

Como Regular GNV

Última Atualização: 10 Junho 2019

Escrito por Gilson Maia

Regulagem na 3ª geração

Devido às contantes perguntas e a dificuldade de encontrar técnicos com experiência ou conhecimento suficiente, resolvemos fazer um resumo simples para minimizar estas deficiências, para que os usuários tenham noção do que é o mais próximo de uma boa regulagem. O ideal é encontrar um bom mecânico procurando-se por indicações. O Simulador de Sonda Correto ajuda muito na regulagem, Consulte a Tabela de Aplicações atualizada para ver qual o correto para seu carro.

Inicialmente regula-se a Alta rotação na regulagem que fica na mangueira e depois no Redutor regula-se a marcha lenta.

A regulagem visa ter a quantidade de ar misturado com gás o mais próximo do ideal. Como é 3ª geração conforme o filtro de ar fica sujo ou o misturador reduz em excesso a passagem de ar, diminui o rendimento do veículo e a economia de GNV.

Pré-requisitos para resultados melhores:

- Os movimentos de regulagens devem ser lentos para aguardar o motor consumir a nova mistura até chegar na informação da primeira sonda que lê o resultado da mistura.
- O carro não deve estar com a luz de advertência acesa, para que a injeção não desative a capacidade de regulagens.
 - A luz de advertência acesa indica uma anomalia na injeção. Se acende quando entra no GNV, a maior parte das vezes é o Simulador de Sonda errado ou mal configurado para o simular o combustível líquido em uso. Também podendo ser combustível líquido adulterado ou diferente daquele para que a sonda foi programada.
 - Os melhores Simuladores de Sonda no Brasil são TURV T63, T64, T65 e T68
- O GNV deve estar com pressão acima de 100 bar
- Possuir um Simulador de Sonda com Led's Verde e Vermelho pelo menos.
- Saber se o Variador de Avanço que está instalado atua na Marcha Lenta
 - Se for de Sensor de Rotação pode ou não estar ativado dependendo da reação do carro na arrancada
 - Se for de Bobina(s) deve ser desligado na lenta para não forçar a(s) bobina(s)
 - Se for de MAP ou MAF, se o veículo tiver compatibilidade substitua pelo de Sensor de Rotação ou Bobina(s)
- Filtro de Ar limpo é quando a regulagem chega no ideal
- Carro aquecido e Ar condicionado ligado se houver

Regular a alta rotação na mangueira:

- **Objetivo:** Ter gás suficiente para quanto estive em alta rotação.
- Acelerar o carro até +/- 5000 rpm ou mais dependendo do limite de cada motor e mantenha a rotação constante

A regulagem será feita no regulador que fica na mangueira,

- Observando o Simulador de Sonda, deve-se esperar as resposta do simulador que são um pouco lentas devido o motor processar a nova mistura até chegar na sonda.

- **Led verde = Pouco Gás**, vai abrindo devagar até parar de aumentar a rotação. Neste momento a luz passará de verde para vermelho chegou a quantidade ideal de gás na alta. Senão chegar a vermelho é porque o redutor pode estar insuficiente para a potência do motor.
- **Luz Vermelha = Muito Gás**, vai fechando a regulagem até a luz verde acender e aí volta-se para o ponto onde acende novamente a vermelha. O ideal é ficar alternando-se entre verde e vermelha.

Regular a lenta no Redutor:

- **Objetivo:** Estabelecer uma rotação de marcha lenta estável e mínima para não permitir que o veículo morra em paradas bruscas, freadas ou no sinal.
- Regule a lenta da mesma forma, mas deve considerar o Simulador de Sonda:
 - **Led verde = Pouco Gás**, vai abrindo-se a regulagem de lenta do redutor até chegar à rotação desejada, ou até que o led vermelho acenda quando terá excesso de gás.
 - **Luz Vermelha = Muito Gás**, vai fechando lentamente até chegar na rotação mínima desejada ou até acender o led verde
 - Led Amarelo = Ideal, ou os leds devem ficar entre verde e vermelho alternando-se ou no amarelo nos simuladores que a possuem.

Outras considerações importantes:

A posição e capacidade das peças ideais:

- Redutor o mais próximo do da Entrada de GNV
 - Potência do redutor adequado evita falta de GNV ou excesso que dificulta a regulagem da lenta principalmente.
- A mangueira de GNV na menor distância e o caminho mais reto possível.
 - Deve ser trocada a cada 3 anos conforme a norma, evitando-se rachaduras, vazamentos e falsa entrada de ar.
- A regulagem de Alta o mais próximo do misturador
- O misturador o mais próximo do corpo de borboleta (TBI)
 - Os ideias devem ter a passagem mínima de 38 mm para a maioria dos carros e 36 mm para 1.0. Mas o comprimento e os ângulos fazem muita diferença. Não basta aumentar só a passagem.
- Filtro de Ar - Sempre limpo evita-se o consumo maior de GNV e o carro morrer por falta de ar ou excesso de gás.
- Simulador de Sonda - Se estiver correto para o carro, ajuda com os led's indicadores de mistura
- Variador de Avanço - Influencia se estiver atuando na marcha lenta
- Ar Condicionado em funcionamento ou não alteram muito as regulagens, principalmente em marcha lenta
- Motor Frio - As regulagens devem ser feitas com o motor quente, pois a leitura da sonda só funciona bem depois de aquecida.

Compartilhe no WhatsApp

Categoria: GNV / Perguntas