



K66

SIMULADOR DE Sonda INTELIGENTE GASOLINA - ÁLCOOL OU FLEX

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O Simulador de sonda lambda inteligente K-66 é um módulo eletrônico desenvolvido para efetuar a simulação do sinal do sensor de sonda lambda para diversos modelos de UCE inclusive FLEX. Sua principal característica é gravar o tempo de injeção padrão do combustível líquido da UCE através de seu botão de programação.

O simulador de sonda lambda é o responsável para que a UCE do veículo enquanto operando no GNV, não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento

Suas principais funções são:

- De corrigir o sinal de sonda que está sendo enviado ao ECU módulo original do veículo através da interpretação do tempo de injeção dos bicos injetores.
- Simular o funcionamento da sonda injetora para a UCE não detectar avaria.

O K66 - DUAL Simulador de Sonda possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico K66 - DUAL Simulador de Sonda;
- Chicote elétrico de instalação:
 - ELET - 1511 - Chicote sem conectores;
- Certificado de Garantia.

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO



Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.



Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.



Instalar em local arejado, distante de fontes de calor intenso, por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda de forma segura e com isolamento adequada.



Nunca abrir a caixa do variador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor; sempre ligar o fio preto na bateria.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 220 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14V

Dimensões da caixa: 66x94,5x31mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 4,9mm

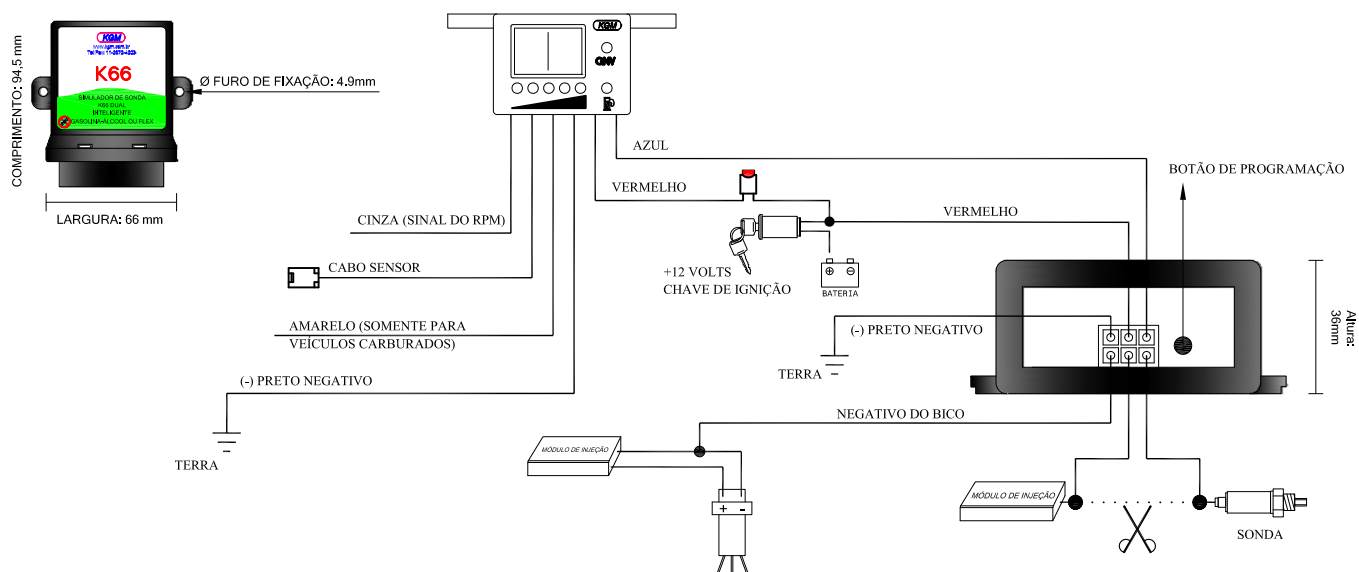


K66

SIMULADOR DE Sonda INTELIGENTE GASOLINA - ÁLCOOL OU FLEX

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CHICOTE: ELET - 1511 - SEM CONECTOR.



APÓS A INSTALAÇÃO

PASSO A PASSO DA PROGRAMAÇÃO

1º PASSO: Instalar um scanner, verificar se os parâmetros do veículo estão de acordo com o padrão indicado pelo scanner, (tempo de injeção e sonda...), limpar a memória de avarias da ECU, resetar parâmetros adaptativos para que o K66, possa obter os dados corretos do veículo no combustível original.

2º PASSO: Ligue o motor em seu combustível original (gasolina, álcool ou flex) até que a ventoinha entre em funcionamento. Garantindo que o motor esteja totalmente aquecido e o tempo de injeção fique estável.

3º PASSO: Após o motor aquecido, desligue o motor e ligue novamente sempre em marcha lenta, aguarde aproximadamente 2 min. (o led amarelo ficará piscando continuamente), quando o led verde começar a piscar, neste momento aperte o o botão de programação para iniciar.

4º PASSO: O led verde irá parar de piscar e o led vermelho irá piscar (início de programação).

5º PASSO: Após o led vermelho parar de piscar, os leds (vermelho, verde e amarelo) irão piscar juntos, indicando o final da programação.

6º PASSO: Sempre que abastecer com um novo combustível (gasolina ou álcool), rode com o veículo 5 km para que o módulo do carro reconheça o novo combustível.

7º PASSO: Após rodar os 5 km, desligue o motor por 2 min. e ligue novamente no combustível que foi abastecido por 3 min.. Este procedimento fará com que o K66 se programe automaticamente a situação do novo abastecimento.

8º PASSO: Agora você pode mudar do combustível original para o GNV.

Observações Gerais:

- Os 2 min. de funcionamento do motor no combustível original. Tem como função o aquecimento da sonda e a estabilização da marcha lenta.
- Todos os fios deverão ser ligados conforme esquema de ligação.
- Quando o veículo estiver no gás, o sistema de programação ficará desabilitado.