

TYPEGODKENDELSESATTEST		Nr.: 08-3594
		Udgave: 2 (Erstatter udgave 1)
		Dato: 2006-08-22
Gyldig til: 2016-10-29	Systembetegnelse: TS 24.52-058	
<p style="text-align: center;"><b>AUTOMATISK VÆGT til DISKONTINUERLIG AFVEJNING I ENKELTVEJNINGER</b></p> 		
<b>Producent</b>	Paglierani s.a.s., Italien / B+L Industrial Measurements GmbH, Tyskland.	
<b>Ansøger</b>	Paglierani s.a.s.	
<b>Art</b>	Automatisk doservægt.	
<b>Type</b>	SWA2000C.	
<b>visningsenhed</b>	CSC 25-2.	
<b>underpart</b>	BE/A NE-N.	
<b>Anvendelse</b>	Afvejning af pulver, granulat, korn, frø eller masseartikler.	
<b>Suppl. udstyr</b>	Intet.	
<p><b>BEMÆRK !</b> Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.</p>		

**1. LEGALE MÅLEDATA**

I henhold til MDIR 24.31-01, udgave 1.

<b>Maksimumslast</b>	Max	Indtil 35 kg
<b>Minimumslast</b>	Min	1/2 Max
<b>Tara, subtraktiv</b>	T =	Indtil -Max
<b>Største vejehastighed</b>		Fastlægges under verifikationen
<b>Særlige bestemmelser</b>		Vægten kan efter prøvning med nøje specificerede vejeemner godkendes til afvejning af disse i portioner $\geq 20\%$ af maksimumslasten.

**B. Den egentlige ikke-automatiske vægt:**

I henhold til EN45501:1992,AC:1993.

<b>Nøjagtighedsklasse</b>		(III)
<b>Maksimumslast</b>	Max	Højest 35 kg
<b>Verifikationsintervallværdier</b>	n =	Højest 6000
<b>Tara, subtraktiv</b>	T =	-Max
<b>Vejecellefødespænding</b>		10 V
<b>Mindste vejecellesignal</b>		1,0 $\mu\text{V/VSI}$
<b>Vejecellefødnings</b>		Seks-lederteknik. Impedansen i kablet mellem visningsenhed og vejecellesamleboks må ikke overstige 7 $\Omega$
<b>Samlede vejecelleimpedans</b>	$R_{LC}$	Mindst 35 $\Omega$

Vejeceller skal være i overensstemmelse med OIML R60. Vægtens egentlige ikke-automatiske vægts overensstemmelse med EN45501 skal dokumenteres som beskrevet i Welmec guide 2 og Welmec guide 2.4.

**2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER****Verifikation**

I henhold til MDIR 24.31-01 og MM06.  
I automatisk drift bestemmes vægtens fejl ved kontrolvejning med vægten selv eller med kontrolvægt.  
Forinden verifikation sikres modulet CSC 25-2 ved at kortslutte ben 2 og 3 på stikket benævnt "X1A Lock". Vejecellestikket benævnt "X1 Load cell" og stikket "X1A Lock" sikres ved at sikre dækpladen over dem med forseglingsmærkater henover skruerne som fastholder dækpladen.

**Påskrifter**

Type/verifikationsskilt: »(III), fabrikat, systembetegnelse, typebetegnelse, fabriksnummer, Max, Min, T = -, og største vejehastighed \_\_\_\_ vejninger/ \_\_\_\_ «.  
I skilt ved visningen: »Max, Min og e=«.  
I skilt på visningsenheden: »Ulovlig til vejning under (0,5·Max.) kg« og »Automatisk vægt til afvejning af (produkt) «.  
Er vægten ifølge særlige bestemmelser godkendt til vejning under 50% af maksimumslasten erstattes teksten »Ulovlig til vejning under (0,5·Max.) kg« med teksten »Ulovlig til vejning under (0,5·Max.) kg, dog kan følgende produkter afvejes i portioner ned til (her anføres mindste afvejning prøvet ved verifikationen) kg: (den prøvede produkttype) «.

**Plombering**

Type/verifikationsskiltet sikres med en hovedplombemærkat og forseglingsmærkat.  
Skilte sikres med forseglingsmærkater eller trådplombe.  
Modulet CSC 25-2 i visningsenheden sikres med forseglingsmærkater henover skruerne som fastholder dækpladen over vejecellestikket "X1 Load cell" og stikket "X1A Lock".  
Vejecellestik og vejecellesamlebokse sikres med forseglingsmærkater eller trådplombe.  
Plomber stemples med verifikationsmærke.

Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

**3. KONSTRUKTION**

Vægten er sammenstillet af en visningsenhed type CSC 25-2 samt en fyldningsstation baseret på to eller flere strain gauge vejeceller Pagleirani type GL. Fyldemaskinen fylder en sæk eller en beholder med det vejede materiale.

Visningsenhed type CSC 25-2 har følgende kendetegn:  
7 cifret syvsegment fluorescerende display, eventuelt LC display med 4 linier med 16 cifre, initial nulindstilling, halvautomatisk nulindstilling, automatisk nulindstilling, automatisk subtraktiv tara, halv-automatisk subtraktiv tara, tastet tara, mulighed for visning af tara og bruttovægt.

Følgende lastkonstruktioner er godkendte:

Type BE/A NE-N Fuldelektronisk beholdervægt med direkte tryk på 2 vejeceller. Vægten fødes med materiale fra et tilførselsbånd.

**4. DOKUMENTATION**

Ansøgning nr. 08-3594.

P. Claudi Johansen.