

ELEKTRICITETSRADET

Gothersgade 160
1123 København K
Telefon (01) 11 65 82

ELRÅD MEDDELELSE nr. 7/97

1977-09-14
Vedr. stærkstrømsreglementet
afsnit 3, §§ 347 og 378

Nærføring og krydsning
af
højspændings-, lavspændings- og svagstrømskabler

Ministeriet for offentlige arbejder har efter indstilling fra elektricitetsrådet ændret bestemmelserne i stærkstrømsreglementets afsnit 3, §§ 347 og 378, til:

§ 347
NÆRFØRING OG KRYDSNING

- a. Ved fremføring af et højspændingskabel i jord nær et andet kabel (højspændings-, lavspændings-, svagstrømskabel) skal der på strækninger, hvor den indbyrdes afstand mellem kablerne er mindre end 0,3 m, og mindst 0,5 m udover sådanne strækningers endepunkter anbringes en mindst 0,1 m høj (bred) væg af beton eller andet ikke brændbart materiale mellem kablerne, for så vidt disse ikke anbringes i rørblokke af beton eller andet ikke brændbart materiale. Se dog pkt. c.

note: Tre enleder højspændingskabler hørende til samme strømkreds betragtes i denne forbindelse som ét kabel.

- b. Ved krydsning af et højspændingskabel i jord med et andet kabel (højspændings-, lavspændings-, svagstrømskabel) skal der, såfremt den indbyrdes afstand mellem kablerne ved krydsningsstedet er mindre end 0,3 m, mellem kablerne anbringes en solid plade af beton eller andet ikke brændbart materiale af en størrelse af mindst 0,5 x 0,5 m, således at krydsningspunktet kommer til at falde ved pladens midtpunkt. Se dog pkt. c.
- c. Ved højspændingskabler for højst 20 kV driftsspænding og med metallisk, jordforbundet skærm eller armering kan den i pkt. a og b nævnte afstand mellem kablerne - uden anbringelse af nævnte væg, respektive plade - reduceres til
- 0,1 m ved nærføring og krydsning med andre sådanne højspændingskabler og med lavspændingskabler,
 - 0,2 m ved nærføring og krydsning med svagstrømskabler (herunder telefon- og antennekabler) efter godkendelse fra de berørte ledningsejere.
- d. Ved krydsning af en jernbane med et højspændingskabel i jord skal kablet anbringes så dybt under banelegemet, at det hverken vanskeliggør arbejder ved dette eller selv er udsat for beskadigelse ved sådanne arbejder.

§ 378
NÆRFØRING OG KRYDSNING

- a. Ved fremføring af et lavspændingskabel i jord nær et andet kabel (højspændings-, lavspændings-, svagstrømskabel) skal der på strækninger, hvor den indbyrdes afstand mellem kablerne er mindre end 0,3 m, og mindst 0,5 m udover sådanne strækningers

ELRÅD MEDDELELSE nr. 7/77

endepunkter anbringes en mindst 0,1 m høj (bred) væg af beton eller andet ikke brændbart materiale mellem kablerne, for så vidt disse ikke anbringes i rørblokke af beton eller andet ikke brændbart materiale. Se dog pkt. c.

- b. Ved krydsning af et lavspændingskabel i jord med et andet kabel (højspændings-, lavspændings-, svagstrømskabel) skal der, såfremt den indbyrdes afstand mellem kablerne ved krydsningsstedet er mindre end 0,3 m, mellem kablerne anbringes en solid plade af beton eller andet ikke brændbart materiale af en størrelse af mindst 0,1 x 0,2 m - ved krydsning med højspændingskabler dog mindst 0,5 x 0,5 m - således at krydsningspunktet kommer til at falde ved pladens midtpunkt. Se dog pkt. c.
- c. Den i pkt. a og b nævnte afstand mellem kablerne kan - uden anbringelse af nævnte væg, respektive plade - reduceres til
- 0 m ved nærføring og krydsning med andre lavspændingskabler efter godkendelse af de berørte ledningsejere, eller såfremt kablerne har fælles ejer,
 - 0,1 m ved nærføring og krydsning med højspændingskabler for højst 20 kV og med metallisk, jordforbundet skærm eller armering,
 - 0,2 m ved nærføring og krydsning med svagstrømskabler (herunder antenne- og telefonkabler) efter godkendelse fra de berørte ledningsejere.

Plastklædte lavspændings- og svagstrømskabler kan fremføres i jord uden indbyrdes afstand og uden anbringelse af nævnte væg, respektive plade, såfremt det sker efter en koordineret plan i samarbejde mellem de pågældende ledningsejere.

note: Sådant fællesarbejde kan være aktuelt f. eks. i udstykningsområder.

- d. Ved krydsning af en jernbane med et lavspændingskabel i jord skal kablet anbringes så dybt under banelegemet, at det hverken vanskeliggør arbejder ved dette eller selv er udsat for beskadigelse ved sådanne arbejder.

Bestemmelserne træder i kraft den 1. januar 1978, men det tillades, at bestemmelserne allerede følges nu.