

**WE DEMAIN**  
Une revue pour changer d'époque

**L'ALIMENTATION FAIT SA RÉVOLUTION LOCALE**

Ce n'est plus une tendance, mais une lame de fond. De plus en plus de citoyens se regroupent pour acheter fruits, légumes, laitages et viande directement aux producteurs, zappant au passage le supermarché. Signe de cet emballement, La Ruche qui dit Oui ! a ouvert plus de 600 points de vente en trois ans (125 en Île-de-France) alors que 1600 associations pour le maintien d'une agriculture paysanne (Amap) ont éclos en France. Pendant ce temps, les citoyens s'essayent à l'agriculture urbaine et à la vente de petits plats ([www.monvoisincuisine.fr](http://www.monvoisincuisine.fr)). Et les initiatives antigaspillage se multiplient : les Disco Soupes pour cuisiner les produits en fin de vie et des applis comme OptiMiam qui géolocalisent les invendus des commerçants.



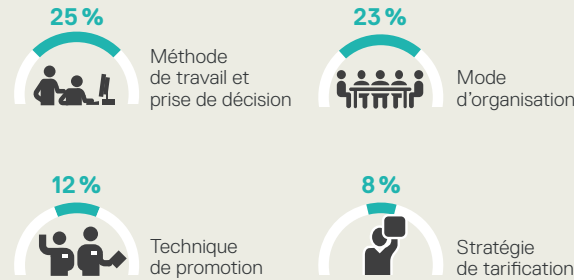
© Futur en Seine

Mais toutes les innovations ne sont pas technologiques

En Île-de-France, entre 2008 et 2010



Exemples d'innovations non technologiques



(1) Entreprises industrielles de 10 à 249 salariés  
les moteurs de l'innovation non technologique », INSEE (2013)

**Le futur a son festival**

**#FUTURENSEINE** Chaque année depuis 2009, le mois de juin voit bourgeonner des fleurs d'une variété singulière, au cœur de Paris et un peu partout en Île-de-France. Futur en Seine, le grand festival du numérique, cultive un vaste champ de 150 innovations où paradent une vingtaine de prototypes soutenus par la Région. Organisé du 11 au 21 juin par Cap digital, le pôle de compétitivité francilien consacré au numérique, Futur en Seine version 2015 compte «remettre de l'humain dans la technologie» et se focalise sur deux thèmes : le climat – COP 21 oblige – et la transformation numérique.

**POPULARISER L'INNOVATION NUMÉRIQUE**

Tout en servant l'environnement, l'innovation numérique participe au dérèglement climatique, via par exemple la consommation d'énergie des centres de stockage de données ou les déchets liés aux matériels numériques. Les usages et modes de vie doivent donc être repensés. La transformation numérique, elle, pose la question de l'évolution des politiques publiques et de la notion de citoyenneté, ou encore de l'accompagnement des entreprises autour du digital. Le festival accueillera des intellectuels de premier plan et des grands patrons pour en débattre. Entre des technologies au service de l'environnement, de l'innovation sociale, culturelle, ludique, sanitaire ou entrepreneuriale et ses conférences et concerts, Futur en Seine veut populariser l'innovation numérique. Pour que chaque Francilien s'approprie demain. **Programme complet** sur [www.futur-en-seine.fr](http://www.futur-en-seine.fr)

climat 21, qui réunit des organisations citoyennes internationales, nationales et régionales, est bien sûr de la partie. Elle doit impulser «une dynamique climatique en Île-de-France en permettant aux acteurs de converger via des temps de mobilisation communs», selon Juliette Rousseau, coordonnatrice du mouvement. De son côté, le Réseau pour la transition énergétique Cler organisera une opération en direction des universités, IUT, écoles d'ingénieurs, etc. Le but : développer les formations liées à la transition écologique. Autre initiative, la pièce de théâtre-forum *Ça va chauffer !* de la compagnie Naje, soutenue par l'Agence régionale de l'environnement et des nouvelles énergies (Arene) : le public y jouera les premiers rôles et débatera de l'environnement dans la vie quotidienne. Enfin, l'Institut d'aménagement et d'urbanisme (IAU) prépare une cartographie interactive de la région autour de trois grandes transitions : adaptation au changement climatique, raréfaction des ressources, exacerbation de la compétition économique internationale.

**WE DEMAIN**  
Une revue pour changer d'époque

**LA MOBILITÉ PARTAGÉE CONQUIERT LA VILLE**

Voitures électriques partagées (Autolib'), covoiturage (BlaBlaCar), location de véhicules entre particuliers (Drivy), avec chauffeur (Uber)... La mobilité partagée et ses applis ont conquis l'Île-de-France et l'Hexagone en moins de cinq ans. Constructeurs, équipementiers et géants du Web nous préparent des voitures électriques sans pilote, capables d'optimiser le trafic comme jamais. Cela tombe bien : selon l'Institut de technologie du Massachusetts (MIT), l'ensemble des déplacements urbains pourrait être assuré par seulement 30 % du parc auto.... s'il était mieux utilisé. Mais, déjà, le véhicule à essence est menacé : voitures légères, vélos ou scooters électriques et vélos en libre-service se développent. Et le piéton fait son retour dans de nombreuses villes, qui lui réservent leur centre.