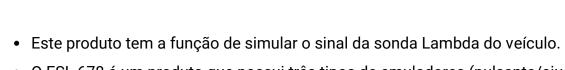
21/01/2022 18:17

ESL 678 - Verptro



Emulador de sonda Lambda 0-1V.



• O ESL 678 é um produto que possui três tipos de emuladores (pulsante/ajustável, sinal à massa e sinal aberto), sendo selecionáveis através de duas chaves.

INICIO PRODUTOS DICAS INSTALADORES CONTATO

Possui outras duas chaves para a seleção da frequência do sinal simulado.

ESL 678

A relação do sinal pobre/rica do sinal simulado pode ser ajustada atuando sobre o TRIMPOT (ajustador) do produto.

• A simulação do sinal da sonda Lambda se faz necessária, em alguns veículos, para que a central eletrônica do veículo não altere o funcionamento do motor quando o mesmo estiver utilizando o combustível líquido e nem indique falha de funcionamento quando estiver funcionando com GNV



Manual de uso

Aplicação

Este produto pode ser aplicado vários dos veículos nacionais e importados que possuam:

- Alimentação de 12V
- Sinal da sonda Lambda de 0 a 1V.

Consulte a Verptro em caso de dúvida.

Para veículos com tecnologia Flex-fuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui excelentes recursos para uma perfeita simulação de forma a atender a maior tecnologia destes motores.

Vista frontal do produto

Verificar as funções das chaves de programação e do ajustador no descritivo de ajuste/calibração.

Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

Instalação

Identificar o fio de sinal do sensor de oxigênio (0 a 1V).

Instale o produto conforme esquema abaixo:

Ajuste / Calibração

Selecione o tipo de simulação desejada:

	Chave 1	Chave 2	Sinal simulado
	baixo	baixo	Não usar esta seleção
	baixo	cima	Relação Pobre/Rica ajustável (similar ao ESL 62 A)
	cima	baixo	Sonda aterrada
	cima	cima	Sonda aberta

Seleção da frequência de simulação:

	Chave 3	Chave 4	Frequência
	baixo	baixo	alta
	baixo	cima	média/alta
	cima	baixo	média/baixa
	cima	cima	baixa

Quando as chaves 1 e 2 estiverem selecionando o simulador ESL-62 A, deve-se ajustar o TRIMPOT para alterar a relação Pobre/Rica do sinal simulado de forma a atender o funcionamento da central eletrônica quando o motor estiver funcionando no combustível líquido.

Site Desenvolvido por Jmxsites

Girando o TRIMPOT no sentido horário 🕏 o tempo de injeção tende a diminuir.

Girando o TRIMPOT no sentido anti-horário 🔊 o tempo de injeção tende a aumentar.

ENTRE EM CONTATO:(21) 2404-5566
(21) 2404-1189

ONDE ESTAMOSAv. Santa Cruz, 8176 Senador Camará - RJ

VERPTRO:

EVOLUÇÃO CONSTANTE

G

https://www.verptro.com.br/produtos/esl-678