



Gas technology
Tecnología para el Gas
Tecnologia para o Gás

www.svggas.com



Indústria Brasileira



SIMULADOR DE INJEÇÃO

EIE-400 • EIE600

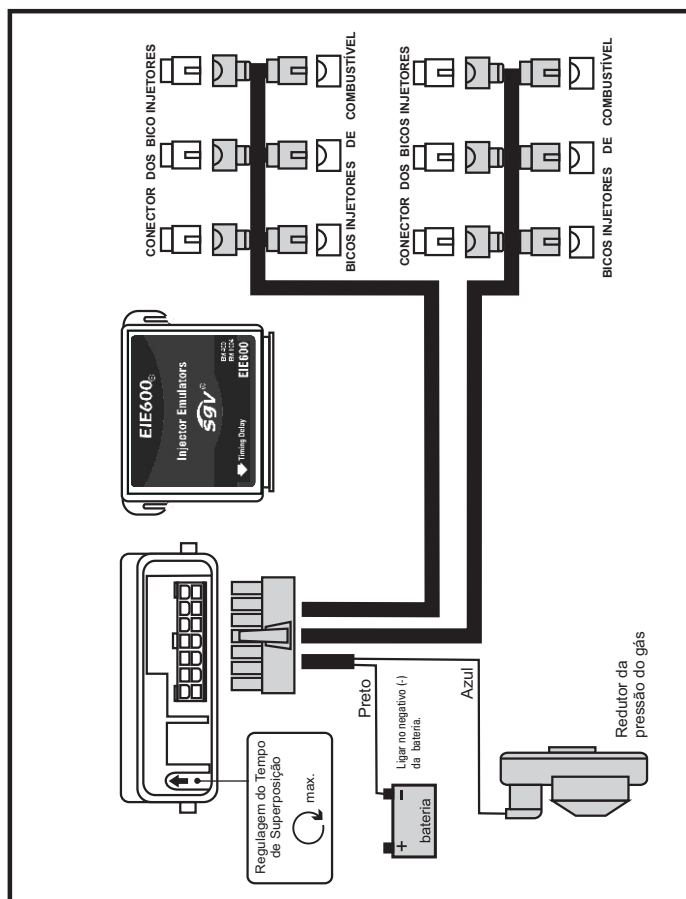


User Guide
Manual del Usuario
Manual do Usuário

EIE 400/600



EIE 600 ESQUEMA DE CONEXÃO 5 e 6 CILINDROS



EIE 400/600



INSTALAÇÃO:

Fixar o módulo do simulador em posição vertical salvo de possíveis infiltrações de água e de fontes de calor excessivos, com o objetivo de evitar danos irreparáveis.

Para não perder a garantia do módulo, deve ser colocado a proteção plástica que acompanha o produto.

Passar os cabos do simulador o mais afastado possível dos cabos de alta tensão do veículo. Realizar ótimas conexões elétricas e isolações.

Em caso de defeito do sistema elétrico de gás, o simulador automaticamente restabelece a conexão original dos bicos injetores.

VARIANTES:

Os emuladores de injeção multiponto EIE 400 e EIE 600 são de tipo universal, e se adaptam a uma grande quantidade de veículos com injetores de 11 a 16 ohm. Se a luz do painel acender e o UCE determinar erro de injeção em um scanner, poderá utilizar os simuladores GROUP A4 / A6 o GROUP B4 / B6, desenvolvidos para Chrysler, Hyundai e Mitsubishi.



WARNING
THE PRODUCT WARRANTY IS LOST
WITHOUT THIS PROTECTIVE COVER.
PATENTS PENDING



O PRODUTO PERDE A
GARANTIA SE ESTIVER SEM
A PROTEÇÃO PLÁSTICA !



NÃO EXPOR A ALTA TENSÃO



NÃO EXPOR A HUMIDADE



NÃO EXPOR A ALTA TEMPERATURA

CARACTERÍSTICAS

O simulador EIE 400 e o EIE 600 é utilizado para realizar a interrupção de funcionamento dos injetores em veículos com injeção multiponto com 4, 5, 6 e 8 cilindros.

Este dispositivo simula o funcionamento do injetor quando o veículo está a gás e evita que a luz do painel se acenda.

Para otimizar o tempo de superposição dos combustíveis se utiliza o regulador que mostra no esquema de conexão do simulador. Uma regulação correta do tempo de superposição dos combustíveis (gasolina- gás) evita falta de alimentação que podem provocar retorno de chamas (backfire). É importante regular este tempo quando se utilizam comutadoras com mudança na aceleração.

IMPORTANTE:

Existem diferentes tipos de chicotes de conexão. Pode-se solicitar simulador com conector Tipo Normal (BullDog), Tipo Japonês, Tipo Suzuki (Celta), Tipo Honda, Tipo Toyota, e também para a linha Fiat Fire.

01

Certificado de Garantia

NORMAS GERAIS DA GARANTIA

A SGV garante o bom funcionamento deste produto, somente se durante o período de garantia, o mesmo apresentar algum problema de fabricação. SGV se responsabilizará pelas reparações e substituições necessárias, se depois de um controle em nosso estabelecimento de fabricação ou em um lugar que a SGV considere conveniente, estas partes e/ou componentes apresentarem algum defeito. Os gastos de transporte e/ou algum outro gasto do produto com defeito ficam a cargo do cliente. Quanto aos acessórios e os componentes que não sejam construídos pela SGV, ficam válidas somente as garantias dadas pelos fabricantes. A garantia que se apresenta é a única oferecida pela SGV, e portanto, se excluem as demais. Não será acarretada nenhuma responsabilidade a SGV pelos danos que possam acontecer a pessoas devido ao mau funcionamento do produto.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

A garantia será válida por um período de **12 (doze) meses** a partir da data de fabricação, somente se forem completados todos os dados do presente certificado, o qual exige a assinatura e carimbo do instalador, a data de instalação do produto, o número de série, a marca e modelo do veículo de instalação e o número da nota fiscal de venda do instalador, a qual deverá acompanhar o presente certificado. A garantia não será reconhecida pela SGV caso algum destes requisitos estiverem incompletos e/ou adulterados, e se no momento de receber o produto, este estiver incompleto, sem sua embalagem fornecida pela SGV ou em mau estado de conservação.

A efeito de alguma reclamação judicial da presente garantia, o fórum competente será o tribunal da Cidade de Córdoba - República Argentina.

EXCLUSÕES DA GARANTIA

A garantia dada pela SGV não cobre as seguintes causas:

- I. Alterações, reparações, substituições realizadas por pessoas não autorizadas pela SGV.
- II. Os controles periódicos, as manutenções, as reparações e/ou substituições de peças devido ao desgaste normal, a configuração e programação de software de produtos fornecidos pela SGV.
- III. Estrago devido a uma instalação incorreta ou contrárias as instruções de instalação.
- IV. Acidentes originados por causas de força maior não dependente de vontade da SGV como por exemplo: água, fogo, raios, fontes eletromagnéticas, etc..

Data de Compra:

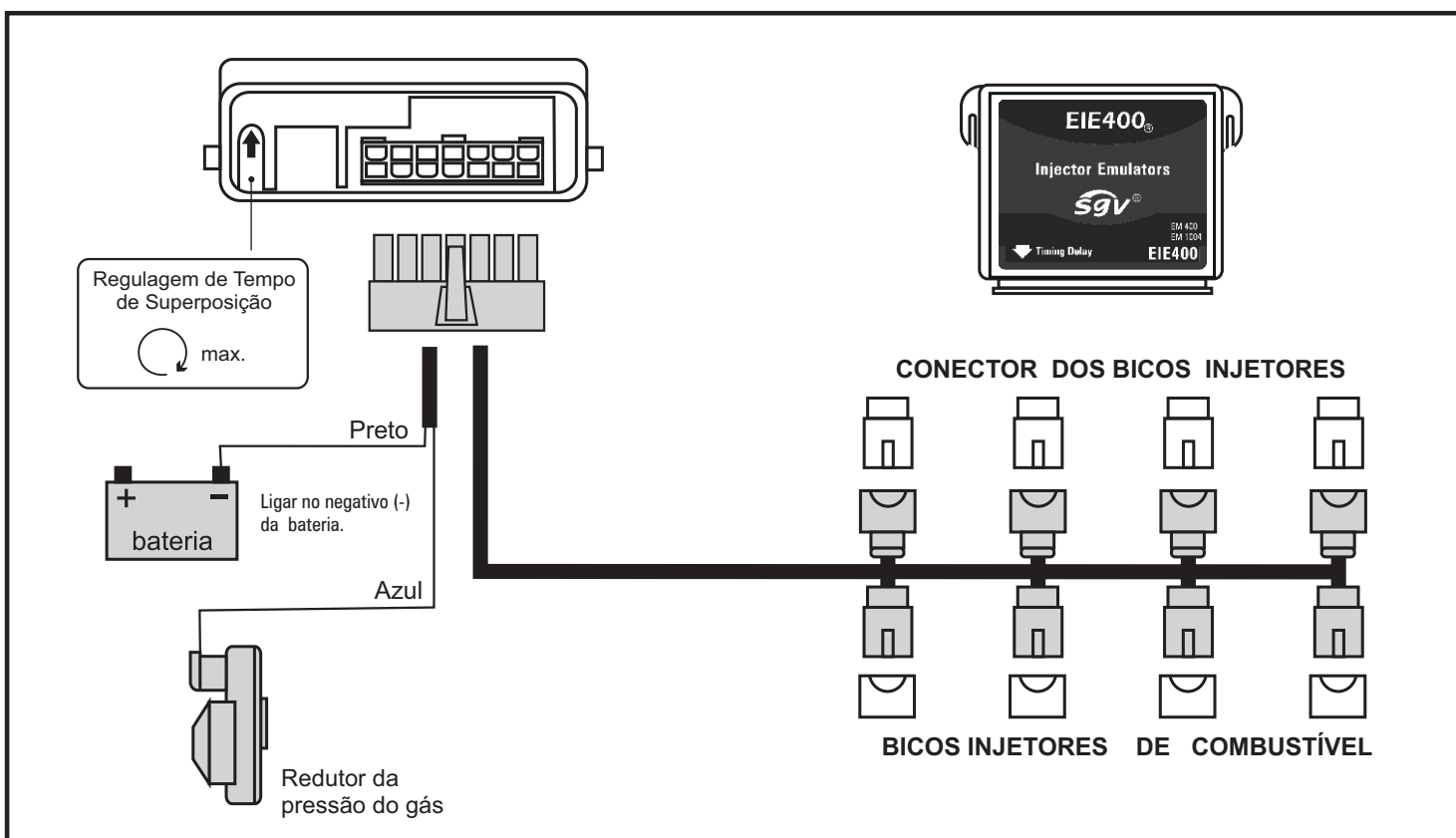
Nº de Série do produto:

Marca e modelo do veículo:

Nome e assinatura do instalador:

06

EIE 400 ESQUEMA DE CONEXÃO 4 e 8 CILINDROS



03

04