

О безопасности дорожного движения

ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА

О безопасности дорожного движения

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2012 г., № 1, ст. 35)

(С изменениями и дополнениями внесенными Законами Туркменистана
от 01.03.2014 г. № 47-V, 03.05.2014 г. № 83-V и 12.01.2016 г. № 325-V)

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Задачи настоящего Закона

Настоящий Закон определяет правовую основу обеспечения безопасности дорожного движения на территории Туркменистана, регулирует отношения, возникающие в области безопасности дорожного движения, и направлен на обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также окружающей среды.

Статья 2. Основные термины, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные термины:

- 1) пешеход – лицо, находящееся вне транспорта и не производящее на дороге какие-либо работы;
- 2) водитель - лицо, управляющее каким-либо транспортом, погонщик выючного, верхового скота или перегонщик стада на дороге. Лицо, обучающее управлению транспортом, приравнивается к водителю;
- 3) прицеп - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе механических транспортных средств;
- 4) транспорт - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём;
- 5) дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

- 6) пассажир – лицо, находящееся в транспортном средстве, кроме водителя, а также лицо, входящее в транспортное средство (садящееся в него) или выходящее из транспортного средства (сходящее с него);
- 7) дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов по дорогам с помощью транспортных средств или без таковых;
- 8) участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства;
- 9) организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;
- 10) дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дороге и с его участием, послужившее причиной гибели или ранения людей, нанесения материального вреда транспортным средствам, грузам, сооружениям;
- 11) безопасность дорожного движения - состояние дорожного движения, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- 12) обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Статья 3. Законодательство Туркменистана о безопасности дорожного движения

1. Законодательство Туркменистана о безопасности дорожного движения основывается на Конституции Туркменистана, общепризнанных нормах международного права и состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Туркменистана.
2. Если международным договором Туркменистана установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Основные принципы обеспечения безопасности дорожного движения

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- 1) приоритет жизни и здоровья лиц, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- 2) приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью лиц, участвующих в дорожном движении;
- 3) соблюдение прав и законных интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- 4) программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 5) комплексное использование технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Туркменистане стандартами;
- 6) недопущение изменений в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или других целей за счёт снижения уровня безопасности дорожного движения.

Глава II. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 5. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения

1. Обеспечение безопасности дорожного движения осуществляется посредством установления полномочий и ответственности Кабинета Министров Туркменистана, органов местной исполнительной власти и иных уполномоченных государственных органов.

2. Основными направлениями государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

1) координация деятельности государственных органов, органов местной исполнительной власти и иных юридических, а также физических лиц в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий на территории Туркменистана;

2) регулирование деятельности на автомобильном, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

3) разработка и утверждение в установленном порядке нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения (правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов);

4) осуществление деятельности по организации дорожного движения;

5) материально-техническое и финансовое обеспечение мероприятий по безопасности дорожного движения;

6) организация подготовки и переподготовки водителей транспортных средств и обучения граждан Правилам дорожного движения и требованиям безопасности дорожного движения;

7) проведение комплекса мероприятий по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;

8) осуществление обязательной сертификации объектов, продукции и услуг транспорта и дорожного хозяйства;

9) лицензирование деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения;

10) проведение социально ориентированной политики в области страхования на транспорте;

11) осуществление государственного контроля за выполнением законодательства Туркменистана, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Глава III. КОМПЕТЕНЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 6. Компетенция Кабинета Министров Туркменистана в области обеспечения безопасности дорожного движения

Кабинет Министров Туркменистана в области обеспечения безопасности дорожного движения в пределах своей компетенции:

- 1) формирует и проводит на территории Туркменистана единую государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) утверждает государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществляет контроль за их реализацией;
- 3) утверждает Правила дорожного движения и другие нормативные правовые акты по вопросам обеспечения и организации безопасности дорожного движения;
- 4) координирует деятельность министерств и ведомств в области обеспечения безопасности дорожного движения, соблюдения требований экологической безопасности;
- 5) устанавливает единые требования к техническому состоянию транспортных средств и дорог, безопасности дорожного движения по дорогам и железнодорожным переездам;
- 6) устанавливает общие требования к подготовке водителей транспортных средств, а также обучению населения правилам безопасного поведения на дорогах;
- 7) устанавливает единую государственную систему учёта показателей аварийности, дорожно-транспортного травматизма, численности транспортных средств, водителей, правонарушений в сфере дорожного движения, транспортно-эксплуатационных показателей дорог, а также других показателей, отражающих состояние безопасности дорожного движения и деятельности по их обеспечению, порядок использования учётных сведений и формирования отчётных сведений в этой области;
- 8) определяет порядок лицензирования деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения;
- 9) осуществляет иные полномочия в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 7. Компетенция исполнительных органов местной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения

Органы местной исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения:

- 1) реализуют государственные программы по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2) утверждают территориальные программы обеспечения безопасности дорожного движения и осуществляют контроль за их реализацией;
- 3) организуют медицинское обеспечение безопасности дорожного движения, а также оказание медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- 4) принимают меры по профилактике дорожно-транспортного травматизма, обучению населения правилам безопасного поведения на дорогах, пропаганде безопасности дорожного движения и соблюдению требований экологической безопасности;
- 5) обеспечивают обустройство и содержание в исправном состоянии улиц, тротуаров и дорожных знаков и других средств регулирования дорожного движения в административно-территориальных единицах их ведения, а также линий городского электрического транспорта;
- 6) по согласованию с органами внутренних дел осуществляет обеспечение соответствия содержания объектов наружной рекламы и информации требованиям правил безопасности дорожного движения.

Статья 8. Компетенция органов внутренних дел в области обеспечения безопасности дорожного движения

Органы внутренних дел в пределах своих полномочий в области обеспечения безопасности дорожного движения:

- 1) реализуют государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- 2) организуют выполнение государственных и территориальных программ в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- 3) осуществляют ведение системы учёта показателей аварийности, дорожно-транспортного травматизма, численности транспортных средств, водителей, правонарушений в сфере дорожного движения, отражающих состояние безопасности дорожного движения и деятельности по их обеспечению;
- 4) осуществляют государственный контроль за соблюдением физическими и юридическими лицами Правил дорожного движения, стандартов, технических норм и других нормативных правовых актов;
- 5) контролируют осуществление деятельности по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств, принимают соответствующие экзамены у граждан на право управления транспортными средствами и выдают им водительские удостоверения на право управления транспортными средствами;
- 6) регистрируют автомототранспортные средства и прицепы к ним, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования;
- 7) организуют и проводят государственные технические осмотры зарегистрированных транспортных средств и прицепов к ним;
- 8) осуществляют регулировку дорожного движения;
- 9) осуществляют контроль за выполнением Правил дорожного движения всеми участниками дорожного движения;
- 10) предъявляют требования о выполнении Правил дорожного движения предприятиям, учреждениям, организациям, являющимся владельцами транспортных средств и использующим их;
- 11) применяют к нарушителям установленных правил безопасности дорожного движения меры, предусмотренные нормативными правовыми актами Туркменистана;
- 12) запрещают использование транспортных средств, наносящих ущерб безопасности дорожного движения или окружающей среде по своему внешнему виду, техническому состоянию или другим причинам;
- 13) с целью осуществления контроля за соблюдением Правил дорожного движения проверяют документы, предоставляющие водителям право управления транспортными средствами, путевые листы и другие документы для перевозки грузов;
- 14) регистрируют дорожно-транспортные происшествия и нарушения Правил дорожного движения, исследуют причины и условия их возникновения, принимают меры для их устранения;
- 15) участвуют в составлении проектов автомобильных дорог, улиц, дорожных объектов, железнодорожных переходов, направлений движения электротранспортных средств, их строительстве, ремонте, реконструкции и приёмке, согласовании норм, нормативных показателей и параметров в области обеспечения безопасности движения, а также в работе комиссии по приёму в эксплуатацию путевых направлений указанных транспортных средств;
- 16) осуществляют контроль соответствия дорог требованиям безопасности дорожного движения;

17) утверждают маршруты следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы;

18) участвуют в заключении международных договоров Туркменистана в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 9. Компетенция уполномоченного органа в области дорожного строительства по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области дорожного строительства по обеспечению безопасности дорожного движения относится:

1) разработка нормативных правовых актов по вопросам обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

2) обеспечение содержания в исправном состоянии подведомственных автомобильных дорог для безопасного движения по ним транспортных средств;

3) обеспечение участников дорожного движения необходимой информацией о состоянии дорожного покрытия, гидрометеорологических и других условиях, наличии объектов сервиса и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи;

4) осуществление обустройства и оборудования автомобильных дорог дорожными знаками и другими средствами, регулирующими дорожное движение, объектами сервиса, системой срочной связи, обеспечение и организация их работы и содержания в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности;

5) выявление опасных для движения участков автомобильных дорог и принятие мер по совершенствованию организации дорожного движения на этих участках;

6) разработка общих норм содержания автомобильных дорог и железнодорожных переездов;

7) участие в определении маршрутов следования транспортных средств, перевозящих тяжеловесные, крупногабаритные, опасные и специальные грузы;

8) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 10. Компетенция уполномоченного органа в области автомобильного транспорта по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области автомобильного транспорта по обеспечению безопасности дорожного движения относится:

1) разработка технических условий и методологии регистрации, тестирования и сертификации транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении, и услуг в области обеспечения безопасности дорожного движения;

2) накопление, обобщение и анализ информации о деятельности по регистрации и техническому тестированию транспортных средств в целях совершенствования сети и станций, предоставляющих такие услуги;

3) разработка обязательных норм в организации и осуществлении транспортных перевозок, осуществление мониторинга их соблюдения;

- 4) разработка специальных правил в сфере дорожных перевозок и установление мер безопасности при их осуществлении;
- 5) подготовка и переподготовка водителей транспортных средств, подготовка и выдача разрешений лицам, обучающим вождению, лицензирование и контроль деятельности автошкол, разработка положений о подготовке и переподготовке водителей, учебных программ и пособий;
- 6) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 11. Компетенция уполномоченного органа в области здравоохранения по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области здравоохранения по обеспечению безопасности дорожного движения относятся:

- 1) разработка и установление норм психофизиологического и медицинского освидетельствования водителей и кандидатов в водители транспортных средств;
- 2) отбор и анализ биологических проб на предмет установления потребления алкогольных напитков, наркотических средств и других психоактивных веществ, медикаментов, которые могут оказать негативное воздействие на способность водителя управлять транспортным средством;
- 3) разработка программ для школ по обучению водителей автотранспортных средств, сотрудников Службы дорожного надзора полиции и других специализированных структур приёмам оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 4) разработка опознавательного знака, который должен наноситься на упаковку медикаментов, противопоказанных водителям транспортных средств;
- 5) утверждение спецификации содержимого аптек первой медицинской помощи и их сертификация;
- 6) оказание неотложной медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- 7) осуществление контроля уровня шума, создаваемого транспортными средствами, участвующими в дорожном движении;
- 8) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 12. Компетенция уполномоченного органа в области образования по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области образования по обеспечению безопасности дорожного движения относятся:

- 1) разработка по согласованию с Министерством внутренних дел Туркменистана программ по обучению правилам безопасного поведения на дорогах и обеспечение воспитательной работы в этом направлении в дошкольных и средних образовательных учреждениях, а также подготовка и совершенствование профессионального уровня педагогических кадров, осуществляющих такого рода деятельность;
- 2) разработка по согласованию с Министерством внутренних дел Туркменистана учебно-методических и инновационных руководств по обучению правилам безопасного поведения на дорогах;

- 3) направление, координация деятельности органов образования по обучению правилам безопасного поведения на дорогах и контроль за их деятельностью;
- 4) установление в сотрудничестве с другими компетентными органами методологических норм и организация подготовки экзаменации, аттестации и совершенствования профессионального уровня инструкторско-преподавательских кадров для подготовки водителей автотранспортных средств и персонала дорожных перевозок;
- 5) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 13. Компетенция Вооружённых Сил Туркменистана, других войск и военных органов по обеспечению безопасности дорожного движения

1. К компетенции Вооружённых Сил Туркменистана, других войск и военных органов по обеспечению безопасности дорожного движения относятся:

- 1) обучение, подготовка, переподготовка водительского состава (военнослужащие, проходящие военную службу, и другие граждане) автотранспортных средств (в том числе мототранспорта, бронированных и других технических средств) для Вооружённых Сил Туркменистана, других войск и военных органов и выдача разрешений инструкторско-преподавательскому персоналу школ по подготовке водителей автотранспорта, находящихся в их ведении;
- 2) регистрация транспортных средств и ведение их статистического учёта в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана;
- 3) организация и осуществление технического контроля собственного парка транспортных средств;
- 4) сопровождение колонн военных транспортных средств;
- 5) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

2. Обучение, подготовка, переподготовка водительского состава, указанного в пункте 1 части первой настоящей статьи, для других войск и военных органов, не входящих в состав Вооружённых Сил Туркменистана, выполняющих задачи в области обороны в соответствии с планом обороны страны, согласно их предназначению может осуществляться соответствующими органами Министерства обороны Туркменистана или Государственной пограничной службы Туркменистана.

Статья 14. Компетенция уполномоченного органа в области сельского хозяйства по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области сельского хозяйства по обеспечению безопасности дорожного движения относится:

- 1) разработка нормативных правовых актов в области подготовки, аттестации и совершенствования профессионального уровня водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) с прицепами к ним и выдача удостоверений на право управления этими транспортными средствами;
- 2) регулирование, координация и осуществление контроля за подготовкой и совершенствованием профессионального уровня водителей самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин);

- 3) регистрация самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин) и прицепов к ним и ведение их учёта в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана;
- 4) организация и осуществление технического контроля самоходных транспортных средств (тракторов, сельскохозяйственных машин);
- 5) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 15. Компетенция уполномоченного органа в области охраны природы по обеспечению безопасности дорожного движения

К компетенции уполномоченного органа в области охраны природы по обеспечению безопасности дорожного движения относится:

- 1) разработка совместно с другими уполномоченными государственными органами программ по охране окружающей среды участниками дорожного движения в соответствии с международными требованиями и национальными стандартами;
- 2) разработка совместно с другими уполномоченными государственными органами правил государственного инструментального экологического контроля передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха, осуществление тестирования и оценки уровня загрязнения окружающей среды выхлопными газами транспортных средств, участвующих в дорожном движении, и уровня создаваемого ими шума на основе постоянного сбора данных мониторинга за состоянием качества атмосферного воздуха на ведомственных стационарных постах наблюдения;
- 3) осуществление с помощью измерительных приборов, прошедших метрологическую проверку, совместно с другими уполномоченными государственными органами проверки транспортных средств, участвующих в дорожном движении, на содержание вредных веществ в выхлопных газах и соответствие их национальным стандартам;
- 4) организация на национальном уровне мониторинга данных о загрязнении окружающей среды транспортными средствами, их сбора, анализа и передачи данных о загрязнении атмосферного воздуха уполномоченным государственным органам;
- 5) обеспечение соблюдения законодательства о вредных выбросах автомобильных источников загрязнения;
- 6) осуществление иных полномочий в соответствии с нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 16. Участие общественных объединений в мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Общественные объединения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вправе в порядке, установленном законодательством Туркменистана, вносить в соответствующие органы предложения по осуществлению мероприятий и совершенствованию правил, стандартов, технических и других норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, проводить мероприятия, направленные на профилактику нарушений Правил дорожного движения.
2. Органы местной исполнительной власти и органы местного самоуправления вправе привлекать общественные объединения с их согласия к проведению мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 17. Лицензирование деятельности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения

1. Деятельность физических и юридических лиц, связанная с обеспечением безопасности дорожного движения, подлежит обязательному лицензированию.
2. Виды деятельности и порядок лицензирования определяются нормативными правовыми актами Туркменистана о лицензировании отдельных видов деятельности.

Глава IV. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 18. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог

1. Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Туркменистана должны осуществляться с целью обеспечения безопасности дорожного движения. Соответствие построенных и реконструированных дорог требованиям строительных норм, правил и стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами государственной приёмки дороги.
2. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения на этапе проектирования возлагается на исполнителя проекта, а на этапах строительства и реконструкции – на исполнителя работ.
3. Снижение капитальных затрат за счёт инженерных решений, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения, при проектировании, строительстве и реконструкции дорог не допускается.

Статья 19. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог

1. Ремонт и содержание дорог на территории Туркменистана осуществляются с целью обеспечения безопасности дорожного движения. Соответствие состояния дорог правилам, стандартам и техническим нормам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения, удостоверяется актами контрольных осмотров или обследований дорог, проводимых с участием органов местной исполнительной власти.
2. На органы местной исполнительной власти возлагается обязанность по обеспечению соответствия дорог, находящихся в их ведении, после ремонта и в процессе эксплуатации установленным правилам, стандартам и техническим нормам.

Статья 20. Ограничение или прекращение движения на дорогах

1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств на дорогах с целью обеспечения безопасности дорожного движения может осуществляться уполномоченными на то должностными лицами государственных органов исполнительной власти, органов местной

исполнительной власти и местного самоуправления, в ведении которых находятся автомобильные дороги, в пределах их компетенции по согласованию с органами внутренних дел.

2. Перечень оснований временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на дорогах в целях обеспечения безопасности дорожного движения утверждается Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 21. Государственный технический осмотр транспортных средств

1. Транспортные средства, находящиеся в эксплуатации на территории Туркменистана и в установленном порядке зарегистрированные уполномоченными органами, указанными в настоящем Законе, подлежат обязательному государственному техническому осмотру.

2. Порядок проведения обязательного государственного технического осмотра транспортных средств определяется нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 22. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств

1. Техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, их техническое обслуживание и ремонт в целях содержания в исправном состоянии должны обеспечивать безопасность дорожного движения.

2. Обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства.

3. Нормы, правила и порядок технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются заводами-производителями транспортных средств с учётом условий их эксплуатации.

4. Транспортные средства, прошедшие техническое обслуживание и ремонт, должны отвечать требованиям, регламентирующим техническое состояние и оборудование транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения, что подтверждается соответствующим документом, выдаваемым исполнителем технического обслуживания и ремонта.

Статья 23. Основания и порядок запрета эксплуатации транспортных средств

1. Запрещается эксплуатация транспортных средств при наличии технических неисправностей, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

2. Перечень технических неисправностей транспортных средств и условия, при которых запрещается их эксплуатация, определяются Правилами дорожного движения.

3. Запрет на эксплуатацию транспортного средства налагается уполномоченными на то должностными лицами органов внутренних дел в порядке, установленном нормативными правовыми актами Туркменистана.

Статья 24. Основные требования к физическим и юридическим лицам, деятельность которых связана с эксплуатацией транспортных средств

1. Физические и юридические лица, осуществляющие на территории Туркменистана деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны:

- 1) организовывать работу водителей транспортных средств в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;
- 2) соблюдать установленный нормативными правовыми актами Туркменистана режим труда и отдыха водителей;
- 3) создавать необходимые условия для повышения уровня квалификации водителей;
- 4) не допускать к эксплуатации транспортные средства при наличии технических неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;
- 5) обеспечивать сохранность транспортных средств и соответствие их технического состояния требованиям безопасности дорожного движения;
- 6) анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;
- 7) организовывать и проводить с привлечением медицинских работников предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первичной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров, багажа и грузов автомобильным или наземным городским электрическим транспортом, в соответствии с законодательством Туркменистана о безопасности дорожного движения, с учётом особенностей перевозок могут устанавливать специальные правила и предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3. Физическим и юридическим лицам, осуществляющим на территории Туркменистана деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, запрещается в какой бы то ни было форме принуждать или поощрять водителей транспортных средств к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

Статья 25. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

1. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения заключается в обязательном медицинском освидетельствовании и переосвидетельствовании кандидатов в водители и водителей транспортных средств, проведении предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, оказании медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обучении участников дорожного движения, сотрудников Службы дорожного надзора полиции и других специализированных структур, а также населения приёмам оказания первичной помощи людям, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

2. Целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования является определение у водителей транспортных средств и кандидатов в водители медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности.

3. Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях заключается в:

- 1) оказании первичной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия;

- 2) оказании квалифицированной медицинской помощи на месте дорожно-транспортного происшествия, в пути следования в лечебное учреждение и в лечебном учреждении.
4. Периодичность обязательных медицинских освидетельствований, порядок их проведения, перечень медицинских противопоказаний, при которых водителю запрещается управлять транспортными средствами, а также порядок организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях устанавливаются Министерством здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана.

Статья 26. Организация безопасности дорожного движения

1. Деятельность по организации безопасности дорожного движения на территории Туркменистана осуществляется на основе комплексного использования технических средств регулирования и их конструкций, применение которых регламентировано стандартами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.
2. Единый порядок дорожного движения на территории Туркменистана устанавливается Правилами дорожного движения.
3. На дорогах Туркменистана устанавливается правостороннее движение транспортных средств.

Статья 27. Права и обязанности участников дорожного движения

1. Права участников дорожного движения на безопасные условия движения по дорогам Туркменистана гарантируются государством и обеспечиваются путём выполнения нормативных правовых актов и международных договоров Туркменистана в области безопасности дорожного движения.
2. Реализация участниками дорожного движения своих прав не должна ограничивать или нарушать права других участников дорожного движения.
3. Участники дорожного движения имеют право:
 - 1) свободно и беспрепятственно передвигаться по дорогам в соответствии и на основании установленных правил, получать от компетентных органов и должностных лиц достоверную информацию о безопасных условиях дорожного движения;
 - 2) получать от должностных лиц полную и достоверную информацию о причинах ограничения или запрещения движения по дорогам;
 - 3) на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при дорожно-транспортном происшествии от организаций и должностных лиц, на которых законодательством Туркменистана возложена обязанность оказывать такую помощь;
 - 4) на возмещение ущерба в порядке, установленном нормативными правовыми актами Туркменистана, в случаях причинения им телесных повреждений, а также в случаях повреждения транспортного средства, груза в результате дорожно-транспортного происшествия;
 - 5) обжаловать в порядке, установленном законодательством Туркменистана, незаконные действия должностных лиц, осуществляющих полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Участники дорожного движения обязаны выполнять требования настоящего Закона и принимаемых в соответствии с ним иных нормативных правовых актов Туркменистана в части обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Пешеходы пользуются преимуществом в дорожном движении, однако это не освобождает их от выполнения своих обязанностей при участии в дорожном движении.

Статья 28. Обучение правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах

1. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах проводится в дошкольных, общеобразовательных учреждениях и учреждениях профессионального обучения различных организационно-правовых форм.
2. Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах проводится в соответствии с программами и методическими рекомендациями, разрабатываемыми в порядке, установленном нормативными правовыми актами Туркменистана.
3. Положения об обязательном обучении граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах включаются в соответствующие государственные образовательные стандарты.
4. Органы внутренних дел и средства массовой информации обязаны оказывать помощь органам местной исполнительной власти в проведении мероприятий по обучению граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах.

Статья 29. Основные требования по подготовке водителей транспортных средств

1. К сдаче экзаменов на получение права на управление транспортными средствами допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, не имеющие ограничений к водительской деятельности и прошедшие соответствующую подготовку в объеме, предусмотренном учебными планами и программами подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории.
2. На получение права управления транспортными средствами категории «А» допускается самостоятельная подготовка водителей в объеме соответствующих учебных планов и программ.
3. Типовые программы подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий разрабатываются в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана на основании соответствующих образовательных стандартов.

Статья 30. Получение права на управление транспортными средствами

1. Право на управление транспортными средствами предоставляется лицам, сдавшим квалификационные экзамены при условиях, предусмотренных частью второй настоящей статьи.
2. Право на управление транспортными средствами может быть предоставлено:
 - 1) лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, - мотоциклами, мотороллерами, мопедами и другими мототранспортными средствами (категория «А»);

2) лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста, - автомобилями, разрешённая максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория «В»), а также лицам, достигшим девятнадцатилетнего возраста автомобилями, разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением относящихся к категории «D» (категория «С»);

гражданам, проходящим военную службу по призыву, право на управление транспортными средствами категории «С» предоставляется с восемнадцатилетнего возраста;

3) лицам, достигшим двадцатилетнего возраста, имеющим право управлять транспортными средствами, относящимися к категориям «В» или «С», при наличии водительского стажа не менее одного года - автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя (категория «D»);

4) лицам, имеющим право управлять транспортными средствами, относящимися к категориям «В», «С» или «D», при наличии водительского стажа управления соответствующей категорией не менее одного года – автомобилями с прицепами или полуприцепами и автобусами, разрешённая максимальная масса прицепов которых превышает 750 кг (категория «Е»);

5) лицам, достигшим двадцатилетнего возраста - троллейбусами и трамваями.

3. Право на управление транспортными средствами подтверждается соответствующим удостоверением. На территории Туркменистана действуют национальные и международные водительские удостоверения, соответствующие требованиям международных договоров Туркменистана.

4. Порядок сдачи квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений устанавливается Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 31. Основания прекращения действия права на управление транспортными средствами.

1. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами являются:

- 1) истечение установленного срока действия водительского удостоверения;
- 2) ухудшение состояния здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтверждённое медицинским заключением;
- 3) временное ограничение права на управление транспортными средствами.

2. Виды правонарушений, влекущих в качестве меры ответственности временное ограничение права на управление транспортными средствами, устанавливаются законами Туркменистана.

Глава V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 32. Государственный контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения

1. Государственный контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения организуется и осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана.

2. Государственный контроль в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется в целях обеспечения соблюдения законодательства Туркменистана и установленных правил, стандартов, технических норм и других нормативных правовых актов Туркменистана в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья 33. Ответственность за нарушение законодательства Туркменистана о безопасности дорожного движения

Лица, виновные в нарушении законодательства Туркменистана о безопасности дорожного движения, несут ответственность в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 34. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Туркменистана

Гурбангулы
Бердымухамедов

гор. Ашхабад

31 марта 2012 года

№ 284-IV.