



# T39

## VARIADOR DE AVANÇO

### APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Variador de Avanço T39** é um módulo eletrônico desenvolvido para ser aplicado no veículo Dodge - Dakota 3.9 V6 (Dodge) que tem o sistema de ignição assíncrono com bobina de ignição e injeção eletrônica. Esse modelo é programado para avançar o sinal da bobina de ignição, melhorando a performance e o rendimento do motor.

**Suas principais funções são:**

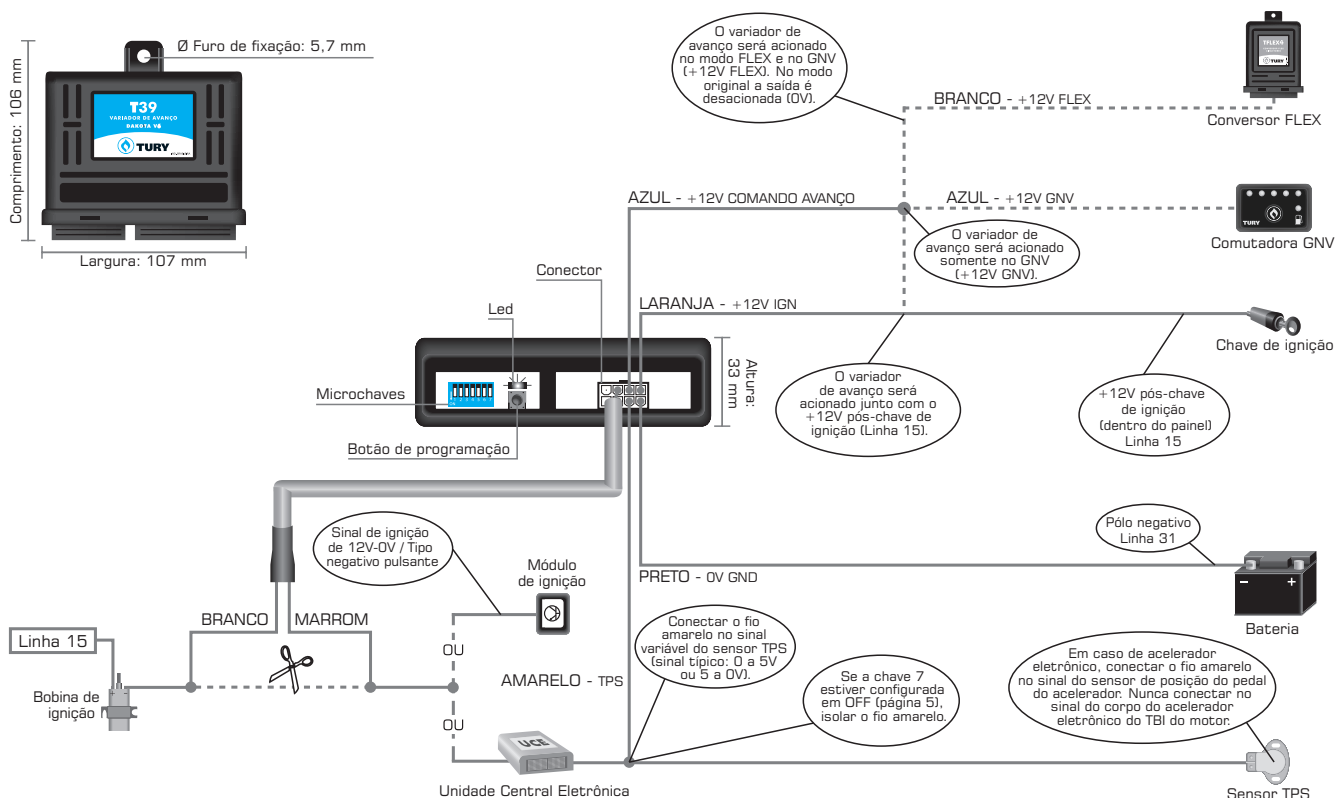
- Fazer o controle do avanço de ignição melhorando a performance e o rendimento do motor;
- Programação do ângulo de avanço: 6°, 9°, 12° ou 15°;
- Programação para retirar o avanço da marcha lenta por RPM ou pelo sensor TPS;
- Programação de ângulo de avanço fixo ou curva de avanço;
- Curvas de avanço específicas;
- Identificar automaticamente o tipo de sensor TPS: 0V-5V ou 5V-0V, no caso do variador estar programado para entrada do avanço através do sensor do pedal do acelerador (TPS);
- Corte do avanço para rotações acima de 5500 RPM;
- Led indicador:
  - **Apagado:** avanço original;
  - **Aceso:** avanço programado inserido.

O **Variador de Avanço T39** possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T39**;
  - Chicote elétrico de instalação + chicote de emergência:
    - **T39A:** Universal (Chicote sem conectores);
  - Certificado de garantia.
- ☉ **Para maiores informações sobre as aplicações dos chicotes elétricos, consulte a tabela de aplicação no nosso site [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br) em suporte técnico;**
- ☉ **Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.**

### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

#### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE T39A (SEM CONECTOR)



**TURY**

[suportegnv@tury.com.br](mailto:suportegnv@tury.com.br)

55 (21) 3507-2546

[www.tury.com.br](http://www.tury.com.br)

# T39

## VARIADOR DE AVANÇO

### DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

#### ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.



Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolamento adequada.

Nunca abrir o variador de avanço, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

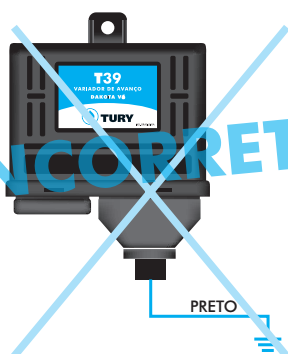
Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.

Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize terminais para uma boa conexão.

#### Evitar ligar o Fio PRETO:

- Carcaça do redutor;
- Carroceria do veículo;
- Bloco do motor;
- Módulo de injeção eletrônica (UCE).

INCORRETO



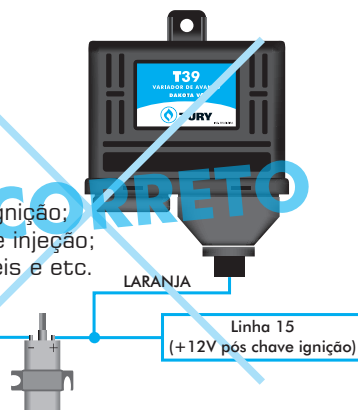
#### Evitar ligar o Fio LARANJA:

- +12V da bateria;
- +12V da bobina de ignição;
- +12V das válvulas de injeção;
- Relés, caixa de fusíveis e etc.

Sinal de ignição (Negativo pulsante)

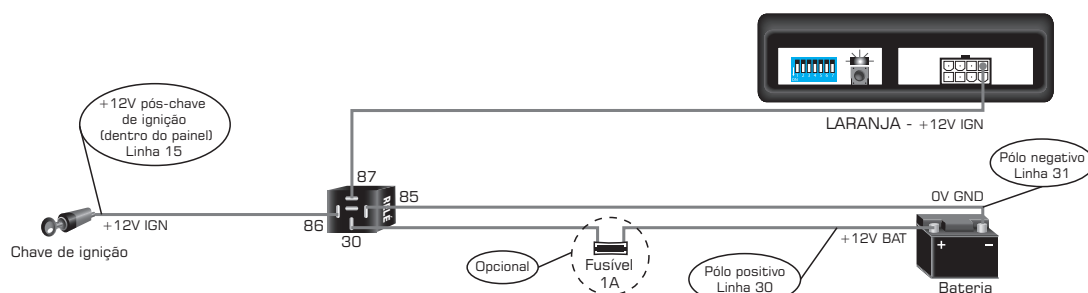
Linha 15 (+12V pós chave ignição)

INCORRETO



#### DEPOIS DA INSTALAÇÃO

#### ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM RELÉ AUTOMOTIVO EXTERNO



- ⦿ **Aplicar o relé automotivo em veículos que estiverem apresentando cortes de ignição intermitentes. O relé irá chavear o positivo da bateria (linha 30) para o fio laranja sempre que a chave de ignição for ligada (linha 15).**

Caso o veículo esteja apresentando falhas no funcionamento ou problemas de partida, siga os procedimentos abaixo:

- ➔ Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- ➔ No caso de problemas de partida do motor verifique:
  - Continuidade de todos os fios;
  - Terminais dos conectores e travamento dos conectores;
  - Tensão da bateria no momento da partida;

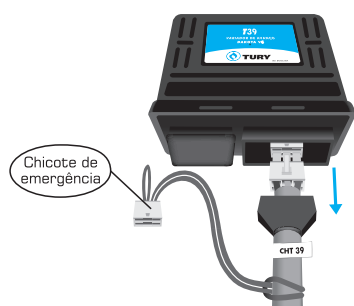


- Em caso de cortes de ignição, verifique:
  - Cabos e velas de ignição;
  - Abaixar o ângulo de avanço selecionado (detonação);
  - Em alguns casos, inserir o avanço na marcha lenta (chave 6 - off);
  - Instalação com relé automotivo externo (verifique esquema na página 2);
  - O fio preto deve estar conectado ao pólo negativo da bateria, de preferência com terminal olhal;
  - Proximidade do módulo eletrônico com a bobina de ignição, alternador, ventoinha, cabos de velas de ignição, etc;
  - Caso os cortes de ignição persistam, instale o variador dentro do veículo, com o menor comprimento de fios possível, solde e isole as conexões adequadamente.

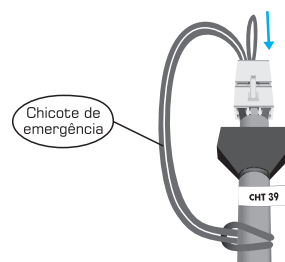
### PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Em caso de alguma pane elétrica, o variador de avanço contém um chicote de emergência que reestabelece a conexão original do veículo. O chicote de emergência está fixado no chicote do variador.

1) Desconectar o chicote do módulo do variador;



2) Conectar o chicote de emergência no chicote do variador, reestabelecendo a conexão original do sistema de ignição do veículo.



### PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

#### 1) Programação das microchaves

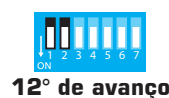
→ **Chaves 1 e 2:** Programam o ângulo de avanço de ignição.



6° de avanço



9° de avanço



12° de avanço



15° de avanço

→ **Chaves 3 e 4:** Programam o número de cilindros do motor.



4 cilindros



5 cilindros



6 cilindros



8 cilindros

→ **Chave 5:** Programa curva de avanço ou avanço fixo.



**Avanço fixo:** Insere somente o ângulo de avanço programado nas chaves 1 e 2.



**Curva de avanço:** Insere a curva de avanço específica para cada ângulo de avanço programado pelas chaves 1 e 2.

# T39

## VARIADOR DE AVANÇO

- **Chave 6:** Programa o avanço na marcha lenta.



**Com avanço na marcha lenta:** Avanço inserido da marcha lenta até 5500 RPM.



**Sem avanço na marcha lenta:** Programa para inserir o avanço através do sensor do pedal do acelerador (TPS) ou por rotação (RPM), conforme a programação da chave 7.

- **Chave 7:** Programa o início do avanço por variação do pedal do acelerador (TPS) ou rotação (RPM)..



**Início do avanço por rotação (RPM):** Avanço do RPM programado pelo botão de programação até 5500 RPM.



**Início do avanço através do sensor do pedal do acelerador (TPS):** Avanço do valor de tensão programado pelo botão de programação até 5500 RPM.

## PROGRAMAÇÃO PARA RETIRAR O AVANÇO NA MARCHA LENTA

Para retirar o avanço na marcha lenta é necessário estar com a microchave 6 na posição ON e executar os procedimentos descritos abaixo:

- **1º Passo:** Dar a partida no motor e deixá-lo estabilizar na marcha lenta;
  - **2º Passo:** Manter o motor no RPM desejado para início do avanço e dar um toque no botão de programação;
  - **3º Passo:** O LED piscará 3 vezes sinalizando a programação do TPS e RPM para início do avanço, e irá operar de acordo com a programação da microchave 7.
- ⊙ **O procedimento de gravação poderá ser realizado no GNV ou no combustível líquido (gasolina/álcool) quantas vezes forem necessárias.**
  - ⊙ **Ao executar o procedimento de programação, o módulo gravará os valores atuais do TPS e do RPM independentemente da posição da microchave 7.**

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

**Consumo:** 25 mA (máx.)

**Tensão de alimentação:** 10V - 14,8V

**Dimensões da caixa:** 107x106x33mm (LxCxA)

**Ø Furo de fixação:** 5,7 mm

**Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: [suporte@tury.com.br](mailto:suporte@tury.com.br). Sua opinião é muito importante para nós.**

