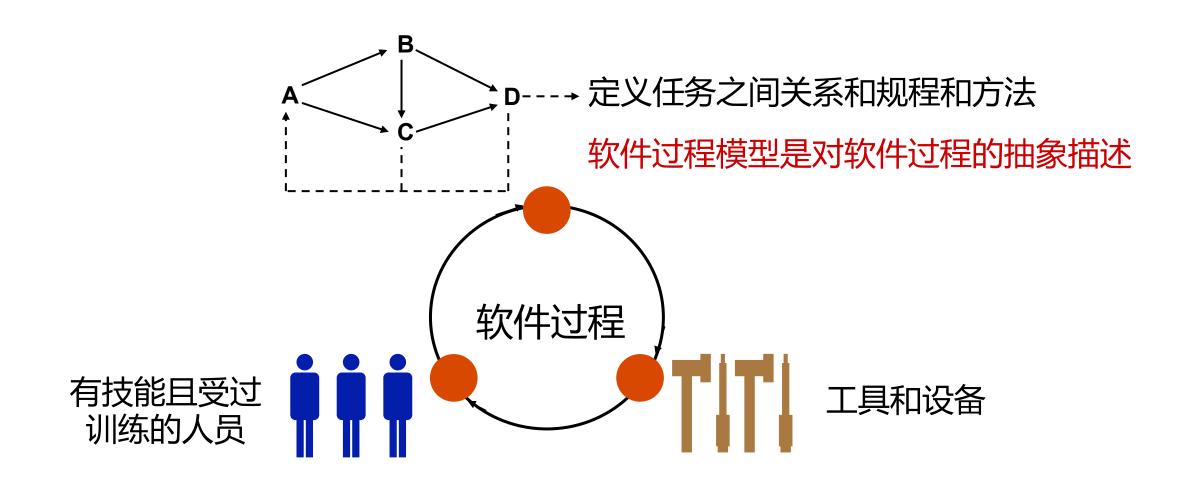
0 0 0

软件过程模型

清华大学软件学院 刘强



软件过程模型



软件过程模型

瀑布模型

将基本的开发活动看成是一系列界限分明的独立阶段,这是一种计划驱动的软件过程,有利于规范软件开发活动。

原型化模型

原型是一个部分开发的产品,用于加强对系统的理解,有助于明确需求和选择可行的设计策略。

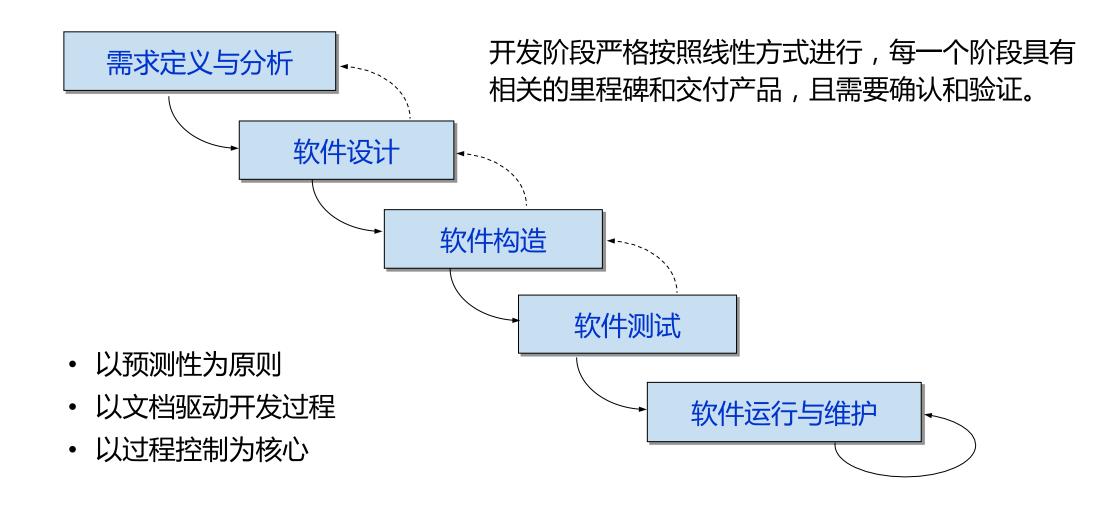
迭代式开发

将描述、开发和验证等不同活动交织在一起,在开发过程中建立一系列版本,将系统一部分一部分地逐步交付。

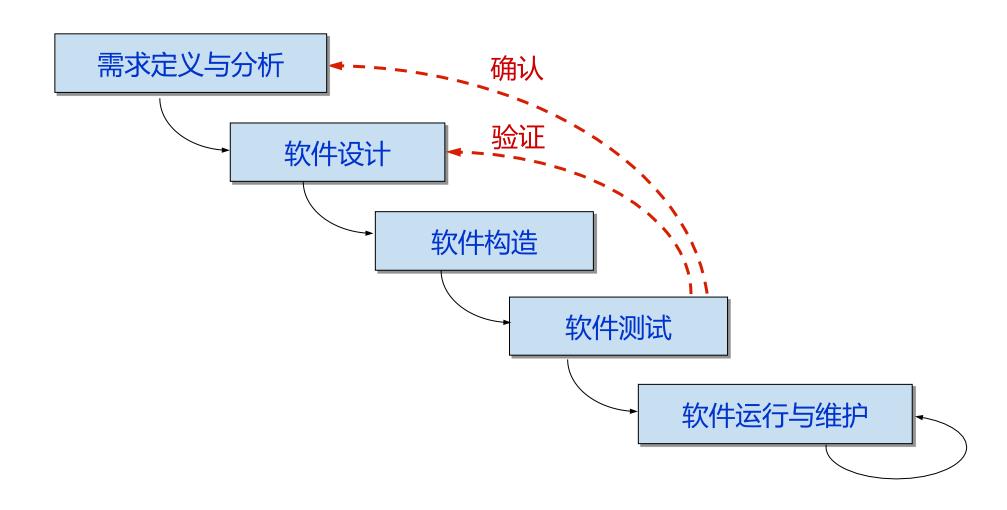
可转换模型

利用自动化的手段,通过一系列转换将需求规格说明转化为一个可交付使用的系统。

瀑布模型



瀑布模型



瀑布模型

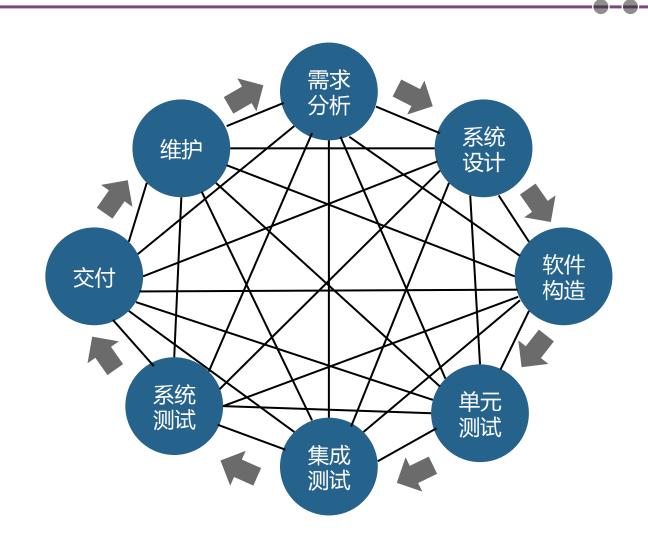
问题

- 瀑布模型是否反映了实际的软件开发过程?
- 软件开发作为一个问题求解过程,应当具备什么特点?

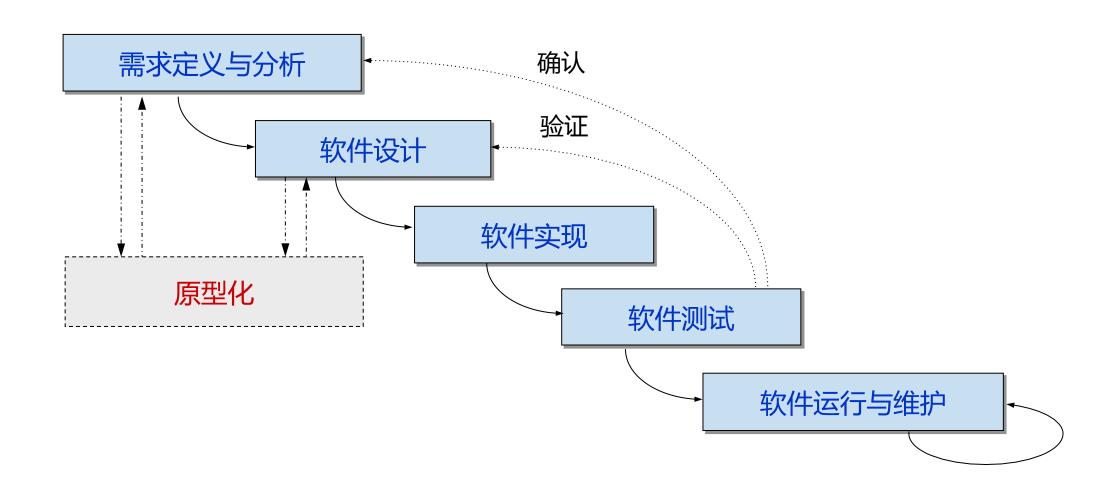


软件开发的迭代性

软件开发具有迭代性,需要不断地反复尝试,通过比较和选择不同的设计,最终确定令人满意的问题解决方案。



原型化模型



原型化模型





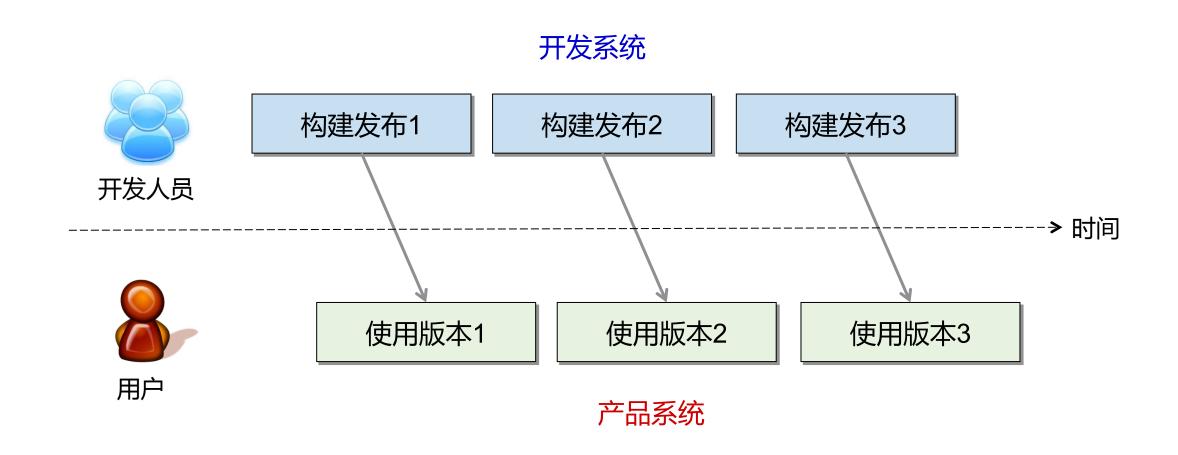




http://v.youku.com/v show/id XMjcyMTM1OTI=.html

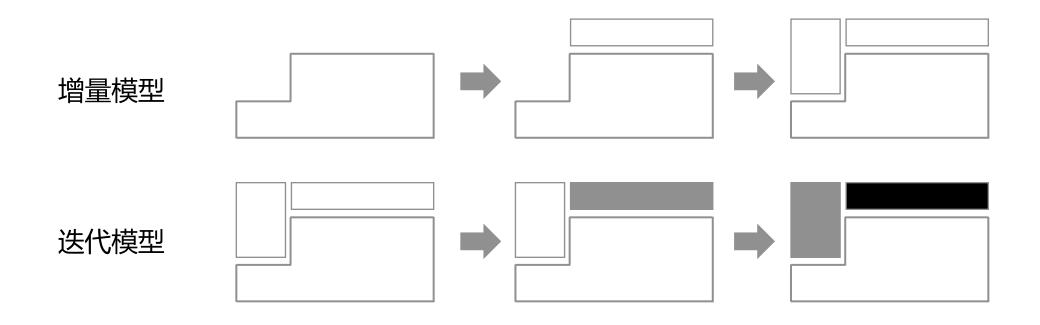


- 更快速地发布产品
- 追求产品创新
- 需求不确定性高
- 需要快速响应用户的变化
- 关注用户行为



增量模型:在每一个新的发布中逐步增加功能直到构造全部功能。

迭代模型:一开始提交一个完整系统,在后续发布中补充完善各子系统功能。



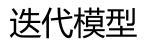








增量模型



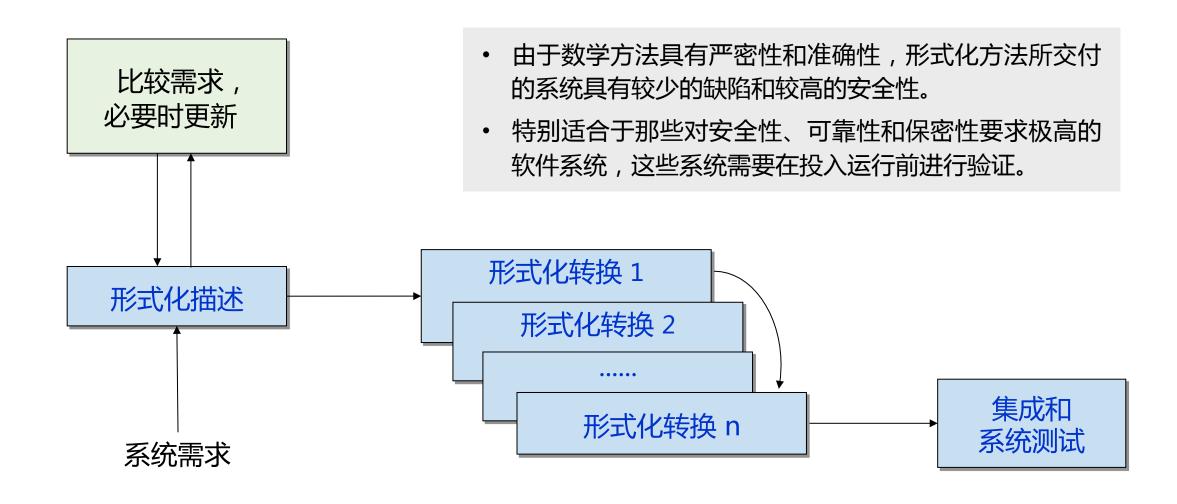








可转换模型





汽车制动防抱系统



网络公开课程网站

实例一:汽车制动防抱系统

- 汽车制动防抱系统(Anti-locked Braking System,简称 ABS)是一种具有防滑、 防锁死等优点的汽车安全控制系统。
- 该系统通过汽车微电脑控制,以非常快的速度精密地控制制动液压力的收放,从而 达到防止车轮抱死,确保轮胎的最大制动力以及制动过程中的转向能力,使车辆在 紧急制动时具有躲避障碍的能力。



实例一:汽车制动防抱系统

- 汽车制动防抱系统(Anti-locked Braking System,简称 ABS)是一种具有防滑、 防锁死等优点的汽车安全控制系统。
- 该系统通过汽车微电脑控制,以非常快的速度精密地控制制动液压力的收放,从而 达到防止车轮抱死,确保轮胎的最大制动力以及制动过程中的转向能力,使车辆在 紧急制动时具有躲避障碍的能力。

实例分析:

- 嵌入式控制系统
- 该系统对安全性和可靠性要求极高,需要在投入运行前进行验证
- 适合采用可转换模型



实例二:网络公开课程网站

- 某公司准备开发一个大规模在线公开课程网站,支持学校将自己的课程录像、课件及参考资料等公布在网上,学生可以进行自主学习。
- 该系统将教育、娱乐和社交网络结合在一起,创造了一种新型的网络教育模式,对 传统的高等教育模式带了很大的冲击。



实例二:网络公开课程网站

- 某公司准备开发一个大规模在线公开课程网站,支持学校将自己的课程录像、课件 及参考资料等公布在网上,学生可以进行自主学习。
- 该系统将教育、娱乐和社交网络结合在一起,创造了一种新型的网络教育模式,对 传统的高等教育模式带了很大的冲击。

实例分析:

- 系统需求会经常发生变化,业务模式存在不确定性
- 系统应该易于维护和修改
- 适合采用迭代式模型



谢谢大家!

THANKS

