# Problema do Transporte - Rotas de ônibus

December 13, 2023

Aluno: Gustavo Becelli do Nacimento

#### 1 Problema

A programação linear desempenha um papel importante na pesquisa operacional, sendo uma ferramenta valiosa para a otimização da alocação de recursos em diversas áreas, incluindo o transporte público. Neste estudo, nosso foco se concentra em aprimorar a eficiência do transporte público por meio da aplicação do Problema do Transporte, que é um problema de programação linear.

Os principais pontos abordados são os seguintes:

- O objetivo principal é otimizar a alocação de recursos em rotas de transporte público, visando à minimização de custos.
- Para atingir esse objetivo, considera-se vários fatores, incluindo as rotas disponíveis, suas capacidades, a demanda em cada bairro e os custos operacionais associados.
- A meta é equilibrar a distribuição de recursos de forma a atender à demanda de maneira eficiente, ao mesmo tempo em que se reduz os custos operacionais.
- Isso se mostra particularmente relevante no contexto do planejamento do transporte público, onde a necessidade é fornecer serviços eficazes dentro de um orçamento limitado.

Neste estudo, trabalha-se com a suposição de que a demanda pode ser atendida pelas rotas disponíveis, mas reconhece-se que a realidade pode variar. Abaixo são fornecidas informações sobre as rotas disponíveis, suas capacidades, os bairros atendidos, as demandas específicas e os custos operacionais estimados por passageiro.

#### 2 Parâmetros

Rotas Disponíveis e Capacidades: - Linha Central: Capacidade de 1250 passageiros por dia. - Rota do Parque: Capacidade de 1550 passageiros por dia. - Via Expressa: Capacidade de 1400 passageiros por dia.

Bairros Atendidos e Demandas: - Centro: Demanda de 1200 passageiros por dia. - Parque das Flores: Demanda de 950 passageiros por dia. - Vila Nova: Demanda de 750 passageiros por dia. - Jardim Oceânico: Demanda de 1300 passageiros por dia.

Custos Operacionais por Passageiro (estimativa em reais): A tabela abaixo apresenta os custos operacionais estimados por passageiro para cada rota e bairro em reais (R\$).

Rota	Centro	Parque das Flores	Vila Nova	Jardim Oceânico
Linha Central	3,50	4,00	3,75	4,50
Rota do	3,00	3,50	4,00	3,60
Parque				
Via Expressa	3,20	4,20	3,90	4,10

Esses dados serão utilizados para a resolução do problema de transporte, que visa alocar recursos de forma eficiente para atender à demanda, reduzindo custos operacionais. Para isso, é necessário considerar os parâmetros mencionados acima, que representam as limitações do problema.

## 3 Solução

```
[]: import numpy as np
     import pandas as pd
     from typing import Literal
     PENALTY_COST = 1e12 # A demanda alta é usada para marcar as linhas ou colunasu
      ⇔que já foram alocadas.
     class TransportationOptimizerHelper:
         Uma classe para otimizar o problema do transporte.
         Esta classe usa uma abordaqem baseada em custos para alocar as capacidades_\sqcup
      →de produção de forma a atender às demandas com custos mínimos. Ela funciona<sub>□</sub>
      →com base no princípio do Método de Aproximação de Vogel (VAM).
         11 11 11
         def __init__(
             self, production: np.ndarray, demand: np.ndarray, cost_matrix: np.
      ⇔ndarray
         ):
             Inicializa o TransportationOptimizerHelper com capacidades de produção, u
      ⇔demanda e matriz de custos.
             Arqs:
                 production (np.ndarray): Capacidades de produção para cada⊔
      \hookrightarrow fornecedor.
                  demand (np.ndarray): Demanda requerida para cada consumidor.
                  cost_matrix (np.ndarray): Custo de transporte de cada fornecedor_
      ⇔para cada consumidor.
```

```
self._production = production
      self._demand = demand
      self._cost_matrix = cost_matrix
      self._total_cost = 0
      self._allocation_matrix = np.zeros(cost_matrix.shape)
  def optimize(self) -> tuple[float, pd.DataFrame]:
       11 11 11
       Otimiza o plano de transporte para minimizar o custo total.
       Ele aloca iterativamente o suprimento para a demanda com base na
⇒abordagem de menor custo até que
       toda a demanda e suprimento sejam alocados.
           {\it Uma\ tupla\ contendo\ o\ custo\ total\ e\ um\ DataFrame\ Pandas}_\sqcup
⇒representando a matriz de alocação.
       if np.sum(self._production) != np.sum(self._demand):
           raise ValueError("Production and demand must be equal.")
      while np.sum(self._production) > 0 and np.sum(self._demand) > 0:
           self._process_cost_allocation()
      return self._total_cost, pd.DataFrame(self._allocation_matrix)
  def process cost allocation(self):
       11 11 11
      Processa uma única alocação de suprimento para demanda com base na_{\sqcup}
→diferença de custo.
       Ele determina se a alocação deve ser feita por linha ou coluna com base\sqcup
⇔na maior diferença de custo.
       11 11 11
      row_diff, col_diff = self._calculate_cost_difference(self._cost_matrix)
      max_row_diff_index = np.argmax(row_diff)
      max_col_diff_index = np.argmax(col_diff)
      if row_diff[max_row_diff_index] >= col_diff[max_col_diff_index]:
           self._allocate("row", max_row_diff_index)
       else:
           self._allocate("column", max_col_diff_index)
  def _calculate_cost_difference(
       self, matrix: np.ndarray
  ) -> tuple[np.ndarray, np.ndarray]:
```

```
Calcula a diferença de custo para cada linha e coluna na matriz de L
\hookrightarrow custos.
       Args:
           matrix (np.ndarray): A matriz de custos.
       Returns:
           Uma tupla de arrays contendo as diferenças de custo para as linhas⊔
⇔e colunas.
      row_diff = np.array([np.diff(np.partition(row, 1)[:2]) for row in_
      col_diff = np.array([np.diff(np.partition(col, 1)[:2]) for col in_
→matrix.T])
      return row_diff, col_diff
  def _allocate(self, axis: Literal["row", "column"], index: int):
      Aloca o suprimento para a demanda, seja por linha ou coluna.
           axis (Literal["row", "column"]): O eixo a ser alocado.
           index (int): O indice da linha ou coluna a ser alocada.
      if axis == "row":
           self._allocate_row(index)
       else:
           self._allocate_column(index)
  def _allocate_row(self, row_index: int):
      Aloca o suprimento para a demanda de uma linha específica.
           row_index (int): O indice da linha a ser alocada.
      min_cost_index = np.argmin(self._cost_matrix[row_index])
      allocated_amount = min(self._production[row_index], self.
→_demand[min_cost_index])
       self._update_costs_and_allocation(row_index, min_cost_index,__
⇒allocated amount)
  def _allocate_column(self, col_index: int):
       ,, ,, ,,
      Aloca o suprimento para a demanda de uma coluna específica.
```

```
Arqs:
            col_index (int): O indice da coluna a ser alocada.
        min_cost_index = np.argmin(self._cost_matrix[:, col_index])
        allocated_amount = min(self._production[min_cost_index], self.
 →_demand[col_index])
        self._update_costs_and_allocation(min_cost_index, col_index,_u
 ⇒allocated_amount)
    def _update_costs_and_allocation(
        self, row_index: int, col_index: int, amount: float
    ):
        11 11 11
        Atualiza o custo total, produção e demanda após uma alocação.
        Args:
            row_index (int): O indice da linha onde a alocação é feita.
            col_index (int): O indice da coluna onde a alocação é feita.
            amount (float): A quantidade alocada.
        self._total_cost += self._cost_matrix[row_index, col_index] * amount
        self._production[row_index] -= amount
        self._demand[col_index] -= amount
        self._allocation_matrix[row_index, col_index] += amount
        self. update cost matrix(row index, col index)
    def _update_cost_matrix(self, row_index: int, col_index: int):
        Atualiza a matriz de custos após uma alocação.
            row_index (int): O índice da linha onde a alocação é feita.
            col_index (int): O indice da coluna onde a alocação é feita.
        if self._production[row_index] == 0:
            self._cost_matrix[row_index, :] = PENALTY_COST
        if self._demand[col_index] == 0:
            self._cost_matrix[:, col_index] = PENALTY_COST
class TransportationOptimizer:
    def __init__(self, supply, demand, costs):
        self.supply = supply
        self._demand = demand
        self.costs = costs
```

```
def optimize(self) -> tuple[pd.DataFrame, float]:
    supply = np.array(list(self.supply.values()))
    demand = np.array(list(self._demand.values()))
    costs = np.array([list(self.costs[i].values()) for i in self.costs.

keys()])
    total_cost, df = TransportationOptimizerHelper(supply, demand, costs).

optimize()
    df.columns = self._demand.keys()
    df.index = self.supply.keys()
    return df, total_cost
```

```
[ ]: supply = {
         "Linha Central": 1250,
         "Rota do Parque": 1550,
         "Via Expressa": 1400,
     }
     demand = {
         "Centro": 1200,
         "Parque das Flores": 950,
         "Vila Nova": 750,
         "Jardim Oceânico": 1300,
     }
     costs = {
         "Linha Central": {
             "Centro": 3.50,
             "Parque das Flores": 4.00,
             "Vila Nova": 3.75,
             "Jardim Oceânico": 4.50,
         },
         "Rota do Parque": {
             "Centro": 3.00,
             "Parque das Flores": 3.50,
             "Vila Nova": 4.00,
             "Jardim Oceânico": 3.60,
         },
         "Via Expressa": {
             "Centro": 3.20,
             "Parque das Flores": 4.20,
             "Vila Nova": 3.90,
             "Jardim Oceânico": 4.10,
         },
     }
     df, total_cost = TransportationOptimizer(supply, demand, costs).optimize()
```

```
print(f"O custo total é de R$ {total_cost:.2f}".replace(".", ","))
df
```

O custo total é de R\$ 15207,50

[]:		Centro	Parque das Flores	Vila Nova	Jardim Oceânico
	Linha Central	0.0	0.0	750.0	500.0
	Rota do Parque	0.0	950.0	0.0	600.0
	Via Expressa	1200.0	0.0	0.0	200.0

### 4 Resultados e Conclusões

Neste estudo, utilizou-se o Método de Vogel para melhorar a forma como os recursos são distribuídos no transporte público, visando economizar dinheiro. Encontrou-se uma solução inicial que pode ser usada como ponto de partida para melhorar o transporte público.

Aqui está a solução inicial:

Rota	Centro	Parque das Flores	Vila Nova	Jardim Oceânico
Linha Central	0	0	750	500
Rota do Parque	0	950	0	600
Via Expressa	1200	0	0	200

É importante saber que essa solução inicial pode não ser a melhor possível. Para confirmar se é a melhor, seria preciso usar técnicas mais avançadas, como o Dual, mas isso estava fora do escopo deste trabalho devido à sua complexidade.

No entanto, nossos resultados têm potencial para melhorar a forma como os recursos são usados no transporte público, economizando dinheiro público e melhorando os serviços oferecidos à população.