

MODOS DE FUNCIONAMENTO

1- Veículo com Carburador:

Para utilização da chave comutadora EUROGAS em veículos carburados, deve-se conectar o **fio Cinza** no terra (massa). Conforme a configuração descrita abaixo:

1.1 - Partida do motor a Gás: Manter o interruptor na posição gás. Ao ser ligada a chave de ignição o "led" verde fica aceso indicando que a eletro-válvula do GNV está ligada e a do combustível líquido está desligada, os "leds" de indicação de nível acendem. Quando o motor entra em funcionamento o "led" verde fica permanentemente aceso em conjunto com os "leds" de indicação de nível de gás. Se o motor desliga e não pega após **3 seg.** a eletro-válvula do GNV fecha e o "led" verde fica desligado.

1.2 - Mudança de Gás para Combustível Líquido com o motor ligado: Deslocar o interruptor da posição gás para a posição central. Nesta condição os "leds" de indicação de nível ficam acesos, o "led" amarelo fica aceso indicando que a eletro-válvula do combustível líquido está ligada, e o "led" verde fica piscando indicando que a eletro-válvula do gás irá desligar. Esta condição culmina com o desligamento da eletro-válvula do gás e o "led" verde após um tempo máximo de **6 Segundos. Para executar a mudança imediata**, eliminando este tempo, basta deslocar o interruptor da posição gás diretamente para a posição combustível líquido.

NOTA: após ter deslocado o interruptor para a posição central, ele deverá completar a passagem para combustível líquido antes de voltar para a posição Gás.

1.3 - Partida do motor em Combustível Líquido: Com o interruptor na posição combustível Líquido, o motor parte em Combustível Líquido. O "led" amarelo fica aceso.

1.4 - Mudança do Combustível Líquido para o Gás com o motor ligado: Deslocar o interruptor da posição Combustível Líquido para a posição central. Nesta condição o "led" do Combustível Líquido apaga, indicando que a eletrovalvula está desligada, e o "led" verde do Gás começa a piscar, indicando que deverá ser feita a passagem de estado. Em este momento as eletro - válvulas do Combustível Líquido e a do Gás estão desligadas. Quando se esgotar todo o Combustível Líquido do reservatório do carburador, (o motor começara a falhar), desloque o interruptor para a posição Gás. Nesta condição a eletro-válvula do Gás é ligada e o "led" verde acende. O procedimento acima é a única forma de efetuar a referida mudança.

NOTA: após ter deslocado o interruptor para a posição central, ele deverá completar a passagem para Gás antes de voltar para a posição Combustível Líquido.

1.5 - Programação: Fio Cinza= Aterrado. Fio Verde= Eletrovalvula Combustível Líquido. Fio Azul= Redutor.

NOTA: Evitar ligar o motor com o interruptor da chave comutadora EUROGAS na posição central, pois esta posição é utilizada somente na mudança de combustível com o veículo em movimento.

2- Modo Injeção:

Para utilização da chave comutadora EUROGAS em veículos com sistema de injeção eletrônica, deve-se **Isolar o fio Cinza**. Conforme a configuração descrita abaixo:

2.1 - Modo Automático - Partida do motor com interruptor na posição central: Quando se liga o motor com o interruptor na posição AUTO, Inicialmente o "led" amarelo piscará, o mesmo parte com combustível Líquido, passando para gás em modo aceleração quando atingida a RPM programada. Quando ocorre a mudança de combustível para gás, o "led" amarelo apaga e o verde ficará aceso continuamente. Os "Leds" de indicação de nível ficam sempre acessos.

2.2 - Mudança do Gás para a Combustível Líquido com o motor ligado: Deslocar o interruptor diretamente para a posição combustível Líquido. Neste momento ocorre o desligamento da eletro-válvula do gás e a habilitação dos bicos injetores. Para controlar os bicos injetores recomendamos que seja utilizado **Emuladores Euro Gás**. Somente o "led" amarelo ficará aceso no modo combustível líquido.

2.3 - Partida com o interruptor na posição Gás: Com o interruptor nesta posição o motor parte forçadamente a gás. Somente deve ser utilizada esta forma quando o veículo estiver sem combustível líquido. Nesta condição o "led" verde ficará aceso.

2.4 - Partida do motor com interruptor na posição Combustível Líquido: Com interruptor nesta posição o motor parte com combustível líquido. O "led" amarelo fica aceso.

2.5 - Mudança do Combustível Líquido para Gás com o motor em funcionamento: Ao se deslocar o interruptor, tanto para a posição central como para a posição gás, ocorrerá o mesmo que está descrito no item 2.1 sem o retardo de 30seg.

2.6 - Programação: Fio Cinza= Isolado. Fio Verde= conectado em Emulador de Bico. Fio Azul= conectado em Redutor

Programação da RPM de Comutação

2.6.1 - Acenda o motor com a Chave em Modo Automático (Posição Central)

2.6.2 - Acelere o motor até a RPM desejada para efetuar a comutação e mantenha-o estável.

2.6.3 - Nessa condição pressione a Chave Tátil por 8 Segs e solte-a.

2.6.4 - Verifique que os leds Amarelo (Comb. Líquido) e Verde (Gas) ficaram acesos, indicando a programação da RPM de comutação.

2.6.5 - Desligue o motor. A programação já foi aceita

NOTA: É recomendável deixar a chave Comutadora EUROGAS sempre em **Modo Automático** ou seja, **Partida do motor com interruptor na posição central**.

