

ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА

Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2013 г., № 1, ст. 5)

(С изменениями и дополнениями внесенным Законами Туркменистана от 08.06.2019 г. № 150-VI, 13.11.2021 г. № 424-VI, 24.07.2022 г. № 500-VI и 03.06.2023 г. № 28-VII)

Настоящий Закон определяет правовую, экономическую и организационную основы регулирования отношений, связанных с использованием автомобильными дорогами, а также осуществлением дорожной деятельности.

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 1. Основные положения

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) **автомобильная дорога** – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами, включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги.

Составляющими автомобильной дороги в границах полосы отвода являются конструктивные элементы, защитные и искусственные дорожные сооружения, элементы обустройства. Составляющими автомобильной дороги, находящимся за пределами полосы отвода, являются объекты дорожного сервиса, производственные объекты, линейные жилые дома, а также иные линейные сооружения, предназначенные для выполнения ремонта, содержания и сохранности автомобильных дорог;

2) **конструктивные элементы автомобильной дороги** – земляное полотно, дорожное основание и дорожное покрытие автомобильной дороги;

3) **элементы обустройства автомобильной дороги** – дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и иные устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, пешеходные дорожки, тротуары, объекты, предназначенные для освещения автомобильной дороги, обзорные площадки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств;

4) **полоса отвода автомобильной дороги** – земельные участки, предназначенные для размещения автомобильной дороги, её конструктивных элементов, защитных и искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства автомобильной дороги;

5) **придорожные полосы автомобильной дороги** – земельные участки, прилегающие с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований её сохранности, безопасности дорожного движения, а также создания условий для проведения реконструкции, капитального, среднего и текущего ремонта, содержания автомобильной дороги;

6) **реконструкция автомобильной дороги** – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению категории автомобильной дороги;

7) **капитальный ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, защитных, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства и (или) их частей, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги;

8) **средний ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению слоя износа автомобильной дороги с одновременным исправлением всех видов деформации и разрушений дорожных покрытий, защитных, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства и (или) их частей;

9) **текущий ремонт автомобильной дороги** – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности автомобильной дороги;

10) **искусственные дорожные сооружения** – сооружения, предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов через природные и иные препятствия. К основным искусственным дорожным сооружениям относятся мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, наземные и подземные пешеходные переходы;

11) **защитные дорожные сооружения** – элементы озеленения, противоселевые и снегозащитные сооружения, заборы, звукозащитные и ветрозащитные устройства, а также устройства от перемещения песков и иные защитные устройства;

12) **производственные объекты** – сооружения, используемые при капитальном, среднем и текущем ремонте автомобильной дороги, а также линейные сооружения и комплексы, обеспечивающие функционирование и сохранность автомобильных дорог;

13) **дорожная деятельность** – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, осуществлению капитального, среднего и текущего ремонта, содержанию автомобильных дорог, в том числе защитных, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства, а также производству строительных материалов, конструкций и изделий, необходимых для осуществления дорожной деятельности;

14) **объекты дорожного сервиса** – здания, строения, сооружения, иные

объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования. К основным объектам дорожного сервиса относятся автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, а также необходимые для их функционирования соответствующие объекты (в том числе стоянки транспортных средств) с благоустройством прилегающей территории.

(В редакции Закона Туркменистана от 13 ноября 2021 г.).

Статья 2. Цели и задачи настоящего Закона

1. Целями настоящего Закона являются:

- 1) создание основ функционирования автомобильных дорог, осуществления дорожной деятельности в интересах пользователей автомобильных дорог;
- 2) содействие внедрению новейших технологий и стандартов в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности;
- 3) улучшение инвестиционного климата в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

2. Задачами настоящего Закона являются:

- 1) развитие автомобильных дорог, улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик;
- 2) обеспечение эффективной и добросовестной конкуренции в сфере осуществления дорожной деятельности;
- 3) интеграция автомобильных дорог в международную транспортную сеть.

Статья 3. Законодательство Туркменистана об автомобильных дорогах и дорожной деятельности

1. Законодательство Туркменистана об автомобильных дорогах и дорожной деятельности основывается на Конституции Туркменистана и состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Туркменистана.

2. Если международным договором Туркменистана установлены иные правила, чем содержащиеся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.

Статья 4. Государственная политика в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности

Государственная политика в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности направлена на обеспечение:

- 1) безопасности, защиты жизни и здоровья людей на автомобильных дорогах;
- 2) равенства физических и юридических лиц при использовании автомобильными дорогами;

3) равенства юридических лиц и физических лиц, занимающихся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица-индивидуальных предпринимателей, при осуществлении дорожной деятельности;

4) совершенствования транспортной инфраструктуры.

Статья 5. Стандартизация и обеспечение единства измерений в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности

Стандартизация и обеспечение единства измерений в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности осуществляются в соответствии с законодательством Туркменистана.

Глава 2. Государственное регулирование и управление в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности

Статья 6. Органы, осуществляющие государственное регулирование и управление в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности

1. Органами, осуществляющими государственное регулирование и управление в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности, являются Кабинет Министров Туркменистана, Государственное агентство по управлению строительством автомобильных дорог (далее - уполномоченный орган).

2. Государственное управление в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности осуществляется Кабинетом Министров Туркменистана, уполномоченным органом, местными органами исполнительной власти и местного самоуправления, министерствами и ведомствами.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г. и 24 июля 2022 г.).

Статья 7. Компетенция Кабинета Министров Туркменистана

Кабинет Министров Туркменистана:

1) определяет единую государственную политику в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

2) издаёт нормативные правовые акты Туркменистана в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) утверждает:

a) Государственную программу развития автомобильных дорог;

b) Правила формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог;

с) Порядок временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

d) Порядок проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам;

подпункт «е» пункта 3 признано утратившим силу Законом Туркменистана от

08.06.2019 г. № 150-VI;

- ä) Правила пользования автомобильными дорогами;
 - ф) Правила присвоения идентификационных номеров автомобильным дорогам;
 - г) Правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог;
 - h) Порядок расчёта перечислений и использования денежных средств для строительства, реконструкции, капитального, промежуточного, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог;
- 4) координирует деятельность органов государственной власти, органов местного самоуправления в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 5) осуществляет иные функции, отнесённые к его компетенции законодательством Туркменистана.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г. и 24 июля 2022 г.).

Статья 8. Компетенция уполномоченного органа

Уполномоченный орган:

- 1) реализует единую государственную политику в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 2) принимает нормативные правовые акты в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;
- 2¹) обеспечивает целостное содержание автомобильных дорог, находящихся в его ведении;
- 2²) обеспечивает соблюдение требований нормативных документов по стандартизации во время осуществления работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному, промежуточному, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в его ведении;
- 2³) осуществляет организацию деятельности по строительству, реконструкции, капитальному, промежуточному, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в его ведении;

пункты 3, 4, 5 признано утратившим силу Законом Туркменистана от 08.06.2019 г. № 150-VI;

- б) разрабатывает:
 - а) Государственную программу развития автомобильных дорог;
 - б) Правила формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог;
 - с) Порядок временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
 - д) Порядок проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам;

подпункт «е» пункта 6 признано утратившим силу Законом Туркменистана от 08.06.2019 г. № 150-VI;

- ä) Правила пользования автомобильными дорогами;

f) Правила присвоения идентификационных номеров автомобильным дорогам;

g) Правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог;

h) Порядок расчёта перечислений и использования денежных средств для строительства, реконструкции, капитального, промежуточного, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог;

7) утверждает Технические правила проведения ремонта и содержания автомобильных дорог;

8) взаимодействует с органами государственной власти, органами местного самоуправления в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

9) осуществляет лицензирование в сфере дорожной деятельности;

10) присваивает идентификационные номера и наименования автомобильным дорогам, находящимся в его ведении;

11) ведёт Единый государственный реестр автомобильных дорог;

12) осуществляет международное сотрудничество и представляет интересы Туркменистана в международных и межгосударственных отношениях в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

13) осуществляет иные функции, отнесённые к его компетенции законодательством Туркменистана.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г. и 24 июля 2022 г.).

Статья 9. Компетенция местных органов исполнительной власти и местного самоуправления, министерств и ведомств

Местные органы исполнительной власти и местного самоуправления, министерства и ведомства:

1) участвуют в реализации единой государственной политики в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

2) принимают нормативные правовые акты в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности;

3) осуществляют контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог, находящихся в их ведении;

4) обеспечивают соблюдение требований нормативных документов по стандартизации при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, находящихся в их ведении;

5) осуществляют организацию работ по строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся в их ведении;

6) ведут учёт автомобильных дорог, находящихся в их ведении, представляют сведения о них в уполномоченный орган;

7) осуществляют иные функции, отнесённые к их компетенции законодательством Туркменистана.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г. и 24 июля 2022 г.).

РАЗДЕЛ II. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Глава 1. Общие положения

Статья 10. Классификация автомобильных дорог

1. Автомобильные дороги по своей принадлежности подразделяются на автомобильные дороги, находящиеся в ведении уполномоченного органа, местных органов исполнительной власти и местного самоуправления, министерств и ведомств и принадлежащие на праве собственности негосударственному сектору экономики.

2. Автомобильные дороги, находящиеся в ведении уполномоченного органа, в зависимости от функционального значения подразделяются на автомобильные дороги государственного и местного значений.

К автомобильным дорогам государственного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие:

1) административные центры велаятов и этрапов между собой и со столицей Туркменистана;

1¹) город государственного значения с административными центрами велаятов и со столицей Туркменистана;

2) крупные транспортные узлы (морские и речные порты, аэропорты, железнодорожные станции, автовокзалы), а также специальные объекты государственного значения.

К автомобильным дорогам местного значения относятся автомобильные дороги, соединяющие:

1) посёлки, сёла между собой и с административными центрами этрапов и велаятов;

2) посёлки, сёла и административные центры этрапов с автомобильными дорогами государственного значения.

3. В соответствии с международными договорами Туркменистана автомобильные дороги государственного и местного значения могут быть включены в перечень международных автомобильных дорог.

4. Улицы и дороги городов и иных населённых пунктов относятся к автомобильным дорогам, находящимся в ведении местных органов исполнительной власти и местного самоуправления.

5. К автомобильным дорогам, находящимся в ведении министерств и ведомств (далее - ведомственные дороги), относятся дороги, используемые ими и (или) их предприятиями и организациями в целях обеспечения внутрихозяйственной деятельности.

5¹. К автомобильным дорогам, принадлежащим на праве собственности негосударственному сектору экономики, относятся дороги, принадлежащие на праве собственности физическим лицам-частным предпринимателям, занимающимся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, и юридическим лицам, относящимся к негосударственному

сектору экономики.

6. Автомобильные дороги в зависимости от интенсивности движения подразделяются на пять категорий. Отнесение автомобильной дороги к соответствующей категории осуществляется в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в порядке, установленном Строительными нормами и правилами.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г., 13 ноября 2021 г., 24 июля 2022 г. и 3 июня 2023 г.).

Статья 11. Собственность на автомобильные дороги

Автомобильные дороги в Туркменистане находятся в государственной собственности и принадлежат на праве собственности лицам, относящимся к негосударственному сектору экономики.

(В редакции Закона Туркменистана от 13 ноября 2021 г.).

Глава 2. Наименование, номер и исчисление протяжённости автомобильных дорог

Статья 12. Идентификационный номер и наименование автомобильной дороги

1. Автомобильные дороги должны иметь идентификационный номер и наименование.

2. Идентификационный номер автомобильной дороги состоит из буквы алфавита и цифр, которые указываются на информационно-указательных дорожных знаках и картах.

3. Наименование автомобильной дороги включает в себя названия её начального и конечного населённых пунктов в пределах Туркменистана, а при необходимости - названия промежуточных населённых пунктов.

4. Правила присвоения идентификационных номеров автомобильным дорогам утверждаются Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 13. Единый государственный реестр автомобильных дорог

1. Единый государственный реестр автомобильных дорог представляет собой государственный информационный ресурс и содержит сведения об автомобильных дорогах.

2. Правила формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог, порядок предоставления сведений, содержащихся в нём, утверждаются Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 14. Исчисление протяжённости автомобильной дороги

1. Протяжённость автомобильной дороги исчисляется от начального

населённого пункта до конечного населённого пункта или до Государственной границы Туркменистана.

2. Протяжённость автомобильной дороги в пределах населённого пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по её центральной оси.

3. За условную начальную точку и условную конечную точку отсчёта протяжённости автомобильной дороги принимаются:

1) знак нулевого километра автомобильных дорог, установленный в столице Туркменистана, - для автомобильных дорог, которые начинаются в столице Туркменистана;

2) обособленное здание почтовой связи, органа государственной власти, органа местного самоуправления либо иное здание или сооружение, расположенное в центре населённого пункта, - для автомобильной дороги, соединяющей населённые пункты;

3) пересечение автомобильных дорог - для автомобильной дороги, соединяющей между собой иные автомобильные дороги или примыкающей к ним;

4) границы географических, исторических и иных объектов - для автомобильной дороги, соединяющей указанные объекты.

(В редакции Закона Туркменистана от 8 июня 2019 г.).

Глава 3. Пользование автомобильными дорогами

Статья 15. Правила пользования автомобильными дорогами

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения уполномоченным органом разрабатываются Правила пользования автомобильными дорогами, утверждаемые Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 16. Сборы за проезд по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств

1. Движение по автомобильным дорогам транспортных средств, общая масса, осевая нагрузка и габариты которых превышают установленные нормы, осуществляется только при наличии специального разрешения, выдаваемого в установленном порядке соответствующим органом в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

2. За проезд транспортных средств, общая масса, осевая нагрузка и габариты которых превышают установленные нормы, взимаются сборы, уплата которых не освобождает пользователей автомобильных дорог от возмещения причинённого ущерба (вреда), наносимого тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами при проезде по автомобильным дорогам.

3. Взимание сборов за проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств при проезде по автомобильным дорогам производится в соответствии с порядком проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Статья 17. Плата за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам

1. На автомобильных дорогах, в том числе на искусственных дорожных сооружениях, обеспечивающих повышенный скоростной и безопасный режим движения транспортных средств, может взиматься плата за проезд по этим дорогам.

2. Автомобильная дорога может быть платной на всём её протяжении или на отдельных её участках, в том числе на участках проезда по искусственным дорожным сооружениям.

3. Платные автомобильные дороги, находящиеся в ведении соответствующих органов, могут быть переданы ими для эксплуатации юридическим лицам или физическим лицам, занимающимся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица - индивидуальным предпринимателям в соответствии с законодательством Туркменистана.

4. Решение об отнесении автомобильной дороги, в том числе искусственного дорожного сооружения, к разряду платной, принимается Кабинетом Министров Туркменистана на основании технико-экономического обоснования, представляемого лицом, в ведении которого находится автомобильная дорога.

5. Максимальный размер платежа и методика расчётов за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам, относящимся к разряду платных дорог, определяются Кабинетом Министров Туркменистана.

(В редакции Закона Туркменистана от 13 ноября 2021 г.).

Статья 18. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам

1. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам может производиться в случаях проведения ремонтно-строительных работ, возникновения угрозы безопасности дорожного движения.

2. Временное ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляется в порядке, утверждаемом Кабинетом Министров Туркменистана.

РАЗДЕЛ III. ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Глава 1. Общие положения

Статья 19. Планирование развития автомобильных дорог и осуществление дорожной деятельности

1. Планирование развития автомобильных дорог осуществляется в соответствии с планами развития автомобильных дорог Туркменистана.

2. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог государственного и местного значения осуществляется уполномоченным органом.

3. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, находящихся в ведении местных органов исполнительной власти и местного самоуправления, осуществляется местными органами исполнительной власти и местного самоуправления.

4. Дорожная деятельность в отношении ведомственных дорог осуществляется соответствующими министерствами и ведомствами.

5. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог, принадлежащих на праве собственности негосударственному сектору экономики, осуществляется физическими лицами-частными предпринимателями, занимающимися предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, и юридическими лицами, относящимися к негосударственному сектору экономики, которым принадлежат автомобильные дороги на праве собственности.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г., 13 ноября 2021 г. и 24 июля 2022 г.).

Статья 20. Лицензирование дорожной деятельности

Лицензирование дорожной деятельности осуществляется уполномоченным органом в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Статья 21. Финансирование дорожной деятельности

1. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог, находящихся в ведении местных органов исполнительной власти и местного самоуправления, осуществляется за счёт средств Государственного бюджета Туркменистана.

Часть вторая признано утратившим силу Законом Туркменистана от 08.06.2019 г. № 150-VI;

3. Финансирование дорожной деятельности в отношении ведомственных дорог осуществляется за счёт средств соответствующих министерств и ведомств.

4. Финансирование дорожной деятельности в отношении платных автомобильных дорог осуществляется за счёт средств лиц, в ведении которых они находятся.

5. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных

дорог, указанных в частях первой-четвёртой настоящей статьи, может также осуществляться за счёт иных источников, не запрещённых законодательством Туркменистана.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г. и 13 ноября 2021 г.).

Глава 2. Проектирование, строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог

Статья 22. Предоставление земельных участков для строительства, реконструкции автомобильных дорог

Предоставление земельных участков для строительства, реконструкции автомобильных дорог осуществляется в соответствии с земельным законодательством Туркменистана.

Статья 23. Полоса отвода автомобильной дороги

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании проектной документации автомобильной дороги с учетом её категории, в соответствии с установленными строительными нормами по отводу земель.

2. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Туркменистана, не допускаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, ремонтом, содержанием автомобильной дороги, а также размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, сооружений и иных объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, её строительства, реконструкции, ремонта, содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) выполнение агротехнических работ, повреждение зелёных насаждений, снятие дёрна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги;

4) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов Туркменистана в сфере безопасности дорожного движения;

5) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6) прокладка инженерных коммуникаций.

Статья 24. Придорожные полосы автомобильных дорог

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в населённых пунктах, устанавливаются придорожные полосы.

Правила установления и использования придорожных полос автомобильных дорог определяются Кабинетом Министров Туркменистана.

Статья 25. Проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог

1. Подготовка проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется проектными организациями в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

2. Проектно-сметная документация, разработанная на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог, подлежит государственной экспертизе в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Статья 26. Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог

Строительство, реконструкция, капитальный, средний, текущий ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 27. Содержание автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в целях обеспечения бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, создания безопасных условий дорожного движения, обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Под содержанием автомобильных дорог понимаются обследование и диагностика автомобильных дорог, проведение комплекса работ по систематическому уходу за дорожными покрытиями, обочинами, откосами, сооружениями и полосой отвода автомобильной дороги.

2. Обследование и диагностика автомобильных дорог осуществляются с целью оценки соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог установленным требованиям, а также для обоснования целесообразности проведения реконструкции, капитального, среднего и (или) текущего ремонта автомобильных дорог и определения объёмов денежных средств, необходимых для этих целей.

3. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Техническими правилами проведения ремонта и содержания автомобильных дорог.

Статья 28. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса

1. При проектировании строительства и реконструкции автомобильных дорог должно предусматриваться размещение объектов дорожного сервиса в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

2. Размещение объектов дорожного сервиса осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана. Объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге либо иным образом влиять на безопасность дорожного движения.

РАЗДЕЛ IV. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ ОРГАНОВ

Глава 1. Основные права и обязанности пользователей автомобильных дорог

Статья 29. Основные права пользователей автомобильных дорог

Пользователи автомобильных дорог имеют право на:

- 1) использование автомобильной дороги для перевозки пассажиров, грузов, а также для собственных нужд;
- 2) возмещение ущерба (вреда), причинённого их жизни, здоровью или имуществу вследствие нарушения требований безопасности движения, в порядке, предусмотренном законодательством Туркменистана;
- 3) получение информации о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам, условиях движения, временном ограничении или прекращении движения транспортных средств.

Статья 30. Основные обязанности пользователей автомобильных дорог

1. Пользователи автомобильных дорог обязаны:
 - 1) бережно пользоваться автомобильной дорогой;
 - 2) использовать транспортные средства, конструкция и техническое состояние которых отвечают установленным требованиям нормативных документов по стандартизации;
 - 3) соблюдать чистоту на автомобильных дорогах;
 - 4) уведомлять дорожные органы или соответствующий орган в сфере безопасности дорожного движения о выявленных нарушениях, препятствующих безопасному дорожному движению;
 - 5) возмещать ущерб (вред), причинённый по их вине автомобильным дорогам;
 - 6) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги только в специально установленных местах.
2. Пользователи автомобильных дорог не вправе использовать транспортные средства, имеющие на колёсах выступы, шпоры, шипы, цепи и

иные элементы и приспособления, наносящие ущерб (вред) конструктивным элементам и элементам обустройства автомобильных дорог, за исключением случаев, установленных законодательством Туркменистана.

Глава 2. Основные права и обязанности дорожных органов

Статья 31. Основные права дорожных органов

1. Дорожными органами являются предприятия и организации, находящиеся в ведении уполномоченного органа, его предприятий и организаций местных органов исполнительной власти и местного самоуправления, министерств и ведомств, а также относящиеся к негосударственному сектору экономики (которым принадлежат автомобильные дороги на праве собственности), осуществляющих дорожную деятельность.

2. Дорожные органы имеют право на:

1) временное ограничение или прекращение движения транспортных средств при проведении ремонтно-строительных работ с уведомлением об этом местных органов исполнительной власти и местного самоуправления и пользователей автомобильных дорог в соответствии с требованиями, установленными законодательством Туркменистана;

2) осуществление контроля в пределах своей компетенции за соблюдением пользователями автомобильных дорог требований, установленных законодательством Туркменистана, а также Правилами пользования автомобильными дорогами.

3. Дорожные органы совместно с соответствующим органом в сфере безопасности дорожного движения имеют право требовать выведения за пределы автомобильной дороги транспортных средств, повреждающих конструктивные элементы или загрязняющих элементы обустройства автомобильной дороги, либо крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, не имеющих специального разрешения на проезд, выдаваемого в соответствии с законодательством Туркменистана.

(В редакции Законов Туркменистана от 8 июня 2019 г., 13 ноября 2021 г. и 24 июля 2022 г.).

Статья 32. Основные обязанности дорожных органов

Дорожные органы обязаны:

1) информировать пользователей автомобильных дорог о сроках проведения ремонта автомобильных дорог и возможных путях объезда;

2) возмещать пользователям автомобильных дорог ущерб (вред), причинённый их жизни, здоровью или имуществу вследствие нарушения требований безопасности движения, в порядке, предусмотренном законодательством Туркменистана;

3) содержать в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии примыкания к дорогам и подъезды к ним, производить их очистку от мусора,

грязи, песка, снега;

4) не допускать складирование материалов и конструкций в полосе отвода автомобильных дорог, затрудняющее видимость и ухудшающее безопасность дорожного движения, а также выполнение на автомобильных дорогах работ, связанных с применением горючих и иных веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

5) содержать обслуживаемые автомобильные дороги и сооружения на них в состоянии, обеспечивающем бесперебойный и безопасный проезд транспортных средств, и соблюдать требования природоохранного законодательства Туркменистана;

6) изучать причины дорожно-транспортных происшествий, возникших вследствие дорожных условий, и принимать меры по их предотвращению.

РАЗДЕЛ V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 33. Ответственность за нарушение настоящего Закона

Лица, виновные в нарушении настоящего Закона, несут ответственность, установленную законодательством Туркменистана.

Статья 34. Разрешение споров

Споры, возникающие в сфере автомобильных дорог и дорожной деятельности, разрешаются в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Статья 35. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

2. Нормативные правовые акты Туркменистана подлежат приведению в соответствие с настоящим Законом в трёхмесячный срок со дня его вступления в силу.

**Президент
Туркменистана**

**Гурбангулы
Бердымухамедов**

гор. Ашхабад
2 марта 2013 года
№ 376-IV.