



110

Chave Comutadora DUAL

EG 1000

CARACTERISTICAS GERAIS

- Chave Microprocessada
- Tecnologia DUAL, capaz de funcionar em veículos com Carburador ou Injeção Eletrônia
- Indicação contínua de Combustível com 4 Níveis
- Interruptor de 3 posições, GNV, Automático e Líquido
- Comutação Automática de Combustível
- <u>Mudança por ROTACAO EG 1000</u>: em ciclo Automático, de combustível Líquido para Gás após 2 Seg em modo Aceleracao quando atingida a RPM programada
- Desconecção automática de todos os periféricos (Eletroválvula de Gás, Combustível ou Emulador), após 3 Segundos o motor ser desligado com a chave no contacto.

RECOMENDAÇÕES



Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possivel das fontes de alta tensão. Ex: bobinas, velas etc.



Este equipamento eletrônico não é aprova d'agua. Deve ser instalado em local protegido.



Instalar em local arejado longe de fontes de calor. Ex: radiador etc



Realizar todas as conexões elétricas com solda de forma segura e adequada.. Nunca abrir a chave comutadora com o motor em funcionamento. Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou outras fontes de tensão no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

MODOS DE FUNCIONAMENTO

1- Veículo com Carburador:

Para utilização da chave comutadora EUROGAS em veículos carburados, deve-se conectar o **fio Cinza** no terra (massa). Conforme a configuração descrita abaixo:

- 1.1 Partida do motor a Gás: Manter o interruptor na posição gás. Ao ser ligada a chave de ignição o "led" verde fica acesso indicando que a eletro-válvula do GNV está ligada e a do combustivel liquido está desligada, os "leds" de indicação de nivél acendem. Quando o motor entra em funcionamento o "led" verde fica pernamentemente aceso em conjuntocom os "leds" de indicação de nível de gás. Se o motor desliga e não pega após 3 seg. a eletro-válvula do GNV fecha e o "led" verde fica desligado.
- 1.2 Mudança de Gás para Combustível Líquido com o motor ligado: Deslocar o interruptor da posição gás para a posição central. Nesta condição os "leds" de indicação de nível ficam acesos, o "led" amarelo ficara aceso indicando que a eletro-valvula do combustível líquido esta ligada, e o "led" verde fica piscando indicandoque a eletro-válvula do gás ira desligar. Esta condição culmina com o desligamento da eletro-válvula do gás e o "led" verde após um tempo máximo de 6 Segundos. Para executar a mudança imediata, eliminando este tempo, basta deslocar o interruptor da posição gás diretamente para a posição combustível líquido.
- **NOTA:** após ter deslocado o interruptor para a posição central, ele deverá completar a passagem para combustível líquido antes de voltar para a posição Gás.
- 1.3 Partida do motor em Combustivel Liquido: Com o interruptor na posição combustivel Liquido, o motor parte em Combustivel Liquido. O "led" a marelo fica aceso.
- 1.4 Mudança do Combustível Líquido para o Gás com o motor ligado: Deslocar o interruptor da posição Combustível Líquido para a posição central. Nesta condição o "led" do Combustivel Líquido apaga, indicando que a eletrovalvula esta desligada, e o "led" verde do Gás comeca a piscar, indicando que devera ser feita a passagem de estado. Em este momento as eletro válvulas do Combustível Líquido e a do Gás estão desligadas.
 - Quando se esgotar todo o Combustível Líquido do reservatório do carburador, (o motor começara a falhar), desloque o interruptor para a posição Gás. Nesta condição a eletro-válvula do Gás é ligada e o "led" verde acende.
 - O procedimento acima é a única forma de efetuar a referida mudança.
- NOTA: após ter deslocado o interruptor para a posição central, ele devera completar a passagem para Gás antes de voltar para a posição Combustível Líquido.
- 1.5 Programação: Fio Cinza= Aterrado. Fio Verde= Eletrovalvula Combustível Líquido. Fio Azul= Redutor.
- NOTA: Evitar ligar o motor com o interruptor da chave comutadora EUROGAS na posição central, pois esta posição é utilizada somente na mudança de combustível com o veículo em movimento.

2- Modo Injeção:

Para utilização da chave comutadora EUROGAS em veículos com sistema de injeção eletrônica, deve-se **Isolar** o **fio Cinza**. Conforme a configuração descrita abaixo:

- 2.1 Modo Automático Partida do motor com interruptor na posição central: Quando se liga o motor com o interruptor na posição AUTO, Inicialmente o "led" amarelo piscará, o mesmo parte com combustível Líquido, passando para gás em modo aceleracao quando atingida a RPM programada. Quando ocorre a mudança de combustível para gás, o "led" amarelo apaga e o verde ficará acesso continuamente. Os "Leds" de indicação de nível ficam sempre acessos.
- 2.2 Mudança do Gás para a Combustível Líquido com o motor ligado: Deslocar o interruptor diretamente para a posição combustível Líquido. Neste momento ocorre o desligamento da eletro-válvula do gás e a habilitação dos bicos injetores. Para controlar os bicos injetores recomendamos que seja utilizado Emuladores Euro Gás. Somente o "led" amarelo ficará acesso no modo combustível líquido.
- 2.3 Partida com o interruptor na posição Gás: Com o interruptor nesta posição o motor parte forçadamente a gás. Somente deve ser utilizada esta forma quando o veículo estiver sem combustível líquido. Nesta condição o "led" verde ficará acesso.
- **2.4 Partida do motor com interruptor na posição Combustível Líquido:** Com interruptor nesta posição o motor parte com combustível líquido. O "led" amarelo fica aceso.
- 2.5 Mudança do Combustível Líquido para Gás com o motor em funcionamento: Ao se deslocar o interruptor, tanto para a posição central como para a posição gás, ocorrerá o mesmo que está descrito no item 2.1 sem o retardo de 30 seg.
- 2.6 Programação: Fio Cinza= Isolado. Fio Verde= conectado em Emulador de Bico. Fio Azul= conectado em Redutor

Programação da RPM de Comutacao

- 2.6.1 Acenda o motor com a Chave em Modo Automático (Posição Central)
- 2.6.2 Acelere o motor até a RPM desejada para efetuar a comutacao e mantenha-o estável.
- **2.6.3** Nessa condicao pressione a Chave Tactil por 8 Segs e solte-a.
- **2.6.4** Verifique que **so** os leds **Amarelo** (Comb. Liquido) e **Verde** (Gas) ficaram acesos, indicando a programação da RPM de comutação.
- 2.6.5 Desligue o motor. A programação ja foi aceita

NOTA: E recomendável deixar a chave Comutadora EUROGAS sempre em Modo Automático ou seja, Partida do motor com interruptor na posição central.

