Shipper's Name and Address	Shipper's Accoun	t Number	Not negotiable Air Waybill Issued by		
				of this Air Waybill are	originals and have the same validity
Consignee's Name Address	Consignee's Accou	ınt Number			
			TO THE CONDITIONS OF CO MEANS INCLUDING ROAD O HEREON BY THE SHIPPER, I STOPPING PLACES WHICH I NOTICE CONCERNING CARF	NTRACT ON THE REVERSE HE R ANY OTHER CARRIER UNLES AND SHIPPER AGREES THAT TI THE CARRIER DEEMS APPROPI	good and condition (except as noted) for carriage SUBJECT RECF, ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER IS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE RIATE, THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAW TO THE Y. Shipper may increase such limitation of liability by charge if required
issuing Carrier's Agent Name and City			Account Information		
Agent's IATA Code	Account No.				
Airport of Depature (Addr. of Firs Carrier) and	Requested Routing		Reference Number	Optional S	Shipping Information
To By First Carrier Routing and De	estination to by	to by	Currency W1/VAL	Other Declared	Value For Carriage Declared Value For Custon
Airport of Destination	Requested Flig	ht/Date	Amount of Insurance	INSURANCE if carrier	offers insurance, and such insurance is requester
				accordance whit the co	onditions there of, indicate amount to be insured i "Amount of Insurance".
Handling Information					
					SCI
10. of G1055 Ib	Class Charge Weig		te / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimencions or Volume)
Prepaid Weight Charge	Collect	Other Cha	arges		
Valuation Charg	le /				
Тах					
Total Other Charges Du		consignmer accuarately	nt contains dangerous god described above by prop	ods. I hereby certify that per shipping name and a	t and that insofar as any part of the the contents of this consignment are fully re classified, packaged, marked and label cable national goverment regulations.
Total Other Charges Du	е сапе	_		- J	
Total Prepaid	Total Collect			Signature of Shipper or h	nis Agent
	Total Collect  CC Charges in Dest. Currency			Signature of Shipper or F	nis Agent

Si el transporte involucra un destino final o una escala en un país distinto al país de origen, la Convención de Convención de Montreal o la Convención de Varsovia podrán aplicarse a la responsabilidad del transportista en caso de pérdida, avería o demora de la carga.

El límite de Responsabilidad del transportista de conformidad con estos convenios se ajustará a lo dispuesto en el subpárrafo 4, a menos que sea declarado un valor mayor.

CONDICIONES DEL CONTRATO

 En este Contrato y los Anuncios que aparecen en el presente:
 TRANSPORTADORA incluye la Transportadora aérea que emite esta guía aérea y todas las Transportadoras que transportan o se comprometen a transportar la carga o a ejecutar cualquier otro servicio relacionado con dicho transporte.

DERECHO ESPECIAL DE DRAWING (SDR, por sus siglas en inglés), es un Derecho Especial de Giro como se define por el Fondo Monetario Internacional.

CONVENCIÓN DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato de Transporte:

El Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referentes al Transporte Internacional Aéreo firmado en

Varsovia el 12 de octubre de 1929.

ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 28 de septiembre de 1955; ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 25 y por el Protocolo 1,2 ó 4 de Montreal (1975), como pueda

CONVENIO DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Internacional Aéreo, realizada en Montreal el 28 de mayo de 1999.

2./2.1 Que el transporte está sujeto a las reglas referentes a la responsabilidad establecida por la Convención de Varsovia o la Convención de Montreal a menos que ése transporte no sea un "Transporte Internacional " como se define en los Convenios aplicables.

2.2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados

ejecutados por cada Transportador están sujetos a : 2.2.1 Las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.

Las disposiciones comendas en la guita detea, ina socializate de trainsportacion y regiata, regaminato in timerarios relacionados de la Transportadora (sin embargo, no los tiempos de salida y llegada declarados en la misma) y las tarifas aplicables de esa Transportadora que se hacen parte del presente y que puedan ser inspeccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios regulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el transportador y el consignatario tienen derecho a recibir la solicitud, una copia libre de las Condiciones de Transportación de la Transportadora. Las Condiciones de transporte de la Transportadora incluyen mas no están limitadas a:

2.2.2.1 Límites en la responsabilidad de la Transportadora por pérdida, daño o demora de los productos ndo productos frágiles o perecederos.

2.2.2.2 Restricciones en demandas, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los transportadores o consignatarios deben presentar una demanda o entablar una acción en contra de la Transportadora por sus actos u omisiones o aquellos de sus agentes; 2.2.2.3 Derechos, si hubiese de la Transportadora para cambiar los términos del Contrato.

2.2.2.4 Reglas respecto al derecho de la Transportadora para rehusarse a realizar una transportación 2.2.2.5 Derechos de la Transportadora y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio incluyendo cambio de programa, sustitución de Transportadora alterna o aeronave y nueva ruta.

3.- Los lugares convenidos de escala (que pueden ser modificados por la Transportadora en caso de necesidad) son aquellos lugares excepto lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o que se muestran en los itinerarios de la Transportadora como lugares de escala programados para la ruta. El transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es considerado como una sola operación.

4.- Para transporte al cual no aplique la Convención de Montreal, el límite de responsabilidad del Transportista por pérdida, demora o daño será de 19 SDR por kilogramo a menos que sea establecido un límite monetario más alto por cualquier Convención aplicable o en las tarifas de la Transportadora o en las condiciones generales de transporte.
5/5.1 Salvo cuando la Transportadora ha extendido crédito a la consignataria sin el consentimiento escrito del

Transportador, el Transportador garantiza el pago de todos los cargos por el transporte debido de acuerdo con la tarifa, condiciones de transportación y reglamentos relacionados, leyes aplicables de la Transportadora (incluyendo leyes nacionales que implementan la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal), reglamentos gubernamentales, órdenes y reguerimientos.

regiamentos guardamentarios, dicteris y requerimientos.
5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la consignación, una demanda con respecto a esa consignación se considerará aunque los cargos de la transportación sobre la misma no estén pagados.
6/6.1 Para carga aceptada para transportación, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal

permite al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando valor mayor por el transporte y pagando un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

6.2 En la transportación en el cual no aplica ni la Convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la

Transportadora de acuerdo con los procedimientos señalados en sus condiciones generales de transporte y tarifas aplicables, permitirán al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando un valor mayor por el transporte y pagar un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

7/7.1 En caso de pérdida, daño o demora de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados.
7.2 No obstante cualquier otra disposición para 'Transportación Aérea Extranjera' como se define en el Código de Transporte de los Estados Unidos:

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora a un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el transporte de dicho embarque.

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte del embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por la pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o más artículos en un paquete será el

peso del paquete completo. 8. Cualquier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agentes empleados y representantes de la Transportadora y a cualquier persona cuya aeronave o equipo es utilizado

por la Transportadora para transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona.

9. La Transportadora se compromete a completar el transporte con el envío razonable. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifas y los reglamentos gubernamentales, la Transportadora puede utilizar transportes alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración o los intereses del Transportador. La Transportadora está autorizada por el Transportador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que ésta considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que aparece en el frente del presente.

10. El recibido sin queja por la persona con derecho a la entrega del a carga será evidencia prima facie de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

10.1 En el caso de pérdida, de daño o demora a la carga, se debe hacer una que la por escrito a la Transportadora por la persona con derecho a la entrega. Esa que a se debe efectuar: 10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a más tardar dentro del

plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de la carga.

10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue colocada la carga a disposición de la persona con derecho a la entrega.

10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión de la

guía o en caso de que una guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por la Transportadora.

10.2 Esa queja puede ser hecha a la Transportadora cuya guía fue utilizada o a la primer Transportadora o a la

última Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora 10.3 A menos que se haga una que ja por escrito dentro de los limites de tiempo específicados en el inciso 10.1 no puede ser entablada ninguna acción en contra de la Transportadora.

10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha de arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado o a partir en la cual se detuvo la transportación.

11. El transportador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de

cualquier país hacia o desde el cual puede ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquellos documentos a la quía aérea que puedan ser necesarios para cumplir con esas leyes y reglamentos. La documientos a la guia aerea que puedan ser necesarios para cumpin corresas seyes y regularios. La Transportadora no es responsable ante el Transportador y el Transportador deberá indemnizar a la Transportadora por la pérdida o gastos debidos a la falla por el Transportador en cumplir con esta disposición. 12. Ningún agente, empleado o representante de la Transportadora tiene autoridad para alterar, modificar o dispensar ninguna disposición de este contrato.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo, Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declar CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at

Warsaw, 12 October 1929;

that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case

MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International

Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. / 2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations:

2.2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

goods; 2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places,

except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost,

damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. / 5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the

shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. / 6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper

to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a lemental charge if so required.

7. / 7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.

7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and 7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws. tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within 14 days from the date of receipt of the cargo:

10.1.2 In the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 In the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if

an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by

10.2 Such complaint may be made to the Carrier, whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or

expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of

Amount of insurance  Requested High/Date  Amount of insurance  Biodistrict: Frame offers insurance and sections in the constitution will be constituted with the constitution will be constituted with the constitution will be constituted and pure in the related.  SCI  Cross  Kij Rafe Class  Chargeable  Weight In Commodity Rom No Controlly Rom No																			
Congress tower Actions  Congress to any Action of the Action of the Congress of Congress tower Actions of the Congress of Congress tower Actions of the Congress of Congress o	Shipper	r's Name and	d Addro	ess		L	Ship	per's Ac	count Nui	mber		Air Way	/bill	е					
Total Other Charges Name Company Front Committee Committ														and 3 of	this Air W	aybill are o	originals ar	nd ha	ve the same validity
Account Remember 2 Agent Manne one City  Account Remember 1 Agent	Consign	nee's Name	Addres	SS			Cons	gnee's A	ccount N	umber								, .	
Agents IATA Code  Argord of Depature (Actor of First Comfor) and Requested Routing  The Optimized Shapping believe the Contract of Institution  Requested Figer Date  Amount of Institution  Requested Figer Date  Requested												TO THE CO MEANS INC HEREON B STOPPING NOTICE CO	NDITION: LUDING Y THE SH PLACES INCERNII	S OF CONT ROAD OR A IPPER, ANI WHICH THE NG CARRIE	RACT ON THE I ANY OTHER CAI D SHIPPER AGE E CARRIER DEE R'S LIMITATION	REVERSE HERE RRIER UNLESS REES THAT THE IMS APPROPRI I OF LIABILITY.	EOF, ALL GOOD SPECIFIC CON E SHIPMENT MA ATE, THE SHIPF Shipper may inci	OS MAY I ITRARY AY BE CA PER'S A	BE CARRIED BY ANY OTHER INSTRUCTIONS ARE GIVEN ARRIED VIA INTERMEDIATE ITENTION IS DRAW TO THE
Alliport of Depalture (Add): of Firs Cartier) and Hequested Routing  Reference Number Optional Snipping Information  Requested Fight Date   Not of the Cartier   Optional Snipping Information   Notation and Experimental Property   Notation   Notati	Issuing	Carrier's Ag	ent Na	me and	City							Account	Inform	ation					
Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  To	Agent's	IATA Code				,	Account No												
Amount of Insurance  Social Market Program continue from a continue from a fundamental	Airport	of Depature	(Addr.	of Firs (	Carrier)	and Re	equested Ro	outing				Referen	ce Num	ber		Optional Sh	ipping Inforr	mation	
Auraling Information  SCI  SCI  Gress Kall Class Chargeable Weight ID Commodity Ben No Control Charge  Cother Charges  Valuation Charge  Total Cother Charges  Under Charges  Total Cother Charges  Total Cother Charges Dua Agent  I beeeby Certify that particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment conditions dengine on the	То	By First 0	Carrier	R	outing an	nd Destir	nation	to	by	to	by	Currency	P	WI/VAL PD COLL	Other PPD COLL	Declared Va	alue For Carria	age	Declared Value For Custor
Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carner	Airport	of Destination	n				Requ	ested Flig	ght/Date			Amour	t of Ins	urance	INSURAN- accordance	CE if carrier o	ffers insurance	e, and	such insurance is requeste
Proposid Weight Rate Class Commodity Item No Weight Charge Weight Total Charge  Valuation Charge  Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Carrier  Total Other Charges Due																			
Rate / Charge  Frepaid Weight Charge  Valuation Charge  Valuation Charge  Valuation Charge  Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  Total Propaid  Total Propaid  Total Collect  Common District Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Carrier  Total Propaid  Total Collect  Common District Charges Due Carrier  Executed on (date)  Total Collect Charges  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges at Destination  Total Collect Charges  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges at Destination  Total Collect Charges  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges  Total Collect Charges  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges  Total Collect Charges  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges	Handlin	ng Informatio	n																
Prepaid Weight Charge Collect Other Charges  Valuation Charge  Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  Total																			SCI
Valuation Charge  Total Other Charges Due Agent  I hereby Certify that particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fully accuarately described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and label and in proper condition for carriage by air according to applicable national government regulations.  Signature of Shipper or his Agent  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  at (place)  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges	No. of eces RCP										Rat	e / Charge			Total				
Valuation Charge  Total Other Charges Due Agent  I hereby Certify that particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fully accuarately described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and label and in proper condition for carriage by air according to applicable national government regulations.  Signature of Shipper or his Agent  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  at (place)  Signature of Issuing Carrier or its Agent  Total Collect Charges																			
Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Carrier  Total Other Charges Due Carrier  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  Total Collect Charges	F	Prepaid	^	We	ight Cha	arge	_/\	Collec	et /	Oth	er Cha	rges							
Total Other Charges Due Agent  Total Other Charges Due Carrier  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  Total Collect Charges  Charge at Destination  Total Collect Charges				Valu	ation Ch	harge				1									
Consignment contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fully accurately described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and label and in proper condition for carriage by air according to applicable national government regulations.  Signature of Shipper or his Agent  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  Total Collect Charges  Total Collect Charges					Tax					+									
Consignment contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fully accurately described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and label and in proper condition for carriage by air according to applicable national government regulations.  Signature of Shipper or his Agent  Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  Total Collect Charges  Total Collect Charges			Tota	al Other	Charge:	s Due /	Agent			Lhere	ebv Cer	tify that na	ticular	on the f	ace hereof :	are correct :	and that insc	ofar as	any part of the
Total Prepaid  Total Collect  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date)  Total Collect Charges  Charge at Destination  Total Collect Charges  Total Collect Charges  Total Collect Charges										consi	ignmen arately	t contains of described a	langero above b	ous good by proper	s. I hereby of shipping na	certify that that the ame and are	ne contents classified, p	of this packa	consignment are fully ged, marked and labele
Total Prepaid  Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Ager  Charge at Destination  Total Collect Charges			Tota	l Other	Charges	s Due C	Carrier			anu i	ir prope	. Condition	ioi cal	паус Бу	an accordi	ισ το αρμιτό	iore national	i govel	mont regulations.
Currency Conversion Rates  CC Charges in Dest. Currency  Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Ager  Charge at Destination  Total Collect Charges										] -	_		_	Się	gnature of S	hipper or his	s Agent	_	
Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Ager Charge at Destination Total Collect Charges		Total Pro	epaid				Total C	ollect											
	С	urrency Conve	ersion R	ates	<b>+</b>					-					at (pla	ce)	Signature	of Issi	uing Carrier or its Agen
Original 2 (For Issuing Consignee)																			

Si el transporte involucra un destino final o una escala en un país distinto al país de origen, la Convención de Convención de Montreal o la Convención de Varsovia podrán aplicarse a la responsabilidad del transportista

en caso de pérdida, avería o demora de la carga. El límite de Responsabilidad del transportista de conformidad con estos convenios se ajustará a lo dispuesto en el subpárrafo 4, a menos que sea declarado un valor mayor.

CONDICIONES DEL CONTRATO

 En este Contrato y los Anuncios que aparecen en el presente:
 TRANSPORTADORA incluye la Transportadora aérea que emite esta guía aérea y todas las Transportadoras que transportan o se comprometen a transportar la carga o a ejecutar cualquier otro servicio relacionado con

DERECHO ESPECIAL DE DRAWING (SDR, por sus siglas en inglés), es un Derecho Especial de Giro como se define por el Fondo Monetario Internacional

CONVENCIÓN DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato

El Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referentes al Transporte Internacional Aéreo firmado en Varsovia el 12 de octubre de 1929.

ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 28 de septiembre de 1955; ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 25 y por el Protocolo 1,2 ó 4 de Montreal (1975), como pueda

CONVENIO DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Internacional Aéreo, realizada en Montreal el 28 de mayo de 1999.

2./2.1 Que el transporte está sujeto a las reglas referentes a la responsabilidad establecida por la Convención de Varsovia o la Convención de Montreal a menos que ése transporte no sea un 'Transporte Internacional como se define en los Convenios aplicables.

2.2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados

ejecutados por cada Transportador están sujetos a : 2.2.1 Las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.

2.2.2 Las disposiciones contenidas en la quía aérea, las condiciones de Transportación y reglas, reglamentos e tinerarios relacionados de la Transportadora (sin embargo, no los tiempos de salida y llegada declarados en la misma) y las tarifas aplicables de esa Transportadora que se hacen parte del presente y que puedan ser inspeccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios regulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el transportador y el consignatario tienen derecho a recibir la solicitud, una copia libre de las Condiciones de Transportación de la Transportadora. Las Condiciones de transporte de la Transportadora incluyen mas no están limitadas a:

2.2.2.1 Límites en la responsabilidad de la Transportadora por pérdida, daño o demora de los productos ndo productos frágiles o perecederos

2.2.2.2 Restricciones en demandas, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los transportadores o consignatarios deben presentar una demanda o entablar una acción en contra de la Transportadora por sus actos u omisiones o aquellos de sus agentes;

2.2.2.3 Derechos, si hubiese de la Transportadora para cambiar los términos del Contrato.

2.2.2.4 Reglas respecto al derecho de la Transportadora para rehusarse a realizar una transportación 2.2.2.5 Derechos de la Transportadora y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio incluyendo cambio de programa, sustitución de Transportadora alterna o aeronave y nueva ruta.

3.- Los lugares convenidos de escala (que pueden ser modificados por la Transportadora en caso de necesidad) son aquellos lugares excepto lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o que se muestran en los itinerarios de la Transportadora como lugares de escala programados para la ruta. El transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es

considerado como una sola operación.

4.- Para transporte al cual no aplique la Convención de Montreal, el límite de responsabilidad del Transportista por pérdida, demora o daño será de 19 SDR por kilogramo a menos que sea establecido un límite monetario más alto por cualquier Convención aplicable o en las tarifas de la Transportadora o en las condiciones rales de transpor

5/5.1 Salvo cuando la Transportadora ha extendido crédito a la consignataria sin el consentimiento escrito del Transportador, el Transportador garantiza el pago de todos los cargos por el transporte debido de acuerdo con la tarifa, condiciones de transportación y reglamentos relacionados, leyes aplicables de la Transportadora (incluyendo leyes nacionales que implementan la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal), reglamentos gubernamentales, órdenes y reguerimientos,

Fogalimentos guerralmentarios, dicteres, orderes y requerimientos.

5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la consignación, una demanda con respecto a esa consignación se considerará aunque los cargos de la transportación sobre la misma no estén pagados.

6/6.1 Para carga aceptada para transportación, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal

permite al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando valor mayor por el transporte y pagando un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

6.2 En la transportación en el cual no aplica ni la Convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la

Transportadora de acuerdo con los procedimientos señalados en sus condiciones generales de transporte y tarifas aplicables, permitirán al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando un valor mayor por el transporte y pagar un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

7/7.1 En caso de pérdida, daño o demora de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados.
7.2 No obstante cualquier otra disposición para "Transportación Aérea Extranjera" como se define en el Código de Transporte de los Estados Unidos

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora a un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el transporte de dicho embarque

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte del embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por la pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o más artículos en un paquete será el peso del paquete completo

8. Cualquier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agent empleados y representantes de la Transportadora y a cualquier persona cuya aeronave o equipo es utilizado

por la Transportadora para transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona.

9. La Transportadora se compromete a completar el transporte con el envío razonable. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifas y los reglamentos gubernamentales, la Transportadora puede utilizar transportes alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración o los intereses del Transportador. La Transportadora está autorizada por el Transportador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que ésta considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que aparece en el frente del presente.

aparece en en inene del presente.

10. El recibido sin que ja por la persona con derecho a la entrega del a carga será evidencia prima facie de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

10.1 En el caso de pérdida, de daño o demora a la carga, se debe hacer una que la por escrito a la Transportadora por la persona con derecho a la entrega. Esa que a se debe efectuar: 10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a más tardar dentro del

plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de la carga.

10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue colocada la carga a disposición de la persona con derecho a la entrega.

10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión de la

guía o en caso de que una guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por la Transportadora. 10.2 Esa queja puede ser hecha a la Transportadora cuya guía fue utilizada o a la primer Transportadora o a la

última Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora.

10.3 A menos que se haga una queja por escrito dentro de los límites de tiempo especificados en el inciso 10.1 no puede ser entablada ninguna acción en contra de la Transportadora.

10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha de arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado o a partir en la cual se detuvo la transportación.

11. El transportador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de cualquier país hacia o desde el cual puede ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquello documentos a la quía aérea que puedan ser necesarios para cumplir con esas leyes y reglamentos. La transportadora no es responsable ante el Transportador y el Transportador deberá indemnizar a la Transportadora por la pérdida o gastos debidos a la falla por el Transportador en cumplir con esta disposició 12. Ningún agente, empleado o representante de la Transportadora tiene autoridad para alterar, modificar o dispensar ninguna disposición de este contrato.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is deci CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at

saw, 12 October 1929

that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955

that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case

MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International

Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.
2. / 2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each

2.2.1 Applicable laws and government regulations:

2.2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents; 2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract; 2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule

changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost,

damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. / 5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the

shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.
6. / 6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a nental charge if so required.

7. / 7.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.
7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation.

7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and 7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage o delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage 10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made: 10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within

14 days from the date of receipt of the cargo

10.1.2 In the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 In the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or it an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by

10.2 Such complaint may be made to the Carrier, whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place. 10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of

Shipper's Name and Address	Shipper's Account Nu	ипрег	Not negotiable Air Waybill Issued by
			Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same valid
Consignee's Name Address	Consignee's Account N	Number	
			It is agreed the goods declared herein are accepted in apparent good and condition (except as noted) for carriage SUB TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HERCE, ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER CARRIED HERCEN BY THE SHIPPER AND ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIV HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPPER THAT THE SHIPPER ATTENTION IS DRAW TO T NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required
Issuing Carrier's Agent Name and City			Account Information
Agent's IATA Code	Account No.		
Airport of Depature (Addr. of Firs Carrier) and	d Requested Routing		Reference Number Optional Shipping Information
To By First Carrier Routing and D	Destination to by	to by	Currency W1/VAL Other PPD COLL PPD COLL Declared Value For Carriage Declared Value For Cu
Airport of Destination	Requested Flight/Date		Amount of Insurance INSURANCE if carrier offers insurance, and such insurance is requi
			accordance whit the conditions there of, indicate amount to be insur figures in box marked "Amount of Insurance".
Handling Information			
			SCI
No. of G1055 15	e Class Chargeabl Weight	e Ra	te / Charge Total Nature and Quantity of Goo (incl. Dimencions or Volum
Prepaid Weight Charge	e Collect	Other Cha	arges
Valuation Charg	ge		
Total Other Charges D		consignmen accuarately	rtify that particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the nt contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are ful described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and la er condition for carriage by air according to applicable national government regulations.
		consignmen accuarately	at contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fundescribed above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and later condition for carriage by air according to applicable national government regulations.
Total Other Charges Du Total Prepaid		consignmen accuarately	nt contains dangerous goods. I hereby certify that the contents of this consignment are fu described above by proper shipping name and are classified, packaged, marked and la

Si el transporte involucra un destino final o una escala en un país distinto al país de origen, la Convención de Convención de Montreal o la Convención de Varsovia podrán aplicarse a la responsabilidad del transportista

en caso de pérdida, avería o demora de la carga. El límite de Responsabilidad del transportista de conformidad con estos convenios se ajustará a lo dispuesto en el subpárrafo 4, a menos que sea declarado un valor mayor.

CONDICIONES DEL CONTRATO

 En este Contrato y los Anuncios que aparecen en el presente:
 TRANSPORTADORA incluye la Transportadora aérea que emite esta guía aérea y todas las Transportadoras que transportan o se comprometen a transportar la carga o a ejecutar cualquier otro servicio relacionado con dicho transporte.

DERECHO ESPECIAL DE DRAWING (SDR, por sus siglas en inglés), es un Derecho Especial de Giro como se define por el Fondo Monetario Internacional.

CONVENCIÓN DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato de Transporte:

El Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referentes al Transporte Internacional Aéreo firmado en Varsovia el 12 de octubre de 1929.

ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 28 de septiembre de 1955; ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 25 y por el Protocolo 1,2 ó 4 de Montreal (1975), como pueda

CONVENIO DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Internacional Aéreo, realizada en Montreal el 28 de mayo de 1999.

2./2.1 Que el transporte está sujeto a las reglas referentes a la responsabilidad establecida por la Convención de Varsovia o la Convención de Montreal a menos que ése transporte no sea un "Transporte Internacional como se define en los Convenios aplicables.

2.2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados

ejecutados por cada Transportador están sujetos a : 2.2.1 Las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.

2.2.1 Las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.
2.2.2 Las disposiciones contenidas en la guía aérea, las condiciones de Transportación y reglas, reglamentos e inspeccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios regulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el transportador y el consignatario tienen derecho a recibir la solicitud, una copia libre de las Condiciones de Transportación de la Transportadora. Las Condiciones de transporte de la Transportadora incluyen mas no están limitadas a:

2.2.2.1 Límites en la responsabilidad de la Transportadora por pérdida, daño o demora de los productos incluyendo productos frágiles o perecederos.

2.2.2.2 Restricciones en demandas, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los transportadores o

consignatarios deben presentar una demanda o entablar una acción en contra de la Transportadora por sus actos u omisiones o aquellos de sus agentes; 2.2.2.3 Derechos, si hubiese de la Transportadora para cambiar los términos del Contrato.

2.2.2.4 Reglas respecto al derecho de la Transportadora para rehusarse a realizar una transportación 2.2.2.5 Derechos de la Transportadora y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio incluyendo cambio de programa, sustitución de Transportadora alterna o aeronave y nueva ruta.

3.- Los lugares convenidos de escala (que pueden ser modificados por la Transportadora en caso de necesidad) son aquellos lugares excepto lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o que se muestran en los itinerarios de la Transportadora como lugares de escala programados para la ruta. El transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es

considerado como una sola operación.

4.- Para transporte al cual no aplique la Convención de Montreal, el límite de responsabilidad del Transportista por pérdida, demora o daño será de 19 SDR por kilogramo a menos que sea establecido un límite monetario más alto por cualquier Convención aplicable o en las tarifas de la Transportadora o en las condiciones generales de transporte.
5/5.1 Salvo cuando la Transportadora ha extendido crédito a la consignataria sin el consentimiento escrito del

Transportador, el Transportador garantiza el pago de todos los cargos por el transporte debido de acuerdo con la tarifa, condiciones de transportación y reglamentos relacionados, leyes aplicables de la Transportadora (incluyendo leyes nacionales que implementan la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal), reglamentos gubernamentales, órdenes y reguerimientos,

regiamentos gueernamentales, ordenes y requerimentos.
5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la consignación, una demanda con respecto a esa consignación se considerará aunque los cargos de la transportación sobre la misma no estén pagados.
6/6.1 Para carga aceptada para transportación, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal

permite al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando valor mayor por el transporte y pagando un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

6.2 En la transportación en el cual no aplica ni la Convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la

Transportadora de acuerdo con los procedimientos señalados en sus condiciones generales de transporte y tarifas aplicables, permitirán al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando un valor mayor por el transporte y pagar un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

7/7.1 En caso de pérdida, daño o demora de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados.
7.2 No obstante cualquier otra disposición para 'Transportación Aérea Extranjera' como se define en el Código de Transporte de los Estados Unidos:

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora a un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el transporte de dicho embarque.

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte del embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por la pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o más artículos en un paquete será el peso del paquete completo.

8. Cualquier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agente o. Cuarquier excuision o iliminacion de responsabilidad a plicable a la i Transportadora aplicaria a los agentes, empleados y representantes de la Transportadora y a cualquier persona cuya aeronave o equipo es utilizado por la Transportadora para transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona.
9. La Transportadora se compromete a completar el transporte con el envío razonable. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifas y los reglamentos gubernamentales, la Transportadora puede utilizar

transportes alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración o los intereses del Transportador. La Transportadora está autorizada por el Transportador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que ésta considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que aparece en el frente del presente.

10. El recibido sin queja por la persona con derecho a la entrega del a carga será evidencia prima facie de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

10.1 En el caso de pérdida, de daño o demora a la carga, se debe hacer una que la por escrito a la Transportadora por la persona con derecho a la entrega. Esa que ja se debe efectuar: 10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a más tardar dentro del

plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de la carga.

10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue colocada la carga a disposición de la persona con derecho a la entrega.

10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión de la

guía o en caso de que una guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por la Transportadora. 10.2 Esa queja puede ser hecha a la Transportadora cuya guía fue utilizada o a la primer Transportadora o a la

última Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora.

10.3 A menos que se haga una queja por escrito dentro de los límites de tiempo especificados en el inciso 10.1 no puede ser entablada ninguna acción en contra de la Transportadora.

10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha de arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado o a partir en la cual se detuvo la transportación.

11. El transportador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de

cualquier país hacia o desde el cual puede ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquellos documentos a la quía aérea que puedan ser necesarios para cumplir con esas leyes y reglamentos. La tocumientos a la guia aerea que puedan ser necesarios para cumpin corresas a leyes y regiamentos. La Transportadora no es responsable ante el Transportador y el Transportador deberá indemnizar a la Transportadora por la pérdida o gastos debidos a la falla por el Transportador en cumplir con esta disposición. 12. Ningún agente, empleado o representante de la Transportadora tiene autoridad para alterar, modificar o dispensar ninguna disposición de este contrato.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo, Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declar CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at

Warsaw, 12 October 1929;

that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International

Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. / 2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable

Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each

2.2.1 Applicable laws and government regulations:

2.2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is toffrom the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract; 2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places,

except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost,

damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. / 5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the

shipper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. / 6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if so required.

7.17.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.
7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and 7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws, tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage.

10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within

14 days from the date of receipt of the cargo: 10.1.2 In the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the person entitled to delivery.

10.1.3 In the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by

10.2 Such complaint may be made to the Carrier, whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place.

10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or

expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of

Shipper's Name and Address Shipper's Account Nun							ber	Not negotiable Air Waybill Issued by								
								Copies 1,2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity								
Consigr	Consignee's Name Address Consignee's Account No.															
								It is agreed the goods declared herein are accepted in apparent good and condition (except as noted) for carriz TO THE CONDITIONS OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF, ALL GOODS MAY EARRIED BY MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS A HEREON BY THE SHIPPER, AND SHIPPER AGREES THAT THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTEL STOPPING PLACES WHICH THE CARRIER DEEMS APPROPRIATE, THE SHIPPERS ATTENTION IS DRA NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liab declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required						AY BE CARRIED BY ANY OTHER RY INSTRUCTIONS ARE GIVEN E CARRIED VIA INTERMEDIATE S ATTENTION IS DRAW TO THE		
Issuing	g Carrier's Ag	ent Name a	ind City					Account	Infor	mation						
Agent's	IATA Code			Account No.												
Airport o	of Depature (A	ddr. of Firs Ca	arrier) and	Requested Roo	uting			Reference Number Optional Shipping Information								
То	By First Car	rier Roo	uting and De	estination	to by	/ t	o by	Currency	Currency W1/VAL Other PPD COLL PPD COLL PDD COLL Declared Value For Carriage Declared Value For Carriage				Declared Value For Customs			
Airport o	of Destination			Reques	sted Flight/D	ate	$\overline{}$	Amoun	of Ins	urance	accordance	e whit the condit	tions there of, ir	nd such insurance is requested in adicate amount to be insured in		
Handlin	g Information										figures in b	oox marked "Am	ount of Insuran	ce". 		
														SCI		
No. of Pieces RCP	Gross Weight	Kg lb		Class	Charge Weig		Ra	te / Charge		Т	Total			e and Quantity of Goods Dimencions or Volume)		
P	repaid	Weig	ht Charge		Collect		Other Cha	NTTIPS.								
		Valua	tion Charg Tax	e /												
<u> </u>		Total Oil		- Ann :												
		Total Other C	marges Du	ue Agent	_/		consignmer accuarately	nt contains d described a	angero bove b	ous good by proper	s. I hereby o shipping na	ertify that the ime and are c	contents of the lassified, pac	as any part of the his consignment are fully and kaged, marked and labeled,		
		otal Other C	harges Du	e Carrier			ани ін ргоре			nage by		y to applicabl		verment regulations.		
							Signature of Shipper or his Agent									
CI	Total Prepa			Total Col												
	y Johnvoisi			Charge at De			Execut	ed on (date) al Collect Ch			at (pla			ssuing Carrier or its Agent		
							Original 4 (	For Issuind	ı Deli	verv Re	ceint)					

Si el transporte involucra un destino final o una escala en un país distinto al país de origen, la Convención de ón de Montreal o la Convenci ón de Varsovia podrán aplicarse a la responsabilidad del transportista

convenion de minitarda de conferencia de la carga. En límite de Responsabilidad del transportista de conformidad con estos convenios se ajustará a lo dispuesto en el subpárrafo 4, a menos que sea declarado un valor mayor.
CONDICIONES DEL CONTRATO

en este Contrato y los Anuncios que aparecen en el presente: ANSPORTADORA incluye la Transportadora aérea que emite esta guía aérea y todas las Transportadoras que transportan o se comprometen a transportar la carga o a ejecutar cualquier otro servicio relacionado con

DERECHO ESPECIAL DE DRAWING (SDR, por sus siglas en inglés), es un Derecho Especial de Giro como

se define por el Fondo Monetario Internacional.
CONVENCIÓN DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato

el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referentes al Transporte Internacional Aéreo firmado en la resovia el 12 de octubre de 1929,

te Convenio con sus enmiendas en La Haya el 28 de septiembre de 1955; te Convenio con sus enmiendas en La Haya 1955 y por el Protocolo 1,2 ó 4 de Montreal (1975), como pueda

CONVENIO DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte

CONVENIO DE MONTREAL SIGNINA EL CONTENIO DELLA SUMPLIA DE CONTENIO DELLA SUMPLIA DELLA CONTENIO DELLA SUMPLIA DELLA CONVENIO DELLA CONVENIÓN DEL CONVENIÓN DE LA CONVENIÓN DE LA CONVENIÓN DE LA CONVENIÓN DE LA CONVENIÓN DE como se define en los Convenios aplicables.

2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados

cutados por cada Transportador están sujetos a :

nidas en la quía aérea, las condiciones de Transportación y reglas, reglamentos e rarios relacionados de la Transportadora (sin embargo, no los tiempos de salida y llegada declarados en la na) y las tarifas aplicables de esa Transportadora que se hacen parte del presente y que puedan ser eccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios gulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el transportador y el consignatario tienen recho a recibir la solicitud, una copia libre de las Condiciones de Transportación de la Transportadora. Las ondiciones de transporte de la Transportadora incluyen mas no están limitadas a:

.2.2.1 Límites en la responsabilidad de la Transportadora por pérdida, daño o demora de los productos,

2.2 Restricciones en demandas, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los transportadores o ignatarios deben presentar una demanda o entablar una acción en contra de la Transportadora por sus

erechos, si hubiese de la Transportadora para cambiar los términos del Contrato

2.2.4 Reglas respecto al derecho de la Transportadora para rehusarse a realizar una transportación.
2.2.5 Derechos de la Transportadora y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio luyendo cambio de programa, sustitución de Transportadora alterna o aeronave y nueva ruta.

Los lugares convenidos de escala (que pueden ser modificados por la Transportadora en caso de cesidad) son aquellos lugares excepto lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o e se muestran en los itinerarios de la Transportadora como lugares de escala programados para la ruta. El porte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es derado como una sola operación.

 - Para transporte al cual no aplique la Convención de Montreal, el límite de responsabilidad del Transportista or pérdida, demora o daño será de 19 SDR por kilogramo a menos que sea establecido un límite monetario s alto por cualquier Convención aplicable o en las tarifas de la Transportadora o en las condiciones

i.1 Salvo cuando la Transportadora ha extendido crédito a la consignataria sin el consentimiento escrito del nsportador, el Transportador garantiza el pago de todos los cargos por el transporte debido de acuerdo con arifa, condiciones de transportación y reglamentos relacionados, leyes aplicables de la Transportadora luyendo leyes nacionales que implementan la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal),

reglamentos gubernamentales, órdenes y requerimientos.

5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la consignación, una demanda con respecto a esa consignación se considerará aunque los cargos de la transportación sobre la misma no estén pagados.

5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la tonsignación, una deminida con codoco de considerará aunque los cargos de la transportación, sobre la misma no estén pagados. 6/6.1 Para carga aceptada para transportación, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal permite al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando valor mayor por el transporte agando un cargo suplementario en caso de ser así requerido. Le la transportación en el cual no aplica ni la Convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la

nsportadora de acuerdo con los procedimientos señalados en sus condiciones generales de transporte y fas aplicables, permitirán al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando un valor yor por el transporte y pagar un cargo suplementario en caso de ser así requerido.

777.1 En caso de pérdida, daño o demora de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados. 7.2 No obstante cualquier otra disposición para "Transportación Aérea Extranjera" como se define en el Código Transporte de los Estados Unidos

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora a un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el nsporte de dicho embarque

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte del embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por la pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o más artículos en un paquete será el

ier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agentes

8. Cualquier exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agentes, empleados y representantes de la Transportadora y a cualquier persona cuya aeronave o equipo es utilizado por la Transportadora para transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona.
9. La Transportadora se compromete a completar el transporte con el envío razonable. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifías y los reglamentos gubernamentales, la Transportadora puede utilizar transportes alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración o los intereses del Transportador. La Transportadora está autorizada por el Transportador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que ésta considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que apracea en el frente del presente.

10. El recibido sin queja por la persona con derecho a la entrega del a carga será evidencia prima facie de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

10.1 En el caso de pérdida, de daño o demora a la carga, se debe hacer una queja por escrito a la Transportadora por la persona con derecho a la entrega. Esa queja se debe efectuar:

10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a más tardar dentro del plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de la carga.

10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue colocada la carga a disposición de la persona con derecho a la entrega.

10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión de la guía o en caso de que una guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por la Transportadora.

10.2 Esa queja puede ser hecha a la Transportadora cuya guía fue utilizada o a la primer Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora.

última Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora.

10.3 A menos que se haga una queja por escrito dentro de los límites de tiempo especificados en el inciso 10.1 no puede ser entablada ninguna acción en contra de la Transportadora.

10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha de arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado o a partir en la cual se detuvo la transportación.

aeronave debta naber armiació a partir en la cuar se dedivo la disriportación.

11. El transportador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de cualquier país hacia o desde el cual puede ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquellos documentos a la guía aérea que puedan ser necesarios para cumplir con esas leyes y reglamentos. La Transportadora no es responsable ante el Transportador y el Transportador deberá indemnizar a la Transportadora por la pérdida o gastos debidos a la falla por el Transportador en cumplir con esta disposició 12. Ningún agente, empleado o representante de la Transportadora tiene autoridad para alterar, modificar o dispensar ninguna disposición de este contrato.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is declared. CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of

the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at

w, 12 October 1929

what Convention as amended at The Hague on 28 September 1955; that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case

IONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International

Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.
2. / 2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable

To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each

rifer are subject to.

1.4 Applicable laws and government regulations;

2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, if timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, the provided by any airports or other cargo sales offices from which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are intitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's condition

2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or ining an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;
2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;
2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;
2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule

nanges, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places

xcept the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost,

the result of the second section of the second section of the second section of the section of t

pper, the shipper guarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's ff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the irsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements. 5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6. / 6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper

increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge

2. In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit Shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a

. 17.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in etermining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned. .2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation

Code:
7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's imit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and 7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be ororated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

3. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

reson's agents, employees and representatives.

Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws,

ariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without otice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the outing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing own on the face hereof.

 Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that he cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage. 10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made: 10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within

e of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the

0.1.3 In the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if ir waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by

0.2 Such complaint may be made to the Carrier, whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the ist Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took p 0.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought

0.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of

Shipper's Name and Address	Shipper's Account Num	ber	Not negotiable Air Waybill Issued by		
			<u> </u>	f this Air Waybill ar	re originals and have the same validity
Consignee's Name Address	Consignee's Account Nu	mber			
			HEREON BY THE SHIPPER, AN STOPPING PLACES WHICH TH	D SHIPPER AGREES THAT E CARRIER DEEMS APPRO ER'S LIMITATION OF LIABILI	It good and condition (except as noted) for carriage SUBJECT ERFOF, ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER SSS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN THE SHIPMENT MAY BE CARRIED VIA INTERMEDIATE PRIATE, THE SHIPPERS ATTENTION IS DRAW TO THE TY. Shipper may increase such limitation of flability by all charge if required
Issuing Carrier's Agent Name and City			Account Information		
Agent's IATA Code	Account No.				
Airport of Depature (Addr. of Firs Carrier) an	d Requested Routing		Reference Number	Optional	Shipping Information
To By First Carrier Routing and	Destination to by	to by	Currency W1/VAL PPD COLL	Other Declared	d Value For Carriage Declared Value For Customs
Airport of Destination	Requested Flight/Date		Amount of Insurance	accordance whit the	er offers insurance, and such insurance is requested in conditions there of, indicate amount to be insured in d "Amount of Insurance".
Handling Information				inguies in box market	a Amount of Insurance .
					SCI
No. of G1055 Ib	e Class Chargeable Weight	Rat	e / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimencions or Volume)
Prepaid Weight Charg	ge Collect	Other Chai	rges		
Valuation Chai	rge /				
Total Other Charges I		consignment accuarately	contains dangerous good described above by prope	ds. I hereby certify that r shipping name and	ct and that insofar as any part of the at the contents of this consignment are fully an are classified, packaged, marked and labeled, licable national goverment regulations.
			<b>— — —</b> —	gnature of Shipper or	his Agent
Total Prepaid	Total Collect		JI	J O. Onipper U	<del> </del>
Currency Conversion Rates	CC Charges in Dest. Currency  Charge at Destination		ed on (date)	at (place)	Signature of Issuing Carrier or its Agent
	Sharge at Destination	1018	Jonest Gridiges		
<u> </u>			Sopy 5	_	

Si el transporte involucra un destino final o una escala en un país distinto al país de origen, la Convención de Convención de Montreal o la Convención de Varsovia podrán aplicarse a la responsabilidad del transportista en caso de pérdida, avería o demora de la carga.

El límite de Responsabilidad del transportista de conformidad con estos convenios se ajustará a lo dispuesto , a menos que sea declarado un valor mayor.

CONDICIONES DEL CONTRATO

 En este Contrato y los Anuncios que aparecen en el presente:
 TRANSPORTADORA incluye la Transportadora aérea que emite esta guía aérea y todas las Transportadoras que transportan o se comprometen a transportar la carga o a ejecutar cualquier otro servicio relacionado con

DERECHO ESPECIAL DE DRAWING (SDR, por sus siglas en inglés), es un Derecho Especial de Giro como e define por el Fondo Monetario Internacional.

CONVENCIÓN DE VARSOVIA significa que cualquiera de los siguientes instrumentos es aplicable al Contrato

El Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas Referentes al Transporte Internacional Aéreo firmado en Varsovia el 12 de octubre de 1929.

ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 28 de septiembre de 1955; ése Convenio con sus enmiendas en La Haya el 25 y por el Protocolo 1,2 ó 4 de Montreal (1975), como pueda

CONVENIO DE MONTREAL significa el Convenio para la Unificación de Ciertas Reglas para el Transporte Internacional Aéreo, realizada en Montreal el 28 de mayo de 1999.

2./2.1 Que el transporte está sujeto a las reglas referentes a la responsabilidad establecida por la Convención de Varsovia o la Convención de Montreal a menos que ése transporte no sea un "Transporte Internacional " como se define en los Convenios aplicables.

2.2 En la medida que no entre en conflicto con lo anterior, el transporte y otros servicios relacionados

ejecutados por cada Transportador están sujetos a : 2.2.1 Las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables.

2.2.2 Las disposiciones contenidas en la quía aérea, las condiciones de Transportación y reglas, reglamentos e Las disponenciones comendas en la guita detect, acta de contractor y regista, regaminator in timerarios relacionados de la Transportadora (sin embargo, no los tiempos de salida y llegada declarados en la misma) y las tarifas aplicables de esa Transportadora que se hacen parte del presente y que puedan ser inspeccionadas en cualquier aeropuerto u otra oficina de ventas de carga desde la cual ésta opera servicios regulares. Cuando el transporte es hacia/desde los Estados Unidos, el transportador y el consignatario tienen derecho a recibir la solicitud, una copia libre de las Condiciones de Transportación de la Transportadora. Las Condiciones de transporte de la Transportadora incluyen mas no están limitadas a:

2.2.2.1 Límites en la responsabilidad de la Transportadora por pérdida, daño o demora de los productos incluyendo productos frágiles o perecederos.

2.2.2.2 Restricciones en demandas, incluyendo períodos de tiempo dentro de los cuales los transportadores o consignatarios deben presentar una demanda o entablar una acción en contra de la Transportadora por sus actos u omisiones o aquellos de sus agentes:

actos u omisiones o aquellos de sus agentes;

2.2.2.3 Derechos, si hubiese de la Transportadora para cambiar los términos del Contrato.

2.2.2.4 Reglas respecto al derecho de la Transportadora para rehusarse a realizar una transportación.

2.2.2.5 Derechos de la Transportadora y limitaciones respecto a la demora o falla en ejecutar el servicio incluyendo cambio de programa, sustitución de Transportadora alterna o aeronave y nueva ruta.

3.-Los lugares convenidos de escala (que pueden ser modificados por la Transportadora en caso de necesidad) son aquellos lugares excepto lugar de salida y lugar de destino señalados al frente del presente o que se muestran en los itinerarios de la Transportadora como lugares de escala programados para la ruta. El transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es transporte que va a ser ejecutado conforme al presente por diversas Transportadoras sucesivas es considerado como una sola operación.

4.- Para transporte al cual no aplique la Convención de Montreal, el límite de responsabilidad del Transportista por pérdida, demora o daño será de 19 SDR por kilogramo a menos que sea establecido un límite monetario más alto por cualquier Convención aplicable o en las tarifas de la Transportadora o en las condiciones generales de transporte.
5/5.1 Salvo cuando la Transportadora ha extendido crédito a la consignataria sin el consentimiento escrito del

Transportador, el Transportador garantiza el pago de todos los cargos por el transporte debido de acuerdo con la tarifa, condiciones de transportación y reglamentos relacionados, leyes aplicables de la Transportadora (incluyendo leyes nacionales que implementan la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal),

reglamentos gubernamentales, órdenes y requerimientos.

5.2 Cuando no se entrega ninguna parte de la consignación, una demanda con respecto a esa consignación se considerará aunque los cargos de la transportación sobre la misma no estén pagados.

6/6.1 Para carga aceptada para transportación, la Convención de Varsovia y la Convención de Montreal

permite al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando valor mayor por el transporte y pagando un cargo suplementario en caso de ser así requerido.
6.2 En la transportación en el cual no aplica ni la Convención de Varsovia ni la Convención de Montreal, la

Transportadora de acuerdo con los procedimientos señalados en sus condiciones generales de transporte y tarifas aplicables, permitirán al Transportador incrementar la limitación de responsabilidad declarando un valor

mayor por el transporte y pagar un cargo suplementario en caso de ser así requerido.
7/7.1 En caso de pérdida, daño o demora de la carga, el peso que se va a tomar en cuenta para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será únicamente el peso del paquete o paquetes involucrados.

7.2 No obstante cualquier otra disposición para "Transportación Aérea Extranjera" como se define en el Código de Transporte de los Estados Unidos:

7.2.1 En el caso de pérdida, daño o demora a un embarque, el peso que se utilizará para determinar el límite de responsabilidad de la Transportadora será el peso que es utilizado para determinar el cargo por el transporte de dicho embarque.

7.2.2 En el caso de pérdida, daño o demora a una parte del embarque, el peso del embarque en el inciso 7.2.1 será prorrateado a los paquetes amparados por la misma guía aérea cuyo valor es afectado por la pérdida, daño o demora. El peso aplicable en el caso de pérdida o daño a uno o más artículos en un paquete será el peso del paquete completo.

exclusión o limitación de responsabilidad aplicable a la Transportadora aplicará a los agent o. Cualquier exclusion o immacion de responsabilidad aplicable a la l'ransportadora aplicara a los agentes, empleados y representantes de la Transportadora y a cualquier persona cuya aeronacio e oquipo es utilizado por la Transportadora para transporte y los agentes, empleados y representantes de dicha persona.
9. La Transportadora se compromete a completar el transporte con el envío razonable. Cuando esté permitido por las leyes aplicables, las tarifas y los reglamentos gubernamentales, la Transportadora puede utilizar

transportes alternos, aeronaves o modos de transporte sin aviso pero con la debida consideración o los intereses del Transportador. La Transportadora está autorizada por el Transportador para seleccionar la ruta y todos los lugares de escala intermedios que ésta considere apropiados o para cambiar o desviar de la ruta que aparece en el frente del presente.

aparece en en me del presente.

10. El recibido sin queja por la persona con derecho a la entrega del a carga será evidencia prima facie de que la carga ha sido entregada en buenas condiciones y de acuerdo con el contrato de transporte.

10.1 En el caso de pérdida, de daño o demora a la carga, se debe hacer una queja por escrito a la

10.1 En el caso de perdida, de dano o demora a la carga, se debe nacer una queja por escrito a la Transportadora por la persona con derecho a la entrega. Esa queja se debe efectuar: 10.1.1 En el caso de daños a la carga inmediatamente después de descubrir el daño y a más tardar dentro del plazo 14 días a partir de la fecha de recepción de la carga. 10.1.2 En el caso de demora dentro de un plazo a 21 días después de la fecha en la cual fue colocada la carga disposición de la persona con derecho a la entrega. 10.1.3 En el caso de no entrega de la carga dentro de un plazo de 120 días a partir de la fecha de emisión de la

guía o en caso de que una guía aérea no haya sido emitida, dentro de un plazo de 120 días después de la fecha de recepción de la carga para transporte por la Transportadora.

10.2 Esa queja puede ser hecha a la Transportadora cuya guía fue utilizada o a la primer Transportadora o a la última Transportadora que ejecutó la transportación durante la cual tuvo lugar la pérdida, daño o demora. 10.3 A menos que se haga una que ja por escrito dentro de los límites de tiempo especificados en el inciso 10.1

no puede ser entablada ninguna acción en contra de la Transportadora. 10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción

10.4 Cualquier derecho a daños en contra de la Transportadora expirará a menos que se entable una acción dentro de un plazo de dos años a partir de la fecha de arribo en el destino o a partir de la fecha en la cual la aeronave debía haber arribado o a partir en la cual se detuvo la transportación.
11. El transportador deberá cumplir con todas las leyes y reglamentos gubernamentales aplicables de cualquier país hacia o desde el cual puede ser transportada la carga incluyendo aquellos referentes al empaque, transporte o entrega de la carga y deberá proporcionar aquella información y anexar aquellos documentos a la guía aérea que puedan ser necesarios para cumplir con esas leyes y reglamentos. La Transportadora no es responsable ante el Transportador y el Transportador deberá indemnizar a la Transportadora por la pérdida o gastos debidos a la falla por el Transportador en cumplir con esta disposición.
12. Ningún agente, empleado o representante de la Transportadora tiene autoridad para alterar, modificar o disponsar innuqua disposición de sete contrato.

dispensar ninguna disposición de este contrato.

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Montreal Convention or the Warsaw Convention may be applicable to the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Carrier's limitation of liability in accordance with those Conventions shall be as set forth in subparagraph 4 unless a higher value is decla CONDITIONS OF CONTRACT

1. In this contract and the Notices appearing hereon:

CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry the cargo or perform any other services related to such carriage.

SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Monetary

WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract of carriage:

the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed at

Warsaw, 12 October 1929; that Convention as amended at The Hague on 28 September 1955;

that Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No. 1, 2, or 4 (1975) as the case

MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for International

Carriage by Air, done at Montreal on 28 May 1999.

2. / 2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the Montreal Convention unless such carriage is not "international carriage" as defined by the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by each Carrier are subject to:

2.2.1 Applicable laws and government regulations:

2.2.1 Applicable laws and government regulations, 2.2.2 Provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regulations, and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) and applicable tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be inspected at any airports or other cargo sales offices from which it operates regular services. When carriage is to/from the USA, the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's conditions of carriage. The Carrier's conditions of carriage include, but are not limited to:

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

goods;
2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a claim or bring an action against the Carrier for its acts or omissions, or those of its agents;

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

2.2.2.4 Rules about Carrier's right to refuse to carry;

2.2.2.5 Rights of the Carrier and limitations concerning delay or failure to perform service, including schedule

2.2.2.2. Rights of the Carrier and limitations concerning delay of rature to perform service, including sched changes, substitution of alternate Carrier or aircraft and rerouting.

3. The agreed stopping places (which may be altered by Carrier in case of necessity) are those places, except the place of departure and place of destination, set forth on the face hereof or shown in Carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Carriage to be performed hereunder by several successive Carriers is regarded as a single operation.

4. For carriage to which the Montreal Convention does not apply, Carrier's liability limitation for cargo lost, the page of the pa

damaged or delayed shall be 19 SDRs per kilogram unless a greater per kilogram monetary limit is provided in any applicable Convention or in Carrier's tariffs or general conditions of carriage.

5. / 5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the written consent of the

5.7.5.1 Except when the Carrier has extended credit to the consignee without the wintern consent or the shipper quarantees payment of all charges for the carriage due in accordance with Carrier's tariff, conditions of carriage and related regulations, applicable laws (including national laws implementing the Warsaw Convention and the Montreal Convention), government regulations, orders and requirements.

5.2 When no part of the consignment is delivered, a claim with respect to such consignment will be considered even though transportation charges thereon are unpaid.

6.7.6.1 For cargo accepted for carriage, the Warsaw Convention and the Montreal Convention permit shipper in present the limitation of lightify the declaring the billion of the property of the

to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge

6.2 In carriage to which neither the Warsaw Convention nor the Montreal Convention applies Carrier shall, in accordance with the procedures set forth in its general conditions of carriage and applicable tariffs, permit shipper to increase the limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a lemental charge if so required.

 7.17.1 In cases of loss of, damage or delay to part of the cargo, the weight to be taken into account in determining Carrier's limit of liability shall be only the weight of the package or packages concerned.
 7.2 Notwithstanding any other provisions, for "foreign air transportation" as defined by the U.S. Transportation Code:

7.2.1 In the case of loss of, damage or delay to a shipment, the weight to be used in determining Carrier's limit of liability shall be the weight which is used to determine the charge for carriage of such shipment; and 7.2.2 In the case of loss of, damage or delay to a part of a shipment, the shipment weight in 7.2.1 shall be prorated to the packages covered by the same air waybill whose value is affected by the loss, damage or delay. The weight app licable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the

delay. The weight applicable in the case of loss or damage to one or more articles in a package shall be the weight of the entire package.

8. Any exclusion or limitation of liability applicable to Carrier shall apply to Carrier's agents, employees, and representatives and to any person whose aircraft or equipment is used by Carrier for carriage and such person's agents, employees and representatives.

9. Carrier undertakes to complete the carriage with reasonable dispatch. Where permitted by applicable laws,

tariffs and government regulations, Carrier may use alternative carriers, aircraft or modes of transport without notice but with due regard to the interests of the shipper. Carrier is authorized by the shipper to select the routing and all intermediate stopping places that it deems appropriate or to change or deviate from the routing shown on the face hereof.

10. Receipt by the person entitled to delivery of the cargo without complaint shall be prima facie evidence that the cargo has been delivered in good condition and in accordance with the contract of carriage 10.1 In the case of loss of, damage or delay to cargo a written complaint must be made to Carrier by the person entitled to delivery. Such complaint must be made:

10.1.1 in the case of damage to the cargo, immediately after discovery of the damage and at the latest within

14 days from the date of receipt of the cargo:

10.1.2 In the case of delay, within 21 days from the date on which the cargo was placed at the disposal of the

person entitled to delivery.

10.1.3 In the case of non-delivery of the cargo, within 120 days from the date of issue of the air waybill, or if an air waybill has not been issued, within 120 days from the date of receipt of the cargo for transportation by

10.2 Such complaint may be made to the Carrier, whose air waybill was used, or to the first Carrier or to the last Carrier or to the Carrier, which performed the carriage during which the loss, damage or delay took place. 10.3 Unless a written complaint is made within the time limits specified in 10.1 no action may be brought against Carrier.

10.4 Any rights to damages against Carrier shall be extinguished unless an action is brought within two years from the date of arrival at the destination, or from the date on which the aircraft ought to have arrived, or from the date on which the carriage stopped.

11. Shipper shall comply with all applicable laws and government regulations of any country to or from which the cargo may be carried, including those relating to the packing, carriage or delivery of the cargo, and shall furnish such information and attach such documents to the air waybill as may be necessary to comply with such laws and regulations. Carrier is not liable to shipper and shipper shall indemnify Carrier for loss or

expense due to shipper's failure to comply with this provision.

12. No agent, employee or representative of Carrier has authority to alter, modify or waive any provisions of