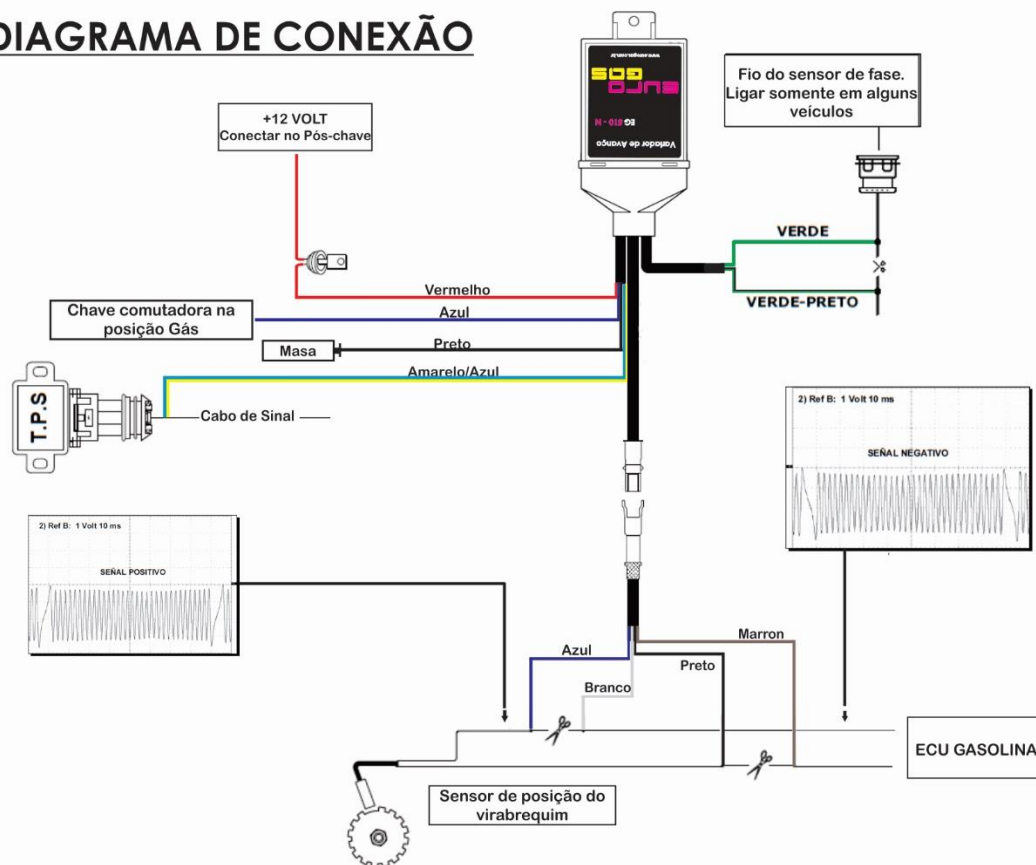
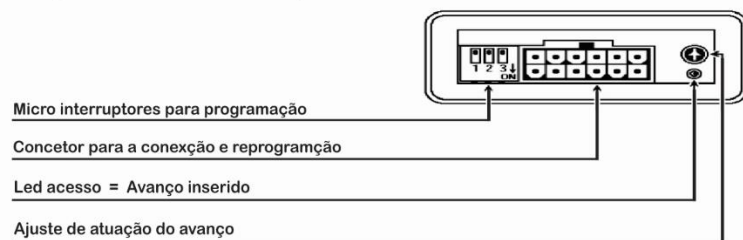


DIAGRAMA DE CONEXÃO



Regulação do Avanço



**EURO
GAS**

www.eurogas.com.br

Distribuidora autorizada de:



**EURO
GAS** .com.br

Variador de Avanço - Sensor Indutivo EG C - 510

CARACTERISTICAS GERAIS

Variador eletrônico de avanço para veículos com motores de 3-4-5-6-8 cilindros equipados com sistema de ignição - injeção com sensor do PMS indutivo. É capaz de ajustar de forma automática o avanço, para melhorar o desempenho, reduzir o consumo de combustível e o risco de "blowback" ou Retorno de chama.

Tensão de alimentação 10 ÷ 14 Vdc. Regulação do avanço com curvas 6° - 9° - 12° - 15°. Adiantamento desabilitado na desaceleração através do sinal TPS. Programável via PC e kit específico (vendido separadamente) para adaptá-lo a diferentes modelos de carro.

O Variador 510N é reprogramável, portanto, um único modelo de Variador poderá se adaptar a vários modelos de veículos, atualizando-se, simplesmente, o software em seu Interior.

O Variador 510N é aplicável as RODAS FONICAS com a seguinte configuração de dentes 36-1 (Ford), 36-2 (Toyota), 44-4 (Renault), 60-2 (Universal).

RECOMENDAÇÕES

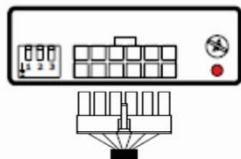
- Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possível das fontes de alta tensão. Ex: bobinas, velas etc.
- Este equipamento eletrônico não é aprova d'água. Deve ser instalado em **Posicao Vertical** e em local protegido.
- Instalar em local arejado longe de fontes de calor. Ex: radiador etc
- Realizar todas as conexões elétricas com solda de forma segura e adequada. Nunca abrir a chave comutadora com o motor em funcionamento. Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou outras fontes de tensão no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

Função de emergência



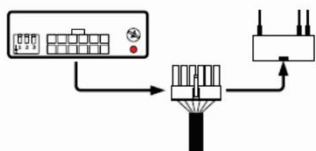
Avisar o cliente que em caso de avaria, o Variador esta equipado com um conector de emergência que o exclui e restabelece a conexão original

PARA EXCLUÍ-LO OPERAR DA SEGUINTE MANEIRA



FUNCIONAMENTO NORMAL

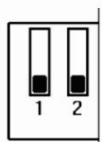
A tomada dos cabos está inserida no conector da centralina do Variador



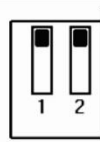
FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA

Remover o conjunto de cabos do conector de funcionamento normal e inseri-los no conector de **EMERGÊNCIA** como mostrado no esquema ao lado

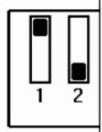
PROGRAMAÇÃO GRAUS DE AVANÇO



15° de avanço



12° de avanço



9° de avanço

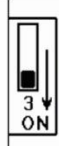


6° de avanço

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE VEÍCULO



Regulação para:
**RENAULT
VOLVO**



Regulação para
**todas as outras
viaturas**

Cabo A= Citroen, Peugeot
Cabo B= Ford, Lada, Hyundai, Volvo
Cabo C= Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroen, Fiat, GM, Kia, Peugeot, VW, Daewo
Cabo D= Fiat, Volvo
Cabo E= GM, Fiat
Cabo F= Universal, sem conectores
Cabo G= Peugeot, Renault
Cabo H= Renault

Que maneira e quando inserir o avanço durante a desaceleração e o mínimo

Em alguns veículos é melhor remover o avanço em desaceleração, ajuda a evitar saltos e funcionamentos irregulares.

O avanço serve imediatamente em fase de aceleração para melhorar o rendimento, consumo e reduzir ao mínimo o perigo de regresso do fogo. Com Variador **Eurogas 510N**, pode-se ligar ou desligar automaticamente o avanço coligando o fio **azul/amarelo** do Variador ao potenciômetro da borboleta. Para a conexão, seguir o esquema especificado em conjunto com cada veículo

NOTA: deixar de fazer a operação de ajuste da introdução do avanço, no caso, não se coligue o fio **azul/amarelo**

Ajuste introdução avanço

O sinal do potenciômetro borboleta não é sempre igual, portanto está previsto um ajuste no ponto de intervenção. A regulagem é efetuada durante o funcionamento a GÁS agindo sobre o Trimpot, registro de atuação do avanço da seguinte maneira:

1) Verificar que o Trimpot, esteja todo virado em sentido horário

Trimpot - Registro avanço de atuação



2) Com o veículo em marcha lenta, começar a virar o Trimpot em sentido anti horário, até que o led VERMELHO desligue (avanço desligado)

Led acesso = Avanço ativado



3) Assim que regulado, pisando o acelerador, o led VERMELHO se acenderá novamente e depois se apagará quando o acelerador for deixado.

**EURO
GAS**

www.eurogas.com.br

Distribuidora autorizada de:

