może wyszukać istniejących użytkowników systemu.

2. Interfejs administracyjny dla pracownika

- 2.1. Jako zalogowany pracownik dodaję/modyfikuję przewoźnika.
Dowolny zalogowany pracownik może dodać nowego przewoźnika lub zmodyfikować informacje o przewoźniku, takie jak: nazwę i adres firmy, numer REGON oraz jej stronę internetową.
- 2.2. Jako zalogowany pracownik dodaję/modyfikuję linię połączeń.
Dowolny zalogowany pracownik może dodać nowe połączenie lub zmodyfikować informacje o istniejącym połączeniu takie jak: przystanki, czas odjazdu i przyjazdu na poszczególnych przystankach, ilość dostępnych miejsc w danym kursie, podstawowa cena biletu.
- 2.3. Jako zalogowany pracownik wyszukiuję połączenie.
Dowolny zalogowany pracownik może wyszukać dostępne połączenia pomiędzy wprowadzonymi miastami.

- 2.4. Jako zalogowany pracownik wyświetlam rozkład jazdy danej linii.
Dowolny zalogowany pracownik może wyszukać rozkład jazdy dla danej linii komunikacyjnej i go wyświetlić.
- 2.5. Jako zalogowany pracownik wyświetlam połączenia dla danego przewoźnika.
Dowolny zalogowany pracownik może wyświetlić połączenia od danego przewoźnika.

1.3 Wymagania niefunkcjonalne












Poniższa tabela zawiera rozpisane wymagania niefunkcjonalne narzucone dla systemu.

Obszar wymagań	Nr	Opis
Użyteczność (<i>Usability</i>)	1	Rozmiar czcionki użytej w aplikacji musi być nie mniejszy niż 12 punktów.
	2	Aplikacja powinna obsługiwać zmianę rozmiaru okna w sposób który umożliwia korzystanie ze wszystkich jej funkcjonalności (tzw. responsive design).
Niezawodność (<i>Reliability</i>)	3	Aplikacja musi być odporna na dokonywanie jednoczesnych zmian tego samego rekordu bazy przez wielu pracowników jednocześnie.
Wydajność (<i>Performance</i>)	4	Aplikacja powinna dodawać nowe obiekty do systemu w czasie nie dłuższym niż 1 sekundę, przy 50 żądaniach dodania obiektu na minutę.
	5	Zużycie pamięci RAM przez aplikację nie powinno przekroczyć 200 megabajtów.
	6	Wyszukiwanie połączenia między określonymi miastami powinno trwać mniej niż 2 sekundy, przy ok. 10 tys. rekordów.
Utrzymanie (<i>Supportability</i>)	7	Do aplikacji dołączona zostanie instrukcja wykonywania kopii zapasowej danych.

Tablica 2: Tabela wymagań niefunkcjonalnych

1.4 Harmonogram projektu

Prace przy projekcie będą realizowane według następującego harmonogramu:

ID	Nazwa zadania	Początek	Koniec	Czas trwania	paź 2016		lis 2016	
					16.10	23.10	30.10	6.11
1	Analiza wymagań projektu	15.10.2016	18.10.2016	4d				
2	Projekt architektury aplikacji	19.10.2016	22.10.2016	4d				
3	Wstępna implementacja	23.10.2016	25.10.2016	3d				
4	Właściwa implementacja	26.10.2016	08.11.2016	14d				
5	Utworzenie encji i serwisów	26.10.2016	29.10.2016	4d				
6	Utworzenie głównego widoku	30.10.2016	01.11.2016	3d				
7	Utworzenie widoków przewoźników i linii	02.11.2016	05.11.2016	4d				
8	Utworzenie widoków wyszukiwania	06.11.2016	08.11.2016	3d				
9	Końcowa dokumentacja, testy	09.11.2016	12.11.2016	4d				
10	Poprawa błędów	13.11.2016	14.11.2016	2d				
11	Zdanie projektu	15.11.2016	15.11.2016	0d				

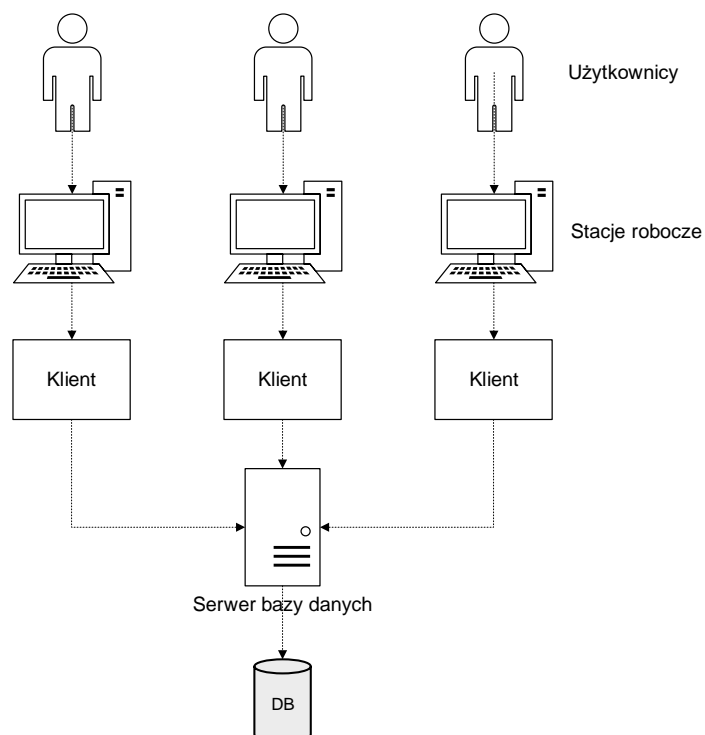
Rysunek 2: Diagram Gantta z planowanym harmonogramem projektu

Kamienie milowe:

1. 18 października: Zakończenie analizy wymagań funkcjonalnych i нефункциональных projektu.
2. 22 października: Zakończenie projektu architektury aplikacji, łącznie z wyróżnieniem komponentów oraz podsystemów.
3. 25 października: Wstępna implementacja projektu architektury, naniesienie ewentualnych poprawek do architektury wynikających z problemów implementacyjnych.
4. 29 października: Utworzenie encji biznesowych oraz serwisów wykorzystywanych przez użytkowników.
5. 1 listopada: Utworzenie głównego widoku aplikacji.
6. 5 listopada: Utworzenie widoków dodawania przewoźników oraz linii.
7. 8 listopada: Utworzenie widoków wyszukiwania połączeń oraz wyświetlania połączeń danej linii oraz przewoźnika.
8. 12 listopada: Zakończenie dokumentacji, testów aplikacji oraz identyfikacji błędów.
9. 15 listopada: Zakończenie poprawy znalezionych błędów, zdanie projektu łącznie z pełną dokumentacją.

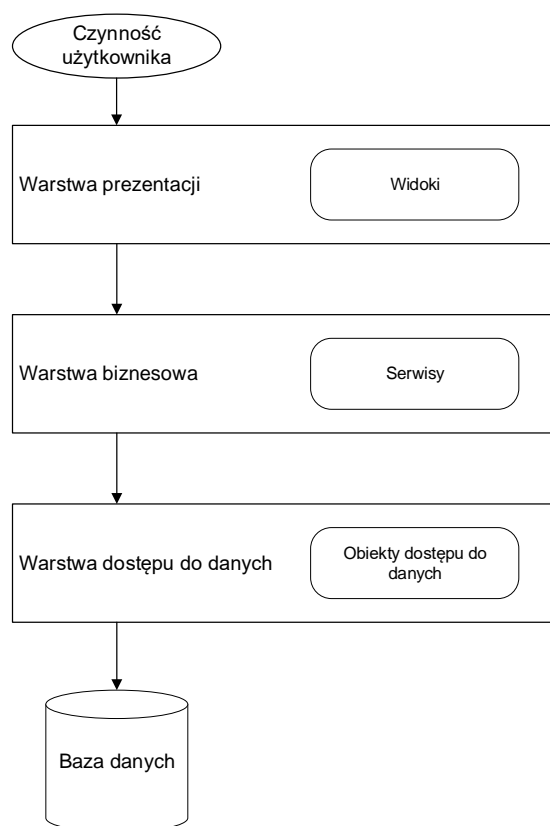
1.5 Architektura rozwiązania

Docelowym środowiskiem aplikacji są małe lub średnie firmy pośredniczące w sprzedaży biletów komunikacyjnych, tzn. przedsiębiorstwa zatrudniające do 250 pracowników, z czego dostęp do systemu miałby dość niski procent tej liczby (w założeniach ok. 20-30%). Dane, których przechowywanie jest niezbędne do spełnienia wymagań funkcjonalnych mają dość małą zmienność - stosunkowo rzadko ulegają zmianom lub przedawnieniom. Dodatkowo, ze względu na wewnętrzny charakter przechowywanych danych, system powinien być scentralizowany i znajdować się w jednym fizycznym położeniu.



Rysunek 3: Schemat architektury systemu

Biorąc pod uwagę opisany powyżej charakter zamówionego rozwiązania, wybrana została prosta architektura z centralną bazą danych oraz aplikacją typu "gruby klient", wykorzystującą bezpośrednie połączenie z bazą. Rozwiązanie to jest spójne z opisanymi cechami systemu, a poza tym jest dość proste we wdrożeniu i nie wprowadza niepotrzebnych kosztów rozproszenia.



Rysunek 4: Schemat architektury aplikacji klienckiej

Planowana architektura aplikacji klienckiej ma charakter warstwowy. Wyróżnione zostały następujące warstwy:

- warstwa dostępu do danych - odpowiedzialna za kontakt z bazą oraz odczyt i zapis przechowywanych tam danych,
- warstwa biznesowa - odpowiedzialna za wykonywanie poszczególnych usług (np. dodania czy modyfikacji przewoźnika),
- warstwa prezentacji - odpowiedzialna za wyświetlanie interfejsu użytkownika.

Głównymi powodami zaproponowania architektury warstwowej były:

- możliwość wymiany silnika bazodanowego oraz warstwy prezentacji bez naruszania warstwy biznesowej,
- podział odpowiedzialności na poszczególne warstwy,
- spójny charakter wymagań - podział na podsystemy jest zbędny.

Ze względu na małą liczbę użytkowników niska skalowalność oraz wydajność rozwiązań warstwowych zostały uznane za ryzyko drugorzędne.

2 Dokumentacja końcowa (powykonawcza)

2.1 Wymagania systemowe

Aby zapewnić poprawne działanie systemu, wymagane są następujące komponenty:

1. System operacyjny Windows 7 lub nowszy.
2. MS SQL Server 2014 lub nowszy.
3. .NET Framework 4.5.2 lub nowszy.

2.2 Biblioteki wraz z określeniem licencji

W budowie aplikacji zostały użyte następujące biblioteki oraz komponenty firm trzecich:

Nr	Komponent i wersja	Opis	Licencja	
1	Castle.Core, 3.3.3	Wykorzystywana do tworzenia obiektów <i>proxy</i> . Zależność biblioteki Moq.	Apache License 2.0	[1]
2	Entity Framework, 6.1.3	Framework do mapowania obiektowo-relacyjnego (ORM).	Apache License 2.0	[2]
3	FluentAssertions, 4.17.0	Wykorzystywany w testach jednostkowych w celu ułatwienia pisania asercji.	Apache License 2.0	[3]
4	Moq, 4.5.28	Używany w testach jednostkowych do tworzenia obiektów zastępczych (tzw. <i>mock object</i>).	BSD 3-Clause	[4]
5	NUnit, 3.5.0	Framework do wykonywania testów jednostkowych.	MIT	[6]
6	ReactiveUI, 6.5.2	Biblioteka wspomagająca w realizacji wzorca MVVM w aplikacji klienckiej, zintegrowana z Reactive Extensions.	MS-PL	[7]
7	Reactive Extensions, 2.2.5	Biblioteka wspomagająca w programowaniu aplikacji opartych na asynchronicznym przetwarzaniu danych oraz zdarzeniach. Zależność ReactiveUI.	Apache License 2.0	[8]
8	Splat, 2.0.0	Kontener IoC wspomagający w realizacji wzorca wstrzykiwania zależności.	MIT	[9]

Tablica 3: Lista użytych bibliotek i komponentów

2.3 Instrukcja instalacji

Aby zainstalować aplikację na stacji roboczej, należy wykonać następujące kroki:

1. Instalacja .NET Framework w wersji 4.5.2 lub późniejszej

W celu zainstalowania .NET Framework, należy pobrać oficjalny instalator Microsoftu znajdujący się pod adresem [5], a następnie postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlonymi na ekranie.

2. Instalacja Microsoft SQL Server w wersji 2014 lub późniejszej

Aplikacja do funkcjonowania wymaga instalacji serwera bazy danych Microsoft SQL Server w wersji 2014 lub późniejszej. Instrukcję instalacji SQL Server można znaleźć w pozycji bibliografii [10].

3. Instalacja aplikacji

Po zainstalowaniu serwera, należy uruchomić instalator aplikacji dostarczony przez autorów i postępować zgodnie z instrukcjami. Po zakończeniu instalacji aplikacja powinna ukazać się w menu Start.

4. Edycja ustawień połączenia

Po instalacji, należy przejść do katalogu instalacji aplikacji i zmienić zawartość pliku `PublicTransport.Client.exe.config`. W pliku tym należy zmienić wartość właściwości `connectionString` o nazwie `PublicTransport` tak, aby odpowiadała konfiguracji zainstalowanej instancji SQL Server.

5. Uruchomienie serwera

Przed pierwszym uruchomieniem aplikacji należy upewnić się, że serwer działa, uruchamiając SQL Server Configuration Manager i sprawdzając, czy status usługi MSSQLSERVER to `Running`.

6. Pierwsze uruchomienie

Po uruchomieniu aplikacji należy wpisać dowolne dane logowania i wcisnąć przycisk *Login*. W tym momencie przycisk powinien się zablokować, a po kilkunastu sekundach powinien pojawić się komunikat o błędnych danych logowania. Oznacza to, że schemat bazy danych został pomyślnie utworzony; aby to potwierdzić, należy uruchomić SQL Server Management Studio i zweryfikować, że schemat bazy danych został utworzony.

7. Wykonanie skryptu z przykładowymi danymi

Po wykonaniu poprzedniego kroku, należy za pośrednictwem SQL Server Management Studio wykonać dostarczony skrypt T-SQL, aby dodać do bazy danych przykładowe dane. Wówczas można zalogować się do aplikacji używając danych wyspecyfikowanych w poniższej sekcji, a następnie dokonywać dalszego dostosowywania systemu do własnych potrzeb.

2.4 Instrukcja uruchomienia

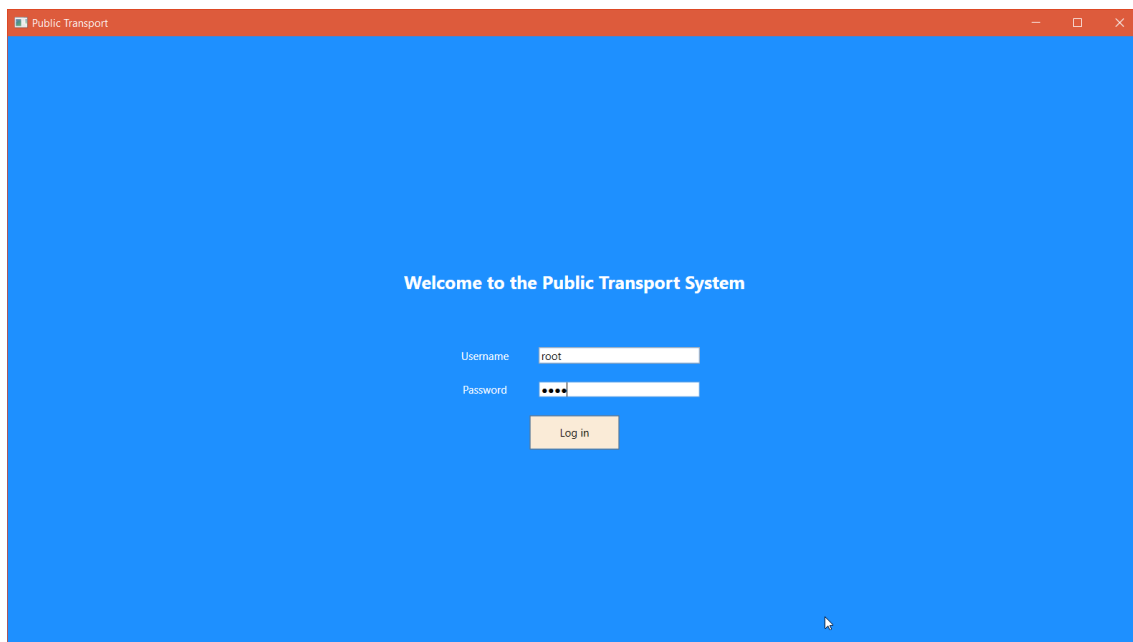
1. W celu zapewnienia poprawnego uruchomienia aplikacji należy upewnić się, że instancja MS SQL serwera jest uruchomiona. Otwieramy **SQL Server Configuration Manager** i uruchamiamy instancję serwera (**MSSQLSERVER**), jeżeli jest wyłączona.
2. Klikamy dwukrotnie plik wykonywalny **PublicTransport.exe**, aby uruchomić aplikację.

2.5 Instrukcja użycia

2.5.1 Logowanie do systemu

Po uruchomieniu aplikacji przez użytkownika pojawia się okno logowania. Predefiniowane są następujące konta użytkowników:

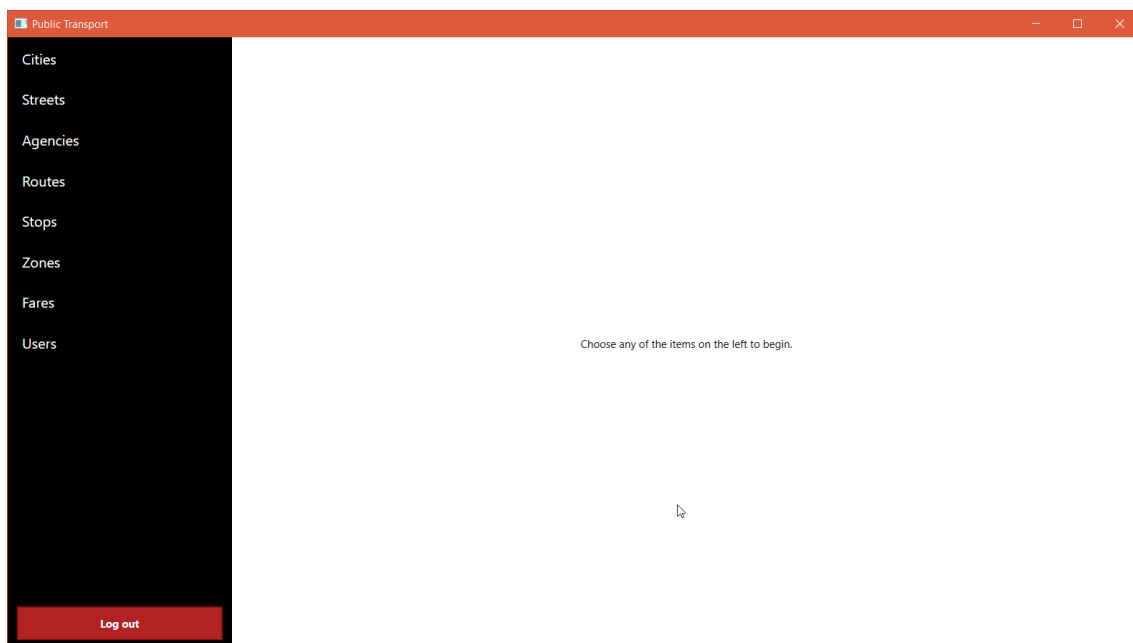
- użytkownik `root`, hasło `root`: konto z uprawnieniami administratora,
- użytkownik `employee`, hasło `password`: konto z uprawnieniami użytkownika,
- użytkownik `guest`, hasło `guest`: konto bez nadanych uprawnień.



Rysunek 5: Okno logowania do systemu

2.5.2 Główne okno aplikacji

Po podaniu prawidłowej kombinacji nazwy użytkownika i hasła, wyświetlony zostaje główne okno aplikacji. Po lewej stronie znajduje się menu nawigacyjne, które umożliwia dostęp do poszczególnych części systemu, zaś pod menu znajduje się przycisk odpowiadający za wylogowanie użytkownika z systemu.



Rysunek 6: Główny widok aplikacji

Po kliknięciu dowolnej opcji menu, po prawej stronie aplikacji wyświetla się formularz wyszukiwania odpowiadający wybranej opcji. Dostępne opcje to:

- *Cities*, *Streets* – łączą funkcjonalności związane z miastami i ulicami,
- *Agencies* – agreguje informacje dotyczące przewoźników,

- *Routes* – wyświetla dane o trasach i przejazdach,
- *Stops* – pozwala wyszukiwać, edytować i dodawać przystanki,
- *Zones* – umożliwia wyznaczanie stref taryfowych, na podstawie których obliczana będzie cena biletu,
- *Fares* – zbiera dane dotyczące taryf przejazdowych i cen biletów,
- *Users* – zawiera informacje o użytkownikach; widok ten dostępny jest tylko dla administratorów.

2.5.3 Wyszukiwanie

W przypadku wszystkich wyżej wymienionych opcji, po wybraniu po prawej stronie pokazuje się widok pozwalający na przeszukiwanie danych zawartych w bazie dotyczących wybranej zakładki.

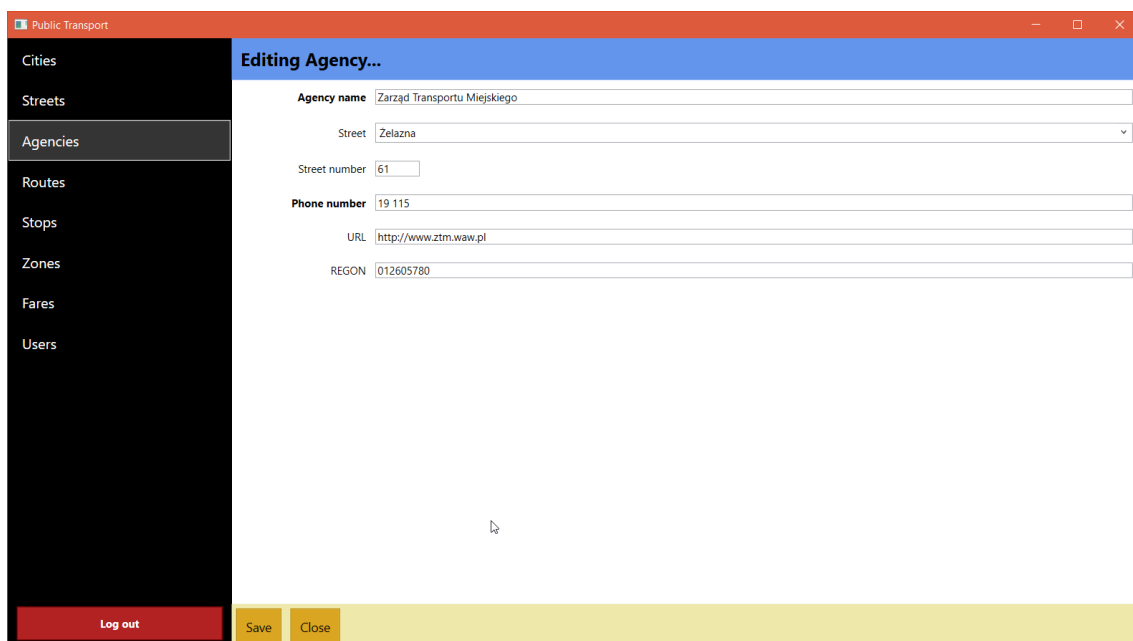
Rysunek 7: Przykładowy widok wyszukiwania

Po wybraniu opcji lista znalezionych rekordów w bazie będzie pusta. Aby rozpocząć wyszukiwanie, należy zacząć wprowadzanie kryteriów wyszukiwania w polach znajdujących się nad listą. Zawartość listy zaktualizuje się automatycznie w ciągu pół sekundy od zakończenia wprowadzania danych.

Poniżej listy umieszczony jest pasek narzędziowy, umożliwiający dodanie nowego rekordu (*Add New*) oraz edycję (*Edit Selected*) bądź usunięcie (*Delete Selected*) obecnie zaznaczonego rekordu. Pierwszy z tych przycisków jest aktywny zawsze, zaś pozostałe uaktywniają się, gdy zaznaczony jest jeden z elementów listy z wynikami wyszukiwania.

2.5.4 Edycja

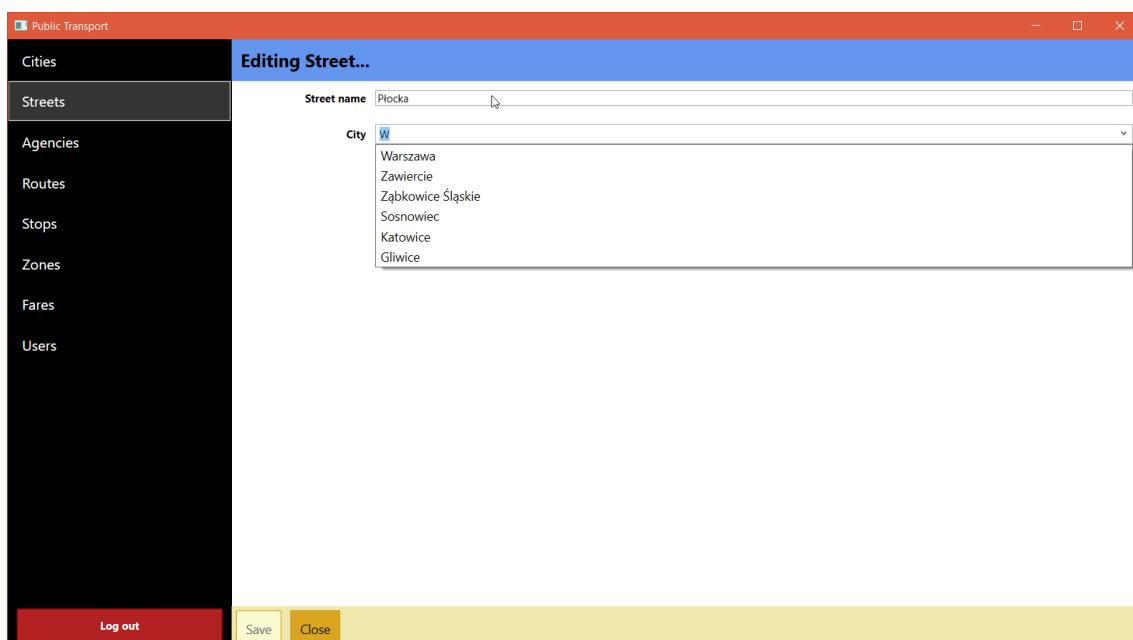
Po wybraniu opcji dodania lub edycji rekordu, po prawej stronie wyświetli się formularz umożliwiający na wprowadzenie danych nowego rekordu.



Rysunek 8: Przykładowy widok edycji dla przewoźników

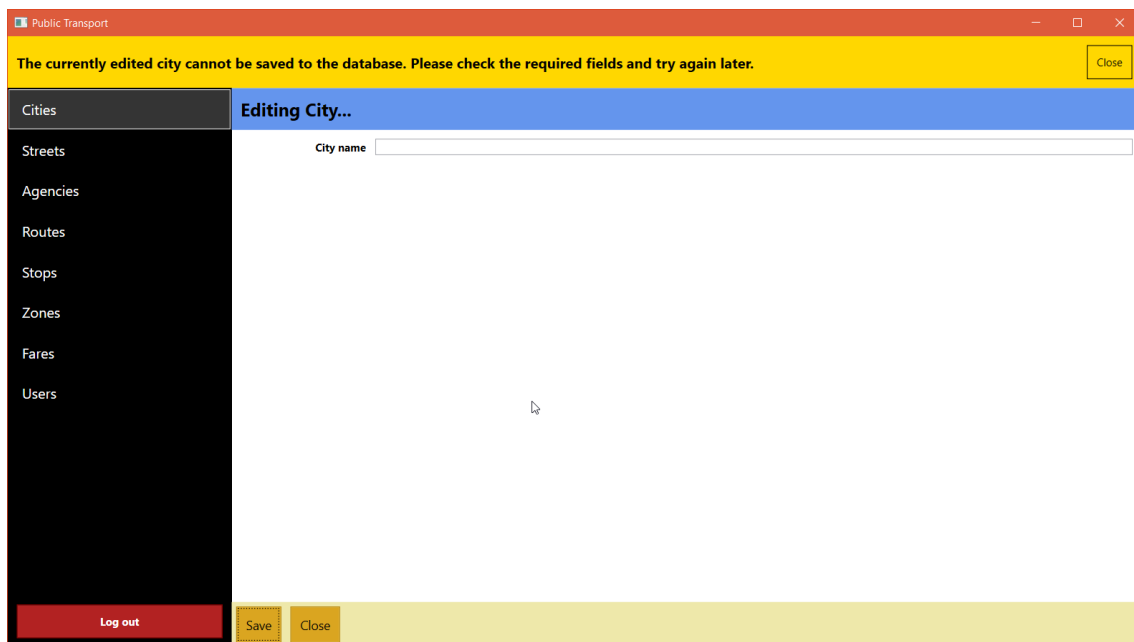
Etykiety pól obowiązkowych oznaczone są pogrubioną czcionką. Można wyróżnić dwa rodzaje pól:

- zwykle – nie są związane z żadnymi innymi obiektami systemu,
- menu rozwijane – zawartość tego pola jest związana z inną częścią systemu. Przykładem takiego pola jest pole *Street* na powyższym rysunku. Aby wybrać wartość w tym polu, należy wprowadzić początek nazwyżądanego obiektu – po chwili pojawi się menu rozwijane z sugestiami, z którego można wybrać żądany obiekt.



Rysunek 9: Przykład podpowiedzi

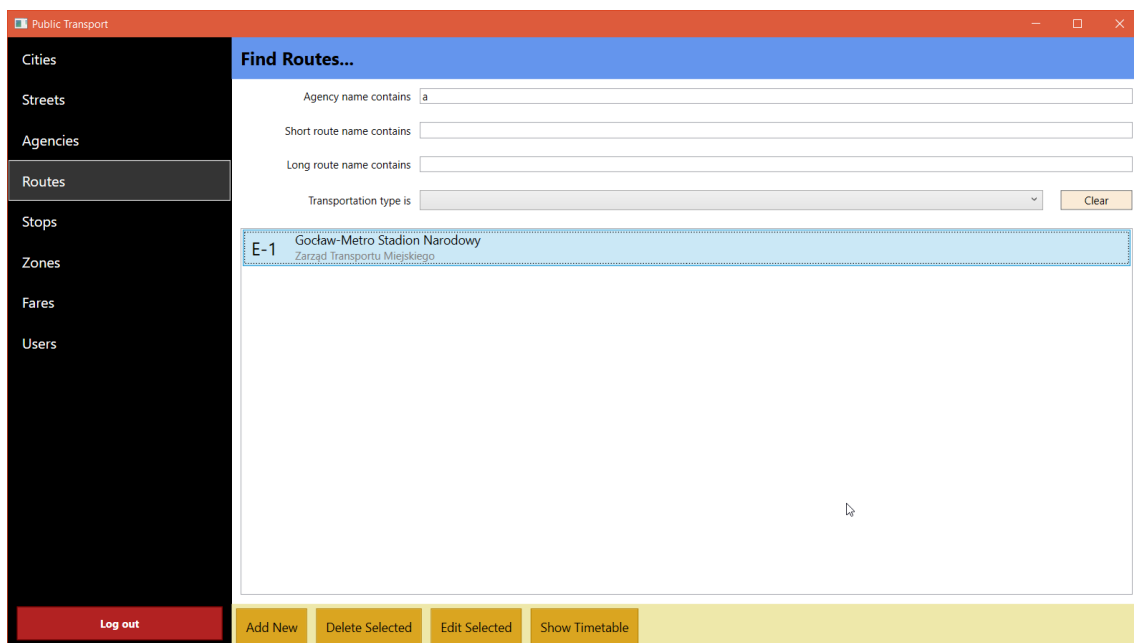
Na dole ekranu znajdują się przyciski zapisu (*Save*) umożliwiające zatwierdzenie zmian oraz zamknięcia (*Close*), który pozwala na cofnięcie się do widoku wyszukiwania i odrzucenie ostatnich zmian. W przypadku próby zapisu obiektu, który nie ma wypełnionych wszystkich pól, pojawia się poniżej przedstawiony pasek z wiadomością o błędzie:



Rysunek 10: Błąd zapisu

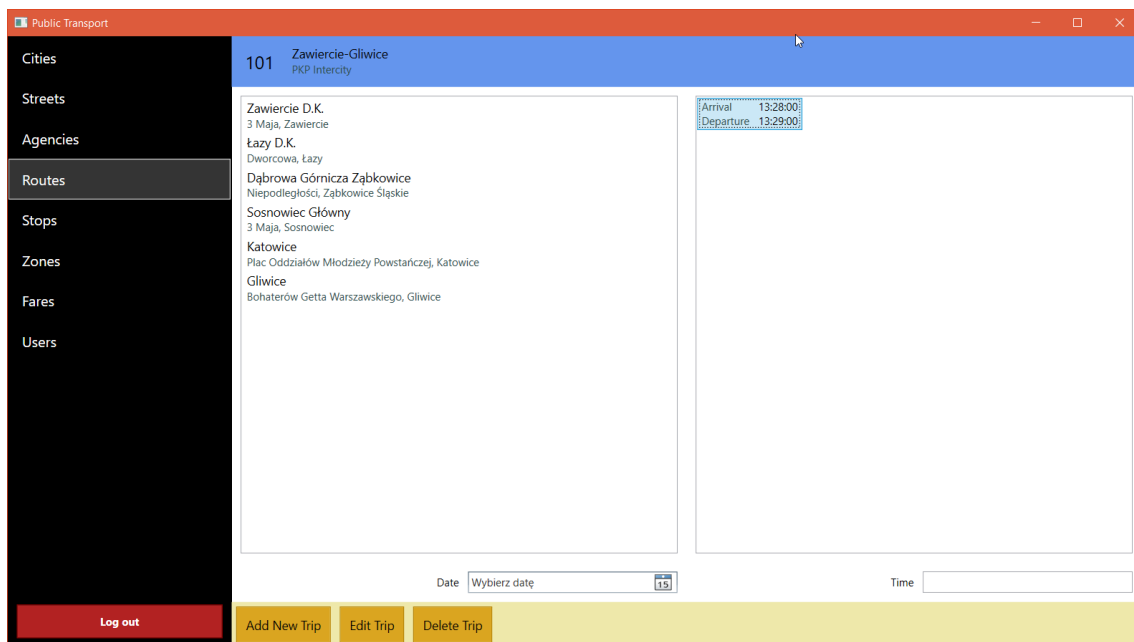
2.5.5 Wyświetlanie rozkładu jazdy wybranej linii

Szczególnym widokiem aplikacji jest widok rozkładu jazdy wybranej linii transportowej. Aby wyświetlić rozkład, należy przejść do zakładki *Routes*, wyszukać i wybrać jedną z tras, i wreszcie wybrać przycisk *Show Timetable*.



Rysunek 11: Widok tras z przyciskiem wyświetlania rozkładu

Widok rozkładu podzielony jest na dwie części. Po lewej stronie znajdują się poszczególne przystanki, między którymi kursuje wybrana trasa. Po wybraniu konkretnego przystanku, po prawej stronie pojawiają się czasy przyjazdu i odjazdu wszystkich kursów tej linii dotyczące wybranej opcji.

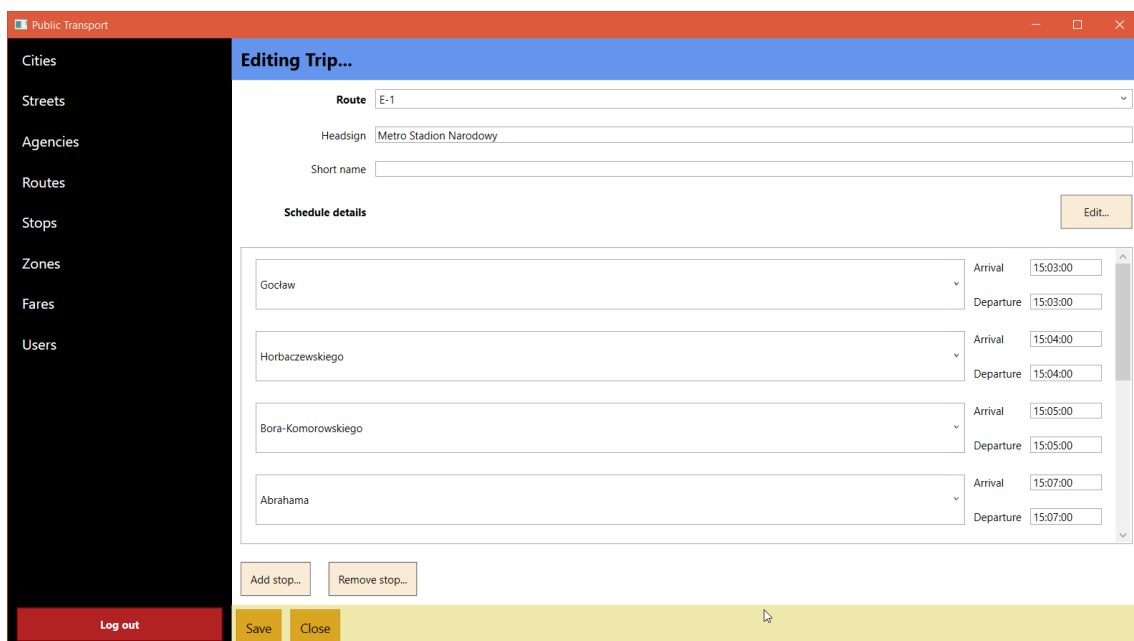


Rysunek 12: Widok rozkładu jazdy

Pod listami przystanków i godzin widoczne są jeszcze dwa pola, które umożliwiają wyszukiwanie połączeń w konkretnych dniach oraz o godzinach późniejszych niż godzina wybrana w polu *Time*. Dodatkowo, dostępne są opcje dodawania (*Add Trip*), edycji (*Edit Trip*) oraz usuwania (*Delete Trip*) wybranego przejazdu.

2.5.6 Edycja przejazdu

Poniżej widoczny jest ekran edycji pojedynczego kursu.



Rysunek 13: Widok edycji przejazdu

Przewijana lista w dolnej części ekranu zawiera informacje o kolejnych przystankach edytowanego przejazdu oraz czasach przyjazdu i odjazdu. Można dodawać oraz usuwać przystanki za pomocą opcji *Add stop...* i *Remove stop...*

Przycisk *Edit...* obok etykiety *Schedule details* pozwala na edycję informacji o harmonogramie danego kursu, takich, jak: pierwszy i ostatni dzień funkcjonowania kursu oraz dni tygodnia, w które odbywa się dany przejazd.

The screenshot shows a web application window titled 'Public Transport'. On the left is a dark sidebar with a menu containing 'Cities', 'Streets', 'Agencies', 'Routes', 'Stops', 'Zones', 'Fares', and 'Users'. At the bottom of the sidebar are 'Log out' and 'Close' buttons. The main content area has a blue header 'Editing Trip Schedule...'. Below the header, there are tabs for 'Days of service' (Mon, Tue, Wed, Thu, Fri, Sat, Sun). Under the 'Mon' tab, there are two date input fields: 'Service start/end' with the value '01.01.2016' and a calendar icon, and another field with the value '31.12.2017' and a calendar icon. At the bottom of the main area are 'Log out' and 'Close' buttons.

Rysunek 14: Widok edycji harmonogramu

2.5.7 Edycja użytkowników

Konta administratorów mają dostęp również do widoku edycji użytkowników.

The screenshot shows a web application window titled 'Public Transport'. On the left is a dark sidebar with a menu containing 'Cities', 'Streets', 'Agencies', 'Routes', 'Stops', 'Zones', 'Fares', and 'Users'. The 'Users' item is highlighted. At the bottom of the sidebar are 'Log out' and 'Close' buttons. The main content area has a blue header 'Editing User...'. Below the header, there are two input fields: 'Username' with the value 'employee' and 'Password'. Below these fields are two checkboxes: 'Employee' (checked) and 'Administrator' (unchecked). At the bottom of the main area are 'Save' and 'Close' buttons.

Rysunek 15: Widok edycji użytkowników

W widoku tym można przydzielać oraz odbierać danym użytkownikom role oraz resetować ich hasło, podając hasło tymczasowe (nie ma możliwości wyświetlenia hasła danego użytkownika). Aby zmiany zostały wprowadzone, dany użytkownik musi wylogować się z aplikacji i zalogować się ponownie.

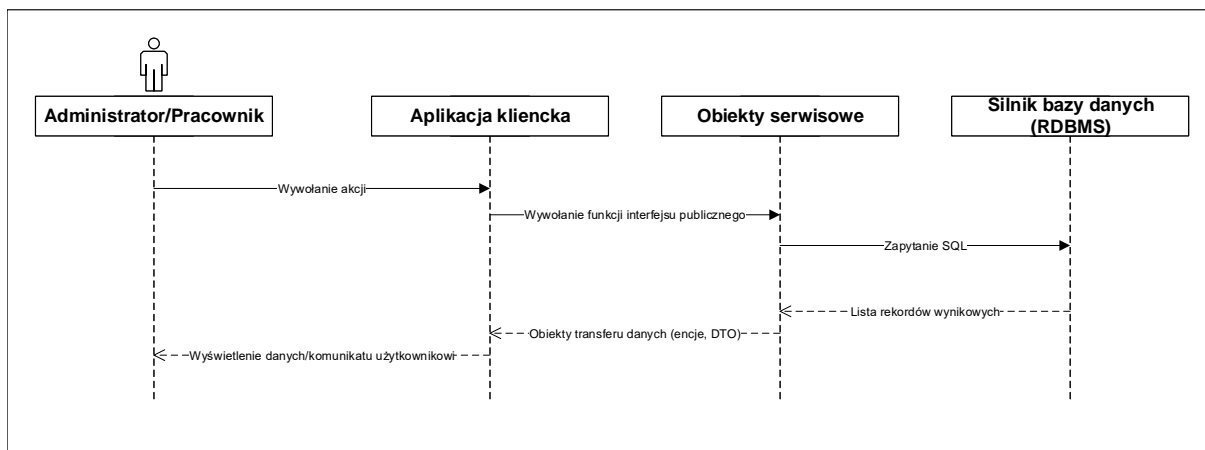
2.6 Instrukcja utrzymania

Co kurwa...

3 Dokumentacja końcowa (powykonawcza) – punkty wymagane przez prowadzącego zajęcia

3.1 Diagramy sekwencji

Przebieg komunikacji klienta z relacyjną bazą danych jest przedstawiony na poniższym diagramie sekwencji.

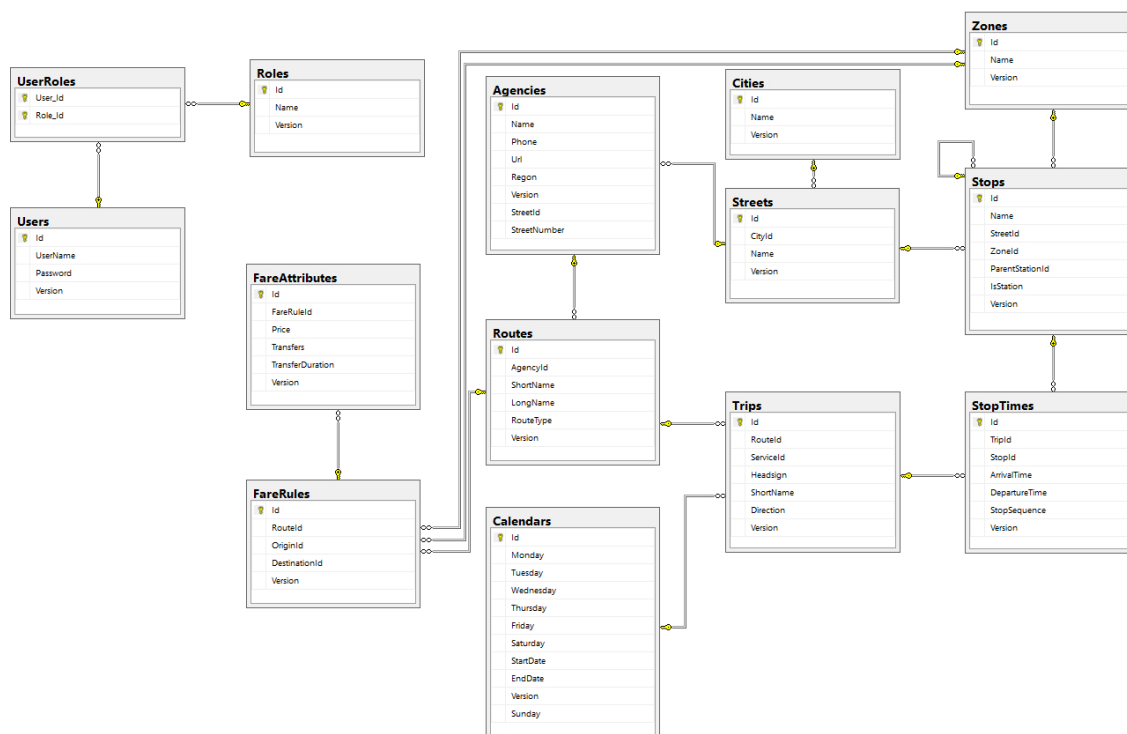


Rysunek 16: Diagram sekwencji – komunikacja aplikacji klienckiej z bazą danych

Funkcjonalność	System	Opis
Wywołanie akcji	Aplikacja kliencka	Działanie biznesowe: Administrator lub pracownik wykonują akcję za pośrednictwem interfejsu graficznego aplikacji klienckiej. Wejście: Akcja wykonana w interfejsie graficznym. Wyjście: Wyświetlenie rezultatu akcji – wyszukiwanych danych lub komunikatu o niepowodzeniu akcji.
Wywołanie funkcji interfejsu	Obiekty serwisowe	Działanie biznesowe: Aplikacja kliencka przesyła dane dotyczące akcji podjętej przez użytkownika do warstwy serwisowej za pomocą jej interfejsu publicznego. Wejście: Dane dotyczące podjętej akcji. Wyjście: Obiekty transferu danych zawierające informacje o rezultacie danej akcji.
Zapytanie SQL	Silnik bazy danych	Działanie biznesowe: Dane odebrane od klienta są przetwarzane na zapytania SQL do bazy danych. Wejście: Zapytanie SQL służące pobraniu lub modyfikacji danych. Wyjście: Rekordy wynikowe pobrane z bazy danych.

3.2 Model danych

Model danych użyty w systemie został przedstawiony w formie diagramu relacji na poniższej grafice:



Rysunek 17: Diagram relacji

Poniżej opisano znaczenie i rodzaj relacji zachodzących pomiędzy encjami w systemie.

1. **User - Role** jest relacją wiele do wielu zrealizowaną przy pomocy tabeli pomocniczej UserRoles. Są to tabele niezależne od reszty systemu, ponieważ służą jedynie zdefiniowaniu elementów aplikacji dostępnych dla danego użytkownika.
2. **City - Street** to relacja jeden do wielu. Ulice zdefiniowane w systemie zawierają informację o mieście, w którym są.
3. Informacje o ulicy (a co za tym idzie również o mieście) zawarte są w poszczególnych agencjach (przewoźnikach) oraz przystankach, stąd relacje jeden do wielu **Street - Agency** oraz **Street - Stop**.
4. Każdy przewoźnik zapewnia wiele połączeń różnymi środkami komunikacji, dlatego relacja **Agency - Route** jest relacją jeden do wielu.
5. Poszczególne połączenia są jedynie definicją trasy. Sam przejazd (których może być wiele) pomiędzy punktami trasy zawarty jest w tabeli **Trips**. Przejazd musi zostać ponadto umieszczony w czasie, stąd dodatkowa tabela **Calendars**, która mówi w jakich dniach połączenie będzie funkcjonować. Tak określone relacje **Route - Trip** oraz **Calendar - Trip** są jeden do wielu.
6. Należy również określić konkretne czasy postojów na trasie przejazdu. Tym zajmuje się tabela **StopTimes**, w której zdefiniowane poszczególne postoje są skojarzone z konkretnym przejazdem i przystankiem. To powoduje, że relacje **Trip - StopTime** oraz **Stop - StopTime** są jeden do wielu.
7. Należy również zdefiniować strefy przejazdu, czym zajmuje się tabela **Zones**. Każdy przystanek ma przypisaną konkretną strefę w której się znajduje, więc relacja **Zone - Stop** jest jeden do wielu.
8. Każda trasa może mieć inny cennik, a cena biletu może się zmieniać w zależności od początkowej i końcowej strefy. Stąd relacja **Route - FareAttribute** jest jeden do wielu. Ponadto wiele tras może korzystać z jednego cennika, dlatego relacja **FareRule - FareAttribute** jest również jeden do wielu.

3.3 Scenariusze testów akceptacyjnych i raport z ich przeprowadzenia

ROLA | CO TESTUJEMY | OPIS | CO WYJDZIE | WYSZŁO? | CO UMOŻLIWIA | UWAGI

Administrator

Dodanie nowego użytkownika

Wybranie zakładki Users na bocznym pasku aplikacji, przejście do widoku dodawania użytkownika po wciśnięciu przycisku Add New oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.

Nowy użytkownik zostanie dodany do bazy danych.

Tak

Administrator

Modyfikacja istniejącego użytkownika

Wybranie zakładki Users na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego użytkownika, przejście do widoku edycji użytkownika po zaznaczeniu jednego z listy i wciśnięciu przycisku Edit Selected oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.

Dane wybranego użytkownika zostaną zmodyfikowane.

Tak

Administrator

Usunięcie istniejącego użytkownika

Wybranie zakładki Users na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego użytkownika i wciśnięcie przycisku Delete Selected po wybraniu jednego z listy.

Dane wybranego użytkownika zostaną usunięte.

Tak

Użytkownik

Zalogowanie się

Wpisanie loginu i hasła w odpowiednie pola na ekranie logowania i wciśnięcie przycisku Login

Zalogowanie się do systemu w przypadku poprawnych danych, odmowa dostępu w przypadku niepoprawnych danych

Tak

Zalogowany użytkownik

Wylogowanie się

Wciśnięcie przycisku Logout na bocznym pasku aplikacji.

Poprawne wylogowanie się z systemu i przejście do ekranu logowania.

Tak

Pracownik

Dodanie nowego przewoźnika

Wybranie zakładki Agencies w bocznym pasku aplikacji, przejście do widoku dodania przewoźnika po wciśnięciu przycisku Add New oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.

Nowy przewoźnik zostanie dodany do bazy danych.

Tak

Pracownik

Modyfikacja istniejącego przewoźnika

Wybranie zakładki Agencies na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego przewoźnika, przejście do widoku edycji przewoźnika po zaznaczeniu jednego z listy i wciśnięciu przycisku Edit Selected oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.

Dane wybranego przewoźnika zostaną zmodyfikowane.

Tak

Pracownik

Usunięcie istniejącego przewoźnika

Wybranie zakładki Agencies na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego przewoźnika i wciśnięcie przycisku Delete Selected po wybraniu jednego z listy.

Dane wybranego przewoźnika zostaną usunięte.
Tak

Pracownik
Dodanie nowej linii połączeń
Wybranie zakładki Routes w bocznym pasku aplikacji, przejście do widoku dodania połączenia po wciśnięciu przycisku Add New oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.
Nowe połączenie zostanie dodane do bazy danych.
Tak

Pracownik
Modyfikacja istniejącej linii połączeń
Wybranie zakładki Routes na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego połączenia, przejście do widoku edycji połączenia po zaznaczeniu jednego z listy i wciśnięciu przycisku Edit Selected oraz zapisanie zmian przyciskiem Save.
Dane dotyczące wybranego połączenia zostaną zmodyfikowane.
Tak

Pracownik
Usunięcie istniejącej linii połączeń
Wybranie zakładki Routes na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego połączenia i wciśnięcie przycisku Delete Selected po wybraniu jednego z listy.
Dane dotyczące wybranego połączenia zostaną usunięte.
Tak

Pracownik
Wyświetlanie połączeń przewoźnika
Wybranie zakładki Routes na bocznym pasku aplikacji i wybranie konkretnego przewoźnika w opcjach filtrowania.
Wyświetlona lista połączeń zapewnionych przez wybranego przewoźnika.
Tak

Pracownik
Wyświetlanie rozkładu jazdy
Wybranie zakładki Routes na bocznym pasku aplikacji, wyszukanie istniejącego połączenia i wciśnięcie przycisku Show Timetable po zaznaczeniu jednego z listy. Następnie przełączając się w liście przystanków po lewej możemy przeglądać godziny przyjazdu i odjazdu na ten przystanek dla danej linii.
Informacje o godzinach przyjazdu i odjazdu danej linii na konkretne przystanki.
Tak

4 Lista użytych skrótów

BSD Berkeley Software Distribution

MIT Massachusetts Institute of Technology

MS-PL Microsoft Software Public License

MVVM *ang.* Model-View-ViewModel – wzorzec używany w projektach realizowanych w technologii WPF pozwalający na odseparowanie logiki aplikacji od warstwy prezentacyjnej.

WPF Windows Presentation Framework

5 Bibliografia

- [1] Castle Project, *Castle Core*, <https://github.com/castleproject/Core>
- [2] ASP.NET, *Entity Framework 6*, <https://github.com/aspnet/EntityFramework6>
- [3] Dennis Doomen, *FluentAssertions*, <https://github.com/dennisdoomen/fluentassertions>
- [4] Moq, *Moq 4*, <https://github.com/moq/moq4>
- [5] Microsoft .NET Framework 4.5.2 (instalator offline) dla systemów Windows Vista z dodatkiem SP2, Windows 7 z dodatkiem SP1, Windows 8, Windows 8.1, Windows Server 2008 z dodatkiem SP2, Windows Server 2008 R2 z dodatkiem SP1, Windows Server 2012 i Windows Server 2012 R2, <https://www.microsoft.com/pl-PL/download/details.aspx?id=42642>
- [6] NUnit, *NUnit*, <https://github.com/nunit/nunit>
- [7] ReactiveUI, *ReactiveUI*, <https://github.com/reactiveui/ReactiveUI>
- [8] Reactive Extensions, *Rx.NET*, <https://github.com/Reactive-Extensions/Rx.NET>
- [9] Paul Betts, *Splat*, <https://github.com/paulcbetts/splat>
- [10] Installing SQL Server 2014 Step By Step Tutorial, Microsoft Tech-Net, <http://social.technet.microsoft.com/wiki/contents/articles/23878.installing-sql-server-2014-step-by-step-tutorial.aspx>.