

Variador de Avanço - Map / Maf

EG Map/Maf

Descrição Geral

O Variador Map Flex contém a função de avançar e modificar o sinal de origem dos sensores de pressão absoluta (Map- Maf) presente em veículos com injeção Eletrônica.

Os sensores de pressão absoluta são utilizados entre outras funções para determinar a carga que o motor está sujeito a receber. Usando esta estratégia, o variador recebe este sinal e modifica-o em valores de tensão ou frequência simulando uma carga maior no coletor de admissão para obter o controle do veículo (ECU) e modificar sua estratégia antecipada original

IMPORTANTE: Além da correção antecipada, os sensores de pressão nos veículos para injeção eletrônica também são usadas para outras funções, tais como: Cálculo da densidade do ar, correção barométrica e em alguns casos, parte do cálculo para correta operação de caixas de câmbio automáticas. Recomenda-se que seja usado somente quando não houver possibilidade de usar um variador de avanço por pulsos de ignição e certifique-se de que a modificação do sinal MAP não afeta o funcionamento normal do veículo.

ATENÇÃO: Nos veículos com transmissão automática, o funcionamento corretamente deve ser verificado logo após instalar o MAP. Se alguma diferença for detectada na mudança de engrenagens, não se recomenda o uso deste dispositivo.



Especificações Técnicas

Voltagem de Alimentação		10 - 14 Vcc
Consumo		500 ma
Dimensões físicas	Alto	60 mm
	Cumprimento	29 mm
	Largo	41 mm

RECOMENDAÇÕES



Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possível das fontes de alta tensão. Ex: bobinas, velas etc.



Este equipamento eletrônico não é à prova d'água. Deve ser instalado em posição Vertical e em local protegido.

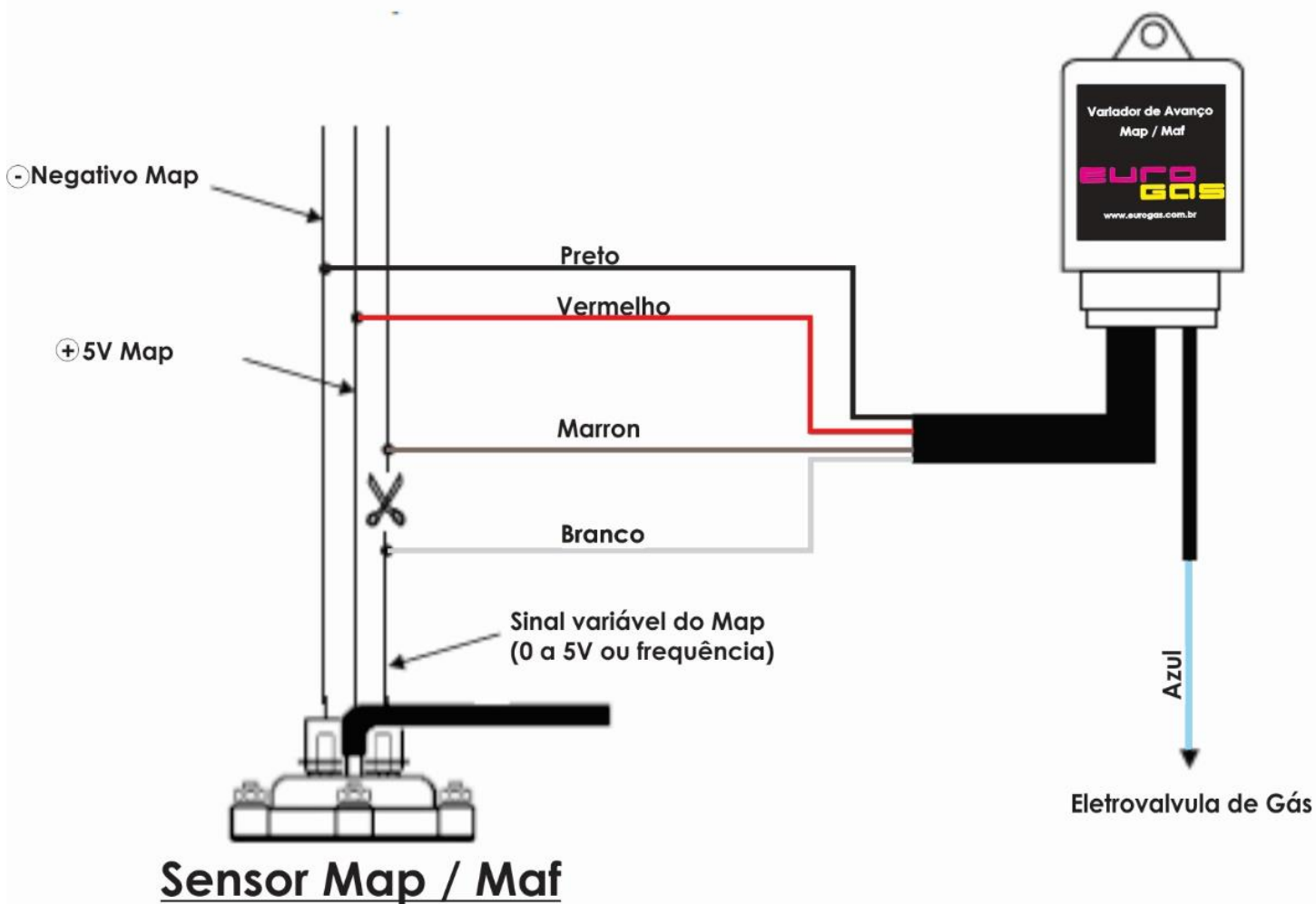


Instalar em local arejado longe de fontes de calor. Ex: radiador etc



Realizar todas as conexões elétricas com solda de forma segura e adequada. Nunca abrir a caixa com o motor em funcionamento. Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou outras fontes de tensão no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

Diagrama de conexões Variador de avanço Map / MAf



**EURO
GAS**

www.eurogas.com.br

Distribuidora autorizada de:

