Потребление и утилизация мебели — сравнительное исследование внедрения принципов циркулярной экономики в Израиле (2014–2024)

© Бэла Никитина, Научный сотрудник Центра исследований природных ресурсов и окружающей среды Хайфского университета

04 марта 2025

1. Объем и динамика потребления мебели (2014–2024)

Израильский мебельный рынок за последнее десятилетие демонстрировал устойчивый рост. По оценкам, во второй половине 2010-х годов объем рынка мебели Израиля составлял около 7 млрд шекелей в год. В 2022 году общий объем продаж мебели достиг рекордных 11,28 млрд шекелей. То есть примерно за десятилетие рынок вырос почти вдвое, чему способствовали повышение уровня жизни, бум жилищного строительства и расширение офисного сектора. Ниже приведены ориентировочные оценки динамики рынка:

Год Объем потребления мебели, млрд шекелей

~2014 ~7,0 (оценка)

2022 11,28 (факт, рекорд)

Категорийная структура. На рынке представлены различные категории: мебель для жилых помещений (гостиные, спальни, кухни), офисная и коммерческая мебель, а также сопутствующие товары (матрасы, осветительные приборы и др.). Доминирует домашняя мебель. Например, сегмент гостиной мебели оценивался ранее примерно в 720 млн шекелей в год (около 10% рынка в те годы). Это включает диваны, кресла, журнальные столы и прочую мягкую мебель для гостиных. Доля офисной мебели значительно меньше: по данным 2024 года, рынок офисной мебели (например, деревянная офисная мебель) составлял порядка 10 млн долларов (около 35 млн шекелей) и испытывал спад после пика 2021—2022 годов. Пиковые периоды покупок мебели приходятся традиционно на преддверие праздников (например, перед Пасхой и осенними праздниками), когда растет спрос на обновление интерьера.

Каналы продаж. За последнее десятилетие изменилась структура каналов сбыта. Если в 2014 году преобладали покупки в традиционных мебельных салонах и торговых центрах, то к 2020-м годам резко выросла роль **онлайн-продаж**. Активно используются платформы Facebook Marketplace, местные сайты объявлений (например, Yad2), а крупные сети развивают интернетмагазины. По прогнозам Statista, к **2025 году онлайн-сегмент мебели** в Израиле достигнет около **834 млн долларов** выручки, что составит порядка четверти всего рынка. Для сравнения, совокупный объем рынка мебели Израиля в 2025 г. оценивается в **3,57 млрд долларов** (примерно 13 млрд шекелей). Таким образом, доля **е-commerce** в мебельной торговле превышает 20% и продолжает расти. Традиционные розничные салоны, тем не менее, сохраняют значительную роль, особенно для товаров высокего ценового сегмента и для покупателей, предпочитающих увидеть и попробовать мебель перед покупкой.

2. Утилизация и переработка мебельных отходов

Объем мебельных отходов. Точные данные о том, сколько мебели ежегодно выбрасывается в Израиле, фрагментарны, однако проблема утилизации крупногабаритных отходов (включая старую мебель) стоит остро. В целом по стране образуется ~6,15 млн тонн муниципальных отходов в год (на 2021 г.), из них только около 23,5% отправляется на переработку. Остальное идет на свалки или сжигается. Мебель составляет значительную часть так называемых «габаритных отходов» (bulky waste) – крупные предметы, которые не помещаются в обычные контейнеры. По данным Министерства охраны окружающей среды США, в одной только Америке ежегодно выбрасывается свыше 12 млн тонн мебели, причем 80% этого объема попадает на полигоны. В Израиле масштаб меньше, но тенденция схожая: быстрый рост потребления породил и «кризис мебельных отходов», характеризующийся увеличением выброшенной мебели и недостаточными возможностями для ее переработки. В частности, распространение культуры «быстрой мебели» (по аналогии с быстрой модой) — дешевых и недолговечных предметов обстановки — приводит к тому, что мебель быстрее выходит из строя и отправляется на свалку.

Практика утилизации. Основной путь старой мебели — это захоронение на свалках или сжигание. По состоянию на начало 2020-х до 80% всех твердых отходов в Израиле захоранивалось на полигонах, и хотя есть планы снизить эту долю, пока что изменения невелики. В 2021 г. порядка 75,7% от всего объема отходов было захоронено (для сравнения, в странах ОЭСР в среднем только ~42%). Специальной отраслевой системы переработки мебели в Израиле не создано, поэтому доля переработки мебельных отходов минимальна. Частично перерабатываются металлические элементы (например, металлический каркас кроватей, пружины матрасов — идут в металлолом) и древесные фрагменты (дробятся на щепу для топлива или компостирования). Однако большая часть мебели, вывезенной на свалку, остается непереработанной. В отличие от ЕС, где внедряются программы extended producer responsibility для мебели, в Израиле пока нет обязательств производителей по утилизации своей продукции (подробнее — в разделе политики).

Сбор и логистика вывоза. Вызовом являются логистика и инфраструктура сбора старой мебели. Мебель часто выбрасывают несогласованно: жители выставляют старые диваны, шкафы, матрасы прямо на улицу возле дома. Это создает *«стихийные свалки»* на тротуарах и газонах, затрудняет движение пешеходов и портит облик улиц. Муниципальным службам приходится регулярно объезжать районы и убирать такие груды вещей. Например, в Тель-Авиве только за 2024 год городскими службами было убрано около 130 тысяч куч габаритного мусора общим весом ~32 тысячи тонн. (Для сравнения, в 2023 году было 110 тысяч куч весом ~34 тыс. тонн — то есть объем огромен и варьируется год от года.) Специализированные машины с манипуляторами собирают громоздкие отходы, как показано на фото ниже

. Однако такой сбор неэффективен для сортировки: разные материалы (текстиль, дерево, металл, пластик) смешаны, часто испачканы и повреждены, что осложняет последующую переработку.

Проблемы «уличного» выброса. Выброшенная на улицу мебель — это не только вопрос эстетики, но и значительная статья расходов для муниципалитетов. Городские бюджеты тратят миллионы шекелей на регулярный вывоз габаритных отходов: требуется техника, рабочая сила, топливо. По оценкам, лишь из-за неэффективной организации транспортировки мусора «лишние» затраты на транспортирование отходов в Израиле составляют около 110 млн шекелей в год. Фактически каждая лишняя поездка мусоровоза за брошенным диваном оплачивается из городского бюджета. Кроме того, свалки стремительно заполняются:

действующие полигоны близки к исчерпанию вместимости. Это создает экологические риски (загрязнение грунтовых вод фильтратом, выброс парниковых газов от гниения в свалочных массивах и т.д.) и требует выделения новых земель под отходы.

Штрафы и правила. Пытаясь решить проблему уличного хлама, местные власти вводят правила и штрафы. **Единого общенационального закона об утилизации старой мебели нет**, но *в каждом муниципалитете действуют местные постановления*. Обычно определены специальные дни недели для выставления старой мебели и веток для бесплатного вывоза. Например, в **Тель-Авиве** с 2025 года введен график, при котором каждой улице назначены *два дня в неделю*, когда жильцы могут выставить ненужную мебель или крупногабаритный мусор на тротуар для планового вывоза. Если же мебель выброшена самовольно **в неположенный день, нарушителю грозит штраф — в Тель-Авиве **475 шекелей**. Аналогичные правила существуют и в других городах. Несмотря на это, полностью дисциплинировать жителей сложно, и проблема спонтанного выброса мебели сохраняется.

Итоги: В сфере обращения с мебельными отходами Израиль пока отстает от лучших мировых практик. Большинство ненужной мебели заканчивает свой путь на свалке, не получая «второй жизни» через переработку или повторное использование. Логистика сбора остается дорогой и несовершенной, а инфраструктура переработки — недостаточно развитой. В следующем разделе рассмотрим, какие предпринимаются инициативы для изменения этой ситуации.

3. Инициативы по ремонту, обмену и апсайклингу мебели

В ответ на вызовы линейной модели потребления (купил – использовал – выбросил) в Израиле постепенно развиваются **инициативы циркулярной экономики** применительно к мебели. Их можно разделить на государственные, коммерческие и общественные. Ниже приведен обзор ключевых программ и проектов:

- Донорство и благотворительность. В Израиле нет единой государственной программы по сбору б/у мебели для нуждающихся, однако действуют десятки локальных инициатив. Благотворительные организации принимают пожертвования мебели и передают их малоимущим. Например, некоммерческое объединение «Карми Хесед» (Karmey Chesed) собирает пожертвованные диваны, кровати, бытовую технику и безвозмездно передает их малообеспеченным семьям. Такие организации функционируют в Иерусалиме, Тель-Авиве, Хайфе и других городах, заполняя нишу «банков мебели». Координация часто происходит через соцсети и объявления. Помимо НКО, религиозные общины и волонтерские группы тоже помогают с обстановкой для нуждающихся например, организуют сбор мебели для новых репатриантов или семей, потерявших имущество. Тем не менее охват этих инициатив ограничен, и значительная часть годной мебели по-прежнему выбрасывается из-за нехватки информации или удобных сервисов по ее передаче.
- Онлайн-платформы вторичного рынка. Израильтяне активно пользуются цифровыми платформами для продажи или обмена б/у вещей, в том числе мебели. Помимо всемирно известных (Facebook Marketplace, eBay), популярны местные сайты Yad2 (аналог Avito) и группы в соцсетях («Secret Tel Aviv», «Secret Jerusalem» и др.), где легко найти желающих забрать ненужный шкаф или стол. По данным The Jerusalem Post, существует целая экосистема онлайн-сообществ, через которые «можно пристроить буквально все», от старых книг до гарнитуров. Эти площадки стали неотъемлемой частью бытовой культуры: перед тем как вызвать вывоз на свалку, многие жители сначала пытаются отдать мебель даром через интернет. Такой шеринг (обмен) и повторное использование помогают продлить жизненный цикл вещей и снизить нагрузку на мусорные полигоны.

- Коммерческие программы trade-in и «ас-из». Крупные мебельные ритейлеры начинают внедрять элементы циркулярности. Например, IKEA (имеет несколько гипермаркетов в Израиле) в глобальном масштабе запустила программу Buy Back & Resell, по которой покупатели могут вернуть обратно свою использованную мебель IKEA и получить подарочный сертификат. Сданные предметы проверяются и затем продаются в отделе уцененных товаров (as-is) по сниженной цене, что дает мебели вторую жизнь. В Израиле аналогичные программы начали появляться в 2020-х годах: некоторые магазины объявляют акции по приему старой мебели при покупке новой со скидкой. Хотя пока это единичные маркетинговые кампании, они свидетельствуют о переменах в подходе бизнеса к проблеме утилизации.
- Ремонт и реставрация (upcycling). Все более популярной услугой становится профессиональная реставрация мебели, особенно антикварной или сделанной качественно. Мастерские по перетяжке мягкой мебели, ремонту столярных изделий отмечают рост спроса. Многие из этих услуг продвигаются как экологически осознанные: *"в эпоху устойчивого потребления восстановление мебели становится отличной альтернативой угилизации, помогая сократить количество отходов"*. Например, семейные мастерские предлагают перетяжку диванов с обновлением дизайна вместо покупки нового тем самым сохраняется каркас и продлевается срок службы мебели, экономятся ресурсы и деньги клиента. В Израиле существует сообщество реставраторов: специалисты делятся работами в Instagram, участвуют в ярмарках. Хотя объем отреставрированной мебели пока невелик относительно общего потребления, такой апсайклинг набирает популярность среди эко-ориентированной публики.
- Социальные предприятия и креативные проекты. Возникают интересные инициативы по апсайклингу отходов дерева и мебели. Один из примеров проект Eden Social Wood Recycling в Раанане, основанный Беном Явниэли: он собирает выброшенные деревянные объекты (поддоны, старую мебель) и перерабатывает их в новые изделия, одновременно обучая молодежь столярным навыкам. Такой подход сочетает экологию и социальную включенность. Другой пример израильский стартап Daika Wood, который разработал материал из древесных опилок и органических смол для замены ДСП и МДФ, по сути превращая древесные отходы (включая старую мебель) в новый прочный материал. Также проводятся художественные акции: на крупнейшем мусороперерабатывающем комплексе Xiriya под Тель-Авивом были выставлены инсталляции столы, стулья и шкафы, сделанные из отходов, чтобы привлечь внимание общественности к теме рециклинга. Все это показывает, что циркулярные идеи проникают и в мебельную отрасль Израиля, пусть пока и точечно.

Ограничения и успехи. Следует отметить, что большинство перечисленных инициатив носит **локальный или пилотный характер**. Израиль еще не имеет такой развитой инфраструктуры повторного использования мебели, как, например, в некоторых странах Европы (о них – в следующем разделе). Тем не менее наблюдается **смена парадигмы**: от полного игнорирования проблемы старой мебели к поиску решений. Государство начало выделять гранты на инновации в области отходов, НКО получают поддержку в рамках экологических программ, растет осведомленность граждан. В сочетании с усилиями энтузиастов и бизнеса эти тенденции могут заложить основу для более широкой циркулярной экономики мебели в будущем.

4. Государственная политика и нормативы

Правительство Израиля в последние годы признало важность перехода к **циркулярной** экономике, хотя конкретно мебель как отрасль не всегда выделяется. Основные рамочные документы и законы, влияющие на обращение с мебельными отходами, включают:

- Национальная стратегия обращения с отходами 2030. В 2021 году Министерство охраны окружающей среды (МООС) представило стратегический план реформы отрасли отходов. Его цель трансформация текущей линейной экономики в циркулярную к 2050 году. В рамках этой стратегии поставлены промежуточные цели к 2030 году: достичь 54% переработки отходов (против ~20% в 2020 г.) и сократить захоронение на полигонах до **20% (вместо 80%)**. Для этого планируется создать инфраструктуру раздельного сбора и сортировки 100% отходов, а также запустить предприятия по переработке и waste-to-energy (энергетической угилизации). Хотя план носит общий характер, его реализация должна косвенно затронуть и мебельные отходы например, через строительство центров приема и сортировки габаритного мусора, где мебель может выделяться для рециклинга или ремонта. Однако на практике выполнение стратегии пока отстает от графика: требуются значительные инвестиции и координация с муниципалитетами.
- Закон об охране чистоты (1984) и полигонный сбор. Это базовый закон, регулирующий обращение с отходами. Поправки к нему ввели экологический сбор за захоронение отходов операторы полигонов платят отчисления в специальный фонд (Фонд охраны чистоты) за каждый тонну мусора. Цель сделать захоронение экономически менее выгодным по сравнению с переработкой. Ставка сбора периодически повышается. Например, в 2020-х годах плата превышала 100 шекелей за тонну. Эти средства направляются на финансирование альтернатив полигону: строительство мусороперерабатывающих заводов, поддержка раздельного сбора. В контексте мебели это означает, что муниципалитеты, вывозящие громоздкие отходы на свалку, несут дополнительные расходы. Таким образом, у городов есть стимул искать другие решения например, направлять старую мебель на переработку или повторное использование, чтобы уменьшить платежи за захоронение. Тем не менее, пока перерабатывающих мощностей для мебели недостаточно, и свалки остаются основным местом утилизации.
- Местные нормативы и сборы. Как упоминалось, каждый город устанавливает свои правила. муниципалитеты ввели систему бесплатного Многие вывоза крупногабаритных отходов по расписанию, чтобы предотвратить стихийные свалки. За нарушение правил — штрафы (в Тель-Авиве 475 ₪, в Иерусалиме до 730 ₪ и т.д.). Некоторые города экспериментировали с платным вывозом мебели по запросу: например, житель может заказать внеплановый вывоз старого холодильника или шкафа за плату. Однако чаще такая услуга субсидируется, чтобы у людей был стимул не бросать вещи где попало. Отдельно решается проблема строительного мусора и содержимого опустевших квартир — по израильским правилам, при ремонтах и переездах ответственность за вывоз старой мебели лежит на подрядчике или владельце, а не на муниципальных службах. Это мотивирует нанимать частные компании по вывозу хлама, хотя на практике многие пытаются переложить мебель к обычным контейнерам, и ее все равно убирает город. В целом, нормативная база на местном уровне постепенно ужесточается в части незаконного выброса отходов, но контроль и исполнение остаются сложными.
- Специальные законы об утилизации товаров. В смежных областях Израиль принял продвинутые законы: действует Закон об утилизации электронных отходов (2012), Закон об утилизации покрышек, Закон об упаковке (2011) они возложили на производителей и импортёров ответственность за сбор и переработку соответствующих видов отходов. Однако аналогичного закона для мебели пока не принято. Таким образом, расширенная ответственность производителей (EPR) на мебель не распространяется: мебельные компании не обязаны принимать обратно свою продукцию по окончании срока службы. В мире такие нормы только начинают появляться (пионером стала Франция см. раздел сравнения). В Израиле же подобное регулирование, возможно, будет рассмотрено в будущем в рамках общей стратегии

циркулярной экономики, но пока законодательных требований нет. Тем не менее, *отраслевые ассоциации* обсуждают эту тему: Иностранный опыт (например, система Eco-mobilier во Франции, перерабатывающая ~874 тыс. тонн мебели в год) служит примером для потенциального внедрения.

Реализация политики. Несмотря на заявленные стратегии, практическая реализация сталкивается с трудностями. К 2024 году доля рециклинга отходов в Израиле поднялась лишь до ~24% — далеко от цели 54%. Захоронение по-прежнему доминирует (более 75% в 2021 г.). Инфраструктурные проекты (строительство мусоросортировочных станций, заводов по переработке) продвигаются медленно из-за бюрократии и финансирования. Тем не менее есть сдвиги: государство выделило сотни миллионов шекелей на субсидии для новых перерабатывающих предприятий. В центре страны строится современный завод по сортировке, который сможет отбирать ценное сырье даже из смешанных отходов. Если он заработает, часть мебели, попадающей в общий мусор, теоретически может извлекаться (например, дерево — на щепу, металл — на переплавку). Также идут пилоты раздельного сбора органических отходов, что опосредованно поможет мебельным отходам — т.к. если убрать из общего потока пищевые отбросы, сухая фракция (включая мебель) станет чище и пригоднее для переработки.

В сфере же повторного использования мебели прорывов на уровне национальной политики пока нет. Но постепенно формируется понимание, что циркулярность должна стать частью регулирования. Так, МООС запускает просветительские кампании, продвигающие культуру ремонта и обмена вещей, чтобы снизить образование отходов на душу населения. В 2023 г. министерство инициировало программу «קרימת קהילה» («устойчивая община»), дающую гранты городам на проекты по повторному использованию ресурсов — в ряде городов эти средства могут пойти на создание центров обмена вещами или мастерских по ремонту мебели на районном уровне. Пока же основная тяжесть внедрения циркулярных практик лежит на энтузиастах, НКО и частном секторе, о чем говорилось в предыдущем разделе.

5. Международное сравнение и лучшие практики

Позиции Израиля. В сравнении с передовыми странами по циркулярной экономике **Израиль пока отстает** по большинству показателей. Как отмечает отчет МООС, доля захоронения отходов (~75%) у нас почти **вдвое выше среднего по ОЭСР**, а **уровень переработки** значительно ниже (24% против 50–60%+ в ЕС). Специально по мебели отсутствует детальная статистика, но можно сравнить ключевые моменты:

Евросоюз: В ЕС концепция циркулярности закреплена на политическом уровне – действует План действий ЕС по циркулярной экономике (2020), который включает и мебельную отрасль (требования к долговечности, ремонту и переработке мебели). Отдельные страны вводят расширенную ответственность производителей (EPR) на мебель. Франция – пионер: с 2013 г. там работает организация Eco-Mobilier, финансируемая экологическим сбором с каждой проданной единицы мебели. Эта система собирает и перерабатывает мебельные отходы по всей стране. В **2019 году во Франции было собрано ~874 тыс. тонн отслужившей мебели, из которых 93% удалось утилизировать (рециклинг или энерговосстановление)**. Это один из самых высоких показателей в мире. Для сравнения, в Израиле переработка мебели – считанные проценты, остальное на свалке. Скандинавские страны также впереди: Швеция практически прекратила захоронение бытовых отходов (<1%), большая часть сжигается с выработкой энергии или перерабатывается. В Швеции и Нидерландах властями поощряются «repair cafés» – общественные кафе-мастерские по ремонту мебели и техники, где волонтеры помогают гражданам чинить вещи. Кроме того, государство дает субсидии на ремонт и перепрофилирование мебели (например,

налоговые вычеты шведам за услуги ремонтников мебели). Эти меры стимулируют население не выбрасывать, а чинить. Великобритания ежегодно генерирует около 1,6 млн тонн крупногабаритных отходов, значительная часть — мебель. В ответ в ряде городов Британии созданы reuse-centers — центры приема б/у мебели, где годные предметы продаются по символическим ценам нуждающимся. Подобные центры есть и в других странах ЕС (например, сеть Re-use Shop в Бельгии, ресайклинг-молл ReTuna в Эскильстуне, Швеция — целый торговый центр, где все товары вторичной). Такие решения показывают, как можно интегрировать повторное использование в городскую инфраструктуру. Израиль на этом фоне только начинает движение: у нас нет ни сети ремонтных кафе, ни государственных центров повторного использования мебели.

- США: В Соединенных Штатах проблема мебельных отходов также актуальна как упоминалось, выбрасывается свыше 12 млн тонн мебели ежегодно, и это один из самых быстрорастущих потоков отходов. Национального EPR на мебель нет, и до 80% старой мебели в США едет на свалки, схожая ситуация с Израилем. Однако в США развит частный сектор благотворительного сбора мебели: существуют «банки мебели» (Furniture Banks) – некоммерческие склады, где собирают подержанную мебель для раздачи нуждающимся. Известна сеть **Habitat for Humanity ReStore** – магазины, где продают пожертвованную мебель и стройматериалы, выручка идет на социальные проекты. Для Израиля подобный опыт тоже релевантен: наши НКО (как «Карми Хесед») фактически выполняют функцию мебельных банков, но могли бы масштабироваться при поддержке. В США крупные ритейлеры тоже запускают инициативы: например, ІКЕА начала программу выкупа мебели сначала в Европе, а затем пилотно и в Штатах, чтобы снизить попадание своих товаров на свалки. Отдельно стоит отметить, что в некоторых штатах США введены EPR-схемы для матрасов (Калифорния, Коннектикут и др.): производители финансируют сбор и переработку старых матрасов. Это частный случай мебельной отрасли, показывающий, что подобные механизмы работают – уровни переработки матрасов там выросли. Израилю имеет смысл изучить эти примеры для применения – например, ввести сначала систему утилизации матрасов, затем расширить на всю мебель.
- Скандинавия: Страны Скандинавии часто приводятся как образец экологической культуры. Помимо уже упомянутых гераіг саfés и налоговых льгот на ремонт, в Швеции, Дании, Финляндии широко практикуются барахолки и аукционы подержанной мебели, в том числе онлайн. Крупнейшие скандинавские бренды сами участвуют в циркулярных проектах. Например, финская компания Iittala проводила акции по обмену старой мебели на скидки, шведская IKEA помимо глобального buy-back открыла секонд-хенд магазин мебели IKEA (в том же ТЦ ReTuna в Швеции). В Осло (Норвегия) муниципалитет запустил платформу reuse-app, через которую жители могут отдать или взять даром б/у мебель и другие вещи своего рода государственный аналог Freecycle. Эти практики основаны на высоком экологическом сознании населения и поддержке властей.

Лучшие практики для Израиля. Сравнение показывает, что Израилю есть куда стремиться. *Лучшие практики*, которые целесообразно перенять: во-первых, система расширенной ответственности на мебель — обязать производителей/импортёров финансировать сбор и переработку их продукции. Опыт Франции (Eco-mobilier) показывает, что это реализуемо и эффективно: производители платят экологический сбор, на эти деньги организуется инфраструктура сбора по всей стране, и процент утилизации резко растет. Во-вторых, создание центров повторного использования: муниципальные reuse-центры или магазины, куда население может сдать старую мебель в хорошем состоянии, а другие могут дешево купить. Это не требует сверхусилий — достаточно помещения и минимального штата для оценки/починки. Такие центры не только сокращают отходы, но и решают социальную задачу (доступная мебель для малоимущих). В-третьих, поддержка ремонтных сервисов — можно внедрить налоговые

льготы или ваучеры на услуги по ремонту мебели, чтобы людям было выгоднее чинить, а не выбрасывать. В-четвертых, **просвещение и кампании**: как это делается в Европе, государство может через СМИ и программы в школах продвигать идеи «дай мебели вторую жизнь», проводить раз в год общенациональные дни обмена вещами и т.п.

Наконец, важным международным примером является **инновации в материалах**. Проблема переработки мебели в том, что она многокомпонентна (ткань, дерево, металл, клей). Но стартапы, как израильская DaikaWood или европейские компании, разрабатывают материалы, пригодные к легкой переработке и повторному применению. В будущем переход на **модульную и перерабатываемую мебель** (например, полностью деревянную без сложных клеев, или из мономатериалов) облегчит циркуляцию ресурсов. Здесь необходимы стандарты и стимулы для бизнеса.

Вывод: На фоне лидеров Израиль пока делает лишь первые шаги к циркулярности в мебельной отрасли. Тем не менее, понимание проблемы растет, и в стране уже есть энтузиасты и проекты, на которые можно опереться. Интеграция лучших мировых практик — от законодательства (EPR, запреты на свалку перерабатываемых материалов) до инфраструктурных решений (reuse-центры, ремонтные мастерские) — при адаптации к местным реалиям способна резко улучшить показатели. Сочетание **государственной воли, бизнес-инициатив и гражданской активности** необходимо, чтобы замкнуть цикл «производство — потребление — утилизация — повторное использование» в мебельной индустрии Израиля.

Документ подготовлен в рамках инициативы RE-Haifa Hub | 2025