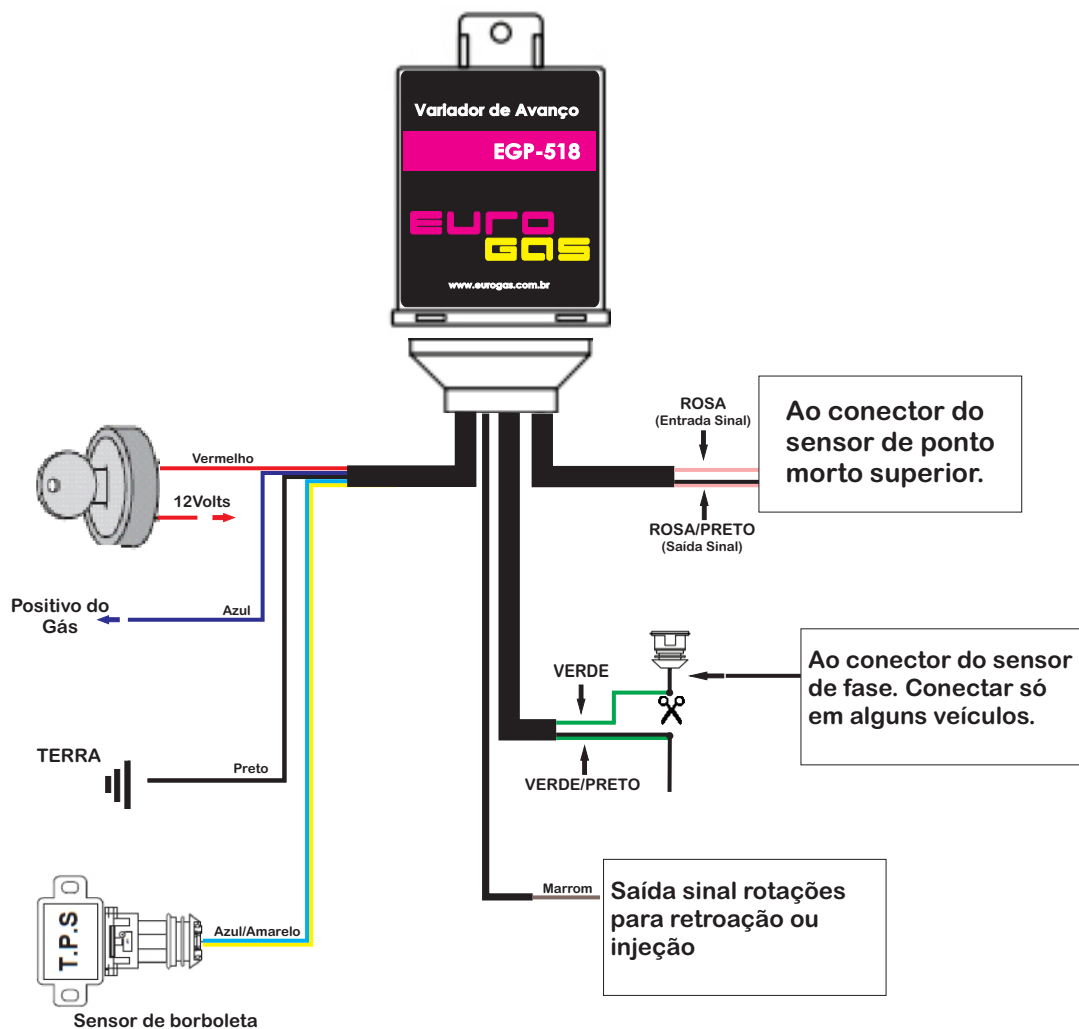


Diagrama de conexão do Variador de avanço EG P-518



**EURO
GAS**

www.eurogas.com.br

Distribuidora autorizada de:



**EURO
GAS** .com.br

Variador de Avanço - Sensor Hall

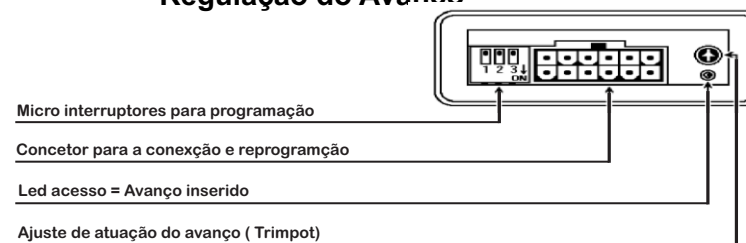
EG P - 518

Especificações Técnicas do Variador

Voltagem de Alimentação		10 - 14 Vcc
Regulagem dos Graus de Avanço		6° - 9°- 12°- 15°
Dimensões físicas	Alto	105 mm
	Cumprimento	80 mm
	Largo	35 mm
Avanço desactivable em desaceleração por meio de sinal TPS		
Programação de diferentes tipos de roda fônica para poder adaptar-se aos modelos de veículos.		
Possibilidade de conectar a saída de RPM a uma centralina de retroação (feed-back) ou injeção.		



Regulação do Avanço



RECOMENDAÇÕES

- Instalar todos os componentes e passar toda a fiação o mais longe possível das fontes de alta tensão. Ex: bobinas, velas etc.
- Este equipamento eletrônico não é aprova d'água. Deve ser instalado em posição vertical e em local protegido.
- Instalar em local arejado longe de fontes de calor. Ex: radiador etc.
- Realizar todas as conexões elétricas com solda de forma segura e adequada. Nunca abrir a chave comutadora com o motor em funcionamento. Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou outras fontes de tensão no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

PROGRAMAÇÃO GRAUS DE AVANÇO



12° de Avanço



6° de Avanço



9° de Avanço



15° de Avanço

Ajuste introdução avanço

O sinal do potenciômetro borboleta não é sempre igual, portanto está previsto um ajuste no ponto de intervenção. A regulagem é efetuada durante o funcionamento a GÁS agindo sobre o Trimpot, registro de atuação do avanço da seguinte maneira:

- 1) Verificar que o Trimpot, esteja todo virado em sentido horário

Trimpot - Registro avanço de atuação



- 2) Com o veículo em marcha lento, começar a virar o Trimpot em sentido anti horário, até que o led VERMELHO desliga (avanço desligado)

Led acesso = Avanço ativado



- 3) Assim que regulado, pisando o acelerador, o led VERMELHO se acenderá novamente e depois se apagará quando o acelerador for deixado.

EUROGAS

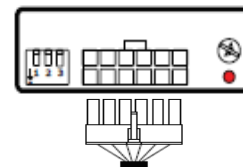
www.eurogas.com.br

Função de emergência



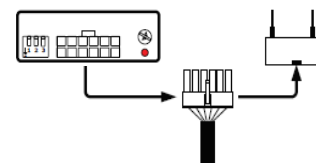
Avisar o cliente que em caso de avaria, o Variador está equipado com um conector de emergência que o exclui e restabelece a conexão original

PARA EXCLUÍ-LO OPERAR DA SEGUINTE MANEIRA



FUNCIONAMENTO NORMAL

A tomada dos cabos está inserida no conector da centralina do Variador



FUNÇÃO DE EMERGÊNCIA

Remover o conjunto de cabos do conector de funcionamento normal e inseri-los no conector de **EMERGÊNCIA** como mostrado no esquema ao lado

Que maneira e quando inserir o avanço durante a desaceleração e o mínimo

Em alguns veículos é melhor remover o avanço em desaceleração, ajuda a evitar saltos e funcionamentos irregulares.

O avanço serve imediatamente em fase de aceleração para melhorar o rendimento, consumo e reduzir ao mínimo o perigo de regresso do fogo. Com Variador **Eurogas EG-518**, pode-se ligar ou desligar automaticamente o avanço coligando o fio **azul/amarelo** do Variador ao potenciômetro da borboleta. Para a conexão, seguir o esquema especificado em conjunto com cada veículo

NOTA: deixar de fazer a operação de ajuste da introdução do avanço, no caso, não se coligue o fio **azul/amarelo**

EUROGAS

www.eurogas.com.br