



Kanton
Obwalden

Kantonsrat

Art des Vorstosses:



Interpellation



Anfrage

Bitte unterzeichnetes Original dem Ratssekretariat abgeben.

Stand Betriebsreglement Flugplatz Kägiswil

Auskunftsbegehren/Fragen:

Seit der Behandlung der Motion „Sechs flugfreie Sonntage“ auf dem Flugplatz Kägiswil ist bereits wieder mehr als ein Jahr vergangen. Anlässlich der seinerzeitigen Kantonsratsdebatte und der Beantwortung der Motion durch die Regierung wurde seitens der Freunde des Flugplatzes betont, dass sie als Betreiber verschiedene Massnahmen zur Lärmreduktion freiwillig an die Hand nehmen würden. Gleichzeitig ist aus der damaligen Antwort des Regierungsrats zu entnehmen, dass der Flugplatz nach einem Betriebsreglement aus dem Jahr 1976 betrieben wird.

In diesem Zusammenhang stellen wir die folgenden Fragen:

- 1) Stimmt es, dass der Flugplatz noch immer nach dem Reglement aus dem Jahr 1976 betrieben wird?
- 2) Stimmt es, dass das Ruhetagsgesetz im Kanton Obwalden nach dem Jahr 1976 angepasst wurde?
- 3) Stimmt es, dass der Flugplatzbetrieb das heute geltende Ruhetagsgesetz nicht berücksichtigt?
- 4) Haben die Flugplatzbetreiber das von ihnen längst in Aussicht gestellte neue Betriebsreglement nun eingereicht? Falls nein, bis wann muss dieses Reglement beim Regierungsrat eingereicht sein?
- 5) Wie weit sind die von den Flugplatzbetreibern im Zusammenhang mit der Motion „6 flugfreie Sonntage“ in Aussicht gestellten freiwilligen Massnahmen zur Lärmreduktion gediehen? Wurden sie dem Regierungsrat bekannt gemacht? Welcher Art waren diese Massnahmen?
- 6) Welche Massnahmen bezüglich neuer Startkorridore wurden umgesetzt? Konnten seitens der Betreiber dadurch Nachweise zur Lärmreduktion erbracht werden?
- 7) Wie hat sich dadurch die Gesamtlärmsituation insbesondere im unteren Kantonsteil entwickelt?
- 8) Wie weit sind die Pläne bezüglich dem teilweisen Pistenrückbau und der Rückgewinnung von Landwirtschaftsland gediehen? Bis wann muss dieser Rückbau umgesetzt sein?
- 9) Wie lange denkt der Regierungsrat, dass ein Flugbetrieb auf der Basis eines Reglements aus dem Jahr 1976 noch möglich ist? Ist nach der Auswertung der eine zeitlang gehäuften Flugunfälle allenfalls ein Zusammenhang mit dem in die Jahre gekommenen Flugplatzbetriebsreglement möglich?

Datum: 15.3.2018

Urheber: Leo Spichtig und Walter Wyrsh