



© Hugues-Marie Duclos

État et Région mettent le cap sur 2020

#CPER Ce sont plus de 7,3 milliards d'euros qui vont être injectés en Île-de-France via le nouveau contrat de plan État-Région, signé le 16 février dernier. Plus de 70 % de ces investissements concerneront les transports et les mobilités, avec, entre autres, la mise en œuvre des projets du Nouveau Grand Paris. Mais le contrat de plan mise aussi sur le développement du transport fluvial et des mobilités douces, confirmant ainsi l'essor du vélo en Île-de-France (*lire aussi «La vélorution francilienne», p. 28*). ■



© Magali Delporte/Picturertank

Le vin prend l'eau

#TRANSPORTSIDF Les petits ruisseaux font les grandes rivières : l'adage s'applique aussi au fret fluvial, qui peine à émerger au milieu des tonnes de marchandises qui encombrent les routes. L'occasion de saluer l'arrivée, le 10 février, de la péniche *L'Alizarine* sur le canal de l'Ourcq, à Paris (19^e). À bord, du vin de l'Ardèche, acheminé en Île-de-France après un périple de 900 kilomètres jalonné de 180 écluses. ■

Plus d'infos sur www.iledefrance.fr (lien direct : <http://ridf.fr/alizarine>)

En bref

#FINANCESIDF L'agence de notation Standard & Poor's a maintenu, en février, la note « AA » de la Région Île-de-France. C'est la plus haute note possible, une collectivité ne pouvant, selon l'agence, être mieux notée que l'État souverain auquel elle appartient. ■