

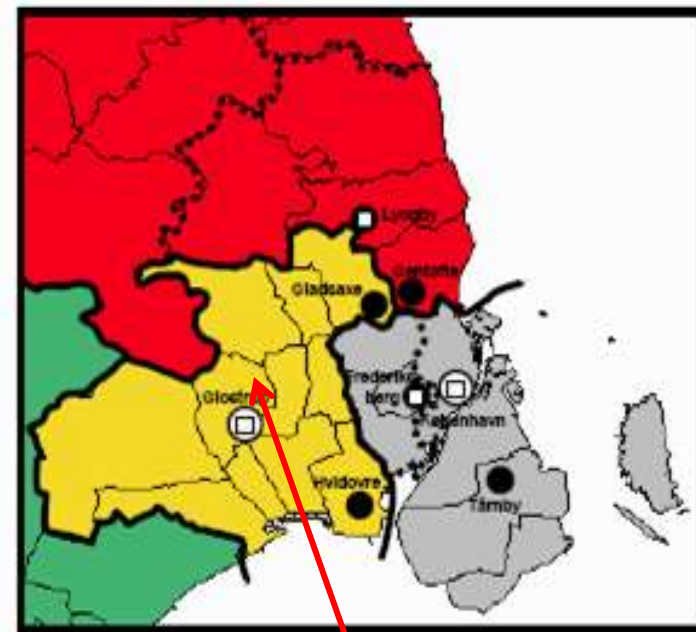
# Nye hovedsæder

- Hovedpolitistation
- Anden politistation
- Hovedtjenested

Steen Larsen  
Orla Madsen

Tungvognscenter  
Nord i Aalborg

Peter Lindholt



Torkil Hansen  
Freddy Agerskov  
Anders Eggert  
Bent Blaabjerg  
Kim Vejlø

Tungvognscenter  
Syd i Vejle

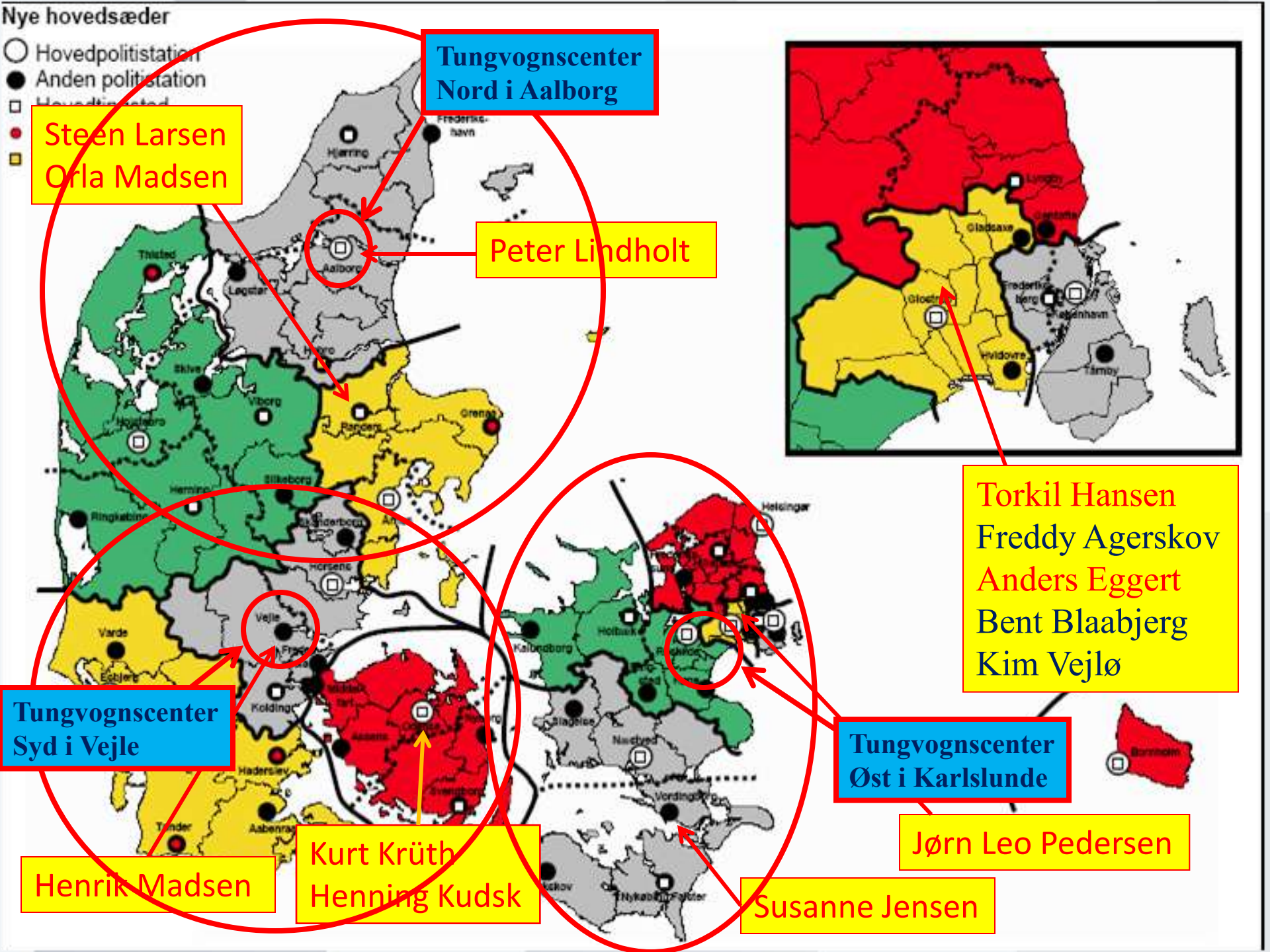
Henrik Madsen

Kurt Krüth  
Henning Kudsk

Tungvognscenter  
Øst i Karlslunde

Jørn Leo Pedersen

Susanne Jensen



Overtrædelse	Før jul	27.	28.	29.	30.	31.	Efter nytår	IALT
Rapport optaget	3	11	4	2	2	1	3	25
Rapport ikke optaget		3	6	5	2			15
Standsede ADR-køretøjer i alt	3	14	10	7	4	1	3	40
+ rapport vedr. oplag på hjul			1					1
06A. Sikkerhedsrådgiver	1							1
13. Transportdokument	3	7	3	1	2	1	3	20
14. Sikkerhedskort	1	2	1				1	5
15. National tilladelse								
16. Godkendelsesattest	1	1	2				1	5
17. Kursusbevis	3	1	2		2		3	10
18. Gods tilladt til transport								
19. Køretøj tilladt til pgl. gods	1		1					2
20. Forskrifter vedr. transporten		1	1	1			1	4
21. Forbud mod sammenlæsning								
22. Lastsikring	3	8	3	2	2	1	3	22
23. Udsivning/beskadigede kolli	2	6	1		1	1	1	12
24. Godkendelsesmærkning		2				1	2	5
25. Afmærkning af kolli		3					1	4
26. Faresedler på køretøj	2	1	2	1			1	7
27. Orange fareskilte	2	1	2	1			1	7
28. Generelt sikkerhedsudstyr	2		2					4
29. Flugtmaske (S7)								
30. Andet udstyr jf. sikkerhedskort	1							1
31. Ildslukkere	3	6	3	2	2	1	2	18
ADR-forseelser i alt	25	39	23	8	9	5	20	129

# Privat transport

(§9 i ADR-bekendtgørelsen)

- national vejtransport med dansk køretøj af farligt gods beregnet til personligt eller hjemlig brug, eller fritids- eller sportsaktivitet.
- max. 5 kg. NEM fyrværkeri
- ingen sammenlæsning med andet farligt gods
- lastsikring



# Tvangsruter

(§ 31 og Bilag 4 i ADR-bekendtgørelsen)

- Underklasse 1.1, 1.2 og 1.5
- Over frimængden (20 kg NEM)
- Tættere bebygget område
- Offentliggøres på [www.politi.dk](http://www.politi.dk)
- Må kun fraviges efter forudgående tilladelse af politiet.



# Beskadigede emballager

## 4.1.1.1:

- Skal kunne holde til alle almindelige påvirkninger ifm. omlæsninger, flytninger og håndtering.
- lukkes i henhold til fabrikantens anvisninger.

## 4.1.1.9:

- Må ikke være korroderet, tilsmudset eller på anden måde beskadiget.
- Ved tegn på nedsat styrke: kasseres eller repareres.

## 6.1.5.6:

- Skal prøves med en vægt på oversiden svarende til, hvad der kan forventes at blive stablet ovenpå under transport.
- Stablingshøjde under prøvning: mindst 3 m i 24 timer.

## 7.5.7.2:

- Ved stabling af forskellige konstruktioner, skal om nødvendigt anvendes lastbærende anordninger.





# Rapport og bøde afhænger af:

- Forseelsens grovhed
- Antallet af forseelser
- Mulighed for bevisførelse
- Betjentens viden
- Betjentens arbejdsbyrde
- Betjentens udstyr
- Betjentens humør
- Vind og vejr
- Chaufførens opførsel



# Hastighedskontrol

Udgangspunkt: 50 km/t i bymæssig bebyggelse.

**56 km/t**

**54 km/t**

**75 km/t**

**52 km/t**

**81 km/t**

**101 km/t**

**66 km/t**

**60 km/t**



# Kap. 1.3-uddannelse

Består af:

- Grunduddannelse
- Funktionsspecifik uddannelse
- Sikkerhedsuddannelse

Men ingen krav  
til underviseren!

Som minimum skal man vide noget om:

- Transportdokument
- Ildslukker
- Lastsikring
- Emballageafmærkning
- Emballageanvendelse





# Årligt tilsyn af ildslukker

## Kan foretages af:

- sagkyndig person med faglig indsigt
- kendskab til opbygning, funktion og virkemåde
- kendskab til love, bekendtgørelser og tekniske forskrifter.

## Tilsynsetiket skal indeholde oplysninger om:

- ”Tilsyn” med fremhævet tekst som overskrift.
- navn/adresse på tilsynsvirksomhed
- kode/initialer el.lign. på tilsynsmanden
- år/måned for det udførte tilsyn
- år/måned for næste tilsyn (ADR-Bkg. § 15, stk. 2)
- ny etikette efter hvert tilsyn

