

**AUTOMATISK VÆGT
TIL
VEJNING AF KØRETØJER I BEVÆGELSE**



Producent	Tunaylar Baskül San. ve Tic. A.Ş.
Ansøger	Tunaylar Baskül San. ve Tic. A.Ş. Akurgaz Mah. 88 Sok. No:7, Esenyurt – İstanbul, Tyrkiet
Art	Automatisk vægt til vejning af køretøjer i bevægelse
Type	LL2/AW
Anvendelse	Vejning af køretøjer
Typegodkendelse	I overensstemmelse med OIML R134:2006

Bemærk: Måleinstrumenter, som ikke er helt identiske med det fastlagte, kan kun overensstemmelseserklæres under forudsætning af særskilt godkendelse og revision af denne attest.

1 LEGALE MÅLEDATA

I henhold til OIML R134:2003, punkt 3.9.

Type:	LL2/AW	
Nøjagtighedsklasse, totalvægt:	1	2
Nøjagtighedsklasse, enkelt aksel:	C eller D	C eller D eller E
Nøjagtighedsklasse, akselgruppe:	B eller C eller D	C eller D eller E
Maksimumskapacitet (Max):	$\leq 30\,000\text{ kg}$	
Minimumskapacitet (Min):	$\geq 50 \times d$	$\geq 10 \times d$
Deling (d):	$\leq 20\text{ kg}$	$\leq 50\text{ kg}$
Antal delinger (n):	$500 \leq n \leq 3000$	$50 \leq n \leq 1000$
Maksimumshastighed (v_{\max}):	9 km/h	
Minimumshastighed (v_{\min}):	1 km/h	
Maksimum overkørselshastighed:	30 km/h	
Kørselsretning:	begge	
Maksimum antal aksler pr. køretøj (a_{\max}):	15	
Delingsværdi for stationær last (e):	10 kg	
Strømforsyning:	12 VDC	
Temperaturområde:	-10 to +40 °C	

2 VERIFIKATIONSBESTEMMELSER

2.1 VERIFIKATION

I henhold til OIML R134-1, 2006, punkt 5.2.

2.2 PÅSKRIFTER

Typeskilt

Hovedpåskrifterne er stemplet eller printet uudsletteligt på en dataplade. Alternativt kan påskrifterne være printet på en plastiketiket. Typeskiltet er fastgjort på et synligt sted på LL2 vægtindikatoren, eller hvis denne er indbygget i et skab, kan typeskiltet alternativt være placeret på kabinettet.

Typeskiltet indeholder følgende oplysninger:

Producentens navn, type, serienr., systembetegnelse, strømforsyning, nøjagtighedsklasse, Max, Min, delind d, delingsværdi som ikke-automatisk vægt e, v_{\max} , v_{\min} , maksimum overkørselshastighed, a_{\max} , 'Må ikke anvendes til vejning af flydende produkter'

'Godkendt i henhold til OIML R134-1, 2006'

2.3 PLOMBERING

Forseglingsmærkater/plomber skal være forsynede med verifikationsmærker.

Vægten forsegles med forseglingsmærkater/trådplomber følgende steder:

Typeskilt

Typeskiltet sikres med en verifikationsmærkat.

LL2 vægtindikator

En forseglingsmærkat eller tråd med plombe påsættes på bagsiden af indikatoren for at sikre imod åbning af kabinettet og til sikring af vejecellekablets konnektor.

Samleboks for vejeceller

Samleboksen for vejecellekabler, skal den forsegles.

2.4 SÆRLIGE BETINGELSER FOR VERIFIKATION

LL2 indikatoren og vejecellerne er typetestede som moduler i vægten. Modulerne er beskrevet i certifikater (DK0199.69 revision 5). Modulerne skal sammensættes i overensstemmelse med EN 45501, pkt. 3.5.4.1. Overensstemmelsen skal være beregnet og dokumenteret i henhold til WELMEC 2 'Compatibility of Modules'. Fabrikanten skal vedlægge en 'Compatibility of Modules' dokumentation, en beregningsfil for dette kan hentes fra www.delta.dk/weighing. Overensstemmelsen kontrolleres ved verifikationen.

Den maksimale kabellængde mellem vejeterminalen og samleboksen for vejecellerne er 2550 m/mm². Der anvendes sense (6-leder kabel) mellem samleboksen og LL2 indikatoren.

En printer, på hvilken vejeresultaterne af de automatiske vejninger udskrives, skal være tilsluttet til LL2 vægtindikatoren med mindre vejeresultaterne automatisk lagres i internt alibi hukommelse.

Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond forbeholder sig ret til at kræve ændringer i sikringsplomberingen.

3 KONSTRUKTION

Vægten er en automatisk vægt bestående af følgende:

3.1 TIL- OG FRAKØRSELSOMRÅDE

Til- og frakørselsområdet er fremstillet af beton og er minimum 44 m langt med vejeladet placeret i midten og er på hver side 0,75 m bredere end vejeladet (i alt 1,5 m bredere).

Til- og frakørselsområdet må tværgående have en hældning af hensyn til afvanding, hvis hældningen ikke overstiger 1 %.

Indenfor 8 m lige før og efter vejeladet skal til- og frakørselsområdets overflade være indenfor en tolerance på ± 3 mm fra det niveau eller det transversalt hældende plan som inkluderer vejeladet.

Overfladen af til- og frakørselsområdet udenfor de 8 m skal være indenfor en tolerance på ± 6 mm fra det niveau eller det transversalt hældende plan som inkluderer vejeladet.

Der skal være malede – eller tilsvarende frembragte - striber på til- og frakørselsområdet mindst 5 m på hver side af vejeladet for at indikere bredden af vejeladet overfor chaufføren.

3.2 VEJELAD

Vejeladet er en stål platform med 4 vejeceller placeret i en grav, således at vejeladet er i niveau med det omgivende til- og frakørselsområde. Graven skal være drænet.

Vejeladet normale størrelse er længde: 0,73 – 0,90 m og bredde: 3,0 m.

3.3 VEJECELLER

Der kan anvendes vejeceller, som passer til LL2 vejendikatorens specifikationer ved modulsammen-sætning (se pkt. 2.4).

Følgende betingelser skal være opfyldt:

1. Der skal forefindes et testcertifikat (EN 45501) eller et OIML overensstemmelsescertifikat (R60:2000) udstedt for vejecellen af et Notificeret organ (NB), som er ansvarlig for typegodkendelse under direktiv 90/384/EEC.
2. Certifikatet indeholder vejecelletyper og nødvendige vejecelledata, som kræves til en fabrikant-erklæring om overensstemmelse af moduler (WELMEC 2, udgave 5, 2009, sektion 11) med hen-syntagen til eventuelle særlige installationskrav. Det er ikke tilladt at anvende vejeceller mærket NH eller SH.
3. Overensstemmelsen af vejecellerne og indikatoren dokumenteres af fabrikanten ved hjælp af overensstemmelsesformlerne i WELMEC 2 eller ved udfyldelse af et tilsvarende beregnings-ske-ma, som kan downloades fra www.delta.dk/weighing og skal foreligge ved førstegangsverifikation-en.
4. Lasttransmissionen skal være i overensstemmelse med et af de eksempler, som er vist i WELMEC 2.4 Guide for vejeceller.

Vejecellerne skal alle være af samme type og specifikation.

3.4 LL2 VÆGTINDIKATOR.

Følgende specifikationer gælder for tilslutning af vejeceller til LL2 vægtindikatoren:

Vejecelle excitationsspænding:	5 VDC
Min. signal pr. deling	0,8 μ V
Vejecelleimpedans	43,75 - 1000 Ω
Vejecelleforbindelse	6-leder
Maksimal kabellængde	2550 m/mm ²
Antal delinger	≤ 10000
Fraction p_i	0,5
Temperaturområde	-10 - +40 °C
Software version	1.93.xx

Ekstra opvarmningstid

LL2 vægtindikatoren må ikke kunne sættes i automatisk vejning de første 11 minutter efter, at den er blevet tændt.

3.5 TILSLUTNINGSMULIGHEDER

LL2 vægtindikatoren har følgende beskyttede interfaces:

- Printer interface (RS 232),
- Serial I/O (RS 232 / RS 422 / RS 485),
- Digital input/output.

4 DOKUMENTATION

Ansøgning nr. 573-03-00004.

DELTA testrapport nr. DANAK-1913637, dateret 03 december 2013

DELTA testrapport nr. DANAK-1910523, dateret 29 maj 2009

Typegodkendelsescertifikat: DK0199.69 revision 5.

DELTA testrapport nr. DANAK-199782, dateret 14 oktober 2005.

Pia Larsen
Sikkerhedsstyrelsen
Nørregade 63, 6700 Esbjerg
Tlf. 33 73 20 00
E-post: sik@sik.dk
www.sik.dk