

Electromovilidad

TALLER INTEGRADO



Problema

SEGURIDAD MUJER EN EL TRANSPORTE

El acoso femenino en el transporte es una realidad innegable en Chile y el resto del mundo. Las mujeres no se sienten seguras actualmente al minuto de trasladarse de un lugar a otro, tanto en el sistema de transporte publico como en el privado.



90%

de las a **mujeres** sufre **acoso** en el **transporte**
público en general.



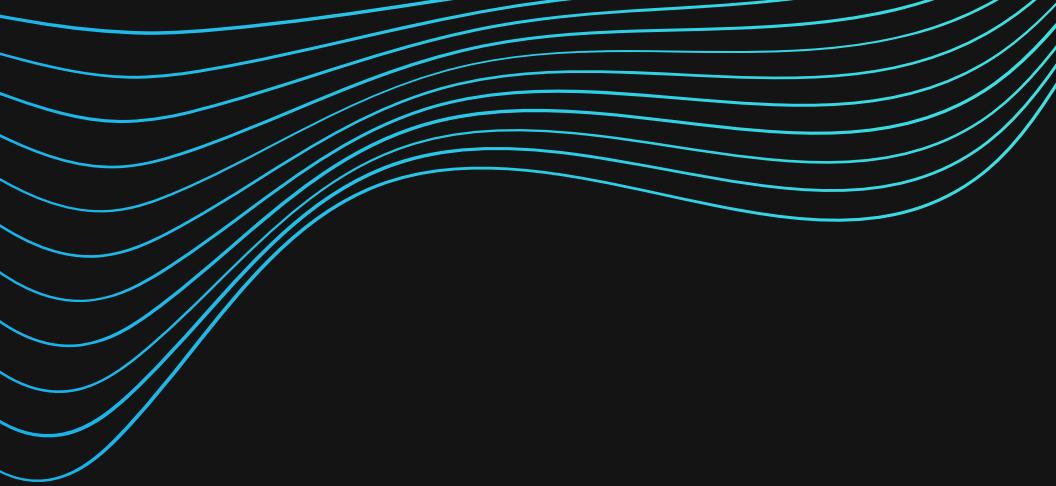
DATO METRO DE SANTIAGO

+70%

de las **agresiones** se producen en espacios
donde hay más gente e incluso
aglomeraciones.



ESTUDIOS OCAC



¿aglomeraciones?

CAUSA DEL PROBLEMA

¿aglomeraciones?

CAUSA DEL PROBLEMA

AUMENTAR FRECUENCIA

Genera que la gente se distribuya mejor en los distintos vehículos de transporte.

DISMINUIR TIEMPO

Los largos trayectos en los viajes aumentan las probabilidades de que suceda el acoso.

REDISEÑAR ESPACIOS DE CONGESTION

El tener espacios comunes que no están diseñados para contener grandes cantidades de personas.

PASSENGER ANALYTICS

Monitorear de las líneas en tiempo real, para determinar las congestiones.

AUTOMATIZACIÓN AI

Proporciona una optimización en los flujos del transporte, disminuyendo el estrés de las estaciones.

disminuir tiempo & aumentar frecuencia

Aumentar la velocidad

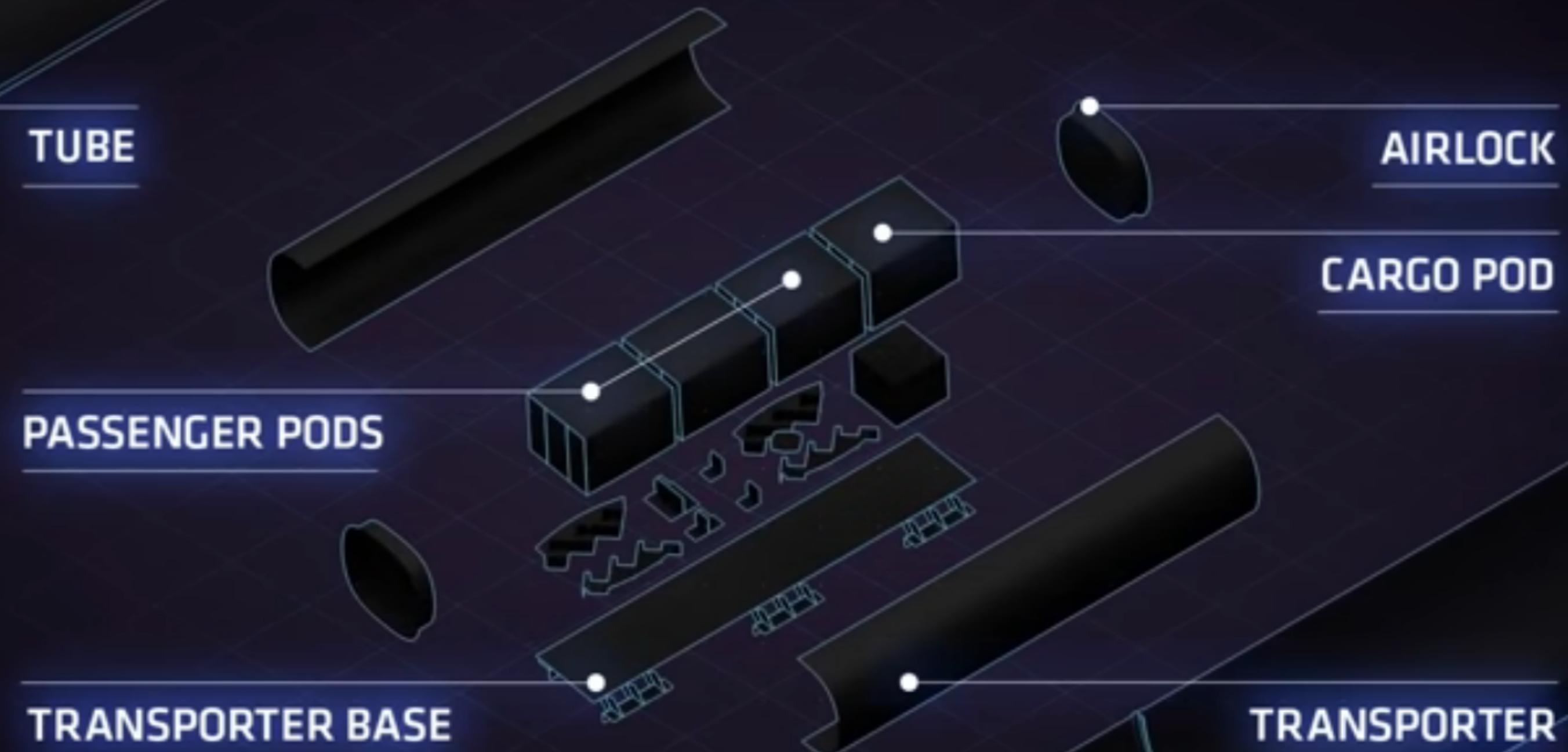
Alta velocidad

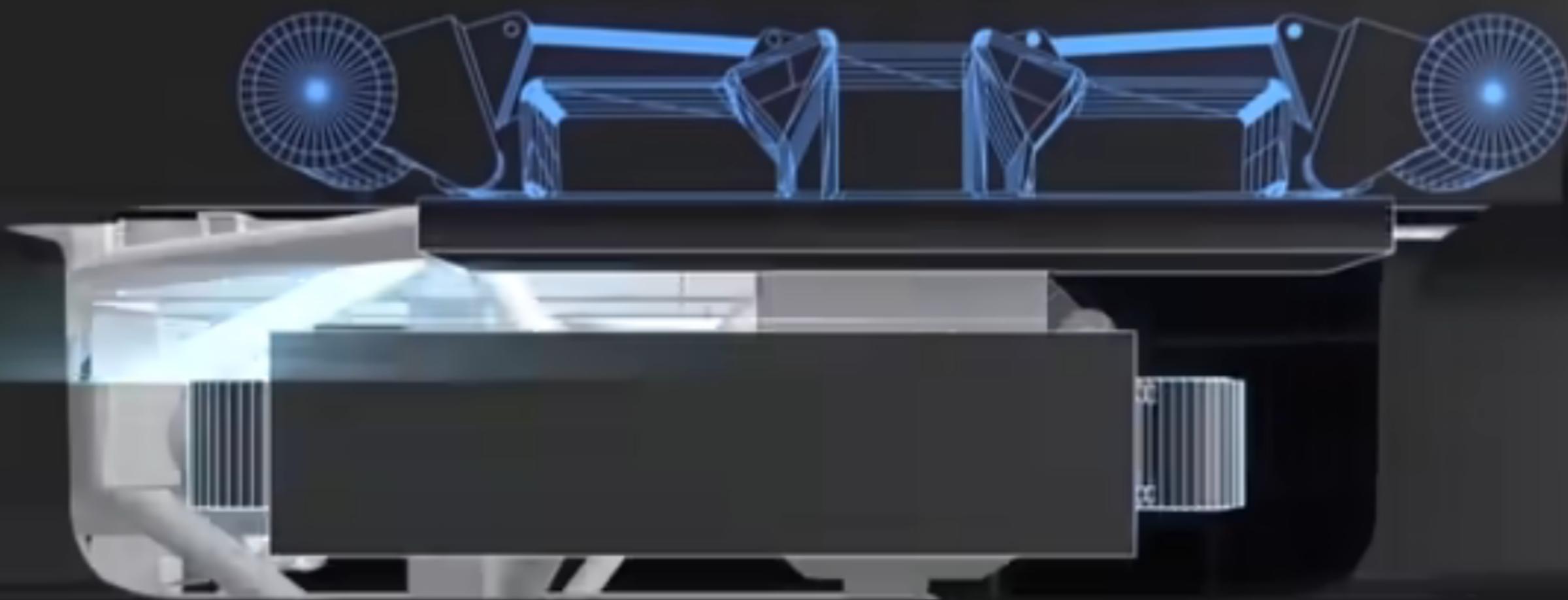
Generar un transporte que logre aumentar la velocidad de traslado, para disminuir los tiempos de transito y generar una mayor frecuencia de tránsito disminuyendo la congestón.



hyperloop | one

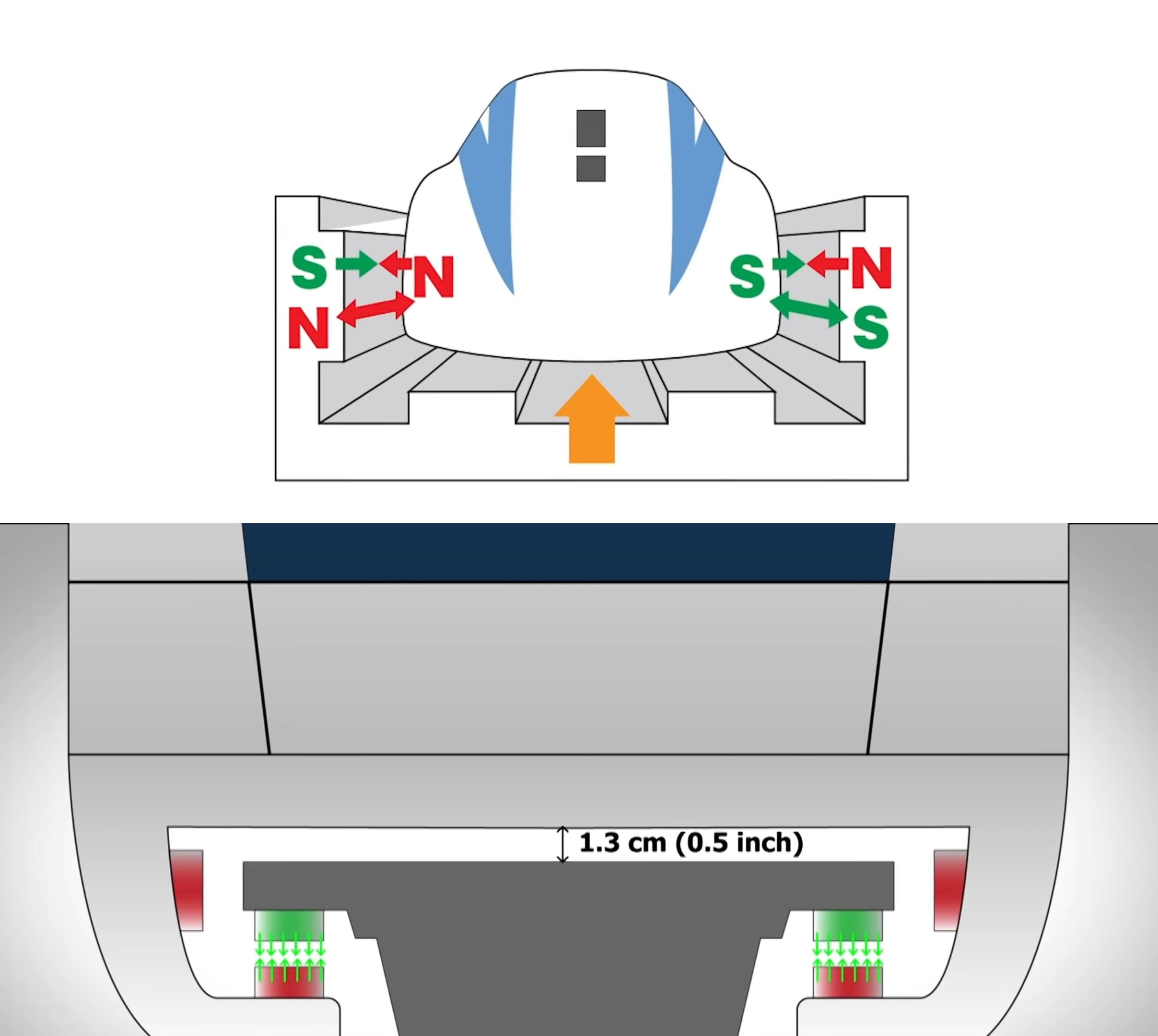
 Virgin hyperloop one

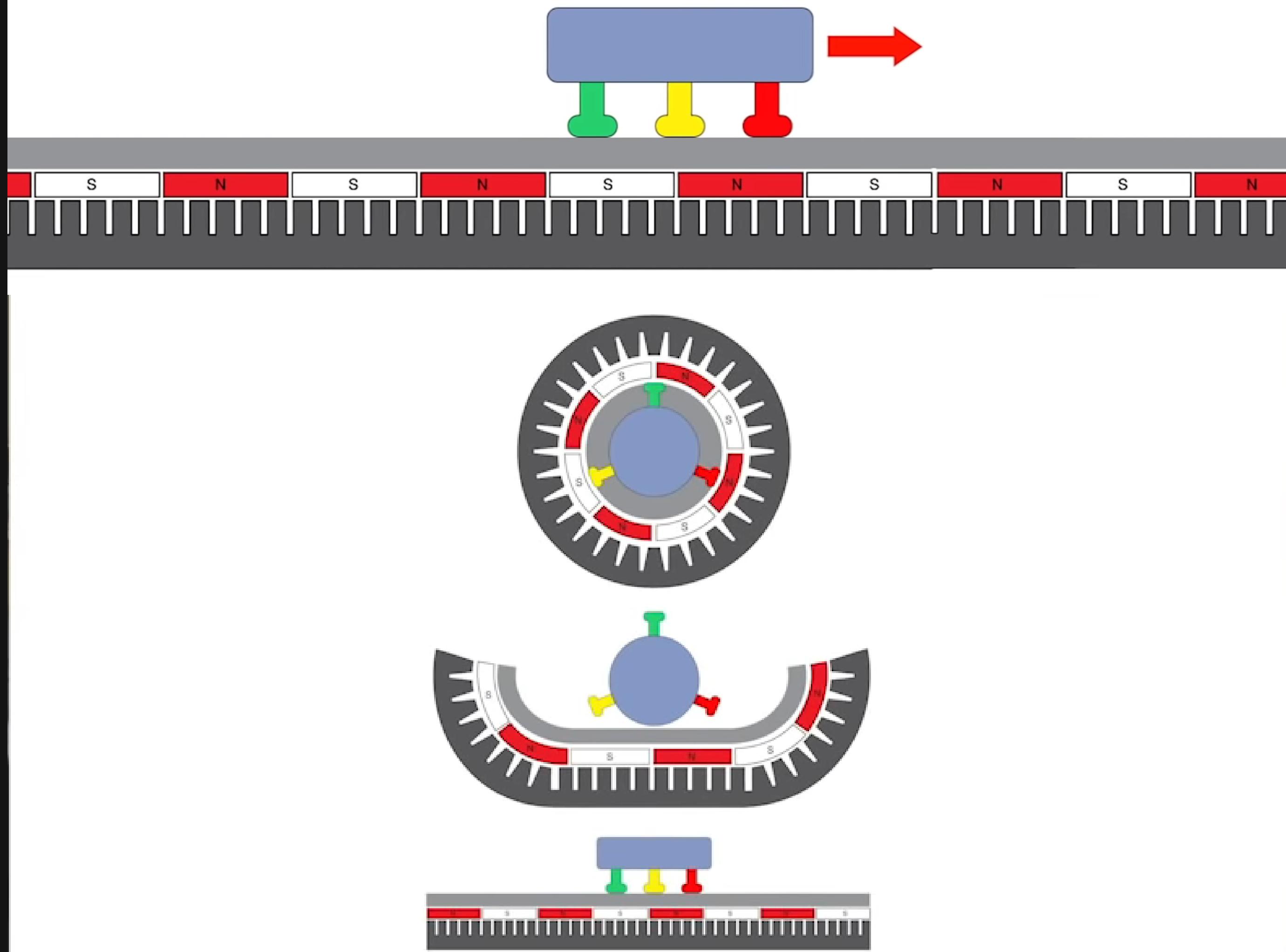




train

hyperloop one





rediseñar espacios de congestión

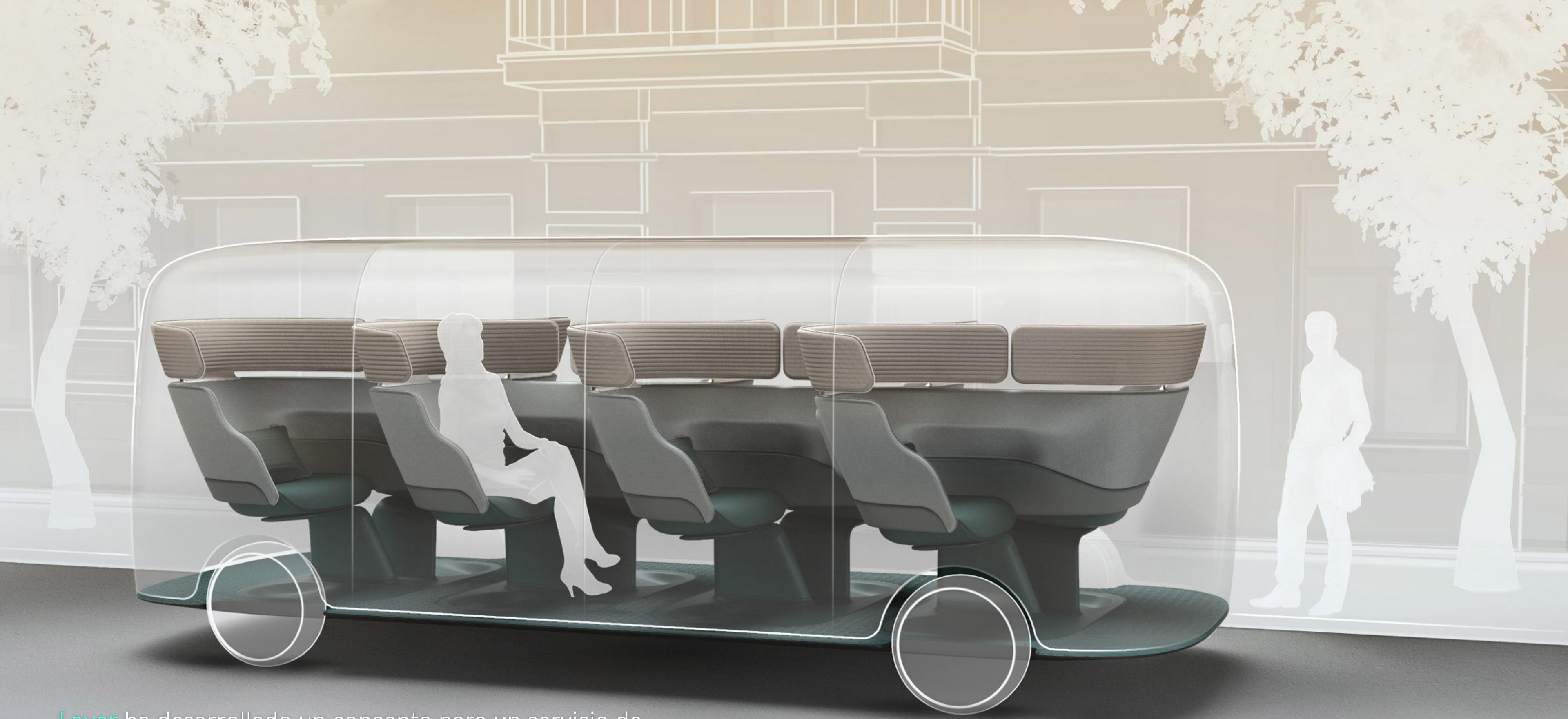
Redistribuir e individualizar vagones

Redistribuir

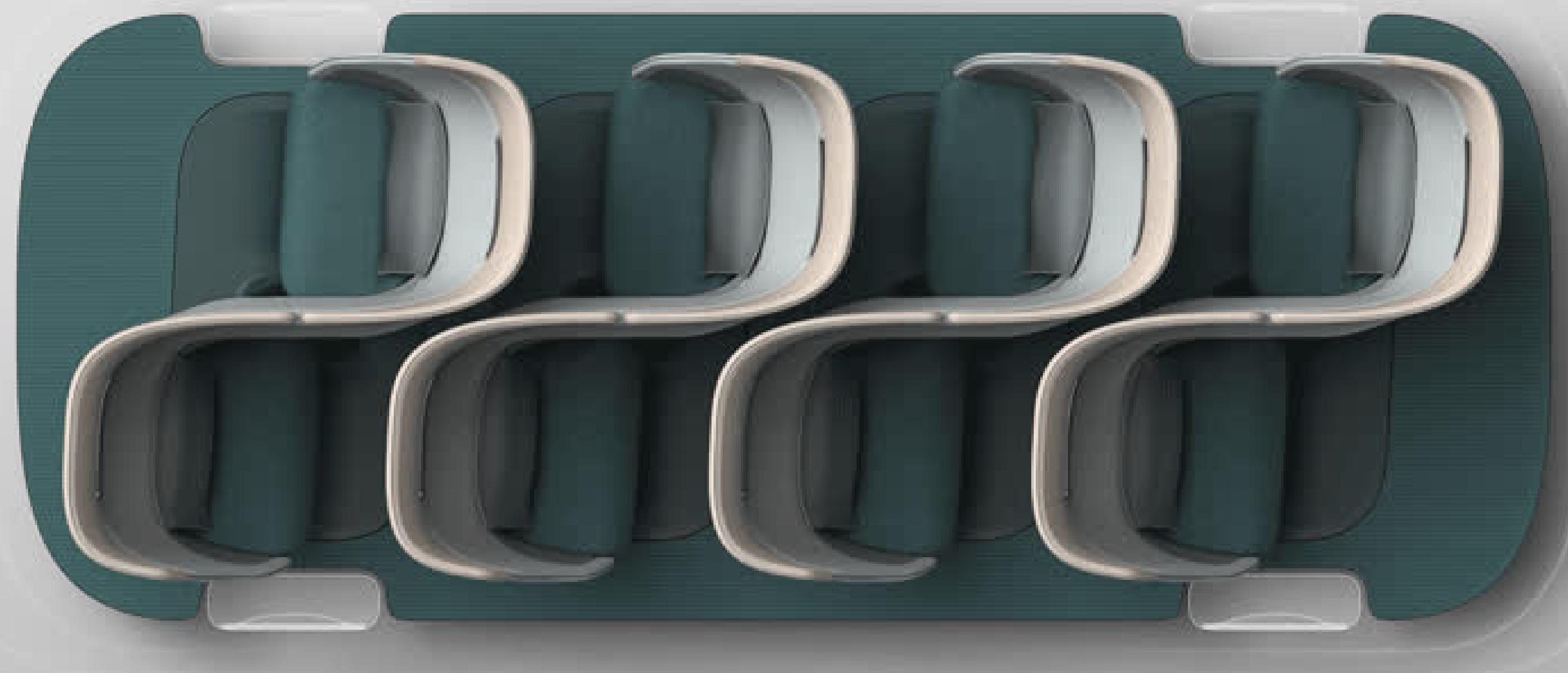
Diseñar espacios los cuales puedan contener un cierto número de personas, sin comprometer la integridad de ellas.

Individualizar

Ofrecer un transporte 100% seguro, adaptable e individualizado que siga dentro del mismo sistema de transporte.

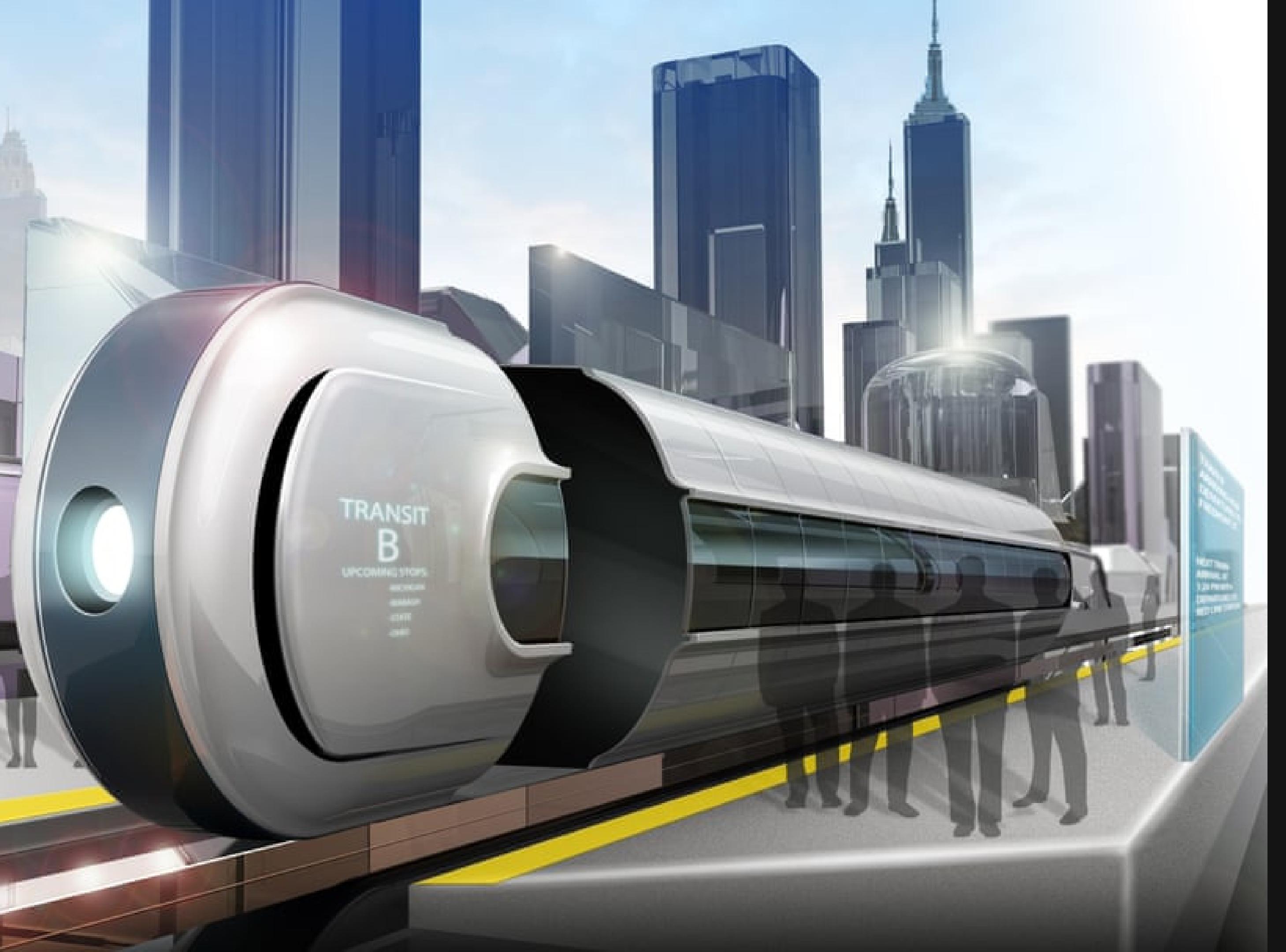


Layer ha desarrollado un concepto para un servicio de viaje compartido autónomo basado en cabinas de avión, que evita la culpa de reservar viajes de un solo pasajero **sin comprometer la privacidad**.





Urbanways es la solución a las necesidades actuales, pero con un sistema de movilidad futurista. Si bien apuesta por la innovación y la sencillez en cuanto al diseño, también responde a las necesidades reales de las personas, integrando el transporte de pasajeros y de reparto de la misma forma gracias a un sistema modular. Estos módulos tienen capacidad para 30 pasajeros y conviven perfectamente con la entrega, agilizando los servicios y evitando duplicidades.



Utilizando la infraestructura existente de trenes, subterráneos y tranvías, la tecnología **Maglev** (levitación magnética) será estándar en la mayoría de las ciudades importantes. La fricción reducida permite una **mayor velocidad** y un menor consumo de energía. Como resultado, aumentan las distancias de los viajeros. Lo que parece ser un tranvía singular son en realidad **unidades divididas individuales** que permiten una forma más **privada de transporte público**. El aspecto segmentado de los vagones Maglev permite que cualquier unidad privada tenga su **propia agenda de paradas**, moviéndose a un lado para permitir que el resto del tren continúe. Los pasajeros desembarcan **sin molestar** a otros viajeros.

automatización ai & passenger analytics

Manejo autónomo de trenes

Manejo autónomo

El automatizar el transporte genera eficiencia y productividad, reduce el error, aumentando la seguridad. Además mejora la comunicación y procesos internos, generando una integración y reduciendo costos de operación.

Big Data

La integración de data analytics reduce los tiempos de procesamiento de información, provee predicciones del comportamiento y flujos de pasajeros , evitando estrés en los puntos críticos.



El tren bala autónomo G8811 es capaz de alcanzar los 350 km/h, aunque la velocidad varía a lo largo del trayecto.

La conducción autónoma en los trenes de alta velocidad mejora las medidas de seguridad. Dado que todo se realiza de manera autónoma, el error humano se elimina. El operario de tren solo tiene que pulsar un botón para iniciarla. Las demás funciones (salida, parada, apertura de puertas...) se llevan a cabo de forma automática gracias a los sensores que posee.



DISMINUIR
TIEMPO

+

AUMENTAR
FRECUENCIA

+

REDISEÑAR ESPACIOS DE
CONGESTION

+

PASSENGER
ANALYTICS

+

AUTOMATIZACIÓN AI

- acoso

- contagios

- aglomeraciones

- robos

+ eficiencia

+ tiempo

+ movilidad

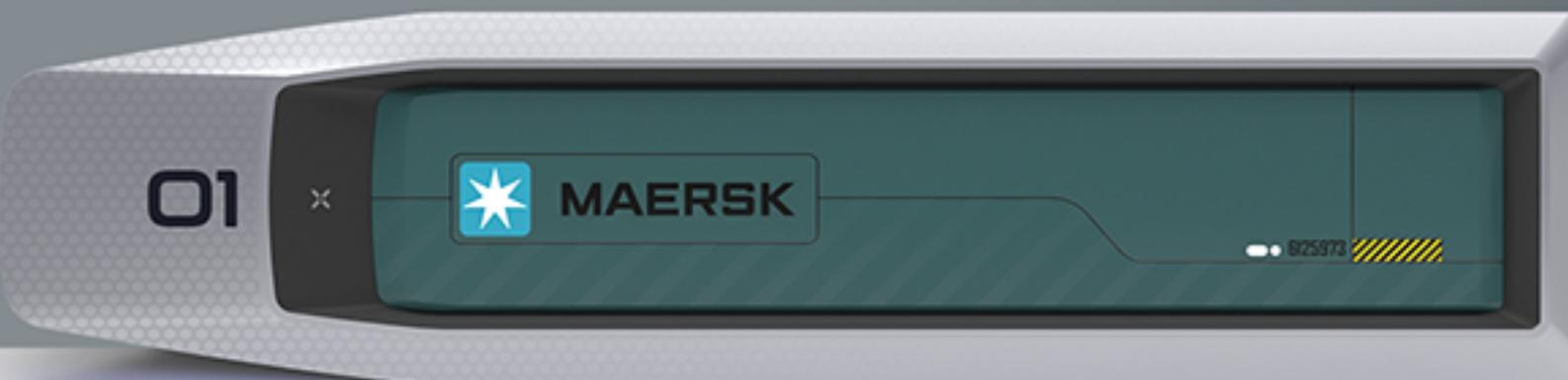
+ velocidad

¿ESCALABLE?

transporte de personas

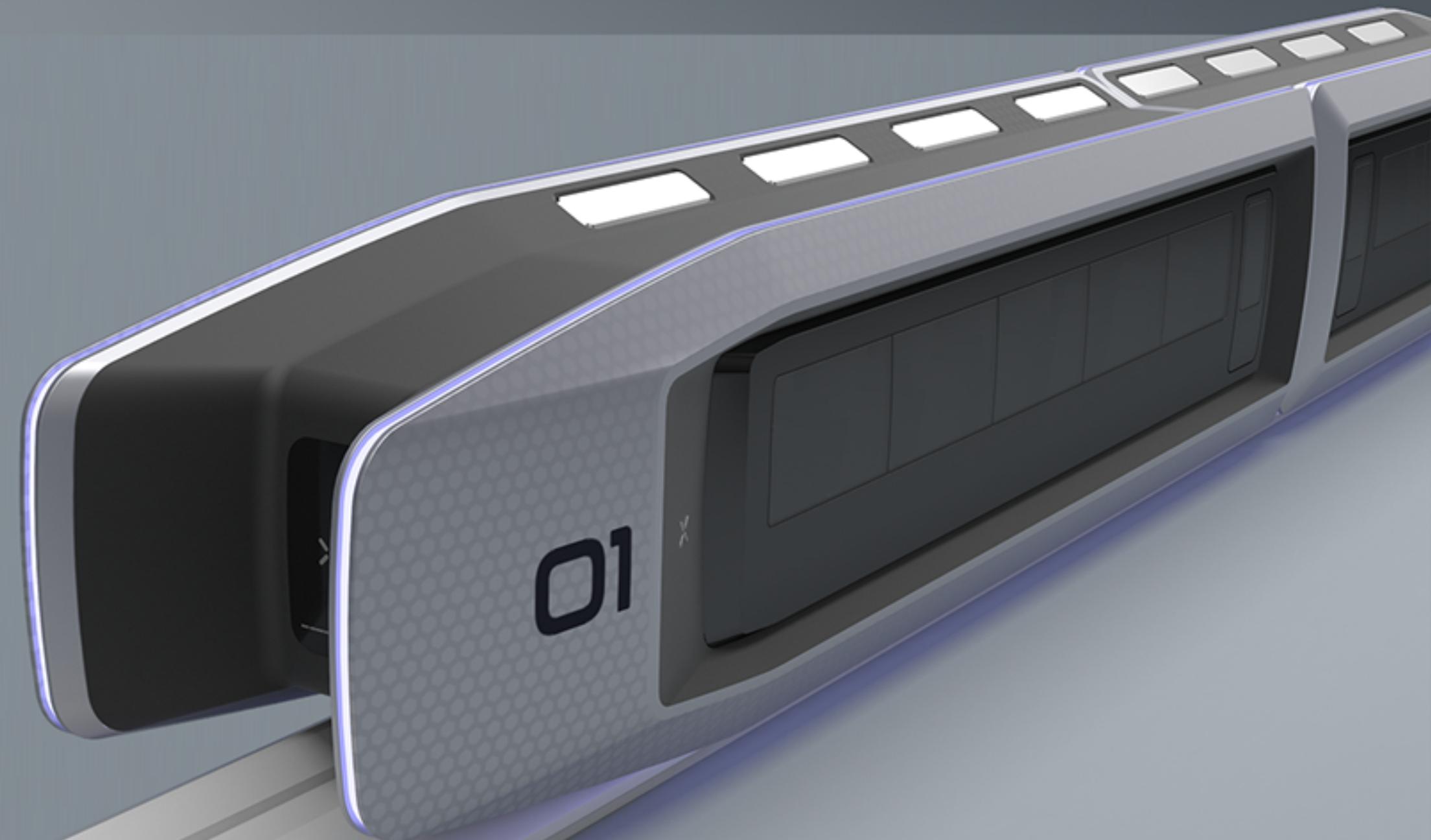
transporte de carga

CARGO



AUTONOMOUS SYSTEM

In front of EXO is his brain where all the sensors, gps and communication technologies are placed.



or project different kinds of graphics
or advertisement

INTERCITY



CITY



CARGO



innovación

**Sistema de transporte eléctrico modular y automatizado
con velocidades variables, vial y urbano.**

automatizado data analytics & ai modular personas & carga

innovación

Sistema de transporte eléctrico modular y automatizado con velocidades variables, vial y urbano.

automatizado data analytics & ai modular personas & carga

Modulo Propulsor Potenciador de velocidad, principal acople de transporte por vía.

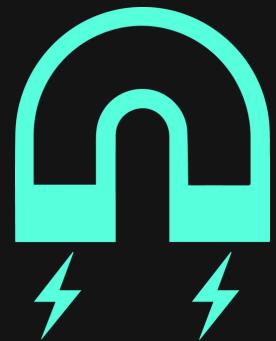
Modulo Personas Modulos variables según capacidad, se acoplan y desacoplan al entrar y salir de la vía.

Modulo Carga Movilidad de alta velocidad en vía hasta su destino final.

tecnologías



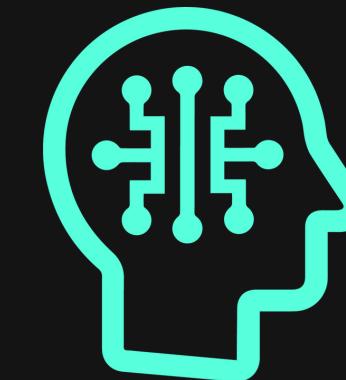
traspaso de energía
con magnetismo



acoplamiento modular
con magnetismo



levitación magnética



inteligencia artificial y
data analytics

mapa de interacción

A → B
transporte

A

B



módulo urbano

Modulo individual para máximo 2 personas.



módulo urbano

Movilización por tierra.

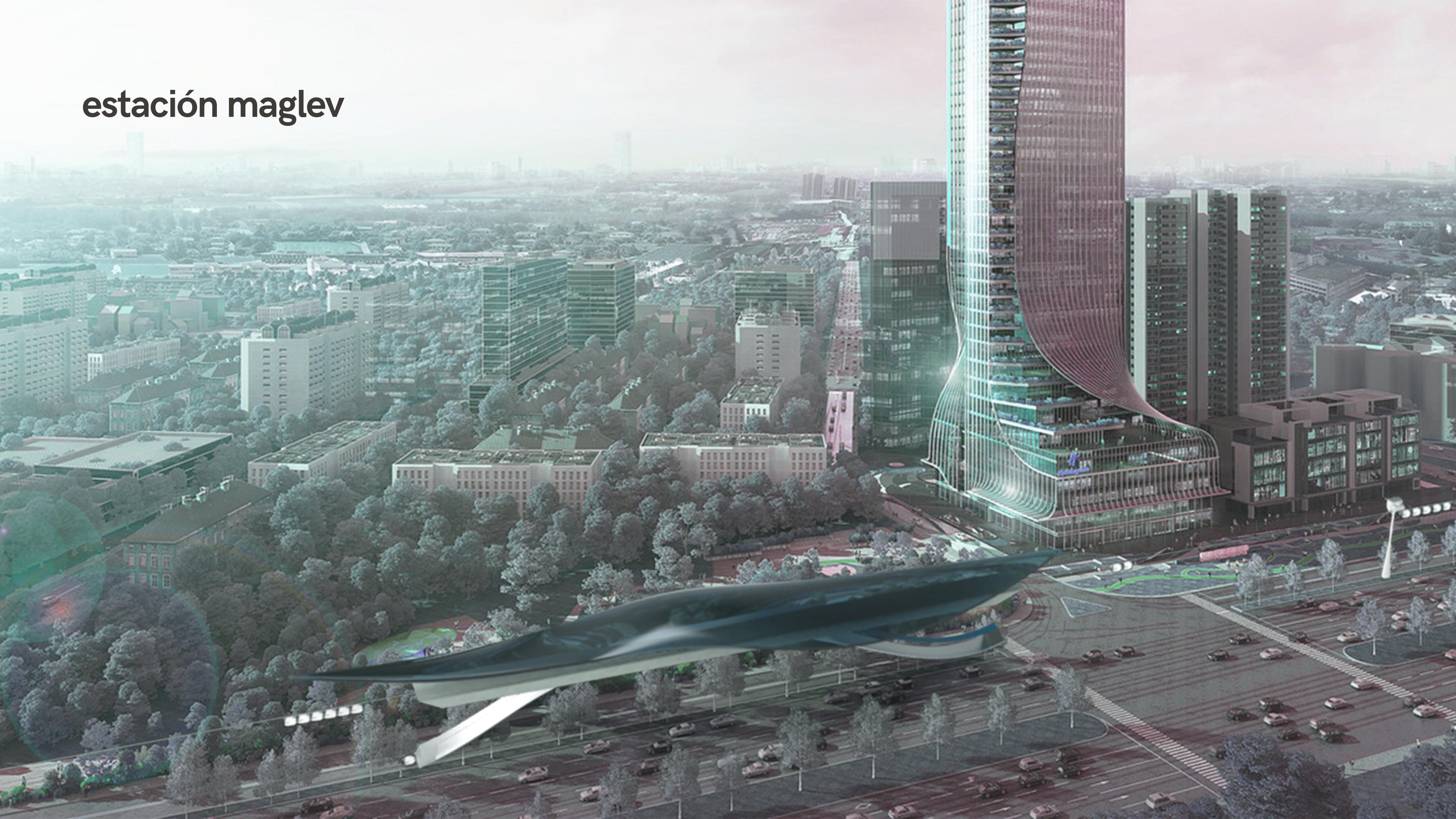


sistema de ruedas



acople

estación maglev





estación maglev



viaje de alta velocidad