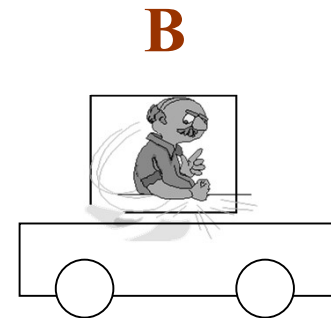


# Capítulo 2 – Cinemática da partícula material

## Introdução

O repouso e o movimento de um corpo são conceitos relativos:

- corpo está em movimento se a sua posição relativa a outro objeto varia com o tempo
- corpo está em repouso se a sua posição relativa a outro objeto não varia com o tempo.

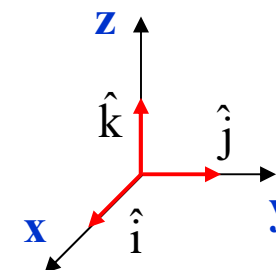


O observador A verifica que o carro se afasta dele.

O observador B verifica que o observador A se afasta dele.

Assim, o primeiro problema que se põe no estudo de um movimento é o da escolha de uma referência.

Tomamos habitualmente como referência a origem de um sistema de três eixos ortogonais - que constitui um referencial.



O lugar geométrico dos pontos do espaço que vão sendo sucessivamente ocupados pela partícula designa-se por trajetória.

Com base na trajetória podemos classificar os movimentos possíveis da partícula como:

<b>Movimentos</b>	{	<b>retilíneos</b>	{	<b>no plano</b>
		<b>curvilíneos</b>		<b>no espaço</b>

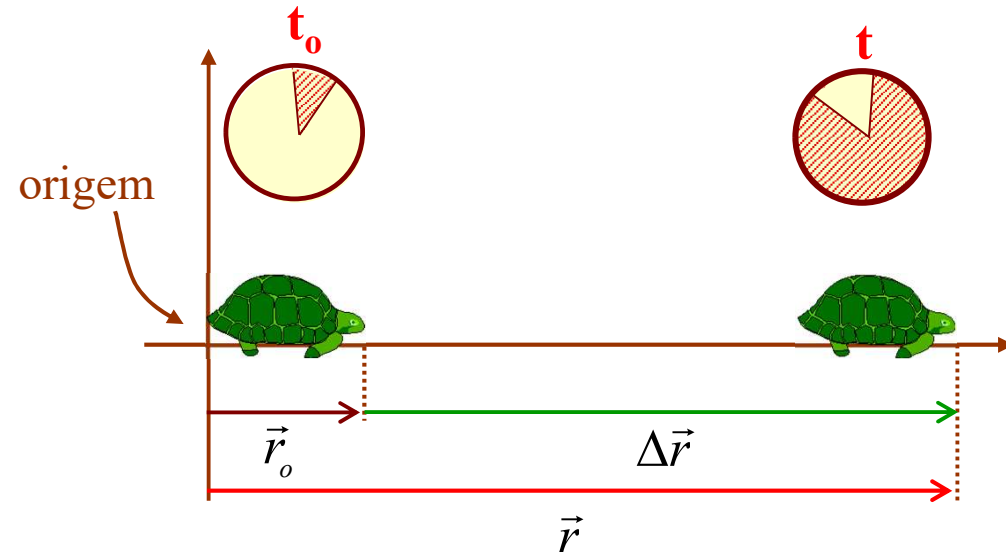
# Movimentos retilíneos

## Vetor posição; Deslocamento

O estudo do movimento retilíneo simplifica-se, se fizermos coincidir um dos eixos do referencial com a direção do movimento.

A posição da partícula é, em cada instante, caracterizada pelo vetor posição

$$\vec{r}(t) = x(t)\hat{i}$$



O **vetor deslocamento** traduz a mudança de posição de um objeto.

É caracterizado por:

$$\Delta \vec{r} = \vec{r} - \vec{r}_0$$

**direção** - da reta suporte do vetor

**sentido** - aponta da posição inicial para a posição final

**módulo** - menor distância entre a posição inicial e final

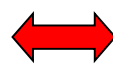


unidade SI: metro (m)

## Velocidade média

Velocidade média da partícula define-se, no intervalo de tempo  $[t_1, t_2]$ , como o quociente do deslocamento pelo tempo que o levou a percorrer:

$$v_{\text{média}} = \frac{\text{deslocamento}}{\text{intervalo de tempo}}$$



$$\vec{v}_{\text{média}} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \left( \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} \right) \hat{i}$$

unidade SI: (m/s)

Admitindo que  $t_2 > t_1$  teremos

se $v_{\text{med}} > 0 \Rightarrow x(t_2) > x(t_1)$	o movimento tem o sentido positivo do eixo Ox.
se $v_{\text{med}} < 0 \Rightarrow x(t_2) < x(t_1)$	o movimento tem o sentido negativo do eixo Ox.

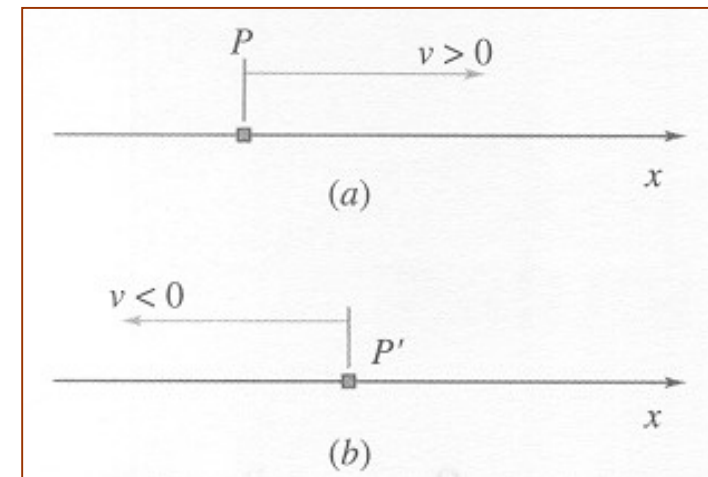
## Velocidade instantânea

A velocidade média, devido a ser um valor médio, não contém informação detalhada sobre a mudança de posição.

Quanto menores forem os intervalos de tempo considerados, mais detalhada é a informação sobre a velocidade.

A **velocidade instantânea**,  $\mathbf{v}$ , indica a velocidade, a direção e o sentido do movimento de um objeto em cada instante. É igual ao valor limite da velocidade média, quando o intervalo de tempo se torna muito pequeno. Isto é:

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \left( \frac{x(t+\Delta t) - x(t)}{\Delta t} \right) \hat{i} = \frac{dx}{dt} \hat{i}$$



## Aceleração média e instantânea

**Aceleração:** taxa de alteração da velocidade instantânea.

**Aceleração média** num dado intervalo de tempo,  $[t_1, t_2]$ :

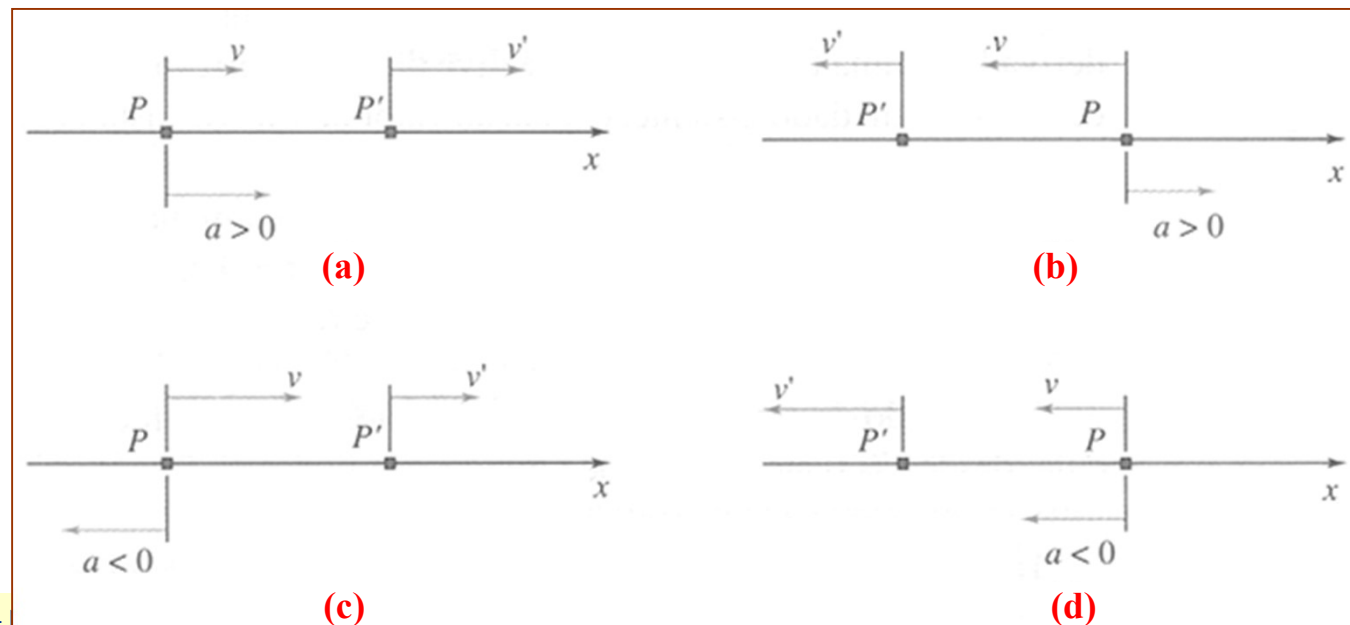
$$\vec{a}_{med} = \frac{\vec{v}(t_2) - \vec{v}(t_1)}{t_2 - t_1}$$

**Aceleração instantânea** é o valor limite da velocidade média, quando o intervalo de tempo tende para zero.

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2}$$

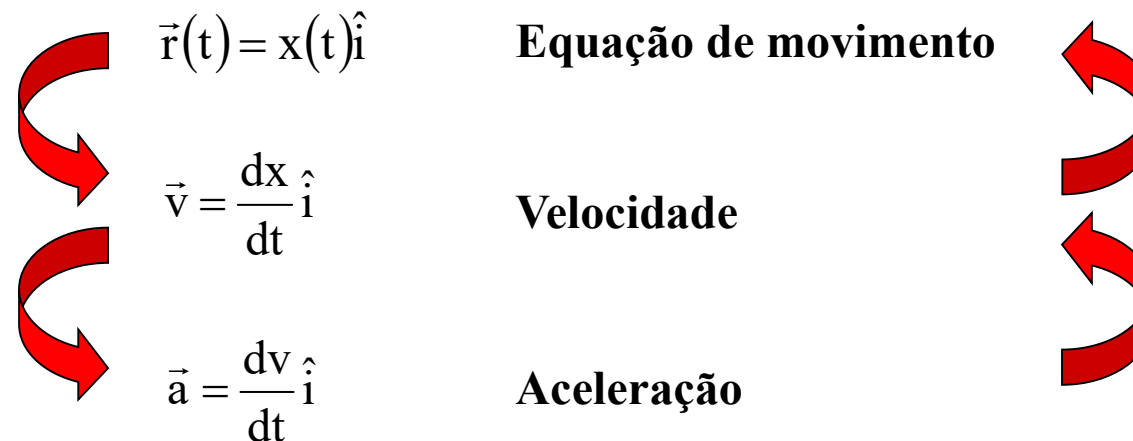
Supondo novamente que  $t_2 > t_1$ , teremos:

- Se  $a > 0 \Rightarrow v(t_2) > v(t_1)$ :
  - Se  $v(t_2)$  e  $v(t_1)$  são positivas, isto significa que a velocidade aumenta, isto é, o movimento é acelerado. (a)
  - Mas se  $v(t_2)$  e  $v(t_1)$  são negativas,  $v(t_2) > v(t_1)$  significa que o valor absoluto (a grandeza ou módulo) da velocidade em  $t_2$  é menor do que em  $t_1$  e o movimento é retardado. (b)
- Se  $a < 0 \Rightarrow v(t_2) < v(t_1)$ :
  - Se  $v(t_2)$  e  $v(t_1)$  são positivas a velocidade está a decrescer e o movimento é portanto retardado. (c)
  - Mas se  $v(t_2)$  e  $v(t_1)$  são negativas e a velocidade (em grandeza ou módulo) está a aumentar e o movimento será acelerado. (d)



- Um movimento em que existe aceleração diz-se **variado**.
- Se a aceleração é constante dir-se-á **uniformemente variado (acelerado ou retardado)**.
- No caso particular de ser  $a = 0$  isto significa que a velocidade não varia e o movimento diz-se então **uniforme**.

### Resumo: movimento retilíneo





O **deslocamento**, entre dois instantes,  $t_1$  e  $t_2$ , é dado pela diferença das posições nestes dois instantes:

$$\Delta \vec{r} = [x(t_2) - x(t_1)] \hat{i}$$

**Deslocamento**



E que pode ser bastante diferente do **espaço percorrido**, pois a partícula pode inverter o sentido do movimento. Assim, para determinar o espaço percorrido temos que determinar os instantes em que a velocidade se anula,  $\{t_1, t_2, t_3, \dots\}$ , e somar os espaços percorridos para todos os intervalos:

$$\Delta s = \sum_{i=1}^n |x(t_i) - x(t_{i-1})|$$

**Espaço percorrido**

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow dv = a dt$$

Caso se desconheça a **velocidade**, conhecendo a **aceleração**, a relação anterior pode ser integrada. Para isso é necessário o conhecimento de um valor da velocidade ( $v_0$  por exemplo) para um dado instante,  $t_0$ . Temos então:

$$\int_{v_0}^v dv = \int_0^t a dt \quad \Rightarrow \quad v - v_0 = \int_0^t a dt$$

Caso a **aceleração seja constante** o integral anterior reduz-se à seguinte equação:

$$v(t) = v_0 + at$$

A variação temporal da velocidade é uma **reta**, onde  $v_0$  é a ordenada na origem ( $t=0$ ) e a aceleração é o declive.

Do mesmo modo a **equação do movimento** pode ser obtida por integração, uma vez conhecida a lei das velocidades. Tem-se:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{x}}{dt} \Rightarrow dx = v dt$$

$$\int_{x_0}^x dx = \int_0^t v dt \quad \Rightarrow \quad x - x_0 = \int_0^t v dt$$

Da página anterior temos que  **$v(t)=v_0+at$** , caso a aceleração seja constante.

Então ao substituírmos esta expressão no integral anterior temos:

$$x(t) = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2$$

**Equação de movimento**

A variação temporal da posição é parabólica, onde  $x_0$  é a ordenada na origem ( $t=0$ )

A velocidade é uma reta tangente em cada instante da curva de  $x(t)$ .

## Solução gráfica de problemas de movimento retilíneo

Se for dada a **aceleração** de um corpo em função do tempo,  $a=f(t)$ , é possível determinar a sua **velocidade** em função do tempo.

$$a = \frac{dv}{dt} \quad \Leftrightarrow \quad dv = a dt$$

integrando os dois membros, e considerando que entre  $t_1$  e  $t_2$  a velocidade varia de  $v_1$  até  $v_2$ :

$$\int_{v_1}^{v_2} dv = \int_{t_1}^{t_2} a dt \quad \Leftrightarrow \quad v_2 - v_1 = \int_{t_1}^{t_2} a dt$$

Esta expressão indica que a **área medida sob a curva a-t** entre os instantes  $t_1$  e  $t_2$  é igual à **variação da velocidade** durante o mesmo intervalo de tempo.

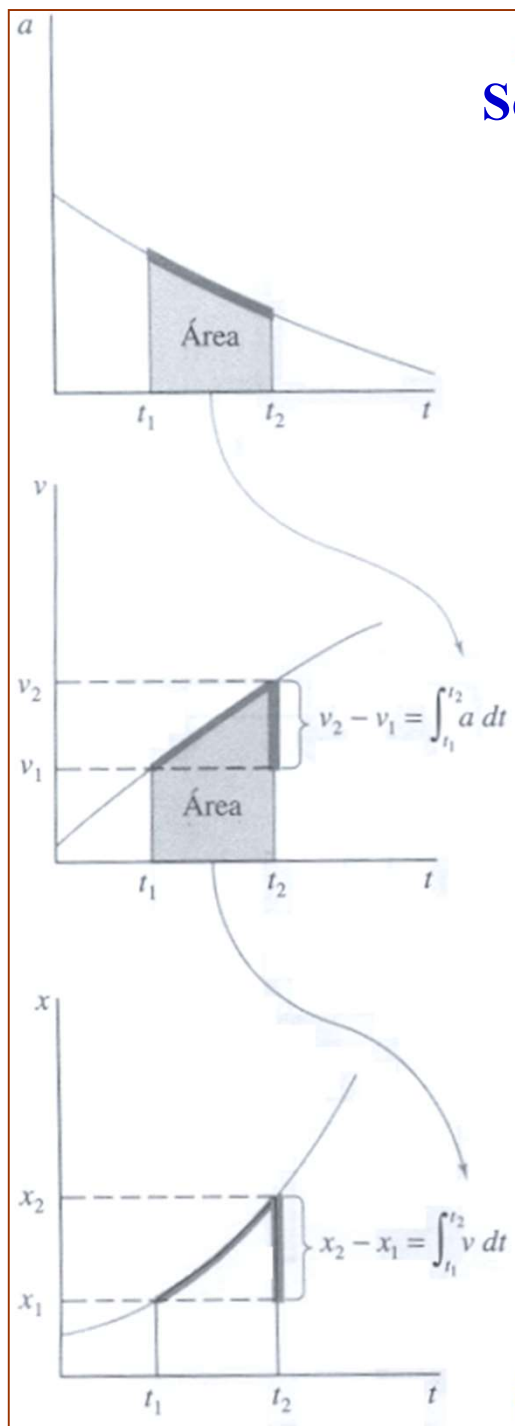
Considerando a expressão:

$$v = \frac{dx}{dt} \quad \Leftrightarrow \quad dx = v dt$$

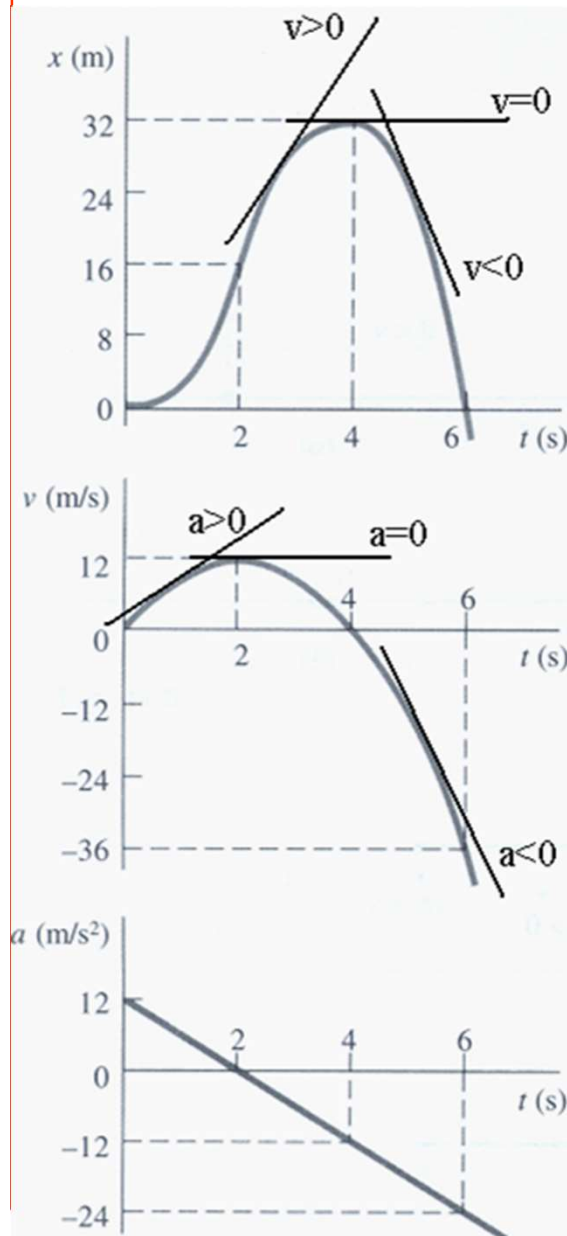
integrando os dois membros, e considerando que no intervalo de tempo entre  $t_1$  e  $t_2$  a **posição** varia de  $x_1$  até  $x_2$ :

$$\int_{x_1}^{x_2} dx = \int_{t_1}^{t_2} v dt \quad \Leftrightarrow \quad x_2 - x_1 = \int_{t_1}^{t_2} v dt$$

Esta expressão indica que a **área medida sob a curva v-t** entre os instantes  $t_1$  e  $t_2$  é igual à **variação da posição** durante o mesmo intervalo de tempo.



**Exemplo 1:** Considere uma partícula que se desloca ao longo de uma linha reta e cuja posição é definida pela equação:  $x(t)=6t^2 - t^3$



- A velocidade em função do tempo pode ser obtida por:

$$v(t) = \frac{dx}{dt} = 12t - 3t^2$$

- A velocidade também pode ser obtida pela tangente em cada ponto no gráfico da posição em função do tempo.

- A aceleração em função do tempo pode ser obtida por:

$$a = \frac{dv}{dt} = 12 - 6t \quad (\text{não é constante!!})$$

- A aceleração também pode ser obtida pela tangente em cada ponto no gráfico da velocidade em função do tempo.

**Caracterização do movimento da partícula:**

**entre  $t=0$  e  $t=2$ s**

aceleração positiva, velocidade aumenta;

**$t=2$ s**

aceleração nula;

**entre  $t=2$ s e  $t=4$ s**

velocidade diminui, aceleração negativa;

**$t=4$ s**

velocidade nula, posição atinge valor máximo;

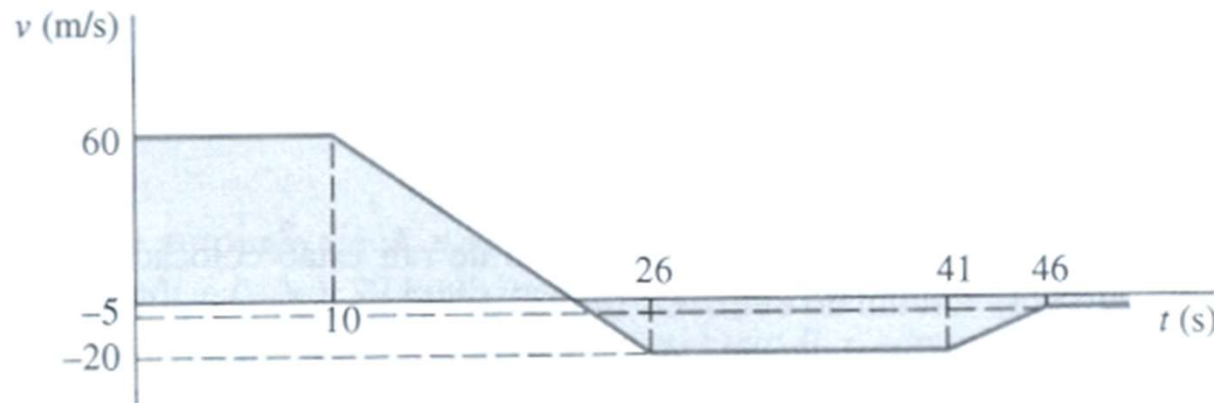
**entre  $t=4$ s e  $t=6$ s**

velocidade diminui, a partícula volta para trás;

## Exemplo 2:

Uma partícula desloca-se ao longo de uma linha reta com a velocidade indicada na figura. Sabendo que a partícula parte da posição  $x_0=40$  m (em  $t=0$ s), calcule:

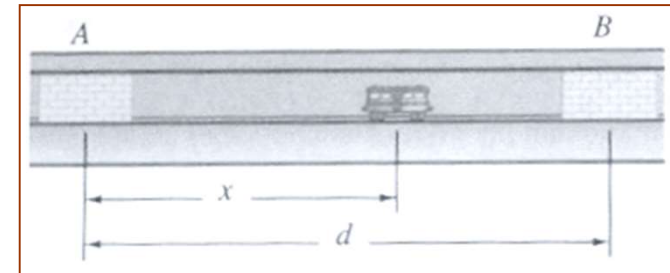
- o instante  $t$ , quando a velocidade é zero.
- a posição da partícula para  $t = 26$  s,
- a distância percorrida pela partícula no intervalo  $[0; 26]$  s.
- a velocidade média da partícula no intervalo  $[10; 26]$  s.
- a velocidade instantânea para  $t = 20$  s.



- $a = -5 \text{ m/s}^2$ ;  $v = v_0 + a \cdot (t - t_0)$ ;  $t = 22 \text{ s}$ ;
- $\Delta x = 920 \text{ m}$ ;  $x = x_0 + \Delta x = 960 \text{ m}$ ;
- $S = \Delta x_{[0; 10]} + \Delta x_{[10; 22]} + |\Delta x_{[22; 26]}| = 600 + 360 + 40 = 1000 \text{ m}$ ;
- $v_m = \Delta x / \Delta t$ ;  $v_m = 320 / 16 = 20 \text{ m/s}$ ;
- $v = v_0 + a \cdot (t - t_0)$ ; utilizando  $v_0 = 60 \text{ m/s}$  e  $t_0 = 10 \text{ s}$ ;  $v = 10 \text{ m/s}$ .

### Exemplo 3:

Uma carruagem de metro parte da estação A, ganhando velocidade a uma razão de  $4 \text{ m/s}^2$  durante 6 s, e depois a uma razão de  $6 \text{ m/s}^2$  até que alcança a velocidade de  $48 \text{ m/s}$ . A carruagem mantém a velocidade até se aproximar da estação B, sendo então aplicados os travões, o que provoca uma desaceleração constante que conduz à paragem em 6 s. O tempo total gasto no percurso entre A e B é de 40 s. Desenhe as curvas  $a$ - $t$ ,  $v$ - $t$ , e  $x$ - $t$  e determine a distância entre as estações A e B.

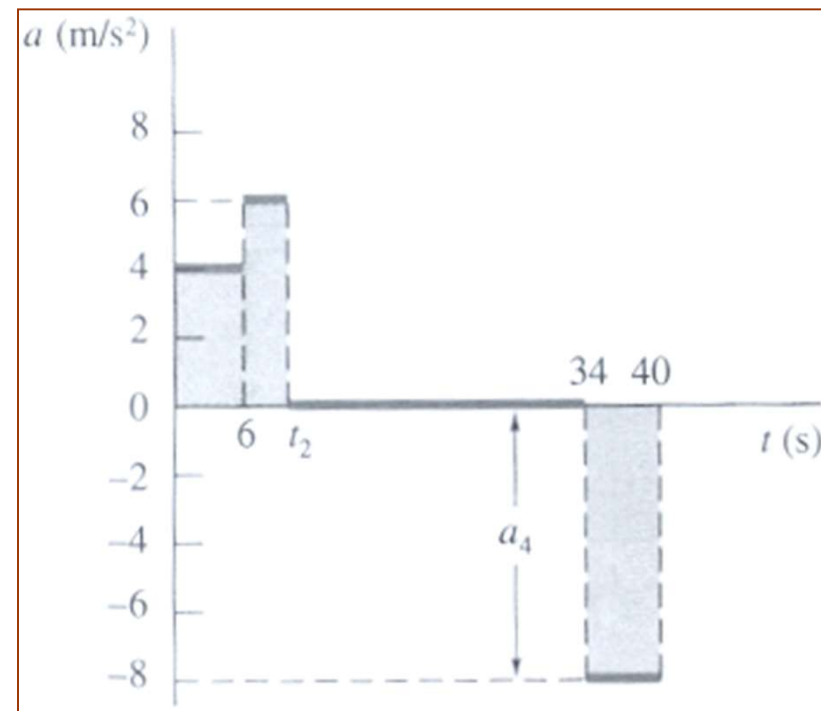


#### Curva aceleração - tempo

variação em  $v$  = área sob a curva  $a$ - $t$

$$\begin{aligned} 0 < t < 6 & \quad v_6 - 0 = (6 \text{ s})(4 \text{ m/s}^2) = 24 \text{ m/s} \\ 6 < t < t_2 & \quad 48 \text{ m/s} - 24 \text{ m/s} = (t_2 - 6)(6 \text{ m/s}^2) \\ & \quad t_2 = 10 \text{ s} \\ t_2 < t < 34 & \quad \text{aceleração nula} \\ 34 < t < 40 & \quad 0 - 48 \text{ m/s} = (6 \text{ s}) a_4 \\ & \quad a_4 = -8 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

$$v = v_0 + at$$



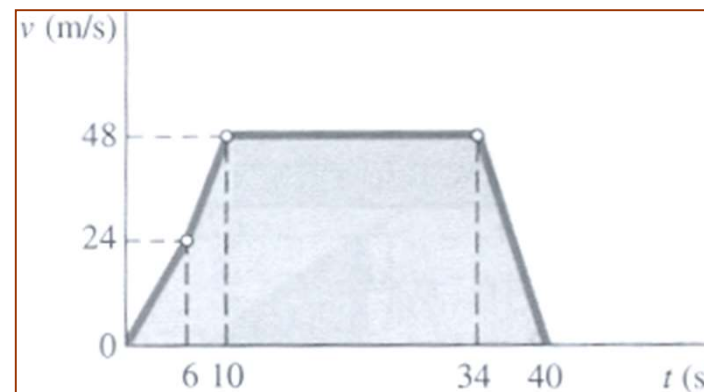
## Curva velocidade - tempo

A aceleração é constante, pelo que a curva v-t é construída com segmentos de recta que ligam os pontos onde a velocidade é conhecida.

**variação em x** = área sob a curva v-t

$$\begin{aligned} 0 < t < 6 & \quad x_6 - 0 = 0,5(6 \cdot 24) = 72 \text{ m} \\ 6 < t < 10 & \quad x_{10} - x_6 = 24 \cdot 4 + 0,5 \cdot 6 \cdot 4^2 = 144 \text{ m} \\ 10 < t < 34 & \quad x_{34} - x_{10} = 48 \cdot 24 = 1152 \text{ m} \\ 34 < t < 40 & \quad x_{40} - x_{34} = 48 \cdot 6 - 0,5 \cdot 8 \cdot 6^2 = 144 \text{ m} \end{aligned}$$

$$d = x_{40} - 0 = 1512 \text{ m}$$



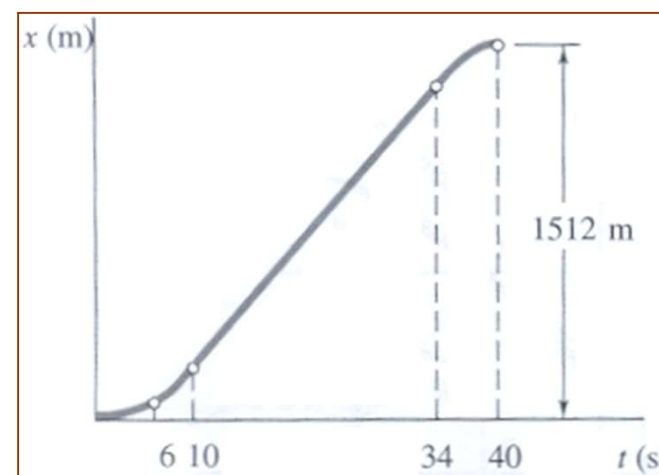
$$\text{Área}_{\text{triângulo}} = \frac{1}{2} \text{base} \times \text{altura}; \text{Área}_{\text{rectângulo}} = \text{base} \times \text{altura}$$

$$\text{ou} \quad x - x_0 = v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

## Curva posição - tempo

Entre  $10 < t < 34$  tem-se um segmento de reta dado que o movimento é uniforme ( $v = \text{constante}$ )

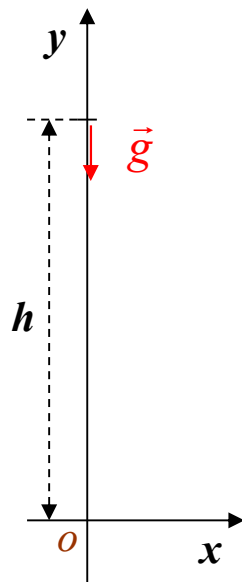
Nos outros intervalos os pontos determinados devem ser ligados por arcos de parábola dado o movimento ser uniformemente variado.





## Movimento de queda livre

É um movimento retilíneo com uma aceleração constante, igual à aceleração da gravidade,  $g$ , dirigida de cima para baixo. Seja  $h$  a altura da qual a partícula cai. O sentido do movimento é descendente. Escolhamos o eixo  $Oy$  com a direção do movimento. A escolha da origem do eixo e do seu sentido positivo é arbitrária. Considerando o sistema de coordenadas indicado na figura:



$$\vec{a} = -\vec{g}; \rightarrow g = 9,8 m/s^2$$

Partícula libertada da altura  $h \Rightarrow t = 0, v_0 = 0$

**a=constante**

$$v_y = v_{0y} + a_y t$$



$$v_y = -g \cdot t$$

Conhecendo a velocidade, podemos obter a equação de movimento em  $y$ :

**a=constante**



$$y(t) = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_y t^2$$



$$y = h - \frac{1}{2} g \cdot t^2$$

**Exemplo 4:** Um homem atira o chapéu ao ar, de uma altura de 2 m, duas vezes: da primeira com uma velocidade inicial de 5.1 m/s e da segunda com uma velocidade inicial de 14.7 m/s. ( $g=9,8 \text{ m/s}^2$ )

a) Quanto tempo demora o chapéu a atingir a altura máxima. Qual o valor dessa altura máxima?

$$v_y = v_{0y} + a_y t \Rightarrow 0 = v_0 - gt \Rightarrow t_{h\max} = \frac{v_0}{g}$$

$$t_{h\max} = 0,52 \text{ s} \quad \text{e} \quad t_{h\max} = 1,5 \text{ s}$$

$$y(t) = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_y t^2 \Rightarrow y_{\max} = 2 + v_{0y} t_{h\max} - 4,9 t_{h\max}^2$$

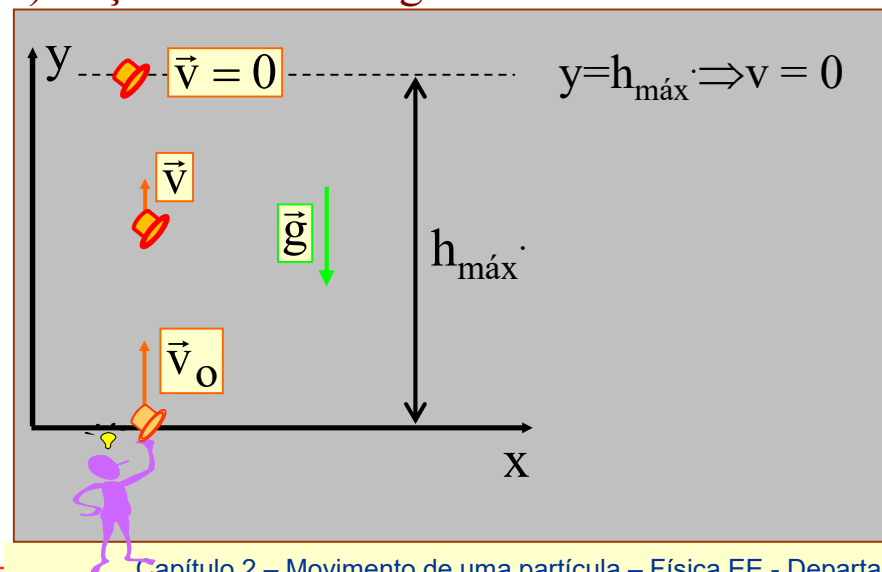
$$y_{\max} = 3,33 \text{ m} \quad \text{e} \quad y_{\max} = 13,03 \text{ m}$$

b) Quanto tempo fica o chapéu no ar?

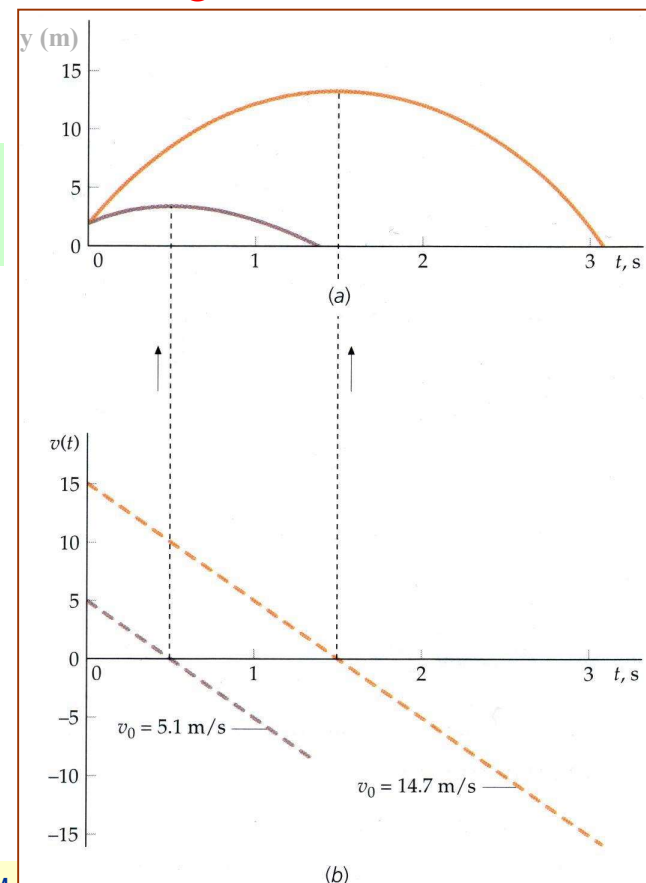
$$y(t) = y_0 + v_{0y} t + \frac{1}{2} a_y t^2 \Rightarrow 0 = 2 + v_{0y} t - 4,9 t^2$$

$$t = 1,34 \text{ s} \\ t = 3,13 \text{ s}$$

c) Faça uma análise gráfica do movimento.



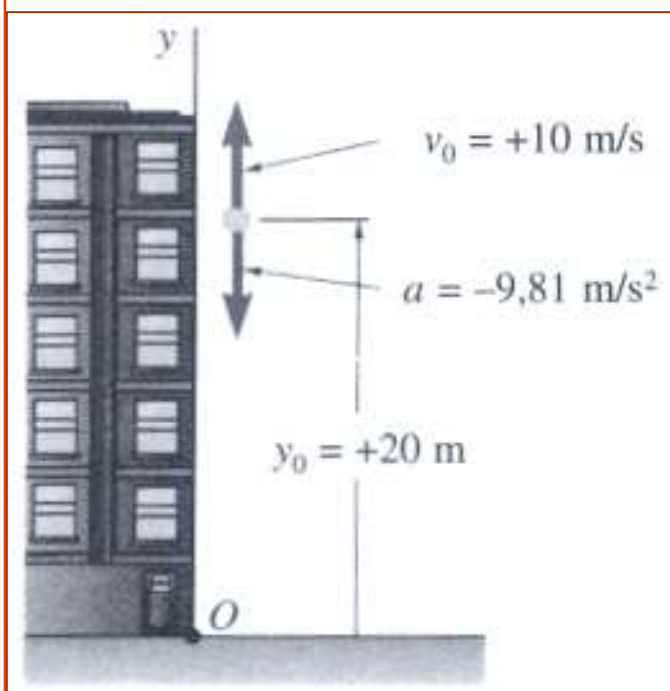
Análise gráfica do movimento



### Exemplo 5:

Uma bola é arremessada com uma velocidade de 10 m/s dirigida verticalmente para cima, a partir de uma janela localizada 20 m acima do solo. Sabendo que a **aceleração da bola é a da gravidade - constante e igual a 9,8 m/s<sup>2</sup> para baixo**, determine:

- a velocidade **v** e a altura **y** da bola em qualquer instante,
- a altura máxima atingida pela bola e o correspondente valor de **t**
- o instante em que a bola toca o solo e a correspondente velocidade. Trace os gráficos v-t e y-t.



**a) a velocidade **v** e a altura **y** da bola em qualquer instante**

$$a = -g = -9,8 \text{ m/s}^2 \Rightarrow \text{constante}$$

$$v = v_0 - 9,8t$$

$$\text{Sabendo que } v_0 = 10 \text{ m/s} \Rightarrow v = 10 - 9,8t$$

Sabendo que  $y_0 = 20 \text{ m}$  e que:

$$y = y_0 + 10t - (1/2)9,8t^2 \Rightarrow y = 20 + 10t - 4,9t^2$$

**equação do movimento**

## Exemplo 5 (cont.):

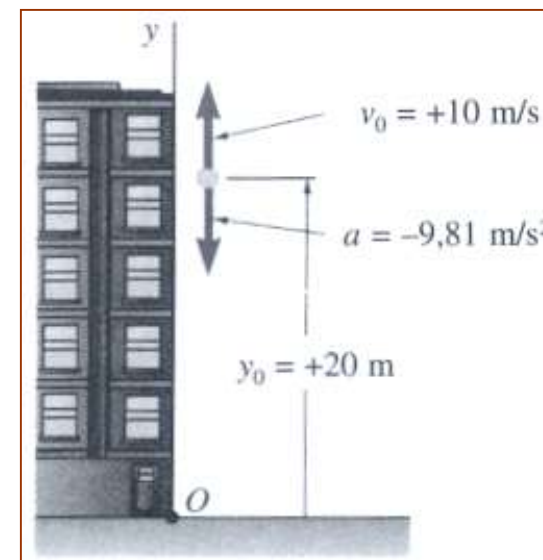
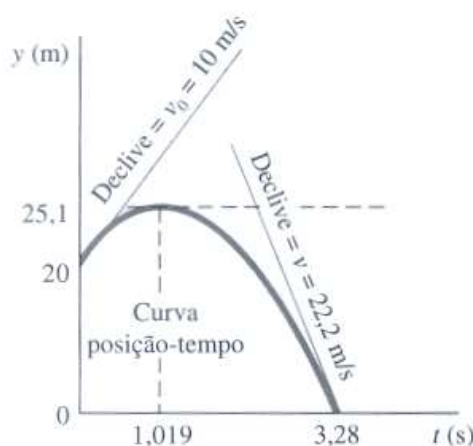
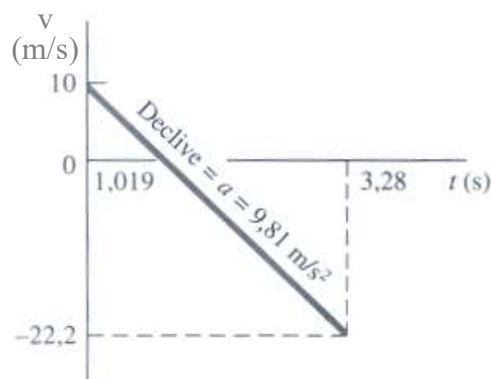
**b) a altura máxima atingida pela bola e o correspondente valor de  $t$ :**

a bola atinge a altura máxima quando  $v=0$ :

$$0 = 10 - 9,8 t \Rightarrow t = 1,02 \text{ s}$$

considerando a expressão da altura em função do tempo:

$$y = 20 + 10(1,02) - 4,9(1,02)^2 \Rightarrow y = 25,1 \text{ m}$$



**c) o instante em que a bola toca o solo e a correspondente velocidade**

a posição do solo é  $y=0$ :

$$0 = 20 + 10t - 4,9t^2$$

$$t = -1,24 \text{ s} \quad \text{ou} \quad t = 3,28 \text{ s}$$

$$v = 10 - 9,8(3,28) \Rightarrow v = -22,2 \text{ m/s (para baixo)}$$

## Exemplo 6:

Uma bola é arremessada verticalmente para cima, com uma velocidade inicial de 18 m/s, a partir do nível de 12 m do poço de um elevador. No mesmo instante, uma plataforma elevatória passa pelo nível dos 5 m, com uma velocidade constante de 2 m/s. Determine:

- quando e onde a bola atingirá o elevador.
- a velocidade da bola relativamente ao elevador, quando a bola o atinge.

### a) quando e onde a bola atingirá o elevador

#### movimento da bola

A bola movimenta-se com uma aceleração constante

$$a = -9,8 \text{ m/s}^2$$

$$y_{0 \text{ bola}} = 12 \text{ m} \quad v_{0 \text{ bola}} = 18 \text{ m/s}$$

as equações correspondentes para a posição e velocidade em função do tempo são:

$$v_{\text{bola}} = v_0 + a t \quad v_{\text{bola}} = 18 - 9,8 t$$

$$y_{\text{bola}} = y_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2 \quad y_{\text{bola}} = 12 + 18 t - 4,9 t^2$$

#### movimento do elevador

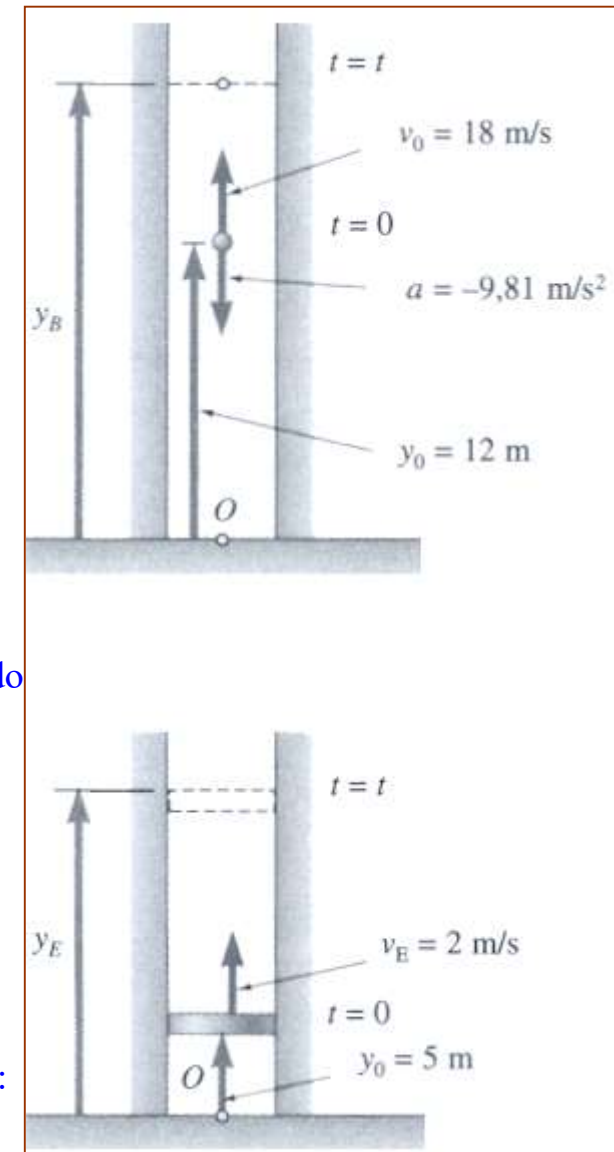
O elevador movimenta-se com uma velocidade constante ( $a=0$ )

$$v_{\text{elev}} = 2 \text{ m/s}$$

$$y_{0 \text{ elev}} = 5 \text{ m}$$

a equação correspondente para a posição do elevador em função do tempo é:

$$y_{\text{elev}} = y_{0 \text{ elev}} + v_{\text{elev}} t \quad y_{\text{elev}} = 5 + 2 t$$



## Exemplo 6 (cont.):

quando a bola atinge o elevador

$$y_{\text{elev}} = y_{\text{bola}}$$

$$5 + 2t = 12 + 18t - 4,9t^2$$

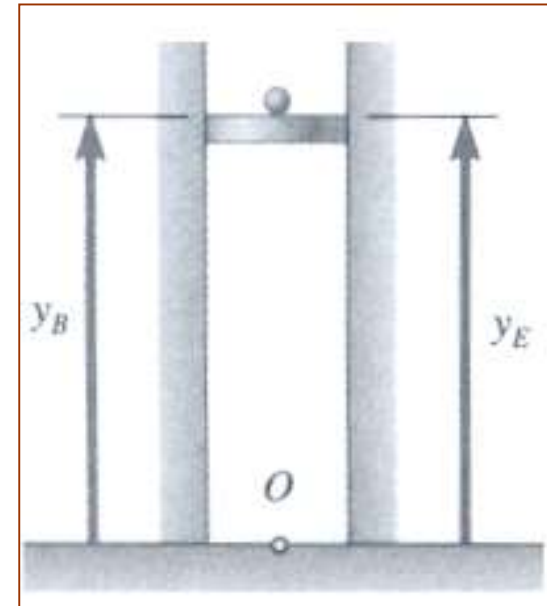
$$t = -0,39 \text{ s} \quad \text{e} \quad t = 3,65 \text{ s}$$

só a solução positiva tem sentido físico.

a posição em que ocorre a colisão:

$$y_{\text{elev}} = 5 + 2(3,65)$$

$$y_{\text{elev}} = y_{\text{bola}} = 12,3 \text{ m}$$



**b) a velocidade da bola relativamente ao elevador,  
quando a bola o atinge**

a velocidade da bola relativa ao elevador no instante  $t = 3,65 \text{ s}$ :

$$v_{\text{bola/elev}} = v_{\text{bola}} - v_{\text{elev}} = (18 - 9,8t) - 2 = 16 - 9,8(3,65)$$

$$v_{\text{bola/elev}} = -19,81 \text{ m/s}$$

## Exemplo 7

Um corpo move-se ao longo do eixo X, segundo a equação:  $x = t^3 - 5t^2 + 5$ , (x em metros, t em segundos). Calcule:

- a) a velocidade e a aceleração num instante qualquer,  $t$ .
- b) a posição, a velocidade e a aceleração para  $t = 2$  s.
- c) a velocidade média e a aceleração média entre  $t = 1$  s e  $t = 2$  s.

$$\text{a)} \quad v = \frac{dx}{dt} = 3t^2 - 10t \quad (\text{m/s}) \quad a = \frac{dv}{dt} = 6t - 10 \quad (\text{m/s}^2)$$

$$\begin{aligned} \text{b)} \quad t = 2 \text{ s} \quad x &= 8 - 5 \times 4 + 5 = -7 \text{ m} \\ v &= 3 \times 4 - 10 \times 2 = -8 \text{ m/s} \\ a &= 6 \times 2 - 10 = 2 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{c)} \quad t = 1 \text{ s} \quad x &= 1 - 5 \times 1 + 5 = 1 \text{ m} \\ v &= 3 \times 1 - 10 \times 1 = -7 \text{ m/s} \\ v_{\text{med}} &= \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-7 - 1}{2 - 1} = -8 \text{ m/s} \\ a_{\text{med}} &= \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{-8 - (-7)}{2 - 1} = -1 \text{ m/s}^2 \end{aligned}$$

## Exemplo 8

A aceleração de uma partícula é definida pela expressão:  $a = At - 1$ , em que  $A$  é uma constante. No instante  $t = 0$ , a partícula parte da posição  $x = 2$  m com  $v = 0$ . Sabendo que em  $t = 1$  s,  $v = 1$  m/s, determine:

- o valor da constante  $A$
- a posição para  $t = 2$  s

**aceleração não é constante!**

$$\begin{aligned} \text{a)} \quad \int_{v_0}^v dv &= \int_0^t a dt \quad \Rightarrow \quad v - v_0 = \int_0^t (At - 1) dt \quad \Rightarrow \quad v = -t + A \frac{t^2}{2} \\ t = 1 \text{ s} \quad 1 &= -1 + A \frac{1^2}{2} \quad \Rightarrow \quad A = 4 \text{ m/s}^3 \quad \Rightarrow \quad v = -t + 2t^2 \end{aligned}$$

b)

$$\begin{aligned} \int_{x_0}^x dx &= \int_0^t v dt \quad \Rightarrow \quad x - x_0 = \int_0^t (-t + 2t^2) dt \quad \Rightarrow \quad x = 2 - \frac{t^2}{2} + \frac{2t^3}{3} \\ t = 2 \text{ s} \quad x &= 2 - \frac{2^2}{2} + \frac{2 \times 2^3}{3} = \frac{16}{3} \text{ m} \end{aligned}$$

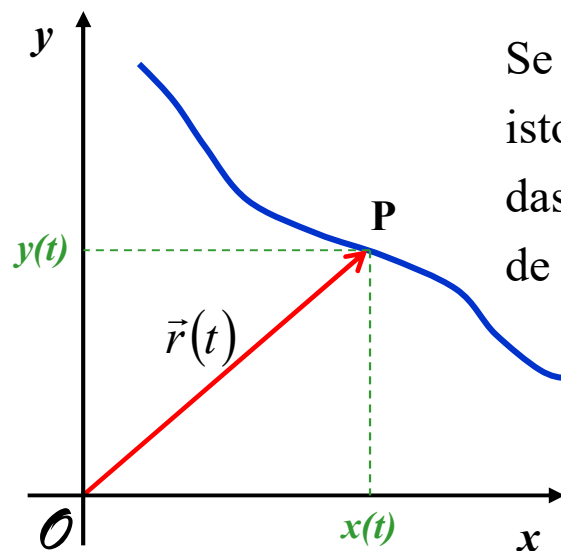


# Movimento curvilíneo no plano

## Coordenadas cartesianas

A posição de uma partícula que se move numa trajetória plana fica definida se for conhecido, em cada instante, o seu vetor posição

$$\vec{r} = \vec{r}(t)$$



Se o plano  $xOy$  é coincidente com o plano do movimento isto corresponde a conhecer as leis de variação no tempo das suas coordenadas cartesianas, e temos duas equações de movimento

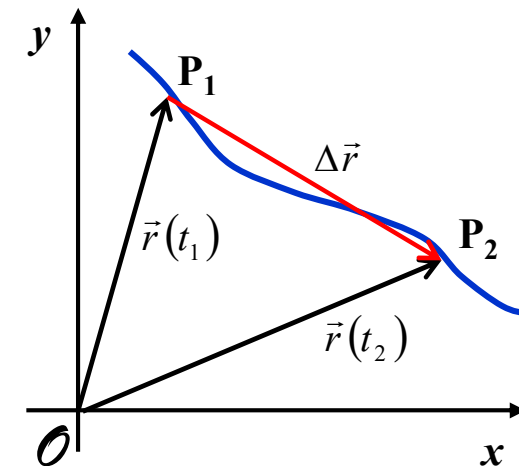
$$\begin{cases} x = x(t) \\ y = y(t) \end{cases}$$



$$\vec{r}(t) = x(t)\hat{i} + y(t)\hat{j}$$

Velocidade média:

$$\vec{v}_{med} = \frac{\vec{r}(t_2) - \vec{r}(t_1)}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t}$$



**Velocidade instantânea:**

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{r}(t + \Delta t) - \vec{r}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

$$\vec{v} = \frac{dx}{dt} \hat{i} + \frac{dy}{dt} \hat{j}$$

**Aceleração média:**

$$\vec{a}_{med} = \frac{\vec{v}(t_2) - \vec{v}(t_1)}{t_2 - t_1}$$

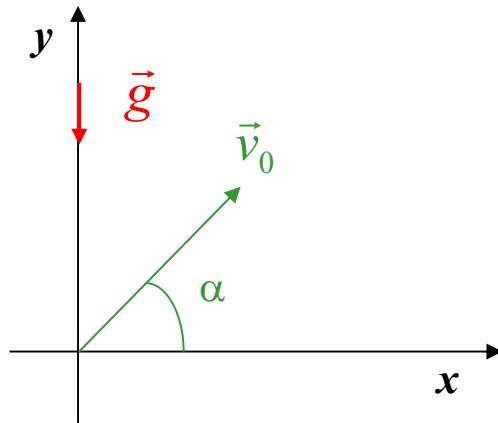
**Aceleração instantânea:**

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\vec{v}(t + \Delta t) - \vec{v}(t)}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt}$$

$$\vec{a} = \frac{dv_x}{dt} \hat{i} + \frac{dv_y}{dt} \hat{j} = \frac{d^2x}{dt^2} \hat{i} + \frac{d^2y}{dt^2} \hat{j}$$

## Movimento de projéteis

O **movimento de projéteis** constitui um bom exemplo de um **movimento plano**. Normalmente é conhecida a sua **velocidade inicial** (de grandeza  $v_0$ ) e **direção**, fazendo um ângulo  $\alpha$  com a horizontal, para além da **aceleração** ( $g$ ). Temos assim:



$$\begin{cases} a_x = 0 & (\text{desprezando o atrito do ar}) \\ a_y = -g & (\text{gravidade}) \text{ **Constante!** } \end{cases}$$

$$\begin{cases} v_x = v_{0x} + a_x t \\ v_y = v_{0y} + a_y t \end{cases}$$

A partir da figura vemos que as **componentes da velocidade inicial** são:

**Velocidade** em qualquer instante  $t$  da trajetória:

$$v_{0x} = v_0 \cdot \cos \alpha$$

$$v_{0y} = v_0 \cdot \sin \alpha$$

$$\begin{cases} v_x = v_0 \cos \alpha & (\text{constante!!}) \\ v_y = v_0 \sin \alpha - gt \end{cases}$$

$$\vec{v}(t) = v_0 \cos \alpha \hat{i} + (v_0 \sin \alpha - gt) \hat{j}$$

Para se obter as **leis do movimento**, como **a aceleração é constante**:

$$\begin{cases} v_x = \frac{dx}{dt} \\ v_y = \frac{dy}{dt} \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} x = x_0 + v_{0x}t + \frac{1}{2}a_x t^2 \\ y = y_0 + v_{0y}t + \frac{1}{2}a_y t^2 \end{cases}$$

E obtemos:

$$a_x = 0 ; a_y = -g$$

$$\begin{cases} x = x_0 + v_0 \cos \alpha t \\ y = y_0 + v_0 \sin \alpha t - \frac{1}{2}gt^2 \end{cases}$$

**Leis do movimento**

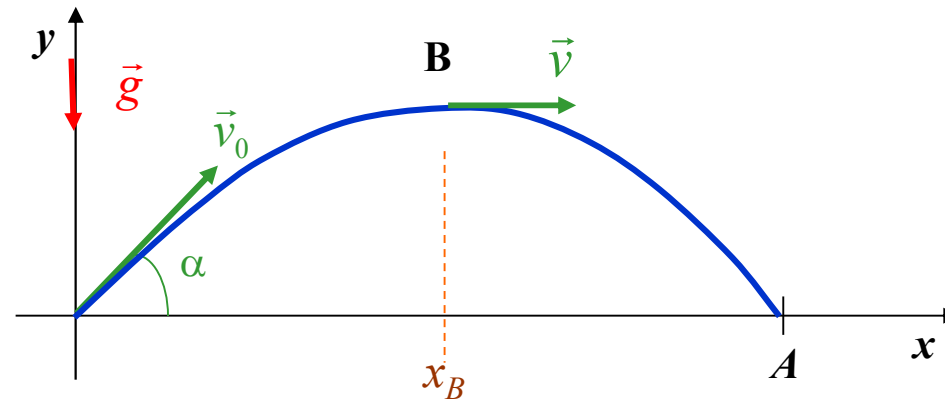
Eliminando  $t$  nas equações anteriores e considerando  $x_0$  e  $y_0$  nulos (origem), por exemplo, obtemos a **equação cartesiana da trajetória**.

$$t = \frac{x}{v_0 \cos \alpha}$$



$$y = \tan \alpha \cdot x - \frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} x^2$$

**Equação de uma parábola**



O vértice desta parábola é o ponto B (**altura máxima**).

$$x_B = \frac{v_0^2 \sin \alpha \cos \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin 2\alpha}{2g}$$

Posição do máximo

Na altura máxima, a componente vertical da velocidade anula-se, isto é,

$$v_y(B) = v_0 \sin \alpha - g \cdot t_{hmax} = 0$$

Nesse ponto a velocidade é horizontal, tangente à trajetória. Desta forma, o tempo,  $t_{hmax}$ , que a partícula demora a atingir o ponto mais alto da sua trajetória é dado por:

$$t_{hmax} = \frac{v_0 \sin \alpha}{g}$$

A distância máxima percorrida na horizontal (**alcance**) é  $x_{max} = x_A$ . Para a calcular basta notar que, para  $x = x_A$ , temos  $y_A = 0$ , isto é

$$y_A = v_0 \sin \alpha t_A - \frac{1}{2} g t_A^2 = 0$$

em que  $t_A$ , o tempo que o projétil está no ar, é o tempo de voo e é a solução não nula desta equação. Temos

$$t_A \left( v_0 \sin \alpha - \frac{1}{2} g t_A \right) = 0 \quad \Rightarrow \quad \begin{cases} t_A = 0 \\ t_A = \frac{2v_0 \sin \alpha}{g} \end{cases} \quad t_A = 2t_B$$

Obtemos assim:

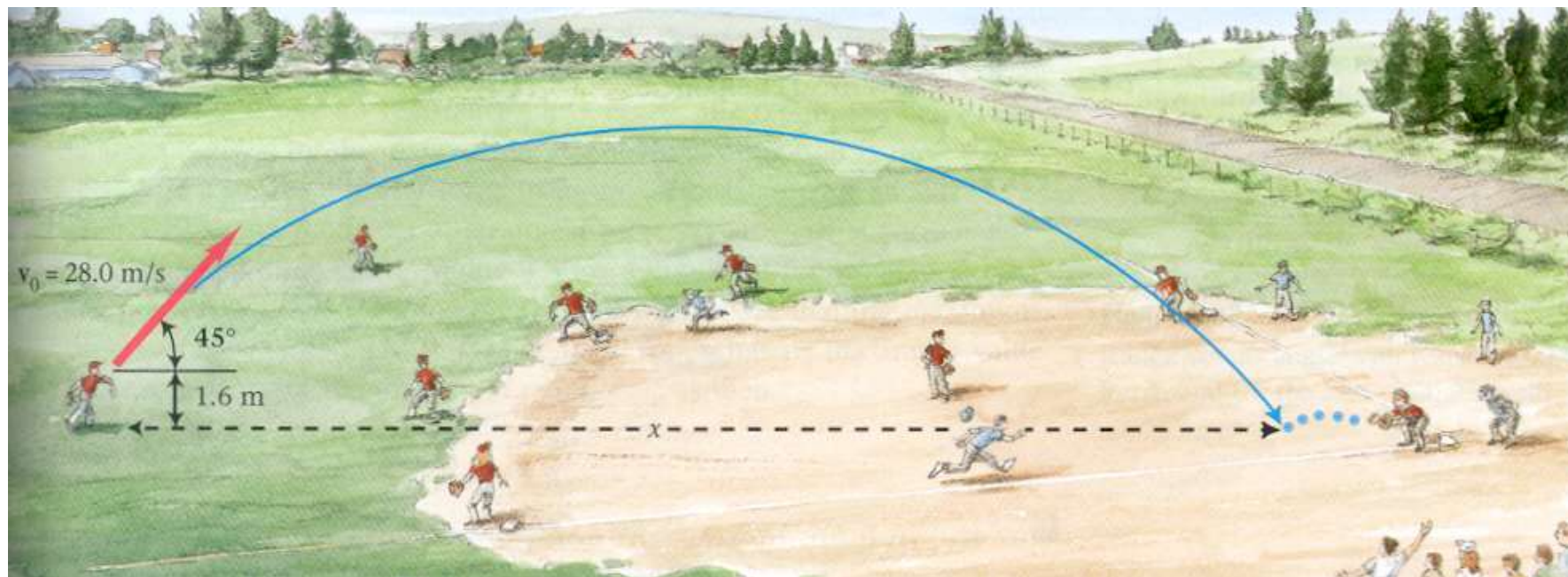
$$x_{max} = x_A = v_0 \cos \alpha \frac{2v_0 \sin \alpha}{g} = \frac{v_0^2 \sin(2\alpha)}{g}$$

As grandezas  $h_{max}$ ,  $x_{max}$  e  $t_A$  são importantes no estudo de projéteis. Note-se no entanto que as expressões aqui deduzidas para estas grandezas **só são válidas para as condições iniciais consideradas**, isto é, quando temos  $x_0 = y_0 = 0$ .

### Exemplo 9:

Num jogo de baseball um jogador lança a bola conforme a figura em baixo. Determine:

a) o alcance da bola



b) a altura máxima que a bola atinge, e a velocidade nessa posição

c) a velocidade da bola quando toca no chão.

### a) Alcance?

### Exemplo 9 (resolução):

$$\begin{cases} x = x_0 + v_0 \cos \alpha t \\ y = y_0 + v_0 \sin \alpha t - (1/2)gt^2 \end{cases} \quad \begin{cases} x = 0 + 28 \cos 45^\circ t \\ y = 1.6 + 28 \sin 45^\circ t - 4.9t^2 \end{cases} \quad \begin{cases} x = 19.8 t \\ y = 1.6 + 19.8t - 4.9t^2 \end{cases}$$

$$0 = 1.6 + 19.8t - 4.9t^2 \Rightarrow t = 4.12 \text{ s}$$

$$x = 82.6 \text{ m}$$

### b) Altura máxima?

Na altura máxima  $v_y = 0$

$$\begin{cases} v_x = v_0 \cos \alpha \quad (\text{constante!!}) \\ v_y = v_0 \sin \alpha - gt \end{cases} \quad \begin{cases} v_x = 28 \cos 45^\circ \\ v_y = 28 \sin 45^\circ - 9.8t \end{cases} \quad \begin{cases} v_x = 19.8 \\ v_y = 19.8 - 9.8t \end{cases}$$

$$0 = 19.8 - 9.8t \Rightarrow 2.02 \text{ s}$$

$$\vec{v}(t) = 19.8\hat{i} + (19.8 - 9.8t)\hat{j}$$

$$y_{\max} = 1.6 + 19.8(2.02) - 4.9(2.02)^2 \Rightarrow y_{\max} = 21.6 \text{ m}$$

### c) Velocidade quando a bola bate no chão?

### Velocidade na altura máxima?

$$\vec{v}(t) = 19.8\hat{i} + (19.8 - 9.8t)\hat{j}$$

$$\vec{v}(t = 4.1\text{s}) = 19.8\hat{i} - 20.4\hat{j} \quad (\text{m/s})$$

$$v_{t=4.1\text{s}} = 28.4 \text{ m/s}$$

$$\tan \theta = \frac{v_y}{v_x} = \frac{-20.4}{19.8} \Rightarrow \theta = -45.8^\circ$$

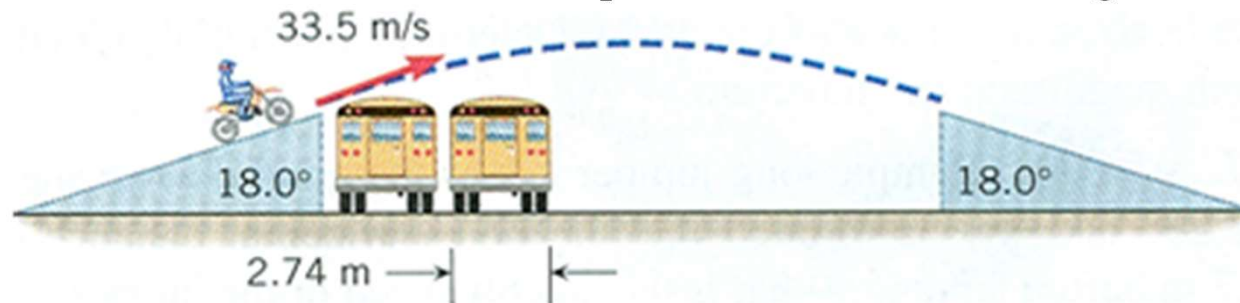
$$\vec{v}_{h\max} = 19.8\hat{i} \quad (\text{m/s})$$



### Exemplo 10:

Um motociclista está a tentar saltar sobre o maior número possível de autocarros (ver figura). A rampa de salto tem uma inclinação de  $18^\circ$  e a rampa de receção é idêntica. Os autocarros estão estacionados lado a lado, e cada um tem uma largura de 2,74 m. O motociclista deixa a rampa com uma velocidade de 33,5 m/s. Calcule:

- a velocidade do motociclista após o primeiro autocarro.
- o maior número de autocarros sobre os quais o motociclista consegue saltar.



$$\begin{cases} v_x = v_0 \cos \alpha = 33,5 \cos 18^\circ \\ v_y = v_0 \sin \alpha - gt = 33,5 \sin 18^\circ - 9,8t \end{cases}$$

$$\vec{v}(t) = 31,86\hat{i} + (10,35 - 9,8t)\hat{j} \quad (\text{m/s})$$

$$\begin{cases} x = x_0 + v_0 \cos \alpha t = 31,86 t \\ y = y_0 + v_0 \sin \alpha t - (1/2)gt^2 = 10,35t - 4,9t^2 \end{cases}$$

$$\begin{aligned} \text{a)} \quad & 2,74 = 31,86 t \\ & t = 0,086 \text{ s} \end{aligned} \quad \begin{cases} v_x = 31,86 \text{ m/s} \\ v_y = 9,51 \text{ m/s} \end{cases} \quad \vec{v}(t) = 31,86\hat{i} + 9,51\hat{j} \quad (\text{m/s})$$

$$\begin{aligned} \text{b)} \quad & 0 = 10,35t - 4,9t^2 & x = 31,86 t & N = 67,3 / 2,74 = 24,6 \\ & t = 2,11 \text{ s} & x = 67,3 \text{ m} & N = 24 \text{ autocarros} \end{aligned}$$

### Exemplo 11:

Uma bola de borracha é atirada de encontro a uma parede (ver figura). Quando bate na parede a componente vertical da bola mantém-se e a componente horizontal mantém o módulo, mas inverte o sentido. Determine:

- a) a altura em que a bola bate na parede
- b) a velocidade com que a bola bate na parede,
- c) a distância da parede onde irá cair a bola e a sua velocidade.

**A bola atinge a parede quando  $x=0$**

$$0 = 4 - 10t \Rightarrow t = 0,4 \text{ s}$$

$$\text{logo } y = 5,22 \text{ m}$$

$$\text{a) } \begin{cases} x = x_0 + v_{0x}t = 4 - 10t \\ y = y_0 + v_{0y}t - (1/2)gt^2 = 2 + 10t - 4,9t^2 \end{cases}$$

**b) Velocidade quando bate na parede**

$$\begin{cases} v_x = v_{0x} = -10 \text{ m/s} \\ v_y = v_{0y} - gt = 10 - 9,8t = 6,08 \text{ m/s} \end{cases}$$

**Depois de bater na parede (inverte em x)**

$$\begin{cases} v_{0x} = 10 \text{ m/s} \\ v_{0y} = 6,08 \text{ m/s} \end{cases} \quad \begin{cases} v_x = v_{0x} = 10 \\ v_y = v_{0y} - gt = 6,08 - 9,8t \end{cases}$$

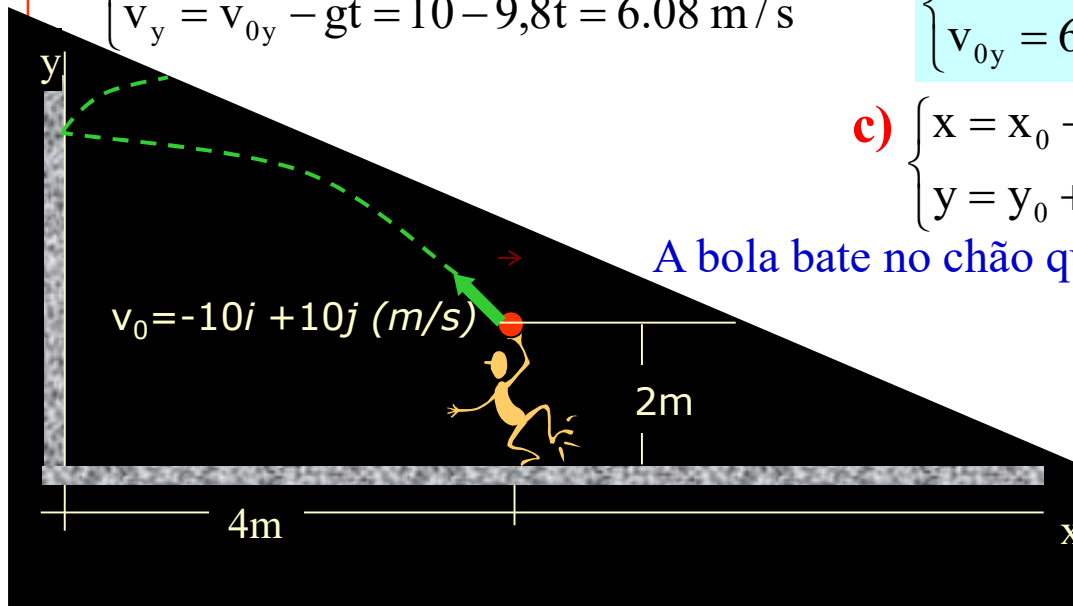
$$\text{c) } \begin{cases} x = x_0 + v_{0x}t = 10t \\ y = y_0 + v_{0y}t - (1/2)gt^2 = 5,22 + 6,08t - 4,9t^2 \end{cases}$$

**A bola bate no chão quando  $y=0$   $t = -0,58 \text{ s}$  ou  $t = 1,825 \text{ s}$**

$$\text{logo } x = 18,25 \text{ m}$$

e

$$\vec{v}(t) = 10\hat{i} - 11,8\hat{j} \text{ (m/s)}$$

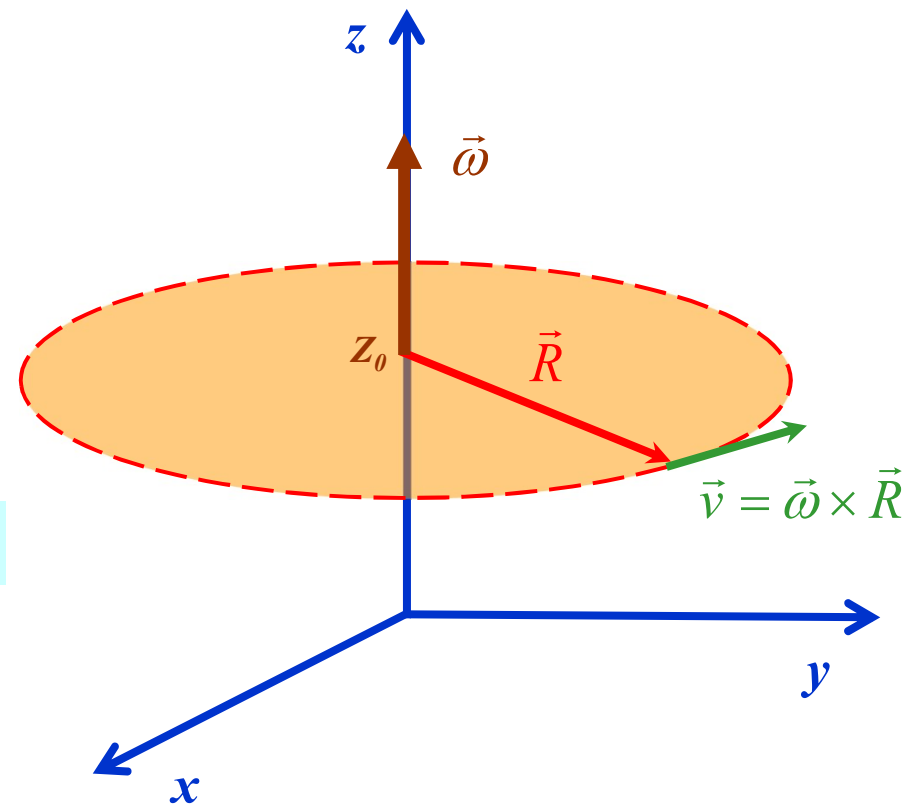


## Movimento Circular

É útil em certas situações definir um vetor velocidade angular,  $\vec{\omega}$ , como sendo um vetor com a direção do eixo de rotação, a grandeza  $d\theta/dt$  e o sentido tal que se verifique

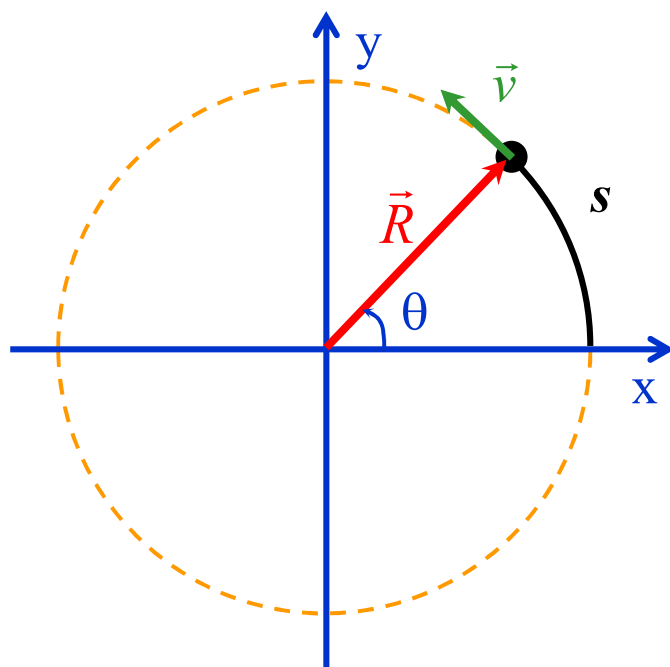
$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{R}$$

$$v = \omega R$$



O **arco  $s$** , percorrido pela partícula, está relacionado com o **ângulo  $\theta$**  por:

$$s = R \cdot \theta$$



Assim, e dado que  **$ds = R \cdot d\theta$**  a velocidade vem simplesmente:

$$\vec{v} = v \cdot \hat{u}_T = \frac{ds}{dt} \hat{u}_T = R \frac{d\theta}{dt} \hat{u}_T$$

uma vez que neste caso o raio,  $R$ , é constante. A grandeza

$$\omega = \frac{d\theta}{dt}$$

é designada por **velocidade angular**, e é igual à taxa de variação do ângulo. Temos assim:

$$\vec{v} = v \cdot \hat{u}_T = \omega R \hat{u}_T$$



$$v = \omega R$$

## Movimento Circular Uniforme

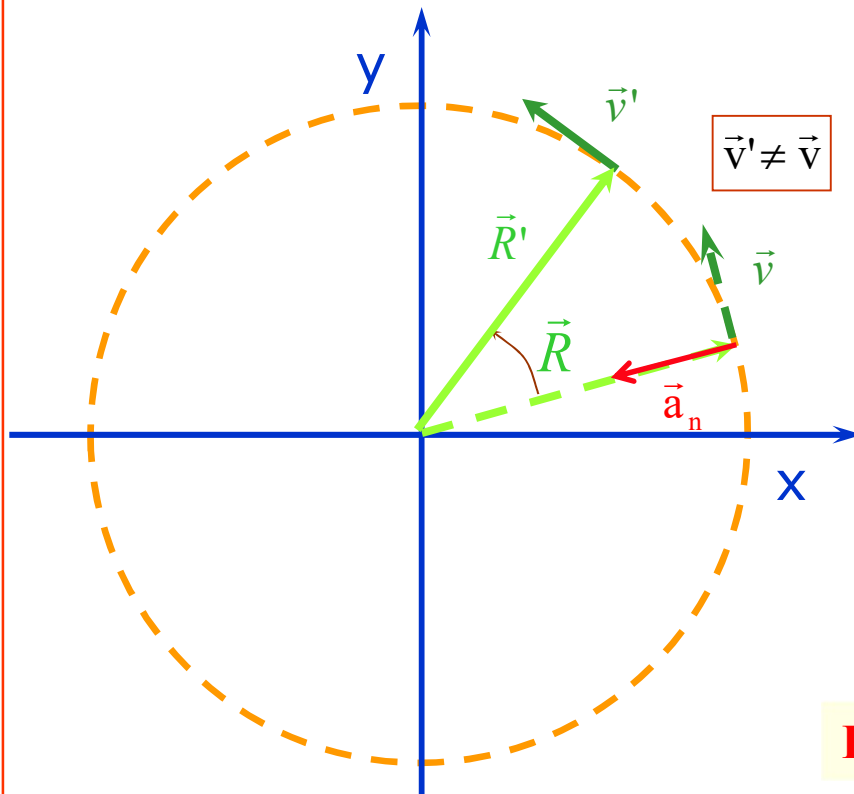
Podemos neste caso obter também a variação temporal do ângulo. Se  $\omega$  é **constante** e sabendo que:

$$\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t}$$

Obtemos assim para o caso do **movimento circular uniforme** ( $\alpha=0$ ):



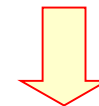
$$\theta = \theta_o + \omega(t - t_o)$$



$$\vec{v}' \neq \vec{v}$$

$\Rightarrow$  Existe **aceleração normal** dado que o vetor velocidade varia de direção em cada instante, contudo o módulo da velocidade é constante! ( $v' = v$  e  $a_t = 0$ ) A aceleração total é igual à **aceleração normal**.

$$|\vec{a}| = \frac{v^2}{R} \quad \text{ou} \quad |\vec{a}| = \omega^2 R$$



**Radial, aponta para o centro da trajetória.**

Se o movimento se faz com **velocidade angular constante** ( $\omega = d\theta/dt = \text{constante} \Rightarrow \alpha = 0$ ) diz-se então **uniforme**. Neste caso, o intervalo de tempo necessário para a partícula efetuar uma volta completa designa-se por **período do movimento**,  $T$ , e corresponde a uma rotação de  $\theta = 2\pi \text{ rad}$ . A sua relação com  $\omega$  determina-se facilmente já que:

$$\omega = \frac{\Delta\theta}{\Delta t} \quad \Rightarrow \quad \text{Se } \Delta\theta = 2\pi, \text{ então } \Delta t = T \quad \Rightarrow \quad \omega = \frac{2\pi}{T}$$

Isto é:

$$T = \frac{2\pi}{\omega}$$

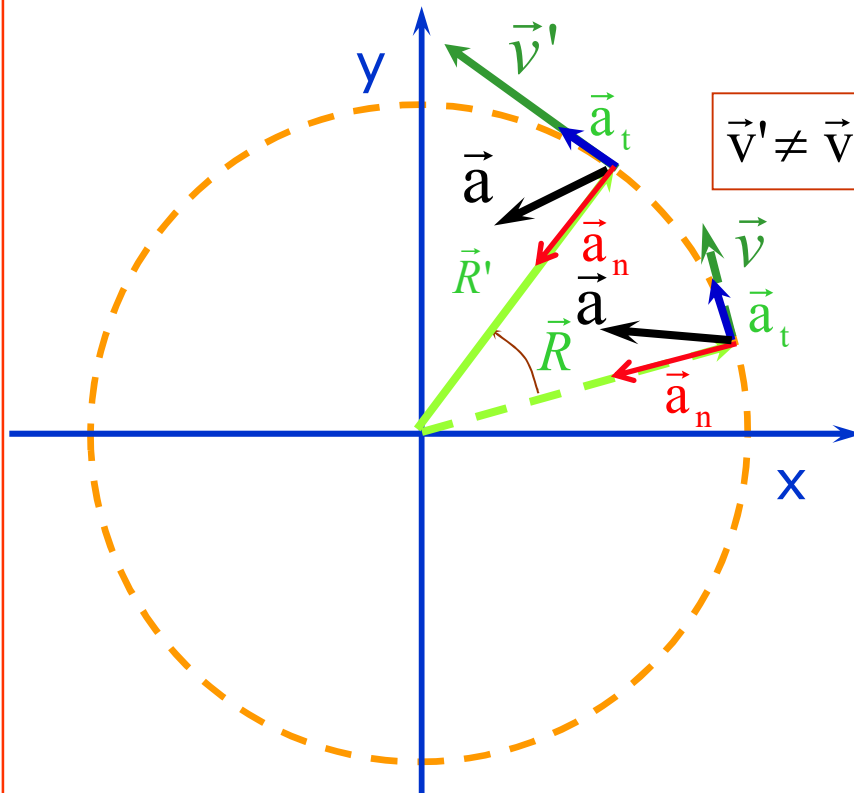
**Período do movimento**

A **frequência do movimento**,  $f$ , é o número de voltas por unidade de tempo, e é o inverso do período:

$$f = 1/T \quad \Rightarrow \quad \omega = 2\pi f$$

## Movimento Circular variado

Se  $\omega$  não é constante, a aceleração angular e a aceleração tangencial, já não são nulas.



$\Rightarrow$  O módulo da velocidade já não é constante ( $v' \neq v$ ), pelo que para além da **aceleração normal** ( $a_n$ ), existe uma **aceleração tangencial** ( $a_t$ ), e a aceleração total ( $a$ ), em cada instante, é igual à soma vetorial das duas.

$$\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_t$$

**Aceleração total aponta sempre para dentro da concavidade.**

## Movimento circular não uniforme

Existe aceleração angular ( $\alpha \neq 0$ )

Caso geral  $\rightarrow \alpha$  é diferente de zero e variável no tempo:

$$\alpha(t) = \frac{d\omega}{dt}$$

$$\omega - \omega_o = \int_{t_0}^t \alpha \, dt$$

$$\omega(t) = \frac{d\theta}{dt}$$

$$\theta - \theta_o = \int_{t_0}^t \omega \, dt$$

**Se  $\alpha$  é constante:**

$$\omega - \omega_o = \int_{t_0}^t \alpha \, dt$$

$$\theta - \theta_o = \int_{t_0}^t \omega \, dt = \int_{t_0}^t (\omega_o + \alpha t) \, dt$$

$$\omega = \omega_o + \alpha t$$

$$\theta = \theta_o + \omega_o t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$



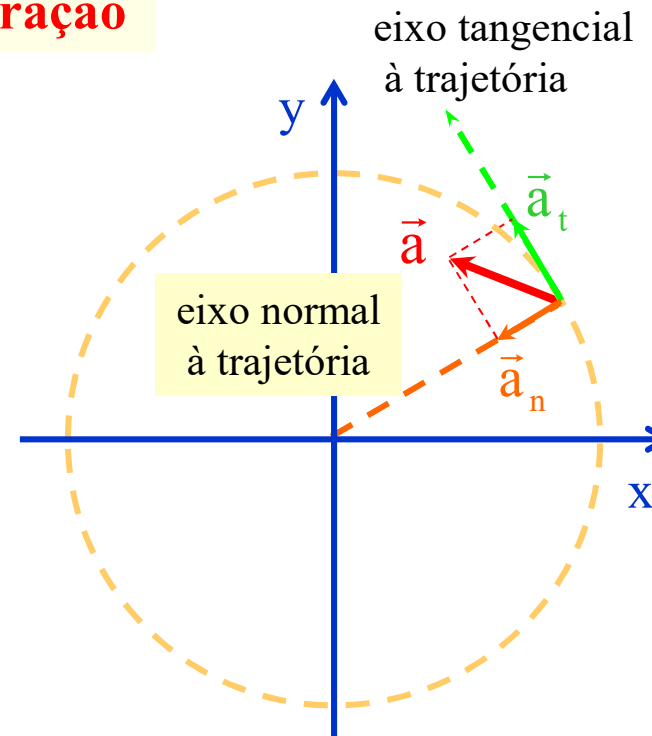
## Componentes normal e tangencial da aceleração

$$a_n = \frac{v^2}{R}$$

$$a_t = \frac{dv}{dt} = R \frac{d\omega}{dt} \quad \text{ou} \quad a_t = R \frac{d^2\theta}{dt^2} = R\alpha$$

$$\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_t$$

$$\vec{a} = \frac{v^2}{R} \hat{u}_n + R \frac{d^2\theta}{dt^2} \hat{u}_t = \frac{v^2}{R} \hat{u}_n + \alpha R \hat{u}_t$$



- a **componente tangencial**,  $a_t = dv/dt$ , que está ligada à variação do módulo da velocidade.
- a **componente normal**,  $a_n = v^2/R$ , que está ligada à variação da direção do vetor velocidade.

## Componentes normal e tangencial da aceleração

- Como a velocidade é tangente à trajetória, logo:

$$\hat{u}_t = \frac{\vec{v}}{v}$$

- a **componente tangencial da aceleração** pode ser calculada:

$$a_t = \vec{a} \cdot \hat{u}_t = \frac{\vec{a} \cdot \vec{v}}{v}$$

(projeção da aceleração segundo a direção da velocidade – tangente à trajetória)

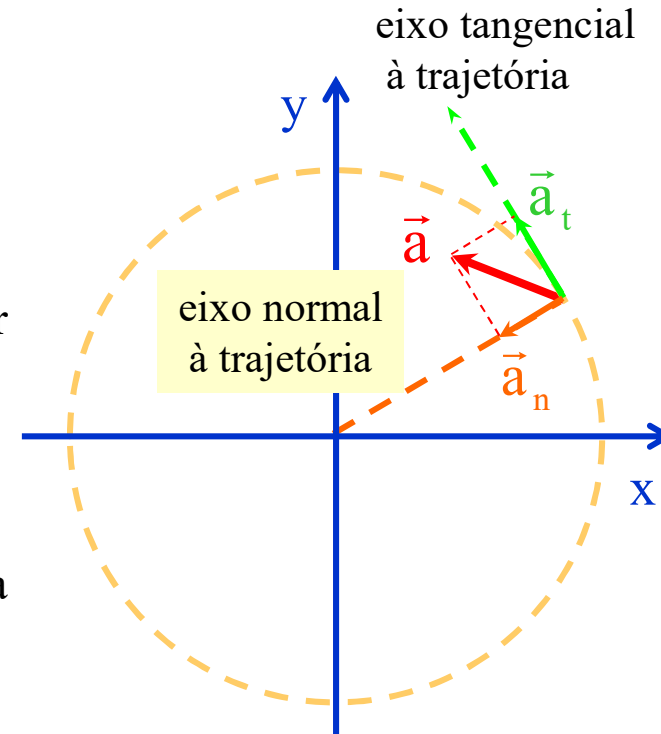
- a **componente normal da aceleração** pode ser calculada:

$$\vec{a}_n = \vec{a} - \vec{a}_t$$

$$a_n = \sqrt{a^2 - a_t^2}$$

- e o versor da normal à trajetória:

$$\hat{u}_n = \frac{\vec{a}_n}{a_n}$$



## Exemplo 12:

O secador de uma máquina de lavar roupa, reduz a velocidade uniformemente de 900 rpm para 300 rpm, fazendo 50 rotações nesse intervalo. Determine a aceleração angular e o tempo gasto nessas 50 rotações.

A aceleração angular é constante pelo que:

$$\omega = \omega_0 + \alpha t$$

$$\theta = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

$$\omega_0 = 900 \text{ rpm} = 900 \cdot \frac{2\pi \text{ rad}}{60 \text{ s}} = 30 \pi \text{ rad/s}$$

$$\omega = 300 \text{ rpm} = 300 \cdot \frac{2\pi \text{ rad}}{60 \text{ s}} = 10 \pi \text{ rad/s}$$

$$1 \text{ rot.} = 2 \pi \text{ rad}$$

da primeira expressão:

$$t = \frac{\omega - \omega_0}{\alpha} = \frac{10\pi - 30\pi}{\alpha} = -\frac{20\pi}{\alpha}$$

substituindo na segunda expressão, onde exprimimos o deslocamento angular ( $\theta$ ) em radianos:

$$50 (2\pi) = 30 \pi \left( -\frac{20\pi}{\alpha} \right) + \frac{1}{2} \alpha \left( -\frac{20\pi}{\alpha} \right)^2$$

$$100 \pi = \frac{-400\pi^2}{\alpha}$$

$$\alpha = -4 \pi \text{ rad/s}^2$$

e

$$t = -\frac{20\pi}{-4\pi} \Leftrightarrow t = 5 \text{ s}$$

**Exemplo 13:**

Um carro tem rodas de 30 cm de raio. Ele parte do repouso e acelera uniformemente até uma velocidade de 15 m/s, em 8 s. Determine a aceleração angular das suas rodas e o número de rotações efetuadas nesse intervalo de tempo.

$$v = \omega R \quad \Leftrightarrow \quad \omega = \frac{15 \text{ m/s}}{0,3 \text{ m}} = 50 \text{ rad/s}$$

A aceleração angular é constante pelo que:

$$\omega = \omega_0 + \alpha t \quad \alpha = \frac{\omega - \omega_0}{t} = \frac{50 \text{ rad/s} - 0}{8 \text{ s}}$$

$$\alpha = 6,25 \text{ rad/s}^2$$

O deslocamento angular é dado por:

$$\Delta\theta = \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2 \quad \Delta\theta = 0 + \frac{1}{2} (6,25 \text{ rad/s}^2) (8 \text{ s})^2 = 200 \text{ rad}$$

$$n = \frac{\Delta\theta}{2\pi} = \frac{200}{2\pi}$$

$$n = 31,8 \text{ rot}$$

### Exemplo 14:

Uma partícula descreve uma **trajetória circular de raio 2 m** e parte do repouso e com uma velocidade em que o seu módulo varia de acordo com  $v = t^2 - 2$ , durante 5 s. Determine:

- a) aceleração angular em função do tempo  
b) o número de rotações efetuadas nesse intervalo de tempo.

a) 
$$\omega(t) = \frac{v}{R} = \frac{t^2 - 2}{2} = \frac{t^2}{2} - 1$$

$$\alpha(t) = \frac{d\omega}{dt} = t \quad (\text{rad/s}^2)$$

$$\alpha(t) = \frac{d\omega}{dt}$$

$$\omega(t) = \frac{d\theta}{dt}$$

$$v = \omega R$$

b) 
$$\omega(t) = \frac{d\theta}{dt} \Rightarrow \theta - \theta_0 = \int_0^t \omega dt \quad \theta_0 = 0$$

$$\theta = \int_0^t \left( \frac{t^2}{2} - 1 \right) dt = \frac{t^3}{6} - t$$

$$t = 5 \text{ s}$$

$$\theta = \frac{5^3}{6} - 5 = 15.83 \text{ rad}$$

$$n = \frac{15.83}{2\pi} = 2.52 \text{ rot}$$

## Exemplo 15:

Um ventilador gira a uma razão de 900 rpm. Determine:

- a) a velocidade angular de qualquer ponto numa das pás do ventilador
- b) a velocidade linear da ponta da pá se a distância do centro à ponta é de 20 cm.
- c) a aceleração normal num ponto da ponta da pá.
- d) o espaço percorrido por um ponto na extremidade da pá durante 10 s.
- e) o período de rotação

a)

$$\omega = 900 \text{ rpm} = 900 \cdot \frac{2\pi \text{ rad}}{60 \text{ s}} = \mathbf{30 \pi \text{ rad/s}}$$

b)

$$v = \omega R \Leftrightarrow v = (30 \pi \text{ rad/s})(0,2 \text{ m})$$

$$\mathbf{v = 18,8 \text{ m/s}}$$

c)

$$a_n = \frac{v^2}{R} \Leftrightarrow a_n = \frac{(18,8 \text{ m/s})^2}{0,2 \text{ m}}$$

$$\mathbf{a_n = 1767,2 \text{ m/s}^2}$$

d)

$$\omega = \text{constante}$$

o deslocamento angular do ponto considerado é dado por:

$$\theta = \omega t = (30 \pi \text{ rad/s})(10 \text{ s}) \Leftrightarrow \theta = 943,8 \text{ rad}$$

o espaço percorrido será então:

$$s = \theta R \Leftrightarrow s = (943,8 \text{ rad})(0,2 \text{ m})$$

$$\mathbf{s = 188,8 \text{ m}}$$

e)

$$T = \frac{1}{f} = \frac{2\pi}{\omega} \Leftrightarrow T = \frac{2\pi}{30 \pi \text{ rad/s}}$$

$$\mathbf{T = 0,067 \text{ s}}$$