

**Со дня вступления в силу Воздушного кодекса
Туркменистана признать утратившими силу Воздушный
кодекс Туркменистана, утверждённый Законом
Туркменистана от 18 июня 1996 года - Законом
Туркменистана от 10 января 2012 г. № 255-IV.**

**ЗАКОН
ТУРКМЕНИСТАНА**

**Об утверждении Воздушного кодекса
Туркменистана**

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1996 г., № 1-2, ст. 3)

Меджлис Туркменистана **постановляет:**

Утвердить Воздушный кодекс Туркменистана.

**Президент
Туркменистана**

**Сапармурат
Туркменбаши**

город Ашгабат
18 июня 1996 г.
№ 122-1

**ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС
ТУРКМЕНИСТАНА**

Воздушный кодекс Туркменистана определяет правовые, экономические и организационные основы деятельности авиации, другой деятельности по

использованию воздушного пространства Туркменистана в целях охраны интересов государства, обеспечению безопасности полета воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства и граждан.

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Суверенитет Туркменистана над его воздушным пространством

Туркменистану принадлежит полный и исключительный суверенитет над его воздушным пространством, являющимся составной частью территории Туркменистана.

Под воздушным пространством Туркменистана понимается воздушное пространство над его сухопутной и водной территориями, в том числе территориальными водами.

Статья 2. Сфера действия Воздушного кодекса Туркменистана

Действие Воздушного кодекса Туркменистана распространяется на всех пользователей воздушного пространства Туркменистана в части, касающейся их, как на территории Туркменистана, так и за его пределами, если иное не предусмотрено законами страны пребывания.

Отношения, связанные с использованием воздушного пространства Туркменистана, деятельностью его пользователей регулируются также Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана, Государственными авиационными правилами, утверждаемыми Кабинетом министров Туркменистана, другими актами законодательства Туркменистана.

Статья 3. Виды авиации и ее использование

Авиация Туркменистана подразделяется на государственную и гражданскую.

К государственной авиации относятся военная авиация, воздушные суда и авиационные средства, используемые на пограничной и таможенной службах, в органах внутренних дел, национальной безопасности или находящиеся по решению Кабинета министров Туркменистана в ведении

других органов государственного управления. Государственная авиация используется в целях обороны, обеспечения безопасности и правопорядка, охраны интересов государства.

К гражданской авиации относятся воздушные суда и авиационные средства, используемые для выполнения воздушных перевозок и авиационных работ в общественных целях.

Авиация Туркменистана, независимо от принадлежности, может использоваться в целях оказания срочной медицинской помощи, проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, в том числе при стихийных бедствиях.

Статья 4. Собственность на средства авиации Туркменистана

Воздушные суда, аэропорты, аэродромы, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в государственной, частной и иных формах собственности.

Государственная авиация находится только в государственной собственности.

Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Туркменистана.

Статья 5. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации

Государство осуществляет управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации по следующим направлениям:

- соблюдение экономических интересов Туркменистана, своевременное, полное и качественное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках и нужд обороны страны;

- создание условий для эффективного развития авиации, расширения участия гражданской авиации на рынке международных воздушных перевозок;

- надзор за использованием и безопасностью полетов воздушных судов;

- сертификация, регистрация и лицензирование авиации;
- соблюдение интересов пользователей воздушного пространства;
- защита прав граждан во время их авиационного транспортного обслуживания;
- координация деятельности авиации различной принадлежности;
- охрана окружающей среды от вредного воздействия, связанного с деятельностью авиации.

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства осуществляется в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана и возлагается на Министерство обороны Туркменистана.

Государственное управление и контроль в области деятельности гражданской авиации возлагается на Национальное управление «Туркменховаёллары» Туркменистана. Положение о деятельности Национального управления «Туркменховаёллары» Туркменистана утверждается Президентом Туркменистана.

Национальное управление «Туркменховаёллары» Туркменистана координирует работу по указанным направлениям с органами гражданской авиации других государств и международных организаций.

Управление и контроль в области деятельности государственной авиации возлагается, в пределах их компетенции, на Министерство обороны, Комитет национальной безопасности, Министерство внутренних дел Туркменистана, другие органы государственного управления уполномоченные Кабинетом министров Туркменистана, в ведении которых находятся воздушные суда.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 6. Государственные авиационные правила

Государственные авиационные правила определяют и регулируют порядок деятельности авиации Туркменистана в целях обеспечения безопасности полетов и экологической безопасности.

В Государственные авиационные правила входят:

- правила полетов в воздушном пространстве Туркменистана;
- нормы летной годности воздушных судов;
- нормы строительства и годности к эксплуатации аэродромов, систем регулирования использования воздушного пространства и управления воздушным движением на территории Туркменистана;

-правила сертификации гражданских воздушных судов, аэродромов, производства авиационной техники, деятельности эксплуатантов, авиационного персонала, воздушных трасс и местных воздушных линий;

- правила регистрации воздушных судов, аэродромов, воздушных трасс и местных воздушных линий;

-правила проведения поисковых и аварийно-спасательных работ;

-правила расследования авиационных происшествий;

-стандарты и нормативы в области охраны окружающей среды.

Государственные органы, имеющие в ведении воздушные суда, в пределах компетенции, установленной статьей 5 настоящего Кодекса, издают нормативные акты, регламентирующие деятельность авиации и ее безопасность, соответствующие Государственным авиационным правилам.

Государственные авиационные правила имеют единую структуру и публикуются в Своде авиационных правил Туркменистана.

Статья 7. Сертификация разработки, производства, ремонта и эксплуатации авиационной техники

Юридическое или физическое лицо, занимающееся разработкой, производством, ремонтом и эксплуатацией авиационной техники, должно получить свидетельство на соответствие уровня технической подготовки данного лица требованиям соответствующих Государственных авиационных правил.

Сертификацию разработки и производства авиационной техники осуществляет орган, уполномоченный Кабинетом министров Туркменистана.

Сертификацию ремонта и эксплуатации авиационной техники осуществляют:

- для государственной авиации - Министерство обороны Туркменистана;

- для гражданской авиации - Национальное управление «Туркменховаеллары» Туркменистана.

Свидетельство не подлежит передаче другому лицу и является действительным до приостановления его действия или аннулирования в установленном порядке.

Статья 8. Лицензирование видов деятельности авиации

Юридическое и физическое лицо, получившее свидетельство на право эксплуатации авиационной техники, зарегистрированное в порядке, установленном законодательством Туркменистана, осуществляет деятельность, связанную с выполнением воздушных перевозок и производством авиационных работ по лицензиям, выдаваемым Национальным управлением «Туркменховаеллары» Туркменистана.

Часть вторая статьи 8 признана утратившим силу Законом Туркменистана от 18.04.2009 г. № 32-IV.

Эксплуатантом воздушного судна признается юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности, условиях аренды или ином законном основании, имеющее свидетельство на право эксплуатации авиационной техники и лицензию на соответствующий вид деятельности.

Порядок выдачи лицензии на осуществление деятельности, связанной с выполнением воздушных перевозок и производством авиационных работ, её переоформления, приостановления, возобновления, прекращения действия и аннулирования устанавливается законодательством Туркменистана».

(В редакции Законов Туркменистана от 15 сентября 1998 г. и 18 апреля 2009 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52; 2009 г., №___, ст.____)

Статья 9. Международные договоры

Если международным договором, в котором участвует Туркменистан, установлены иные правила, чем содержащиеся в настоящем Кодексе, то применяются правила международного договора.

ГЛАВА II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

Статья 10. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Туркменистана, относятся полеты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, а также с использованием электромагнитных и световых излучений.

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Туркменистана, допускается с разрешения органов, осуществляющих функции государственного управления и контроля в области использования воздушного пространства и деятельности авиации с соблюдением необходимых мер безопасности.

Статья 11. Структура воздушного пространства

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов, районы неконтролируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, проведения взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в совокупности структуру воздушного пространства Туркменистана.

Структура воздушного пространства, порядок ее формирования и изменения, правила планирования, координирования и взаимодействия между пользователями воздушного пространства определяются Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

Статья 12. Пользователи воздушного пространства

Юридические и физические лица Туркменистана, а также других государств, зарегистрированные в государственных органах для осуществления деятельности, указанной в статье 10 настоящего Кодекса.

Пользователи воздушным пространством обладают равными правами и несут на территории Туркменистана одинаковую ответственность при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Статья 13. Порядок использования воздушного пространства

Воздушное пространство Туркменистана открыто для полетов воздушных судов и осуществления других видов деятельности.

Использование воздушного пространства Туркменистана или отдельных его районов может быть частично или полностью ограничено.

Порядок использования воздушного пространства регулируется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

Все ограничения по использованию воздушного пространства Туркменистана доводятся до сведения заинтересованных юридических и физических лиц Туркменистана, других государств и международных авиационных организаций через каналы системы аэронавигационной информации.

Постоянно действующие запретные зоны и зоны ограничения полетов включаются в сборники аэронавигационной информации.

Аэронавигационная информация об использовании воздушного пространства является доступной для всех пользователей воздушного пространства.

Статья 14. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляют органы Единой системы управления воздушным движением Туркменистана и ведомственные органы управления воздушным движением в пределах установленных для них районов и зон.

Положение о Единой системе управления воздушным движением Туркменистана утверждается Кабинетом министров Туркменистана.

Указания органов Единой системы управления воздушным движением являются обязательными для всех пользователей воздушным пространством.

Статья 15. Организация связи пользователей воздушного пространства

Пользователи воздушного пространства обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Национального управления «Туркменховаеллары» Туркменистана, Министерства обороны Туркменистана, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов с органами противовоздушной обороны Туркменистана.

Для обеспечения деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, предприятия Министерства связи Туркменистана предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства

связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств, они должны быть в установленном порядке заменены другими.

При отсутствии предоставляемых в аренду каналов связи для обеспечения полетов и управления воздушным движением могут использоваться средства связи общего пользования.

Порядок использования средств связи общего пользования для обеспечения полетов и управления воздушным движением устанавливается Министерством связи Туркменистана совместно с Национальным управлением «Туркменховаеллары» и Министерства обороны Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 16. Фотографирование и киносъемка

Фотографирование и киносъемка с борта воздушного судна допускаются в порядке, определяемом органом, осуществляющим государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства Туркменистана.

Статья 17. Плата за использование воздушного пространства Туркменистана

Плата за использование воздушного пространства Туркменистана, аэронавигационное и информационное обеспечение воздушных судов других государств определяется Правилами применения сборов за оказание услуг в воздушном пространстве и аэропортах Туркменистана, утверждаемыми Кабинетом министров Туркменистана.

Статья 18. Нарушение порядка использования воздушного пространства Туркменистана

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Туркменистана и осуществляемая с несоблюдением положения настоящего Кодекса, Государственных авиационных правил, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Туркменистана.

Органы, осуществляющие государственный контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства и деятельности авиации,

обязаны своевременно принимать меры по прекращению или пресечению нарушений использования воздушного пространства.

Пользователи воздушным пространством, нарушающие порядок использования воздушного пространства, обязаны по требованию указанных органов прекратить такую деятельность и устранить допущенные нарушения своими силами.

Статья 19. Действия при чрезвычайном положении

В условиях чрезвычайного положения, а также в целях обеспечения общественной безопасности решением Президента Туркменистана вся полнота ответственности за использование воздушного пространства Туркменистана может быть передана органам военного управления.

ГЛАВА III. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

Статья 20. Понятие воздушного судна

Воздушным судном признается летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, в отличие от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной (водной) поверхности.

Статья 21. Регистрация воздушных судов

Воздушные суда гражданской авиации, находящиеся в собственности или владении юридических и физических лиц Туркменистана, - также воздушные суда государственной авиации подлежат регистрации в соответствии с требованиями Государственных авиационных правил Туркменистана.

Воздушные суда гражданской авиации регистрируются в государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, а государственной авиации - в реестре государственных воздушных судов Туркменистана.

По занесении воздушного судна в соответствующий реестр владельцу выдается свидетельство о регистрации.

Порядок ведения государственного реестра гражданских воздушных судов и реестра государственных воздушных судов, а также порядок выдачи

свидетельства о регистрации определяются соответственно Национальным управлением «Туркменховаеллары» Туркменистана и Министерством обороны Туркменистана.

Регистрацию планеров, дельтапланов, сверхлегких летательных аппаратов, других воздушных судов спортивного назначения, воздушных судов любительской конструкции, аэростатических аппаратов, а также выдачу удостоверений об их регистрации осуществляет орган, уполномоченный Кабинетом министров Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 22. Признание регистрации воздушных судов

С момента занесения воздушного судна в государственный реестр гражданских воздушных судов или реестр государственных воздушных судов, все записи, ранее сделанные в отношении этого судна в реестрах воздушных судов иностранных государств, не признаются Туркменистаном.

Равным образом не признается Туркменистаном занесение воздушного судна Туркменистана в реестры воздушных судов иностранного государства, если воздушное судно не исключено в установленном порядке из реестров воздушных судов Туркменистана.

Статья 23. Исключение воздушного судна из реестра

Воздушное судно исключается из государственного реестра гражданских воздушных судов и реестра государственных воздушных судов в случаях:

- списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;
- других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из государственного реестра гражданских воздушных судов или реестра государственных воздушных судов свидетельство о регистрации воздушного судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.

Статья 24. Сертификация типа воздушного судна

Воздушное судно новой конструкции (нового типа) должно быть сертифицировано на соответствие его действующим в Туркменистане нормам летной годности и иметь сертификат типа.

Нормы летной годности воздушных судов гражданской авиации и порядок выдачи сертификата летной годности устанавливаются авиационными правилами.

Сертификацию воздушных судов, а также контроль за их соответствием нормам летной годности осуществляют:

- для воздушных судов гражданской авиации – Национальное управление «Туркменховаеллары» Туркменистана;
- для воздушных судов государственной авиации – Министерству обороны Туркменистана.

В случае изменения утвержденной конструкции типа (типовой конструкции) воздушного судна или изменения его эксплуатационно-технической документации, влияющих на летную годности, этот тип воздушного судна должен пройти дополнительную сертификацию и получить дополнение к сертификату типа.

Сертификат типа может быть аннулирован или его действие может быть временно прекращено, выдавшим его государственным органом, в случае выявления недостатков, угрожающих безопасности полетов.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 25. Допуск воздушного судна к эксплуатации

Каждый экземпляр воздушного судна должен быть сертифицирован на соответствие его конструкции, характеристик и эксплуатационно-технической документации требованиям, предусмотренным правилами сертификации воздушных судов Туркменистана, а также действующим нормам летной годности и требованиям по допустимым уровням шума на местности и эмиссии вредных веществ, о чем владельцу воздушного судна выдается соответствующее удостоверение (сертификат) о годности его к выполнению полетов в качестве бортового документа.

Воздушное судно гражданской авиации, имеющее сертификат типа допускается к эксплуатации, если оно зарегистрировано в государственном реестре гражданских воздушных судов и имеет удостоверение о годности к полетам.

Воздушное судно гражданской авиации не имеющее сертификата типа, но бывшее в эксплуатации до введения в действие Воздушного кодекса Туркменистана, допускается к эксплуатации на основании действующего удостоверения о годности к полетам.

Воздушные суда государственной авиации допускаются к эксплуатации в порядке, определяемом Министерством обороны Туркменистана.

Содержание воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата летной годности и другим требованиям безопасности полетов возлагается на эксплуатанта воздушного судна.

Статья 26. Сертификация импортируемых воздушных судов

Каждый экземпляр импортируемого воздушного судна должен иметь экспортный сертификат летной годности или эквивалентный ему документ, выданный компетентными органами страны экспортера.

Импортируемое в Туркменистан воздушное судно может быть допущено к эксплуатации, если будет установлено, что оно отвечает действующим в Туркменистане нормам летной годности.

Финансирование затрат, связанных с сертификацией импортируемого воздушного судна, возлагается на продавца, если иное не предусмотрено соответствующими соглашениями.

Статья 27. Признание сертификата летной годности иностранного воздушного судна

Сертификат летной годности к полетам иностранного воздушного судна, признается действительным в Туркменистане, при условии, что требования, в соответствии с которыми такой сертификат выдан или в соответствии с которыми ему придана юридическая сила государством его регистрации, соответствуют установленным в Туркменистане требованиям или превышают их.

Статья 28. Обозначения, наносимые на воздушные суда

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти воздушные суда.

Помимо государственного и регистрационного опознавательных знаков на воздушное судно могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы).

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных и других знаков на воздушные суда гражданской авиации Туркменистана устанавливается Национальным управлением «Туркменховаёллары», а на воздушные суда государственной авиации - Министерством обороны Туркменистана.

Полеты воздушных судов без государственных и регистрационных опознавательных знаков в воздушном пространстве Туркменистана не допускаются.

Статья 29. Бортовая документация воздушного судна

На воздушном судне гражданской авиации Туркменистана при выполнении полетов должны находиться:

- свидетельство о регистрации воздушного судна;
- сертификат (удостоверение) лётной годности;
- разрешение на бортовую радиостанцию - если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;
- бортовой журнал;
- руководство по летной эксплуатации воздушного судна;
- санитарный журнал;
- при выполнении международных полетов - другие документы, предусмотренные международными правилами.

Статья 30. Позывной номер и позывной радиосигнал воздушного судна

Каждому воздушному судну Туркменистана, оборудованному средствами радиосвязи, присваивается, в установленном порядке, позывной номер и позывной радиосигнал.

Статья 31. Ограничения в праве пользования воздушными судами

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Туркменистана, вызываемые особыми обстоятельствами, устанавливаются Президентом Туркменистана.

ГЛАВА IV. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ

Статья 32. Авиационный персонал и его состав

К авиационному персоналу относятся лица, деятельность которых непосредственно направлена на организацию, выполнение, обеспечение и обслуживание полетов.

В состав авиационного персонала входят:

- экипаж воздушного судна;
- лица командно-руководящего, командно-летного, инспекторского и инструкторского состава;
- лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- лица, осуществляющие организацию и обеспечение полетов воздушных судов;
- лица, осуществляющие организацию и техническое обслуживание воздушных судов;
- специалисты, обслуживающие воздушные перевозки;
- специалисты, осуществляющие обеспечение авиационной безопасности;
- иные лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением, обеспечением и обслуживанием полетов воздушных судов.

Порядок отнесения лиц к авиационному персоналу гражданской авиации определяется Национальным управлением «Туркменховаёллары» Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 33. Допуск авиационного персонала к профессиональной деятельности

Лица, входящие в состав авиационного персонала, должны пройти аттестацию на соответствие действующим в Туркменистане квалификационным требованиям по профессиональному признаку.

Авиационный персонал, непосредственно связанный с обеспечением и выполнением полетов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии по состоянию здоровья установленным требованиям.

Порядок допуска лиц, входящих в состав авиационного персонала к профессиональной деятельности, устанавливается для гражданской авиации - Национальным управлением «Туркменховаёллары», а для государственной авиации - Министерством обороны Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 34. Признание свидетельств авиационного персонала

Свидетельства авиационного персонала, которые выданы иностранным государством, признаются в Туркменистане действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми им придана юридическая сила, удовлетворяют минимальным требованиям, предъявляемым Государственными авиационными правилами или превышают их.

Статья 35. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала

Подготовка, переподготовка и повышение квалификации авиационного персонала может осуществляться в учебных авиационных заведениях, центрах подготовки, переподготовки и повышения квалификации в других специализированных учреждениях, при наличии соответствующего сертификата, в том числе расположенных на территории иностранных государств и имеющих сертификат, признаваемый в Туркменистане.

Сертификация учебных заведений, других специализированных учреждений, центров подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала, производится органами, уполномоченными Кабинетом министров Туркменистана.

Статья 36. Экипаж воздушного судна

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажа воздушного судна в зависимости от типа, класса и назначения воздушного судна, а также целей и условий его эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажа воздушного судна может включаться и другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом для судов гражданской авиации - Национальным управлением «Туркменховаёллары», государственной авиации - соответствующим государственным органом, в чьем ведении находится воздушное судно.

Полет воздушного судна при неполном составе экипажа не допускается.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 37. Командир воздушного судна

Командиром воздушного судна может быть лицо, имеющее специальность пилота (летчика), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном данного типа и руководства экипажем.

Статья 38. Права командира воздушного судна

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдение правил полетов и эксплуатации судна, принимает необходимые меры к сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право:

- принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасения жизни людей, предотвращения ущерба окружающей среде, такое решение может быть принято с отступлением от плана полета и (или) полетного задания, с обязательным докладом органу управления воздушным движением и соблюдением по возможности требований правил полетов;

- в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения и команды, которые подлежат беспрекословному выполнению;

- принимать решение о проведении на борту воздушного судна контроля пассажира (пассажиров), ручной клади и багажа, если имеются достаточные основания подозревать о наличии при нем (них) веществ и предметов, угрожающих безопасности полета;

- принимать все необходимые меры к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытии воздушного судна на ближайший аэродром командир воздушного судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

- принимать в полете окончательное решение о сливе топлива, сбрасывании багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

В случае вынужденной посадки командир воздушного судна руководит действиями всех лиц, находившихся на борту судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

ГЛАВА V. АЭРОДРОМЫ И АЭРОПОРТЫ

Статья 39. Классификация аэродромов и аэропортов

Аэродром - земельный или водный участок, специально оборудованный для взлета, посадки, руления, стоянки и обслуживания воздушных судов.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, военные и аэродромы совместного базирования.

Аэропорт - комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов и обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал и другие наземные сооружения и необходимое оборудование.

По своему назначению аэропорты подразделяются на внутренние и международные.

Аэропорт международный - выделенный государством аэропорт для приема, выпуска и обслуживания воздушных судов, совершающих международные полеты, и имеющий для этих целей аэровокзал с пунктам пограничного, таможенного и карантинного контроля.

Статья 40. Строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов

Отвод земельных участков для строительства и реконструкции аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Туркменистана.

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми Кабинетом министров Туркменистана.

Проведение изыскательских работ, проектирование, строительство, реконструкция и перенос аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими хякими велятов, городов и этрапов органами государственного управления в порядке, определяемом Кабинетом министров Туркменистана.

Строительство и реконструкция аэродромов, должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

Статья 41. Сертификация и допуск аэродромов в эксплуатацию

Аэродром должен быть сертифицирован на соответствие его нормам годности к эксплуатации.

Выдачу сертификата и допуск к эксплуатации осуществляют:

-для гражданских аэродромов - Национальное управление «Туркменховаёллары» Туркменистана;

-для военных аэродромов - Министерство обороны Туркменистана.

Эксплуатант аэродрома - держатель сертификата обеспечивает соответствие аэродрома требованиям норм годности в течение всего периода эксплуатации.

Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Туркменистана, а также другого государства, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности, по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Туркменистана.

Статья 42. Регистрация аэродромов

Все гражданские аэродромы подлежат регистрации в государственном реестре гражданских аэродромов Туркменистана с выдачей эксплуатанту свидетельства о регистрации.

Порядок регистрации гражданских аэродромов устанавливается Национальным управлением «Туркменховаёллары» Туркменистана.

Порядок регистрации и условия использования военных аэродромов и аэродромов совместного базирования устанавливается Кабинетом министров Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 43. Строительство и размещение объектов в районе аэродрома

Работы по проектированию, строительству и размещению в районе аэродрома зданий, сооружений, линий связи, высоковольтных линий электропередачи, радиотехнических и других объектов, которые могут угрожать безопасности полетов воздушных судов или создавать помехи для нормальной работы радиотехнических средств аэродромов, должны быть согласованы с министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями, в ведении которых находятся аэродромы.

Промышленное, гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должно осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие нарушение правил строительства и другие действия на приаэродромной территории, обязаны, по требованию эксплуатанта аэродрома или уполномоченного им лица, прекратить строительство или иную деятельность на приаэродромной территории и устранить допущенные нарушения.

Статья 44. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населенными пунктами

Аэропорты должны иметь регулярное транспортное сообщение с ближайшими городами и другими населенными пунктами.

Хякимы велаятов, городов и этрапов на подведомственной им территории обеспечивают совместно с заинтересованными министерствами и

ведомствами строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта, а также телефонную связь и иные средства связи городов и других населенных пунктов с аэропортами.

Статья 45. Маркировка зданий и сооружений на приаэродромной территории

Приаэродромная территория (прилегающая к аэродрому зона контроля и учета объектов и препятствий) - местность вокруг аэродрома, ограниченная установленными размерами, над которой осуществляется маневрирование воздушных судов.

Владельцы зданий и сооружений, расположенных на приаэродромной территории, в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов обязаны размещать на этих зданиях и сооружениях за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с установленными правилами.

Размещение в районе аэродромов каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, запрещается.

ГЛАВА VI. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Статья 46. Правила выполнения полетов

Воздушное судно считается находящимся в полете с момента начала движения судна за счет собственной тяги с целью взлета до момента его остановки после посадки, а также при зависании.

Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются в соответствии с Правилами полетов в воздушном пространстве Туркменистана.

Все полеты воздушных судов, зарегистрированных в государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, выполняются под Государственным Флагом Туркменистана.

Порядок организации полетов воздушных судов гражданской авиации устанавливается Национальным управлением «Туркменховаеллары», а

воздушных судов государственной авиации - Министерством обороны Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 47. Допуск воздушного судна к полету

Воздушное судно, снаряженное и находящееся в исправном состоянии согласно эксплуатационно-технической документации допускается к полету при наличии:

- экипажа, подготовленного и допущенного к полету на воздушном судне данного типа в соответствующих условиях полета;
- необходимого количества топлива;
- задания на полет;
- судовых и других документов, предусмотренных настоящим Кодексом и нормативными актами, регламентирующими деятельность авиации.

Для воздушных судов, выполняющих испытательные полеты, могут допускаться отступления от установленных требований в соответствии с Правилами производства испытательных полетов.

Статья 48. Руководство по летной эксплуатации воздушного судна

Для каждого типа воздушного судна изготовителем разрабатывается руководство по летной эксплуатации воздушного судна.

Эксплуатация воздушного судна с отступлением от руководства полетной эксплуатации запрещается, за исключением особых случаев полета, не предусмотренных руководством и в целях обеспечения безопасности полета требуется отступление от него.

Статья 49. Обеспечение полетов воздушных судов

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Метеорологическое, инженерно-авиационное, радиоэлектротехническое, аэродромное, аэронавигационно-информационное и другие виды обеспечения полетов должны осуществляться соответствующими службами согласно стандартам и правилам, разрабатываемыми для гражданской авиации - Национальным

управлением «Туркменховаеллары», для государственной авиации - Министерством обороны Туркменистана.

Обеспечение безопасности полетов воздушных судов непосредственно возлагается на эксплуатанта воздушных судов, аэропортов, аэродромов и на органы, обслуживающие воздушное движение.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 50. Разрешение на вылет воздушного судна

Разрешение на вылет воздушного судна выдается органом управления воздушным движением при наличии заявленного плана полета.

Статья 51. Полеты воздушных судов

Каждый полет воздушного судна выполняется в соответствии с заявленным планом полета.

Отступления от плана полета допускаются с разрешения органа управления воздушным движением, за исключением случаев, предусмотренных статьей 38 настоящего Кодекса.

Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются по воздушным трассам, местным воздушным линиям и установленным маршрутам.

Полеты по маршрутам и в районах вне воздушных трасс и установленных маршрутов без предварительного согласования с соответствующим органом управления воздушным движением не разрешаются.

Если воздушное судно при выполнении полета отклонилось от воздушной трассы или установленного маршрута (района или маршрута, согласованных с органом управления воздушным движением), командир воздушного судна, обязан незамедлительно доложить об этом органу управления воздушным движением и, руководствуясь его указаниями, вывести воздушное судно на предусмотренные в плане полета воздушную трассу, установленный маршрут полета (район или маршрут, согласованный с органом управления воздушным движением).

Статья 52. Радиосвязь при выполнении полета

Между воздушным судном, находящимся в полете, и органом управления воздушным движением должна поддерживаться постоянная радиосвязь.

Для осуществления двусторонней радиосвязи в гражданской авиации, Национальным управлением «Туркменховаеллары» за пользователями закрепляются частоты для авиационной навигации, которые выделяются Международным регламентом радиосвязи.

Порядок пользования средствами радиосвязи на борту воздушного судна определяется специальными правилами.

Радиосвязь в системе управления воздушным движением в пределах Туркменистана ведется на туркменском, русском и английском языках.

При потере связи командир воздушного судна обязан перейти к выполнению полета по правилам, установленным при отказе радиосвязи, и принять меры к ее восстановлению.

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, поддерживают радиосвязь между собой и при чрезвычайных ситуациях обязаны передавать информацию ближайшему органу обслуживания воздушного движения на аварийных каналах.

Статья 53. Полеты над населенными пунктами

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться на минимальной высоте, исключающей вредное воздействие воздушных судов на людей, окружающую среду и ее обитателей и, дающей возможность, в случае неисправности воздушного судна, произвести посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме.

Минимальная высота полета, единая для всех воздушных судов или отдельно по типам воздушных судов, определяется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

Отступления от этого правила допускаются в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну производить взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом, а также при необходимости выполнять полеты, связанные с проведением спасательных работ.

Полеты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью должны выполняться по общим правилам на высотах, исключающих вредное

воздействие звукового удара на окружающую среду, или в районах, специально отведенных для сверхзвуковых полетов.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета министров Туркменистана.

Статья 54. Оказание помощи судам и лицам, находящимся в опасности

Командир воздушного судна, принявший сигнал бедствия от другого воздушного или морского судна, либо судна внутреннего плавания, или обнаруживший судно, терпящее или потерпевшее бедствие, либо находящихся в опасности людей, обязан оказать помощь во всех случаях, насколько это возможно, если это не сопряжено с опасностью для вверенного ему судна, пассажиров и экипажа, отметить на карте место бедствия и сообщить о бедствии органу управления воздушным движением.

Статья 55. Воздушное судно-нарушитель

Воздушное судно, пересекшее государственную границу Туркменистана с нарушением установленного порядка использования воздушного пространства Туркменистана, признается воздушным судном-нарушителем и принуждается к посадке, если не подчинится указаниям органов, контролирующих полеты.

Воздушное судно-нарушитель по требованию компетентных органов Туркменистана должно произвести посадку в указанном ему месте.

Разрешение на дальнейшее выполнение полета воздушному судну-нарушителю выдается органом управления воздушным движением в установленном порядке.

ГЛАВА VII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ

Статья 56. Выполнение международных полетов в воздушном пространстве Туркменистана

Под международным полетом понимается полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются по установленным воздушным трассам, если компетентными органами Туркменистана не установлен иной порядок.

Вылет воздушных судов Туркменистана и иностранных воздушных судов из Туркменистана, а также их посадка на территории Туркменистана производятся на аэродромах, открытых для международных полетов. По разрешению компетентных государственных органов Туркменистана допускается иной порядок вылета и посадки воздушных судов.

Данные по международным воздушным трассам и аэродромам (аэропортам), открытых для международных полетов, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации Туркменистана.

Пересечение государственной границы Туркменистана выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана выполняются с соблюдением положений настоящего Кодекса, требований Государственных авиационных правил и иных нормативных актов, регламентирующих деятельность авиации.

Статья 57. Международные полеты гражданских воздушных судов Туркменистана

Международные полеты воздушных судов Туркменистана осуществляются на основании:

- международных договоров Туркменистана;
- специальных разрешений на выполнение нерегулярных (разовых) полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

Запрос на получение разрешения на нерегулярные (разовые) полеты воздушных судов гражданской авиации Туркменистана в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет Национальное управление «Туркменховаеллары» Туркменистана, а государственных - Министерство иностранных дел Туркменистана. Запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся готовности воздушного судна и его экипажа к выполнению соответствующего полета, а также другие требования

и правила, действующие на территории Туркменистана и иностранных государств, на или через территорию которых выполняется полет.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 58. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Туркменистана осуществляются на основании:

- международных договоров Туркменистана;
- специальных разрешений на выполнение нерегулярных (разовых) полетов, выдаваемых в установленном порядке органами Единой системы управления воздушным движением Туркменистана.

Порядок выдачи разрешений на совершение нерегулярных (разовых) полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана, утверждаемым Кабинетом министров Туркменистана.

До начала международных полетов в воздушном пространстве Туркменистана эксплуатанты иностранных воздушных судов должны своевременно сообщать органу, выдающему разрешение на выполнение таких полетов, опознавательные знаки воздушных судов и цель выполнения полета.

Порядок выдачи разрешений на совершение нерегулярных (разовых) полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 59. Признание судовых документов воздушных судов иностранных государств на территории Туркменистана

Бортовые документы, находящиеся на иностранном воздушном судне, признаются действительными на территории Туркменистана, если они соответствуют международным нормам гражданской авиации.

При совершении посадки на территории Туркменистана воздушное судно гражданской авиации иностранного государства может быть досмотрено с проверкой всей документации, обязательной для международных полетов.

Национальное управление «Туркменховаеллары» Туркменистана может приостановить вылет иностранного воздушного судна при отсутствии на его борту установленной для международных полетов документации или наличии оснований предполагать неисправность воздушного судна.

Статья 60. Применение паспортных, таможенных и иных правил при выполнении международных полетов

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Туркменистан, убывающих из него и следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое и вывозимое из Туркменистана на воздушных судах, распространяются действия соответствующих паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Туркменистана.

Проведение паспортного, таможенного, валютного, санитарного и карантинного контроля осуществляется в соответствии с действующим законодательством Туркменистана.

ГЛАВА VIII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ

Статья 61. Авиационная безопасность

Авиационная безопасность - это комплекс мероприятий, а также людские и материальные ресурсы, обеспечивающие предупреждение и предотвращение актов незаконного вмешательства в деятельность авиации.

Незаконное вмешательство в деятельность авиации - это противоправное действие (захват, угон, блокирование воздушных судов, авиационных объектов и другие), создающие угрозу безопасной деятельности авиации, возникновения несчастных случаев с людьми, нанесения материального ущерба или способствующие наступлению таких последствий.

Статья 62. Обеспечение авиационной безопасности

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации, осуществляющие прием, выпуск и (или) обслуживание воздушных судов, во

взаимодействии с Государственной пограничной службой Туркменистана, Государственной таможенной службой Туркменистана, Министерством национальной безопасности Туркменистана, Министерством внутренних дел Туркменистана, Министерством обороны Туркменистана и другими ведомствами обязаны принимать меры по защите авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность и обеспечивать выполнение требований авиационной безопасности.

К таким мерам относятся:

- предотвращение бесконтрольного доступа посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома и на территорию аэродромных объектов радио и светотехнического обеспечения полетов;

- исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, радиоактивных, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозкам воздушным транспортом;

- введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном состоянии, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

- охрана воздушных судов на стоянках, исключаящих возможность проникновения на воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их ремонту, эксплуатации или обслуживанию;

- специальный осмотр воздушных судов;

- оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими безопасную работу экипажей в полете, а также исключаящими противоправное использование воздушного судна;

- специально разработанные меры противодействия незаконному вмешательству в деятельность авиации.

(В ред. Закона Туркменистана от 17 марта 2007 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2007 г., № 1 , ст.24)

Статья 63. Контроль провоза пассажиров, ручной клади и багажа

В целях предотвращения провоза веществ и предметов, запрещенных к перевозке (взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих веществ, оружия, боеприпасов, наркотиков и других), компетентными лицами гражданской авиации, органов внутренних дел производится контроль пассажиров, ручной клади и багажа, в необходимых случаях и членов экипажей воздушных судов.

При отказе пассажира от контроля перевозчик вправе расторгнуть с ним договор о воздушной перевозке с возвратом платы за перевозку.

Контроль может производиться в аэропорту, городском аэровокзале, либо непосредственно на воздушном судне.

На воздушном судне, находящемся в полете, контроль может быть произведен по решению командира воздушного судна, независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента закрытия всех его внешних дверей после загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для выгрузки.

ГЛАВА IX. ПОИСКОВЫЕ И АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Статья 64. Воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и местонахождение его неизвестно. Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами проведения аварийно-спасательных работ.

Статья 65. Оснащение воздушных судов и подготовка экипажа на случай бедствия

Воздушные суда должны быть оснащены бортовыми и аварийно-спасательными средствами, перечень которых в зависимости от типа воздушного судна и района полета определяется для воздушных судов гражданской авиации - Национальным управлением «Туркменховаеллары», государственной авиации - Министерством обороны Туркменистана.

Все члены экипажа воздушного судна обязаны пройти специальное обучение по программе аварийно-спасательной подготовки и оказания помощи пассажирам при возникновении на борту воздушного судна

аварийной ситуации в различных физико-географических и климатических условиях, а пассажиры обязательно должны быть проинструктированы экипажем о действиях в такой ситуации и о правилах пользования индивидуальными и бортовыми аварийно-спасательными средствами.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 66. Действия экипажа воздушного судна терпящего или потерпевшего бедствие

Экипаж воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, должен подать при возможности соответствующий сигнал бедствия, в порядке, установленном Правилами полетов в воздушном пространстве Туркменистана, сообщить органу обслуживания воздушного движения о характере бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту пассажиров, имущества, а также самого воздушного судна до передачи своих полномочий компетентным органам.

Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

Статья 67. Сигналы бедствия

Для своевременного обнаружения воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, и оказания помощи экипажам и пассажирам, устанавливаются единые для всей авиации Туркменистана аварийные сигналы бедствия, срочности и предупреждения об опасности.

При международных полетах сигналы бедствия дублируются на международной частоте, выделенной для подачи этих сигналов.

Статья 68. Оповещение о воздушных судах, терпящих бедствие

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставить их для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Граждане обязаны немедленно сообщить об известных им случаях бедствия воздушных судов местным органам власти или ближайшим учреждениям, предприятиям и организациям, которые в свою очередь

обязаны немедленно передать эту информацию авиационной поисково-спасательной службе Туркменистана.

Статья 69. Выполнение аварийно-спасательных работ

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет авиационная поисково-спасательная служба Туркменистана.

Работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно. Авиационная поисково-спасательная служба Туркменистана взаимодействует с аварийно-спасательными органами других государств на основании международных договоров, координирует свою работу с соответствующими органами государственного управления, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, а также имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, организаций, учреждений и граждан в порядке, определяемом Кабинетом министров Туркменистана.

Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения и организации, на территории которых воздушное судно потерпело бедствие обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных служб принимать неотложные меры по спасанию людей, предоставлению им медицинской и другой помощи, охране воздушного судна и находящейся на его борту документации, оборудования и имущества, сохранению состояния места происшествия.

Эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется эксплуатантом воздушного судна, потерпевшего бедствие.

Иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, их пассажирам и экипажам оказывается помощь на равных основаниях с воздушными судами Туркменистана, их пассажирами и экипажами.

Для оказания необходимой помощи иностранным воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Туркменистана могут допускаться:

- поисково-спасательные силы и средства других государств;
- владельцы и эксплуатанты воздушных судов;

- представители государственной власти, в котором зарегистрировано воздушное судно, терпящее или потерпевшее бедствие. Порядок такого допуска устанавливается Кабинетом министров Туркменистана.

Статья 70. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа

Решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие принимается руководителем Государственной комиссии по чрезвычайным ситуациям и гражданской защите, когда принятые к поиску меры с использованием всех технических средств не дали положительного результата и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска в пределах Туркменистана иностранного воздушного судна, пассажиров и экипажей принимается Кабинетом министров Туркменистана.

Воздушное судно, поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести, если не установлено местонахождение этого судна или его обломков.

Статья 71. Поиск и спасание вне пределов территории Туркменистана

Поиск и спасание воздушных судов Туркменистана, их пассажиров и экипажей, терпящих или потерпевших бедствие вне пределов Туркменистана, организовывается и осуществляется на основании международных соглашений, участником которых являются Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

ГЛАВА X. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, ИНЦИДЕНТОВ

Статья 72. Авиационное происшествие, инцидент

Авиационным происшествием признается событие, приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна в результате нарушения его нормального функционирования, либо

неправильного действия экипажа и другого авиационного персонала, либо под воздействием внешних условий.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, такое событие признается инцидентом.

Статья 73. Оповещение об авиационном происшествии, инциденте

Должностные лица авиации, которым первым стало известно об авиационном происшествии или инциденте обязаны немедленно с использованием имеющихся в их распоряжении средств связи оповестить о случившемся в орган, осуществляющий управление деятельностью гражданской или государственной авиации и эксплуатанта воздушного судна.

Статья 74. Организация и проведение расследования

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежит обязательному расследованию.

Расследование авиационного происшествия или инцидента включает сбор и анализ информации об авиационном происшествии или инциденте, установление причины (причин) его возникновения, подготовку заключений с указанием причины (причин) и разработку рекомендаций по предотвращению их в будущем.

Расследование авиационных происшествий и инцидентов с воздушными судами гражданской авиации производятся комиссиями Национального управления «Туркменховаеллары», государственной авиации - комиссиями соответствующих государственных органов, осуществляющих управление и контроль в области деятельности государственной авиации, в ведении которых эти суда находятся.

Порядок организации и проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется Правилами расследования авиационных происшествий.

Лица, участвующие в расследовании авиационных происшествий или инцидентов, обладают правом беспрепятственного прохода к месту происшествия, в том числе на борт воздушного судна, для выяснения обстоятельств случившегося.

Председатель комиссии при проведении расследования авиационного происшествия или инцидента должен координировать с органами предварительного следствия все действия, имеющие уголовно-процессуальный характер.

Органы местной исполнительной власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны всемерно содействовать работе комиссий по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 75. Работа на месте авиационного происшествия, инцидента

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия или инцидента, относится к категории работ в особых условиях, приравняемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия, инцидента.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по перемещению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

Участники расследований авиационных происшествий и инцидентов подлежат обязательному государственному страхованию.

Лица, привлекаемые к работе на месте авиационного происшествия или инцидента должны обеспечиваться за счет эксплуатанта воздушного судна специальной одеждой, обувью, средствами связи и транспорта, жильем, питанием, специальным снаряжением и защитными средствами с учетом конкретных условий работы.

Статья 76. Расследование авиационных происшествий с гражданскими воздушными судами иностранных государств

Расследование авиационных происшествий, инцидентов с воздушными судами иностранных государств на территории Туркменистана производится в соответствии с Правилами расследования авиационных происшествий.

Статья 77. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационных происшествий, и возмещение расходов

Все расходы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия, инцидента финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Расходы, связанные с проводимыми научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями и организациями, предприятиями авиационной промышленности исследованиями и испытаниями при расследовании происшествий, инцидентов финансируются эксплуатантом воздушного судна.

ГЛАВА XI. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Статья 78. Внутренние и международные воздушные перевозки

Под воздушной перевозкой понимается перевозка людей, багажа или грузов, осуществляемая за плату или бесплатно посредством воздушного судна.

Внутренняя воздушная перевозка - перевозка, при которой пункты отправления, назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Туркменистана.

Под международной воздушной перевозкой понимается перевозка, при которой место отправления и место назначения, независимо от того имеется или нет перерыв в перевозках или перегрузка, расположены на территории двух государств, либо на территории одного и того же государства, если остановка предусмотрена на территории другого государства.

Перевозчиком признается юридическое или физическое лицо, имеющее лицензию на выполнение соответствующего вида воздушной перевозки и права эксплуатанта воздушного судна.

Статья 79. Выполнение воздушных перевозок.

Воздушные перевозки выполняются на основании договора. Каждый договор воздушной перевозки и его условия удостоверяются документом на перевозку, выдаваемым перевозчиком либо уполномоченными на это органами или лицами (агентами).

Документами на перевозку являются:

- билет - при перевозке пассажира;
- багажная квитанция - при перевозке зарегистрированного багажа пассажира;
- воздушно-перевозочный документ - при перевозке груза.

Формы документов на перевозки и правила их применения устанавливаются Национальным управлением «Туркменховаеллары» Туркменистана с учетом положений и рекомендаций международных договоров, участником которых является Туркменистан.

Порядок перевозки почты и форма почтовой накладной устанавливаются Национальным управлением «Туркменховаеллары» совместно с Министерством связи Туркменистана.

Перевозчик и службы эксплуатанта при выполнении воздушных перевозок обязаны соблюдать общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, груза и почты, а также установленные нормативы качества обслуживания пассажиров.

Международные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты могут осуществляться также на иностранных воздушных судах.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 80. Обязанности сторон по договору воздушной перевозки

Перевозчик по договору воздушной перевозки пассажира и багажа обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа - также доставить багаж в пункт назначения и выдать пассажиру или лицу, уполномоченному его получить.

Пассажир обязуется уплатить по договору воздушной перевозки стоимость перевозки по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх нормы, установленной перевозчиком, - стоимость провоза багажа.

Перевозчик по договору воздушной перевозки обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать получателю или уполномоченному им лицу.

Отправитель по договору воздушной перевозки обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

Статья 81. Чартерная перевозка

Чартерная перевозка - нерегулярная воздушная перевозка, осуществляемая по договору фрахтования воздушных судов, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату часть или всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, груза и почты или иных целей, не противоречащих действующему законодательству Туркменистана.

Фрахтовщиками являются эксплуатанты воздушных судов.

Для чартерных перевозок могут устанавливаться договорные тарифы.

Статья 82. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Туркменистана

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Туркменистана в соответствии с законодательством Туркменистана, международным договором, в котором участвуют Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

Права эксплуатанта в отношении иностранных перевозчиков признаются по документам, выданным компетентным органом соответствующего иностранного государства и отвечающим требованиям международных договоров, участником которых является Туркменистан.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Туркменистана в соответствии с действующим законодательством Туркменистана.

Статья 83. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру

Пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленных норм багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или

на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в аэропортах специально выделенными помещениями.

Перевозчик обязан обеспечить пассажиров бесплатно местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках воздушного судна в пути, обеспечивать точную и своевременную информацию о движении воздушных судов.

Порядок предоставления услуг и льгот устанавливается правилами перевозок.

Статья 84. Тарифы на воздушные перевозки

Тарифы на воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты и сборы за услуги устанавливаются Кабинетом министров Туркменистана и должны применяться всеми перевозчиками, выполняющими перевозки на одних и тех же маршрутах или участках.

Правила применения тарифов и взимания сборов продажи билетов, оформления воздушно-перевозочных документов устанавливаются Национальным управлением «Туркменховаеллары» Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3, ст. 52)

Статья 85. Заказ мест на перевозку воздушным судном

Предприятия, учреждения, организации и граждане могут заблаговременно заказать места на воздушном судне. При наличии свободных мест перевозчик обязан принять и выполнить заказ.

При обращении предприятий, учреждений, организаций и граждан на бронирование мест для полета из аэропорта пересадки или из любого другого аэропорта, в том числе и в обратном направлении, перевозчик обязан принять меры к бронированию мест.

Порядок заказа и бронирования мест на воздушное судно устанавливается правилами перевозок.

Статья 86. Особые условия перевозки

Условия перевозки оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и

предметов киносъёмочных и фотографических аппаратов, радиоаппаратуры и других определяются специальными правилами, устанавливаемыми Кабинетом министров Туркменистана.

Статья 87. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика

Перевозчик может прекратить договор воздушной перевозки любого пассажира, если это вызвано необходимостью:

- обеспечения безопасности полета;
- предотвращения нарушений Законов, правил и других нормативных актов любой страны - вылета, назначения или пролета, применяемых к данной воздушной перевозке.

Статья 88. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира

Пассажир имеет право отказаться от воздушной перевозки в любое время и в зависимости от времени отказа от полета до или после вылета воздушного судна, получить всю уплаченную сумму или ее часть в порядке, установленном правилами перевозок.

Статья 89. Неполучение и несвоевременный прием груза получателем

Если получатель не востребовал прибывший груз в срок, установленный правилами перевозки, или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет и на риск отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном Кабинетом министров Туркменистана.

Перевозчик вправе реализовать грузы в установленном порядке, не ожидая решения отправителя, если задержка с реализацией грузов может привести к их порче или полной невозможности использования их по назначению. О реализации этих грузов перевозчик обязан поставить в известность отправителя и получателя.

Статья 90. Информационно-рекламное обеспечение перевозок

Перевозчик обязан опубликовывать и доводить до сведения населения маршруты и расписания, пассажирские, грузовые и почтовые тарифы, условия предоставления обслуживания на земле и на борту воздушного судна.

ГЛАВА ХП. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ

Статья 91. Авиационные работы и порядок их выполнения

Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на платной основе средствами авиации в интересах отдельных отраслей народного хозяйства и граждан, в том числе для использования и сельском хозяйстве, проведения научно-исследовательских, санитарных и природоохранных мероприятий, обслуживания экспедиций, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф и другие.

Авиационные работы выполняются эксплуатантами воздушных судов, имеющими лицензию на их проведение, на основании договоров заказчиками, либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Часть третья статьи 91 признана утратившим силу Законом Туркменистана от 18.04.2009 г. № 32-IV.

Эксплуатант по договору на авиационные работы обязуется выполнить для заказчика авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в соответствии с условиями договора.

Эксплуатанты воздушных судов и заказчики авиационных работ имеют равные права в выборе партнера.

Заказчик обязуется оплатить авиационные работы по договору, либо по разовой заявке, использовать воздушное судно в соответствии с установленными договором условиями выполнения работ.

Хякимы велаятов, городов и этрапов имеют право устанавливать ограничения на выполнение авиационных работ с учетом экологической ситуации или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей.

(В редакции Законов Туркменистана от 15 сентября 1998 г. и 18 апреля 2009 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52; 2009 г., №____, ст.____)

Статья 92. Тарифы на авиационные работы

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы. Национальное управление «Туркменховаеллары» Туркменистана может устанавливать тарифы и разрабатывать правила их применения по отдельным видам авиационных работ.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. –Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 93. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами воздушных судов

Авиационные работы на территории Туркменистана могут выполняться иностранными эксплуатантами при наличии лицензий на выполнение определенных видов авиационных работ, выдаваемых Национальным управлением «Туркменховаеллары» Туркменистана.

На иностранных эксплуатантов полностью распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса, правил производства авиационных работ на территории Туркменистана.

(В ред. Закона Туркменистана от 15 сентября 1998 г. – Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г. № 3 , ст. 52)

Статья 94. Выполнение авиационных работ эксплуатантами воздушных судов Туркменистана на территории иностранного государства

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами воздушных судов Туркменистана при наличии договора и лицензии, выданной соответствующим органом иностранного государства на выполнение определенных видов авиационных работ.

На эксплуатантов воздушных судов Туркменистана распространяется соответствующее законодательство иностранного государства.

ГЛАВА XIII. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, СВЯЗАННОЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Статья 95. Ответственность за причинение вреда членам экипажа воздушных судов

Эксплуатант воздушного судна несет ответственность за причинение вреда здоровью, либо смерть членов экипажа воздушного судна при исполнении ими служебных обязанностей во время полета воздушного судна в размере ущерба, превышающего сумму получаемого пособия или назначенной ему после причинения вреда здоровью и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

Возмещение ущерба, в случае смерти члена экипажа воздушного судна производится нетрудоспособным лицам, состоявшим на иждивении умершего, или имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти.

Статья 96. Ответственность за причинение вреда третьим лицам

Эксплуатант воздушного судна несет ответственность за причинение вреда здоровью, либо смерть третьих лиц, а также их имуществу на территории Туркменистана воздушным судном находящимся в полете или предметом, выпавшим из него, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

За вред, причиненный третьим лицам на территории иностранного государства воздушным судном Туркменистана и иностранным воздушным судном на территории Туркменистана, Эксплуатант воздушного судна несет ответственность в пределах, установленных соответствующими международными договорами или конвенциями, участниками которых является Туркменистан и соответствующее иностранное государство.

Статья 97. Ответственность за захват, угон или блокирование воздушного судна либо авиационного объекта

Захват или угон, либо блокирование воздушных судов, а также захват или блокирование авиационного объекта, транспортных, инженерно-технических и других коммуникаций к ним влечет ответственность, предусмотренную законодательством.

Статья 98. Ответственность за ложное сообщение о подготовке акта незаконного вмешательства в деятельность авиации

Ложное сообщение независимо от формы его выполнения о подготовке акта незаконного вмешательства в деятельность авиации влечет ответственность, предусмотренную законодательством.

Статья 99. Ответственность за невыполнение требований контроля на безопасность

Нарушение, равно как и невыполнение или ненадлежащее выполнение требований государственных правил, норм и процедур по регистрации и досмотру на безопасность пассажиров, относительно сдачи, приема, хранения и перевозки на воздушном судне ручной клади, багажа, груза, почты и бортового питания влечет ответственность, предусмотренную законодательством.

Статья 100. Ответственность перевозчика за причинение вреда здоровью или смерти пассажира

Перевозчик несет ответственность за причинение вреда здоровью или смерти пассажира, если вред наступил на борту воздушного судна или во время операций по посадке и высадке.

Если перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения ущерба в соответствии с действующим законодательством может быть уменьшен, либо в возмещении может быть отказано.

В случае, когда причинение вреда здоровью или смерть пассажира явились следствием воздействия непреодолимой силы, перевозчик несет ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого пассажира.

Статья 101. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение багажа или груза

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу и повреждение багажа или груза с момента принятия их к перевозке и до выдачи получателю

или передачи их в соответствии с правилами другому лицу (лицам), если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения причинения ущерба или что такие меры невозможно было принять.

Перевозчик несет ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошло по вине перевозчика.

Ущерб, причиненный при перевозке багажа или груза, возмещается перевозчиком в случаях:

- утраты или недостачи багажа или груза - в размере стоимости утраченного или недостающего багажа или груза, но не свыше предела, установленного правилами перевозки;

- повреждения багажа или груза - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного багажа или груза - в размере его стоимости;

- утраты багажа или груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности - в размере объявленной стоимости багажа или груза а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная стоимость превышает действительную стоимость багажа или груза, - в размере действительной стоимости.

Статья 102. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Перевозчик освобождается от ответственности, если просрочка произошла вследствие неблагоприятных метеорологических условий.

Размер ответственности определяется правилами перевозок.

Статья 103. Ответственность перевозчика за утрату, повреждения и просрочку в доставке почты

Перевозчик несет материальную (имущественную) ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

Статья 104. Ответственность отправителя

Отправитель несет ответственность за вред, понесенный перевозчиком или всяким другим лицом по причине неправильности, неточности или неполноты данных им сведений и объявлений, касающихся груза, заносимых в воздушно-перевозочный документ.

Воздушно-перевозочный документ, до доказательства противного, является удостоверением заключения договора принятия груза и условий воздушной перевозки.

Статья 105. Удостоверение обстоятельств, служащих основанием для ответственности

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются коммерческим актом.

Коммерческий акт составляется при выдаче груза, багажа или почты для удостоверения следующих обстоятельств:

- несоответствие наименования, веса (массы) или числа мест груза и почты в натуре данным, указанным в перевозочном документе;
- повреждение груза;
- недостача или повреждение багажа;
- недостача или повреждение почты;
- обнаружение груза, багажа или почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

Порядок составления коммерческого акта и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления коммерческого акта, устанавливаются правилами перевозок.

Статья 106. Право обжалования решения

Любое юридическое и физическое лицо имеет право обжаловать решение, действие или бездействие любого должностного или иного лица авиационной системы Туркменистана в порядке, предусмотренном законодательством Туркменистана.

ГЛАВА XIV. ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ И ИСКОВ

Статья 107. Предъявление претензий

Претензии предъявляются перевозчику или его представителю в аэропорту отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии.

Претензии, касающиеся комбинированных перевозок предъявляются:

- к авиационному предприятию, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;
- к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная станция, пристань или порт.

Статья 108. Лица, имеющие право на предъявление претензии и Иска

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют:

- а) пассажир или уполномоченное им лицо:
 - в случае прекращения договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика;
 - в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты багажа при предъявлении билета, багажной квитанции и коммерческого акта;
- б) получатель или отправитель в случае утраты груза:
 - получатель при условии предоставления грузовой накладной, выданной перевозчиком отправителю, с отметкой на ней аэропорта назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления такой накладной - документа об оплате стоимости груза и справки перевозчика об отправке груза с отметкой аэропорта назначения о неприбытии груза;
 - отправитель при условии представления выданной ему грузовой накладной;
- в) получатель:
 - в случае недостачи или повреждения груза при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом, и коммерческого акта;
 - в случае просрочки в доставке груза при условии представления грузовой накладной, следовавшей с грузом;
- г) предприятие связи:
 - в случае просрочки, недостачи, повреждения или утраты почты.

Отсутствие коммерческого акта не лишает права на предъявление претензии, если отказ перевозчика в его составлении был обжалован отправителем или получателем.

Статья 109. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течении шести месяцев.

Срок предъявления претензии исчисляется:

- по претензиям за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в их доставке - со дня выдачи;

- по претензиям за утрату груза - по истечении 10 дней с момента истечения срока доставки;

- по претензиям за утрату багажа или почты - с момента истечения срока доставки;

- во всех остальных случаях - со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик принимает к рассмотрению претензии и по истечении претензионных сроков, если имеется уважительная причина пропуска срока предъявления претензии.

Статья 110. Сроки предъявления претензий при международных перевозках

Получение багажа, груза получателем без возражений означает, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу, если не доказано иное.

В случае повреждения багажа или груза, лицо, имеющее право на его получение, должно немедленно предъявить перевозчику письменную претензию о повреждении, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае опоздания по указанным срокам претензия должна быть предъявлена не позднее чем в течении 21 дня, считая со дня передачи багажа или груза, в распоряжение получателя.

Статья 111. Сроки рассмотрения претензий

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или ее отклонении в течение трех месяцев.

Сроки рассмотрения претензий по комбинированным перевозкам составляют шесть месяцев, а претензий об уплате штрафа - 45 дней.

Статья 112. Исковая давность и подсудность

Иск к перевозчику должен быть возбужден в течение трех лет, а при международных воздушных перевозках в течение двух лет, со дня прибытия воздушного судна по месту назначения или со дня, когда воздушное судно должно было бы пробыть, или со дня прекращения перевозки.

Иск об ответственности может быть возбужден по выбору истца в суде по месту нахождения перевозчика или его головного предприятия, по месту, где перевозчик имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, либо в суде по месту назначения.

При отсутствии письменной претензии, заявленной в Установленные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен, за исключением претензий о причинении вреда здоровью пассажира.

ГЛАВА XV. АВИАЦИОННОЕ СТРАХОВАНИЕ

Статья 113. Страхование

Эксплуатанты воздушных судов обязаны страховать авиационный персонал, воздушные суда, зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов Туркменистана, свою ответственность по возмещению ущерба, причиненных пассажирам, багажу, почте, грузу, принятым к перевозке и при выполнении авиационных работ, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Пределы ответственности по возмещению ущерба на территории Туркменистана устанавливаются законодательными актами Туркменистана, а при выполнении международных перевозках ограничиваются международными нормами.

Статья 114. Страхование при авиационных работах

Заказчик обязан страховать своих работников, лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при выполнении авиационных работ, и пассажиров, перевозимых по заявке без приобретения билетов.