

ЗАКОН ТУРКМЕНИСТАНА

О железнодорожном транспорте

(Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2015 г., № 1, ст.20)

(С изменениями и дополнениями внесенными Законами Туркменистана от 09.06.2018 г. № 41-VI, 08.06.2019 г. № 153-VI и 13.11.2021 г. № 425-VI)

Настоящий Закон определяет правовые и организационные основы функционирования и развития железнодорожного транспорта и регулирует отношения, связанные с его функционированием.

ГЛАВА I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- 1) **перевозочный процесс** – совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом;
- 2) **железнодорожный подвижной состав** – локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- 3) **полоса отвода железных дорог (далее - полоса отвода)** – земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта;
- 4) **правила на железнодорожном транспорте** – правила, предусматривающие порядок использования средств железнодорожного транспорта и обеспечения их сохранности, условия перевозок пассажиров, грузов и багажа, меры по обеспечению безопасности движения, переезда и перехода через железнодорожные пути, порядок пересечения коммуникациями железнодорожных путей, меры по охране труда и пожарной безопасности;
- 5) **безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта** – состояние защищённости процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение

ущерба (вреда) жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

6) **обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта** – система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, предприятиями, организациями, учреждениями железнодорожного транспорта (далее - предприятия железнодорожного транспорта), иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленными на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения ущерба (вреда) жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

7) **пользователь услуг железнодорожного транспорта** – пассажир, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель) либо иное физическое или юридическое лицо, пользующееся услугами (работами), оказываемыми (выполняемыми) предприятиями железнодорожного транспорта;

8) **земли железнодорожного транспорта** – земельные участки, предназначенные для обеспечения деятельности предприятий железнодорожного транспорта и (или) эксплуатации зданий, строений, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, в том числе земельные участки, расположенные в полосах отвода железных дорог и охранных зонах;

9) **охранные зоны** – территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой и на территориях, подверженных песчаным заносам и другим вредным воздействиям;

10) **Устав железнодорожного транспорта Туркменистана** – нормативный правовой акт, регламентирующий порядок и условия осуществления железнодорожных перевозок, эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, а также устанавливающий права, обязанности и ответственность предприятий железнодорожного транспорта, юридических и физических лиц, взаимодействующих с железнодорожным транспортом;

11) **транспортное происшествие** – событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение ущерба (вреда) жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

12) **железнодорожные пути общего пользования** – железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций, открытых для выполнения операций по приёму и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа, по обслуживанию пассажиров и выполнению сортировочной и маневровой работы, а также железнодорожные пути, соединяющие такие станции;

13) **железнодорожные пути необщего пользования** – железнодорожные подъездные пути, примыкающие к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определённых пользователей услуг железнодорожного транспорта или выполнения работ для собственных нужд;

14) **железнодорожный транспорт общего пользования** – производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для осуществления перевозок пассажиров, грузов и багажа, а также для выполнения (оказания) иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;

15) **железнодорожный транспорт необщего пользования** – совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей определённых пользователей в работах (услугах) железнодорожного транспорта или для собственных нужд;

16) **инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** – технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные здания, строения, сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса.

Статья 2. Законодательство Туркменистана о железнодорожном транспорте

1. Законодательство Туркменистана о железнодорожном транспорте основывается на Конституции Туркменистана и состоит из настоящего Закона и иных нормативных правовых актов Туркменистана.
2. Если международным договором Туркменистана установлены иные правила, чем предусмотренные настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

Статья 3. Сфера действия настоящего Закона

1. Действие настоящего Закона распространяется на отношения, связанные с функционированием железнодорожного транспорта общего пользования, с учётом положения части второй настоящей статьи.
2. Действие настоящего Закона распространяется на отношения, связанные с функционированием железнодорожного транспорта необщего пользования, в части его взаимодействия с железнодорожным транспортом общего пользования.

Статья 4. Основы функционирования железнодорожного транспорта

1. Железнодорожный транспорт общего пользования (далее - железнодорожный транспорт) является составной частью единой транспортной системы Туркменистана. Железнодорожный транспорт во взаимодействии с другими видами транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, способствовать созданию условий для развития экономики Туркменистана.
2. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется исходя из следующих принципов:
 - 1) устойчивость работы железнодорожного транспорта;
 - 2) доступность, безопасность и качество оказываемых услуг;

- 3) развитие конкуренции и становление развитого рынка услуг железнодорожного транспорта;
 - 4) согласованность функционирования единой транспортной системы Туркменистана.
3. Туркменистан обеспечивает решение задач, стоящих перед железнодорожным транспортом, путём эффективного регулирования и контроля в области железнодорожного транспорта, а также путём участия в развитии железнодорожного транспорта.

Статья 5. Право собственности на железнодорожном транспорте

Имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной и иных формах собственности в соответствии с законодательством Туркменистана.

ГЛАВА II. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 6. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта

1. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется в целях:
 - 1) обеспечения баланса интересов государства, пользователей услуг железнодорожного транспорта и предприятий железнодорожного транспорта;
 - 2) обеспечения целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта, а также его комплексного развития.
2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется путём:
 - 1) проведения единой государственной политики;
 - 2) принятия нормативных правовых актов Туркменистана в области железнодорожного транспорта;
 - 3) организации обязательного подтверждения соответствия требованиям нормативных правовых актов в области технического регулирования объектов, используемых на железнодорожном транспорте;
 - 4) определения порядка выдачи разрешений на примыкание к железнодорожным путям общего пользования строящихся, а также новых (восстановленных) железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования;
 - 5) выдачи разрешений на закрытие (ограничение) движения по конкретным участкам железнодорожных путей общего пользования, влияющее на выполнение установленного графика движения поездов;
 - 6) организации и обеспечения воинских и специальных железнодорожных перевозок;
 - 7) организации мобилизационной подготовки и гражданской обороны на железнодорожном транспорте;

- 8) организации и осуществления государственного контроля в области железнодорожного транспорта;
- 9) установления порядка сбора, накопления и анализа статистической информации о деятельности в области железнодорожного транспорта;
- 10) подготовки специалистов соответствующей квалификации.

Статья 7. Органы, осуществляющие государственное регулирование в области железнодорожного транспорта

Органами, осуществляющими государственное регулирование в области железнодорожного транспорта, являются Кабинет Министров Туркменистана, уполномоченный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта (далее – уполномоченный орган) и иные государственные органы в пределах их компетенции.

Статья 8. Компетенция Кабинета Министров Туркменистана

Кабинет Министров Туркменистана в области железнодорожного транспорта:

- 1) определяет единую государственную политику;
 - 2) утверждает:
 - a) национальную программу развития железнодорожного транспорта;
 - b) Правила на железнодорожном транспорте;
 - c) Устав железнодорожного транспорта Туркменистана;
 - d) Положение о трудовой дисциплине работников железнодорожного транспорта;
 - e) перечень опасных грузов и требования, предъявляемые к их перевозке;
 - ä) перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной, и режим их охраны;
 - f) перечень охраняемых объектов железнодорожного транспорта;
 - g) порядок установления и использования полос отвода железных дорог;
 - h) порядок установления охранных зон железнодорожных путей и других объектов железнодорожного транспорта;
 - 3) принимает нормативные правовые акты Туркменистана;
- пункт 4 признано утратившим силу - Законом Туркменистана от 13.11.2021 г. № 425-VI;
- 5) согласовывает перечень государственных предприятий железнодорожного транспорта, подлежащих разгосударствлению и приватизации по представлению уполномоченного органа исполнительной власти в области финансов и экономики;
 - 6) осуществляет иные полномочия, установленные законодательством Туркменистана.

Статья 9. Компетенция уполномоченного органа

Уполномоченный орган в области железнодорожного транспорта:

- 1) реализует единую государственную политику;
- 2) участвует в разработке национальной программы развития железнодорожного транспорта;
- 3) организует железнодорожное сообщение;
- 4) в пределах компетенции принимает нормативные правовые акты Туркменистана;
- 5) подготавливает и представляет в Кабинет Министров Туркменистана на утверждение:
 - a) проект Правил на железнодорожном транспорте;
 - b) Устав железнодорожного транспорта Туркменистана;
 - с) перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной, и режим их охраны;
 - d) перечень охраняемых объектов железнодорожного транспорта;
 - e) перечень опасных грузов и требования, предъявляемые к их перевозке;
- 6) утверждает Положение о военизированной охране железнодорожного транспорта;
- 7) по согласованию с соответствующим местным органом исполнительной власти принимает решение об открытии железнодорожных станций и разъездов, прекращении их функционирования;
- 8) согласовывает проектирование, строительство и реконструкцию железнодорожных подъездных путей необщего пользования;
- 9) определяет места обозначения и размеры охранных зон;
- 10) устанавливает:
 - a) перечень поездов, включающих почтовые вагоны;
 - b) условия примыкания железнодорожных подъездных путей к железным дорогам общего пользования;
 - с) по согласованию с соответствующими государственными органами Порядок оборудования и эксплуатации железнодорожных переездов;
 - d) Порядок проведения работ и нахождения в зонах повышенной опасности и условия проезда и перехода через железнодорожные пути;
- 11) осуществляет:
 - a) координацию деятельности железнодорожного транспорта различных форм собственности;
 - b) государственный контроль в области железнодорожного транспорта, в том числе проверку технического состояния железнодорожных путей, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также соблюдения требований безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров;
 - с) иные полномочия, установленные законодательством Туркменистана.

Статья 10. Лицензирование отдельных видов деятельности, осуществляемых на железнодорожном транспорте

Лицензирование отдельных видов деятельности, осуществляемых на железнодорожном транспорте, производится в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 11. Стандартизация, сертификация и обеспечение единства измерений в области железнодорожного транспорта

Стандартизация, сертификация и обеспечение единства измерений в области железнодорожного транспорта осуществляются в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 12. Тарифы и плата на железнодорожном транспорте

1. Тарифы на перевозку пассажиров, грузов и багажа, плата за работы и услуги на железнодорожном транспорте устанавливаются в соответствии с законодательством Туркменистана.

2. Законодательством Туркменистана могут устанавливаться льготы по тарифам и плате на железнодорожном транспорте.

Порядок возмещения потерь от установления указанных льгот определяется законодательством Туркменистана.

3. Тарифы на перевозки железнодорожным транспортом в международном сообщении устанавливаются в соответствии с международными договорами Туркменистана.

Статья 13. Особенности государственного регулирования использования земель железнодорожного транспорта

1. Земельные участки, необходимые для функционирования железнодорожного транспорта, предоставляются предприятиям железнодорожного транспорта в постоянное пользование в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

2. Земельные участки железнодорожного транспорта должны использоваться в соответствии с земельным, градостроительным, экологическим, санитарным, противопожарным и иным законодательством Туркменистана.

3. Размеры земельных участков, в том числе полосы отвода, определяются проектно-сметной документацией.

- Порядок установления и использования полос отвода железнодорожных путей определяется Кабинетом Министров Туркменистана.

4. В целях обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожных путей и других объектов железнодорожного транспорта, а также безопасности населения, работников железнодорожного транспорта и пассажиров в местах, подверженных оползням, обвалам, размывам, селям и другим негативным воздействиям, устанавливаются охранные зоны, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Туркменистана.

5. Для земельных участков в пределах охранных зон устанавливается особый режим землепользования, при котором собственники, пользователи или арендаторы этих земельных участков имеют право их хозяйственного использования со следующими ограничениями:

- 1) запрещается ведение промышленного и гражданского строительства;
- 2) запрещается выполнение любых работ без согласования с уполномоченным органом;
- 3) предприятия железнодорожного транспорта в пределах охранных зон имеют право производить работы по ремонту и обслуживанию объектов железнодорожного транспорта, а также работы по ликвидации последствий аварий с предварительным уведомлением собственников, пользователей или арендаторов этих земельных участков и последующим возмещением нанесённого ущерба в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 14. Проектирование, строительство, реконструкция и содержание объектов железнодорожного транспорта

Проектирование, строительство, реконструкция и содержание объектов железнодорожного транспорта осуществляются за счёт средств уполномоченного органа, предприятий железнодорожного транспорта, средств Государственного бюджета Туркменистана в случаях, предусмотренных соответствующими национальными программами Туркменистана, а также за счёт других средств, не запрещённых законодательством Туркменистана.

ГЛАВА III. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕДПРИЯТИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 15. Основные требования к предприятиям железнодорожного транспорта

1. Предприятия железнодорожного транспорта обязаны:

- 1) иметь лицензии на осуществление видов деятельности, подлежащих лицензированию в соответствии с законодательством Туркменистана;
- 2) владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок;
- 3) иметь квалифицированных работников, обладающих соответствующей профессиональной подготовкой;
- 4) обеспечивать безопасные условия проезда, движения поездов и других железнодорожных транспортных средств, в том числе при маневровой работе, перевозке грузов и пассажиров, охрану труда, жизни и здоровья пассажиров, окружающей среды.

2. Экономические и другие правовые отношения между предприятиями железнодорожного транспорта осуществляются в соответствии с Уставом железнодорожного транспорта

Туркменистана и на основе договоров, определяющих права, обязанности и ответственность сторон.

Статья 16. Основные требования к железнодорожным путям

1. Железнодорожные пути, в том числе железнодорожные пути необщего пользования, и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, нормативных документов, строительных норм и правил в соответствии с правилами безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
2. Примыкание к железнодорожным путям строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей, в том числе железнодорожных путей необщего пользования, осуществляется по решению уполномоченного органа.
3. Открытие и закрытие железнодорожных путей, за исключением железнодорожных путей, указанных в части четвёртой настоящей статьи, осуществляется на основании решения Кабинета Министров Туркменистана.
4. Открытие и закрытие малоинтенсивных линий и участков железнодорожных путей, а также железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожным путям общего пользования, осуществляется в порядке, установленном уполномоченным органом.
5. Конструкция и состояние сооружений и устройств, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны обеспечивать пропуск вагонов с нормой технической нагрузки, допустимой на железнодорожных путях общего пользования, а также пропуск локомотивов, предназначенных для обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

Статья 17. Основные требования к железнодорожному подвижному составу и контейнерам

1. Предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа по железнодорожным путям железнодорожный подвижной состав и контейнеры должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Туркменистана.
2. Порядок подачи железнодорожного подвижного состава с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования устанавливается уполномоченным органом.

ГЛАВА IV. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ. ОРГАНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ

Статья 18. Организация управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте

1. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте осуществляется уполномоченным органом или по согласованию с ним соответствующим предприятием железнодорожного транспорта в соответствии с настоящим Законом и Уставом железнодорожного транспорта Туркменистана.

2. Органы государственной власти, общественные объединения и иные организации, физические лица не вправе вмешиваться в организацию управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Туркменистана.

Статья 19. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и других видов транспорта

Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и других видов транспорта, осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана и Уставом железнодорожного транспорта Туркменистана.

Статья 20. Основы осуществления перевозок пассажиров, грузов и багажа

1. Перевозка пассажиров, грузов и багажа железнодорожным транспортом во внутреннем и международном сообщении, в том числе транзитном сообщении, осуществляется в соответствии с Правилами на железнодорожном транспорте, Уставом железнодорожного транспорта Туркменистана и международными договорами Туркменистана.

2. Перевозка пассажиров, грузов и багажа осуществляется на основании договора.

Документальным подтверждением заключения договора перевозки пассажиров является проездной билет, перевозки багажа – багажная квитанция, а договора перевозки груза – документы перевозки груза.

3. Перевозка грузов железнодорожным транспортом может осуществляться во взаимодействии с автомобильным, водным (морским, речным) и воздушным транспортом путём организации системы прямого смешанного сообщения.

4. По требованию пользователей услуг железнодорожного транспорта предприятие железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозку, обязано:

1) предъявить лицензии и сертификаты соответствия, предусмотренные законодательством Туркменистана;

2) предоставить перечень оказываемых услуг, информацию об их стоимости и условиях оказания этих услуг.

5. Показатели качества перевозок грузов и багажа (сроки доставки, сохранность грузов и багажа) и обслуживания пользователей услуг железнодорожного транспорта, обязательные для предприятий железнодорожного транспорта, определяются Правилами на железнодорожном транспорте и иными нормативными документами.

Статья 21. Основные положения перевозки пассажиров

1. Пассажир обязан иметь проездной билет, а перевозчик обязан обеспечить его продажу до указанного пассажиром пункта назначения по маршруту следования поезда, доставить пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место в поезде согласно проездному билету.
2. Пассажир, оформивший проездные документы на проезд или перевозку багажа, вправе пользоваться услугами, предоставляемыми перевозчиком на внутреннем и международном железнодорожном сообщениях.
3. Пассажир имеет право:
 - 1) приобрести билет на любой маршрут, открытый для пассажирских перевозок;
 - 2) занять место, указанное в билете;
 - 3) провезти с собой бесплатно одного ребёнка до пяти лет без предоставления ему отдельного места, в пределах установленных норм - ручную кладь и багаж;
 - 4) продлить действие билета во время остановок на пути следования не более чем на 10 суток, за исключением маршрутов пригородного сообщения. При этом предприятие железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозку, должно продлить срок действия билета на время остановок по пути следования;
 - 5) вернуть билет до начала перевозки и получить обратно уплаченную сумму проездной платы в порядке, установленном Правилами на железнодорожном транспорте. Утерянные и испорченные проездные билеты не возобновляются и уплаченные за них деньги не возвращаются, за исключением случаев, установленных Правилами на железнодорожном транспорте.
4. Правилами на железнодорожном транспорте пассажиру могут быть предоставлены и иные права.
5. Пассажир обязан соблюдать Правила, установленные на железнодорожном транспорте.

Статья 22. Основные положения о перевозке грузов

1. По договору перевозки грузов предприятие железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозку, обязуется доставить груз в пункт назначения и выдать его получателю либо уполномоченному на то лицу (далее - получатель груза), а отправитель обязуется оплатить услуги перевозки в установленном порядке.
2. Перевозка грузов организуется маршрутными, повагонными и контейнерными отправлениями и может осуществляться под охраной и в сопровождении отправителя либо получателя груза, а также военизированной охраны железнодорожного транспорта.
Перечень грузов, подлежащих сопровождению военизированной охраной, а также режим охраны утверждается Кабинетом Министров Туркменистана.
3. К перевозке могут предъявляться грузы с объявленной ценностью в соответствии с установленными требованиями.
4. Грузы, в том числе скоропортящиеся, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью в направлениях, устанавливаемых уполномоченным органом.

5. Изменение станции назначения груза или получателя груза производится по заявлению отправителя или получателя в установленном порядке.
6. Перевозка грузов может осуществляться на особых условиях, определяемых уполномоченным органом по согласованию с отправителями и получателями грузов.
7. Пользователи железнодорожного транспорта могут заключать с предприятиями железнодорожного транспорта договоры на выполнение работ и оказание услуг, связанных с перевозкой грузов.

Статья 23. Организация железнодорожного сообщения

1. Железнодорожное сообщение осуществляется между железнодорожными станциями и обеспечивается предприятиями железнодорожного транспорта.
2. Организация движения поездов осуществляется на основании сводного графика движения поездов.
Сводный график движения поездов утверждается в порядке, определяемом уполномоченным органом, на основании предложений предприятий железнодорожного транспорта.
3. Органы государственной власти, пользователи услуг железнодорожного транспорта вправе вносить на рассмотрение уполномоченного органа предложения о совершенствовании графиков движения поездов.

Статья 24. Железнодорожные станции, разъезды и остановочные пункты

1. Железнодорожные станции предназначаются для обслуживания перевозок грузов, пассажиров и багажа на внутренних и международных железнодорожных сообщениях и располагаются в городах и других населённых пунктах.
2. Между железнодорожными станциями предусматриваются разъезды и остановочные пункты.
3. Пользование железнодорожными станциями, разъездами и остановочными пунктами осуществляется в соответствии с Правилами на железнодорожном транспорте.
4. Железнодорожные станции и разъезды имеют названия. Присвоение названий железнодорожным станциям и разъездам либо их изменение осуществляется в соответствии с законодательством Туркменистана.
5. Решение об открытии железнодорожных станций, разъездов и остановочных пунктов, прекращении их функционирования принимается уполномоченным органом по согласованию с соответствующим местным органом исполнительной власти.

Статья 25. Железнодорожные переезды

1. В местах пересечения линий железных дорог с автомобильными дорогами оборудуются железнодорожные переезды.

Порядок оборудования и эксплуатации железнодорожных переездов устанавливается уполномоченным органом по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти в области дорожного строительства и в области внутренних дел.

2. Открытие новых и закрытие действующих железнодорожных переездов производятся на основании решения уполномоченного органа, согласованного с соответствующим местным органом исполнительной власти.

ГЛАВА V. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, ОХРАНА ГРУЗОВ, ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Статья 26. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств

1. Уполномоченный орган организует обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных технических средств путём:

1) осуществления правового и технического регулирования в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и иных связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте технических средств, в том числе установлением классификации, порядка служебного расследования и учёта транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

2) разработки государственной политики в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом.

2. Предприятия железнодорожного транспорта, грузоотправители (отправители) и другие участники перевозочного процесса в пределах их компетенции обеспечивают:

- 1) условия проезда, безопасные для жизни и здоровья пассажиров;
- 2) безопасность перевозок грузов и багажа;
- 3) безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- 4) экологическую безопасность.

Статья 27. Основы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

1. Железнодорожные пути, в том числе железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие объекты железнодорожного транспорта, связанные с движением поездов и маневровой работой, являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены.

2. Нахождение граждан и размещение объектов в зонах повышенной опасности, выполнение в этих зонах работ, проезд и переход через железнодорожные пути регламентируются

Правилами на железнодорожном транспорте. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

3. Объекты, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и выгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей и расположенных на них зданий, строений, сооружений на расстояние, обеспечивающее безопасное функционирование железнодорожного транспорта. Минимальные расстояния от указанных объектов до железнодорожных путей и расположенных на них зданий, строений, сооружений, пересечений железнодорожных путей линиями связи, электропередачи, нефтегазопроводами и другими наземными и подземными сооружениями, а также нормы сооружения и содержания указанных объектов при их пересечении железнодорожными путями и сближении с этими железнодорожными путями устанавливаются нормативными правовыми актами соответствующих государственных органов по согласованию с уполномоченным органом.

4. Владельцы линий связи, электропередачи, нефтегазопроводов и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути или находящихся в непосредственной близости от них, несут ответственность за обеспечение безопасности их функционирования и соблюдение установленных норм строительства и эксплуатации указанных сооружений. Владелец указанных сооружений обязан своевременно информировать соответствующие предприятия железнодорожного транспорта о возникновении аварийных ситуаций, которые могут повлиять на работу предприятий железнодорожного транспорта, и о принимаемых мерах.

5. Грузоотправители и грузополучатели при перевозках, погрузке и выгрузке опасных и специальных грузов должны обеспечивать безопасность таких перевозок, погрузки и выгрузки, а также иметь соответствующие средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и их последствий.

6. Предприятия железнодорожного транспорта обязаны в пределах технических и технологических возможностей имеющихся у них восстановительных и противопожарных средств принимать участие в ликвидации последствий транспортных происшествий.

7. Порядок определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) и правила пересечения железнодорожных путей, порядок открытия и закрытия железнодорожных переездов устанавливаются уполномоченным органом по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти в области внутренних дел, в области дорожного строительства и в области автомобильного транспорта с учётом предложений местных органов исполнительной власти.

8. Уполномоченный орган, предприятие железнодорожного транспорта, осуществляющее перевозку, имеет право проверять достоверность сведений о массе грузов и других сведений, указанных грузоотправителями (отправителями) в перевозочных документах.

9. За нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством Туркменистана.

Статья 28. Обеспечение на железнодорожном транспорте экологической, пожарной, промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, санитарно-эпидемиологического благополучия населения

На железнодорожном транспорте работы по обеспечению экологической, пожарной и промышленной безопасности, охраны труда, единства измерений, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения осуществляются предприятиями железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 29. Охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта и обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте

1. Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях обеспечивается предприятием железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку, самостоятельно либо по договору с ведомственной охраной уполномоченного органа или другими организациями, за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов.
2. Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта и специальных грузов осуществляется соответственно подразделениями ведомственной охраны уполномоченного органа и внутренними войсками уполномоченного органа исполнительной власти в области внутренних дел. Перечни таких объектов и грузов устанавливаются Кабинетом Министров Туркменистана.
3. Обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте и борьба с преступностью осуществляются органами полиции на транспорте, а также иными органами, на которые законодательством Туркменистана возложены такие функции.

Статья 30. Государственный контроль и надзор в области железнодорожного транспорта

1. Государственный контроль в области железнодорожного транспорта осуществляется уполномоченным органом.
2. Предметом государственного контроля является соблюдение предприятием железнодорожного транспорта требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, проектирования, строительства, реконструкции, приёмки в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта (за исключением объектов капитального строительства, в отношении которых осуществляется государственный строительный надзор) и их эксплуатации, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных настоящим Законом, иными нормативными правовыми актами Туркменистана в области безопасности железнодорожного транспорта и международными договорами Туркменистана (далее - обязательные требования).
3. Государственный контроль за соблюдением предприятием железнодорожного транспорта обязательных требований осуществляется путём проведения плановых и внеплановых проверок.
4. Плановая проверка осуществляется в соответствии с ежегодным планом проведения проверок.

Основанием для проведения плановой проверки является:

- 1) истечение трёх лет со дня:
 - а) государственной регистрации предприятия железнодорожного транспорта;

b) окончания последней плановой проверки предприятия железнодорожного транспорта;

2) истечение одного года со дня окончания последней плановой проверки предприятия железнодорожного транспорта, эксплуатирующего железнодорожный подвижной состав.

5. Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения предприятием железнодорожного транспорта предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований, выданного уполномоченным органом;

2) поступление в уполномоченный орган обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, из средств массовой информации о фактах возникновения аварийных ситуаций и транспортных происшествий, связанных с нарушениями правил эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, если такие нарушения создают угрозу причинения ущерба (вреда) жизни, здоровью людей, окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц или повлекли причинение такого ущерба (вреда);

3) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) уполномоченного органа о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Кабинета Министров Туркменистана;

4) на основании требования органа прокуратуры о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в этот орган материалам и обращениям.

Предварительное уведомление предприятия железнодорожного транспорта о проведении внеплановой проверки не допускается.

6. Проверки выполнения предприятиями железнодорожного транспорта обязательных требований проводятся должностными лицами уполномоченного органа на основании плановых (рейдовых) заданий в соответствии с приказом (распоряжением) руководителя (заместителя руководителя) уполномоченного органа.

7. Должностные лица уполномоченного органа, осуществляющие проверки в соответствии с частью шестой настоящей статьи, имеют право:

1) запрашивать у органов государственной власти, предприятий железнодорожного транспорта и получать от них на основании мотивированных запросов в письменной форме информацию и документы, необходимые в ходе проведения проверки;

2) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и копии приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) уполномоченного органа о назначении проверки посещать используемые предприятиями железнодорожного транспорта при осуществлении своей деятельности объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижной состав и иные транспортные и технические средства, связанные с перевозочным процессом, проводить их обследования, необходимые исследования, испытания, измерения, расследования, экспертизы и другие мероприятия по контролю;

3) выдавать предприятиям железнодорожного транспорта предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, о проведении мероприятий по обеспечению предотвращения ущерба (вреда) жизни, здоровью людей, окружающей среде, безопасности государства, имуществу физических и юридических лиц, предотвращения чрезвычайных ситуаций;

- 4) составлять протоколы об административных правонарушениях, рассматривать дела об административных правонарушениях и принимать меры по предотвращению таких нарушений;
- 5) направлять в уполномоченные государственные органы материалы, связанные с нарушениями обязательных требований, для решения вопросов о возбуждении уголовных дел по признакам преступлений;
- 6) предъявлять в порядке, установленном законодательством Туркменистана, иски о возмещении ущерба (вреда), причинённого вследствие нарушений обязательных требований.
8. Государственный пожарный надзор, государственный экологический надзор, государственный санитарно-эпидемиологический надзор, государственный надзор в области промышленной безопасности, государственный метрологический надзор, государственный строительный надзор, государственный надзор за соблюдением трудового законодательства при осуществлении деятельности на железнодорожном транспорте осуществляются уполномоченными государственными органами в соответствии с законодательством Туркменистана.

Статья 31. Организация работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях

1. Предприятия железнодорожного транспорта должны принимать незамедлительные меры по ликвидации последствий транспортных происшествий, стихийных бедствий (заносов, наводнений, пожаров и других), вызывающих нарушение работы железнодорожного транспорта.

Предприятия железнодорожного транспорта для обеспечения незамедлительных мер за счёт собственных средств должны содержать специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций, иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется уполномоченным органом по согласованию с заинтересованными государственными органами власти, или заключать соответствующие договоры со сторонними специализированными организациями.

2. Порядок действий участников перевозочного процесса при возникновении чрезвычайных ситуаций определяется уполномоченным органом. При этом грузоотправитель, грузополучатель обязаны немедленно направить своих представителей на место транспортного происшествия.

3. Органы государственной власти, обеспечивающие в соответствии с законодательством Туркменистана защиту населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, оказывают предприятиям железнодорожного транспорта помощь в ликвидации последствий таких ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов и багажа.

4. Уполномоченный орган, предприятия железнодорожного транспорта входят в единую государственную систему предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

ГЛАВА VI. ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ И ДИСЦИПЛИНА РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 32. Трудовые отношения и гарантии работников железнодорожного транспорта

1. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта регулируются трудовым законодательством Туркменистана, Положением о трудовой дисциплине работников железнодорожного транспорта, трудовым договором и коллективным договором (соглашением).
2. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов, устанавливаются с учётом мнения профессионального союза.
3. Лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и (или) подвергающиеся воздействию вредных и опасных производственных факторов, проходят за счёт средств работодателя обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.

Работники железнодорожного транспорта, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, по перечню профессий, определяемых уполномоченным органом, проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работодателя - медицинское освидетельствование на установление факта употребления алкоголя, наркотического средства или психотропного вещества.

В целях проверки профессионального уровня работников, определения деловых качеств, выявления их соответствия специальности, профессии, занимаемой должности на предприятиях железнодорожного транспорта должна проводиться аттестация работников в соответствии с законодательством Туркменистана.

4. Работники железнодорожного транспорта пользуются правом бесплатного проезда на железнодорожном транспорте за счёт средств соответствующих предприятий в порядке и на условиях, которые предусмотрены трудовым договором и коллективным договором (соглашением).
5. Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта при исполнении ими служебных обязанностей в период нахождения на территории иностранного государства, устанавливаются законодательством Туркменистана и международными договорами Туркменистана.
6. За работниками железнодорожного транспорта, переведёнными на другую работу вследствие трудового увечья или профессионального заболевания либо вышедшими на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем, профессиональным заболеванием или иным возникшим не по вине работника повреждением здоровья, сохраняется право на льготы, установленные законодательством Туркменистана, трудовым договором, коллективным договором (соглашением) для работников железнодорожного транспорта и предоставляемые за счёт средств работодателей.

Статья 33. Дисциплина труда на железнодорожном транспорте

Дисциплина труда работников железнодорожного транспорта регулируется трудовым законодательством Туркменистана и Положением о трудовой дисциплине работников железнодорожного транспорта, утверждаемым Кабинетом Министров Туркменистана.

ГЛАВА VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 34. Учётно-отчётное время на железнодорожном транспорте

На территории Туркменистана применяется единое учётно-отчётное время - местное.

Статья 35. Язык, используемый на железнодорожном транспорте

1. В деятельности предприятий железнодорожного транспорта используется государственный язык Туркменистана.
2. Информирование на железнодорожных станциях, железнодорожных вокзалах, в поездах и других местах обслуживания пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей наряду с государственным языком Туркменистана может осуществляться и на иностранных языках. В информации, предоставляемой пассажирам на железнодорожных станциях и железнодорожных вокзалах, должны содержаться сведения о времени отправления и времени прибытия пассажирских поездов, стоимости проезда пассажиров и перевозки багажа, времени работы железнодорожных билетных касс и других подразделений, осуществляющих обслуживание пассажиров, а также сведения об услугах, предоставляемых пассажирам.

Статья 36. Форменная одежда работников железнодорожного транспорта

1. Для работников железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды.
Знаки различия и порядок их ношения на форменной одежде определяются уполномоченным органом.
2. Приобретение форменной одежды осуществляется за счёт средств соответствующих работодателей.

Статья 37. Участие Туркменистана в международном сотрудничестве в области железнодорожного транспорта

1. Туркменистан участвует в международном сотрудничестве в области железнодорожного транспорта в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Туркменистана.
2. Представительство интересов Туркменистана в области железнодорожного транспорта осуществляется уполномоченным органом и другими государственными органами власти в соответствии с полномочиями, предоставленными законодательством Туркменистана.

Статья 38. Страхование на железнодорожном транспорте

1. Пассажиры, пользующиеся услугами железнодорожного транспорта на период следования поездом, работники железнодорожного транспорта с разъездным характером труда, выполняющие контрольно-инспекционные функции в поездах, а также работники подразделений военизированной охраны на период исполнения ими служебных обязанностей подлежат обязательному государственному страхованию.
2. Предприятия железнодорожного транспорта имеют право страховать свою ответственность по возмещению вреда, причинённого при перевозке пассажирам, грузу и багажу, а также по возмещению ущерба третьим лицам.

Статья 39. Мобилизационная подготовка и гражданская оборона на железнодорожном транспорте

1. Мобилизационная подготовка и гражданская оборона на железнодорожном транспорте проводятся в соответствии с законодательством Туркменистана.
 2. Руководство мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте осуществляется уполномоченным органом.
 3. Мероприятия по мобилизационной подготовке и гражданской обороне осуществляются заблаговременно предприятиями железнодорожного транспорта.
- Ответственность за надлежащее осуществление указанных мероприятий несут руководители этих предприятий.

Статья 40. Разрешение споров

Споры, возникающие в области железнодорожного транспорта, разрешаются в порядке, установленном законодательством Туркменистана.

Статья 41. Ответственность за нарушение настоящего Закона

Нарушение настоящего Закона влечёт ответственность, установленную законодательством Туркменистана.

Статья 42. Вступление в силу настоящего Закона

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.
2. Со дня вступления в силу настоящего Закона признать утратившими силу:

Закон Туркменистана «О железнодорожном транспорте», принятый 15 сентября 1998 года (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 1998 г., № 3, ст. 50);

Закон Туркменистана «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Туркменистана», принятый 30 декабря 2002 года (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2002 г., № 4, ст. 82);

часть III Закона Туркменистана «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Туркменистана», принятого 14 декабря 2007 года (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2007 г., № 4, ст.80);

часть XXVIII Закона Туркменистана «О внесении изменений, дополнений и признании утратившими силу некоторых законодательных актов Туркменистана», принятого 18 апреля 2009 года (Ведомости Меджлиса Туркменистана, 2009 г., № 2, ст. 33).

Президент Гурбангулы

Туркменистана Бердымухамедов

гор. Ашхабад

28 февраля 2015 года

№ 186-V.