

Secretaría de Transporte y Obras Públicas

Subsecretaría de Planificación de la Movilidad

Dirección General de Planificación, Uso y Evaluación

Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial de la Ciudad de Buenos Aires

Informe estadístico sobre las víctimas fatales a causa de siniestros viales. Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Año 2021

Abril 2022

Jefe de Gobierno: Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte y Obras Públicas: Manuela López Menéndez

Subsecretaria de Planificación de la Movilidad: Lucila Capelli

Director General de Planificación, Uso y Evaluación: Dino Buzzì

Gerente Operativa del Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial: Mariana Sanguinetti

Elaboración del informe: Patricio Eduardo Devoto y Mariana Sanguinetti

Procesamiento de datos: Nahuel Pastene y Patricio Devoto

Recolección de datos: Nahuel Pastene y Patricio Eduardo Devoto

Diseño gráfico: Natalia Villanueva

El presente informe ha sido posible gracias a la colaboración del Ministerio de Justicia y Seguridad del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, los Hospitales de Agudos de Gestión Pública de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el Ministerio Público Fiscal de la Nación y la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Criminal y Correccional.

/ Resumen ejecutivo

Durante el año 2021 se registraron 96 víctimas fatales en 96 hechos. Se estima que las víctimas fatales que ocurrieron en un lapso de 30 días del siniestro fueron 104.

La tasa de mortalidad (3,2 fallecidos cada 100.000 habitantes) de la Ciudad se encuentra por debajo de las observadas a nivel nacional, con una evolución similar en ambos distritos para los años 2019, 2020 y 2021.

Más de tres cuartas partes de las víctimas fatales fueron de sexo masculino (77%) y el 49% tenían entre 25 y 54 años de edad.

En relación al tipo de usuario/a de la vía fallecido, casi la mitad fueron motociclistas (48%) seguidos por los peatones y peatonas (34%) y ocupantes de automóvil (11%). En suma, casi nueve de cada diez personas fallecidas (88%) en siniestros viales fueron usuario/as vulnerables de la vía (motociclistas, peatones, peatonas y ciclistas).

Tanto respecto al promedio de los años anteriores como en relación con 2019, previo a la pandemia, se observa una reducción en las víctimas fatales de todos los usuario/as de la vía.

Respecto a 2020, se observa una reducción de las víctimas fatales peatonales y ocupantes de automóvil y un incremento en ocupantes de motos, permaneciendo sin cambios la cantidad de ciclistas fallecidos en siniestros viales.

Dentro de los siniestros mortales donde falleció al menos un/a motociclista, los más prevalentes fueron las caídas o colisiones con objetos fijos de motovehículos, seguidos de aquellos con vehículos de carga y luego con automóviles.

Respecto a los incidentes con víctimas peatonales, tuvieron igual participación aquellos en los que el vehículo involucrado fue de transporte de pasajero/as, como de automóviles.

Los meses con mayor cantidad de casos fatales fueron enero y mayo. En la distribución según días de la semana se observa una mayor participación de los días sábado, jueves y lunes, que reúnen el 50% de las víctimas fatales.

En términos históricos, la mayor concentración se produce los sábados y domingos por la madrugada.

Respecto de las vías en las que ocurrieron, un 65% de las víctimas se registraron en avenidas y un 15% en Autopistas, incrementando su participación respecto al promedio de años anteriores.

Finalmente, las mayores tasas de fallecidos por km² se observaron en las Comunas 3, 5 y 6.

/ Introducción

Este informe presenta datos estadísticos sobre siniestros fatales ocurridos en la Ciudad de Buenos Aires durante el año 2021. Su objetivo es ofrecer información detallada que permita guiar y monitorear las políticas en materia de seguridad vial, así como informar a la ciudadanía acerca de la ocurrencia de este tipo de hechos en la Ciudad.

La fuente primaria en la que se basa este informe son los datos provistos por el Ministerio de Justicia y Seguridad (MJyS) del GCBA. El MJYS recibe y analiza la información recolectada por la Policía de la Ciudad que luego es validada por el Observatorio de Movilidad y Seguridad Vial (OMSV) de la Ciudad. El Observatorio coteja y complementa estos datos con la información provista por otras fuentes como SAME, Hospitales de Agudos de la Ciudad de Buenos Aires de gestión pública, el Cuerpo de Agentes de Tránsito, el Ministerio Público Fiscal de la Nación, la Cámara Nacional de Apelaciones del Poder Judicial Nacional, Autopistas Urbanas SA, Autopistas del Sol y medios. Debido a la mejora continua de la información recibida por estas múltiples fuentes, las cifras presentadas en este informe son de carácter provisorio.

Los datos informados por el MJyS incluyen casos de víctimas fatales que ocurren en el lugar del hecho y hasta 10 días posteriores al siniestro*, mientras que las fuentes judicial y hospitalarias complementan esta temporalidad al reportar los casos de homicidios y óbitos con independencia de la fecha de fallecimiento. Aun así, para cumplimentar con el indicador sugerido por la OMS se procede a estimar el total de víctimas a 30** días empleando un factor de corrección de 1,08.

A continuación, se comparan los totales de siniestros y víctimas fatales observados en 2021, las tasas de mortalidad y fatalidad en comparación a las de los años previos, para luego analizar las características de las víctimas fatales en siniestros viales según su sexo, edad, tipo de usuario/a de la vía, distribución temporo espacial, así como los principales vehículos participantes involucrados en los siniestros fatales.

*La duración del seguimiento del herido grave por parte de la Policía es variable dado que depende de lo dispuesto por la Fiscalía y/o Juzgado interviniente.

**Data systems: a road safety manual for decision-makers and practitioners. World Health Organization (2010).
https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/44256/9789241598965_eng.pdf

Resultados

/ Siniestros mortales, víctimas fatales tasas de mortalidad y de fatalidad

Tabla 1. Siniestros mortales, víctimas fatales, tasas de mortalidad y de fatalidad. Ciudad de Buenos Aires y Argentina, años 2010-2021

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Promedio 2010-2020	Promedio 2015-2020	Diferencia porcentual 2021 vs 2015-2020
CABA															
Siniestros fatales	179	144	103	121	124	148	144	131	143	102	78	96	129	124	-23%
Víctimas registradas	183	155	107	123	125	153	146	140	149	103	81	96	133	129	-26%
Víctimas a 30 días ^a	198	167	116	133	135	165	158	151	161	111	87	104	144	139	-25%
Tasa de mortalidad ^b (c/ 100.000 habitantes)	6,5	5,5	3,8	4,4	4,4	5,4	5,2	4,9	5,3	3,6	2,8	3,4	4,7	4,5	-25%
Tasa de fatalidad ^c (c/ 10.000 vehículos)	1,6	1,4	1,0	1,1	1,1	1,4	1,3	1,3	1,3	0,7	0,6	0,7	1,2	1,1	-40%
Nacional															
Víctimas Fatales	5.165	5.247	5.314	5.537	4.809	4.934	5.582	5.611	5.493	4.911	3.326	3.866	5.084	4.976	-22%
Tasa de mortalidad ^b (c/ 100.000 habitantes)	12,7	12,7	12,7	13,1	11,3	11,4	12,8	12,7	12,3	10,9	7,3	8,4	11,8	11,3	-25%

Fuente: OMSV de la Ciudad de Buenos Aires en base a los datos de MJYS. DGEyC, INDEC y ANSV. a) Número estimado a partir de la aplicación de un factor de corrección –ver anexo-. b) Proyecciones de población en base a INDEC. c) Parque automotor activo informado por la Dirección General de Estadística y Censos del GCBA en base a los datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios (DNRPA).

/ Víctimas fatales a 7 y a 30 días – evolución histórica

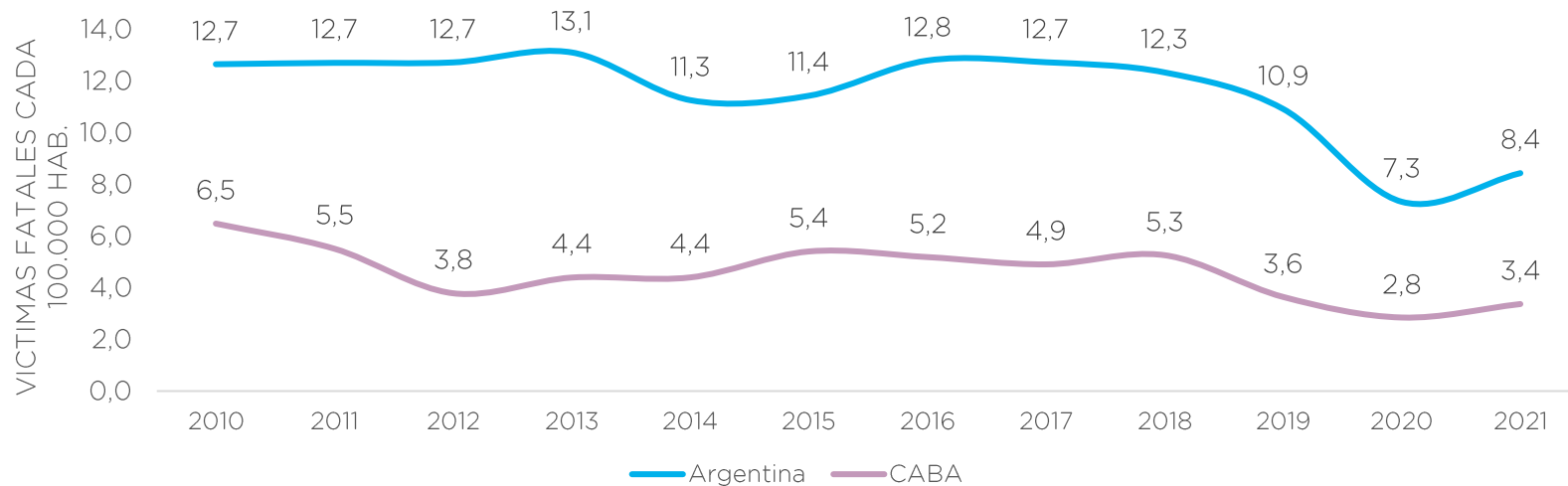
Figura 1. Víctimas fatales registradas y estimadas a 30 días. Ciudad de Buenos Aires, 2010-2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

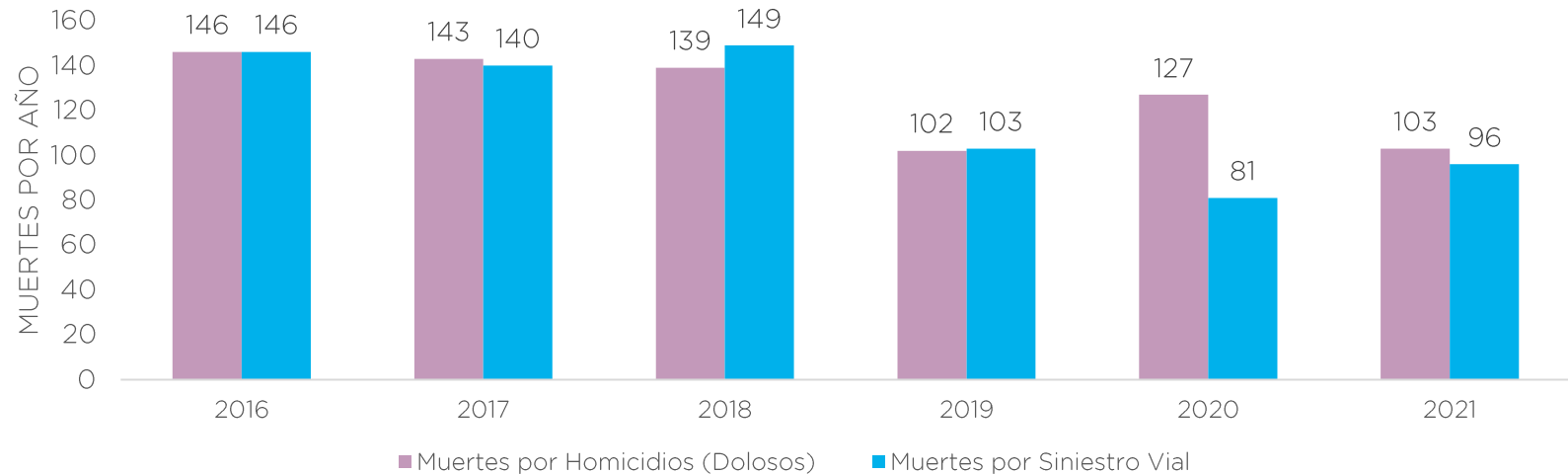
/ Contexto de la Seguridad Vial en CABA

Figura 2. Tasa de mortalidad, Ciudad de Buenos Aires y Total Argentina, 2010 - 2021. (victimas fatales cada 100.000 habitantes)



Fuente: OMSV en base a MJYS y ANSV

Figura 3. Muertes por siniestros viales y muertes por homicidios dolosos de la Ciudad de Buenos Aires, 2016 - 2021. Valores Absolutos



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

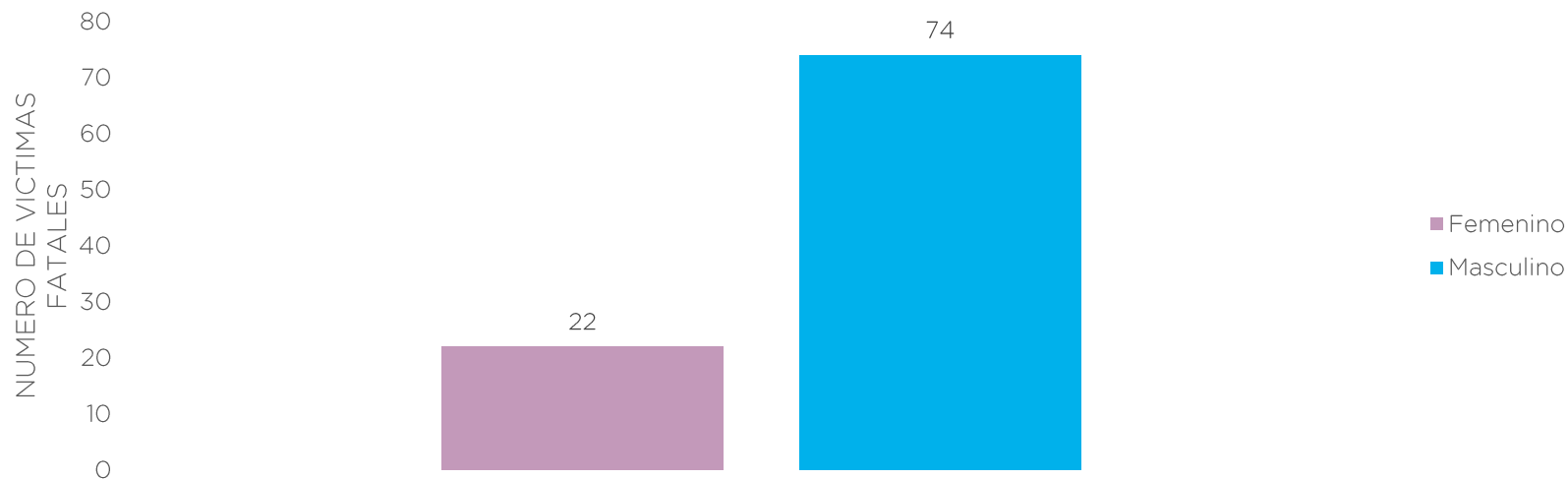
Tabla 2. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2021	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2021	2021	Variación (pp)
Femenino	30	22	-27%	23%	23%	-0,3
Masculino	96	74	-23%	74%	77%	2,7
Sin datos	3	0	-100%	2%	0%	-2,3
Total	129	96	-26%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 4. Víctimas fatales según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

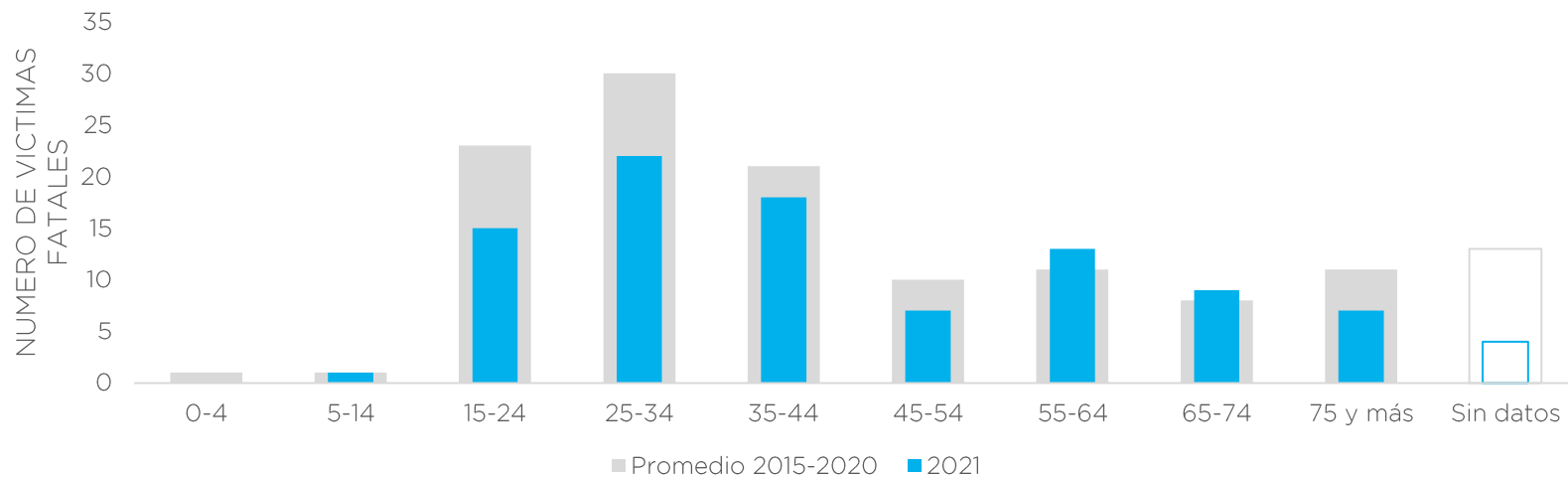
Tabla 3. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual.

Grupo etario	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
0-4	1	0	-100%	1%	0%	-0,8
5-14	1	1	0%	1%	1%	0,3
15-24	23	15	-35%	18%	16%	-2,2
25-34	30	22	-27%	23%	23%	-0,3
35-44	21	18	-14%	16%	19%	2,5
45-54	10	7	-30%	8%	7%	-0,5
55-64	11	13	18%	9%	14%	5,0
65-74	8	9	13%	6%	9%	3,2
75 y más	11	7	-36%	9%	7%	-1,2
Sin datos	13	4	-69%	10%	4%	-5,9
Total	129	96	-26%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Perfil demográfico de las víctimas fatales

Figura 5. Víctimas fatales según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

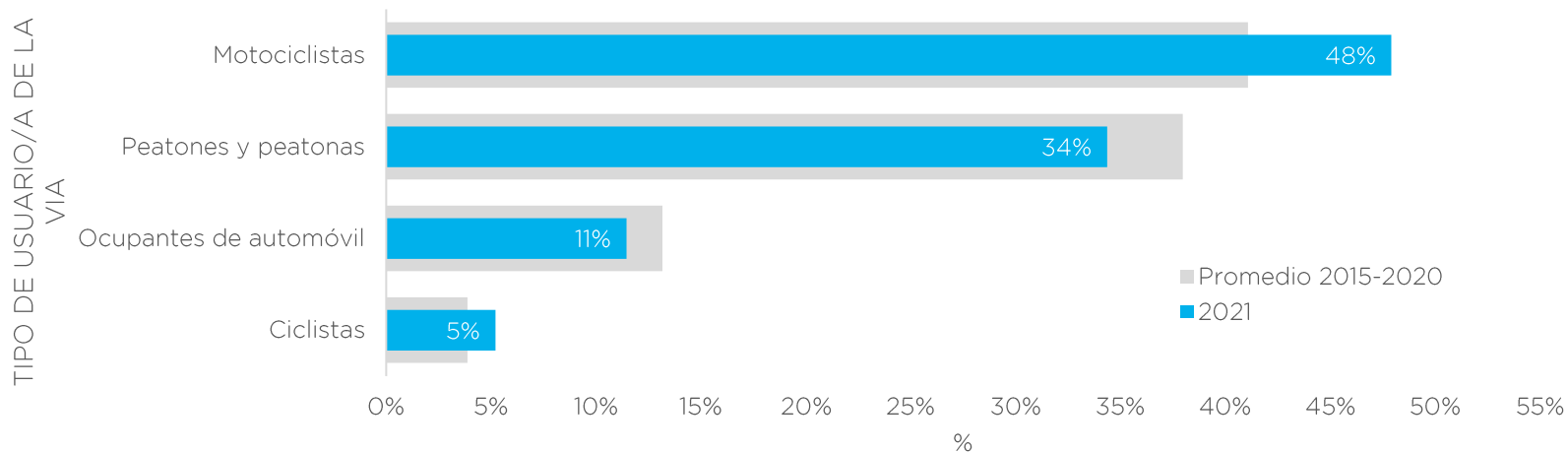
Tabla 4. Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
Peatones y peatonas	49	33	-33%	38%	34%	-3,6
Motociclistas	53	46	-13%	41%	48%	6,8
Ocupantes de automóvil	17	11	-35%	13%	11%	-1,7
Ocupantes de transporte de cargas	2	0	-100%	2%	0%	-1,6
Ciclistas	5	5	0%	4%	5%	1,3
Ocupantes de transporte de pasajeros	1	1	0%	1%	1%	0,3
Sin datos	3	0	-100%	2%	0%	-2,3
Total	129	96	-26%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

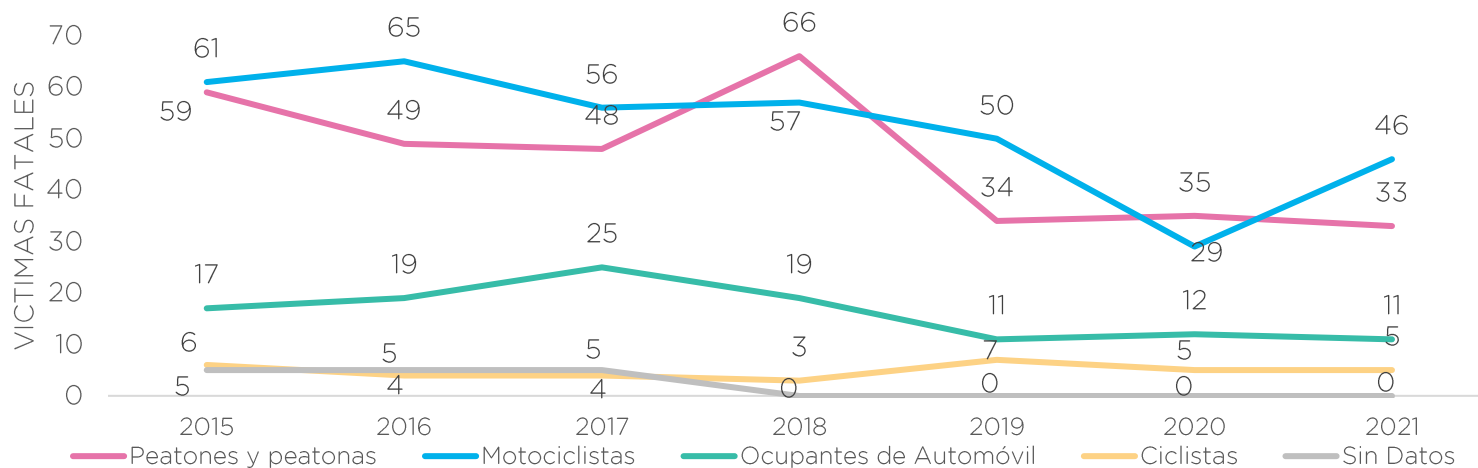
Figura 6. Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2021 y promedio 2015-2020. Porcentajes.



Fuente: OMSV en base a MJYS / se incluyen únicamente los tipos de usuario/a más frecuentes.

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

Figura 7. Víctimas fatales según tipo de usuario/a de la vía. Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 2015-2021.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

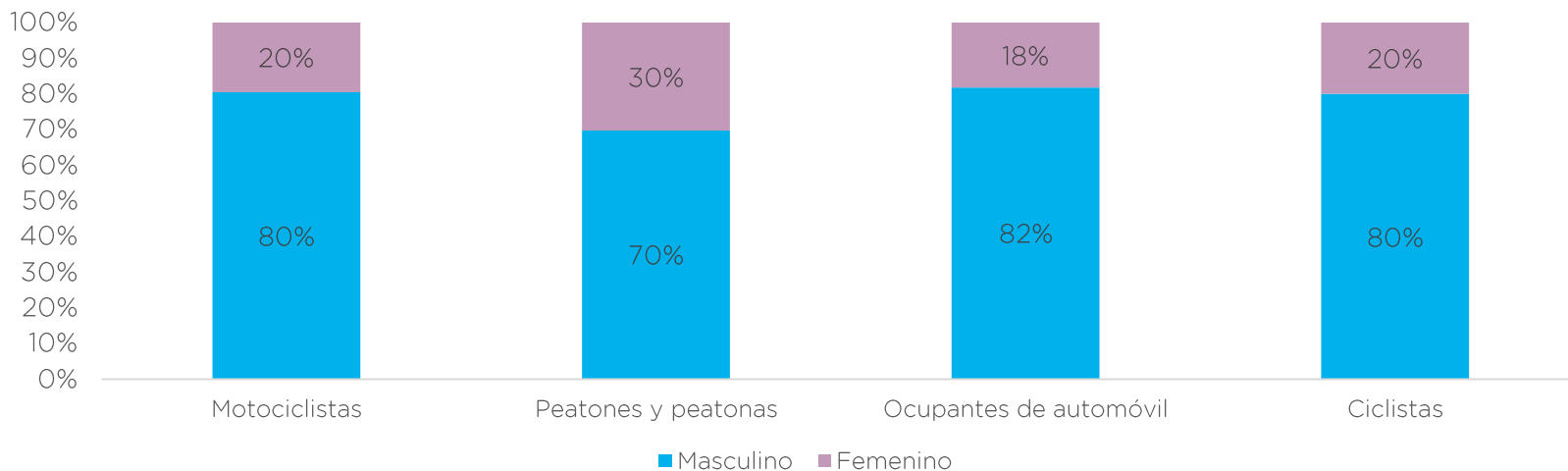
Tabla 5. Víctimas fatales por tipo usuario/a de la vía y rol según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos

	Conductor/a		Ciclista	Pasajero/a		Peatón/a	Total
	Automovil	Motovehículo		Automovil	Motovehículo		
Masculino	8	35	4	1	2	23	73
Femenino	0	4	1	2	5	10	22
Total	8	39	5	3	7	33	95

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

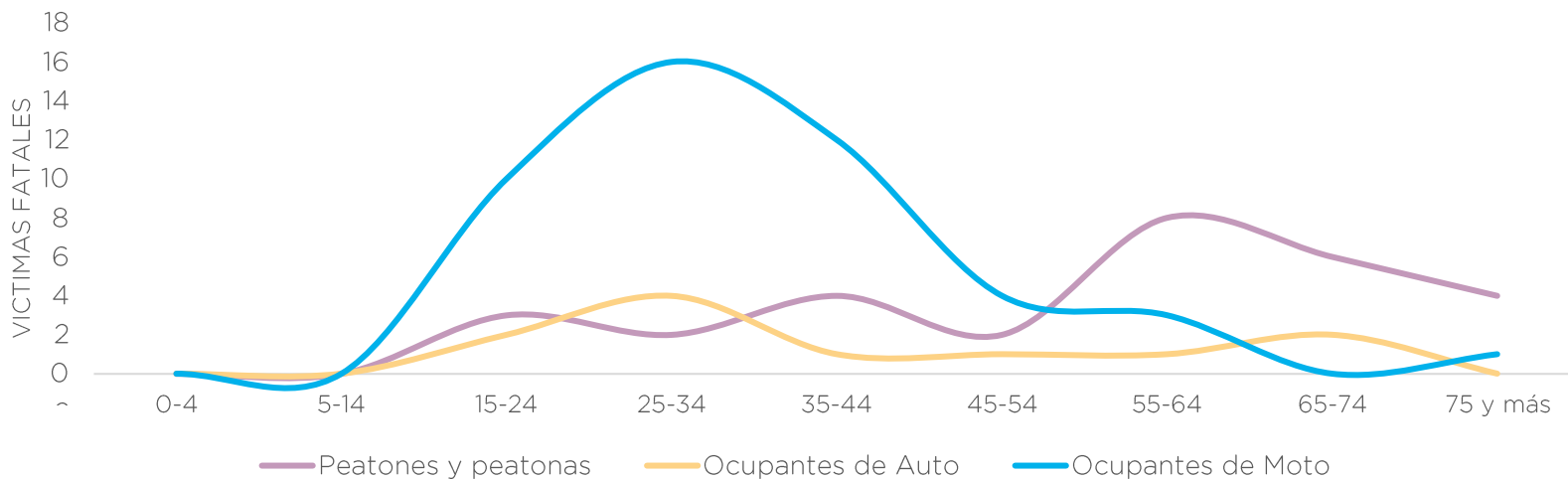
Figura 8. Víctimas fatales por tipo de usuario/a de la vía según sexo. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Porcentajes.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

Figura 9. Víctimas fatales motociclistas, peatones/as, ocupantes de automóvil según grupo etario. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Estadísticas según tipo de usuario/a de la vía

Tabla 6. Víctimas fatales según su ubicación en el vehículo a motor. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos y porcentajes

	Automóvil		Motovehículo		Total	
	N	%	N	%	N	%
Conductor/a	8	73%	39	85%	47	82%
Pasajero/a	3	27%	7	15%	10	18%
Total	11	100%	46	100%	57	100%

Fuente: OMSV en base a MJYS

Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 7. Víctimas fatales según momento del día. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

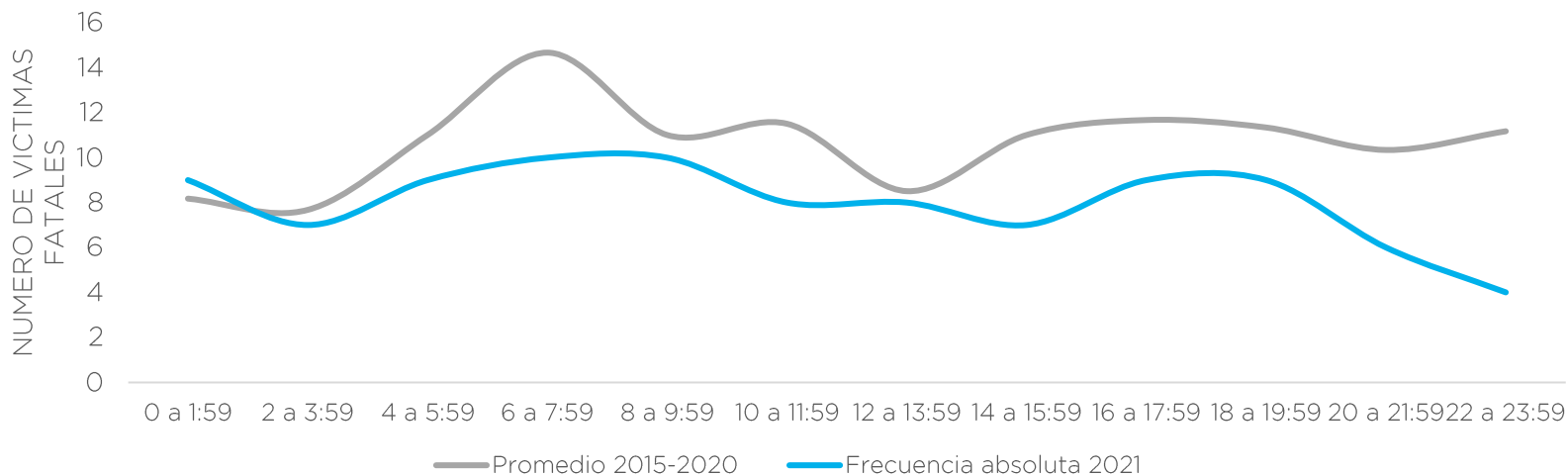
	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
Madrugada	27	25	-7%	21%	26%	5,1
Mañana	37	28	-24%	29%	29%	0,5
Tarde	31	24	-23%	24%	25%	1,0
Noche	33	19	-42%	26%	20%	-5,8
Sin Datos	1	0	-100%	1%	0%	-0,8
Total	129	96	-26%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

Madrugada: 0 a 5:59; Mañana 6 a 11:59; Tarde 12 a 17:59; Noche 18 a 23:59.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 10. Víctimas fatales según franja horaria de ocurrencia del hecho. Ciudad de Buenos Aires, año 2021 comparación con promedio 2015-2020. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 8. Víctimas fatales según día de la semana. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, promedios y diferencia porcentual

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
Domingo	20	12	-40%	16%	13%	-3,0
Lunes	18	16	-11%	14%	17%	2,7
Martes	18	13	-28%	14%	14%	-0,4
Miércoles	18	13	-28%	14%	14%	-0,4
Jueves	19	14	-26%	15%	15%	-0,1
Viernes	19	10	-47%	15%	10%	-4,3
Sábado	18	18	0%	14%	19%	4,8
Total	129	96	-26%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de los siniestros fatales

Tabla 9. Siniestros fatales según día de la semana y hora de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, período acumulativo años 2015-2021. Valores absolutos

	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
0 a 0:59	5	6	4	3	5	1	5
1 a 1:59	8	4	3	7	0	2	5
2 a 2:59	7	4	0	5	4	0	5
3 a 3:59	7	1	2	5	2	5	6
4 a 4:59	3	2	5	3	3	8	7
5 a 5:59	2	5	3	12	6	7	9
6 a 6:59	2	3	1	2	7	17	19
7 a 7:59	8	6	3	6	5	8	11
8 a 8:59	9	7	1	5	3	8	3
9 a 9:59	8	5	4	7	4	4	8
10 a 10:59	4	7	10	8	3	3	5
11 a 11:59	2	7	6	4	11	5	2
12 a 12:59	4	7	7	8	3	6	4
13 a 13:59	4	3	1	1	5	6	0
14 a 14:59	7	12	8	3	3	4	1
15 a 15:59	4	8	8	4	4	4	3
16 a 16:59	7	6	6	6	5	4	3
17 a 17:59	6	5	7	7	12	3	2
18 a 18:59	5	3	9	8	7	4	3
19 a 19:59	4	3	5	8	6	7	5
20 a 20:59	3	5	5	6	9	3	2
21 a 21:59	5	7	6	1	5	4	7
22 a 22:59	6	2	9	3	4	2	9
23 a 23:59	3	2	6	4	8	8	5
S/D	0	1	1	0	1	1	1
Total	123	121	120	126	125	124	130

Horario	Valores absolutos
0 a 0:59	29
1 a 1:59	29
2 a 2:59	25
3 a 3:59	28
4 a 4:59	31
5 a 5:59	44
6 a 6:59	51
7 a 7:59	47
8 a 8:59	36
9 a 9:59	40
10 a 10:59	40
11 a 11:59	37
12 a 12:59	39
13 a 13:59	20
14 a 14:59	38
15 a 15:59	35
16 a 16:59	37
17 a 17:59	42
18 a 18:59	39
19 a 19:59	38
20 a 20:59	33
21 a 21:59	35
22 a 22:59	35
23 a 23:59	36
S/D	5

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

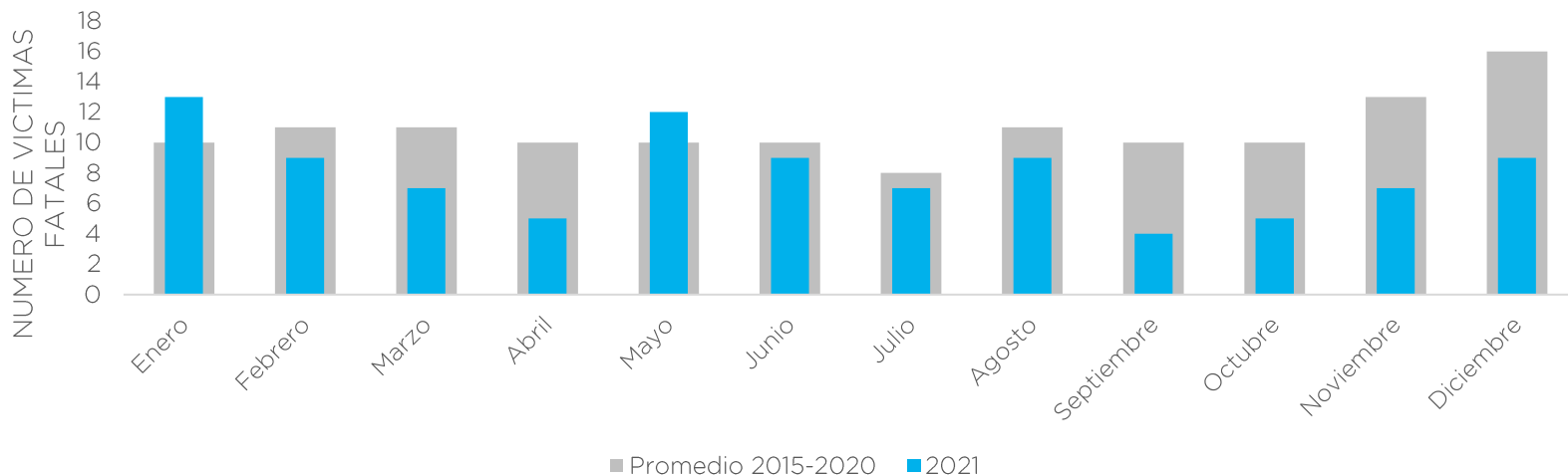
Tabla 10. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2021 comparación con promedio 2015-2020. Valores absolutos

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
Enero	10	13	30%	8%	14%	5,8
Febrero	11	9	-18%	9%	9%	0,8
Marzo	11	7	-36%	9%	7%	-1,2
Abril	10	5	-50%	8%	5%	-2,5
Mayo	10	12	20%	8%	13%	4,7
Junio	10	9	-10%	8%	9%	1,6
Julio	8	7	-13%	6%	7%	1,1
Agosto	11	9	-18%	9%	9%	0,8
Septiembre	10	4	-60%	8%	4%	-3,6
Octubre	10	5	-50%	8%	5%	-2,5
Noviembre	13	7	-46%	10%	7%	-2,8
Diciembre	16	9	-44%	12%	9%	-3,0
Total	129	96	-26%	101%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 11. Víctimas fatales según mes de ocurrencia. Ciudad de Buenos Aires, año 2021 comparación con promedio 2015-2020. Valores absolutos.



Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 11. Víctimas fatales según tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos, tasa de fallecidos por km de vía, promedios y diferencia porcentual.

	Frecuencia absoluta			Participación			Km de cada tipo de vía	Tasa fallecidos c/100 km 2021
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)		
Avenidas	78	62	-21%	60%	65%	4,1	636	9,74
Calles	28	10	-64%	22%	10%	-11,3	2.415	0,41
Autopistas	12	14	17%	9%	15%	5,3	37	37,71
Avenida Gral. Paz	12	10	-17%	9%	10%	1,1	24	41,15
Total	129	96	-26%	100%	100%		3.113	3,08

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Tabla 12. Víctimas Fatales según franja horaria y tipo de vía. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos.

Franja Horaria	Tipo de Vía			
	Avenidas	Calles	Autopistas	Avenida Gral. Paz
Madrugada	16	2	3	4
Mañana	22	1	3	2
Tarde	15	4	3	2
Noche	9	3	5	2

Fuente: OMSV en base a MJYS

Madrugada: 0 a 5:59; Mañana 6 a 11:59; Tarde 12 a 17:59; Noche 18 a 23:59.

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

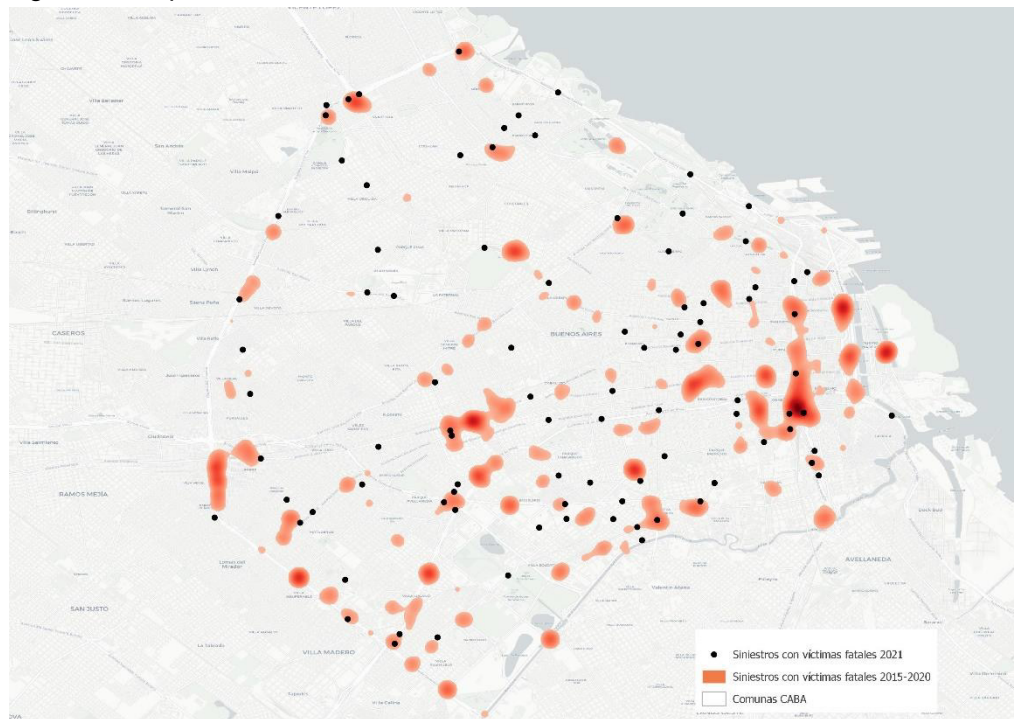
Tabla 13. Víctimas fatales según Comuna. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Porcentajes y tasa de víctimas/superficie (km2).

	Frecuencia absoluta			Participación			Km2 de cada comuna	Frecuencia sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2021	Porcentaje sin Autopistas ni Av. Gral Paz 2021	Tasa sin Au. ni Gral Paz (fallecidos/km²) 2021
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)				
Comuna 1	18	7	-61%	14%	7%	-6,7	17,4	5	7%	0,29
Comuna 2	5	4	-20%	4%	4%	0,3	6,1	3	4%	0,49
Comuna 3	7	8	14%	5%	8%	2,9	6,4	7	10%	1,09
Comuna 4	13	14	8%	10%	15%	4,5	21,6	10	14%	0,46
Comuna 5	4	5	25%	3%	5%	2,1	6,7	4	6%	0,60
Comuna 6	4	4	0%	3%	4%	1,1	6,8	4	6%	0,59
Comuna 7	12	7	-42%	9%	7%	-2,0	12,4	6	8%	0,48
Comuna 8	13	6	-54%	10%	6%	-3,8	21,9	3	4%	0,14
Comuna 9	13	11	-15%	10%	11%	1,4	16,8	9	13%	0,54
Comuna 10	6	3	-50%	5%	3%	-1,5	12,7	3	4%	0,24
Comuna 11	6	4	-33%	5%	4%	-0,5	14,1	3	4%	0,21
Comuna 12	6	7	17%	5%	7%	2,6	15,6	2	3%	0,13
Comuna 13	7	7	0%	5%	7%	1,9	14,6	5	7%	0,34
Comuna 14	7	4	-43%	5%	4%	-1,3	15,8	3	4%	0,19
Comuna 15	8	5	-38%	6%	5%	-1,0	14,3	5	7%	0,35
Total	129	96	-26%	100%	100%		203,2	72	100%	0,35

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución temporo espacial de las víctimas fatales

Figura 12. Mapa con la ubicación de las víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, 2015-2020 y 2021.



Fuente: OMSV en base a MJYS

Distribución de los participantes involucrados en los siniestros fatales

/ Distribución de los vehículos participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 14. Siniestros fatales según los vehículos participantes involucrados. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos y porcentajes.

	Frecuencia absoluta			Participación		
	Promedio 2015-2020	2021	Variación porcentual	Promedio 2015-2020	2021	Variación (pp)
Motovehículo-Objeto fijo / caída	6	14	133%	5%	15%	9,8
Motovehículo-Transporte de cargas	14	13	-7%	11%	14%	2,3
Motovehículo-Automóvil	17	12	-29%	14%	13%	-1,2
Peatón/a-Transporte de pasajeros	18	11	-39%	14%	11%	-3,0
Peatón/a-Automóvil	15	11	-27%	12%	11%	-0,6
Peatón/a-Transporte de cargas	7	7	0%	6%	7%	1,7
Automóvil-Objeto fijo	5	6	20%	4%	6%	2,2
Bicicleta-Automóvil	1	4	300%	1%	4%	3,4
Motovehículo-Transporte de pasajeros	9	3	-67%	7%	3%	-4,1
Automóvil-Automóvil	4	3	-25%	3%	3%	-0,1
Múltiple	3	3	0%	2%	3%	0,7
Peatón/a-Motovehículo	6	2	-67%	5%	2%	-2,7
Peatón/a-Bicicleta	1	2	100%	1%	2%	1,3
Motovehículo-Motovehículo	3	1	-67%	2%	1%	-1,4
Automóvil-Transporte de cargas	2	2	0%	2%	2%	0,5
Bicicleta-Transporte de cargas	2	1	-50%	2%	1%	-0,6
Resto	4	0				
Sin datos	8	1	-87%	6%	1%	-5,1
Total	124	96	-23%	100%	100%	

Fuente: OMSV en base a MJYS

/ Distribución de los vehículos participantes involucrados en los siniestros fatales

Tabla 15. Vehículos participantes involucrados en los siniestros con víctimas fatales. Ciudad de Buenos Aires, año 2021. Valores absolutos

Vehículo imputado	Vehículo víctima			
	ocupante de motovehículo	peatón/a	Bicicleta	ocupante de automóvil
Automóvil	12	11	4	3
Motovehículo	1	2		
Transporte de Cargas	13	7	1	2
Transporte de Pasajeros	3	11		
Objeto Fijo / caída	14			6
Bicicleta		2		

Fuente: OMSV en base a MJYS / se incluyen los vehículos participantes más frecuentes