Nr.: 08-3725

Udgave: 1

Dato: 2006-10-27

Gyldig til 2016-10-29

Systembetegnelse: TS

TS 24.36

# AUTOMATISK VÆGT TIL ENKELTVEJNING



**Producent** Mettler Toledo GmbH, Unter dem Malesfelsen 34,

D-72458 Albstadt - Ebingen, Tyskland

**Ansøger** Mettler Toledo A/S,

Naverland 8, 2600 Glostrup

Art Nøjagtighedsklasse Y(a) til industriel vejning

**Type** Selectic 7010

**Typegodkendelse** I overensstemmelse med OIML R51:1996, klasse Y(a)

**BEMÆRK!** 

Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det i attesten fastlagte, kan kun verificeres under forudsætning af særskilt godkendelse ved tillæg til denne attest.

Side:	2 af 4
Nr.:	08-3725
Systembetegnelse	TS <sup>24.36</sup> <sub>041</sub>

#### 1. LEGALE MÅLEDATA

I henhold til OIML R51:1996, punkt 3.8.

Nøjagtighedsklasse:Y(a)Minimumslast (Min):10 kgMaksimumslast (Max):300 kgDelingsantal:3000Verifikationsværdi (e):0,1 kgIntern opløsning (d):1/10 ePreset tara (PT-): $\leq \text{Max}$ 

Maksimal skinnehastighed: 450 emner/time Strømforsyning: 230 VAC / 50 Hz Temperaturområde: -10 - +40 °C

#### 2. VERIFIKATIONSBESTEMMELSER

#### 2.1 Verifikation

I henhold til OIML R51-1, 1996, punkt 5.3.

Vægten testes kun i automatisk drift.

Der anvendes aktuelle emner fra produktionen.

Antallet af vejninger for hvert emne skal svare til R51-1 punkt 6.1.2.

#### 2.2 Påskrifter

Påskrifterne kan være engelsksprogede.

# Display

Fabrikantens navn, type, systembetegnelse, serienr., Min, Max, spændingsforsyning, PT-=, e=, Nøjagtighedsklasse, driftshastighed, temperaturområde, aktuelt skalainterval (d), samt teksten 'Godkendt i henhold til OIML R51-1, 1996',

Endvidere checknummer.

## **Typeskilt**

Fabrikantens navn, type, systembetegnelse, spændingsforsyning, checknummer.

Typeskiltet er anbragt på kabinettet.

#### 2.3 Plombering

Forseglingsmærkater/plomber skal være forsynede med verifikationsmærker.

Vægten forsegles med forseglingsmærkater/trådplomber følgende steder:

#### **Typeskilt**

Typeskiltet sikres med en verifikationsmærkat.

#### Indikatoren

Softwaren er sikret med et checknummer. På ID7 vises det i 'IDENTCODE', som fremkaldes ved at holde nulstillingstasten nedtrykket indtil IDENTCODE = ... vises. Checknummeret er beregnet på basis af alle legale data, og det indskrives i typeskiltet ved slutningen af verifikationen. Checknummeret på typeskiltet skal altid være det samme som vist i displayet. I modsat fald betragtes plomberingen som brudt. Vejecellekablets konnektor sikres med forseglingsmærkat/plombe.

Side:	3 af 4
Nr.:	08-3725
Systembetegnelse	TS <sup>24.36</sup> <sub>041</sub>

## Samleboks for vejeceller

Samleboksen for vejecellekabler skal forsegles.

## 2.4 Særlige betingelser for verifikation

Indikatoren og vejecellerne er typetestede som moduler i vægten. Modulerne er beskrevet i certifikater. Modulerne skal sammensættes i overensstemmelse med R51, tabel 1. Overensstemmelsen skal være beregnet og dokumenteret i henhold til WELMEC 2 'Compatibility of Modules'. Fabrikanten skal vedlægge en Compatibility of Modules dokumentation, som kan hentes fra www.delta.dk/weighing. Overensstemmelsen kontrolleres ved verifikationen.

Den maksimale kabellængde mellem vejeterminalen og samleboksen for vejecellerne fremgår ikke af modultesten. Længden skal derfor holdes inden for 10 m.

Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

#### 3. KONSTRUKTION

Vægten er en glidestangsvægt til statisk vejning af grise, dele fra grise eller lignende emner, som trækkes ind på vejeskinnen, vejes statisk, og derefter trækkes ud fra vejeskinnen. Vægten består af følgende:

En vægtterminal: Mettler Toledo type ID7 med indbygget Point ADC-modul eller Mettler Toledo type IND690(xx) med indbygget Point ADC-modul; en 200 mm lang vejeskinne, som er ophængt i to strain gauge vejeceller Vishay Revere Transducers B.V. type 9102 eller lignende.

Vægtterminalen består af et display samt alfanumeriske taster m.m.

Vægten har en funktion, hvor displayet kan vise vejeresultater med 1/10 e, der kan anvendes i forbindelse med verifikation. Denne funktion er kun tilgængelig med adgangskode.

Vægten har en preset taraindretning med en opløsning mindre end e.

Ved spændingstilslutning startes en displaytest.

Der er krav om 5 minutters ekstra opvarmningstid for vægten.

Vægten har følgende nulstillingsindretninger:

- Initial nulstilling ved spændingstilslutning indtil 20 % af Max
- Halvautomatisk nulstillingsindretning, som aktiveres via en taste.
- Automatisk nulstillingsindretning. Der kan nulstilles i området 4 % af Max. Der sker nulstilling mindst hvert 55. minut.

Vægtterminalen har følgende interfaces:

- RS 232, RS 485, RS422, Profibus og Ethernet for tilslutning af en ekstern PC/PLC
- 24 V I/O til følere, lamper m.m.
- PS2 stik for tilslutning af standard PC-tastatur
- Interface til ekstern printer via RS232

	Side:	4 af 4
	Nr.:	08-3725
Ī	Systembetegnelse	TS <sup>24.36</sup> <sub>041</sub>

Der kan anvendes en anden type vejeceller, end den i denne attest anførte, hvis den passer til A/D-enhedens specifikationer og følgende betingelser skal være opfyldt:

- 1. Der skal forefindes et OIML overensstemmelsescertifikat (R60) eller et testcertifikat (EN 45501) udstedt for vejecellen af et Notificeret organ (NB), som er ansvarlig for typegodkendelse under direktiv 90/384/EEC.
- 2. Certifikatet indeholder vejecelletyper og nødvendige vejecelledata, som kræves til en fabrikanterklæring om overensstemmelse af moduler (WELMEC 2 paragraf 11) med hensyntagen til eventuelle særlige installationskrav. En vejecelle mærket NH er kun tilladt, hvis den er blevet fugttestet i henhold til EN 45501.
- 3. Overensstemmelsen af vejecellerne og indikatoren dokumenteres af fabrikanten ved hjælp af overensstemmelsesformlerne i WELMEC 2 eller ved udfyldelse af en passende formular, som kan downloades fra <a href="www.delta.dk/weighing">www.delta.dk/weighing</a>.
- 4. Lasttransmissionen skal være i overensstemmelse med et af de eksempler, som er vist i WELMEC 2.4 Guide for vejeceller.

Vejecellerne skal alle være af samme type og specifikation.

Følgende specifikationer gælder for tilslutning af vejeceller til Point ADC-modul:

 $\begin{array}{lll} \mbox{Vejecelle excitationsspænding:} & 8,75 \mbox{ VDC} \\ \mbox{Min. signal pr. deling} & 0,58 \mbox{ $\mu$V} \\ \mbox{Vejecelleimpedans} & 80 - 1200 \mbox{ $\Omega$} \\ \mbox{Vejecelleforbindelse} & 6-leder \\ \mbox{Maksimal kabellængde} & 10 \mbox{ m} \\ \mbox{Antal delinger} & \leq 7500 \\ \mbox{Fraction $p_i$} & 0,5 \\ \end{array}$ 

Temperaturområde -10 - +40 °C

#### 4. **DOKUMENTATION**

Ansøgning nr. 08-3725.

Typeprøvningsrapport: PTB nr. 1.14-99037986, dateret .1999-08-24.

Typegodkendelsescertifikat for ID7: D93-09-108 Revision 7 Typegodkendelsescertifikat for IND690: D05-09-032 Revision 1

Testcertifikat for Point: D09-96.16 + Addition 1

Testrapport nr. 3325/98 for Point

DELTA testrapport: DANAK-199825, dateret 27. oktober 2006

P. Claudi Johansen