

2) Tráfico Aéreo:

Arquitectura a usar: **Microservicios.**

Es un estilo de la arquitectura que aborda la complejidad mediante la simplificación de la noción de un servicio, lo que elimina las necesidades de orquestación, simplificando la conectividad y el acceso a los componentes de servicio. Se podría implementar una topología de mensajería centralizada: En esta topología las solicitudes son convertidas a mensajes obteniendo beneficios como encolado de mensajes, mensajería asíncrona, monitoreo, gestión de errores, balance de carga y escalabilidad.

Patrón de integración: **Eventos.**

Una arquitectura basada en eventos consta de productores de eventos (componentes) que generan eventos, y consumidores de eventos (componentes) que escuchan los eventos. Nos conviene ya que nos ofrece procesamiento en tiempo real con retardo mínimo, gran volumen y alta velocidad de datos, y los eventos mas significativos para este caso serian los que ofrece el control de tráfico aereo. Estos serian los que consumirá el que desarrolle la actividad analítica.

Como se desea bloquear al momento de sincronizar información local con remota, se puede hacer debido a que es un componente aparte.

Dos Atributos de calidad:

Escalabilidad: La escalabilidad es la propiedad deseable de un sistema, aplicación, red o proceso, que indica su habilidad para reaccionar y adaptarse sin perder calidad, al crecimiento continuo de trabajo de manera fluida, y estar preparado para hacerse más grande sin perder calidad en los servicios ofrecidos.

Mantenibilidad: La mantenibilidad es la propiedad de un sistema que representa la cantidad de esfuerzo requerida para conservar su funcionamiento normal o para restituirlo una vez se ha presentado un evento de falla.