AR 2008 REV 001



Tecnología para el Gas Tecnologia para o Gás Gas technology

www.sgvgas.com.br



Indústria Brasileira







Português



Configuração para inserir o avance

o senal do potenciômetro do sensor de borboleta é diferente para varios tipos de vehículos, por tanto é necesario a instalação do "Advance Processor WS-511". a regulação se realiza durante o funcionamiento do vehículo a GNV.

Para sua calibração seguir os pasos que se mostran a seguir.

1) Verifique que o potenciómetro gire até o final em sentido horário.



Potenciômetro de regulação do avanco.

2) Com vehículo na lenta girar o potenciômetro em sentido horario até que se acenda o led vermelho.

Led aceso = regulação do avance ligado.



3)) Depois de configurar o avanço (led vermelho acesso) o módulo indicará o mesmo com o led acesso em aceleração e se apagará quando soltar o

Warrior WS 511





User Guide Manual del Usuario Manual do Usuário

Português

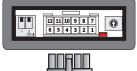


Funcionamiento a Emergencia



En caso de um mal funcionamento do produto, o mesmo se encontra equipado com um conector de emergência para ser utilizado como bypass de procesador restaurando as conecxões originais.

Para o modo emergência seguir as instruções siguientes





o plug do cabo esta conectado ao conector branco de módulo.







Desconectar o plug de sua posicão original e conectarlo no conector de emergência como se mostra na imagem do manual

Portuuês



PortuguêsI

informações geraisl



Instalar o módulo na posição vertical em lugar protegido de água.



Instalar longe das fontes de altas temperaturas (ex. multiplo escape)



Instalar longe das bobinas de ignição e que os cabos do chicote passem longe dos cabos de alta



Realizar boas conexões elétricas sem realizar perfurações no conector. A melhor conexão é a realizada por meio de solda estanhada.

Não abrir por nenhuma razão a caixa do módulo principalmente quando o motor se encontra ligado com a chave em contato.

A SGV não se responsabiliza por danos no módulo produzidos por

2

Diagrama de Conexão - do variador de avanço WS-511 ROSA (Entrada Sena) A Conector do Sensor de Ponto Morto Superior Sensor de Ponto Morto Superior Sensor de Borto de Fase. Conector so de Fase. Con

_

Português

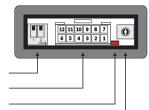


Especificações Técnicas

Voltaje de Alimentação	10 - 14 Vdc
Regulação dos Grais de Avanço	6º - 9º - 12º - 15º
Dimenções Físicas	Alto 105mm Ancho 80mm Largo 35mm

Regulação do Avanço

Vista de baixo do variador de avanço



Selección dos grais de Avanço Conector geral Led Encendido = Avance Insertado

Preset del Punto de Inserción de Avance

omo v cuando deshahilitar el avance en

Español [sgv.]

Selección de los Grados de Avance







12º de Avance 6º de Avance

9º de Avance

15º de Avance

Como y cuando deshabilitar el avance en desaceleración y en ralentí

En algunos vehículos es mejor deshabilitar la inserción de avance durante la desaceleración y en ralentí para evitar oscilaciones o mal funcionamiento del motor. Por otro lado, mejora el consumo y evita la generación de contra explosiones. Con el "Advance Processor WS-511" se puede operar automáticamente conectando el cable Azul/Amarillo del módulo al sensor de mariposa (Ver Diagrama de Conexión General).

NOTA: No es necesario realizar la configuración del punto de inserción del avance en caso de "no conectar" el cable Azul/Amarillo.