



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Дайджест

информационных и аналитических телепрограмм

16 сентября 2016 года





Москва 24

11:30 (48 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

С.Собянин объявил об открытии трех новых станций Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена – «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Станция «Бутырская» расположена у пересечения Огородного проезда с улицей Руставели, «Фонвизинская» – на пересечении улицы Милашенкова с улицей Фонвизина. Через переход со станции «Фонвизинская» пассажиры могут попасть к станции монорельса «Улица Милашенкова». Станция «Петровско-Разумовская» находится на Дмитровском шоссе вблизи Локомотивного проезда и рядом с платформой «Петровско-Разумовская» Октябрьской железной дороги. Особенность данной станции – кроссплатформенная пересадка. То есть, пересесть с Люблинско-Дмитровской линии на Серпуховско-Тимирязевскую можно на той же платформе, только на противоположной стороне.



Москва 24

12:01 (5 мин. 25 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

С.Собянин объявил об открытии трех новых станций Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена – «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Теперь у сотен тысяч москвичей появилось метро в шаговой доступности от дома. Проект продления «салатовой» ветки дальше на север грандиозный. Уже в 2017 году откроются станции «Верхние Лихоборы», «Окружная», «Селигерская». Сегодня, по словам экспертов, районы, которые находятся рядом с открывшимися станциями поедут совершенно по-другому.

С.Собянин поблагодарил метростроителей за их труд и высокие темпы работы. По его словам, Люблинско-Дмитровская линия метро является одной из самых сложных линий. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. За последние годы строительство было возобновлено и самый сложный проект реализован.

В сюжете также идет речь о деталях строительства станций «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская».



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ



Москва 24 12:32 (1 мин. 34 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 12:01.



Москва 24 13:01 (4 мин. 41 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 12:01.



Москва 24 13:30 (1 мин. 35 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

На совещании по оперативным вопросам **С.Собянин** напомнил, что в это воскресенье состоятся выборы в Госдуму России. В связи с этим Мэр Москвы задал вопросы относительно готовности избирательных участков, их технического оснащения и принятых мер безопасности. **А.Ракова** доложила С.Собянину, что столичные органы исполнительной власти полностью готовы к предстоящим выборам в Госдуму. По ее словам, особое внимание уделено прозрачности и открытости избирательных процедур. В городе сделано все для того, чтобы москвичи имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого, отметила А.Ракова, в столице создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение 6832 камер видеонаблюдения на 3416 участках, которые будут работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

18 сентября в Единый день голосования на участках будут дежурить свыше 8000 медицинских работников. Маломобильным москвичам будет предоставлена возможность проголосовать на дому или посетить избирательный участок в сопровождении представителя социальной службы.





Москва 24

13:33 (21 мин. 04 сек.)

О спортивных мероприятиях в Москве

День города столичные спортсмены отметили в Парке легенд. Там 10 сентября прошел открытый фестиваль по воркауту, турнир на призы Федерации по смешанным единоборствам и другие соревнования. Например, силачи собрались, чтобы поставить рекорд для знаменитой Книги рекордов Гиннеса. Свой вклад в общее дело внесли известные спортсмены и артисты. Как сообщил **А.Воробьев**, в столице на сегодняшний день спорт очень востребован. Особенно это касается массового спорта для населения. Сегодня в Москве спортом занимается свыше 3 млн 640 тыс. горожан. Это целая армия спортсменов. Кроме того, по словам руководителя Москомспорта, свыше 200 тыс. столичных детей занимаются в спортивных школах Москомспорта.

В 30-летие акробатического рок-н-ролла в России открылась выставка «Когда танец больше, чем жизнь». Любителей этого вида спорта ждут в ГУМе информационные стенды, костюмы участников, награды, афиши и главный арт-объект выставки – трехмерное дерево, символизирующее историю этого яркого вида спорта. Выставка продлится до 30 сентября, вход свободный. На территории Олимпийского гребного канала в Крылатском наградили победителей Чемпионата мира по гребле на лодках «Дракон». В турнире приняли участие около 1000 спортсменов из 16 стран. Лучшей федерацией в категории мужчины, женщины и микс стала сборная России.

Теперь родители смогут точно узнать, в каком виде спорта талантлив их ребенок. В Центре спортивных технологий Москомспорта прошла презентация проекта «Помощь родителям в выборе вида спорта для детей». Юные москвичи в возрасте от 6 до 12 лет прошли комплексное тестирование по определению предрасположенности к тому или иному виду спорта.

В столице очень популярны восточные единоборства. Большая часть этого сюжета посвящена работе секций ушу, кунг-фу, сумо и другим видам восточных единоборств.



Москва 24

14:01 (4 мин. 41 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 12:01.

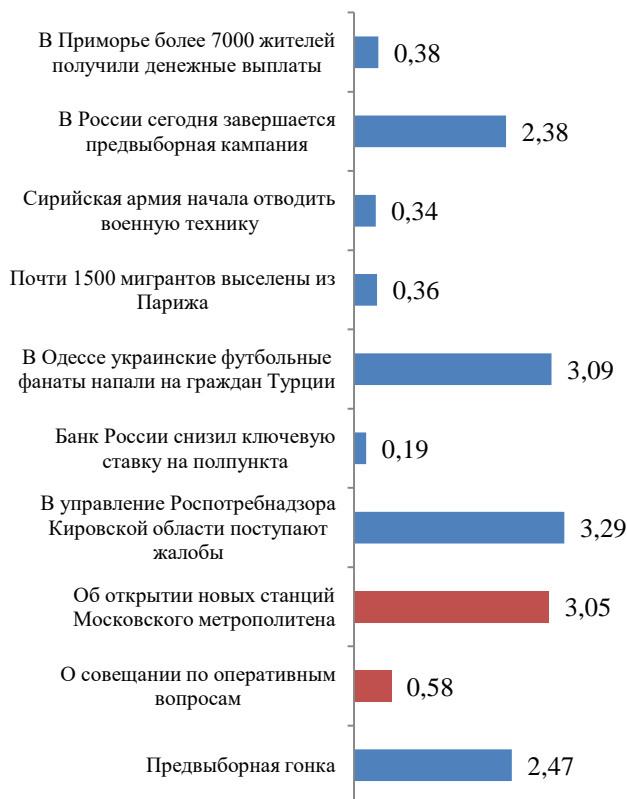


ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ



«События», 14:30

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



Об открытии новых станций Московского метрополитена

Сразу три новых станции появились на карте Московского метрополитена. «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская» стали продолжением Люблинско-Дмитровской линии. В торжественной церемонии открытия объектов участвовал **С.Собянин**.

Новые станции Люблинско-Дмитровской линии ждали 450000 жителей Марьиной рощи, Бутырского и Тимирязевского районов, Западного и Восточного

Дегунина. На «Фонвизинской» С.Собянина встретили метростроевцы. Мэр Москвы поблагодарил специалистов за их труд и высокие темпы работы. По его словам, Люблинско-Дмитровская линия метро является одной из самых сложных линий. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. За последние годы строительство было возобновлено и самый сложный проект реализован.

Северный участок Люблинско-Дмитровской линии должен существенно разгрузить соседнюю Серпуховско-Тимирязевскую линию и Дмитровское шоссе. Часть автомобилистов переседет на метро. Открывшийся участок Люблинско-Дмитровской линии уже стал частью транспортной системы мегаполиса. Кроме того, возле станции «Петровско-Разумовская» скоро появится и крупный транспортно-пересадочный узел, который свяжет две линии метро, электрички Октябрьского и Савёловского направлений и наземный транспорт. «Салатовая» ветка в следующем году станет еще длиннее. Свои двери откроют станции «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».



О совещании по оперативным вопросам

О ходе подготовки столицы к выборам в Госдуму России рассказал **С.Собянин** на совещании по оперативным вопросам. Главные критерии, по словам Мэра, открытость и честность. Установлены камеры видеонаблюдения и комплексы обработки избирательных бюллетеней, которые обеспечат автоматический подсчет голосов. Маломобильные граждане смогут проголосовать дома или прийти на участки в сопровождении сотрудника социальной службы.

С.Собянин задал вопрос о наличии замечаний по подготовке избирательных участков и к обеспечению безопасности. По словам председателя Мосгоризбиркома **В.Горбунова**, в тесном взаимодействии со всеми городскими службами все вопросы относительно проведения выборов отработаны. Мэр Москвы пригласил всех москвичей прийти на избирательные участки.



Москва 24 14:34 (1 мин. 37 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

В столице открылись три новых станции Люблинско-Дмитровской линии метро – «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Протяженность северного отрезка ветки составляет 5 км. Как подчеркнул **С.Собянин**, благодаря этому проекту, у сотен тысяч москвичей появилось метро в шаговой доступности от дома. Мэр Москвы поблагодарил метростроителей за их труд и высокие темпы работы. По его словам, Люблинско-Дмитровская линия метро является одной из самых сложных линий. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. За последние годы строительство было возобновлено и самый сложный проект реализован.

Ожидается, что запуск этого участка Люблинско-Дмитровской линии значительно улучшит транспортную ситуацию в Бутырском и Тимирязевском районах, а также разгрузит Серпуховско-Тимирязевскую ветку. В планах – запуск еще одного отрезка «салатовой» линии. Следующий участок, который также будет включать три станции, откроется в 2017 году.





Москва 24

14:37 (1 мин. 35 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 13:30.



Москва 24

15:01 (4 мин. 37 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

В столице открылись три новых станции Люблинско-Дмитровской линии метро – «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Благодаря этому участку должна снизиться нагрузка на Серпуховско-Тимирязевскую линию. С открытием этих трех станций, по словам специалистов, транспортная доступность таких районов как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский изменится в лучшую сторону, а почти 240000 москвичей смогут добираться до метро пешком, не используя наземный транспорт. Станция «Бутырская» расположена у пересечения Огородного проезда с улицей Руставели, «Фонвизинская» – на пересечении улицы Милашенкова с улицей Фонвизина. Станция «Петровско-Разумовская» находится на Дмитровском шоссе вблизи Локомотивного проезда и рядом с платформой «Петровско-Разумовская» Октябрьской железной дороги.

С.Собянин поблагодарил метростроителей за их труд и высокие темпы работы. По его словам, Люблинско-Дмитровская линия метро является одной из самых сложных линий. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. За последние годы строительство было возобновлено и самый сложный проект реализован.

После осмотра станции «Фонвизинская» Мэр Москвы отправился на поезде на «Петровско-Разумовскую». Территорию вокруг новой станции привели в порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много. В беседе с москвичами С.Собянин пообещал, что территория вокруг станции будет полностью благоустроена, появится один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.





Москва 24

15:30 (1 мин. 33 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 13:30.



Москва 24

15:32 (20 мин. 01 сек.)

Об интервью В.Петросяна

В интервью телеканалу «Москва 24» **В.Петросян** рассказал о работе социальных служб столицы, которые в этом году празднуют 25-летие. По его словам, за последние 5 лет произошли существенные изменения в городской социальной сфере. Эти положительные изменения заметили и сами москвичи. В частности, в полтора раза увеличился объем финансовых средств, которые выделяет бюджет города на социальную поддержку населения, появилось очень много новых форм и методов современной технологии работы с москвичами в плане оказания социальной помощи. Это и санатории на дому, и службы сиделок, и мобильные социальные службы, мобильные реабилитационные службы. Сегодня имеют льготы по оплате жилищно-коммунальных услуг свыше 4 млн москвичей. Пользуются правом бесплатного проезда в городском пассажирском транспорте или льготным проездом в пригородном железнодорожном транспорте почти 3,6 млн москвичей. Почти 900 тыс. москвичей имеют льготы по оплате за пользование телефонной связью, а 2 млн 50 тыс. москвичей получают ежемесячную городскую доплату к пенсии.

В.Петросян отметил, что с 1 января 2016 года Правительство Москвы восстановило в полном объеме льготу инвалидам на оплату жилищно-коммунальных услуг. Город активно помогает малообеспеченным и многодетным семьям, детям, которые остались без попечения родителей. Руководитель Департамента труда и социальной защиты населения также рассказал о ситуации на рынке занятости в Москве. По его словам, в столице нет глобальной проблемы безработицы. Москва – это город с самым низким показателем безработицы в Российской Федерации. На сегодняшний день всего 0,55% зарегистрированной безработицы. Это 39916 человек. При этом, в базе имеется 112500 вакансий. Кроме того, в столице традиционно проводятся ярмарки вакансий. На прошлой неделе в столице состоялась ярмарку вакансий для молодежи «Путь к первому успеху», в которой приняли участие 215 крупных предприятий и организаций столицы. В городе работает Центр занятости населения для



молодежи с базой данных в 6000 вакансий. С июня 2016 года трудоустроено почти 2000 молодых людей.



Москва 24 16:07 (3 мин. 20 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Меньше двух суток осталось до Единого дня голосования. В Москве сделано все, чтобы выборы прошли честно и открыто. Об этом сегодня заявили на совещании по оперативным вопросам. К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.

На вопрос **С.Собянина** о степени готовности избирательных участков **А.Ракова** ответила, что столичные органы исполнительной власти полностью готовы к предстоящим выборам в Госдуму. По ее словам, особое внимание уделено прозрачности и открытости избирательных процедур. В городе сделано все для того, чтобы москвичи имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого, отметила А.Ракова, в столице создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение 6832 камер видеонаблюдения на 3416 участках, которые будут работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Мобильные группы будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

18 сентября в Единый день голосования на участках будут дежурить свыше 8000 медицинских работников. Маломобильным москвичам будет предоставлена возможность проголосовать на дому или посетить избирательный участок в сопровождении представителя социальной службы. Оперативный штаб создан и в МВД. По словам **А.Якунина**, все подготовительные мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие с Правительством Москвы, с Федеральной службой безопасности, Главным управлением МЧС, Управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил и средств, усилены следственно-оперативные группы, избирательные участки обследуются и будут завтра взяты под охрану.





Москва 24

17:01 (4 мин. 32 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Плюс три. Новые станции открыты на Люблинско-Дмитровской линии. Проект называют крайне трудным. Строительство вели в сложнейших геологических условиях. И вот результат – у сотен тысяч москвичей появилось метро в шаговой доступности от дома. Подробности расскажет И.Евдокимов.

Корреспондент: На салатовой ветке сегодня большое пополнение. На севере Москвы, после «Марьиной Рощи» появились еще три станции: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Все они глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой.

Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток 50000 человек в сутки. Следующая станция «Фонвизинская».

Вестибюль у платформы станции метро «Фонвизинская» выполнен в спокойных тонах. Здесь очень много серого камня и света, за счет этого станция метро выглядит более светлой. Что касается технических тонкостей, то во время строительства проектировщикам пришлось использовать так называемый метод торкретирования. Дело в том, что грунт в этом месте сильно обводнен, поэтому бетон пришлось напылять на уже готовые конструкции. Только так можно сдержать воду.

«Фонвизинская» стала не только одной из самых сложных, но и, пожалуй, самой долгожданной станцией на всем маршруте. Жители района Бутырский вынуждены были добираться до работы на общественном, наземном или личном транспорте. Время на это уходило не мало. Плюс ко всему для удобства большой метро стройки перекрытой оказалась улица Милашенкова. Сегодня многие автомобилисты уже предпочли спуститься под землю и до своих офисов отправиться на метро.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная. Мне нравится.



Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: С открытием этих трех станций, говорят специалисты, на севере Москвы, транспортная доступность таких районов, как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский, изменится в лучшую сторону. Во-первых, горожане спокойно могут отказаться от поездок на личных авто, как итог проще станет на многострадальной Дмитровке. Во-вторых, выдохнут и перегруженные станции «серой» ветки. Для многих жителей они были транзитными между домом и работой. Теперь появилось свое метро.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший трудный и местами даже самый опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: После «Фонвизинской» на поезде Мэр отправился на «Петровско-Разумовскую». На этой станции можно пересесть на серую Люблинско-Дмитровскую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице 135000, человек в сутки. На время метро стройки, опасались жители, могли частично перекрыть Дмитровское шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем...

Женщина: Наведите порядок. Вы на Тимирязевской убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

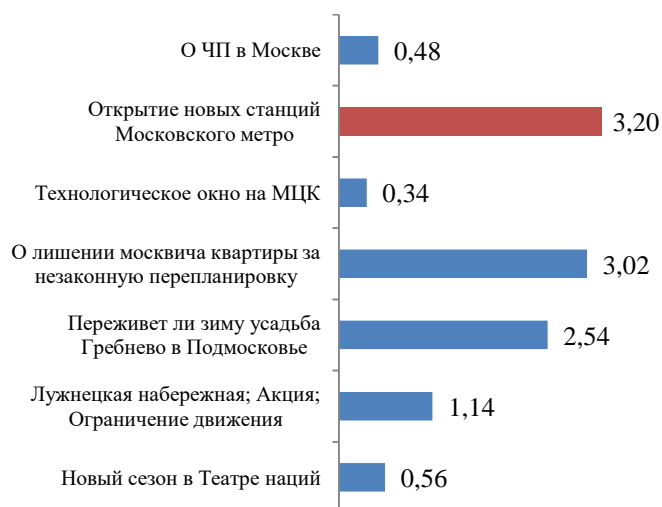
С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.

Корреспондент: Дальнейшее пополнение в салатовой семье грядет уже на следующий год. Открыться должны еще три станции: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». А пока на карте столичного метро стало 203 остановки.



РОССИЯ 1 «Вести-Москва», 17:26

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



О ЧП в Москве

В столице объявлен план «Перехват». Разыскивается водитель Porsche Cayenne, который в ходе дорожного конфликта из травматического пистолета ранил другого автомобилиста на Toyota. ЧП произошло возле дома №17 на Кутузовском проспекте. Водитель Toyota сейчас в больнице с ранением в плечо.

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Теперь их – 203. Сегодня было запущено движение по новому участку салатовой ветки метро. Это сразу три станции на севере Москвы: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Одной из первых их смогла оценить Ш.Минасян.

(сюжет)

Корреспондент: Вот он – первый поезд, и первые пассажиры. Здравствуйте!

Пассажир: Здравствуйте!

Корреспондент: Ну что? Делитесь впечатлениями!

Пассажир: Здорово! Живу на этой станции. Наконец, буду ездить не на троллейбусах, не на автобусах, а на метро.

Корреспондент: Сверкающая, начищенная до блеска станция «Фонвизинская» встречает своих первых пассажиров. В шаговой доступности от нее проживает 250 тысяч человек. Это как население небольшого города.

Местная жительница: Вот наш дом, а вот – станция. Нам теперь осталось только через дорожку перейти – и мы в метро.

Пассажирка 1: Я езжу из дома на работу в область. И мне очень удобна эта линия метро.

Корреспондент: А раньше вы куда добирались?

Пассажирка 1: До метро «Тимирязевская» или до «Дмитровской» – с пересадкой на автобусе вот сюда.



Корреспондент: Станция «Фонвизинская» – словно бесконечный световой тоннель, опоясанный белым мрамором и черным гранитом. В скором времени на этих панелях появятся изображения героев комедии «Недоросль» – фигуры госпожи Хлестаковой, ее сына Митрофанушки и других героев поместят под этими стеклами, особым образом подсветят, и будет создан 3D-эффект.

Пассажирка 2: Перспектива. Как бы если так смотреть еще – отражение с полом, и это такой свой маленький космос, это очень круто!

Корреспондент: Одновременно с «Фонвизинской» запустили еще две станции салатовой ветки – «Бутырскую» и «Петровско-Разумовскую». Этот участок протяженностью пять с половиной километров был заложен еще 25 лет назад, но возможности для строительства появились только сейчас. Все три станции – глубокого заложения. Под землю они уходят больше чем на 60 метров.

С.Жуков (генеральный директор ОАО «Мосметрострой»): Грунты сложные по геологии: в некоторых местах, когда проходили, водоприток достигал 350 кубов в час. Это серьезный довольно поток, который приходилось останавливать. Поэтому и срок строительства в этой ситуации был такой – с точки зрения, вроде ставили задачу, но всегда отодвигались.

Корреспондент: Новый участок салатовой ветки был просто жизненно необходимым: он поможет размотать целый клубок наболевших проблем. Во-первых, станет настоящим спасением для более, чем полумиллиона человек, которые проживают в Бутырском, Тимирязевском, Бескудниковском районах, а также в Западном и Восточном Дегунино. Во-вторых, существенно снизит нагрузку на Дмитровское шоссе, Огородный проезд, улицу Милашенкова и целый ряд районных проездов.

Д.Пегов: Как мы предполагаем, существенно снизит в том числе нагрузку на монорельс, на все наши хордовые северные направления метрополитена и существенно разгрузит пассажиропоток на таком мощном пересадочном узле, как станция «Петровско-Разумовская».

Корреспондент: С конечной станции «Петровско-Разумовская» можно перейти на одноименную станцию серой ветки. Их соединили новым переходом. В ближайшем будущем эта точка станет крупнейшим транспортно-пересадочным узлом, который свяжет метро с двумя радиальными железнодорожными ветками, Московским центральным кольцом и десятками автобусных маршрутов.

С.Собянин: Я надеюсь, что мы, не останавливаясь, продолжим дальше строительство до «Селигерской», и в следующем году введем еще несколько станций в северном направлении Москвы.



Корреспондент: Речь идет о трех станциях: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская» Люблинско-Дмитровской линии. А это – еще сотни тысяч пассажиров, для которых город станет ближе.

О технологическом окне на МЦК

На МЦК запланировано первое технологическое окно. Специальные машины должны скорректировать высоту и расстояние между поездами и платформами. Такое решение было принято после того, как пассажиры начали жаловаться на так называемые «пропасти» на выходе из вагонов. Больше всего от этого страдают пожилые люди. На некоторых участках им с трудом удастся через них перешагнуть. Именно поэтому МЦК работает первый месяц бесплатно. Это своего рода тест в реальных условиях. Все предложения и замечания пассажиров будут тщательно рассмотрены. О дате технологического окна сообщат в ближайшее время.

О лишении москвича квартиры за незаконную перепланировку

Креативный ремонт стоил москвичу квартиры. По решению суда, за несогласованную перепланировку его жилье уйдет «с молотка». После того, как суд постановил продать квартиру В.Крючкова на торгах, хозяин жилья дверь никому не открывает. На плане Мосжилинспекции видно, что санузел в его квартире разросся до размеров комнаты. Поскольку по проекту гидроизоляция есть только в существующих границах санузлов, узаконить перепланировку было невозможно в принципе. Но Крючков на предписания и решения суда вернуть все, как было, по-хорошему, не реагировал.

Теперь после продажи квартиры деньги передадут В.Крючкову за вычетом суммы, необходимой на возведение стен ванной и туалета в прежних границах. Этот случай станет прецедентом. По оценкам экспертов, каждая третья квартира в столице в той или иной степени подвергалась перепланировке. Пик самовольных переделок пришелся на 2010 год. В 2011 году столичные власти объявили амнистию тем, кто не ломал несущих стен. Эти граждане получили возможность легализоваться по упрощенной схеме.

О благоустройстве Лужнецкой набережной

Территория Лужнецкой набережной предстала после реконструкции в обновленном виде. Там появились уличные тренажеры и площадки для воркаута, установлены новые скамейки, дорожки вымостили плиткой. Пешеходам стало свободнее, а вот автомобилистам пришлось потесниться – на проезжей части две из четырех полос теперь занимают бегуны и велосипедисты. Набережную, как и всю территорию спортивного комплекса «Лужники» приводят в порядок в преддверии чемпионата мира по футболу.



Об акции «На работу – на велосипеде»

Акция «На работу – на велосипеде» вновь стартует в столице. В этот раз она не ограничится одним днем. Организаторы призывают отказаться от автомобилей на всю следующую неделю. В городском велопрокате будет действовать скидка на суточный абонемент – 100 руб. вместо 150. Бесплатный период увеличат с 30 до 60 минут. Завершится акция осенним велопарадом 24 сентября.

Об ограничении движения в центре Москвы

17 сентября движение в центре Москвы будет ограничено. Начиная с полудня субботы и до 5:00 воскресенья закроют участок Фрунзенской набережной от улицы Тимура Фрунзе до 2-й Фрунзенской улицы, а также часть 1-й Фрунзенской улицы от Комсомольского проспекта до Фрунзенской набережной. Изменения связаны с проведением Армейского фестиваля.

О новом сезоне в Театре наций

Театр наций открывает сезон в новом формате. Еще весной здесь появилось особое творческое пространство, и теперь для него разработана целая программа. Под этой крышей объединятся современные художники столицы, литераторы, кураторы творческих проектов, мастера танцев и архитектуры. Посетителей ждет много необычных инсталляций и жарких дискуссий на тему современного искусства.





«Город новостей», 17:30

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



О совещании по оперативным вопросам

Ведущая: Москва готова к проведению выборов в Госдуму, которые состоятся уже в воскресенье, 18 сентября. Об этом сегодня доложили **С.Собянину** на совещании по оперативным вопросам. В городе подготовлены все избирательные участки. Большое внимание уделяется открытости выборов, чтобы москвичи могли

контролировать, как ход голосования, так и подсчет голосов. Репортаж Е.Родиной.

Корреспондент: В преддверии выборов в усиленном режиме работают все департаменты города. Важно, чтобы 18 сентября не было никаких трудностей и накладок. Сегодня на совещании в Мэрии **С.Собянин** заслушал доклады о том, как идет подготовка.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент. Давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая готовность, какие меры безопасности.

А.Ракова: Органы исполнительной власти к проведению выборов в депутаты Государственной думы 7 созыва готовы в полном объеме. Созданы все рабочие группы, все штабы, выделены помещения для избирательной комиссии. Все помещения обеспечены необходимым оборудованием.

Корреспондент: Выборы обещают быть максимально открытыми и прозрачными, для этого в Москве создана уникальная по своим масштабам система видеонаблюдения. Почти 7 тысяч камер будут фиксировать происходящее на избирательных участках. Доступ к этим данным будет открыт всем желающим. С помощью прямой трансляции в интернете москвичи смогут наблюдать за ходом голосования и даже за процессом подсчета голосов. На случай если что-то пойдет не так, сформировано 70



технических бригад, профессионалы в сфере IT быстро устранят неполадки.

А.Ракова: Комплекс жилищно-коммунального хозяйства, которые обеспечили должным образом все вопросы, связанные с подходом к избирательным участкам и работают над обеспечением надежности системы энергоснабжения. Большую работу провел Департамент здравоохранения. Более 8 тысяч человек, а именно медицинских работников в день голосования будут у нас дежурить на избирательных участках.

Корреспондент: Особое внимание к голосованию маломобильных граждан. Департамент труда и социальной защиты предусмотрел для них 2 варианта волеизъявления: голосование дома или вызов соцработника, которые проводит на ближайший избирательный участок. Отдельный вопрос меры безопасности. Этим будет заниматься специальный штаб в плотном взаимодействии с ФСБ, МЧС и другими структурами.

А.Якунин: Все избирательные участки нами обследуются. Будут завтра взяты под охрану. Главное управление Министерства внутренних дел и подчиненные подразделения города Москвы к обеспечению общественной безопасности в период проведения выборов депутатов в Государственную думу готовы.

Корреспондент: Помимо этого, за выборами будут следить члены общественного штаба. Любое нарушение зафиксируют и по возможности устранят прямо на месте. Препятствовать наблюдателям запрещено законом.

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущая: И сегодня же **С.Собянин** принял участие в запуске нового участка Люблинско-Дмитровской линии Московского метро. На салатовой ветке открыты сразу 3 станции: «Бутырская», «Фонвизинская», а также еще одна – «Петровско-Разумовская», где теперь действует так называемая кроссплатформенная пересадка. В чем ее удобство для пассажиров, узнал М.Шестаков.

Корреспондент: 6 минут, которые навсегда вписаны в историю Москвы. Шесть минут, которые навсегда вписаны в историю Москвы. Ровно столько первый поезд следует от «Бутырской» до «Петровско-Разумовской». Среди пассажиров **Мэр Москвы**. Открыли в пятницу сразу три новых станции салатовой ветки. Этого ждали 450 тысяч горожан – жители Марьиной Рощи, Бутырского и Тимирязевского районов столицы, а также Западного и Восточного Дегунина. На «Фонвизинской» **С.Собянина** встречают метростроевцы. В столичной подземке теперь официально 203 станции.



С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший, трудный и местами даже опасный проект. Но результат того стоил.

Корреспондент: Северный участок Люблинско-Дмитровской линии должен существенно разгрузить соседнюю Серпуховско-Тимирязевскую линию и Дмитровское шоссе. Часть автомобилистов пересекает на метро.

У «Бутырской», «Фонвизинской» и «Петровско-Разумовской» уже есть своя неповторимая атмосфера. Новые станции органично вписались в общий архитектурный облик московского метрополитена, ведь выполнены в лучших традициях столичной подземки: гранитные полы, мраморные пилоны, металлическая облицовка. Красоту материалов, которые, кстати, везли со всей страны, подчеркивает свет. Но главное другое. Открывшийся участок Люблинско-Дмитровской линии уже стал частью транспортной системы мегаполиса. С «Фонвизинской», например, следуя по указателям, можно пересечь на монорельс. Переход на серую ветку есть на «Петровско-Разумовской». Здесь так называемая кроссплатформенная система. То есть два параллельных зала. Точно такая же на «Парке Победы» или «Китай-городе». Совсем скоро рядом появится и крупный транспортно-пересадочный узел. Свяжут две линии метро, электрички Октябрьского и Савёловского направлений. Плюс к этому наземный городской транспорт. Все это вопрос ближайшего будущего. Салатовая ветка в следующем году станет еще длиннее. Свои двери должны открыть станции «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Автомобильное движение было запущено на пересечении Щёлковского шоссе с Парковой улицей. На эстакаде длиной почти в 600 м по 3 полосы для движения в каждом направлении. Кроме того, на участке нет светофоров. Щёлковское шоссе станет более быстрым. Для комфорта москвичей в домах рядом с трассой установлены новые шумозащитные окна. Работы на этом объекте в последнее время были заметно ускорены.

Как сообщил **М.Хуснуллин**, реконструкция Щёлковского шоссе – это единственный проблемный объект в городе, который затянулся по срокам строительства. Была объективная причина со сменой подрядчика и изменением новых конкурсных процедур. Сейчас работы выполняет компания «Горизонт», которая за короткие сроки сдала в эксплуатацию один из важнейших объектов – эстакаду.



О сиреневой аллее в Ясенево

В честь 40-летия района Ясенево в местном парке высадили сиреневую аллею. Использованы редкие сорта, выведенные известным московским селекционером Л.Колесниковым. Сиреневый бульвар в столице обязан своим названием сиреневому питомнику, директором которого был Л.Колесников. Его уникальные сорта высажены также в Тайницком саду Московского Кремля и возле Букингемского дворца в Лондоне.

О лишении москвича квартиры за незаконную перепланировку

Москвича В.Крючкова лишили квартиры за незаконную перепланировку. Теперь его квадратные метры пойдут с молотка. Такое решение принял Головинский суд столицы. В ходе капитального ремонта мужчина объединил то, что делать было опасно. Несколько лет Мосжилинспекция терпеливо требовала вернуть все на место, однако владелец настойчиво отказывался. Судебное решение уже вступило в законную силу. Сотрудники Мосжилинспекции предупреждают, что любая самовольная перепланировка может закончиться такими санкциями, особенно, если дело касается санузла, кухни и несущих конструкций дома.

О подготовке к фестивалю «Круг света»

Шоу предстоящего международного фестиваля «Круг света» станут сложнее и красочнее, чем в прошлые годы. Как это будет, сегодня показали на макетах. Для главной площадки праздника – МГУ подготовлены два спектакля с лазерами, световыми проекциями и пиротехникой. Один будет посвящен истории современной жизни Московского университета, второй – заповедным зонам России.





«Новости», 18:02

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущая: Сегодня вслед за несколькими новыми эстакадами и развязками, которые появились в Москве на земле, открылись новые подземные пункты: сразу три станции метро начали свою работу на Люблинско-Дмитровской линии, это целый новый участок. Его сооружение можно назвать уникальным – городу строительство далось нелегко. Первые работы начались еще четверть века назад, но были заморожены, потому что наткнулись на сложные геологические условия. И вот несколько лет назад, учитывая и новые технологии, и новые возможности, строительство возобновилось. Репортаж О.Паутовой.

Корреспондент: Следующая станция «Бутырская». Ждали ее долго. Работы велись с 2011 года, а открытие переносилось несколько раз. Жителям этого района до ближайшего метро приходилось добираться наземным транспортом – по утренним пробкам теряли около 20 минут, а пешком было даже дольше.

Женщина: Раньше я ездила на работу 1 ч 10 мин, сейчас я буду ездить на работу мин 40, с учетом того, что я буду делать одну пересадку, и до работы я хожу пешком, так вот, я буду идти меньше пешком.

Женщина 2: Совсем шаговая доступность, около дома, красота

Женщина 3: Метро – есть метро.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Корреспондент: Сегодня же открылись и еще две станции Люблинско-Дмитровской линии – «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская», здесь можно пересесть на серую ветку. Причем для этого достаточно сделать всего несколько шагов до противоположной платформы. А линии в обратную сторону пойдут в соседнем зале. Точь-в-точь, как на станциях «Третьяковская» или «Китай-город». Всего шесть километров нового участка подземки. Одним из первых пассажиров стал **С.Собянин**.

С.Собянин: Эта ветка не просто какие-то две станции, это вообще новый радиус Московского метрополитена. Сейчас эта ветка несколько ослабит нагрузку на соседнюю ветку метро, распределит более равномерно пассажиров, снизит нагрузку с улично-дорожной сети, потому что эти люди подъезжали к ближайшим станциям на автобусах либо вообще пользовались личным транспортом. Это улучшит ситуацию в целом в городе.

Корреспондент: Новый отрезок – один из самых сложных из всех, что сейчас строят. Его глубина 60 метров, это как двадцатипятиэтажный дом. Все работы велись закрытым способом: бурили и днем, и ночью, а для жителей – никакого дискомфорта.

О.Мельников (замгендиректора «Метростроя»): Не меняются коммуникации, это связано с тем, что на верху находятся и жилые постройки, и дороги, и коммуникации, которые невозможно было перекладывать, эти переклады занимали и большую финансовую сторону и также много по времени.

Корреспондент: Много света и белого мрамора. Станции оформлены так, чтобы визуально пространство казалось больше. Люблинско-Дмитровская станет одной из самых длинных линий, почти 40 километров. А до сегодняшнего дня она была среди самых молодых и коротких. На севере заканчивалась уже у Третьего кольца станцией «Марьяна роща».

Пассажирка 1: Очень понравилось, очень светлая станция, сразу видно, что новая, красивая.

Пассажирка 2: Пол красивый, можно поправить прическу.

Корреспондент: Стройка полным ходом. Если говорить сухим языком цифр, всего в столице проложат более 160 километров линий и откроют 78 новых станций. На деле это означает, что в шаговой доступности от метро будут жить почти 95 процентов москвичей. Смотрите сами – это схема 2011 г. До начала масштабной реконструкции, а вот так подземка разрастется к 2020 г.

Корреспондент: Туннель в будущее. Сейчас на том конце еще вовсю кипит работа, но уже через год откроются еще три станции салатовой ветки:



«Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». В итоге, только по примерным подсчетам, около полумиллиона жителей северо-востока теперь смогут пройти от дома до метро меньше чем за 10 минут.



Москва 24

18:03 (4 мин. 37 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: На салатовой – прибавление. Северный участок Люблинско-Дмитровской линии пополнился сегодня тремя станциями: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Они должны улучшить транспортную обстановку сразу нескольких районов. Удобство и дизайн новых платформ оценил И.Евдокимов.

Корреспондент: На салатовой ветке сегодня большое пополнение. На севере Москвы, после «Марьиной Рощи» появились еще три станции: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Все они глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой.

Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток 50000 человек в сутки. Следующая станция «Фонвизинская».

Вестибюль у платформы станции метро «Фонвизинская» выполнен в спокойных тонах. Здесь очень много серого камня и света, за счет этого станция метро выглядит более светлой. Что касается технических тонкостей, то во время строительства проектировщикам пришлось использовать так называемый метод торкретирования. Дело в том, что грунт в этом месте сильно обводнен, поэтому бетон пришлось напылять на уже готовые конструкции. Только так можно сдержать воду.

«Фонвизинская» стала не только одной из самых сложных, но и, пожалуй, самой долгожданной станцией на всем маршруте. Жители района Бутырский вынуждены были добираться до работы на общественном, наземном или личном транспорте. Время на это уходило не мало. Плюс ко всему для удобства большой метро стройки перекрытой оказалась улица Милашенкова. Сегодня многие автомобилисты уже предпочли спуститься под землю и до своих офисов отправиться на метро.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная. Мне нравится.

Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: С открытием этих трех станций, говорят специалисты, на севере Москвы, транспортная доступность таких районов, как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский, изменится в лучшую сторону. Во-первых, горожане спокойно могут отказаться от поездок на личных авто, как итог проще станет на многострадальной Дмитровке. Во-вторых, выдохнут и перегруженные станции серой ветки. Для многих жителей они были транзитными между домом и работой. Теперь появилось свое метро.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший трудный и местами даже самый опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: После «Фонвизинской» на поезде **Мэр** отправился на «Петровско-Разумовскую». На этой станции можно пересест на серую Люблинско-Дмитровскую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице 135000, человек в сутки. На время метро стройки, опасались жители, могли частично перекрыть Дмитровское шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем...

Женщина: Наведите порядок. Вы на Тимирязевской убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.



Корреспондент: Дальнейшее пополнение в салатовой семье грянет уже на следующий год. Открыться должны еще три станции: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». А пока на карте столичного метро стало 203 остановки.



Москва 24

18:15 (4 мин. 06 сек.)

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Открыто движение по новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы. Протяженность шестиполосной эстакады почти 600 м. Это один из основных объектов реконструкции Щёлковского шоссе. По оценкам экспертов, пропускная способность этого участка Щёлковского шоссе увеличится на 25%. Реконструкция Щёлковского шоссе ведется активными темпами. По словам **М.Хуснуллина**, в ближайшие три года в столице ежегодно будут строиться порядка 100 км дорог и по 20-30 искусственных сооружений транспортной инфраструктуры, таких как эстакады. Я думаю, мы все запланированное выполним, подчеркнул глава Стройкомплекса Москвы.

Кроме эстакады на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы открылся съезд Северо-Восточной хорды на Измайловское шоссе. Стоит отметить, что изменения коснутся не только автомобилистов. В проект также входят новые пешеходные переходы, в том числе будут установлены шумозащитные экраны. В жилых домах меняют окна.

В сюжете также идет речь о деталях строительства новой развязки.



Москва 24

18:19 (3 мин. 16 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Считанные часы остаются до окончания предвыборной агитационной кампании. День тишины начнется – в полночь. К воскресному голосованию в столице все готово. Особое внимание уделили тому, чтобы выборы в Госдуму прошли честно и открыто. С.Заболева продолжит.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

С.Собянин: в воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ в пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.

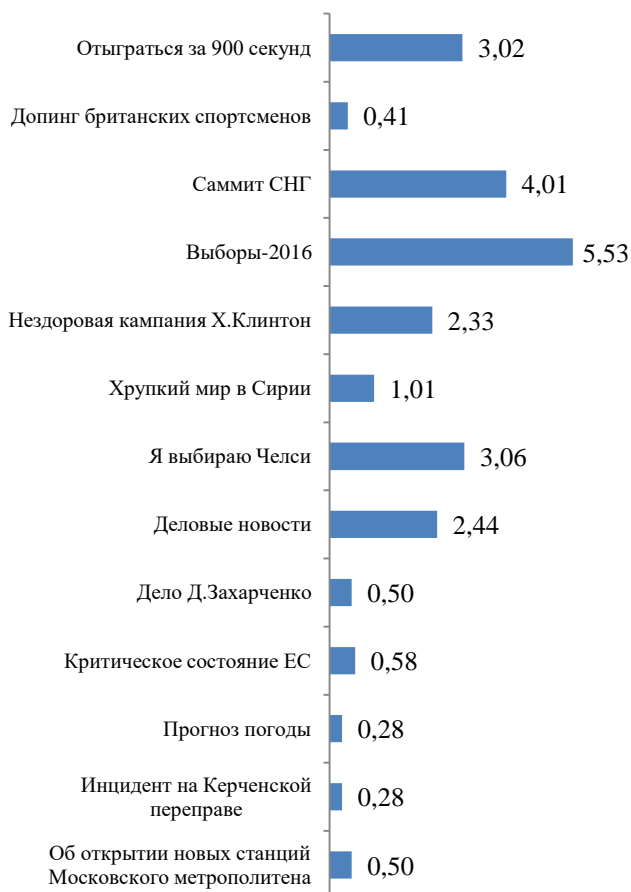


Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.



«Сегодня», 19:00

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



Об открытии новых станций Московского метрополитена

Московское метро пополнилось сразу тремя новыми станциями. «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская» находятся на северном участке «салатовой» ветки и, по сути, охватывают жителей 5 крупных московских районов. Новые станции будут в шаговой доступности для почти 300 тыс. человек, горожанам станет легче добираться или до офиса, кроме того немного разгрузится соседняя линия, работающая на пределе в час-пик. Сейчас на этой же линии строятся еще 3 станции, которые откроют уже в следующем году.



Москва 24 19:02 (9 мин. 41 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Корреспондент: Семь суток в год сэкономят нам новые станции «салатовой» ветки подземки. А почти полмиллиона москвичей получат метро рядом с домом. Какие станции уже открыли, а какие запустят в следующем году, расскажем прямо сейчас. Добрый вечер. В эфире «Москва сегодня».



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Еще 3 станции в копилку. Как «Фонвизинская», «Бутырская» и «Петровско-Разумовская» помогут местным жителям:

Мужчина: Буквально пять минут до дома

Корреспондент: Как «салатовую» ветку тянули на север.

С.Собянин: Местами даже самый опасный проект

Корреспондент: И что будут строить еще.

М.Хуснуллин: Будем создавать полноценный транспортно-пересадочный узел.

Корреспондент: А также почему Люблинско-Дмитровскую линию не смогли построить во времена СССР.

Участник сюжета: Она для жителей новых больших районов столицы.

Корреспондент: И до куда она дотянется уже в наше время.

Мужчина: Сразу по месту, сели и поехали

Корреспондент: По общему количеству станций метрополитена Москва с этого дня вошла в первую десятку во всем мире. Теперь у столичной подземки 203 станции, по этому показателю наш город сравнялся с немецким Штутгартom, с которым как раз теперь и делит 10 позицию в таком своеобразном рейтинге.

Корреспондент: В Москве растет салатовая Люблинско-Дмитровская ветка. В следующем году она продлится почти на 14 километров и дойдет до Восточного Дегунина. А первые три станции нового участка открылись уже сегодня: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». От «Марьиной рощи» наконец пустили поезда на север.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная.

Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: Сразу надо сказать, что от запуска новых станций, прежде всего, выиграли 250 тысяч жителей Марьиной рощи, Марфина, Бутырского и Тимирязевского районов. Именно к ним пришло метро, до которого теперь можно дойти пешком. Например, в то место, где открыли «Фонвизинскую», трудно добираться на машине или автобусах. С трех



сторон район ограничен железными дорогами: Рижского, Савёловского и Ленинградского направлений и Московским центральным кольцом. А еще между Огородным проездом и Ленинградской железной дорогой расположена промзона. Единственный более-менее быстрый путь в город раньше лежал через монорельс. Поэтому метро заметно облегчит людям возможность попасть в центр Москвы и на юг. Все три новые станции глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой. «Бутырская» и «Фонвизинская» похожи друг на друга и по строению, и по отделке. Особенности дизайна у них служит игра света и тени. Лампы расположены так, что пространство освещается неравномерно. За счет этого нет эффекта белого больничного коридора, а рождается ощущение уюта и тепла. Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей – мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток – 50 000 человек в сутки.

С.Собянин: Я хотел поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший, трудный и местами даже опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: Новый радиус салатовой линии возьмет на себя немалую часть пассажиров с соседних веток – Замоскворецкой и Серпуховско-Тимирязевской. Последнюю, по подсчетам экспертов, новые станции разгрузят с 70 тысяч до 45-50 тысяч человек в час пик. На салатовой станции «Петровско-Разумовская» можно пересесть как раз на серую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице – 135 000 человек в сутки. На время метростройки жители опасались возможного частично перекрытия Дмитровского шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности, ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок – появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много.

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем.

Женщина: Наведите порядок. Вы на «Тимирязевской» убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.



С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.

Корреспондент: Вообще, за последние пять лет смогли протянуть под Москвой десятую часть всей столичной сети, построенной за 75 лет. Ни много ни мало, 34 километра новых линий, 4 депо и 18 станций. По востребованности у людей, согласно исследованию международной компании PWC, наше метро находится на 5 месте среди 11 крупнейших мировых. В этом году было запланировано запустить 11 новых станций, 3 из них уже готовы. Ну а на той же «Петровско-Разумовской» транспортная система будет развиваться и дальше.

М.Хуснуллин: Было принято решение, что по двум радиальным направлениям существующей платформы, которая есть на радиальных направлениях, находятся они прямо на «Петровско-Разумовской», будут перенесены. Дано такое поручение, выделены средства, сейчас уже проектируется и мы, где-то до конца 2017 года, эти платформы перенесем. То есть, мы будем создавать полноценный транспортно-пересадочный узел.

Корреспондент: Вообще Люблинско-Дмитровская ветка – десятая линия Московского метрополитена. Она стала первой линией, целиком открытой уже после распада Советского Союза, хотя строиться начала еще в конце 80-х. Запустили ее в 1995 году – участок от «Чкаловской» до «Волжской». Первоначальный проект линии был разработан в конце 70-х. По нему планировалось связать север и юго-восток столицы одной веткой, не пересекающей Москву-реку. Тем не менее, экономический кризис, связанный с распадом СССР, значительно задержал строительство первого участка. Хотя еще в 1988 строительные работы велись активными темпами.

Участник сюжета: Перевозка пассажиров на краснопресненском радиусе метро сегодня превышает нормативные нормы на треть. То же на Замоскворецком. Чтобы уменьшить эти пассажиропотоки и прокладывается между ними Люблинская линия. Она – для жителей новых больших районов столицы: Братеево, Марьино, Люблино.

Корреспондент: Ну а уже в следующем году благодаря салатовой ветке метро придет и на Дмитровское шоссе. Почти полмиллиона жителей севера столицы ждут этого, действительно, давно. На Дмитровке подземка, скажем так, заканчивается станцией «Петровско-Разумовская», затем серая ветка уходит в сторону Алтуфьевского шоссе.

Корреспондент: В 2017 откроются станции «Селигерская», «Верхние Лихоборы» и «Окружная». Таким образом, салатовая ветка увеличится на



треть. А станция «Окружная» станет еще и ключевым транспортно-пересадочным узлом с Московским центральным кольцом, Савёловской железной дорогой и остановкой автобусов. Получается, что сразу у семи районов севера будет метро рядом с домом.

Участник сюжета: Просто удобно будет. Там метро, правильно? Люди будут не на «Петровско-Разумовскую» ходить, а сразу по месту, сели и поехали. Правильно? Я думаю – удобно.

Участник сюжета: У нас рядом три станции метро будет, получается, «Петровско-Разумовская», «Окружная» и «Верхние Лихоборы». И мы получается четко в центре, плюс еще станция здесь «Окружная», по Ленинградке станция «Петровско-Разумовская» и будет еще одна «Гостиничная». Много.

Участник сюжета: Метро нужно строить, чтобы мобильность населения была больше.

Корреспондент: В общем, до работы будем добираться быстрее, а на дорогах, вероятно, станет свободнее. Ведь жители той же Дмитровки, наверное, все-таки спустятся в подземку, ведь это куда практичнее, чем толкаться в пробках на загруженном шоссе. С вами была «Москва сегодня». Хороших вам выходных и до встречи.



Москва 24

19:16 (3 мин. 21 сек.)

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 18:15.



Москва 24

19:32 (3 мин. 17 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: День тишины начнется в полночь. Считанные часы остаются до окончания предвыборной агитационной кампании. К воскресному голосованию в столице все готово. Особое внимание уделили тому, чтобы выборы в Госдуму прошли честно и открыто. С.Заболева продолжит.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.



Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.



«События», 19:40

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Прийти в воскресенье на выборы москвичей призвал **С.Собянин**. Сегодня на оперативном совещании он заслушал доклады о готовности к голосованию всех городских служб. Особое внимание уделено открытости и прозрачности выборов, создан

независимый штаб наблюдения, в который вошли представители партий, кандидаты в депутаты и общественные организации. Следить за происходящим на избирательных участках можно по сети интернет. Е.Родина подробнее.

Корреспондент: День выборов все ближе. А значит, самое время проверить, как к нему подготовились избирательные участки и службы, которые будут осуществлять их контроль. Сегодня в Московской Мэрии прошло совещание на эту тему, главы департаментов представили свои доклады **С.Собянину**.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент. Давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая готовность, какие меры безопасности. Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Органы исполнительной власти к проведению выборов в Госдуму седьмого созыва готовы в полном объеме. Созданы все рабочие группы, все штабы, выделены помещения для избирательных комиссий. Все помещения обеспечены необходимым оборудованием.

Корреспондент: Выборы обещают быть максимально открытыми и прозрачными. Для этого в Москве создана уникальная по своим



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

масштабам система видеонаблюдения – почти семь тысяч камер будут фиксировать все происходящее на избирательных участках. Доступ к этим данным будет открыт всем желающим. С помощью прямой трансляции в интернете москвичи смогут наблюдать за ходом голосования и даже за процессом подсчета голосов. На случай, если что-то пойдет не так, сформировано 70 технических бригад. Профессионалы в сфере IT устранят любые неполадки. Каждый департамент города приложил усилия в своей области, чтобы выборы прошли без трудностей.

А.Ракова: Комплекс жилищно-коммунального хозяйства, который обеспечивает должным образом все вопросы, связанные с подходом к избирательным участкам и работает над надежностью системы электроснабжения. Большую работу провел департамент здравоохранения. Более восьми тысяч человек будут дежурить в день голосования на избирательных участках.

Корреспондент: Особое внимание – голосованию маломобильных граждан. Департамент труда и социальной защиты предусмотрел для них два варианта волеизъявления: голосование дома или вызов социального работника, который проводит на ближайший избирательный участок. Отдельный вопрос – меры безопасности. Этим будет заниматься специальный штаб в взаимодействии с ФСБ, МЧС и другими структурами.

А.Якунин: Все избирательные участки нами обследуются. Будут завтра взяты под охрану. Главное управление министерства внутренних дел и подчиненные подразделения города Москвы к обеспечению безопасности в период проведения выборов депутатов Госдумы готовы.

Корреспондент: Помимо этого, за выборами будут следить члены Общественного штаба. Любое нарушение зафиксируют и устранят прямо на месте. Препятствовать наблюдателям запрещено законом.

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сегодня в Москве открылись три новых станции Дмитровского радиуса метро. На пятикилометровом отрезке от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской». В оформлении станций использованы традиционные для московского метро виды отделки: гранитные полы, мраморные пилоны, металлическая облицовка. Новая линия улучшит транспортную ситуацию на севере Москвы, в частности в Марьиной роще, Бутырском и Тимирязевском районах. Строителей и всех москвичей поздравил **С.Собянин**.

С.Собянин: Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовать этот самый сложный, трудный и местами даже опасный проект. Ветка проходит через густонаселенные районы Москвы, 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станции метрополитена. Но



и, я надеюсь, что мы, не останавливаясь, продолжим дальше строительство до «Селигерской», и в следующем году введем еще несколько станций в северном направлении Москвы.

Ведущий: На этом пока все. До встречи.



Москва 24 20:06 (3 мин. 22 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Уже в полночь закончится агитация перед единым днем голосования. К выборам в городе готовы. Продумано буквально все. Например, если трудно передвигаться, то за вами пришлют такси до избирательного участка, а если не можете выйти из дома – урну принесут в квартиру. С.Заболева увидела последние приготовления.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.

Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.



Москва 24 20:10 (10 мин. 06 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: В столице сегодня открылись три новые станции салатовой ветки. Таким образом, метро появилось рядом с домом у полумиллиона москвичей. Сколько теперь можно сэкономить на дороге, и какие станции станут доступны горожанам в ближайшие месяцы, вы узнаете из программы «Москва сегодня». Уже через несколько минут, не пропустите.

Корреспондент: Семь суток в год сэкономят нам новые станции «салатовой» ветки подземки. А почти полмиллиона москвичей получают метро рядом с домом. Какие станции уже открыли, а какие запустят в следующем году, расскажем прямо сейчас. Добрый вечер. В эфире «Москва сегодня».

Еще 3 станции в копилку. Как «Фонвизинская», «Бутырская» и «Петровско-Разумовская» помогут местным жителям:

Мужчина: Буквально пять минут до дома



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Корреспондент: Как «салатовую» ветку тянули на север.

С.Собянин: Местами даже самый опасный проект

Корреспондент: И что будут строить еще.

М.Хуснуллин: Будем создавать полноценный транспортно-пересадочный узел.

Корреспондент: А также, почему Люблинско-Дмитровскую линию не смогли построить во времена СССР.

Участник сюжета: Она для жителей новых больших районов столицы.

Корреспондент: И до куда она дотянется уже в наше время.

Мужчина: Сразу по месту, сели и поехали

Корреспондент: По общему количеству станций метрополитена Москва с этого дня вошла в первую десятку во всем мире. Теперь у столичной подземки 203 станции, по этому показателю наш город сравнялся с немецким Штутгартом, с которым как раз теперь и делит 10 позицию в таком своеобразном рейтинге.

Корреспондент: В Москве растет салатовая Люблинско-Дмитровская ветка. В следующем году она продлится почти на 14 километров и дойдет до Восточного Дегунина. А первые три станции нового участка открылись уже сегодня: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». От «Марьиной рощи» наконец пустили поезда на север.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная.

Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: Сразу надо сказать, что от запуска новых станций, прежде всего, выиграли 250 тысяч жителей Марьиной рощи, Марфина, Бутырского и Тимирязевского районов. Именно к ним пришло метро, до которого теперь можно дойти пешком. Например, в то место, где открыли «Фонвизинскую», трудно добираться на машине или автобусах. С трех сторон район ограничен железными дорогами: Рижского, Савёловского и Ленинградского направлений и Московским центральным кольцом. А еще между Огородным проездом и Ленинградской железной дорогой



расположена промзона. Единственный более-менее быстрый путь в город раньше лежал через монорельс. Поэтому метро заметно облегчит людям возможность попасть в центр Москвы и на юг. Все три новые станции глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой. «Бутырская» и «Фонвизинская» похожи друг на друга и по строению, и по отделке. Особенности дизайна у них служит игра света и тени. Лампы расположены так, что пространство освещается неравномерно. За счет этого нет эффекта белого больничного коридора, а рождается ощущение уюта и тепла. Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей – мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток – 50 000 человек в сутки.

С.Собянин: Я хотел поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший, трудный и местами даже опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: Новый радиус салатовой линии возьмет на себя немалую часть пассажиров с соседних веток – Замоскворецкой и Серпуховско-Тимирязевской. Последнюю, по подсчетам экспертов, новые станции разгрузят с 70 тысяч до 45-50 тысяч человек в час пик. На салатовой станции «Петровско-Разумовская» можно пересесть как раз на серую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице – 135000 человек в сутки. На время метростройки жители опасались возможного частично перекрытия Дмитровского шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности, ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок – появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много.

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем.

Женщина: Наведите порядок. Вы на «Тимирязевской» убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.



Корреспондент: Вообще, за последние пять лет смогли протянуть под Москвой десятую часть всей столичной сети, построенной за 75 лет. Ни много ни мало, 34 километра новых линий, 4 депо и 18 станций. По востребованности у людей, согласно исследованию международной компании PWC, наше метро находится на 5 месте среди 11 крупнейших мировых. В этом году было запланировано запустить 11 новых станций, 3 из них уже готовы. Ну а на той же «Петровско-Разумовской» транспортная система будет развиваться и дальше.

М.Хуснуллин: Было принято решение, что по двум радиальным направлениям существующей платформы, которая есть на радиальных направлениях, находятся они прямо на «Петровско-Разумовской», будут перенесены. Дано такое поручение, выделены средства, сейчас уже проектируется и мы, где-то до конца 2017 года, эти платформы перенесем. То есть, мы будем создавать полноценный транспортно-пересадочный узел.

Корреспондент: Вообще Люблинско-Дмитровская ветка – десятая линия Московского метрополитена. Она стала первой линией, целиком открытой уже после распада Советского Союза, хотя строиться начала еще в конце 80-х. Запустили ее в 1995 году – участок от «Чкаловской» до «Волжской». Первоначальный проект линии был разработан в конце 70-х. По нему планировалось связать север и юго-восток столицы одной веткой, не пересекающей Москву-реку. Тем не менее, экономический кризис, связанный с распадом СССР, значительно задержал строительство первого участка. Хотя еще в 1988 строительные работы велись активными темпами.

Участник сюжета: Перевозка пассажиров на краснопресненском радиусе метро сегодня превышает нормативные нормы на треть. То же на Замоскворецком. Чтобы уменьшить эти пассажиропотоки и прокладывается между ними Люблинская линия. Она – для жителей новых больших районов столицы: Братеево, Марьино, Люблино.

Корреспондент: Ну а уже в следующем году благодаря салатовой ветке метро придет и на Дмитровское шоссе. Почти полмиллиона жителей севера столицы ждут этого, действительно, давно. На Дмитровке подземка, скажем так, заканчивается станцией «Петровско-Разумовская», затем серая ветка уходит в сторону Алтуфьевского шоссе.

Корреспондент: В 2017 откроются станции «Селигерская», «Верхние Лихоборы» и «Окружная». Таким образом, салатовая ветка увеличится на треть. А станция «Окружная» станет еще и ключевым транспортно-пересадочным узлом с Московским центральным кольцом, Савёловской



железной дорогой и остановкой автобусов. Получается, что сразу у семи районов севера будет метро рядом с домом.

Участник сюжета: Просто удобно будет. Там метро, правильно? Люди будут не на «Петровско-Разумовскую» ходить, а сразу по месту, сели и поехали. Правильно? Я думаю – удобно.

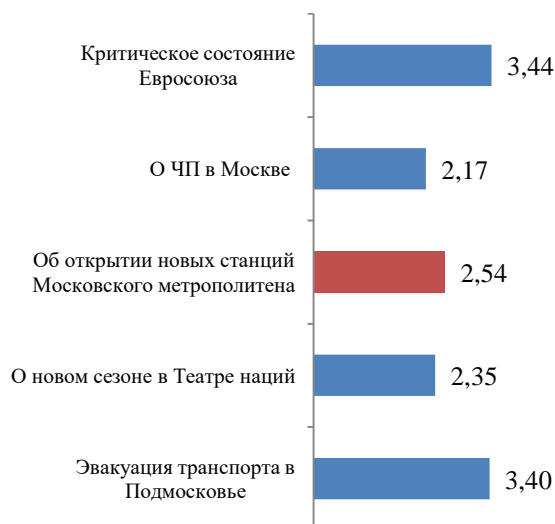
Участник сюжета: У нас рядом три станции метро будет, получается, «Петровско-Разумовская», «Окружная» и «Верхние Лихоборы». И мы получается четко в центре, плюс еще станция здесь «Окружная», по Ленинградке станция «Петровско-Разумовская» и будет еще одна «Гостиничная». Много.

Участник сюжета: Метро нужно строить, чтобы мобильность населения была больше.

Корреспондент: В общем, до работы будем добираться быстрее, а на дорогах, вероятно, станет свободнее. Ведь жители той же Дмитровки, наверное, все-таки спустятся в подземку, ведь это куда практичнее, чем толкаться в пробках на загруженном шоссе. С вами была «Москва сегодня». Хороших вам выходных и до встречи.

РОССИЯ 1 «Вести-Москва», 20:45

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



О ЧП в Москве

В одном из тоннелей две иномарки не смогли мирно разъехаться. Неизвестный из Porsche Cayenne не стал долго объясняться с обидчиком и открыл огонь на поражение. Стрелка уже ищут. В столице введен план «Перехват». Пострадал водитель Toyota. Он ранен в плечо и находится в больнице.

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сегодня в Москве были запущены сразу три новые станции метро. Открытие целого участка подземки протяженностью в пять километров стало важным событием в истории столичного транспорта, которого ждали почти четверть века. Вместе с первыми пассажирами удлиненной салатовой ветки прокатилась Ш.Минасян.



Корреспондент: Белый мрамор, черный гранит и очень много света. Станция «Фонвизинская» словно сказочный тоннель, а пассажиры в нем гости из будущего.

Пассажир: Здорово! Живу на этой станции. Наконец, буду ездить не на троллейбусах, не на автобусах, а на метро.

Местная жительница: Вот наш дом, а вот – станция. Нам теперь осталось только через дорожку перейти – и мы в метро.

Корреспондент: Вместе с «Фонвизинской» запустили еще две станции салатовой ветки: «Бутырскую» и «Петровско-Разумовскую». Последнюю соединили переходом с одноименной станцией Серпуховско-Тимирязевской линии.

Новые станции одни из самых глубоких в столичном метро. Эскалатор несет пассажиров вниз под землю почти на 70 метров. Этот участок салатовой ветки для строителей был одним из самых сложных и даже опасных, его заложили еще 25 лет назад, и только сейчас проект удалось реализовать.

Больше полумиллиона человек, которые проживают в Бутырском, Тимирязевском, Бескудниковском районах, теперь смогут тратить на дорогу в среднем на полчаса меньше.

С.Собянин: Ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена. Разгрузила Серпуховскую линию перегруженную, но и я надеюсь, что мы, не останавливаясь, продолжим дальше строительство до «Селигерской».

Корреспондент: Часть автомобилистов теперь пересядет на метро. Это поможет разгрузить Дмитровское шоссе. Импульс к ускорению сегодня получило и многострадальное Щёлковское шоссе. Там несколько часов назад открыли новую эстакаду на пересечении с 9-й Парковой улицей. Самая проблемная реконструкция среди всех вылетных трасс, наконец, близится к завершению.

М.Хуснуллин: Сейчас поменяли подрядчика за короткие сроки. Это один из таких важнейших этапов, как эта эстакада, сегодня мы запускаем. Это было узкое место. Здесь был светофорный, был светофорный объект, который держал все Щёлковское шоссе.

Корреспондент: Теперь пропускная способность этой транзитной магистрали увеличится на целых 25%, а желающих попасть туда станет больше. Сегодня же открылось движение на новом участке Северо-Восточной хорды, которая выведет автомобильный поток напрямую с Измайловского шоссе на Щёлковское.



В городе за последние дни произошло что-то сродни транспортной революции: новое кольцо столицы МЦУ, винчестерный тоннель на улице Народного Ополчения (это часть Северо-Западной хорды), новая развязка на Калужском шоссе плюс сегодняшние премьеры над землей и в подземке. Водители перенастраивают свои навигаторы. Пассажиры общественного транспорта тоже пробуют новые маршруты. Вот уж действительно город становится ближе.



«Время», 21:00

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: С каждым днем передвигаться по Москве все комфортнее. Вслед за открытием только в сентябре большого числа развязок и эстакад новые маршруты предложены и пассажирам метро. Сразу три новые станции сегодня открыли свои двери на Люблинско-Дмитровской линии. Их начали создавать еще четверть века назад, но затем проект заморозили. Быстро меняющиеся условия жизни мегаполиса потребовали возобновления работ, а новые технологии позволили

ускорить строительство. Репортаж О.Паутовой.

Корреспондент: Следующая станция «Бутырская». Ждали ее долго. Работы велись с 2011 года, а открытие переносилось несколько раз. Жителям района до ближайшего метро приходилось добираться наземным транспортом – по утренним пробкам теряли около 20 минут, а пешком было даже дольше.

Пассажирка 1: Раньше я ездила на работу час десять, сейчас буду ездить минут сорок. За счет того, что я делать буду одну пересадку и до работы я хожу пешком, а тут я буду идти меньше мешком.

Пассажирка 2: Совсем в шаговой доступности, около дома. Красота.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Пассажирка 3: Конечно, здорово, что тут говорить, метро есть метро.

Корреспондент: Сегодня же открылись и еще две станции Люблинско-Дмитровской линии – «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская», здесь можно пересест на серую ветку. Причем для этого достаточно сделать всего несколько шагов до противоположной платформы. А линии в обратную сторону пойдут в соседнем зале. Точь-в-точь, как на станциях «Третьяковская» или «Китай-город». Всего шесть километров нового участка подземки. Одним из первых пассажиров стал **С.Собянин**.

С.Собянин: Эта ветка не просто какие-то две станции, это вообще новый радиус Московского метрополитена. Сейчас эта ветка несколько ослабит нагрузку на соседнюю ветку метро, распределит более равномерно пассажиров, снизит нагрузку с улично-дорожной сети, потому что эти люди подъезжали к ближайшим станциям на автобусах либо вообще пользовались личным транспортом. Это улучшит ситуацию в целом в городе.

Корреспондент: Новый отрезок – один из самых сложных из всех, что сейчас строят. Его глубина 60 метров, это как двадцатипятиэтажный дом. Все работы велись закрытым способом: бурили и днем, и ночью, а для жителей – никакого дискомфорта.

Много света и белого мрамора. Станции оформлены так, чтобы визуально пространства казалось больше. Люблинско-Дмитровская станет одной из самых длинных линий – почти 40 километров. А до сегодняшнего дня она была среди самых молодых и коротких. На севере заканчивалась уже у третьего кольца станцией «Марьино».

Пассажирка 4: Мне очень понравилась, очень светлая станция. Сразу видно, что новая. Красивая, очень удобная и очень большая.

Пассажирка 5: Пол красивый очень, прямо можно: оп – поправил прическу.

Корреспондент: Если говорить сухим языком цифр, всего в столице проложат более 160 километров линий и откроют 78 новых станций. На деле это означает, что в шаговой доступности от метро будут жить почти 95 процентов москвичей. Смотрите сами. Это схема 2011 года, до начала масштабной реконструкции. А вот так подземка разрастется к 2020-му.

К этому времени не узнать будет и столичные дороги. Сегодня открылась долгожданная эстакада на пересечении Щёлковского шоссе с 9-й Парковой улицей. Это был один из самых проблемных участков. Теперь по три полосы в каждую сторону и никаких светофоров.



С.Собянин: Важно очень развивать и наземную сеть, это строительство Северо-Западной, Северо-Восточной хорды. Это создаст такой костяк, основу транспортной системы Москвы на ближайшие десятилетия.

Корреспондент: До конца года здесь обещают доделать 10 километров дублеров, съезды для общественного транспорта, парковочные места. Появятся и новые пешеходные переходы. А москвичам, которые живут рядом с эстакадой, установят шумозащитные окна. Стройка полным ходом на земле и под землей.

Туннель в будущее. Сейчас на том конце еще вовсю кипит строительная работа. Но уже через год откроются еще три станции «салатовой» ветки, это: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». В итоге, только по примерным подсчетам почти полумиллиона жителей северо-востока смогут дойти от дома до метро меньше чем за 10 минут.



Москва 24

21:06 (4 мин. 36 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сотни тысяч москвичей сегодня получили метро в шаговой доступности от дома. На Салатовой ветке открылись три новые станции – «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». На этой же линии готовятся принять пассажиров еще три платформы. И.Евдокимов одним из первых увидел подземные новостройки.

Корреспондент: На салатовой ветке сегодня большое пополнение. На севере Москвы, после «Марьиной Рощи» появились еще три станции: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Все они глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой.

Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток 50000 человек в сутки. Следующая станция «Фонвизинская».

Вестибюль у платформы станции метро «Фонвизинская» выполнен в спокойных тонах. Здесь очень много серого камня и света, за счет этого станция метро выглядит более светлой. Что касается технических тонкостей, то во время строительства проектировщикам пришлось использовать так называемый метод торкретирования. Дело в том, что грунт в этом месте сильно обводнен, поэтому бетон пришлось напылять на уже готовые конструкции. Только так можно сдержать воду.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

«Фонвизинская» стала не только одной из самых сложных, но и, пожалуй, самой долгожданной станцией на всем маршруте. Жители района Бутырский вынуждены были добираться до работы на общественном, наземном или личном транспорте. Время на это уходило не мало. Плюс ко всему для удобства большой метро стройки перекрытой оказалась улица Милашенкова. Сегодня многие автомобилисты уже предпочли спуститься под землю и до своих офисов отправиться на метро.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная. Мне нравится.

Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: С открытием этих трех станций, говорят специалисты, на севере Москвы, транспортная доступность таких районов, как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский, изменится в лучшую сторону. Во-первых, горожане спокойно могут отказаться от поездок на личных авто, как итог проще станет на многострадальной Дмитровке. Во-вторых, выдохнут и перегруженные станции серой ветки. Для многих жителей они были транзитными между домом и работой. Теперь появилось свое метро.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший трудный и местами даже самый опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: После «Фонвизинской» на поезде **Мэр** отправился на «Петровско-Разумовскую». На этой станции можно пересесть на серую Люблинско-Дмитровскую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице 135000, человек в сутки. На время метро стройки, опасались жители, могли частично перекрыть Дмитровское шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в



порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем...

Женщина: Наведите порядок. Вы на Тимирязевской убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.

Корреспондент: Дальнейшее пополнение в салатовой семье грядет уже на следующий год. Открыться должны еще три станции: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». А пока на карте столичного метро стало 203 остановки.



Москва 24 21:19 (2 мин. 39 сек.)

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 18:15.



Москва 24 21:33 (3 мин. 21 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Уже в полночь закончится агитация перед единым днем голосования. К выборам в городе готовы. Продумано буквально все. Например, если трудно передвигаться, то за вами пришлют такси до избирательного участка, а если не можете выйти из дома – урну принесут в квартиру. С.Заболева увидела последние приготовления.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.



А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.

Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.





«События», 22:00

Сюжеты в порядке очередности (мин., сек.)



О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Прийти в воскресенье на выборы москвичей призвал **С.Собянин**. Сегодня на оперативном совещании он заслушал доклады о готовности к голосованию всех городских служб. Особое внимание уделено открытости и прозрачности выборов, создан независимый штаб наблюдения, в который вошли представители партий, кандидаты в депутаты и

общественные организации. Следить за происходящим на избирательных участках можно по интернету. Е.Родина подробнее.

Корреспондент: День выборов все ближе. А значит, самое время проверить, как к нему подготовились избирательные участки и службы, которые будут осуществлять их контроль. Сегодня в Московской Мэрии прошло совещание на эту тему, главы департаментов представили свои доклады **С.Собянину**.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент. Давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая готовность, какие меры безопасности. Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Органы исполнительной власти к проведению выборов в Госдуму седьмого созыва готовы в полном объеме. Созданы все рабочие группы, все штабы, выделены помещения для избирательных комиссий. Все помещения обеспечены необходимым оборудованием.

Корреспондент: Выборы обещают быть максимально открытыми и прозрачными. Для этого в Москве создана уникальная по своим масштабам система видеонаблюдения – почти семь тысяч камер будут фиксировать все происходящее на избирательных участках. Доступ к этим данным будет открыт всем желающим. С помощью прямой трансляции в



интернете москвичи смогут наблюдать за ходом голосования и даже за процессом подсчета голосов. На случай, если что-то пойдет не так, сформировано 70 технических бригад. Профессионалы в сфере IT устранят любые неполадки. Каждый департамент города приложил усилия в своей области, чтобы выборы прошли без трудностей.

А.Ракова: Комплекс жилищно-коммунального хозяйства, который обеспечивает должным образом все вопросы, связанные с подходом к избирательным участкам и работает над надежностью системы электроснабжения. Большую работу провел Департамент здравоохранения. Более восьми тысяч человек, а именно медицинских работников, будут дежурить в день голосования на избирательных участках.

Корреспондент: Особое внимание – голосованию маломобильных граждан. Департамент труда и социальной защиты предусмотрел для них два варианта волеизъявления: голосование дома или вызов социального работника, который проводит на ближайший избирательный участок. Отдельный вопрос – меры безопасности. Этим будет заниматься специальный штаб в взаимодействии с ФСБ, МЧС и другими структурами.

А.Якунин: Все избирательные участки нами обследуются. Будут завтра взяты под охрану. Главное управление министерства внутренних дел и подчиненные подразделения города Москвы к обеспечению безопасности в период проведения выборов депутатов Госдумы готовы.

Корреспондент: Помимо этого, за выборами будут следить члены Общественного штаба. Любое нарушение зафиксируют и устранят прямо на месте. Препятствовать наблюдателям запрещено законом.

Ведущий: Сейчас короткая реклама, мы продолжим, расскажем о том, какие фамилии фигурируют в новом хакерском списке спортсменов, уличенных в употреблении допинга. Не переключайтесь.

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сегодня в Москве открылись 3 новых станции Дмитровского радиуса метро. На пятикилометровом отрезке от «Марьиной рощи» до «Петровско-Разумовской». Построить эту линию планировали еще четверть века назад, но проходку начали лишь в 2001. И теперь метростроевцы развили рекордную скорость, и уже в следующем году метро уйдет дальше на север. Откроются еще 3 станции. С подробностями М.Шестаков.

Корреспондент: Шесть минут. Ровно столько первый поезд следует от «Бутырской» до «Петровско-Разумовской». Среди пассажиров **Мэр Москвы**. Открыли сегодня сразу три новых станции «салатовой» ветки. Этого ждали 450 тысяч горожан – жители Марьиной Рощи, Бутырского и



Тимирязевского районов столицы. На «Фонвизинской» **С.Собянина** встречают метростроевцы. После торжественной церемонии финальный штрих. В столичной подземке теперь официально 203 станции.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший, трудный и местами даже опасный проект. Но результат того стоил.

Корреспондент: Северный участок Люблинско-Дмитровской линии должен существенно разгрузить соседнюю Серпуховско-Тимирязевскую линию и Дмитровское шоссе. Часть автомобилистов пересекает на метро. У «Бутырской», «Фонвизинской» и «Петровско-Разумовской» уже есть своя неповторимая атмосфера. Новые станции органично вписались в общий архитектурный облик московского метрополитена, ведь выполнены в лучших традициях столичной подземки: гранитные полы, мраморные пилоны, металлическая облицовка. Красоту материалов, которые, кстати, везли со всей страны, подчеркивает свет. Но главное другое. Открывшийся сегодня участок Люблинско-Дмитровской линии уже стал частью транспортной системы мегаполиса. С «Фонвизинской», например, следуя по указателям, можно пересест на монорельс. Переход на серую ветку есть на «Петровско-Разумовской». Здесь так называемая кросс-платформенная система. То есть два параллельных зала. Точно так же, как на «Парке Победы» или «Китай-Городе». Совсем скоро рядом появится и крупный транспортно-пересадочный узел. Свяжут две линии метро, электрички Октябрьского и Савёловского направления. Плюс к этому наземный городской транспорт.

С.Собянин: Я про это и говорю, там еще очень много работы. Мы обязательно там будем наводить порядок. Видите, мы занимаемся в Москве самостроем, но это в большинстве своем самострой.

Корреспондент: Все это вопрос ближайшего будущего. Салатовая ветка в следующем году станет еще длиннее. Свои двери должны открыть станции «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская».



Москва 24

22:05 (4 мин. 33 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сразу три станции, все долгожданные, открылись сегодня на салатовой ветке метрополитена. Ждали, действительно, с нетерпением. Из-



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

за строительства «Фонвизинской», например, пришлось перекрывать улицу Милашенкова. Первые впечатления от новых платформ и дальнейшие планы развития территорий у моего коллеги И.Евдокимова.

Корреспондент: На салатовой ветке сегодня большое пополнение. На севере Москвы, после «Марьиной Рощи» появились еще три станции: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Все они глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой.

Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток 50000 человек в сутки. Следующая станция «Фонвизинская».

Вестибюль у платформы станции метро «Фонвизинская» выполнен в спокойных тонах. Здесь очень много серого камня и света, за счет этого станция метро выглядит более светлой. Что касается технических тонкостей, то во время строительства проектировщикам пришлось использовать так называемый метод торкретирования. Дело в том, что грунт в этом месте сильно обводнен, поэтому бетон пришлось напылять на уже готовые конструкции. Только так можно сдержать воду.

«Фонвизинская» стала не только одной из самых сложных, но и, пожалуй, самой долгожданной станцией на всем маршруте. Жители района Бутырский вынуждены были добираться до работы на общественном, наземном или личном транспорте. Время на это уходило не мало. Плюс ко всему для удобства большой метро стройки перекрытой оказалась улица Милашенкова. Сегодня многие автомобилисты уже предпочли спуститься под землю и до своих офисов отправиться на метро.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная. Мне нравится.

Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: С открытием этих трех станций, говорят специалисты, на севере Москвы, транспортная доступность таких районов, как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский, изменится в лучшую



сторону. Во-первых, горожане спокойно могут отказаться от поездок на личных авто, как итог проще станет на многострадальной Дмитровке. Во-вторых, выдохнут и перегруженные станции серой ветки. Для многих жителей они были транзитными между домом и работой. Теперь появилось свое метро.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший трудный и местами даже самый опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: После «Фонвизинской» на поезде **Мэр** отправился на «Петровско-Разумовскую». На этой станции можно пересесть на серую Люблинско-Дмитровскую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице 135000, человек в сутки. На время метро стройки, опасались жители, могли частично перекрыть Дмитровское шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем...

Женщина: Наведите порядок. Вы на Тимирязевской убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.

Корреспондент: Дальнейшее пополнение в салатовой семье грядет уже на следующий год. Открыться должны еще три станции: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». А пока на карте столичного метро стало 203 остановки.





Москва 24 22:10 (2 мин. 23 сек.)

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 18:15.



Москва 24 22:30 (3 мин. 12 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Уже в полночь закончится агитация перед единым днем голосования. К выборам в городе готовы. Продумано буквально все. Например, если трудно передвигаться, то за вами пришлют такси до избирательного участка, а если не можете выйти из дома – урну принесут в квартиру. С.Заболева увидела последние приготовления.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.

Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.



Москва 24 22:34 (1 мин. 05 сек.)

О вручении орденов и медалей «Родительская слава»

Ордена и медали «Родительская слава» получили 16 столичных многодетных семейных пар. Торжественная церемония прошла в Белом зале Мэрии Москвы. Как отметил **Л.Печатников**, демографическая ситуация в столице улучшается с каждым годом. Растет и количество многодетных семей. По его словам, город заботится о многодетных семьях. При формировании городского бюджета по части социальной поддержки приоритет отдается помощи многодетным семьям.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ



Москва 24

23:05 (4 мин. 33 сек.)

Об открытии новых станций Московского метрополитена

Ведущий: Сразу три станции, все долгожданные, открылись сегодня на салатовой ветке метрополитена. Ждали, действительно, с нетерпением. Из-за строительства «Фонвизинской», например, пришлось перекрывать улицу Милашенкова. Первые впечатления от новых платформ и дальнейшие планы развития территорий у моего коллеги И.Евдокимова.

Корреспондент: На салатовой ветке сегодня большое пополнение. На севере Москвы, после «Марьиной Рощи» появились еще три станции: «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская». Все они глубокого заложения и выполнены в едином стиле с другими станциями Люблинско-Дмитровской линии. Но, тем не менее, особенности есть у каждой.

Станция «Бутырская» расположена на глубине 60 метров. Основной материал отделки вестибюлей мрамор и гранит. Ожидаемый пассажиропоток 50000 человек в сутки. Следующая станция «Фонвизинская».

Вестибюль у платформы станции метро «Фонвизинская» выполнен в спокойных тонах. Здесь очень много серого камня и света, за счет этого станция метро выглядит более светлой. Что касается технических тонкостей, то во время строительства проектировщикам пришлось использовать так называемый метод торкретирования. Дело в том, что грунт в этом месте сильно обводнен, поэтому бетон пришлось напылять на уже готовые конструкции. Только так можно сдержать воду.

«Фонвизинская» стала не только одной из самых сложных, но и, пожалуй, самой долгожданной станцией на всем маршруте. Жители района Бутырский вынуждены были добираться до работы на общественном, наземном или личном транспорте. Время на это уходило не мало. Плюс ко всему для удобства большой метро стройки перекрытой оказалась улица Милашенкова. Сегодня многие автомобилисты уже предпочли спуститься под землю и до своих офисов отправиться на метро.

Участник сюжета: Станция понравилась тем, что она какая-то ажурная, освещения много, свет отражается в полу везде. Здесь все блестит, функционально.

Участник сюжета: Раньше ездили до «Тимирязевской» станции. Теперь тут удобнее, буквально пять минут до дома, станция мне кажется красивая, чистая, пока новая. Оригинальная. Мне нравится.



Участник сюжета: Мы очень довольны. Потому что даже на соседнюю станцию, на которой моя мама, тоже могу доезжать и совершенно никаких пробок. Дизайн неплохой.

Корреспондент: С открытием этих трех станций, говорят специалисты, на севере Москвы, транспортная доступность таких районов, как Тимирязевский, Бутырский и Бескудниковский, изменится в лучшую сторону. Во-первых, горожане спокойно могут отказаться от поездок на личных авто, как итог проще станет на многострадальной Дмитровке. Во-вторых, выдохнут и перегруженные станции серой ветки. Для многих жителей они были транзитными между домом и работой. Теперь появилось свое метро.

С.Собянин: Я хотел бы поблагодарить метростроителей. Это одна из самых сложных веток метро, начатая практически 25 лет тому назад. Из-за сложнейших геологических условий она была остановлена и законсервирована. Вы за последние годы сумели возобновить стройку и реализовали сложнейший трудный и местами даже самый опасный проект. Но результат того стоил, в силу того, что эта ветка проходит через густонаселенные районы Москвы. 240 тысяч москвичей получили шаговую доступность до станций метрополитена.

Корреспондент: После «Фонвизинской» на поезде **Мэр** отправился на «Петровско-Разумовскую». На этой станции можно пересесть на серую Люблинско-Дмитровскую ветку. Ожидаемый пассажиропоток – один из самых больших в столице 135000, человек в сутки. На время метро стройки, опасались жители, могли частично перекрыть Дмитровское шоссе, но, несмотря на все инженерные сложности ни одну из полос Дмитровки не трогали. Территорию вокруг новой станции привели в порядок, появился зеленый газон и дополнительные тротуары, но работы еще много

С.Собянин: Обязательно будем наводить порядок. Мы занимаемся в Москве самостроем...

Женщина: Наведите порядок. Вы на Тимирязевской убрали рынки, сделали перехватывающую парковку. Мало того, там же автобусы, конечная станция, развернуться им негде.

С.Собянин: Я знаю. Там огромная территория еще. Там вообще будет формироваться один из самых крупных в России транспортно-пересадочных узлов.

Корреспондент: Дальнейшее пополнение в салатовой семье грядет уже на следующий год. Открыться должны еще три станции: «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». А пока на карте столичного метро стало 203 остановки.





Москва 24 23:18 (2 мин. 27 сек.)

О новой развязке на пересечении Щёлковского шоссе и Парковой улицы

Повтор сюжета телеканала «Москва 24», вышедшего в 18:15.



Москва 24 23:30 (3 мин. 14 сек.)

О совещании по оперативным вопросам

Ведущий: Уже в полночь закончится агитация перед единым днем голосования. К выборам в городе готовы. Продумано буквально все. Например, если трудно передвигаться, то за вами пришлют такси до избирательного участка, а если не можете выйти из дома – урну принесут в квартиру. С.Заболева увидела последние приготовления.

Корреспондент: К предстоящим выборам Москва готова: избирательные участки сформированы, оснащены необходимым оборудованием. Городские службы прошли необходимый инструктаж.

С.Собянин: В воскресенье выборы в Федеральный Парламент, давайте посмотрим, как идет подготовка избирательных участков, организационно-техническая подготовленность, какие меры безопасности, Анастасия Владимировна, пожалуйста, доложите.

А.Ракова: Очень большое внимание в ходе подготовки к этим выборам мы уделяли прозрачности и открытости всех процедур в день голосования, жители имели возможность контролировать как ход голосования, так и подсчет уже результатов выборов. Для этого в Москве создана полноценная уникальная система видеонаблюдения, которая включает в себя размещение на 3416 участках 6832 камер, которые будут у нас работать в открытом режиме весь день голосования и всю ночь, когда будет идти подсчет.

Корреспондент: Девятого и десятого сентября все участки прошли проверку. Принимающая их комиссия учитывала не только исправность техники, но и правильное расположение видеокамер, ракурс. Прямая интернет-трансляция хода голосования будет доступна для всех желающих. Комплексы обработки бюллетеней – КОИБы, которые обеспечивают автоматический подсчет голосов, установили на более чем шести сотнях пунктов голосования. Для устранения любых поломок оборудования наготове 70 бригад технической поддержки избиркомов.



ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРА
И ПРАВИТЕЛЬСТВА
МОСКВЫ

Для мониторинга обстановки на избирательных участках в столице создан независимый штаб видеонаблюдения. В него вошли политики, общественные деятели, правозащитники. Они получают доступ к архиву записей камер видеонаблюдения, для анализа конфликтных ситуаций. А мобильные группы в случае каких-либо нарушений будут оперативно выезжать на избирательные участки и разбираться на месте.

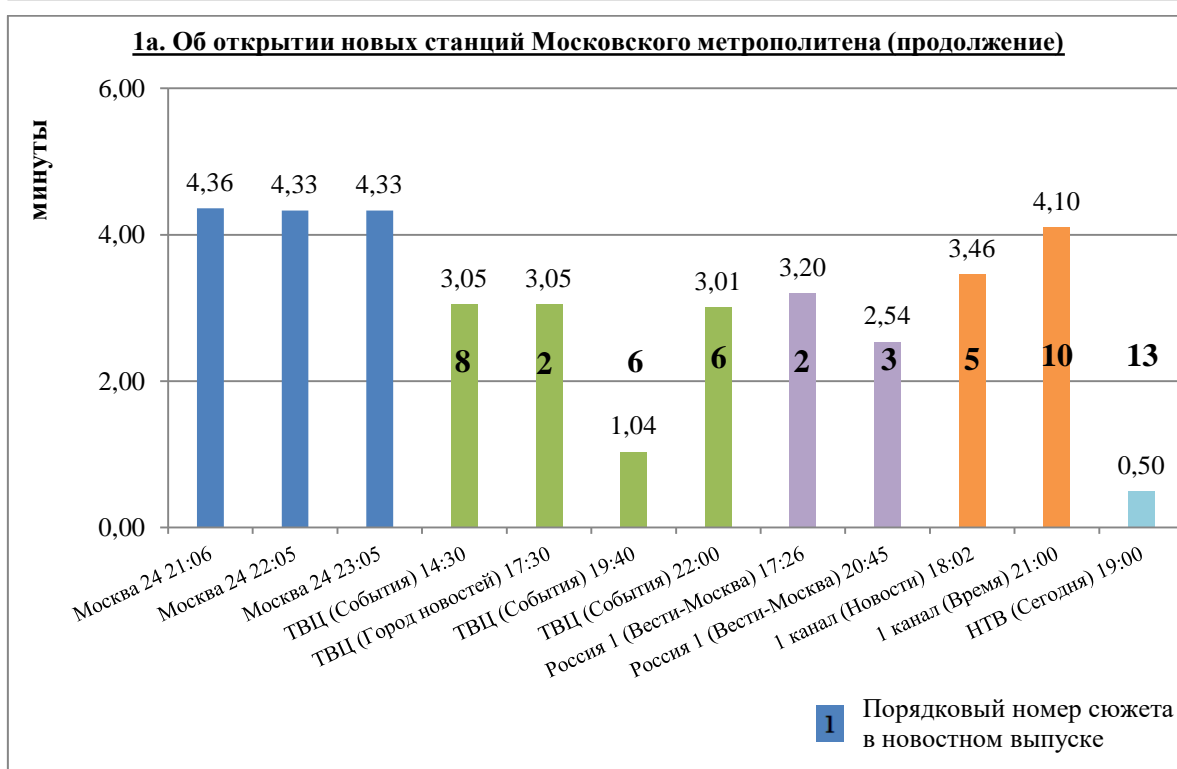
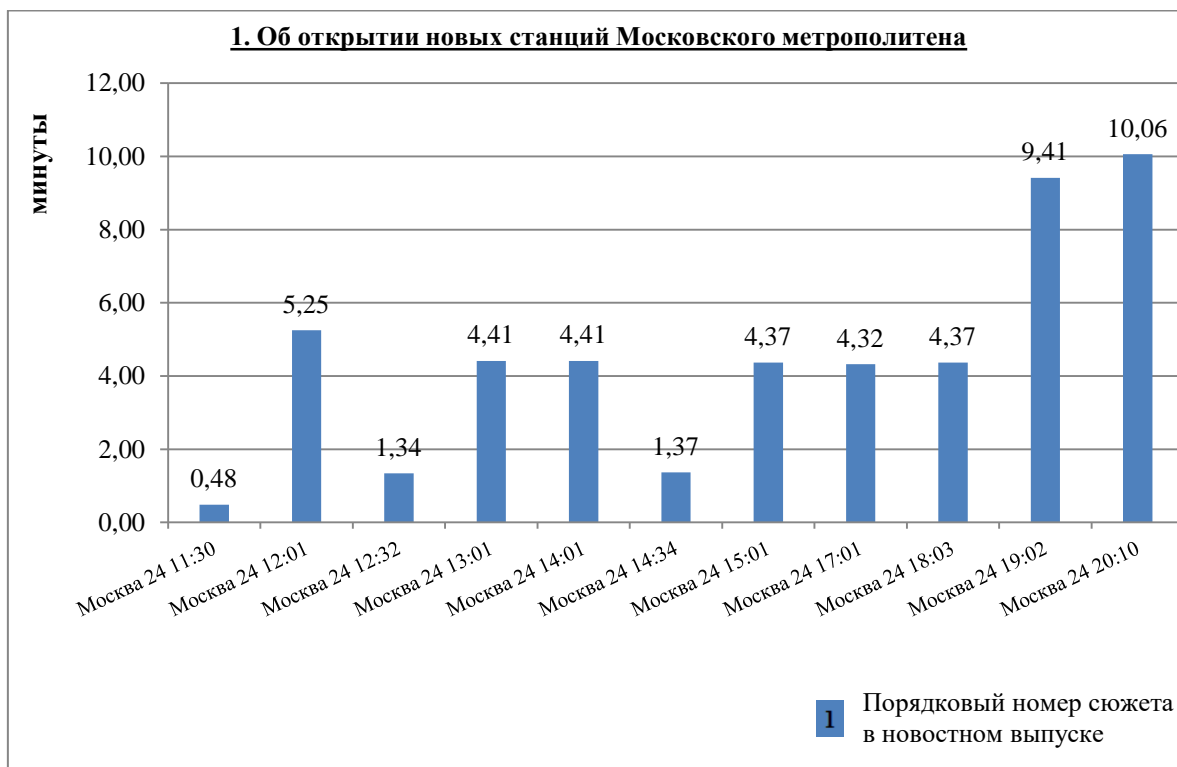
Более восьми тысяч медиков будут дежурить на участках. Наблюдателям обеспечат беспрепятственный доступ пункты голосования, расположенные в городских больницах. Маломобильные граждане смогут проголосовать на дому или, при желании, приехать на избирательный участок в сопровождении соцработника, город выделит им бесплатное такси. Оперативный штаб создан в МВД.

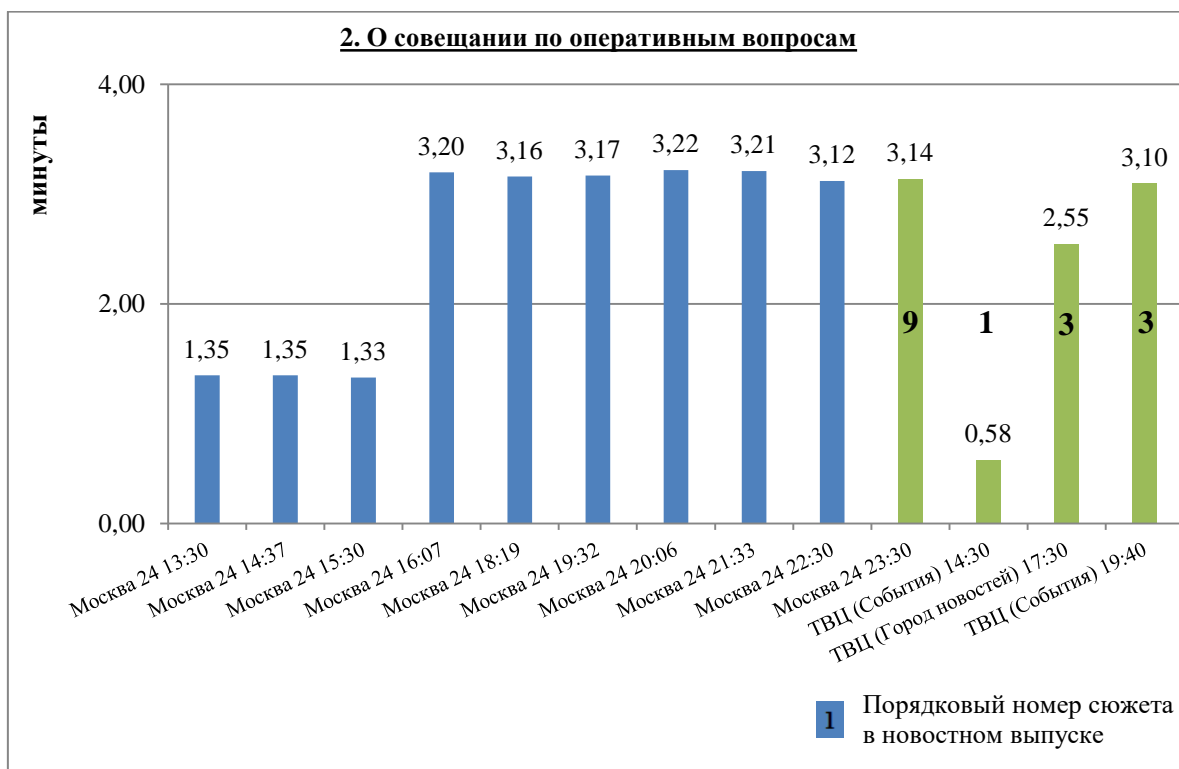
А.Якунин: Все мероприятия главным управлением выполнены. Установлено тесное взаимодействие и с правительством города, с Федеральной службой безопасности, главным управлением МЧС, управлением на транспорте, созданы соответствующие резервы сил, средств на случай осложнения оперативной обстановки, усилены следственно-оперативные группы. Все избирательные участки нами обследуются, будут завтра взяты под охрану.

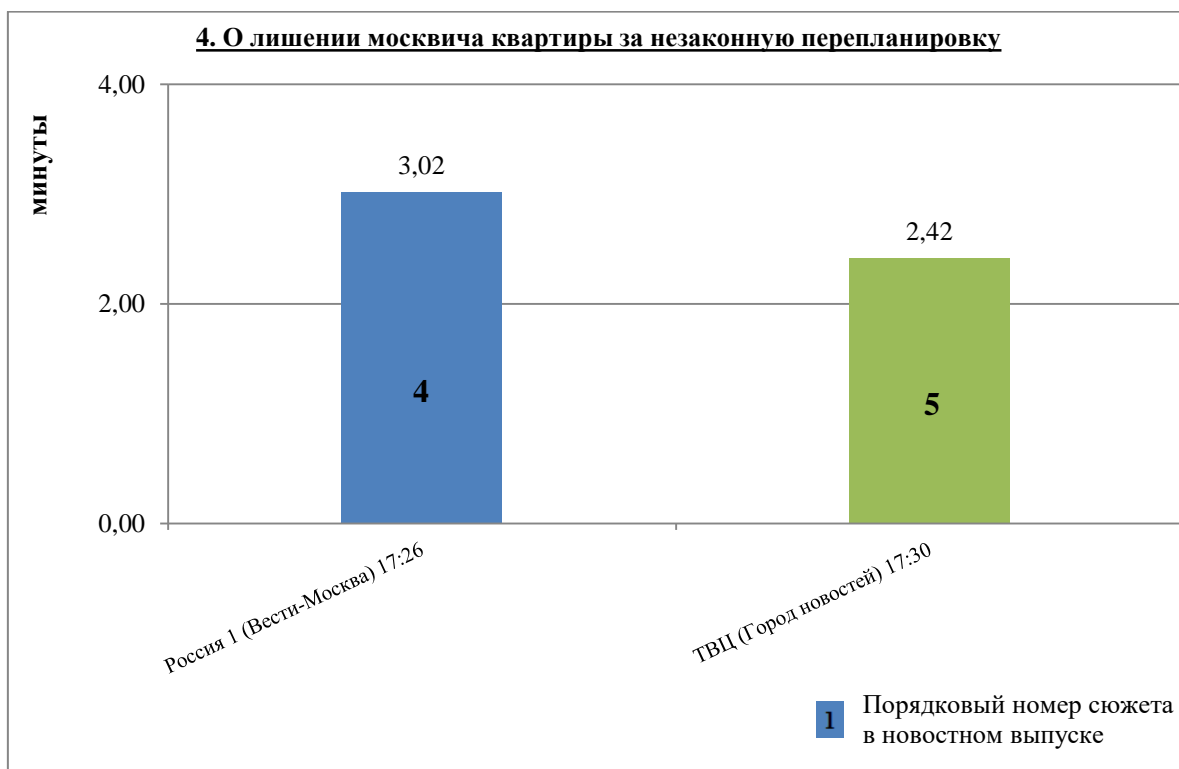
Корреспондент: Выборы в Госдуму пройдут 18 сентября. По смешанной системе: из 450 депутатов половину изберут по партийным спискам и единому федеральному округу, а еще половину по одномандатным округам. Москвичей на избирательных участках ждут с восьми утра до восьми вечера.



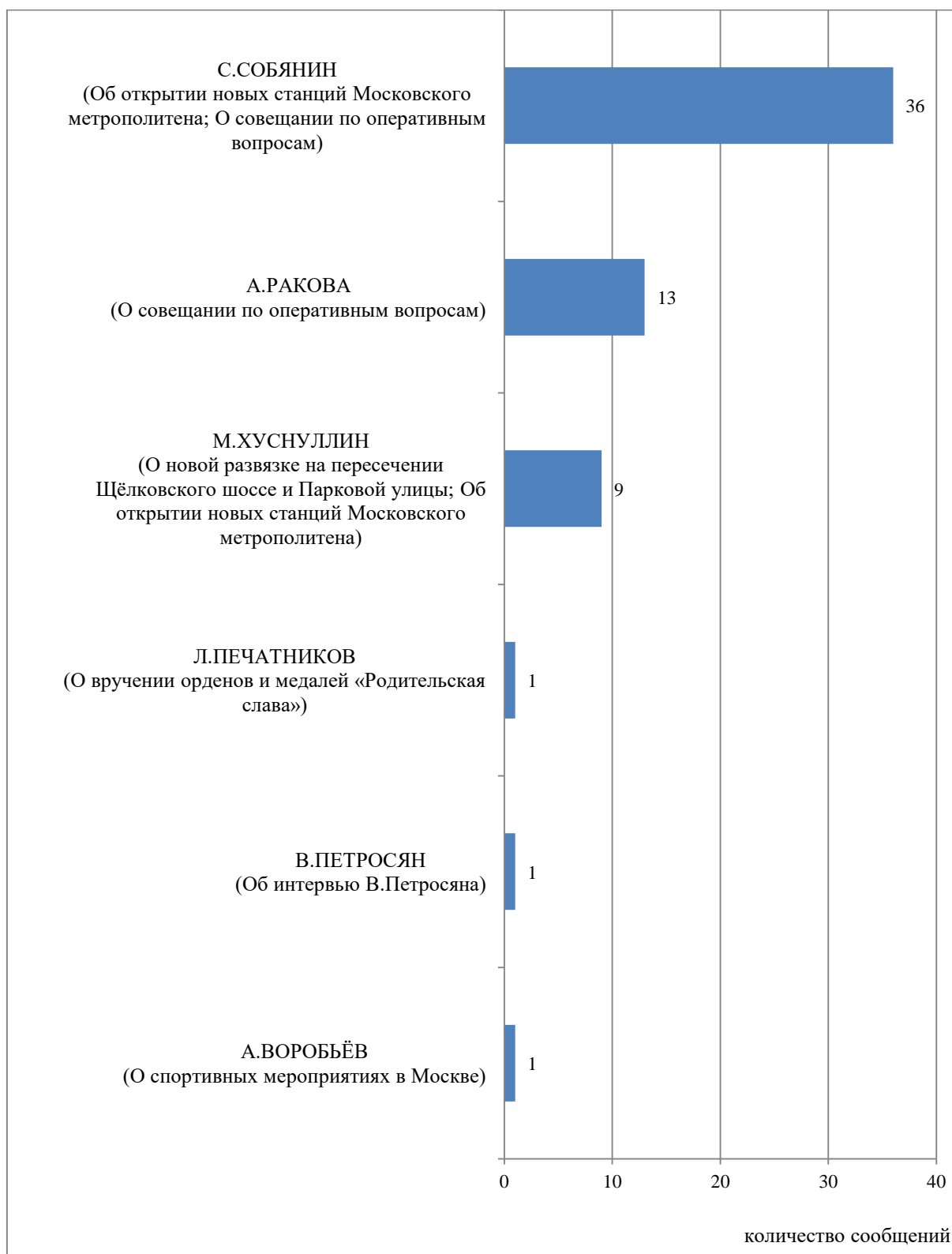
II. Сравнительная активность телеканалов в освещении основных событий дня по московской тематике







II. Упоминания в телепрограммах представителей городской власти



Документ подготовила Н.Белова.

