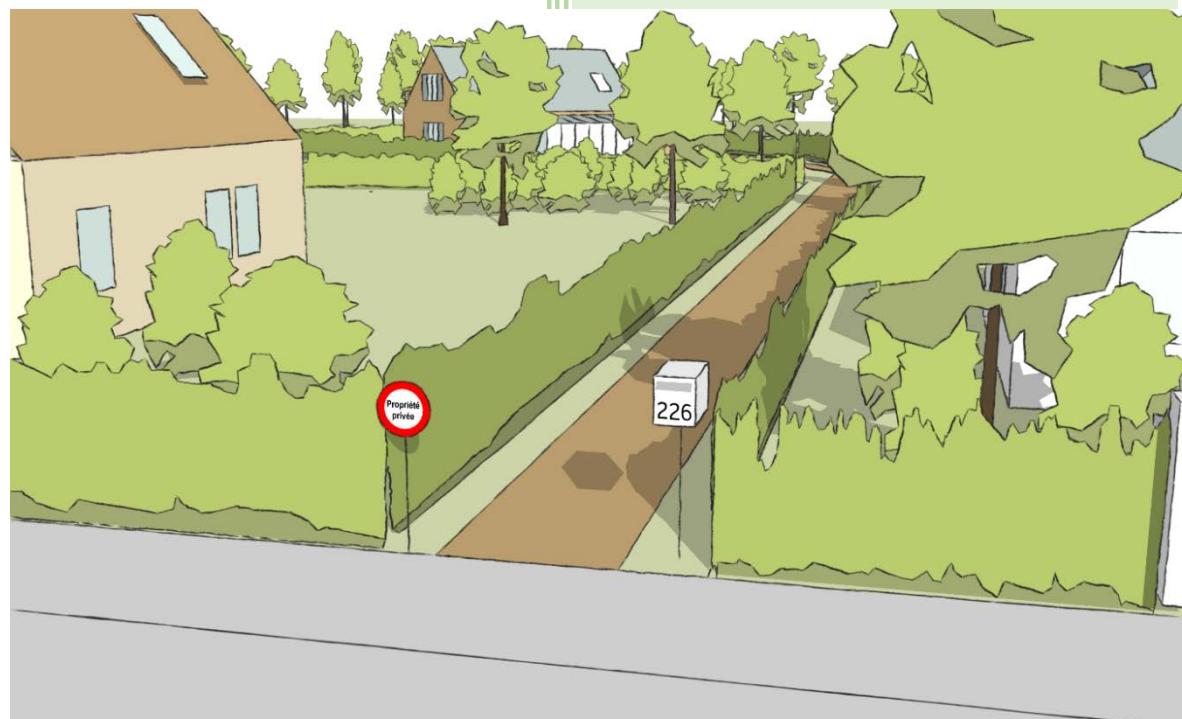


Gids voor het vaststellen en toekennen van adressen



Werk Groep Vaststellen - Toekennen

Versie 1

18/10/2021

A. Inleiding.....	3
B. Toepassingsgebied	5
C. Regel voor het toekennen van nieuwe adressen: algemene principes en voorbeelden	7
Hoofdstuk 1: Algemene principes betreffende de toekenning van straatnamen.....	8
1.1 Algemene principes en wettelijke kader.....	8
1.2 Weergave, structuur en formaat van straatnamen	10
1.3 Specifieke regels en voorbeelden	13
1.3.1 Wegen die zich uitstrekken over verschillende gemeenten	13
1.3.2 Fusies van gemeenten.....	14
1.3.3 Straatnamen bij aanpassingen aan het wegennet.....	14
1.3.4 rustplaatsen, parkings, enz.	17
Hoofdstuk 2: Algemene principes voor de toekenning van huisnummers.....	19
2.1 Algemene Principes en structuur	19
2.1.1 Begrip van Gebouw en Gebouweenheid	20
2.1.2 Begrip van hoofdtoegang tot het openbaar wegennet	22
2.1.3 Huisnummerextensies.....	24
2.1.4 Hernummering	25
2.1.5 Nieuwe stadsontwikkelingsgebieden.....	25
2.1.6 Nummering van op een hoek gelegen ingangen van gebouwen.....	27
2.2 : Specifieke regels en voorbeelden	29
2.2.1 Doorlopende nummering over gemeentegrenzen heen	29
2.2.2 Adressen voor gebouwen die zich op de gemeentegrens bevinden,	30
2.2.3 Nieuwe woonwijken.....	32
2.2.4 Adres van gebouweenheid met verschillende toegangen.....	33
2.2.5 Toegang via een gemeenschappelijke ingang, doorgang.	36
2.2.6 Gebouwen aan parken en pleinen	39
2.2.7 Gebouwen rond een doodlopende straat.....	42
2.2.8 Bezetting door dezelfde rechtspersoon of natuurlijke persoon van meer dan één gebouw of meer dan één gebouweenheid, elk met een eigen toegang tot de weg.....	44
2.2.9 Winkelcentra, shoppingcenters, winkelzones,	49
2.2.10 Gebouwen met toegang via één of verschillende buitentrap(pen).....	51
2.2.11 Tijdelijke constructies en woonboten	53
2.2.12 Bijzondere ruimtes in stedelijke gebieden (kleine groene zones, parken, speelterreinen, volkstuinen, enz.).....	58
2.2.13 Technische installaties, rustplaatsen, enz.....	60
2.2.14 Sport- en speelinfrastructuur	61
2.2.15 Gebedshuizen & Begraafplaatsen	61
Hoofdstuk 3: Algemene principes voor de toekenning van busnummers.....	62

3.1 Algemene Principes.....	62
3.2 Formaat en structuur van busnummers	63
3.2.1 Brievenbussen	63
3.3 Specifieke gevallen en voorbeelden	63
3.3.1 Toewijzing van busnummers in een winkelcomplex/shoppingcenter	63
3.3.2 Rusthuizen, Assistentiewoningen en woonzorgcentra	65
3.3.3 Studentenkoten.....	65
FIGUREN TAFEL	67

A. Inleiding

Op 15 februari 2016 werd het samenwerkingsakkoord over BeSt-Add in het Belgische Staatsblad gepubliceerd¹.

In dit samenwerkingsakkoord, hierna BeSt-protocol genoemd, worden de eenmaking van de wijze waarop gerefereerd wordt aan adressen en de koppeling van adresgegevens georganiseerd.

Drie betrokken partijen spelen elk een specifieke rol in de uitvoering van het Best-Add-samenwerkingsakkoord. Deze worden in het Hoofdstuk III van het BeSt-protocol beschreven.

- Beheerders
 - o Het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest treden, ieder voor wat betreft hun grondgebied, op als beheerders van een adressenregister;
 - o De beheerders zijn belast met:
 - de opbouw en het beheer van het adressenregister op hun grondgebied;
 - het regelmatig bijwerken van deze gegevens, o.a. rekening houdende met de gesignaleerde anomalieën;
 - het elektronisch ter beschikking stellen van deze gegevens aan alle partijen en partners betrokken bij dit samenwerkingsakkoord;
 - het uitvaardigen van instructies aan de initiatoren;
 - het toezicht op de naleving van de bovenvermelde instructies.
- Initiatoren
 - o De gemeenten treden, ieder voor wat betreft hun grondgebied, op als initiator.
 - o De initiatoren zijn belast met het regelmatig bijwerken van de adresgegevens die betrekking hebben op hun grondgebied, o.a. rekening houdende met de nieuw toegekende, gewijzigde of opgeheven adressen en de gesignaleerde anomalieën².
- Partners
 - o Gelet op hun respectievelijke wettelijke opdrachten en activiteiten worden volgende actoren aangeduid als partner:
 - Het Nationaal Geografisch Instituut (NGI);
 - De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie (AAPD) van de FOD Financiën;
 - Het Rijksregister (RR) van de FOD Binnenlandse Zaken;
 - De Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium van de FOD Economie;
 - De Kruispuntbank van de Ondernemingen (KBO) van de FOD Economie;
 - De Algemene Directie Veiligheid en Preventie van de FOD Binnenlandse Zaken;
 - De FOD voor Informatie- en Communicatietechnologie (FedICT);
 - De Dienst Administratieve Vereenvoudiging (DAV);
 - De aanbieder van de universele postdienst.
 - o hebben gratis toegang tot de adressen die voorkomen uit de adresregisters
 - o zijn verplicht om gebruik te maken van de adresgegevens uit de adressenregisters;
 - o werken mee aan de uitbouw ervan;
 - o informeren de beheerders over anomalieën in de verkregen adresgegevens.

Het Adrescomité waakt over de uitvoering van het samenwerkingsakkoord (BeSt-protocol, Artikel 8).

De operationele objectieven van het BeSt-protocol zijn namelijk:

¹ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article_body.pl?language=nl&caller=summary&pub_date=16-02-15&numac=2016200547

² <http://crab.agiv.be>
<http://geoportail.wallonie.be/contact>
<http://urbisdownload.gis.irisnet.be/fr/contact/>

- de eenmaking van de referenties gebruikt voor de adressen, meer bepaald door aanbevelingen te doen over de gegevensmodellen;
- het onderhoud van de referentie van de adressen volgens een Belgische standaard;
- de eenmaking van de regels voor de toekenning van adressen.

Het derde objectief wordt via een set van richtlijnen bereikt die betrekking hebben op de vaststelling en toekenning van adressen.

In deze gids worden deze richtlijnen met een aantal concrete voorbeelden toegelicht. Deze gids is het resultaat van de samenwerking tussen vertegenwoordigers van de gemeenten, gewesten en federale partners binnen een werkgroep met de volgende samenstelling:

Werkgroep (alfabetische rangschikking):

Jan Beyen, NGI
Tom Bols, RRN
Véronique Bruyninckx, Gemeente Elsene
Georges Charlot , CIBG
Sandrine Cremer, Stad Luik
Evy Dewinter, AAPD
Alain Griffet, Gemeente Schaarbeek
Claude Hannecart, CIBG
Jan Laporte, Digitaal Vlaanderen
Evelynn Maes, bpost
Annick Meyers, Stad Antwerpen
Yves Philippe, Stad Luik
Xavier Querriau, bpost
Daniel Reuviaux, SPW
Brecht Vandewalle, AAPD
Bert Van Mele, NGI
Ward Van Hal, VVSG
Christophe Verschoore, RRN
Ann Verbraeken, Stad Antwerpen
Valérie Hubot, Gemeente Elsene

Digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be

icar@spw.wallonie.be

communication@cibg.brussels

B. Toepassingsgebied

Dit document is een toelichting van het document "Best-Address. - Richtlijnen en aanbevelingen voor het vaststellen en toekennen van een adres en huisnummer"³..

De regels in dit document gelden voor elke toekenning van een adres.

In het BeSt-protocol wordt onder « Adres » het volgende verstaan:

informatie die toelaat om op een gestructureerde en unieke manier te verwijzen naar een « verblijfplaats », een « ligplaats », een « standplaats » of een « perceel », op basis van de naam van de "gemeente", de "straatnaam" of in sommige gevallen het "adresgebied", het "huisnummer" eventueel aangevuld met een "subadres" en met een "postcode" (BeSt-protocol, Artikel 2, punt 1).

Er is sprake van « adrestoekenning » (Artikel 1) wanneer:

- een nieuw adres toegekend wordt (bv. bij een nieuwe verkaveling of een vergunning voor een nieuwe constructie),
- een bestaand adres gewijzigd (bv. bij hernoemerig) of geschrapt wordt.

Een straatnaam moet op zijn laatst worden toegekend:

- wanneer een wegenis in gebruik wordt genomen.

De straatnaam kan tijdelijk zijn als de definitieve naam nog niet gekend is.

Een adres moet idealiter toegekend worden:

- wanneer een verkavelingsvergunning/ omgevingsvergunning met adresseerbare objecten werd goedgekeurd
- wanneer een bestaand adresseerbaar object is opgedeeld in verschillende nieuwe adresseerbare objecten

Aan de volgende adresseerbare objecten kan een adres (artikel 2§2, definities van het BeSt-protocol Bijlage 1) toegekend worden:

- Gebouweenheid
 - o de kleinste eenheid binnen een gebouw⁴ die geschikt is voor woon-, bedrijfsmatige, of recreatieve doeleinden en die ontsloten wordt via een eigen afsluitbare toegang vanaf de openbare weg, een erf of een gemeenschappelijke ruimte. Een verblijfsobject is in functioneel opzicht zelfstandig.
- Ligplaats
 - o een door het bevoegde gemeentelijke orgaan als zodanig aangewezen plaats in het water al dan niet aangevuld met een op de oever aanwezig terrein of een gedeelte daarvan, die bestemd is voor het permanent afmeren van een voor woon-, bedrijfsmatige of recreatieve geschikt vaartuig.
- Standplaats
 - o een door het bevoegde gemeentelijke orgaan als zodanig aangewezen terrein of gedeelte daarvan dat bestemd is voor het permanent plaatsen van een niet direct en

³ https://www.ibz.rnr.fgov.be/fileadmin/user_upload/nl/rr/omzendbrieven/BeSt_20201104.pdf

⁴Een gebouw is een gesloten en/of overdekt, bovengronds of ondergronds bouwwerk, dat dient of bestemd is, ofwel om mensen, dieren en voorwerpen onder te brengen, ofwel om economische goederen te vervaardigen of diensten te verstrekken. Een gebouw verwijst naar gelijk welke structuur die op blijvende wijze op een terrein opgetrokken of gebouwd wordt.

niet duurzaam met de aarde verbonden en voor woon-, bedrijfsmatige, of recreatieve doeleinden geschikte ruimte.

- Perceel
 - o Een "perceel" is een deel van het grondgebied officieel vastgesteld met een kadastraal of administratief doel.

Een adres (adresgegeven) wordt altijd door initiatoren toegekend (artikel 2§1). Deze initiatoren zijn altijd de steden en gemeenten zoals vastgelegd in het BeSt-protocol, artikel 5§1.

Postcodes en hun systematisering zijn echter eigendom van de dienstverlener van de universele postdienst, in voorkomend geval momenteel⁵ toegekend in haar beheerscontract aan bpost. Ze mogen enkel op voorstel van bpost en na gemotiveerd advies van het BIPT en goedkeuring van de minister overeenkomstig het artikel 135 van de wet van 21 maart 1991 (Artikel 22) worden toegekend en gewijzigd.

De officiële lijst van Belgische postcodes is [hier](#) beschikbaar.

⁵ https://corporate.bpost.be/investors/legal-framework?sc_lang=nl-BE

C. Regels voor het toekennen van nieuwe adressen: algemene principes en voorbeelden

Dit document is bedoeld als gids voor het toekennen van adressen.

Concreet is dit deel C onderverdeeld in drie hoofdstukken, waarin achtereenvolgens de verschillende elementen van een adres aan bod komen. We beginnen met het toekennen van straatnamen. Vervolgens gaan we dieper in op de verschillende gevallen voor het toekennen van huisnummers. Eindigen doen we met een hoofdstuk over het toekennen van busnummers.

Een vierde hoofdstuk, dat momenteel in voorbereiding is, zal dieper ingaan op de nummering van verdiepingen en appartementen.

Bij het toekennen van nieuwe adressen wordt er steeds naar gestreefd om de adresseerbare objecten op het grondgebied van de gemeente duidelijk en ondubbelzinnig te adresseren.

Het toekennen van adressen is een gemeentelijke bevoegdheid. Concreet wil het BeSt Address-Protocol op nationaal niveau een duidelijk kader scheppen om initiatoren adressen te laten toekennen. Dankzij dat kader evolueert het land naar een meer uniforme en minder verwarringende manier van adresseren.

De adresgegevens die aanleiding geven tot verwarring kunnen gemeld worden aan de gewesten als anomalieën in de zin van artikel 6 lid 2, 4^e streepje van het BeSt-Protocol⁶.

De partners die de adresgegevens gebruiken, informeren de beheerders over eventuele anomalieën in de ontvangen adresgegevens.

In elk hoofdstuk worden de algemene toekenningsprincipes vermeld en de referenties verwijzen naar het document "*Best-Address. - Richtlijnen en aanbevelingen voor het vaststellen en toekennen van een adres en huisnummer*"⁷. Vervolgens worden die principes toegepast op verschillende concrete categorieën die de situatie op het terrein weerspiegelen.

⁶ <https://overheid.vlaanderen.be/CRAB-Belgie-BeSt-Add>
<http://geoportail.wallonie.be/georeferentiel/icar>
<https://datastore.brussels/web/map>

⁷ https://www.ibz.rnr.fgov.be/fileadmin/user_upload/nl/rr/omzendbrieven/BeSt_20201104.pdf

Hoofdstuk 1: Algemene principes betreffende de toekenning van straatnamen

1.1 Algemene principes en wettelijke kader

De gemeenschappen hebben wetten opgesteld over de namen van openbare wegen en pleinen.

Voor Vlaanderen en de Franse Gemeenschap wordt de bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen geregeld door twee decreten van 28 januari 1977⁸ en de wijzigingen ervan. Voor de Duitstalige Gemeenschap is het decreet van 10 mei 1999⁹ en de wijzigingen daarop van toepassing.

De drie decreten bepalen dat alleen de gemeenten, via de gemeenteraad, bevoegd zijn om de namen van de openbare wegen en pleinen op hun grondgebied toe te kennen, te wijzigen of te schrappen.

Er wordt aanbevolen om de bepaling ook toe te passen op straten in havengebieden, industriegebieden, bedrijvenzones, woongebieden, handelszones, enz. (artikel 4§1).

De decreten wijden verschillende artikelen aan de Koninklijke Commissie voor Toponymie¹⁰ en Dialectologie.

Het is de taak van de commissie om de gemeentebesturen te adviseren over het vastleggen of wijzigen van de namen van openbare wegen en pleinen.

In de Franse Gemeenschap (genaamd Federatie Wallonië-Brussel) zijn de gemeenten verplicht om voor de namen van de openbare wegen en pleinen het advies van de Waalse afdeling in te winnen, krachtens een decreet van de Franse Gemeenschap van 3 juli 1986 (Belgisch Staatsblad van 9 augustus 1986). In Vlaanderen kan het gemeentebestuur vrijblijvend het advies inwinnen van de Koninklijke Vlaamse Commissie van Advies voor Plaatsnaamgeving.

Straatnamen staan los van het publieke, private of particuliere gebruik ervan.

Het wegennet omvat alle eigendommen van het openbaar of privaat domein en hun aangrenzende infrastructuren (steenwegen, voetpaden, fietspaden, parkeerstroken, ophogingen, bermen, enz.) die een doorlopend netwerk vormen voor het verkeer van voertuigen en personen, met name om toegang te krijgen tot adresseerbare objecten (gebouwen, percelen, standplaatsen, enz.).

Wegen mogen dus niet worden beschouwd als een geografisch gebied (dorp, gehucht, industriegebied, enz.), maar veeleer als ruimtes die specifiek ingericht zijn om verplaatsingen mogelijk te maken.

Elke weg in openbaar domein die publiek toegankelijk is en die aan die criteria voldoet, moet een naam krijgen. Een private weg die aan de criteria voldoet mag een naam krijgen.

Straatnamen moeten worden bepaald aan de hand van concrete geografische criteria aan het begin en het einde van de straat (kruispunt, rotondes, enz.) en mogen niet alleen afhangen van de huidige administratieve grenzen (grenzen van de gemeenten) of van historische grenzen (grenzen van de gemeenten vóór de fusies).

Aanbevolen wordt om specifieke namen en huisnummers toe te kennen aan wegen en de aangrenzende wegennetten (zie hoofdstuk 11) of aan verbindingswegen die toegang bieden tot verschillende adresseerbare objecten, zoals benzinestations op snelwegen. Die oplossing zorgt voor coherente

⁸ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1977012832&table_name=wet

⁹ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1999051041&table_name=wet

¹⁰ <https://www.toponymie-dialectologie.be/de-commissie/>

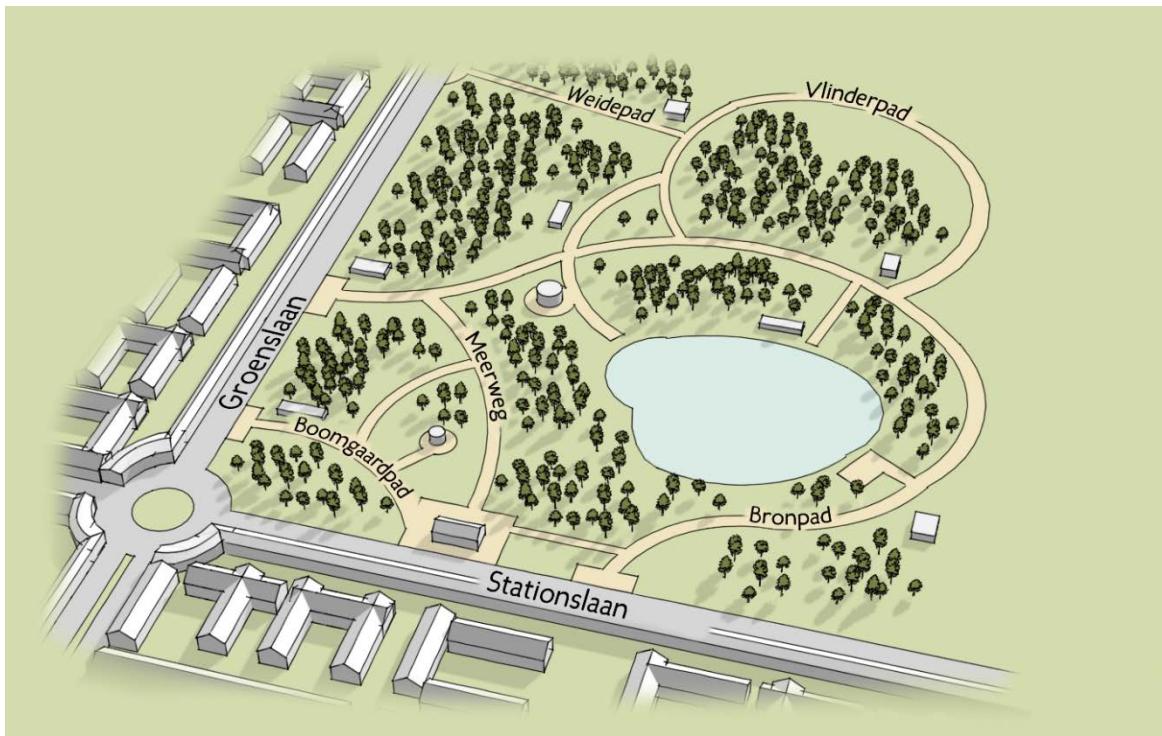
huisnummers en een voldoende reserve aan huisnummers voor mogelijke toekomstige uitbreidingen van de bebouwing.



Figuur 1 - Straatnamen op een privédomein, luchthaven van Zaventem

Gemeenten kunnen eveneens straatnamen toekennen aan publiekelijk toegankelijke wegen die geen toegang geven tot gebouwenheden, standplaatsen of ligplaatsen (artikel 4§5).

Voorbeeld: een laan in een park, een tunnel, een brug, een weg ... (Figuur 2)



Figuur 2 - Straatnamen voor wandelpaden in een park

1.2 Weergave, structuur en formaat van straatnamen

Om elke dubbelzinnigheid te vermijden, moet de naam die aan een weg wordt toegekend zoveel mogelijk in overeenstemming zijn met de grammaticale en spellingsregels die in dit document worden beschreven¹¹.

Bij de keuze van de straatnaam wordt er bij voorkeur met de volgende aanbevelingen rekening gehouden:

- Elke straatnaam bestaat bij voorkeur uit minstens twee elementen, namelijk (artikel 7§1):
 - o het type weg: straat, laan, boulevard, steenweg, plein, weg, doorgang, enz.
 - o en de straatnaam.
 - bv.: *Elsdonklaan, Stationsstraat, Grotsteenweg, Kerkplein, ...*
- In het Frans staat er vaak een tussenliggend element tussen de straatnaam en het type weg.
 - o bv.: *Chaussée de Liège, Rue de Namur, Avenue de la Couronne, ...*
- De straatnamen bevatten bij voorkeur geen afkortingen (artikel 7§4).
 - o bv.: *Dokter Schweitzerlaan en niet Dr. Schweizerlaan*
 - o bv.: *Rue du 19ème Régiment d'Infanterie de Brest* en niet *Rue du 19E-R-I de Brest*
 - o bv.: *Adolphe Maxlaan en niet A. Maxlaan*
- Alle woorden van een straatnaam, uitgezonderd lidwoorden, starten met een hoofdletter. Uitgezonderd eigennamen, deze volgen de originele schrijfwijze.
 - o bv.: Molenweg, start met hoofdletter
 - o bv.: Grote Spekstraat, beide woorden starten met een hoofdletter
 - o bv.: de Angelispad, start met een kleine letter, om dat het een eigennaam betreft
- Een straatnaam bestaat niet enkel uit cijfers
 - o bv.: Niet “12345” als straatnaam
- Een straatnaam kan enkel starten met een letter, cijfer of weglattingsteken.
 - o bv.: 7de Liniestraat, start met een cijfer
 - o bv.: ’t Kloosterhof, start met een weglattingsteken
 - o Straatnamen beginnen niet met een spatie, een underscore, een dollarteken, ...

Straatnamen zijn niet noodloos lang of complex (artikel 7§5).

- o bv.: 17 Esk. Licht Vliegwezenlaan, in de gemeente Balen
- o bv.: *Rue de la 7ème Division d'Infanterie Française* in Ethe
- o bv.: *Rue de l'Institut Notre-Dame de la Compassion* in Haine-Saint-Paul
- o bv.: *Chemin de chaussée de Louvigny*

Straten in eentalige gemeenten krijgen een straatnaam in de officiële taal van het taalgebied waartoe die gemeente behoort (artikel 7§3).

Openbare wegen in tweetalige gemeenten krijgen een straatnaam in de beide officiële talen (artikel 7§3). De vertaling zal aan de geldende regels voldoen.

Openbare wegen in faciliteitengemeenten krijgen een straatnaam in de beide officiële talen, met voorrang voor de taal van het taalgebied waartoe de gemeente behoort. (Figuur 3)

¹¹ http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=1977012832&table_name=wet



Figuur 3 - Voorbeeld van een straat in Ronse

De vertaling van de straatnaam mag niet voor verwarring zorgen met een andere straatnaam in de gemeente.

- bv.: De Rue Guido Gezelle en de Rue des Compagnons vertaald als Gezellenstraat in Schaerbeek.

Wanneer de gemeente een nieuwe straatnaam toekent, mag er geen straatnaam toegekend worden die een homoniem is van een andere straatnaam binnen dezelfde gemeente.

Meerdere straten met een fonetisch identieke naam worden beschouwd als homoniemen (artikel 8§1).

- bv.: *Speldstraat* en *Speltstraat*, *Stationstraat* en *Stationsstraat*, *Van Beverenstraat* en *Vanbeverenstraat*, ...

Er wordt ten stelligste afgeraden (artikel 8§2) om:

- een straatnaam toe te kennen die reeds in het verleden in diezelfde gemeente bestaan heeft;
- meerdere straten te hebben met dezelfde naam waarvan enkel het type weg verschillend is
 - bv.: *Stationsstraat* en *Stationlaan*;
- meerdere straten te hebben waarbij enkel de voornaam verschillend is
 - bv.: *Henri Dandostraat* en *Joseph Dandostraat*;
- haakjes te gebruiken in een straatnaam.
 - bv.: *Breydelstraat* (Jan) is niet correct. Moet *Jan Breydelstraat* zijn.
- meerdere straatnamen te hebben waarbij enkel de voornaam en het type weg verschillen
 - bv.: *Hendri Dandostraat* en *Joseph Dandoelaan*):
- meerdere straatnamen te hebben waarbij de straatnaam of een deel van de straatnaam volledig terugkomt in de naam van een andere weg
 - bv.: *Lindenstraat* en *Lange Lindenstraat*;
- meerdere straatnamen te hebben die zich enkel onderscheiden doordat de straatnaam in één of meerdere woorden wordt geschreven;
 - bv.: *Van Bevenstraat* en *Vanbeverenstraat*;
- straatnamen toe te kennen die enkel uit een type weg bestaan;
 - bv.: *Lei*, *Laan*, *Plein*, ...;
- straatnamen zonder type weg toe te kennen
 - bv.: *Linde*;
- straatnamen toe te kennen met namen waarvan slechts één letter verschillend is
 - bv.: *Herinckxstraat* en *Nerinckxstraat*;

- straatnamen toe te kennen waarvan de naam van de weg uit meerdere delen bestaat of de logische volgorde 'type weg - straatnaam' wordt omgekeerd
 - o bv.: *eeuwfeest, eerste laan*'
 - o bv.: '*industriepark Les Hauts Sarts, eerste laan*', '*wijk Germinal, residentie Camélia*');
- straatnamen toe te kennen met een toevoeging van de naam van de deelgemeente of het dorp waar de straat uit komt, zowel voor- als achteraan de straatnaam
 - o bv.: '*A la Croix Marquet, Sourbrodt*', '*Am Eienberg, Braulauf*', '*Avenue de la Gare, Melreux*'.

De straatnamen worden vermeld op borden die leesbaar worden aangebracht op plaatsen waar dat nodig blijkt te zijn, waaronder op verkeerskruispunten (artikel 9§1).

Naast de straatnaam staat op het bord bij voorkeur ook de naam van de gemeente en/of van het adresgebied vermeld, zonder dat die naam echter deel uitmaakt van de officiële straatnaam (artikel 9§2). Volgens de officiële INSPIRE¹²-richtlijn is een 'adresgebied' de naam van een geografisch gebied of plaats, waaraan huisnummers kunnen zijn gekoppeld omdat de verschillende straten die er deel van uitmaken geen eigen straatnaam hebben gekregen. (INSPIRE).(Figuur 4)



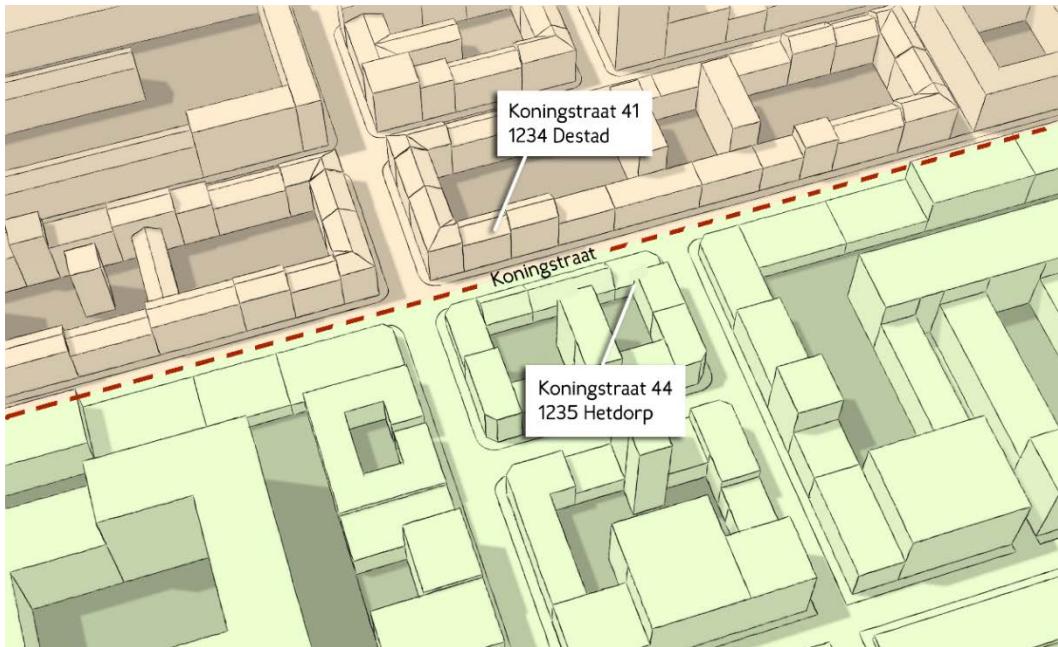
Figuur 4 - vermelding van de naam van de gemeente

¹² <https://inspire.ec.europa.eu/inspire-directive/2>

1.3 Specifieke regels en voorbeelden

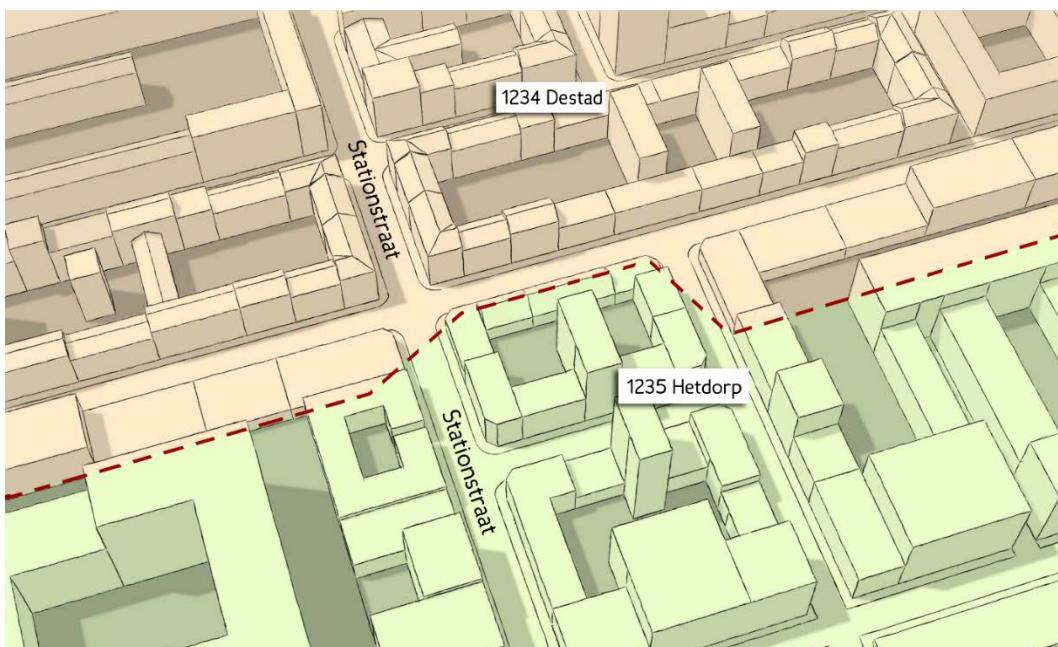
1.3.1 Wegen die zich uitstrekken over verschillende gemeenten

Wat betreft de wegen waar huisnummers aan de ene kant van de weg onder de bevoegdheid van een gemeente vallen en de huisnummers aan de andere kant van de weg onder de bevoegdheid van een andere gemeente vallen, moeten die gemeenten ervoor zorgen dat de straatnaam dezelfde is. Er kan dus slechts één straatnaam voor de beide kanten van de weg gebruikt worden (Figuur 5).



Figuur 5 - Gemeentegrens ligt in het midden van de straat

Als een weg zich uitstrekkt over het grondgebied van meerdere gemeenten en die weg dezelfde naam behoudt, dan moeten die gemeenten erop toezien dat de spelling van die straten in alle betrokken gemeenten dezelfde is (artikel 5) (Figuur 6). Die bepaling is ook van toepassing op de vertalingen voor tweetalige gemeenten.



Figuur 6 - Straat dwarst de gemeentegrens

1.3.2 Fusies van gemeenten

Indien een fusie van gemeenten aanleiding geeft tot nieuwe homoniemen moeten de aldus ontstane homoniemen weggewerkt zijn op het moment van de voltrekking van de fusie. (artikel 8§6)

OUDE gemeentenaam	OUDE straatnaam	->	NIEUWE gemeentenaam	NIEUWE straatnaam
Identieke straatnamen:				
Lovendegem	Veldstraat	->	Lievegem	Veldstraat
Waarschoot	Veldstraat	->	Lievegem	Brouwerspad
Gelijk klinkende straatnamen:				
Aalter	Urselweg	->	Aalter	Middelweg
Knesselare	Urselseweg	->	Aalter	Urselseweg
Straatnamen die enkel verschillen qua wegtype:				
Opglabbeek	Zavelweg	->	Oudsbergen	Wildbroekstraat
Meeuwen-Gruitrode	Zavelstraat	->	Oudsbergen	Zavelstraat

1.3.3 Straatnamen bij aanpassingen aan het wegennet

Zoals in de algemene principes wordt vermeld, dient een straatnaam bepaald te worden om een specifieke en homogene verkeerszone aan te duiden.

Als een bestaande straat opgedeeld/onderbroken wordt, waardoor de straat geen fysiek geheel meer vormt, dient men één of eventueel meerdere nieuwe straatnamen te kiezen, zodat elk specifiek en homogeen deel van de straat zijn eigen straatnaam krijgt.

In de meeste gevallen moeten de bestaande huisnummers ook aangepast worden als er een nieuwe straatnaam komt.

Een dergelijke 'fysieke' verdeling van een bestaande weg kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van de aanleg van een nieuwe weg of een spoorweg die de bestaande weg in tweeën deelt.

Het is echter wel belangrijk om te onthouden dat de toekenning van de straatnamen coherent moet zijn, zodat deze betrouwbaar en geloofwaardig zijn voor degenen die ze gebruiken (voertuigen, voetgangers, enz.). De naam van een weg moet over de hele lengte dezelfde blijven. Deze mag niet worden gewijzigd, behalve bij een fysieke onderbreking.

Als de bereikbaarheid van de weg (weg met aangepast verkeer, een voetgangersstraat, enz.) aangepast wordt, dient de gemeente te controleren of de straatnaam behouden kan worden of dat die moet worden aangepast.

- bv.: voetgangerszone van Brussel

Voorbeeld 3A: Een straat die onderbroken wordt door een autosnelweg

Als een autosnelweg of een spoorlijn een bestaande straat geografisch in twee delen 'scheidt', zodat ze niet meer met elkaar verbonden zijn, is het aan te raden om beide delen van de straat een andere naam te geven.

Het gedeelte van de straat met de meeste adressen behoudt zijn oorspronkelijke naam, terwijl het andere gedeelte een nieuwe straatnummer en huisnummers krijgt (Figuur 7).

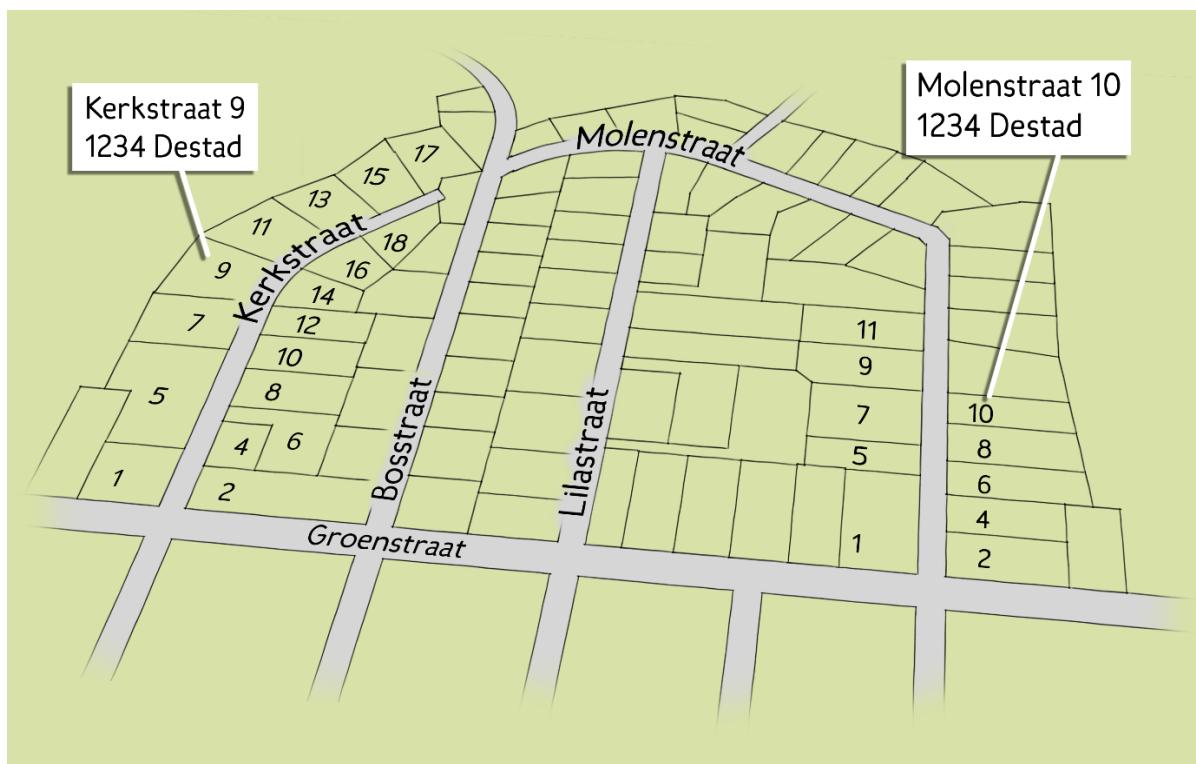
Als beide delen van de weg met elkaar verbonden zijn, bijvoorbeeld door een brug of een tunnel, kan de gemeente beslissen om de straatnaam voor de twee delen te behouden.



Figuur 7 - Voorbeeld 3A: Een straat die onderbroken wordt door een autosnelweg.

Voorbeeld 3B: Een straat die door een fysiek element onderbroken wordt

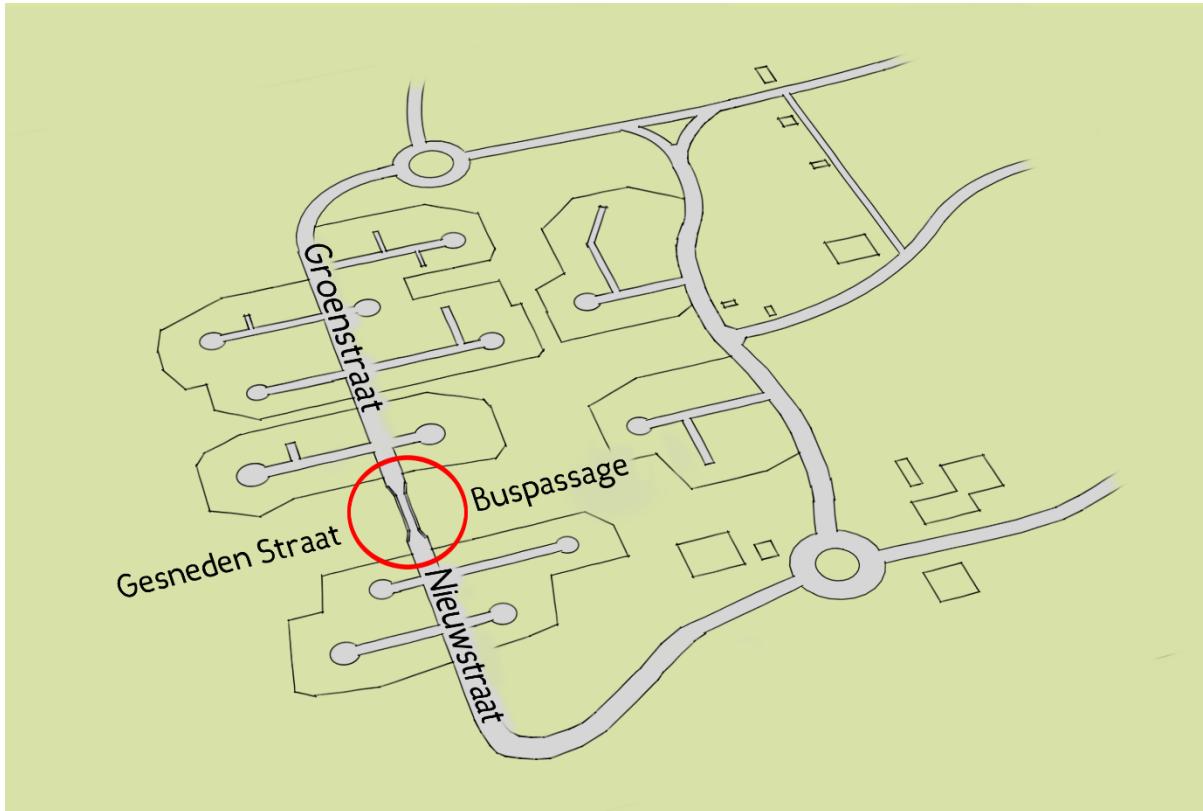
De bovenstaande principes gelden evenzeer als een straat onderbroken wordt door een hindernis, percelen of andere objecten die de toegang tot de weg wijzigen. De twee delen dienen niet meer als een samenhangend geheel beschouwd te worden (Figuur 8).



Figuur 8 - Voorbeeld 3B: Een straat die door een fysiek element onderbroken wordt

Voorbeeld 3C: Een straat met een gedeeltelijke verkeersbeperking

Indien de straat bestaat uit een gedeelte met bepaalde verkeersbeperkingen (uitsluitend voor fietsers of voetgangers, uitsluitend voor busverkeer/openbaar vervoer, enz.) dient de gemeente te oordelen of dezelfde straatnaam aan beide kanten van dat weggedeelte met aangepast verkeer behouden dient te blijven (Figuur 9).



Figuur 9 - Voorbeeld 3C: Een straat met een gedeeltelijke verkeersbeperking

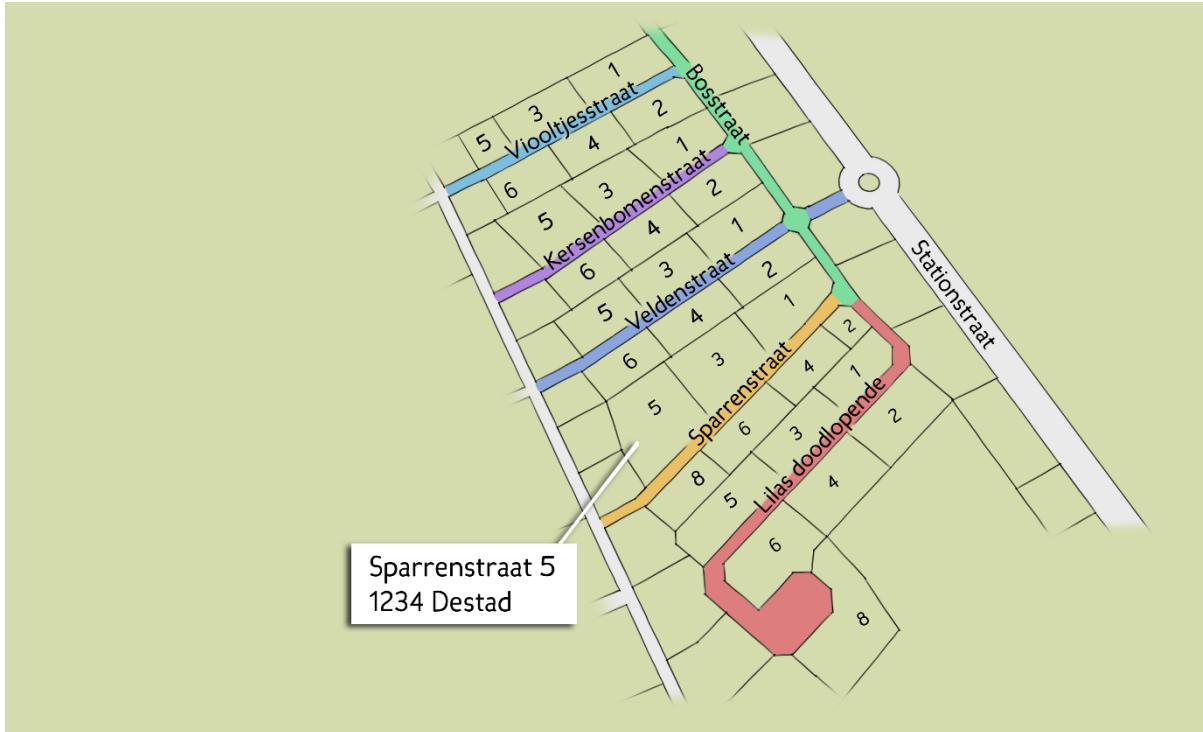
Voorbeeld 3D: Pijpenkoppen verbonden met een lokale toegangsweg (kam- of vorkvormig wegennet)

De twee delen van de ruggengraat van de vork, links en rechts van de steel van de vork, krijgen ofwel één enkele straatnaam, ofwel twee verschillende straatnamen.

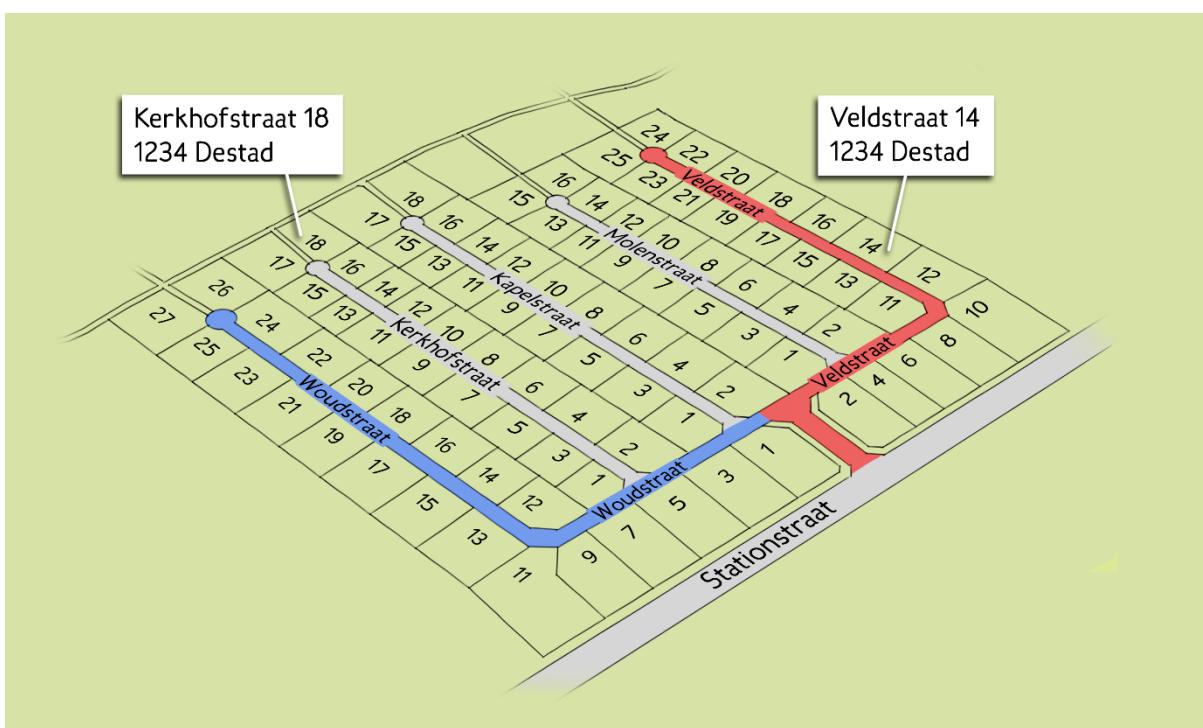
Waar de pijpenkoppen lang zijn, kan elke tand van de vork liefst een eigen straatnaam krijgen. Dit geldt bij voorkeur ook voor de buitenste tanden van de vork, maar wanneer er eerder een bocht is dan een duidelijke hoek, krijgen de buitenste tanden zo nodig dezelfde straatnaam als (het aansluitende deel van) de ruggengraat.

Omwille van GPS-navigatie-doeleinden krijgt de steel van de vork ook een straatnaam, nl. :

- De naam van de tand van de vork die in het verlengde van de steel ligt (Figuur 10)
- Wanneer er geen tand in het verlengde van de steel ligt : de naam van (één van beide delen van) de ruggengraat (Figuur 11)



Figuur 10 - Steel in het verlengde van een tand ; ruggengraat met één enkele straatnaam, met een hoek en een bocht.



Figuur 11 - Steel niet in het verlengde van een tand ; ruggengraat met 2 verschillende namen, eindigend op 2 bochten

1.3.4 rustplaatsen, parkings, enz.

Er is een noodzaak om gebouwen aan rustplaatsen langs genummerde wegen een adres te geven. Niet alleen omwille van de economische activiteiten, maar ook omdat deze steeds vaker dienst doen als pick-up point voor pakjes.

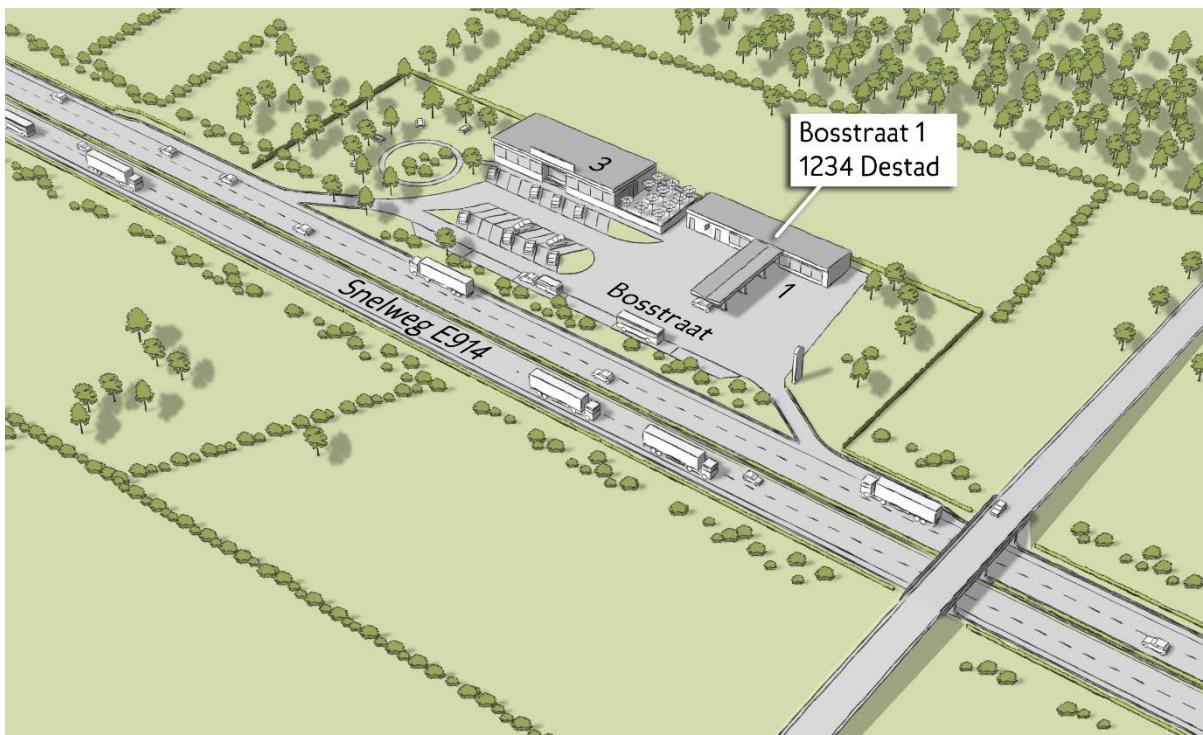
Over het algemeen heeft een snelweg geen straatnaam. Genummerde gewestwegen hebben dat meestal wel. Wanneer een straatnaam bestaat, dan kan het adres toegekend worden onder deze straatnaam. Een rustplaats langs een snelweg heeft vaak nog een diensttoegang. In dat geval kan het

adres langs de diensttoegang toegekend worden. Toekenningen zoals: E42 Eynatten, E42 uitrit Luxemburg, E42 uitrit Luik, om de twee kanten van de E42 te onderscheiden, moeten worden vermeden!

Ook als de rustplaats exclusief langs een weg zonder straatnaam toegankelijk is, is het noodzakelijk om een adres aan te maken voor de weg die daar toegang toe geeft en dus een straatnaam toe te kennen aan de rustplaats. De toekenning van deze naam gebeurt volgens de algemeen geldende regels van straatnaamtoekenning. Bijgevolg wordt afgeraden om het wegnummer op te nemen in de straatnaam (Figuur 12). Bijvoorbeeld « Autoweg E40 » is geen geschikte straatnaam, aangezien het cijfer « 40 » verwarring met een huisnummer veroorzaakt. Bovendien wordt aangeraden om, wanneer er aan beide zijden van de snelweg een rustplaats is zonder verbinding tussen beiden, aan beide rustplaatsen een verschillende straatnaam te geven.

Op een rustplaats kan het nodig zijn om meerdere adressen toe te kennen wanneer er meerdere gebouwen met een aparte functie zijn. Bijvoorbeeld een shop met restaurant in één gebouw en een hotel in een ander gebouw. In deze gevallen zal er aan elk adresseerbaar object een adres toegekend worden.

Voor een gebouw over een weg of autosnelweg zal de adressering van dat gebouw gebeuren op basis van de hoofdingang. Bij twijfel wordt de voorkeur gegeven aan de toegang voor leveranciers.



Figuur 12 - rustplaats langs een snelweg

Hoofdstuk 2: Algemene principes voor de toekenning van huisnummers

2.1 Algemene Principes en structuur

Enkel de gemeente is bevoegd om het huisnummer van de adresseerbare objecten op haar grondgebied te bepalen, te wijzigen of te verwijderen (Artikel 10§1).

Voor eenzelfde straatnaam binnen een gemeente moet elk huisnummer uniek zijn. (Artikel 11§1).

Huisnummers bevatten zo min mogelijk karakters (Artikel 14) en beginnen altijd met een cijfer (Artikel 16§1) maar niet met een nul. Huisnummers mogen niet nul zijn (Artikel 16§2).

- bv.: 101, 524
- *Maar niet 01, 0, -55, B2, 12B502 (502 als busnummer mag wel, bvb 12B bus 502)*

Ze kunnen ook geen *speciale karakters* bevatten.

- bv.: 232+

Het huisnummer bevat geen informatie in verband met het busnummer:

- bv.: Voor bus 1 van het huis nr. 18 zal het huisnummer 18 zijn met als busnummer het nr. 1 en niet 18b1 als huisnummer

De huisnummerreeksen moeten logisch en oplopend zijn en zullen bij voorkeur als beginpunt hebben (Artikel 15§1):

- een hoofdweg
- het stadhuis,
- het gemeentehuis.

Oneven nummers worden bij voorkeur toegekend aan de linkerkant van de straat vanaf het vertrekpunt en even nummers worden toegekend aan de andere kant, bij voorkeur aan de rechterkant van de straat vanaf het vertrekpunt (artikel 15, §2).

Om de authentieke bron van adressen up-to-date te houden is het absoluut noodzakelijk dat niet alleen elk nieuw huisnummer wordt meegedeeld dat officieel is toegekend door de gemeente, maar ook elke afschaffing¹³ van een huisnummer.

Deze afschaffingen moeten dezelfde procedure volgen als de huisnummertoewijzingen: via een officiële beslissing van de gemeente.

Wanneer de ene kant van de weg op het grondgebied van de ene gemeente ligt en de andere kant op het grondgebied van een andere gemeente, dan moeten deze aangrenzende gemeenten (artikel 15, §3):

- vermijden dat de huisnummers aan de ene kant oplopend en aan de andere kant aflopend zijn; en
- ervoor zorgen dat de huisnummers aan de ene kant paar zijn en aan de andere kant onpaar.

¹³ We spreken van een « afschaffing » op het niveau van de bijwerking van de kaart terwijl het feitelijk gaat om een archivering in de databank. Deze « afschaffing » heeft als gevolg dat dit huisnummer niet meer bruikbaar is.

2.1.1 Begrippen Gebouw en Gebouweenheid

Het begrip van gebouw en gebouweenheid is onmisbaar om het huisnummer en/of het busnummer te kunnen bepalen dat naargelang de situatie toegekend wordt. Hieronder dus de manier waarop deze begrippen binnen het BUNI-project (BuildingUNIts) vastgesteld zijn.

Hierna verduidelijken wij de concrete toepassingen van deze twee begrippen.

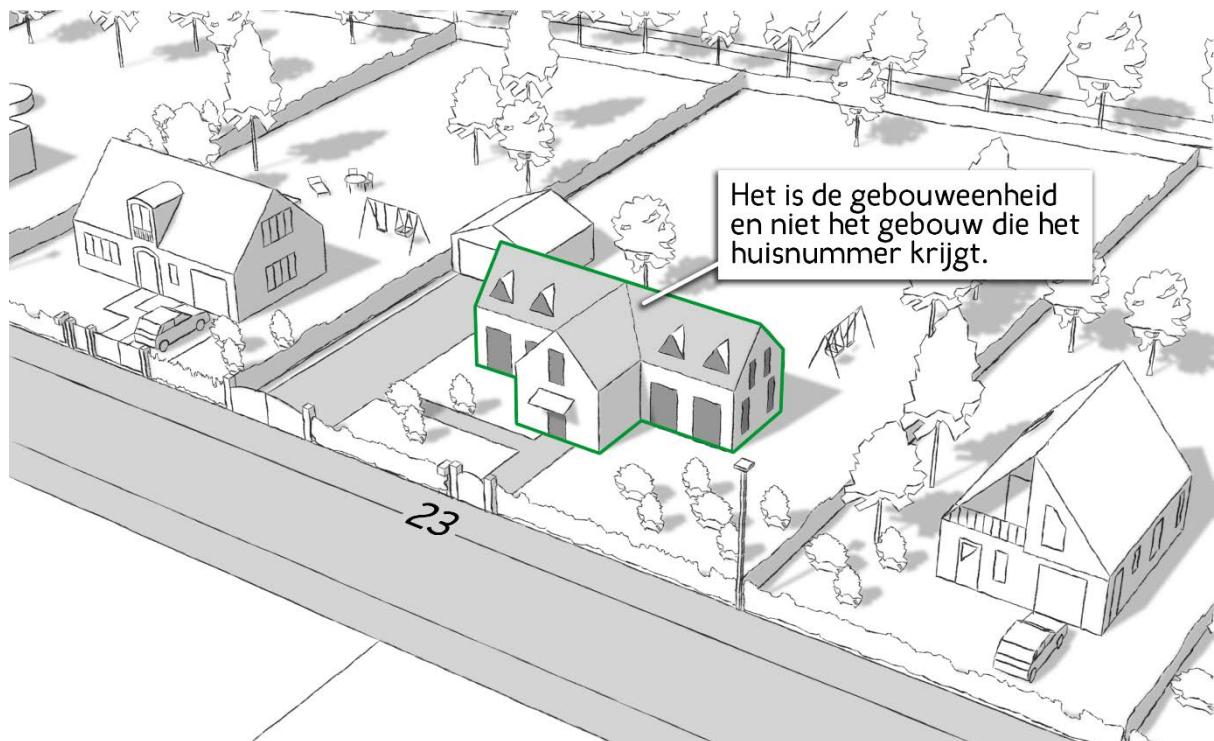
« Gebouw »: Een gesloten en/of overdekt, bovengronds of ondergronds bouwwerk, dat dient of bestemd is, ofwel om mensen, dieren en voorwerpen onder te brengen, ofwel om economische goederen te vervaardigen of diensten te verstrekken. Een gebouw verwijst naar gelijk welke structuur die op blijvende wijze op een terrein opgetrokken of gebouwd wordt.

De prioriteit voor opname van een gebouw in de registers wordt bepaald op basis van de volgende criteria:

- Volledig overdekt of gesloten zijn;
- Kan bestaan uit ondergrondse delen voor zover ze volledig of gedeeltelijk overbouwd zijn;
- Een minimale oppervlakte van 15 m² hebben en/of over een adres beschikken.

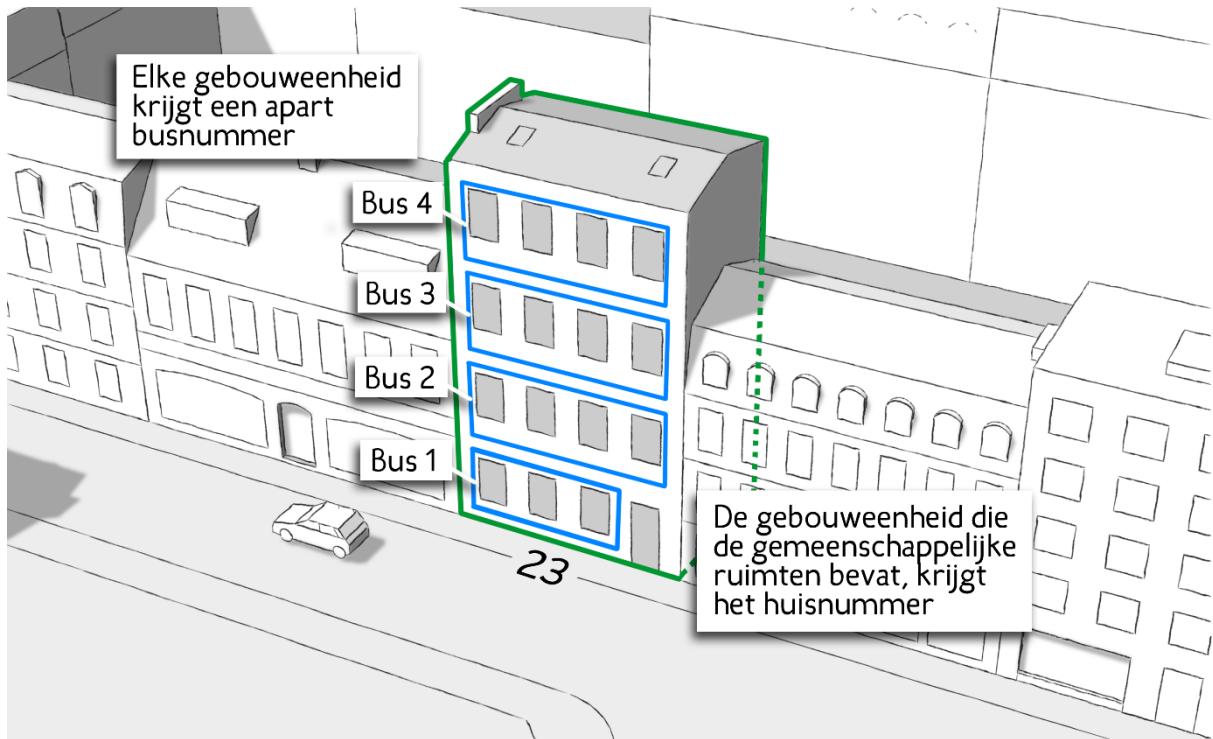
« Gebouweenheid » : de kleinste eenheid binnen een gebouw die geschikt is voor woon-, bedrijfsmatige, of recreatieve doeleinden en die ontsloten wordt via een eigen afsluitbare toegang vanaf de openbare weg, een erf of een gedeelde ruimte. Een gebouweenheid is in functioneel opzicht zelfstandig.

Bij gebouwen die maar één gebouweenheid hebben krijgt de gebouweenheid een huisnummer (Figuur 13).



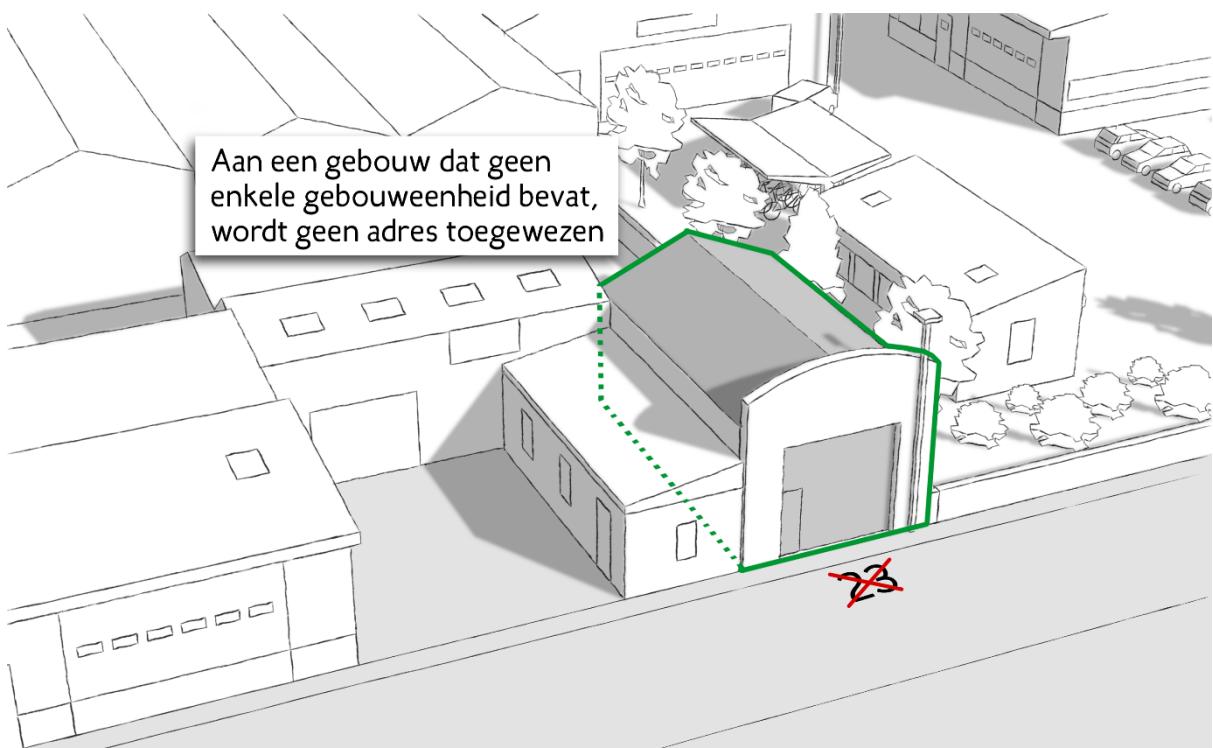
Figuur 13 - maar één gebouweenheid

Zijn er meerdere gebouweenheden dan krijgt het gemeenschappelijk deel, het huisnummer terwijl de andere gebouweenheden een busnummer kunnen krijgen (zie verder). (Artikel 10§3) (Figuur 14)



Figuur 14 - meerdere gebouweenheden

Als daarentegen een gebouw geen gebouweenheid bevat, dan zal het gebouw geen huisnummer krijgen (Figuur 15)

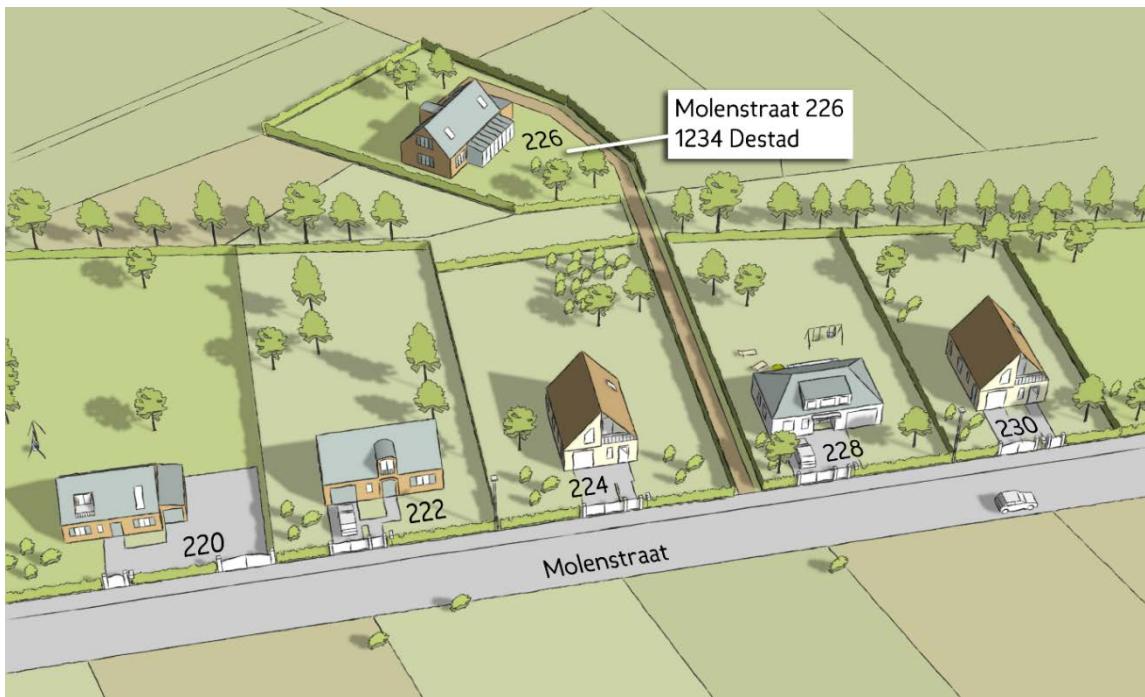


Figuur 15 - geen gebouweenheid

2.1.2 Begrip van hoofdtoegang tot het openbaar wegennet

De huisnummers worden enkel toegekend daar waar er een hoofdtoegang is tot de openbare weg (behoudens uitzonderingen toegekend door de gemeente). (Artikel 12§1)

Indien een adresseerbaar object dat een huisnummer moet toegekend krijgen, slechts bereikbaar is via een private weg, worden de huisnummers toegekend daar waar er een toegang is tot deze private weg, met dien verstande dat het huisnummer, en desgevallend de naam van de private weg, duidelijk moeten worden aangebracht daar waar de private weg uitmondt op de openbare weg. (Artikel 12§2) (Figuur 16 en Figuur 17)



Figuur 16 - Woning enkel bereikbaar via een private weg

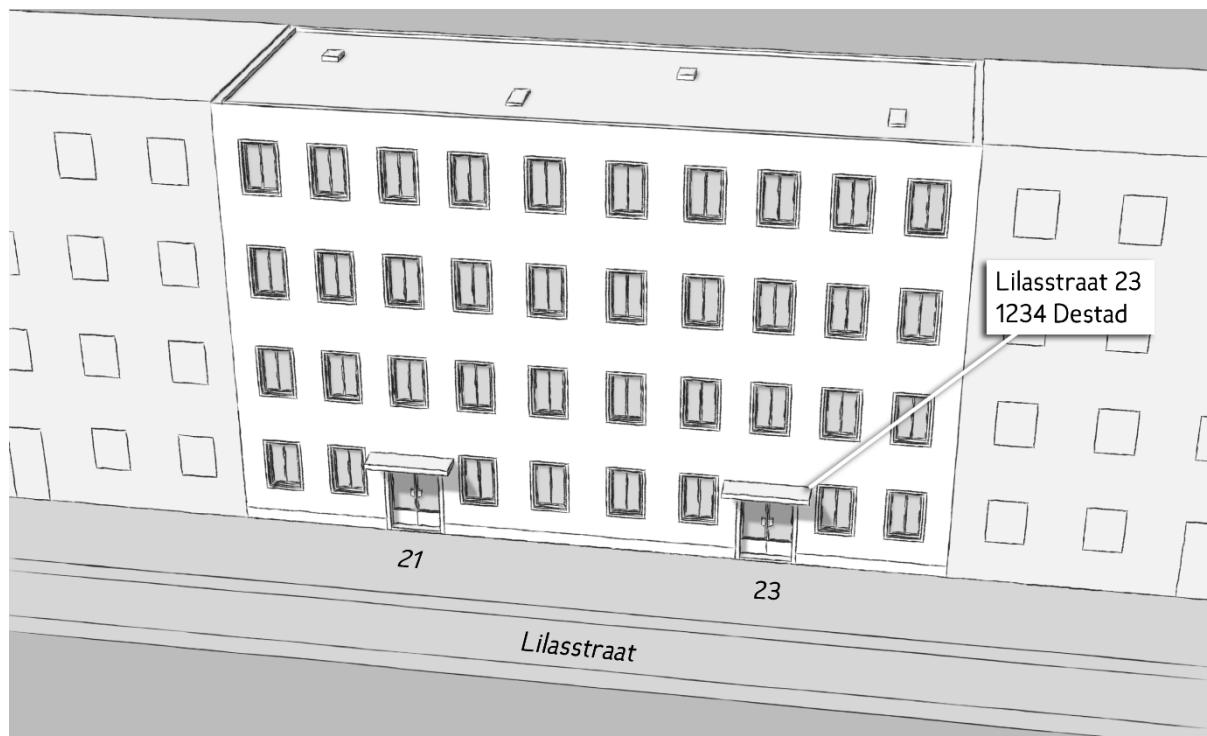


Figuur 17 - nummering daar waar de private weg uitmondt op de openbare weg

Alle door de gemeente toegekende huisnummers moeten duidelijk en zichtbaar zijn aangebracht op de adresseerbare objecten of hun toegangen, zodat het nummer zichtbaar is vanaf de openbare weg (Artikel 13§1).

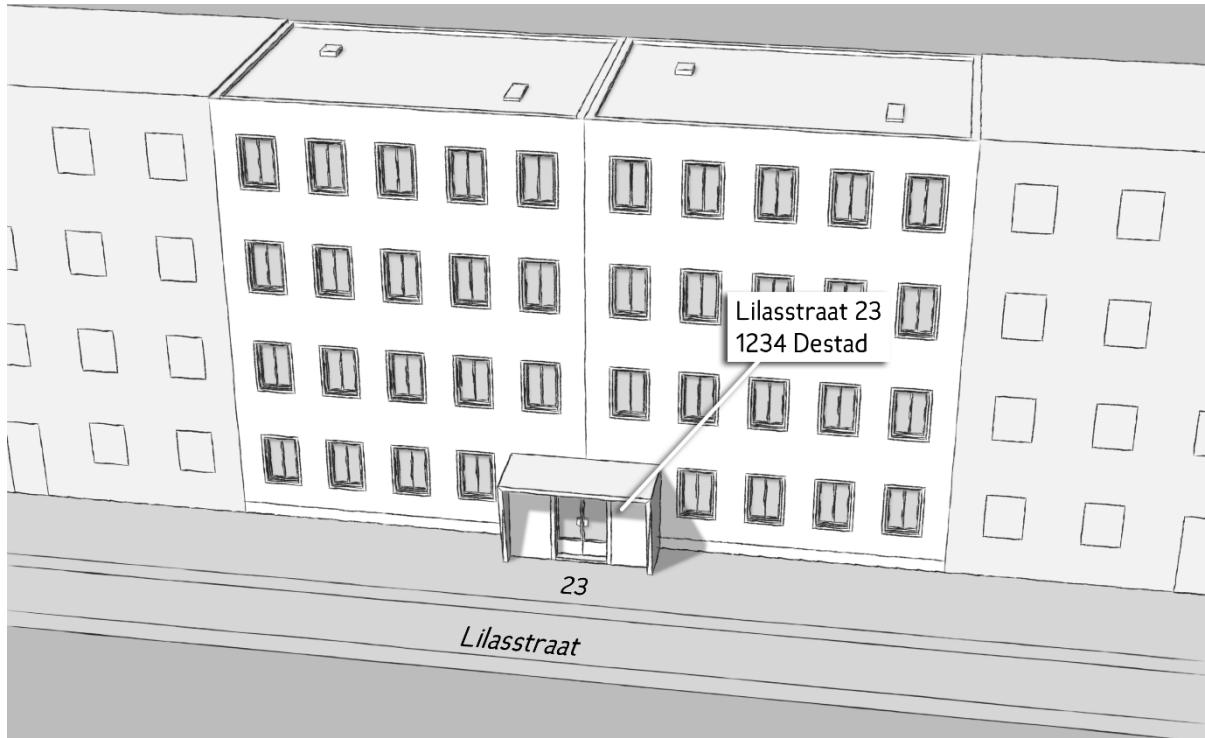
Als een adresseerbaar object niet langs de openbare weg gelegen is, dan moet er zichtbaar een huisnummer worden aangebracht op de hoofdtoegang die uitgeeft op de openbare weg. (Artikel 13§2)

Voor een gebouw dat meerdere gebouweenheden bevat en ook meerdere toegangen en waarbij elke toegang leidt naar afzonderlijke gebouweenheden, moet een huisnummer per toegang toegekend worden, tenzij elk van de toegangen naar alle gebouweenheden kunnen leiden (dan kan men volstaan met één enkel huisnummer). (**Artikel 12§3**) (Figuur 18)



Figuur 18 - meerdere toegangen

Indien elke toegang tot alle gebouweenheden kan leiden, dan kan één enkel huisnummer volstaan (Figuur 19).



Figuur 19 - één enkele toegang

2.1.3 Huisnummerextensies

Het gebruik van een huisnummer met extensie is enkel mogelijk indien er adresseerbare objecten gevoegd worden tussen twee adresseerbare objecten met elkaar opvolgende huisnummers (Artikel 16§3) (Figuur 20 en Figuur 21).



Figuur 20 - Huisnummerextensie - situatie vóór de bouw



Figuur 21 - Huisnummerextensie - situatie na de bouw

De nieuwe extensies van huisnummers moeten bestaan uit één letter die rechtstreeks het hoofdnummer volgt (geen spatie tussen het hoofdnummer en de extensie: 21A, 21B, 21C). (Artikel 16§4)

De toekenning van de letterextensies gebeurt in logische volgorde (A, B, C, D...). (Artikel 16§6)

Om te vermijden dat ze als cijfers gelezen worden moet worden vermeden dat de letters I, J, O, Q en U als extensie worden toegekend. (Artikel 16§7)

2.1.4 Hernummering

Als een hernummering nodig blijkt te zijn, dan tracht de gemeente te vermijden dat een adres dat eerder al gebruikt werd opnieuw gebruikt wordt. Indien nummers hergebruikt worden, zal dit op lange termijn onvermijdelijke fouten veroorzaken bij de leveranciers en postbedrijven. Bij massale hernummering wordt het aanbevolen om ook een nieuwe straatnaam toe te kennen en dan ook het hergebruik van adressen te vermijden. (Artikel 17)

2.1.5 Nieuwe stadsontwikkelingsgebieden

Een onbebouwd perceel kan een of meer huisnummer(s) krijgen. (Artikel 10§7)

- *Voorbeeld:* Als er onbebouwde terreinen zijn tussen reeds gebouwde terreinen, kan de gemeente voor de toekomst voldoende huisnummers voorbehouden voor de gebouwen die nog gebouwd zouden kunnen worden (Figuur 22).



Figuur 22 - Reservering van huisnummers

Bij het plannen van nieuwe gebieden, moet men zich ervan bewust zijn dat het kunnen terugvinden van een plaats in deze nieuwe gebieden even belangrijk is als het hebben van tuinen, verkeersvrije zones, goede openbare voorzieningen, parkeerfaciliteiten of aantrekkelijke groene gebieden.

Overwegingen over hoe voldoende straatnamen en adressen kunnen worden bepaald of voorzien, moeten daarom worden opgenomen in de planningsfase voorafgaand aan de ontwikkeling van een nieuw gebied.

Voorbeeld: wegnamen en adressen voor een stapsgewijze uitbreiding

In wijken die stapsgewijze uitgebreid worden, blijft de toekenning van zowel de straatnamen als de huisnummers in de tweede en volgende straten bij voorkeur coherent met de principes die gehanteerd werden voor de eerste straat (Figuur 23).

Wanneer een wijk of straat verscheidene gelijk ingedeelde gebouwen bevat, dan worden de gebouweenheden in die gebouwen telkens op dezelfde manier genummerd.



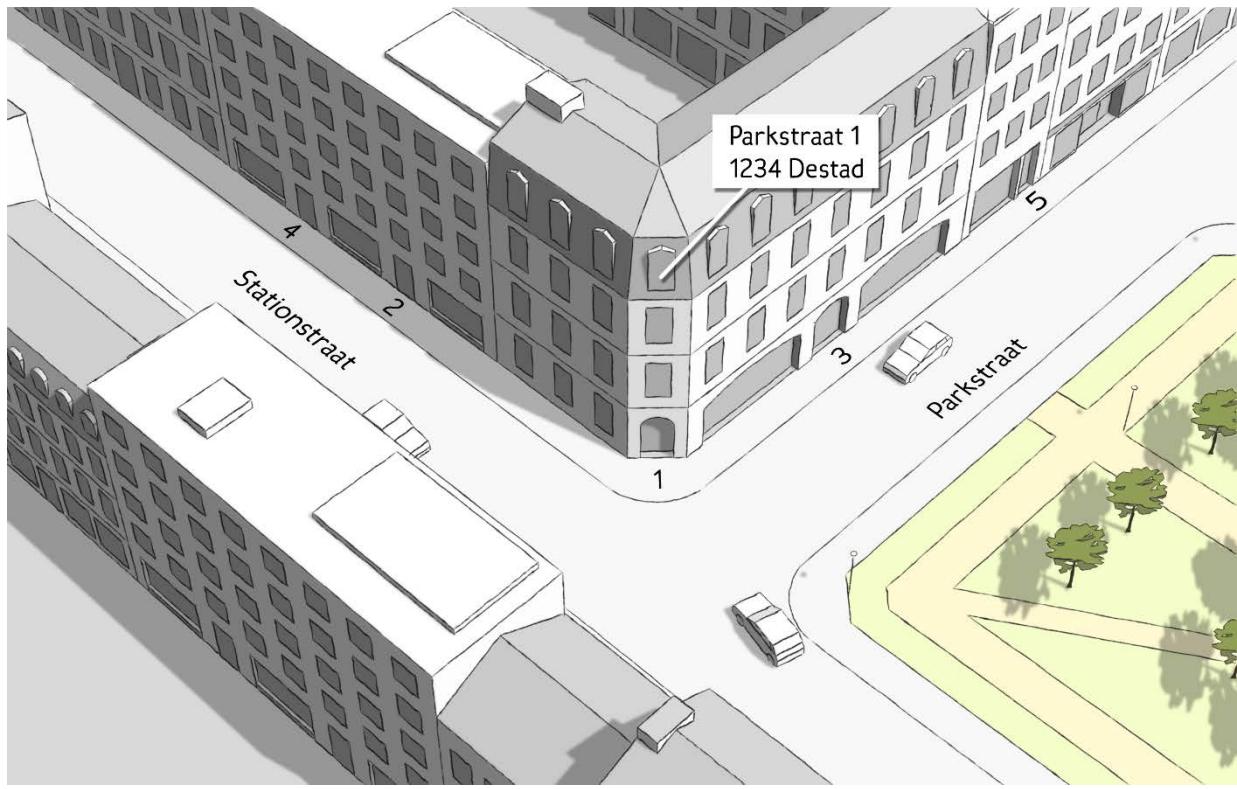
Figuur 23 - Voorbeeld: wegnamen en adressen voor een stapsgewijze uitbreiding

2.1.6 Adrestoekenning van op een hoek gelegen ingangen van gebouwen.

Wanneer een ingang zich op een hoek tussen twee wegen bevindt en een adres moet toegekend worden, rijst de vraag aan welke weg de nieuwe nummering zal worden toegekend.

Om in dergelijke gevallen tot eenvormige beslissingen te komen, wordt voorgesteld om vier principes toe te passen:

1. Indien het gebouw slechts één ingang op de hoek heeft, wordt het adres toegekend aan de weg waarlangs de langste gevel van het gebouw zich uitstrekt.
2. Indien het gebouw twee ingangen heeft (één op de hoek en één aan een gevel), zal het adres van de ingang op de hoek worden toegekend aan dezelfde weg als de andere ingang (Figuur 24)
3. Indien het gebouw drie ingangen heeft (één op de hoek en één aan elke gevel), zal het adres van de ingang op de hoek worden toegekend aan de weg waarlangs de langste gevel van het gebouw zich uitstrekt.
4. Indien het gebouw meer dan drie ingangen heeft (één op de hoek en meerdere aan elke gevel), zal het adres van de ingang op de hoek worden toegekend aan de weg waar zich de meeste andere ingangen bevinden.



Figuur 24 - Nummering van op een hoek gelegen ingangen van gebouwen – Principe 2

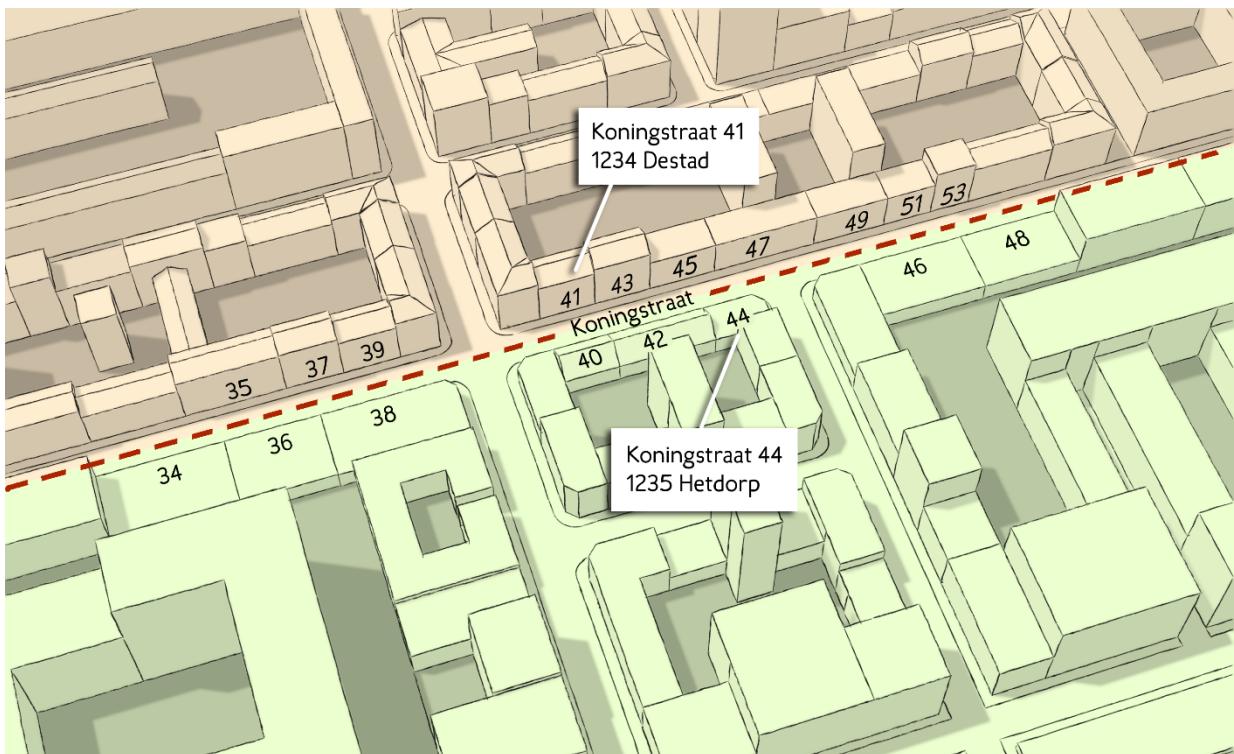
2.2 : Specifieke regels en voorbeelden

2.2.1 Doorlopende nummering over gemeentegrenzen heen

Als een openbare weg door meerdere gemeenten loopt en dezelfde naam behoudt, dan zorgen de aangrenzende gemeenten er bij voorkeur voor dat er doorgenummerd wordt langs en over de grenzen van de gemeenten heen (Artikel 11§2) (Figuur 25 en Figuur 26).



Figuur 25 - doornummering over de gemeentegrenzen heen

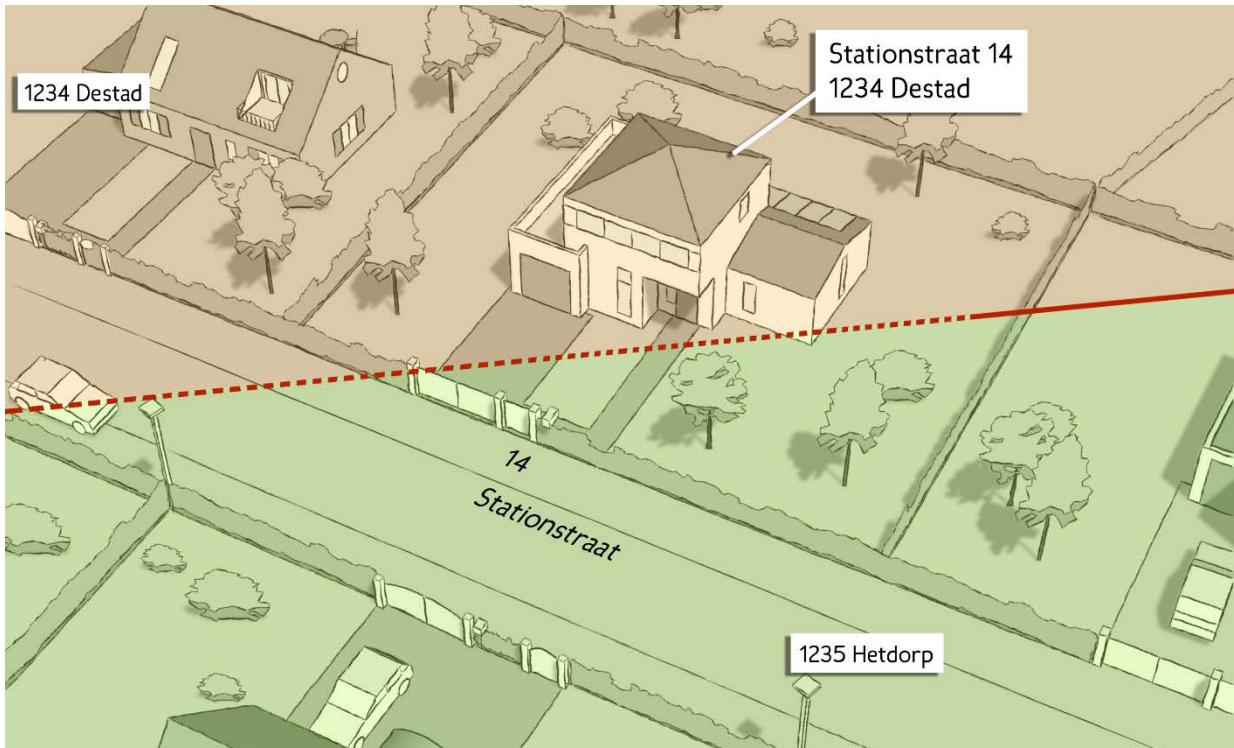


Figuur 26 - doornummering langs de gemeentegrenzen heen

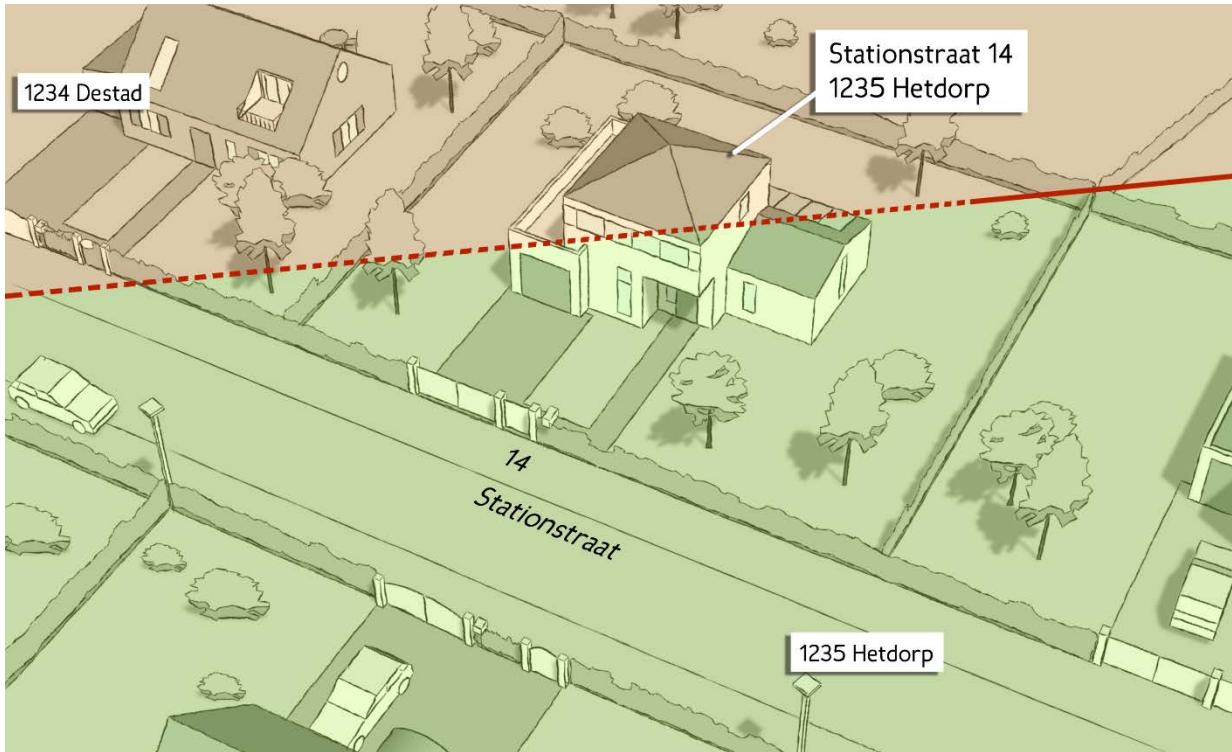
2.2.2 Adressen voor gebouwen die zich op de gemeentegrens bevinden,

Wanneer een gebouw zich in de ene gemeente bevindt, maar de toegangsweg in een andere gemeente gelegen is, moet dezelfde straatnaam worden gebruikt en moet de gemeente vermijden dat hetzelfde huisnummer twee keer gebruikt wordt.

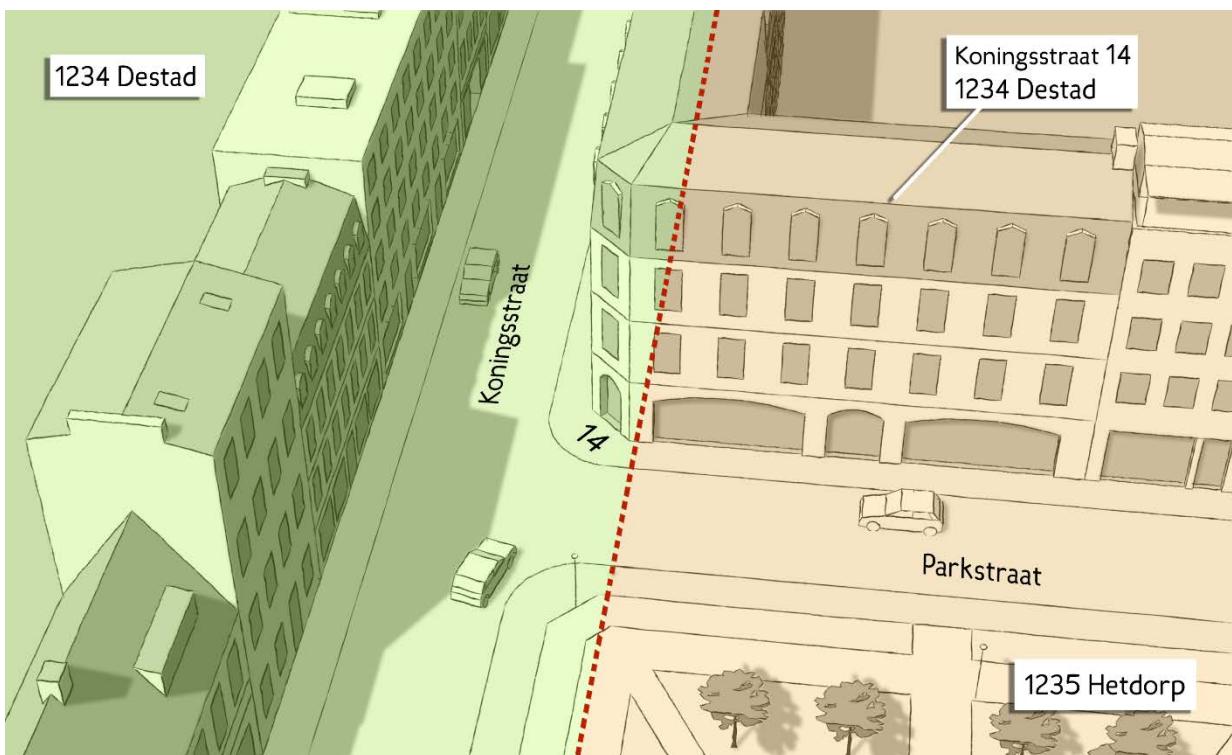
Het adres van een gebouw dat in een bepaalde gemeente ligt, maar dat toegankelijk is via de openbare weg of een weg voor openbaar gebruik gelegen in een andere gemeente (artikel 12, §1), wordt toegekend door de gemeente waar de hoofdingang van het gebouw zich bevindt, in overleg met de gemeente waarvan de weg toegang geeft tot het gebouw (Figuur 27, Figuur 28 en Figuur 29)



Figuur 27 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente



Figuur 28 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente

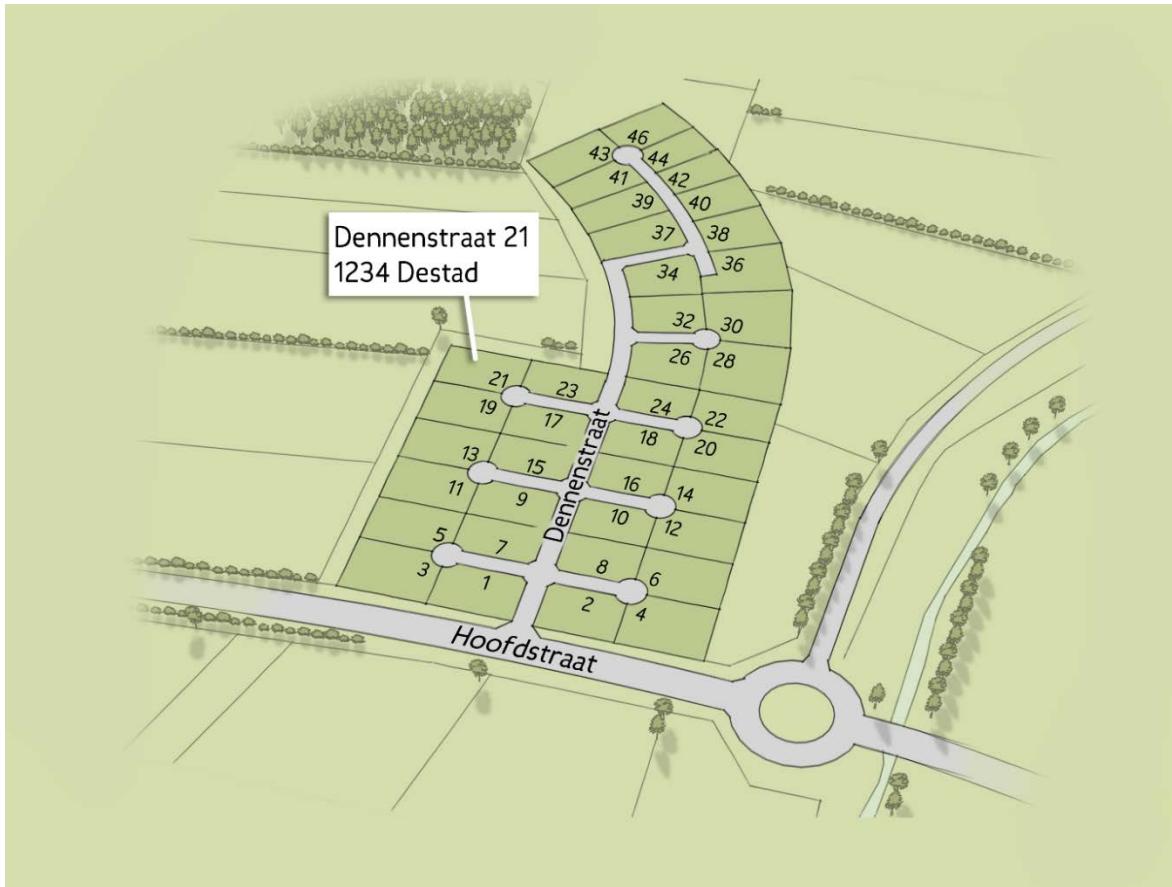


Figuur 29 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente

2.2.3 Nieuwe woonwijken

Voorbeeld 3A: Straat met korte pijpenkoppen

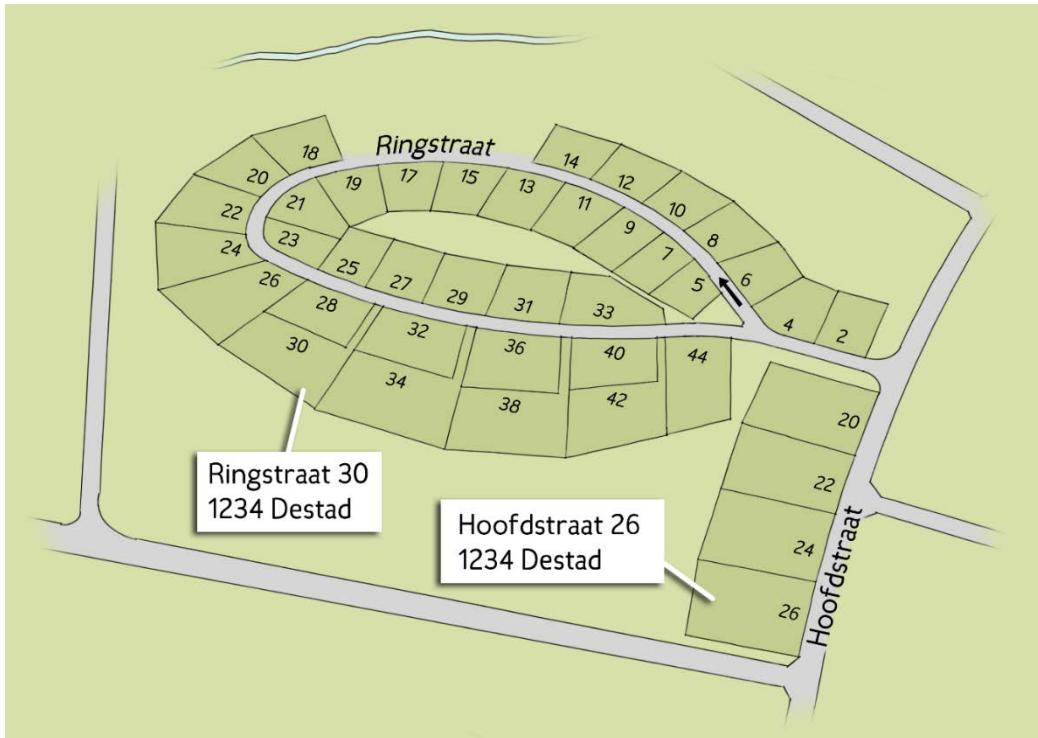
Waar er korte pijpenkoppen uitkomen op een centrale as kan men het geheel eenzelfde straatnaam geven. De huisnummers links van de centrale as worden dan oneven in oplopende volgorde (1, 3, 5 ...) gegeven, door de huizen (vanop het begin van de centrale as) met de linkerhand af te lopen. Analoog met de rechterhand voor de even huisnummers rechts van de centrale as (Figuur 30).



Figuur 30 - Voorbeeld 3A: Straat met korte pijpenkoppen

Voorbeeld 3B: lusvormige straat

In lusvormige straten kan de gemeente de oplopende huisnummerrichting vrij kiezen, maar in een lusvormige éénrichtingsstraat kan het nuttig zijn om de huisnummers te laten oplopen volgens de verplichte richting (Figuur 31).



Figuur 31 - Voorbeeld 3B: lusvormige straat

2.2.4 Adres van gebouweenheid met verschillende toegangen

In sommige gevallen is het niet steeds gemakkelijk om de « hoofdtoegang » te identificeren (ongeïdentificeerde toegangsweg, veelvoudige toegangswegen, geen duidelijkheid over de manier waarop het gebouw of de ingang moet worden ingevoegd in de huisnummersrij, ...).

Bij veelvoudige toegangen tot de gebouweenheid(heden) kunnen verschillende criteria in aanmerking komen om het te bepalen:

- het « berijdbaar » karakter van de toegangswegen (voorbeeld 6A).
- de afstand tussen de hoofdingang en de toegangsweg
- de oriëntatie van de hoofdingang (voorbeeld 6B).
- de toegang voor het publiek, leveranciers of klanten

Als er een toegangsweg tot de gebouweenheid is die voor voertuigen toegankelijk is en een andere enkel voor voetgangers, zal de voorgang gegeven worden aan de “berijdbare” weg om de best mogelijke route te kunnen aangeven voor een voertuig (ambulance, vrachtwagen, taxi,...).

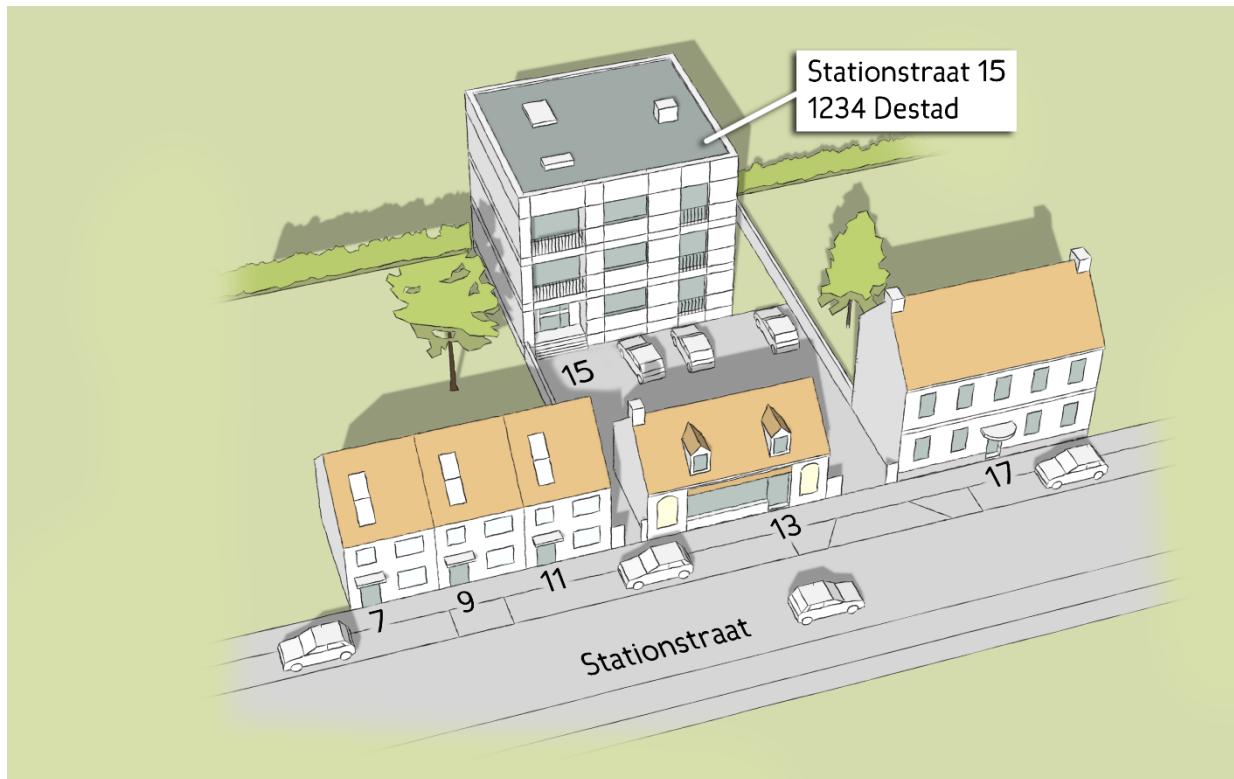
Als daarentegen verschillende toegangswegen voor voertuigen mogelijk zijn, kan de oriëntatie van de ingang in aanmerking komen bij de bepaling van het adres van deze gebouweenheid.

Voorbeeld 4A: Eigendom met meerdere toegangswegen

Indien de eigendom meerdere toegangswegen heeft, moet de meest « berijdbare » toegangsweg voor een voertuig (ambulance, taxi, bezorger,...) in aanmerking komen en de voorgang worden gegeven aan de “reële” toegang tot het gebouw (Figuur 32).



Figuur 32 - Voorbeeld 4A: Eigendom gelegen tussen twee wegen



Figuur 33 - Voorbeeld 4A: Veelvoudige toegangswegen via dezelfde weg

Voorbeeld 4B: Toegang voor wagens vanuit twee wegen of meer

Indien de toegang tot de eigendom via verschillende wegen mogelijk is, bijvoorbeeld een gebouw dat aan de kruising ligt tussen 2 openbare wegen, moet er rekening worden gehouden met de oriëntatie van de hoofdtoegang tot het gebouw in verhouding met deze toegangswegen. (Figuur 34).

Het kan ook verstandig zijn om toekomstige bestemmingsveranderingen van het gebouw te beschouwen of erop vooruit te lopen en om nummers op naburige openbare wegen te reserveren. In dit geval zullen dit of deze nummer(s) kunnen gebruikt worden als er later een nieuw toegang is voor goederenlevering.



Figuur 34 - Voorbeeld 4B: Toegang voor wagens vanuit twee wegen of meer

Voorbeeld 4C: Veelvoudige toegangswegen via dezelfde weg

Als het toegankelijkheids criterium niet bepalend is (er zijn verschillende toegangen tot dezelfde weg), en de karakteristieken van de toegangswegen identiek zijn, kan de afstand van de toegang tot deze openbare weg gehanteerd worden om de hoofdtoegang te bepalen.

En als de karakteristieken van beide toegangswegen identiek zijn, kan de zichtbaarheid van de huisnummers van de aangrenzende gebouwenheden in aanmerking komen, waardoor bezoekers zich zo natuurlijk mogelijk kunnen oriënteren (Figuur 35).

Deze regel verwijst uiteraard naar de naleving van richtlijnen in verband met de zichtbaarheid van het huisnummer (Artikel 13§1 en 13§2).

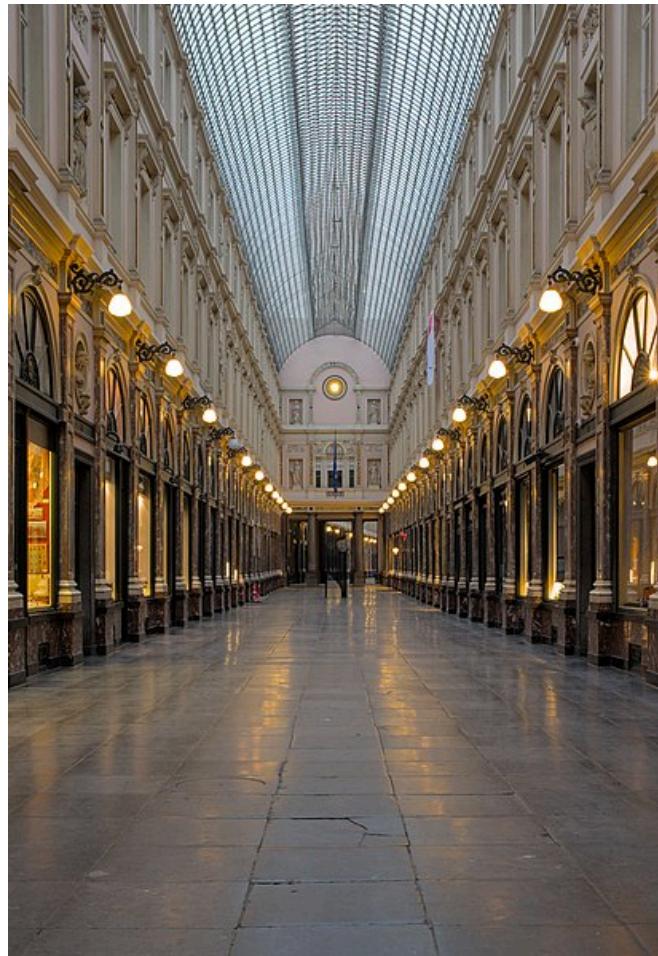


Figuur 35 - Voorbeeld 4C: Veelvoudige toegangswegen via dezelfde weg, twee identieke toegangswegen

2.2.5 Toegang via een gemeenschappelijke ingang, doorgang.

Huisnummers worden in oplopende volgorde van cijfers en letters langs de weg toegekend (artikel 15 §1).

Wanneer meerdere adressen dezelfde toegangsweg via een gemeenschappelijke doorgang delen, kan er enige twijfel bestaan over de volgorde waarin de toegangen en dus de adressen bepaald moeten worden. In dat geval kan overwogen worden om de doorgang te benoemen en er een aparte weg van de hoofdweg van te maken.



Figuur 36 - Toegang via een gemeenschappelijke ingang, doorgang - Koninklijke Sint-Hubertus Galerij

Twee voorbeelden van mogelijke situaties worden hieronder nader beschreven: in het ene voorbeeld vormen de adressen achter de doorgang een lus en in het andere zijn ze meer verspreid ingeplant.

Voorbeeld 5A: Adressen toegekend aan gebouwen die achterin gelegen zijn en een lus vormen.

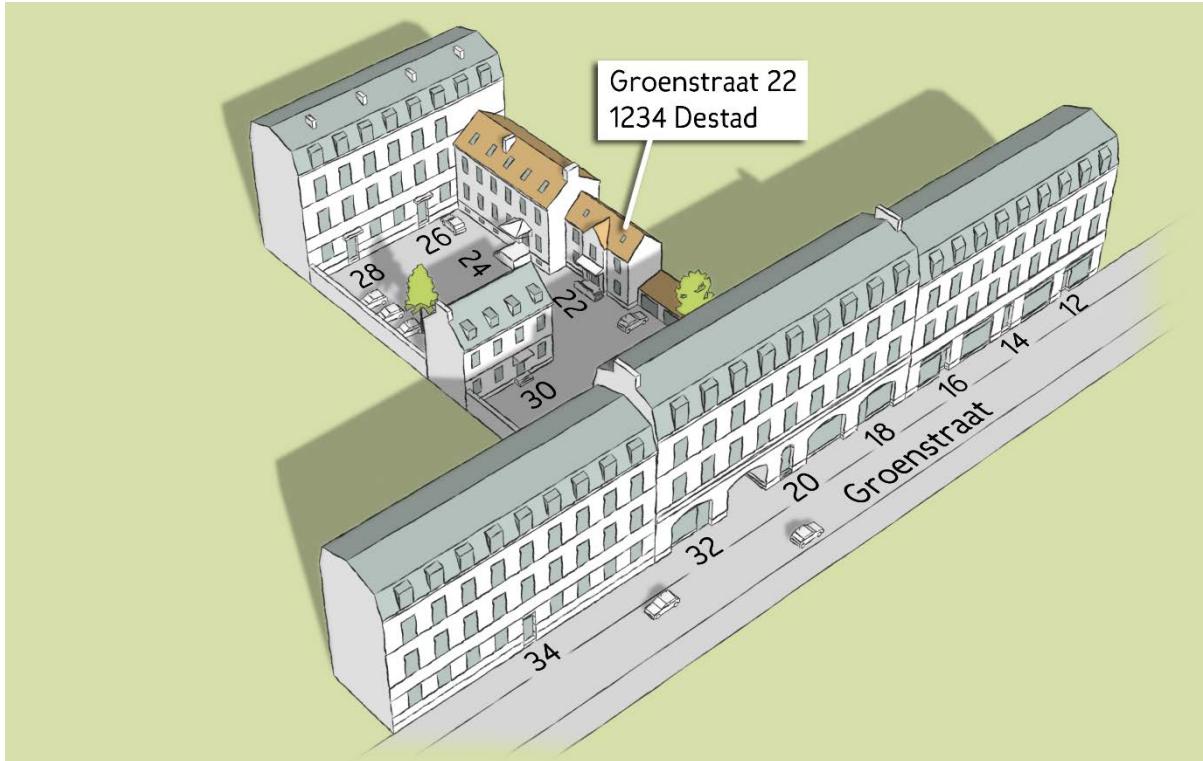
Men kan als principe de huisnummers langs de binnenkant van het woonerf met de wijzers van de klok mee toe kennen voor de linkerkant van de weg en in de tegengestelde richting voor de rechterkant (Figuur 37).

Bij dit principe vormt de volgorde van de huisnummers een lus.

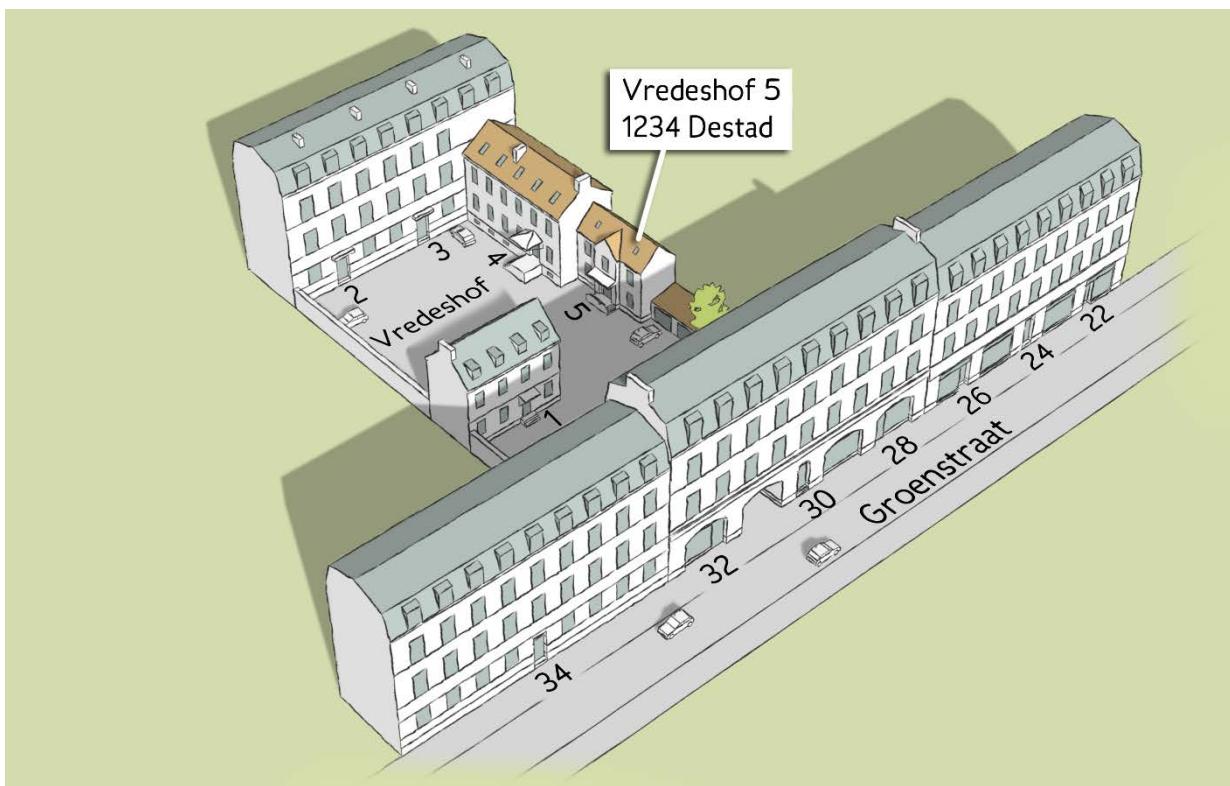
Elke toegangsdeur die zich buiten dit schema zou situeren, moet een huisnummer krijgen dat de deur in kwestie zo goed mogelijk in de rij met adressen plaatst.

In al deze gevallen moet de doorgang een bord krijgen (naar nr. 22-30) dat aangeeft welke nummers toegankelijk zijn, eventueel aangevuld met een toegangsplan.

Afhankelijk van de grootte en het aantal woningen dat in het woonerf opgenomen is, kan het soms beter zijn een nieuwe straatnaam aan het geheel toe te kennen en vervolgens met een nieuwe, onafhankelijke nummering te starten (Figuur 38). We verwijzen u hiervoor graag naar punt 2.2.7 voor andere voorbeelden.



Figuur 37 - gebouwen die achterin gelegen zijn en een lus vormen



Figuur 38 - gebouwen die achterin gelegen zijn en een lus vormen met zijn eigen straatnaam

Voorbeeld 5B: Adressen voor gebouwen die achterin gelegen en verspreid zijn.

Als de locatie van de toegangsdeuren het toelaat, kan het principe toegepast worden om de huisnummers binnen het woonerf toe te wijzen in de volgorde waarin men de deuren aantreft bij het betreden van het erf, volgens deze circulaire logica: De huisnummers links van de centrale as worden dan oneven in oplopende volgorde (1, 3, 5 ...) gegeven door de huizen (vanop het begin van de centrale as) met de linkerhand af te lopen. Analoog met de rechterhand voor de even nummers rechts.

Volgens dit principe worden de huisnummers toegewezen in functie van hun nabijheid ten opzichte van de bestaande nummers (Figuur 39).

Elke toegangsdeur die zich buiten dit schema zou situeren, moet een huisnummer krijgen dat de deur of het gebouw in kwestie zo goed mogelijk in de rij met adressen plaatst.

In al deze gevallen moet de doorgang een bord krijgen dat aangeeft welke nummers toegankelijk zijn (naar nr. 15-19, naar nr. 23-25), eventueel aangevuld met een toegangsplan.

Bij het toewijzen van een adres met behulp van huisnummers en letters, moet er rekening mee gehouden worden dat er op een later tijdstip nog andere adressen toegewezen kunnen worden. Als dit het geval is, moet men ervoor zorgen dat er meerdere "spaties" in de rij met cijfers en letters worden voorbehouden om te voorkomen dat men achteraf moet gaan hernummeren.



Figuur 39 - gebouwen die achterin gelegen en verspreid zijn

2.2.6 Gebouwen aan parken en pleinen

Het algemene principe voor de nummering van gebouwen is dat huisnummers in oplopende volgorde langs de weg met oneven nummers aan de ene kant en even nummers aan de andere kant moeten worden vastgelegd.

Voor gebouwen rond een park of een plein zijn er geen welbepaalde "linkse" en rechtse" kanten. De toegekende nummering zal dan ook doorlopend zijn, vanaf nummer 1 en in oplopende volgorde tegen de wijzers van de klok in (aangezien het verkeer naar rechts loopt, laat dit toe om in de richting van de oplopende nummering te rijden).

De gemeente moet ook beslissen of de straatnamen van de aangrenzende wegen bij het plein stopt (Figuur 41) of de weg het plein doorkruist, waardoor de gebouwen langs de weg huisnummers moeten hebben die op deze weg en niet op het park of het plein liggen (Figuur 42).

In bepaalde gevallen wenst de gemeente aan een plek een naam te geven zonder dat er genummerde gebouwen zijn op die plek (Figuur 40).

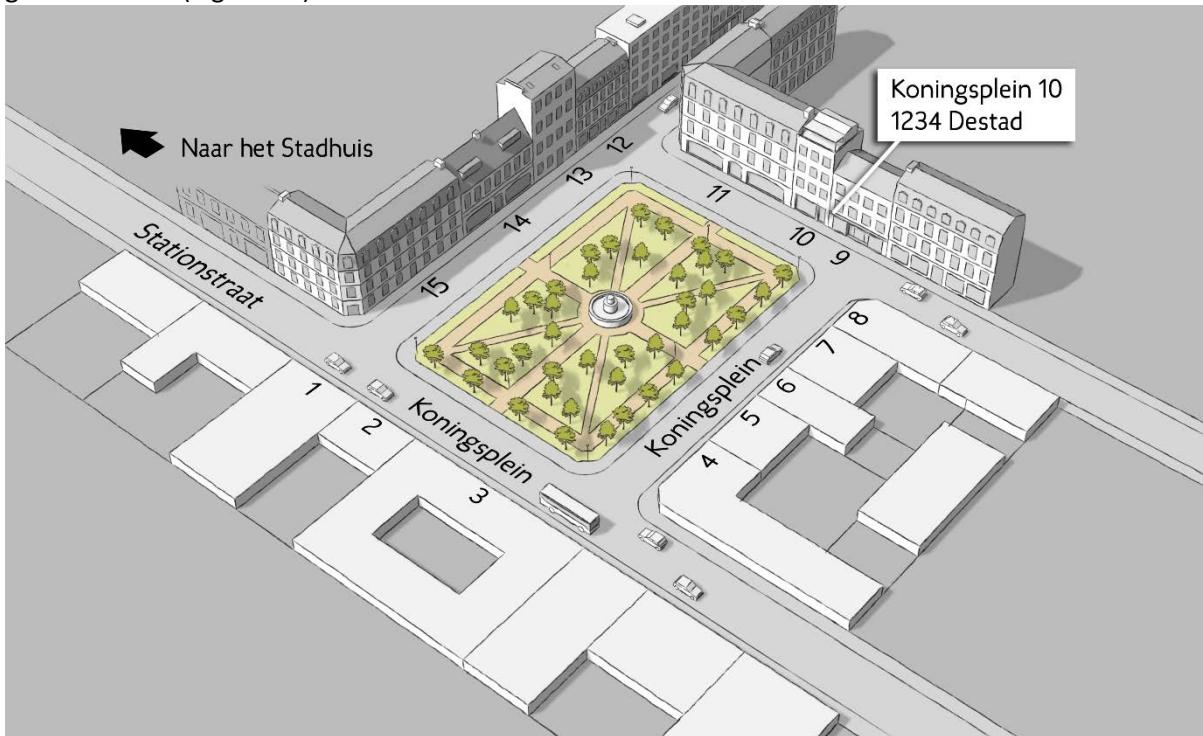


Figuur 40 - Voorbeeld: Maurane-square in Schaarbeek. Enkel het square zelf draagt de naam « Maurane-square », alle gebouwen rond het square zijn op de Jacques Rayéstraat gelegen (extract uit UrbIS).

Ook als er geen adressen gelinkt zijn aan een plaats, moet deze plaats ook als straatnaam worden ingeschreven. Zo wordt de toegekende naam toegankelijk in de GPS-navigatie en in de openbare en bedrijfscomputersystemen, voor de politie, brandweer en ambulance.

Voorbeeld 6A: Alle adressen liggen op een park of op een plein

Als er beslist wordt dat alle straten/aangrenzende wegen aan de rand van het park of van het plein eindigen, dan zullen alle huisnummers van de gebouwen van het park of het plein doorlopend worden toegekend en beginnen met het nummer 1 voor het eerste gebouw rechts met de rug naar het gemeentehuis (Figuur 41).

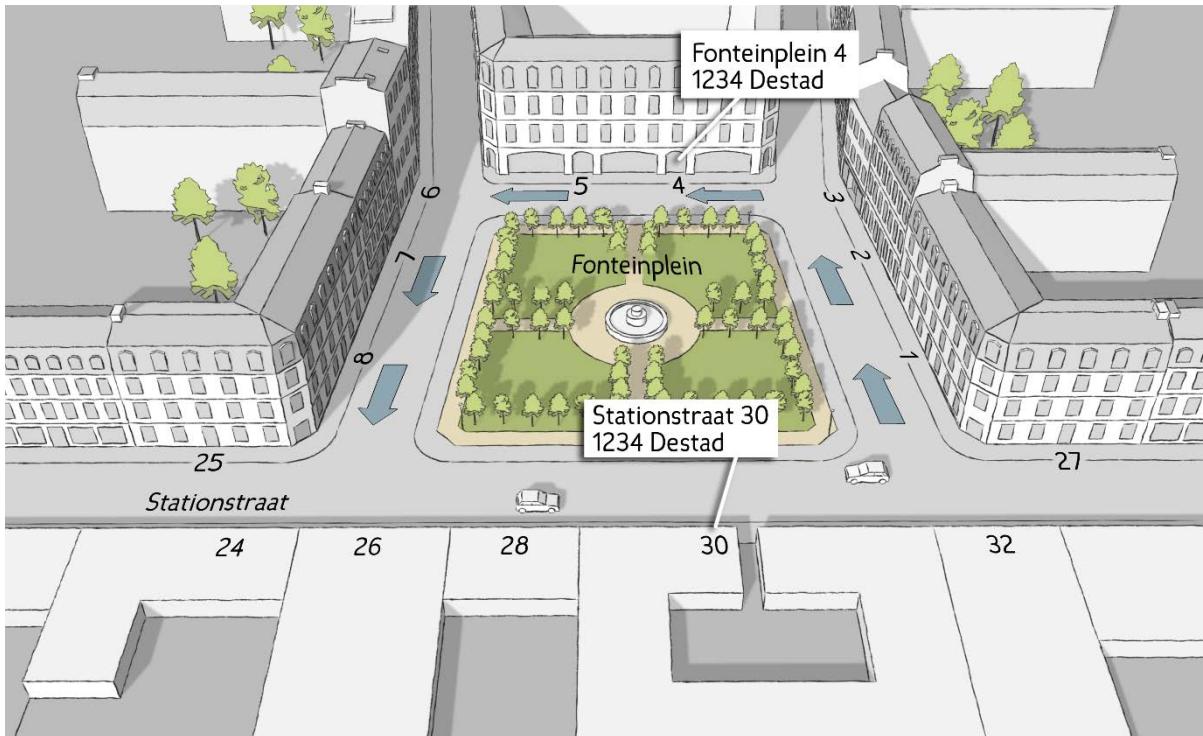


Figuur 41 - Voorbeeld 6A: Alle adressen liggen op een park of op een plein

Voorbeeld 6B : het park of het plein wordt opgesplitst door een aangrenzende weg

Indien één van de aangrenzende wegen van het plein de gebouwen gelegen in de ruimte van het park of het plein doorkruist, wordt een huisnummer toegekend volgend op de nummers van de straat/weg aan deze kant (even of oneven)

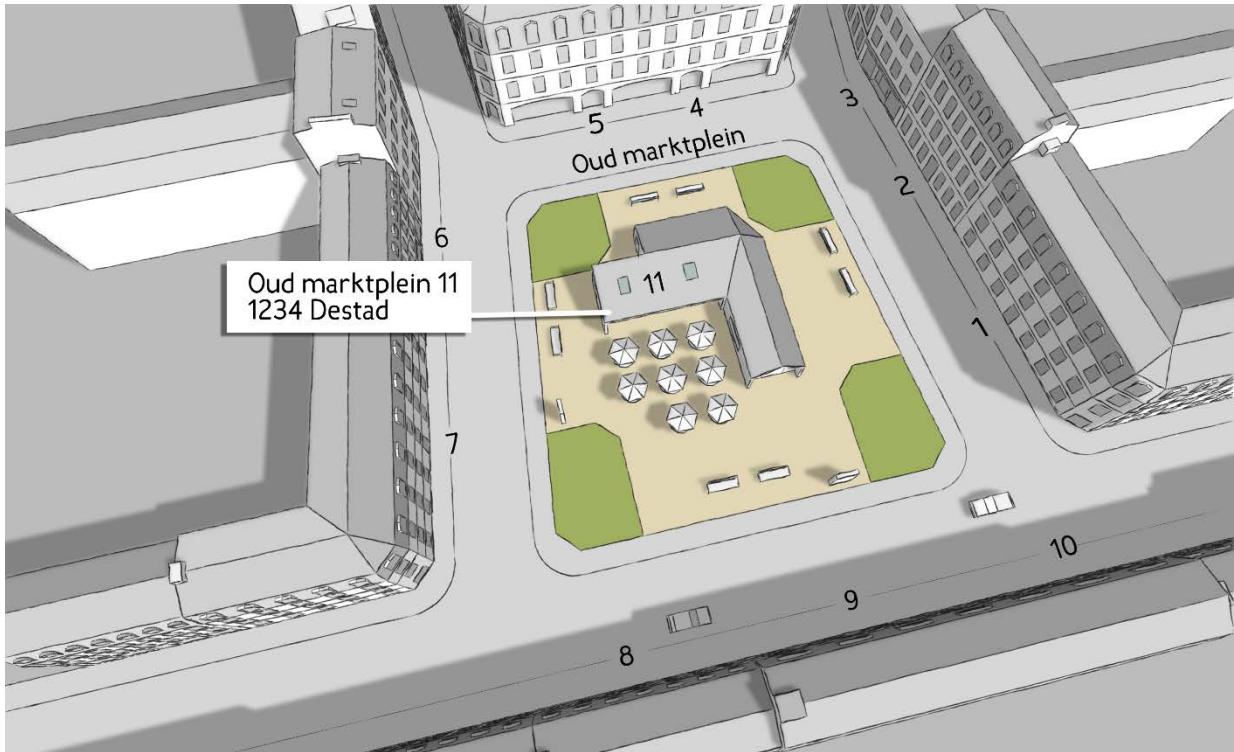
Voor de rest van het park of het plein worden gebouwen doorlopend genummerd, nummer 1 wordt toegekend aan het eerste gebouw rechts met de rug naar de aangrenzende weg die het park of het plein doorkruist (Figuur 42).



Figuur 42 - Voorbeeld 6B : het park of het plein wordt opgesplitst door een aangrenzende weg

Voorbeeld 6C: Toewijzing van een adres aan een adresseerbaar object op een plein of in een park

De toewijzing van het huisnummer vindt bij voorkeur plaats op basis van de hoofdingang van de locatie, rekening houdend met de bestaande nummers aan de overkant van de straat (Figuur 43). Het gebruik van het hoogste nummer van het plein kan ook een oplossing zijn als de toepassing van de eerste oplossing te ingewikkeld blijkt te zijn.



Figuur 43 - Voorbeeld 6C: Toewijzing van een adres aan een adresseerbaar object op een plein of in een park

2.2.7 Gebouwen rond een doodlopende straat

Dit gedeelte beschrijft het bijzondere geval van doodlopende straten.

Het uitgangspunt van de gebouwnummering kan ofwel rekening houden met de nummering van de naburige openbare wegen, ofwel op onafhankelijke wijze door een specifieke straatnaam toe te kennen aan de doodlopende straat.

Voorbeeld 7A: Adressen op basis van een nieuwe onafhankelijke straatnaam

In deze oplossing wordt een straatnaam toegekend aan de doodlopende straat en gebeurt de nummering onafhankelijk van de aangrenzende openbare weg.

We bevelen het gebruik van een doorlopende nummering aan voor alle gebouwen die via de doodlopende straat toegankelijk zijn.

Een even/oneven nummering is ook mogelijk maar moeilijker te hanteren (Figuur 44).



Figuur 44 - Voorbeeld 7A: Adressen op basis van een nieuwe onafhankelijke straatnaam

Voorbeeld 7B: Adressen op basis van een aangrenzende weg

Hoewel dit niet aanbevolen is, bestaat er een andere mogelijkheid, namelijk het verlengen van de naam van de aangrenzende weg tot in de doodlopende straat. In dat geval zal de nummering zeker de basisprincipes moeten volgen en zich moeten inpassen in de bestaande nummering van de aangrenzende openbare weg (Figuur 45).



Figuur 45 - Voorbeeld 7B: Adressen op basis van een aangrenzende weg

2.2.8 Bezetting door dezelfde rechtspersoon of natuurlijke persoon van meer dan één gebouw of meer dan één gebouweenheid, elk met een eigen toegang tot de weg.

Het toekennen van een adres aan een bedrijf dat gebruik maakt van meerdere gebouwen, waarvan sommige een aparte toegang hebben tot het openbaar domein, is niet altijd gemakkelijk. Dit is ook het geval voor een gemeenschappelijke toegangsweg waarbij elke vestiging over een onafhankelijke toegang beschikt die uitgeeft op deze gemeenschappelijke toegangsweg.

Toch blijft ook hier het algemene principe geldig dat de gemeente eerst de adresseerbare objecten dient te identificeren om vervolgens over te gaan tot het toekennen van een adres op basis van de aanbevelingen van deze gids.

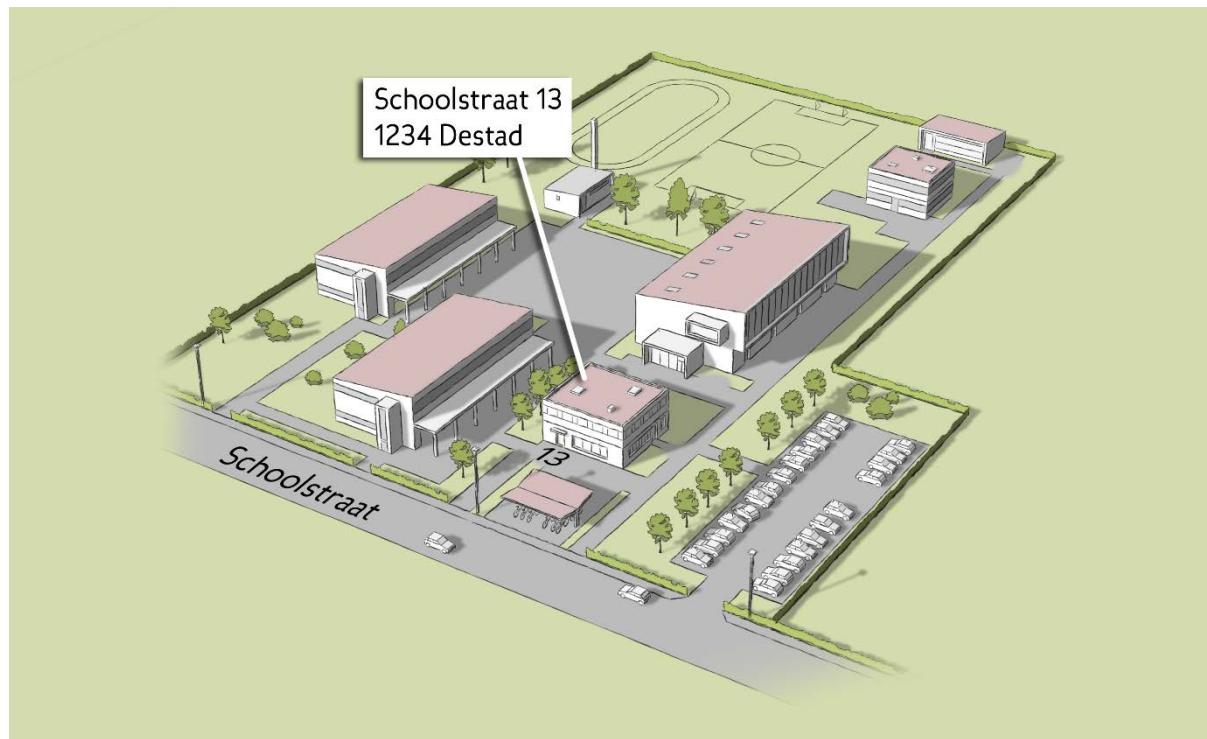
Maatschappelijk belang

Indien het adresseerbaar object beschikt over meerdere toegangen vanaf het openbaar domein, dan mogen er in uitzonderlijke gevallen (principe van maatschappelijk belang) meerdere adressen aan hetzelfde adresseerbaar object toegekend worden (Artikel 10§4).

Voorbeeld 8A: Eén bedrijf met meerdere gebouwen en meerdere toegangen tot het openbaar domein

Als één enkel bedrijf of instelling het volledige terrein gebruikt, krijgt het één adres, niettegenstaande het terrein meerdere gebouwen bevat met elk een eigen functie, doelgroep en toegangsweg.

Voorbeelden zijn bedrijven met een administratief gebouw en verschillende onafhankelijke productie- of magazijngebouwen (Figuur 46).



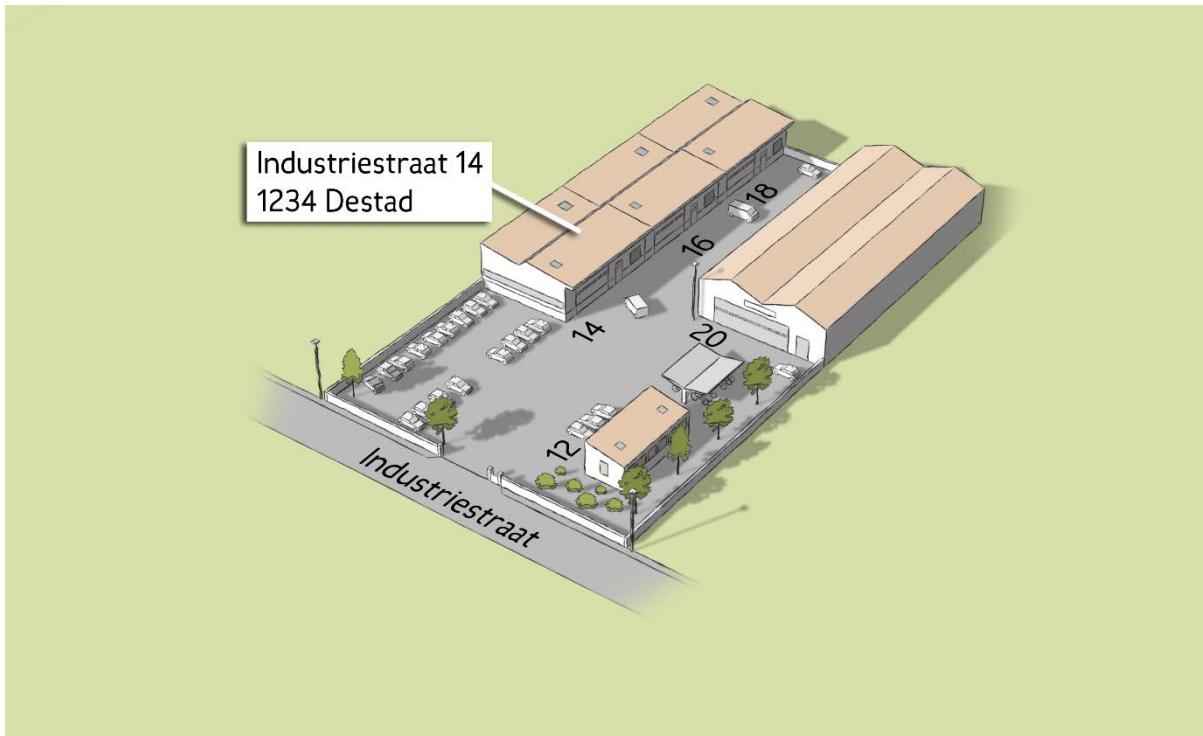
Figuur 46 - bedrijf met meerdere gebouwen en meerdere toegangen tot het openbaar domein

Voorbeeld 8B: Industrieterrein met gemeenschappelijke toegang

In onderstaand voorbeeld gaan we er van uit dat er zich in het gebouw met de drie poorten scheidingswanden bevinden tussen de poorten en dat deze gebouweenheden apart verhuurd kunnen worden. De gemeente gaat eerst na hoeveel adresseerbare objecten er aanwezig zijn op het industrieterrein en gaat vervolgens over tot het toekennen van adressen (Figuur 47). Hierbij wordt

rekening gehouden met de aanbevelingen van deze gids wat betreft toekenning van huis- en/of busnummers.

In een configuratie waarin dezelfde gebruiker meer dan één gebouw bezet, elk met een eigen toegang tot de weg, wordt aanbevolen om voor elk gebouw een nummerreserve aan te leggen, om te anticiperen op de toekomstige ontwikkeling van de bezetting. Behalve bij verantwoorde uitzonderingen (zie Voorbeeld 8D), zal evenwel slechts één van deze nummers worden toegekend aan de huidige enige bewoner van het terrein, op basis van het gebouw dat geacht wordt prioritair te zijn wat toegang of functie betreft. De overige adressen die in reserve worden gehouden, zullen aan nieuwe bewoners worden toegekend, afhankelijk van de ontwikkeling van de bezetting van het terrein.



Figuur 47 - Industrieterrein met gemeenschappelijke toegang

Voorbeeld 8C: wooncomplex waarbij wooneenheden toegankelijk zijn via één centrale toegang en één of meerdere gemeenschappelijke gangen

Indien verschillende gebouweenheden aan elkaar gekoppeld zijn, dan is het de wijze waarop deze gekoppeld zijn, die de adressen zal bepalen.

Indien de koppeling bestaat uit één centrale toegang tot het openbaar domein in combinatie met één of meerdere gemeenschappelijke gangen, dan zal de hoofdingang een apart adres krijgen met het huisnummer. Elke gebouweenheid die toegankelijk is via een gemeenschappelijke gang krijgt een apart adres met busnummer, volgens de logica van de indeling (Figuur 48).



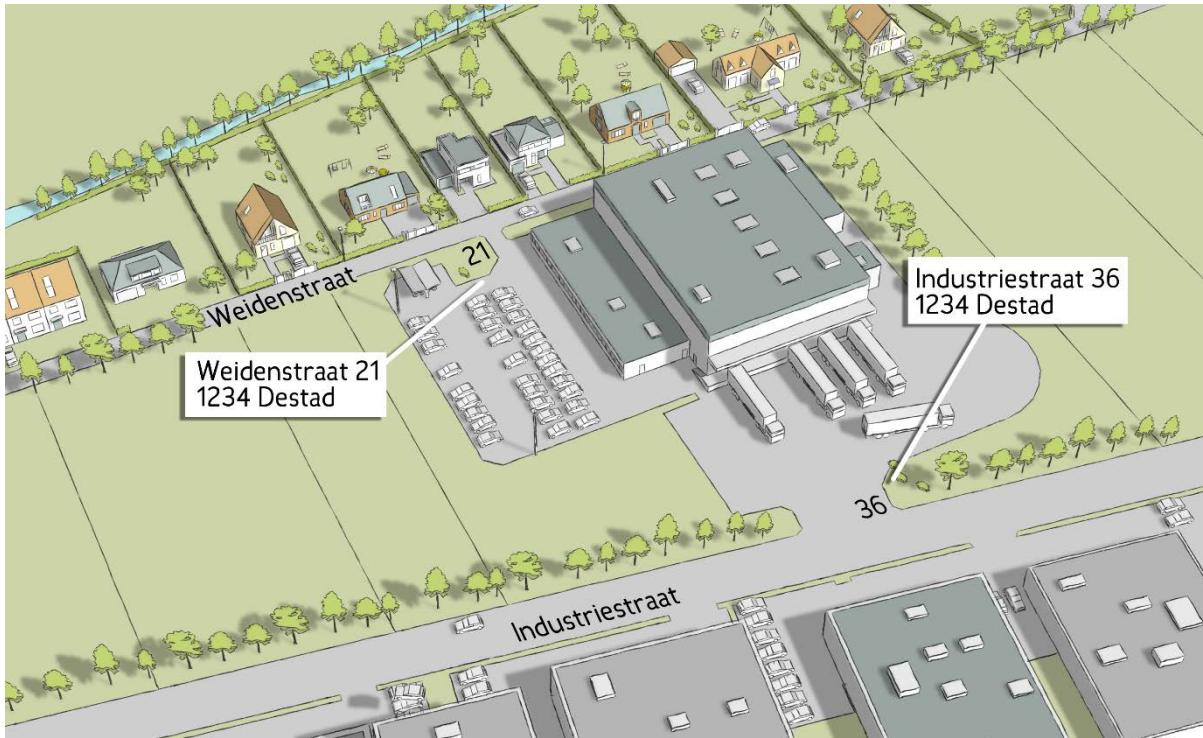
Figuur 48 - Voorbeeld 8C: wooncomplex waarbij wooneenheden toegankelijk zijn via één centrale toegang

Voorbeeld 8D: Maatschappelijk belang

Een bedrijf aan de rand van een industriegebied heeft twee toegangen gelegen in verschillende straten. Eén toegang situeert zich naast het administratief gebouw (maatschappelijke zetel van het bedrijf) in een straat waar zwaar verkeer niet toegelaten is. De andere toegang is gelegen in één van de straten van het industriegebied ter hoogte van het magazijn met de laad- en losplaatsen.

Ondanks de pogingen van het bedrijf om een eigen identificatie binnen het terrein aan te brengen, in combinatie met de nodige wegwijsers op het openbaar terrein, bleven de circulatieproblemen in de gemeente aanhouden door (buitenlands) vrachtverkeer aan de verkeerde toegang waar zwaar verkeer niet toegelaten is.

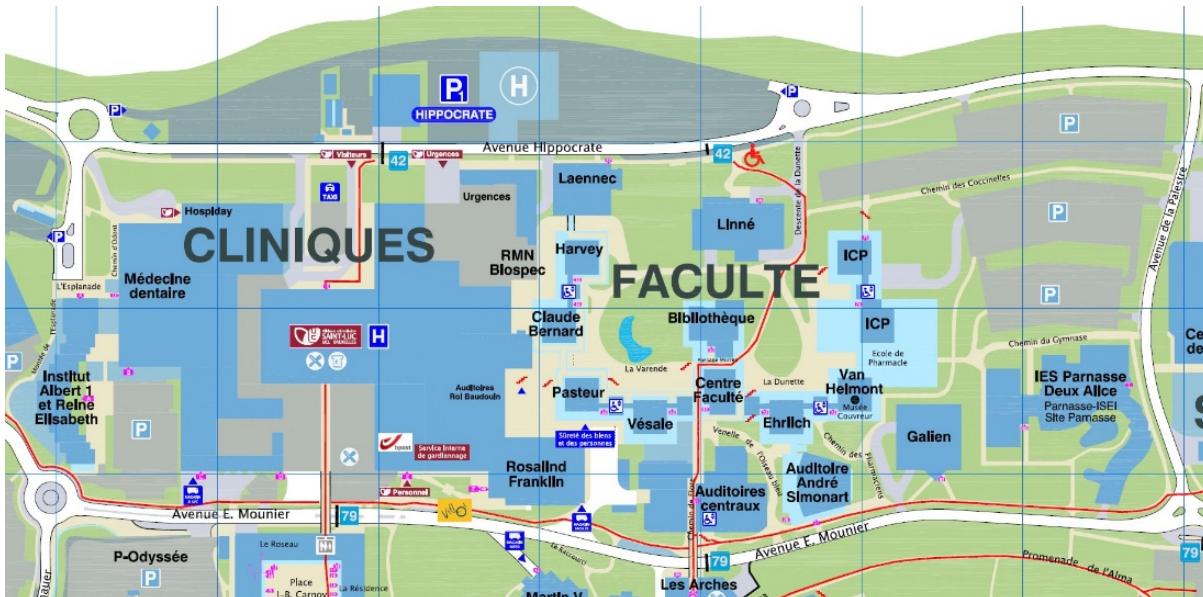
In dit geval kan er naast het administratief adres van het bedrijf een tweede adres toegekend worden gelegen in de straat van het industriegebied (Figuur 49).



Figuur 49 - Voorbeeld 8D: Maatschappelijk belang

Voorbeeld 8E: Vestigingen en bedrijven met veel gebouwen

Industriecomplexen, universitaire campussen, ziekenhuizen, luchthavens en militaire gebieden zijn vaak gelegen op ruime zones waar veel gebouwen verspreid zijn en toegankelijk zijn via min of meer complexe netten van openbare en/of private wegen (Figuur 50).

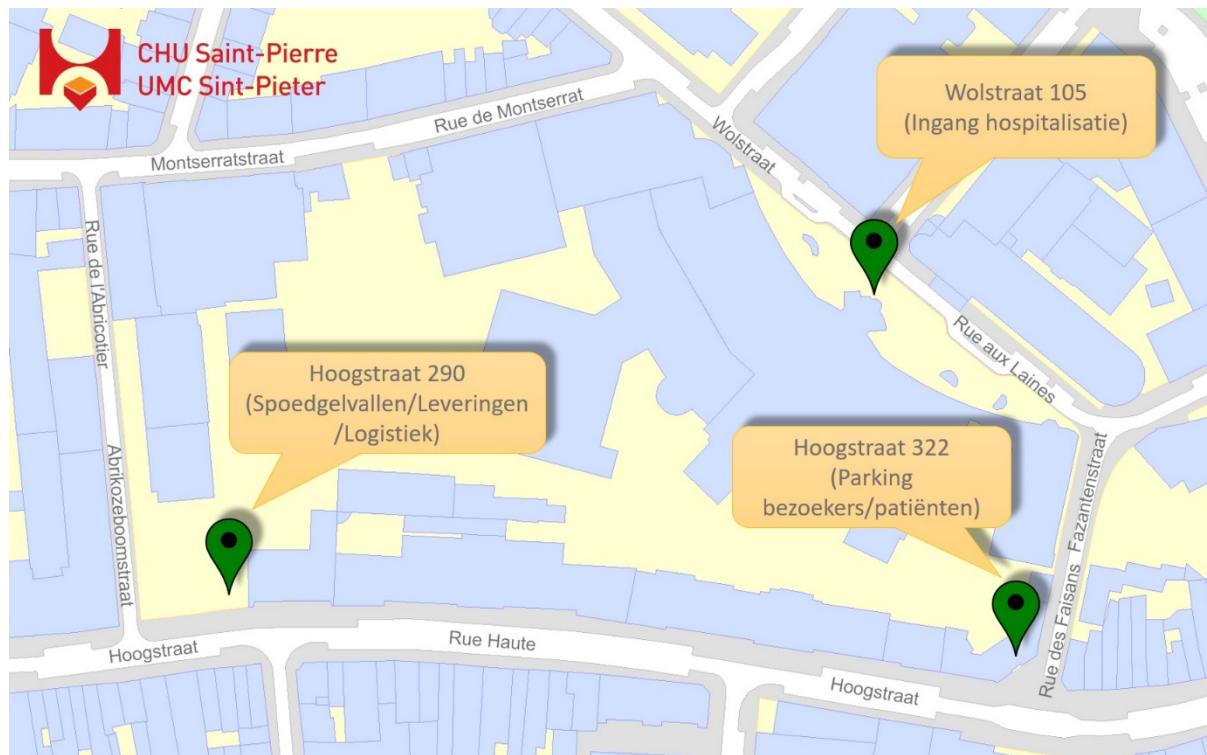


Figuur 50 - Universitair Ziekenhuis Saint-Luc is gelegen op een groot perceel en bestaat uit verschillende gebouwen

Ook al lijkt het moeilijk om aan eigenaars en beheerders van deze gebieden verplichtingen op te leggen, vooral wanneer geheimhouding door de wet bepaald wordt, moet de overheid het gebruik van nummerings- en benamingssystemen promoten die gebaseerd zijn op de standaardmechanismen die in dit document voor de toekenning van straatnamen en gebouwnummers beschreven worden. Het hanteren van een gepaste bewegwijzering voor toegangswegen en gebouwnummers moet ook aangemoedigd worden.

Nogmaals is het aan de gemeenten om te beslissen, met het oog op het maatschappelijk belang, over het nut om verschillende adressen aan eenzelfde adresseerbaar object toe te kennen.

Het zou bijvoorbeeld goed zijn om specifieke huisnummers toe te kennen aan bepaalde ingangen zoals bijvoorbeeld de toegangen tot spoedgevallen voor ziekenhuizen (Figuur 51).



Figuur 51 - De toegangen tot verschillende diensten van het Universitaire Ziekenhuis Sint-Pieter zijn via specifieke adressen bereikbaar (de spoedgevallen zijn bijvoorbeeld toegankelijk via Hoogstraat 290)

Voorbeeld 8F : Boerderijgebouwen omgevormd tot werkplek, vakantieverblijf en dergelijke
Boerderijgebouwen zijn genummerd volgens dezelfde regels als andere eigendommen waarbij er een apart adres kan worden toegekend aan elke gebouweenheid.

Die regels betekenen dat een onafhankelijk huisnummer wordt voorzien voor de boerderij, terwijl de andere landbouwgebouwen meestal geen onafhankelijke huisnummers krijgen.

Indien één van deze landbouwgebouwen een andere geografische ligging heeft, met inbegrip van een andere toegang tot de weg, kan het nuttig zijn om een afzonderlijk adres toe te wijzen.

Wanneer een agrarisch bedrijf onafhankelijke huisvesting of accommodatie voor verkoop of verhuur aanbiedt, moet een onafhankelijk huisnummer worden toegekend voor elk van de gebouweenheden (Figuur 52).



Figuur 52 - Boerderijgebouwen omgevormd tot werkplek, vakantieverblijf en dergelijke

2.2.9 Winkelcentra, shoppingcenters, winkelzones, ...

Shoppingcenters en andere kleine of grote winkelzones kunnen een echte hersenbreker vormen qua adressering. Daarom hier enkele richtlijnen die op verschillende situaties toegepast worden om u te helpen een duidelijker beeld te krijgen.

De naamgeving van de toegangswegen tot winkelcentra en grote supermarkten moet volgens dezelfde regels worden bepaald als voor andere gebouwen. Maar er moet rekening gehouden worden met de configuratie ter plaatse om zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de behoeften van de verschillende gebruikers van deze zones (klanten, werknemers, leveranciers, enz.).

In de onderstaande voorbeelden gaan we in op de bijzondere gevallen van de grote winkelzones met meerdere toegangen, alsook van de 'shoppingcenters' met meerdere handelsruimten.

Voorbeeld 9A: Toewijzing van adressen in de grote winkelzones met meerdere toegangen

In het geval van grote winkelzones zal de toewijzing van de adressen gebeuren volgens het basisprincipe: elk gebouw dat zich in de 'winkelzone' bevindt, zal een huisnummer krijgen op basis van zijn eigen hoofdtoegang tot de openbare weg . Als er binnen deze gebouwen verschillende handelsruimten zijn die toegankelijk zijn via een gemeenschappelijke ingang, krijgt elk van hen een busnummer toegewezen (zie voorbeeld 10B).

Bij de toewijzing van het adres zal eerst rekening gehouden worden met de 'hoofdtoegang' zoals beschreven in de punten 4 en 5 hierboven, d.w.z. de meest voor de hand liggende toegang voor een voertuig tot de hoofdingang van dat gebouw of gebouwencomplex.

Conform het toegangsplan voor de verschillende gebouwen van de winkelzone, kan het nuttig zijn om één of meer specifieke straatnamen toe te kennen binnen de winkelzone zelf.

Als het 'winkelcentrum' een eigen rijweg heeft met toegangswegen,

parkeerplaatsen, enz., kan dit wegennet eventueel een aparte straatnaam krijgen, die in dit geval kan worden opgenomen in de toewijzing van de adressen van de gebouwenheden van dit centrum/complex.

In dit geval dient de gemeente ervan uit te gaan dat de gespecificeerde straatnaam aangegeven wordt met een adequate bewegwijzering, op dezelfde manier als dat dit voor andere wegnamen gebeurt.

Wat ook kan, is dat de winkelzone meerdere 'hoofdtoegangen' heeft. De gemeenten kunnen daarom op basis van het beginsel van het 'maatschappelijk belang' besluiten om aan deze verschillende toegangen afzonderlijke adressen toe te wijzen.

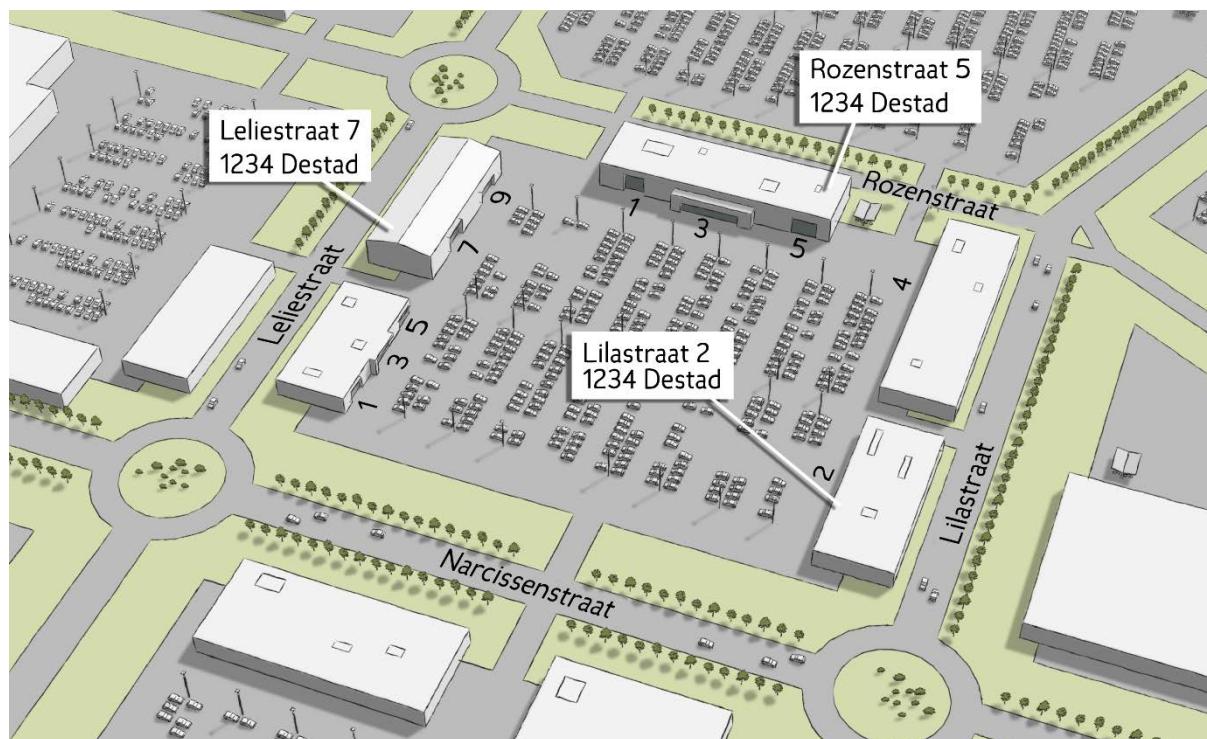
Deze verschillende adressen kunnen zeer nuttig blijken voor de verschillende 'gebruikers' van deze winkelzones: voor klanten is het handig om de adressen van elke hoofdingang te vinden, bijvoorbeeld bij het maken van afspraken of het bestellen van een taxi, enz.; het personeel moet ook het adres van de personeelsingang kennen; leveranciers, servicebedrijven en openbare diensten hebben eveneens adressen nodig om te kunnen leveren, voor de containerruimte, enz.; en tot slot moeten politie, brandweer en ambulances ook de verschillende noodd uitgangen kunnen vinden en lokaliseren.

In al deze gevallen is het dus nuttig om een apart toegangsadres te bepalen en er voor te zorgen dat al de adressen automatisch worden opgenomen in alle navigatiesystemen aan boord van voertuigen, in openbare IT-systemen en in de systemen die door de hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance) gebruikt worden.

De eigenaars van deze eenheden zijn ook verplicht om borden met deze nummering te plaatsen en te onderhouden zodat de nummering duidelijk zichtbaar is.

Benamingen van het type "Ingang nr. 1, ingang Oost, ..." kunnen het officiële adres niet vervangen omdat deze namen niet ingevoerd kunnen worden in gps-navigatiesystemen, openbare computersystemen of systemen die worden gebruikt door de universele postdienst, de hulpdiensten (ASTRID), enz.

De naam van de winkel of de winkelzone maakt geen deel uit van het adres. Deze naam kan echter wel - zij het alleen in het Waalse Gewest - als onderdeel van het adres worden toegevoegd, zodat deze naam als 'plaatsnaam' kan worden geregistreerd (bijv. Les Grands Prés, Cora Châtelaineau, ...) (Figuur 53).



Figuur 53 - Voorbeeld 9A: Toewijzing van adressen in grote winkelzones met meerdere toegangen

2.2.10 Gebouwen met toegang via één of verschillende buitentrap(pen)

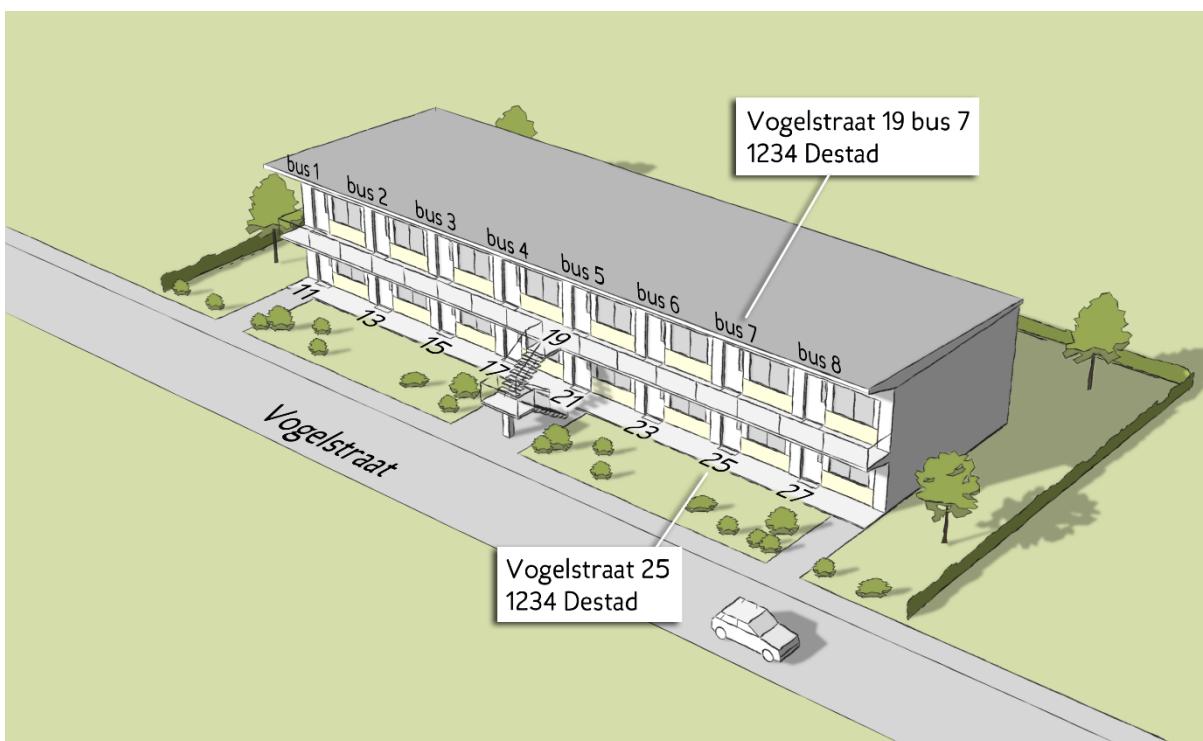
De toegang tot het gebouw via een buitentrap verandert niets aan het basisprincipe van toekenning van een huisnummer aan dit gebouw.

In dit geval moet de trap gezien worden als een verlenging van de toegang tot de openbare weg en ook als een hoofdtoegang worden beschouwd. Aan elke gebouweenheid toegankelijk via deze buitentrap zal dan ook een apart postbusnummer worden toegekend.

Voorbeeld 10A: Gebouwen met toegang tot de verdieping via enkel één buitentrap

In dit voorbeeld zal aan de gebouwen gelegen op gelijkvloers-niveau een huisnummer per gebouweenheid worden toegekend. De unieke trap die als verlenging geldt van de hoofdtoegang tot de openbare weg zal een huisnummer krijgen waarbij een logische orde met de nummering van de gebouweenheden op het gelijkvloers wordt gevuld.

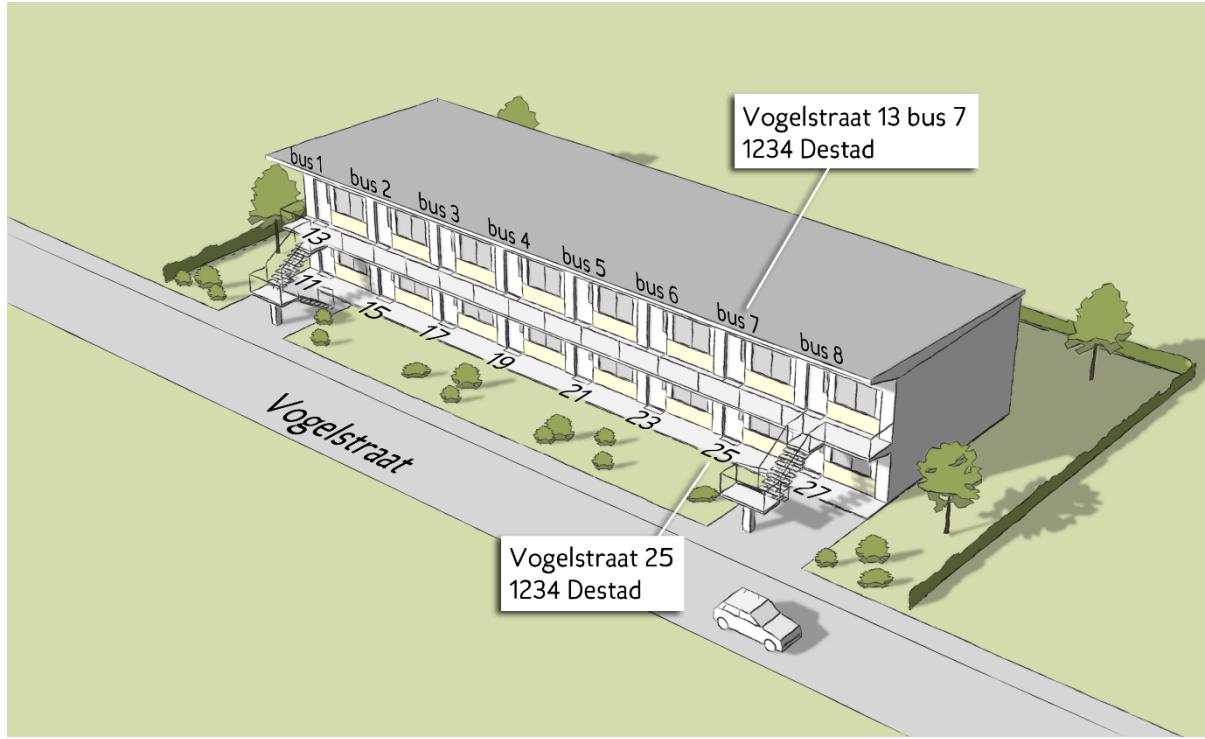
Aan de gebouweenheden toegankelijk via deze buitentrap zal een busnummer worden toegekend (Figuur 54).



Figuur 54 - Voorbeeld 10A: Gebouwen met toegang tot de verdieping via één enkele buitentrap

Voorbeeld 10B: Gebouwen met toegang tot de verdieping via twee buitentrappen

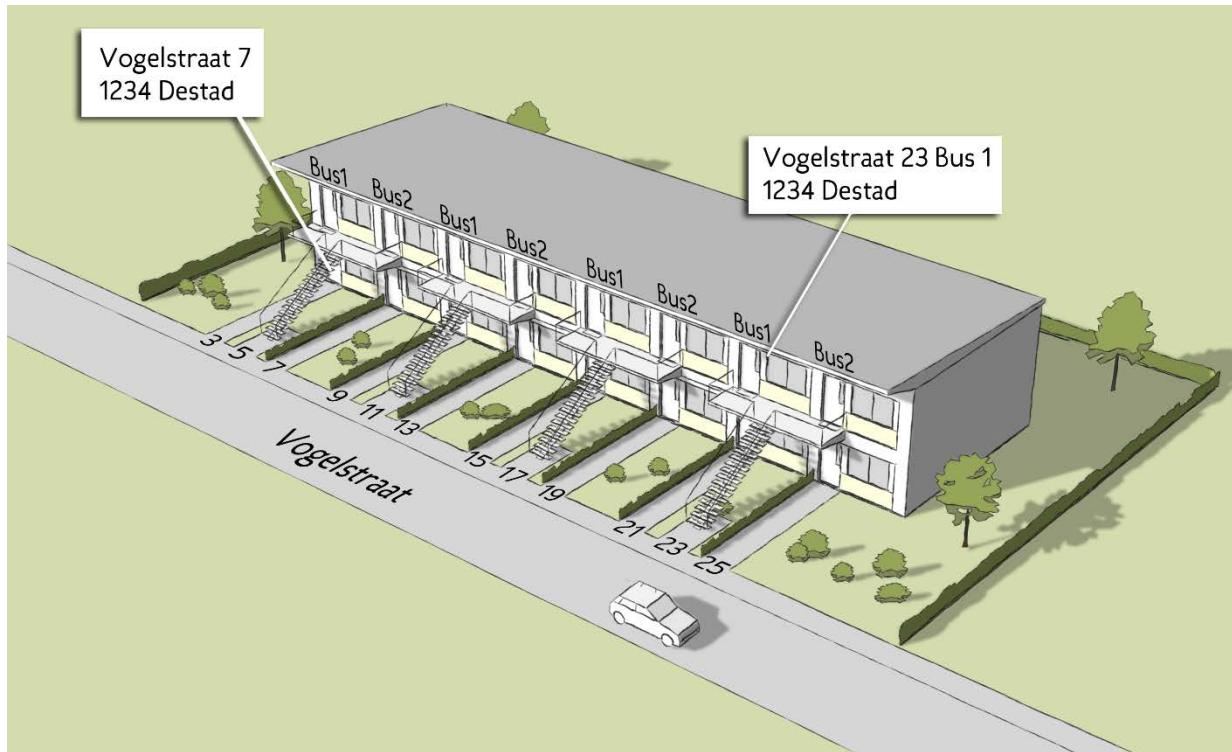
Als de toegang tot de gebouweenheden gelegen op de verdieping via meer dan één trap gebeurt en dat alle gebouweenheden toegankelijk zijn via een of ander trap, moet één van de twee trappen beschouwd worden als hoofdtoegang. Aan deze hoofdtrap zal dan een huisnummer worden toegekend terwijl aan de gebouweenheden toegankelijk via deze trap een busnummer zal worden toegekend. Nogmaals zal de huis- en busnummering rekening houden met de nummering van de gebouweenheden gelegen op de lagere verdiepingen (Figuur 55).



Figuur 55 - Voorbeeld 10B: Gebouwen met toegang tot de verdieping via twee buitentrappen

Voorbeeld 10C: Buitentrap voor appartementen op de eerste verdieping

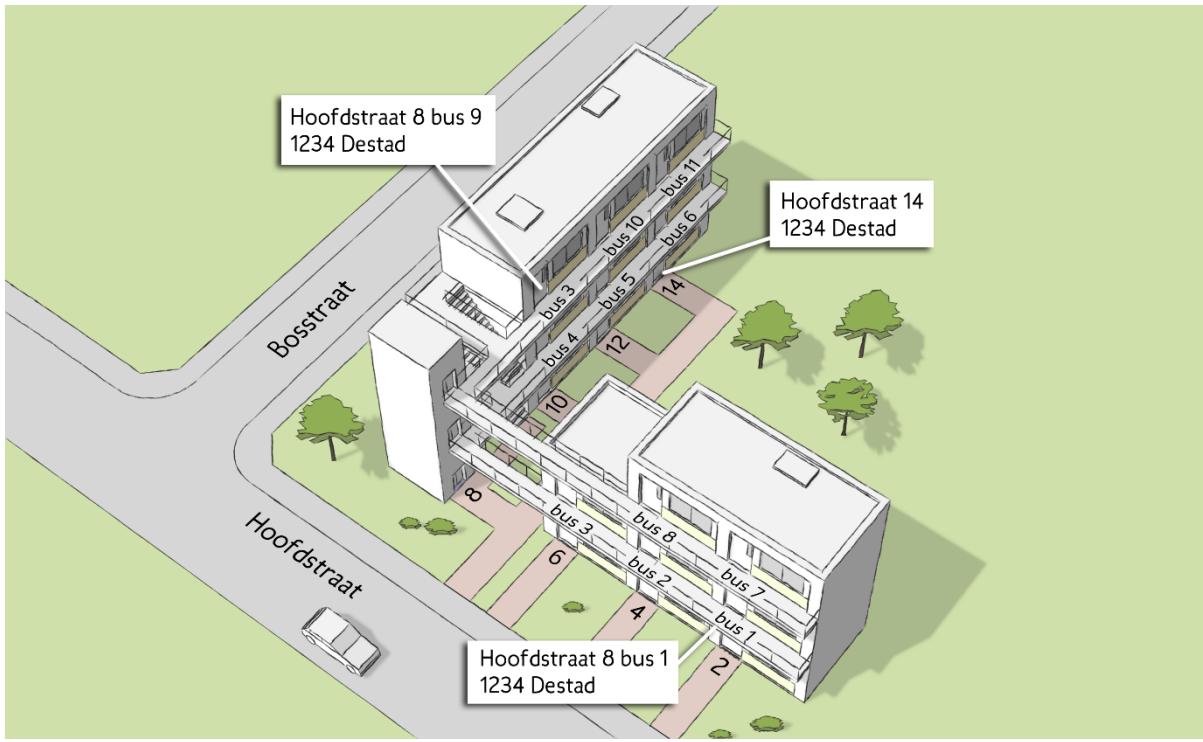
Als daarentegen de veelvoudige trappen geen toegang geven tot alle gebouweenheden maar aan één enkele eenheid, is het basisprincipe van toekenning van een apart huisnummer per trap van toepassing (Figuur 56).



Figuur 56 - Voorbeeld 10C: Buitentrap voor appartementen op de eerste verdieping

Voorbeeld 10D: Gemeenschappelijke trap voor verschillende verdiepingen

In het geval dat eenzelfde trap toegang zou geven tot gebouweenheden gelegen op meerdere verdiepingen, blijft het algemene principe van toepassing. De unieke trap bepaalt de verlenging van de hoofdtoegang tot de openbare weg en daaraan zal een huisnummer worden toegekend en aan elke gebouweenheid gelegen op de verschillende verdiepingen zal een busnummer worden toegekend, logischerwijze in functie van de gebouweenheden gelegen op de lagere verdiepingen (Figuur 57).



Figuur 57 - Voorbeeld 10D: Gemeenschappelijke trap voor verschillende verdiepingen

2.2.11 Tijdelijke constructies en woonboten

Naast gebouwen en eenheden binnen in gebouwen kunnen adressen ook aangewezen of zelfs noodzakelijk zijn voor tijdelijke constructies (bv. woonwagens) of boten (bv. woonboten).

Omdat woonwagens en woonboten in mindere mate vastliggende objecten zijn zal de positie van het adres niet het bewegende object zelf zijn, maar wel de stand- of ligplaats.

Net als bij gebouwen is het een voorwaarde dat de tijdelijke constructie of boot een duidelijke functie uitoefent (bv. wonen) en deze functie een permanent karakter heeft.

Elke ligplaats moet eveneens een huisnummer krijgen (Artikel 10§6)

Standplaatsen en ligplaatsen volgen dezelfde adresseringsregels als gebouwen of gebouweenheden. Er wordt een straatnaam en huisnummer toegekend, indien er meerdere functioneel zelfstandige eenheden zijn op de stand- of ligplaats dan moet ook met busnummers gewerkt worden.

Dat stand- en ligplaatsen met een permanent gebruik een adres krijgen is essentieel voor de registratie van activiteiten op deze locatie (inschrijving bevolkingsregister, inschrijving KBO, ...) en andere overheidstaken (school, belastingen, gezondheid, verkiezingen, etc.).

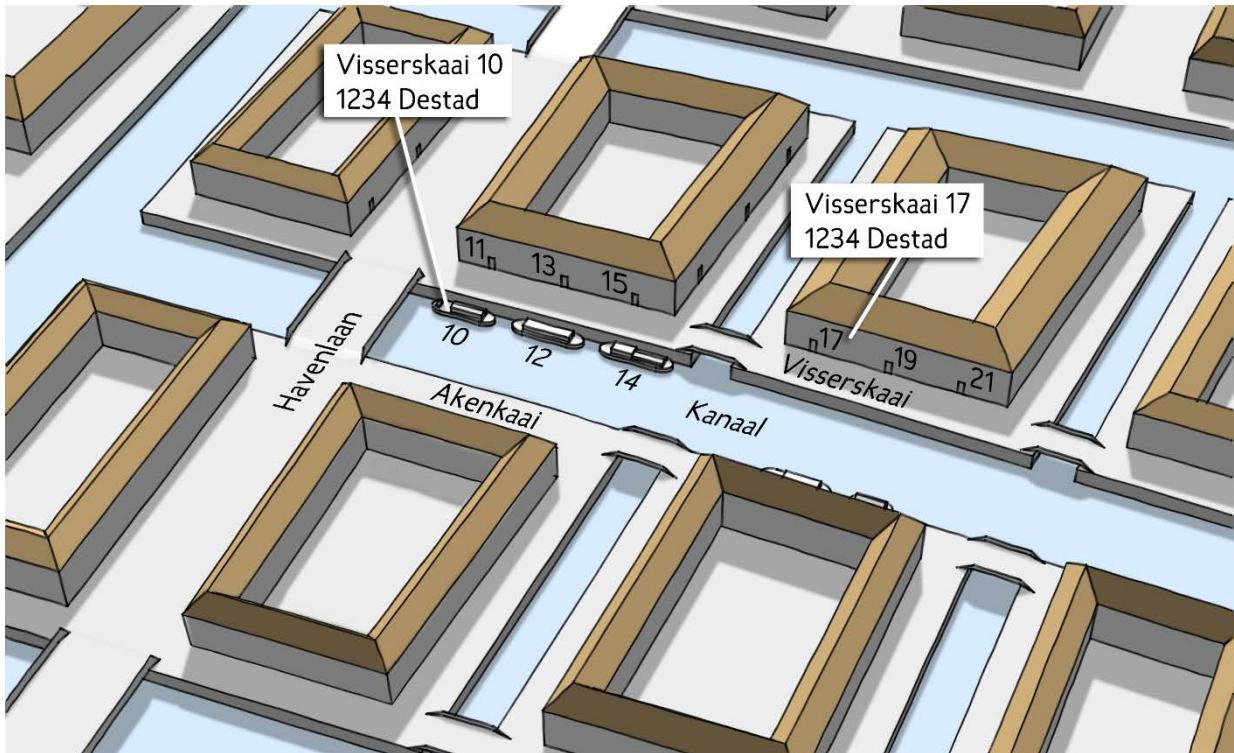
De bewoners of organisaties zelf zullen, dankzij een correct en officieel adres, gebruik kunnen maken van diensten zoals aansluiting op nutsleidingen, telecommunicatie, postdiensten, enz.

Daarnaast is er ook de dringende behoefte van hulpverleners om bv. snel de juiste ligplaats en woonboot te vinden.

Vaak zullen er verschillende installaties vorhanden zijn, zoals een brievenbus of afsluiting waar een huisnummerplaat zou kunnen worden aangebracht. Dit moet wel zichtbaar zijn vanaf de dichtstbijzijnde openbare weg. (Artikel 13§1)

Voorbeeld 11A: Ontwikkelingsgebied met kanalen

Wanneer straten aan weerszijden van een dok, kanaal of rivier liggen, is het aan te raden om beide straten een afzonderlijke naam te geven. Dit laat toe om aan elke kant van het dok (...) de ligplaatsen bv. aan te duiden met even nummers en de gebouwen ertegenover met oneven nummers (Figuur 58).



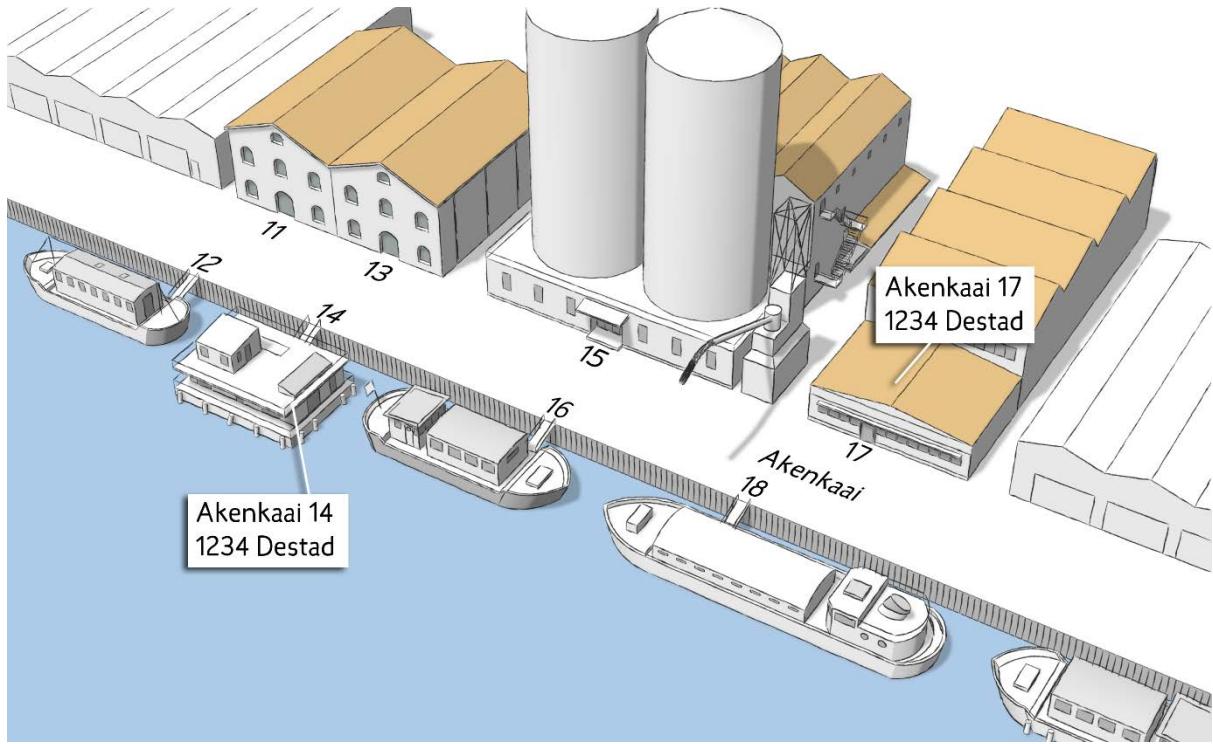
Figuur 58 - Voorbeeld 11A: Ontwikkelingsgebied met kanalen

Voorbeeld 11B: Bestaande kade en bedrijven

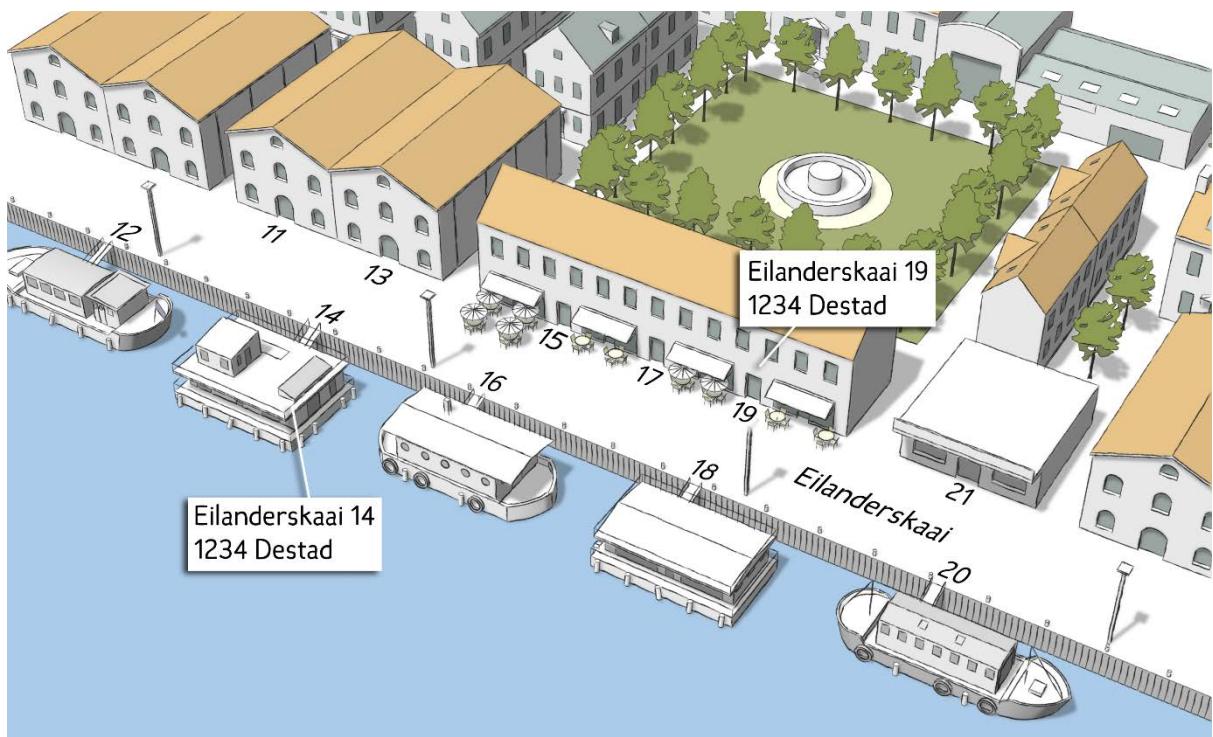
Wanneer een bestaande kade langs een benoemde straat wordt gebruikt voor ligplaatsen voor woonboten en andere schepen, zullen de ligplaatsen langs deze kade als straatnaam dezelfde naam gebruiken als die van de benoemde weg (Figuur 59 en Figuur 60).

Huisnummers worden dan op dezelfde manier toegekend als nummers voor gebouwen. Heeft de bebouwing langs de straat oneven huisnummers, dan zullen de ligplaatsen even nummers krijgen. De nummers van de ligplaatsen zullen ook oplopen in dezelfde volgorde als de gebouwen.

Het is voor alle partijen belangrijk dat de opgegeven adressen zichtbaar zijn met behulp van huisnummerbordjes. Deze bordjes worden langs de kade bevestigd (bv. op de afsluiting), niet op de boot of de loopplank.



Figuur 59 - Voorbeeld 11B: Bestaande kade langs een straat die reeds een naam heeft en waarvan de naam dan zal worden gebruikt voor de toewijzing van de adressen van de ligplaatsen die er langs liggen.

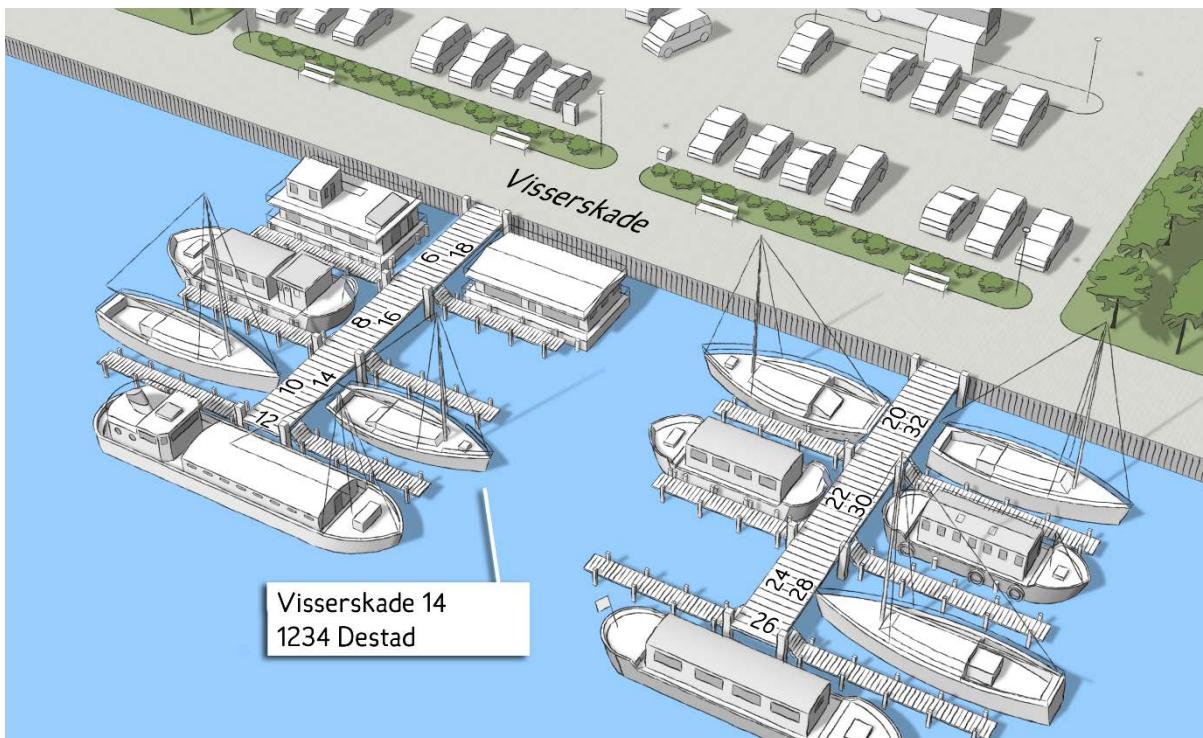


Figuur 60 - Voorbeeld 11B: Bestaande kade langs een straat die reeds een naam heeft en waarvan de naam dan zal worden gebruikt voor de toewijzing van de adressen van de ligplaatsen die er langs liggen.

Voorbeeld 11C: sites voor woonboten, enz.

Soms ligt de kade niet langs een benoemde weg. Dan spreken we van een site voor (woon)boten. In dit geval kan de benoemde straat waarlangs de kade toegankelijk is bepalen welke straatnaam gebruikt wordt. Oftewel kan een eigen straatnaam toegekend worden, indien dit de duidelijkheid ten goede komt. Is een eigen straatnaam noodzakelijk, dan volgt de toekenning van die straatnaam de algemeen geldende regels over toekenning van straatnamen.

Net als in 11B is het voor alle partijen belangrijk dat de opgegeven adressen zichtbaar zijn met behulp van huisnummerbordjes. Deze bordjes worden langs de kade bevestigd (bv. de afsluiting), niet op de boot of de loopplank (Figuur 61).



Figuur 61 - Voorbeeld 11C: sites voor woonboten

Voorbeeld 11D: Tijdelijke constructies

In verschillende gemeenten zijn er nederzettingen met constructies zonder permanent karakter, waar toch tijdelijk of permanent verblijf mogelijk is, bijvoorbeeld woonwagens.

Niet-permanente constructies kunnen ook geïsoleerd voorkomen, bijvoorbeeld een frituur. Het komt ook voor dat deze constructies illegaal zijn, of een oneigenlijk gebruik kennen.

In veel gevallen zal het handig zijn om hier adressen toe te kennen zodat voertuigen van hulpdiensten zich kunnen oriënteren. Maar als er bedrijven of personen zijn die de constructies in het gebied met een permanent karakter gebruiken, dan is toekenning van een adres verplicht.

Als straatnaam wordt best de naam van de toegangsweg gebruikt. Op uitgebreide sites kan het aangewezen zijn om aparte straatnamen toe te kennen, indien dit de duidelijkheid ten goede komt.

Standplaatsen zullen ook elk een apart huisnummer toegekend krijgen. Er zal dus niet 1 huisnummer aan de site toegekend worden, en busnummers aan de verschillende standplaatsen.

De toegekende huisnummers worden duidelijk leesbaar aangebracht, zichtbaar vanaf de circulatiezone van de site.

Voorbeeld 11E: Voorzieningen voor occasioneel en/of recreatief gebruik (mobiele woningen)

Vakantiehuizen op een domein, zoals bijv. Sunparks, krijgen een huisnummer (Figuur 62). In hoofdstraat maar het is ook mogelijk om straatnaam toe te kennen zoals beschrijven op 1.1 van hoofdstuk 1.

Als het Domein over verschillende gemeenten loopt, volg men best ook de logica beschrijven op 2.2.2.

Apart liggende vakantiehuizen worden geadresseerd volgens de ligging en oriëntatie in de eerdere richtlijnen.

Indien daarentegen een vakantiehuis langs een weg is gelegen, zonder onderscheid met de andere gebouwen van de gemeente, gelden de algemene principes van nummeroorkenning zoals hierboven aangegeven.

Dezelfde logica geldt voor kampeerterreinen (vrije tijd) die uitsluitend of gedeeltelijk uit standplaatsen bestaan.



Figuur 62 – Voorbeeld 11E Bv.. In het vakantiepark « Dunepark » in Koksijde werd een huisnummer aan elke standplaats toegekend. Het hele park heeft als straatnaam « Dunepark ».

2.2.12 Bijzondere ruimtes in stedelijke gebieden (kleine groene zones, parken, speelterreinen, volkstuinen, enz.)

Er zijn vele bijzondere ruimtes waarvoor het niet verplicht is een officieel adres toe te wijzen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij groene zones, speelterreinen, ontspannings- of sportinstallaties, zones voor picknicks, toeristische plekken, enz.

Binnen deze ruimtes, die heel klein kunnen zijn, verblijven soms tijdelijk veel personen. Het is dan ook veilig om hier een officieel adres aan toe te wijzen om zo de locatie eenduidig aan te geven en een vlotte toegang mogelijk te maken bij noodgevallen (ambulance, brandweer, politie, enz.) of voor technische diensten (onderhoud, ...).

Het is aan te raden om het adres van de plaats duidelijk aan te geven op het toegangsportaal of op eender welk ander vast element aan de ingang van de ruimte.

Indien het gebied groot is en/of toegangen via verschillende poorten of langs verschillende wegen heeft, is het aan te raden een adres voor elke toegang te bepalen.

Elke standplaats moet eveneens een huisnummer of desnoods een busnummer krijgen. (Artikel 10§5) (Figuur 63)

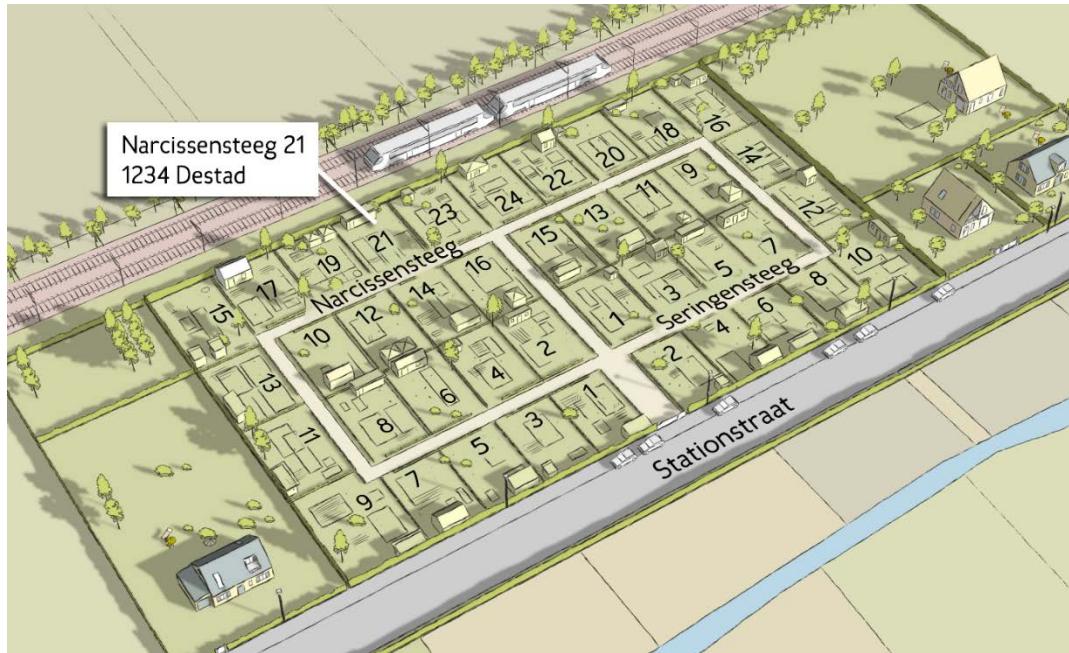


Figuur 63 - Park met een eigen adres zorgt voor een snelle identificatie door de hulpdiensten

Voorbeeld 12A Volkstuinen

De adressering van dit bijzondere type van bodemgebruik moet gelijkgesteld worden aan de adrestoekenning voor een kadastral perceel en de basisregels hiervan respecteren.

Volgens de indeling van de plaats en de toegankelijkheid tot de percelen, kan de gemeente beslissen adressen toe te kennen en daarbij rekening te houden met de aangrenzende openbare weg of een specifieke straatnaam met huisnummers toe te kennen aan het/de betrokken perceel/percelen (Figuur 64).



Figuur 64 - Volkstuinen

2.2.13 Technische installaties, rustplaatsen, enz.

Voor technische installaties moet nagegaan worden of het mogelijk is om er een adres aan toe te kennen, en of dit noodzakelijk is. Concreet betekent dit: is de installatie een adresseerbaar object, heeft de installatie een functie die onafhankelijk is van eventuele andere constructies op het terrein en heeft het een functie die de toekenning van een adres vraagt.

Als adresseerbaar object zoeken we in eerste instantie naar een gebouweenheid. Een technische installatie kan een gebouweenheid bevatten indien :

- De constructie voldoet aan de definitie van een gebouw. Hiervoor gaat men na of de constructie op blijvende wijze opgetrokken is, is het gesloten en/of overdekt, kunnen er mensen, dieren of voorwerpen in ondergebracht worden.
- En het beschikt het over gebouweenheden. Dat zijn functioneel zelfstandige eenheden binnenin het gebouw, geschikt voor woon-, bedrijfsmatige of recreatieve doeleinden. Met een eigen afsluitbare toegang.

Voldoet de technische installatie aan deze voorwaarden, dan spreken we van een gebouw met een gebouweenheid en kan het een adres krijgen.

Voorbeelden zijn:

- Watertorens
- Windturbines met afsluitbare toegangsdeur (Figuur 65)
- Grote elektriciteitscabines

Voorbeelden die geen adres krijgen zijn:

- Kleinere elektriciteitscabines
- Technische installaties op een domein waar een belangrijker gebouw reeds een adres heeft

Voldoet de technische installatie niet aan deze voorwaarden, maar is er wel degelijk een noodzaak om een adres toe te kennen, dan kan het adres aan het betrokken perceel toegekend worden.

Voorbeelden zijn:

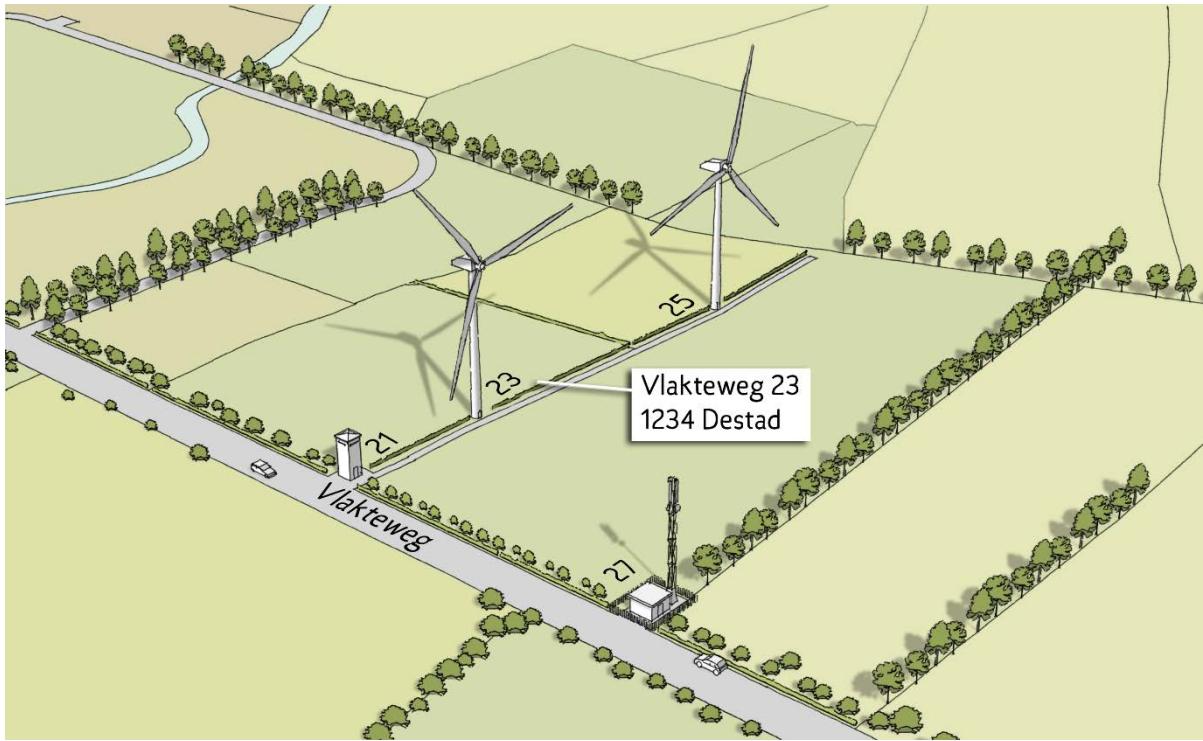
- Een transformatorpost van het hoogspanningsnet
- Een waterzuiveringsinstallatie (waar geen gebouw bij hoort)
- Een pompstation
- Een sluis

Kunnen bijvoorbeeld geen adres krijgen :

- Hoogspanningspylonen
- Kleine elektriciteitscabines
- Openbaar toilet

Bepaalde installaties of constructies bevinden zich ondergronds, bv. ondergrondse parkeergarages of haltes van het openbaar vervoer. Deze constructies kunnen in aanmerking komen om een adres te krijgen. Ook hier is een evaluatie nodig of de ondergrondse constructie al dan niet een gebouw met een of meerdere gebouweenheden is. Vaak is dat wel degelijk het geval. Als een ondergrondse constructie een adresseerbaar object bevat, dan wordt het huisnummer toegekend aan de hoofdingang van de constructie. Bij meerdere eenheden worden busnummers gebruikt.

⇒ Verwijzen naar het principe van het shopping center deel.



Figuur 65 - Windturbine met afsluitbare toegangsdeur die dus een eigen adres kan krijgen

2.2.14 Sport- en speelinfrastructuur

Als er een gebouw aanwezig is met nutsvoorzieningen kan de gemeente beslissen om dat gebouw een huisnummer te geven.

Wanneer er meerdere gebouweenheden zijn in het gebouw kunnen busnummers gebruikt worden.

Het is aan de gebruikers om hun adres duidelijk aan te brengen daar waar de toegangsweg uitmondt op de openbare weg.

2.2.15 Gebedshuizen & Begraafplaatsen

Een gebedshuis krijgt altijd een adres, volgens de eerdere richtlijnen, afhankelijk dus van de ligging van de hoofdingang.

Wanneer er zich op de begraafplaats een gebouw (met nutsvoorzieningen) bevindt, kan dat gebouw een apart huisnummer krijgen. Indien noodzakelijk kan de gemeente ook aan de hoofdingang van de begraafplaats een adres toekennen.

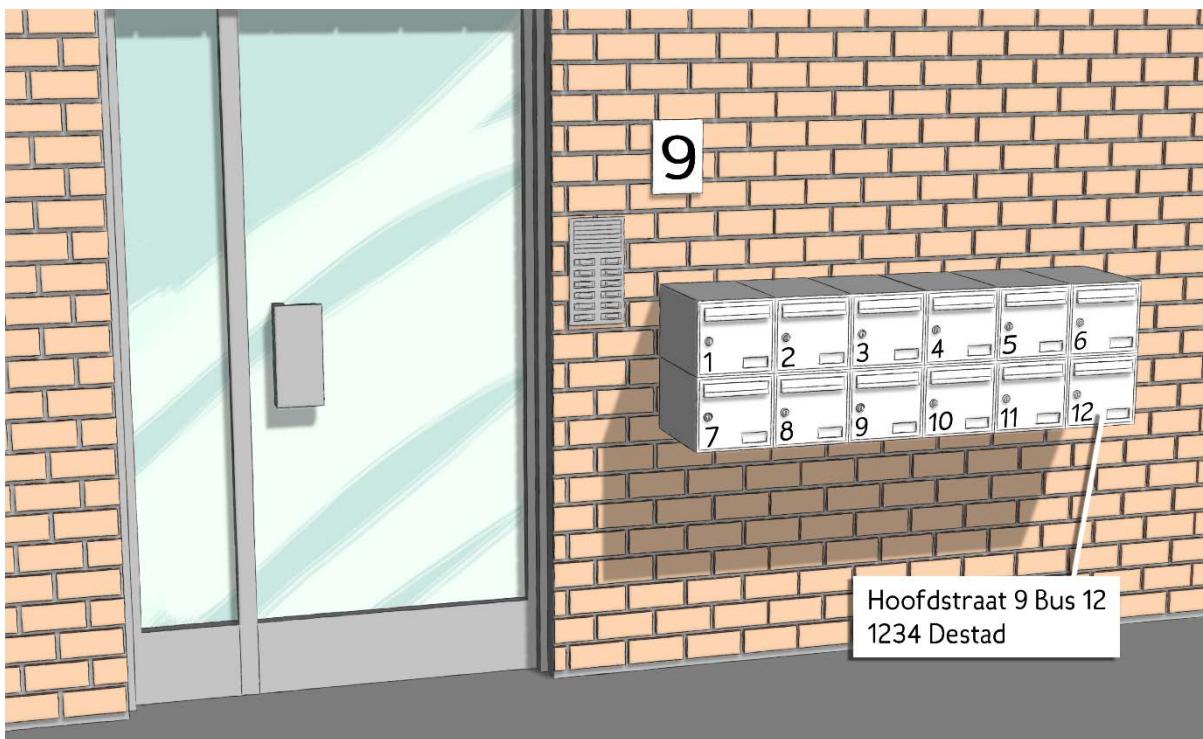
Hoofdstuk 3: Algemene principes voor de toekenning van busnummers

3.1 Algemene Principes

Enkel de gemeente is bevoegd om de busnummers in haar grondgebied te bepalen, wijzigen of verwijderen. (Artikel 18)

Indien een toegang leidt tot meerdere eenheden in een gebouw, dan moet de gemeente (cfr Artikel 1) hen busnummers toekennen en mag er geen busnummer aan de gemeenschappelijke delen toegekend worden (Artikel 19§1). Indien nummers in een gebouw met verschillende eenheden worden toegekend, moeten deze nummers busnummers en niet huisnummers zijn.

De gemeente tracht busnummers in oplopende volgorde toe te kennen, wat betekent dat voor 20 gebouweenheden de busnummers van 1 tot 20 gaan. (Artikel 19§5) (Figuur 66)



Figuur 66 - Busnummering in oplopende volgorde van een gebouw met 12 gebouweenheden

Deze nummering is niet alleen logisch, maar heeft ook het voordeel dat ze « robuust » is tegenover de eventuele wijzigingen van het aantal gebouweenheden. Stel dat een eigenaar twee eenheden aankoopt en ze samenvoegt of dat een grote eenheid in kleinere eenheden wordt opgedeeld, dan is het niet noodzakelijk om alle andere eenheden te hernummeren om rekening te houden met deze nieuwe realiteit. Voor elke bijkomende gebouweenheid volstaat het om het volgende nummer in de bestaande reeks toe te kennen. Voor een bouweenheid die zou verdwijnen, wordt dan gewoon het busnummer geschrapt.

Bijgevolg is het sterk afgeraden om een bepaalde logica in te voeren in de codificatie van de busnummers want deze kan variëren in de tijd en alleen logisch zijn voor de persoon die ze heeft opgemaakt, wat de facto het nut daarvan wegneemt. Een nummering van het type GLV1, VD02,... is te vermijden! De richtlijnen in verband met de « fysieke » positie van de gebouweenheid in het gebouw zullen later in het document behandeld worden.

3.2 Formaat en structuur van busnummers

Het busnummer moet bij voorkeur numeriek zijn, kan niet negatief of nul zijn, en begint bij voorkeur niet met een nul. (Artikel 19§6 en §7)

Het busnummer bevat geen leestekens noch speciale karakters (%,\$, , +, -, /,@, #, ...) (Artikel 19§9).

Het busnummer bevat uitsluitend het busnummer, waardoor noch het huisnummer noch het woord « bus » in het busnummer mogen worden opgenomen (Artikel 19§8)

Het busnummer kan niet gebruikt worden om externe toegangsdeuren te onderscheiden die foutief eenzelfde huisnummer hebben.

De busnummers die al in het verleden werden toegekend en ingevoerd in de registers mogen worden behouden, behalve indien het busnummer, op welke manier dan ook, voor verwarring zorgt, bijvoorbeeld als er meerdere nummeringsmethoden zouden zijn gebruikt voor één huisnummer. In dit geval zal de gemeente moeten hernummeren (Artikel 21).

Het is belangrijk dat de nummeringslogica van de bussen voor alle bussen van eenzelfde gebouw nageleefd wordt. Als een hernummering van de bussen nodig blijkt te zijn, dan mogen de bestaande busnummers niet overgedragen worden van één gebouweenheid naar een andere, zelfs met onveranderde huisnummers en straatnamen. In voorkomend geval kan men een hogere reeks van busnummers gebruiken.

3.2.1 Brievenbussen

Elk busnummer wordt verplicht vermeld op de bijbehorende brievenbus(sen), indien deze bestaan. (Artikel 19§2)

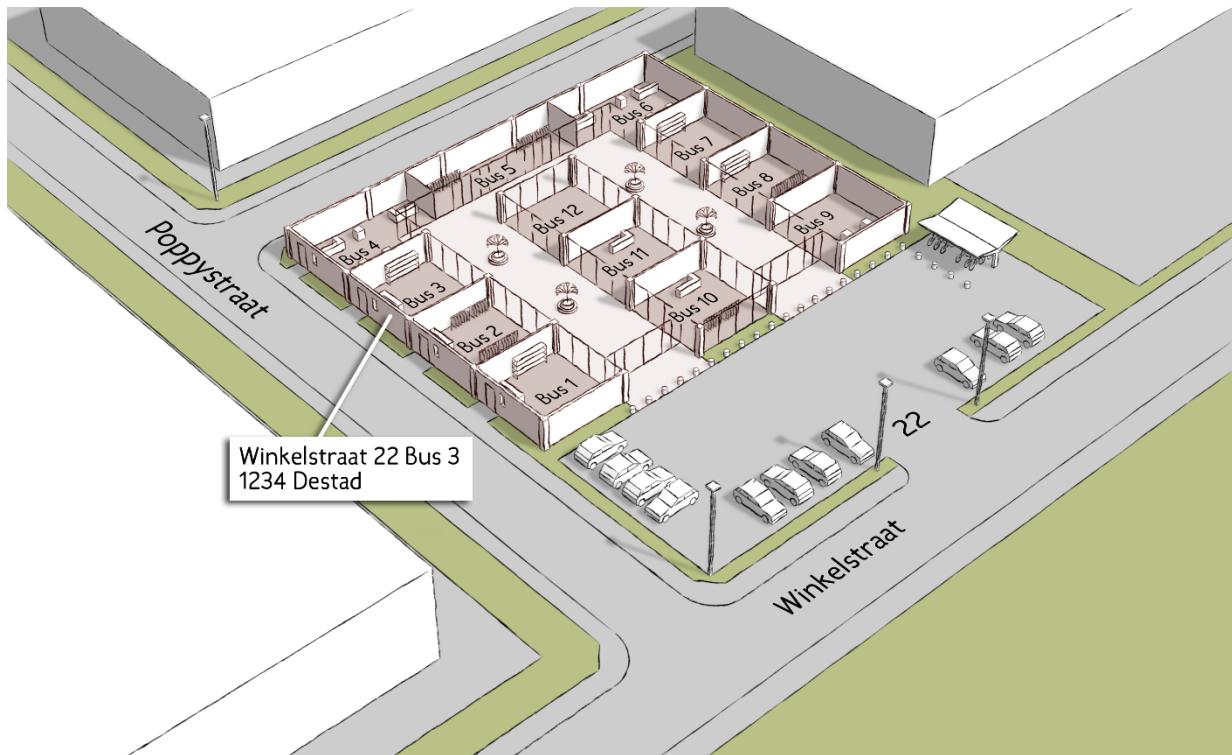
Indien er slechts één brievenbus is voor meerdere busnummers, dan moeten alle busnummers vermeld worden op die brievenbus.

Indien er niet evenveel brievenbussen zijn als er busnummers zijn, dan moeten alle busnummers toch op één van de brievenbussen vermeld staan, zelfs indien dit inhoudt dat er op één brievenbus meerdere busnummers staan (Artikel 19§3).

3.3 Specifieke gevallen en voorbeelden

3.3.1 Toewijzing van busnummers in een winkelcomplex/shoppingcenter

Ter herinnering: als er binnen het/de gebouw(en) waaruit het shoppingcenter bestaat, verschillende handelsruimten zijn die toegankelijk zijn via een gemeenschappelijke ingang en die voldoen aan de definitie van gebouweenheid, krijgt elk van deze eenheden een busnummer toegewezen (Figuur 67).



Figuur 67 - Toewijzing van adressen in een winkelcomplex/shoppingcenter

De nummering van de gebouweenheden in een winkelcomplex (supermarkten, winkelcentra, enz.) moet worden bepaald aan de hand van:

- ofwel de hoofdtoegangsdeur(en);
- ofwel de deuren in de gebouwen zelf.

Het is aan te raden om alle commerciële entiteiten van bijvoorbeeld een shoppingcenter of een winkelgalerij als onderdeel van een geheel te beschouwen.

Het shoppingcenter of de galerij krijgt dan een huisnummer toegewezen en de individuele commerciële entiteiten worden beschouwd als gebouweenheden en krijgen een busnummer toegewezen (Figuur 69). De nummering van deze eenheden is doorlopend en gebeurt oplopend links naar rechts, d.w.z. in de richting van de wijzers van de klok.

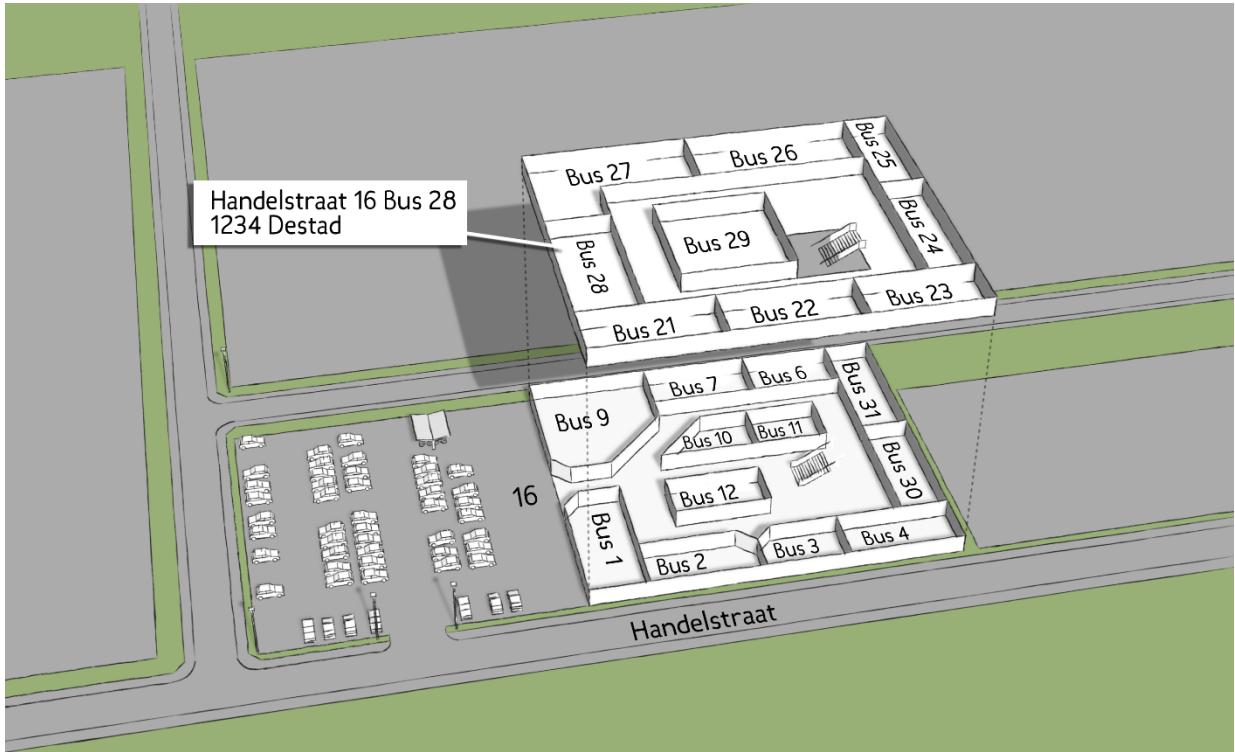
In het geval van een winkelcomplex met meerdere verdiepingen zal de nummering op- en doorlopend zijn, verdieping per verdieping (Figuur 68).

In het geval van een handelsruimte die toegankelijk is via meerdere verdiepingen, wordt een enkel busnummer bepaald in functie van de locatie van de hoofdtoegang tot deze ruimte.

Aangezien er van klanten, medewerkers of hulpdiensten, enz. niet verwacht kan worden dat zij de nummeringslogica van de handelsruimten kennen, zijn de eigenaars van dergelijke ruimten verplicht om borden met deze nummering te plaatsen en te onderhouden zodat de nummering duidelijk zichtbaar is op iedere handelsruimte.

Daarnaast wordt aan de eigenaars of uitbaters van deze units gevraagd om het aan hen toegekende busnummer goed zichtbaar aan de ingang van hun commerciële ruimte te vermelden. (Figuur 69)

Om het voor klanten, leveranciers, enz. gemakkelijker te maken de juiste toegangsweg te vinden, kunnen de nummers van de gebouweenheden ook worden bepaald met betrekking tot andere interne toegangswegen binnen het winkelcomplex.



Figuur 68 -Toewijzing van adressen in een winkelcomplex/shoppingcenter



Figuur 69 - voorbeeld van handelsruimten waaraan een busnummer werd toegekend. Dit nummer is ook terug te vinden op de etalage van elke handelszaak

3.3.2 Rusthuizen, Assistentiewoningen en woonzorgcentra

Het hoofdgebouw van de instelling krijgt een adres volgens de geldende richtlijnen. De bewoners worden ingeschreven op dat adres.

Wanneer er assistentiewoningen aanwezig zijn krijgen deze een aparte huisnummer en gelden de eerdere beschreven richtlijnen.

3.3.3 Studentenkoten

Voor de studentenkosten zal er per gebouweenheid 1 officieel busnummer toegekend worden.

FIGUREN TAFEL

Figuur 1 - Straatnamen op een privédomein, luchthaven van Zaventem	9
Figuur 2 - Straatnamen voor wandelpaden in een park	9
Figuur 3 - Voorbeeld van een straat in Ronse.....	11
Figuur 4 - vermelding van de naam van de gemeente	12
Figuur 5 - Gemeentegrens ligt in het midden van de straat.....	13
Figuur 6 - Straat dwarst de gemeentegrens	13
Figuur 7 - Voorbeeld 3A: Een straat die onderbroken wordt door een autosnelweg.	15
Figuur 8 - Voorbeeld 3B: Een straat die door een fysiek element onderbroken wordt	15
Figuur 9 - Voorbeeld 3C: Een straat met een gedeeltelijke verkeersbeperking.....	16
Figuur 10 - Steel in het verlengde van een tand ; ruggengraat met één enkele straatnaam, met een hoek en een bocht.	17
Figuur 11 - Steel niet in het verlengde van een tand ; ruggengraat met 2 verschillende namen, eindigend op 2 bochten	17
Figuur 12 - rustplaats langs een snelweg.....	18
Figuur 13 - maar één gebouweenheid.....	20
Figuur 14 - meerdere gebouweenheden.....	21
Figuur 15 - geen gebouweenheid	21
Figuur 16 - Woning enkel bereikbaar via een private weg	22
Figuur 17 - nummering daar waar de private weg uitmondt op de openbare weg	22
Figuur 18 - meerdere toegangen	23
Figuur 19 - één enkele toegang	24
Figuur 20 - Huisnummerextensie - situatie vóór de bouw	24
Figuur 21 - Huisnummerextensie - situatie na de bouw.....	25
Figuur 22 - Reservering van huisnummers	26
Figuur 23 - Voorbeeld: wegnamen en adressen voor een stapsgewijze uitbreiding.....	27
Figuur 24 - Nummering van op een hoek gelegen ingangen van gebouwen – Principe 2	28
Figuur 25 - doornummering over de gemeentegrenzen heen	29
Figuur 26 - doornummering langs de gemeentegrenzen heen	29
Figuur 27 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente.....	30
Figuur 28 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente.....	31
Figuur 29 - hoofdingang gelegen in een andere gemeente.....	31
Figuur 30 - Voorbeeld 3A: Straat met korte pijpenkoppen	32
Figuur 31 - Voorbeeld 3B: lusvormige straat	33
Figuur 32 - Voorbeeld 4A: Eigendom gelegen tussen twee wegen	34
Figuur 33 - Voorbeeld 4A: Veelvoudige toegangswegen via dezelfde weg	34
Figuur 34 - Voorbeeld 4B: Toegang voor wagens vanuit twee wegen of meer.....	35
Figuur 35 - Voorbeeld 4C: Veelvoudige toegangswegen via dezelfde weg, twee identieke toegangswegen	36
Figuur 36 - Toegang via een gemeenschappelijke ingang, doorgang - Koninklijke Sint-Hubertus Galerij	37
Figuur 37 - gebouwen die achterin gelegen zijn en een lus vormen	38
Figuur 38 - gebouwen die achterin gelegen zijn en een lus vormen met zijn eigen straatnaam	38
Figuur 39 - gebouwen die achterin gelegen en verspreid zijn	39
Figuur 40 - Voorbeeld: Maurane-square in Schaarbeek. Enkel het square zelf draagt de naam « Maurane-square », alle gebouwen rond het square zijn op de Jacques Rayéstraat gelegen (extract uit UrblIS).	40
Figuur 41 - Voorbeeld 6A: Alle adressen liggen op een park of op een plein.....	40
Figuur 42 - Voorbeeld 6B : het park of het plein wordt opgesplitst door een aangrenzende weg	41

Figuur 43 - Voorbeeld 6C: Toewijzing van een adres aan een adresseerbaar object op een plein of in een park	42
Figuur 44 - Voorbeeld 7A: Adressen op basis van een nieuwe onafhankelijke straatnaam	43
Figuur 45 - Voorbeeld 7B: Adressen op basis van een aangrenzende weg	43
Figuur 46 - bedrijf met meerdere gebouwen en meerdere toegangen tot het openbaar domein.....	44
Figuur 47 - Industrieterrein met gemeenschappelijke toegang	45
Figuur 48 - Voorbeeld 8C: wooncomplex waarbij wooneenheden toegankelijk zijn via één centrale toegang	46
Figuur 49 - Voorbeeld 8D: Maatschappelijk belang.....	47
Figuur 50 - Universitair Ziekenhuis Saint-Luc is gelegen op een groot perceel en bestaat uit verschillende gebouwen	47
Figuur 51 - De toegangen tot verschillende diensten van het Universitaire Ziekenhuis Sint-Pieter zijn via specifieke adressen bereikbaar (de spoedgevallen zijn bijvoorbeeld toegankelijk via Hoogstraat 290) ..	48
Figuur 52 - Boerderijgebouwen omgevormd tot werkplek, vakantieverblijf en dergelijke	49
Figuur 53 - Voorbeeld 9A: Toewijzing van adressen in grote winkelzones met meerdere toegangen ...	50
Figuur 54 - Voorbeeld 10A: Gebouwen met toegang tot de verdieping via één enkele buitentrap.....	51
Figuur 55 - Voorbeeld 10B: Gebouwen met toegang tot de verdieping via twee buitentrappen	52
Figuur 56 - Voorbeeld 10C: Buitentrap voor appartementen op de eerste verdieping	52
Figuur 57 - Voorbeeld 10D: Gemeenschappelijke trap voor verschillende verdiepingen.....	53
Figuur 58 - Voorbeeld 11A: Ontwikkelingsgebied met kanalen	54
Figuur 59 - Voorbeeld 11B: Bestaande kade langs een straat die reeds een naam heeft en waarvan de naam dan zal worden gebruikt voor de toewijzing van de adressen van de ligplaatsen die er langs liggen.....	55
Figuur 60 - Voorbeeld 11B: Bestaande kade langs een straat die reeds een naam heeft en waarvan de naam dan zal worden gebruikt voor de toewijzing van de adressen van de ligplaatsen die er langs liggen.....	55
Figuur 61 - Voorbeeld 11C: sites voor woonboten.....	56
Figuur 62 – Voorbeeld 11E Bv.. In het vakantiepark « Dunepark » in Koksijde werd een huisnummer aan elke standplaats toegekend. Het hele park heeft als straatnaam « Dunepark ».....	57
Figuur 63 - Park met een eigen adres zorgt voor een snelle identificatie door de hulpdiensten	58
Figuur 64 - Volkstuinen	59
Figuur 65 - Windturbine met afsluitbare toegangsdeur die dus een eigen adres kan krijgen	61
Figuur 66 - Busnummering in oplopende volgorde van een gebouw met 12 gebouweenheden	62
Figuur 67 - Toewijzing van adressen in een winkelcomplex/shoppingcenter	64
Figuur 68 -Toewijzing van adressen in een winkelcomplex/shoppingcenter.....	65
Figuur 69 - voorbeeld van handelsruimten waaraan een busnummer werd toegekend. Dit nummer is ook terug te vinden op de etalage van elke handelszaak.....	65