



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE  
Instituto de Física & Escuela de Ingeniería  
**FIS1513 / ICE1513 — Estática & Dinámica**  
Segundo Semestre 2017

## Examen

Duración total: 180 minutos

---

### Reglas generales:

1. Escriba su nombre, RUT, y sección, de manera clara y legible.
2. Las mochilas se deben dejar en el área designada para ello.
3. Está prohibido el uso de aparatos electrónicos: calculadora, celulares, etc.
4. No se podrá abandonar la sala hasta el término de la evaluación. Si necesita ir al baño se registrará su salida/entrada.
5. Se debe firmar el acta de asistencia y mostrar su TUC o cédula de identidad al momento de firmar.
6. **No se aceptan preguntas de ningún tipo.** Si cree que hay algún error, déjelo claramente explicado al final de la prueba.
7. Todo acto contrario a la honestidad académica realizado durante el desarrollo de esta evaluación, será sancionado con la suspensión inmediata de la actividad y con la reprobación de éste. Se considerarán infracciones a la honestidad académica las siguientes:
  - Cometer fraude en la evaluación
  - Adulterar el acta de asistencia
  - Adulterar en forma posterior al término de la evaluación la hoja de respuestas
  - Cualquier acto u omisión que sea calificado como infracción académica
  - Cualquier acto u omisión que vaya en contra del *código de honor* <http://www.uc.cl/codigodehonor>

### Reglas preguntas de selección múltiple:

1. Debe **seleccionar una sola respuesta** en las preguntas de selección múltiple. Para ello debe rellenar completamente el círculo de la respuesta seleccionada (de lo contrario su respuesta se considerará inválida). Los cálculos y desarrollo de las preguntas de selección múltiple no se consideran.
  2. En las preguntas de selección múltiple: **las respuestas incorrectas descuentan 1/4 de punto.**
  3. Al finalizar la interrogación, entregue únicamente la hoja de respuestas (no entregue este cuadernillo).
-

### Problema 1 [1 punto]

Si el resorte tiene una constante  $k$  y una longitud no deformada  $\ell_0$ , determine la fuerza  $P$  cuando el mecanismo está en la posición mostrada. Ignore el peso de los elementos.

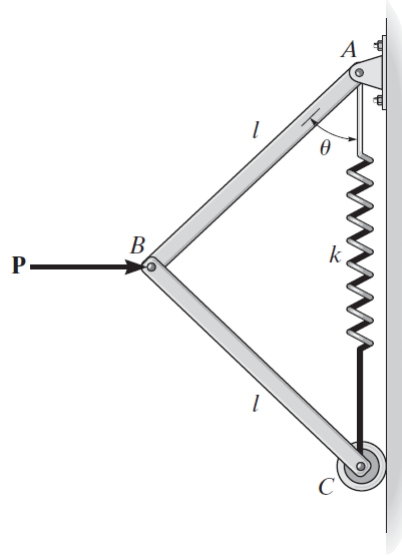
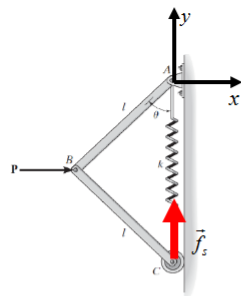


Figura 1: Mecanismo tijera-resorte.

- a)  $P = 2k(2\ell \cos \theta - \ell_0) \tan \theta$
- b)  $P = 2k(\ell \cos \theta - \ell_0) \cot \theta$
- c)  $P = k(\ell_0 - 2\ell \cos \theta) \tan \theta$
- d)  $P = 2k(\ell_0 - \ell \cos \theta) \tan \theta$
- e)  $P = 2k(\ell_0 - \ell \sin \theta) \tan \theta$

### Solución



Al aplicarse la fuerza  $P$  sobre el nodo B, el resorte es estirado de su posición de reposo, por tanto aparece una fuerza  $f_s$  hacia arriba de magnitud

$$f_s = k(2\ell \cos \theta - \ell_0)$$

Si consideramos como origen de un sistema coordenado el punto A, entonces

$$\delta w = \vec{p} \cdot \delta \vec{x}_B + \vec{f}_s \cdot \delta \vec{y}_C = 0$$

Nótese que para un estiramiento virtual del resorte el ángulo se reduce, es decir

$$\theta \rightarrow \theta - \delta\theta \quad \text{por tanto} \quad \vec{x}_B + \delta \vec{x}_B = -\ell \sin(\theta - \delta\theta) \hat{i} \quad \text{donde} \quad \vec{x}_B = -\ell \sin(\theta) \hat{i}$$

$$\delta \vec{x}_B = \frac{d(-\ell \sin \theta)}{d\theta} (-\delta\theta) \hat{i} = \ell \cos \theta \delta\theta \hat{i}$$

$$\text{Por otro lado } \vec{y}_C = -2\ell \cos \theta \hat{j} \quad \text{entonces} \quad \vec{y}_C + \delta \vec{y}_C = -2\ell \cos(\theta - \delta\theta) \hat{j}$$

$$\delta \vec{y}_C = \frac{d(-2\ell \cos \theta)}{d\theta} (-\delta\theta) \hat{j} = -2\ell \sin \theta \delta\theta \hat{j}$$

$$\text{Finalmente } \vec{p} \cdot \delta \vec{x}_B + \vec{f}_s \cdot \delta \vec{y}_C = p \hat{i} \cdot \delta \vec{x}_B + f_s \hat{j} \cdot \delta \vec{y}_C = p \hat{i} \cdot \ell \cos \theta \delta\theta \hat{i} + f_s \hat{j} \cdot (-2\ell \sin \theta \delta\theta \hat{j}) = 0$$

$$p \ell \cos \theta \delta\theta - f_s 2\ell \sin \theta \delta\theta = 0 \quad \Rightarrow \quad p = 2f_s \tan \theta \quad \Rightarrow \quad \boxed{p = 2k(2\ell \cos \theta - \ell_0) \tan \theta}$$

## Problema 2 [1 punto]

Una barra homogénea de largo  $L$  y masa  $M$  está en reposo colgando libremente de un pivote como se muestra en la Figura 2. Una bala de masa  $m$  impacta en el extremo inferior de la barra con una rapidez  $v_0$ . El choque es plástico (totalmente inelástico).

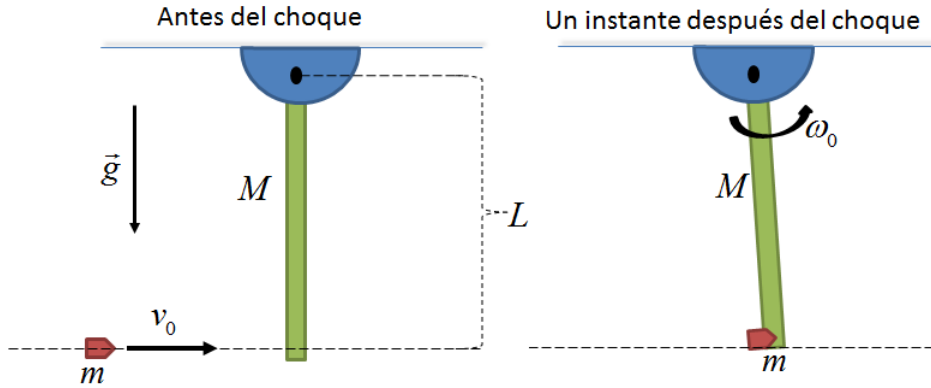


Figura 2: Choque plástico bala–barra. La bala tiene masa  $m$ , y la barra (péndulo) masa  $M$ .

Si llamamos  $I_{CM}$  al momento de inercia de la barra con respecto a su centro de masa; ¿Cuál es la velocidad angular  $\omega_0$  del sistema bala–barra en el instante justo después del choque?

- a)  $\omega_0 = \left( \frac{m}{\frac{I_{CM}}{L^2} + \frac{M}{4} + m} \right) \frac{v_0}{L}$
- b)  $\omega_0 = \left( \frac{m}{\frac{I_{CM}}{L^2} + M + m} \right) \frac{v_0}{L}$
- c)  $\omega_0 = \left( \frac{M}{\frac{I_{CM}}{L^2} + M} \right) \frac{v_0}{L}$
- d)  $\omega_0 = \left( \frac{m}{\frac{I_{CM}}{L^2} + m} \right) \frac{v_0}{L}$
- e)  $\omega_0 = \left( \frac{M}{\frac{I_{CM}}{L^2} + m} \right) \frac{v_0}{L}$

### Solución

Si ponemos el origen de un sistema coordenado en el pivote entonces el momento angular total del sistema antes del choque es  $\vec{L}_0 = Lmv_0\hat{k}$

En el instante después del choque obtenemos:

$$\vec{L}_f = I_f \omega_0 \hat{k} \quad \text{con} \quad I_f = I_{CM} + M \left( \frac{L}{2} \right)^2 + mL^2$$

Si el momento angular total del sistema se conserva,  $\vec{L}_0 = \vec{L}_f$ , entonces rápidamente obtenemos que:

$$\omega_0 = \frac{Lmv_0}{I_f} = \frac{m}{\frac{I_{CM}}{L^2} + \frac{M}{4} + m} \frac{v_0}{L}$$

### Problema 3 [1 punto]

El reticulado de la figura es sometido a una carga  $F$  en el nodo E, como se muestra en la figura 3. El apoyo en A permite rotación pero impide traslación en cualquier dirección, y el apoyo en G permite rotación y traslación horizontal. ¿Qué aseveración es correcta respecto a las fuerzas en las barras AB, AH y HG?

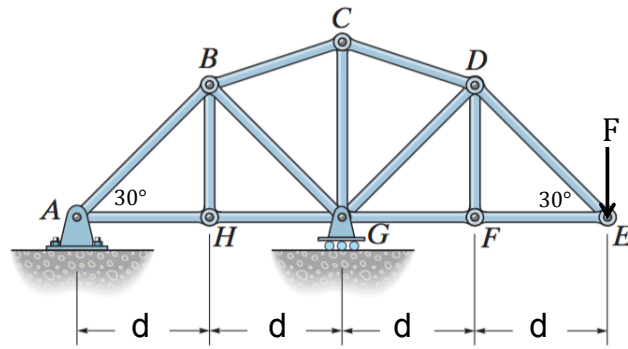


Figura 3: Reticulado simple

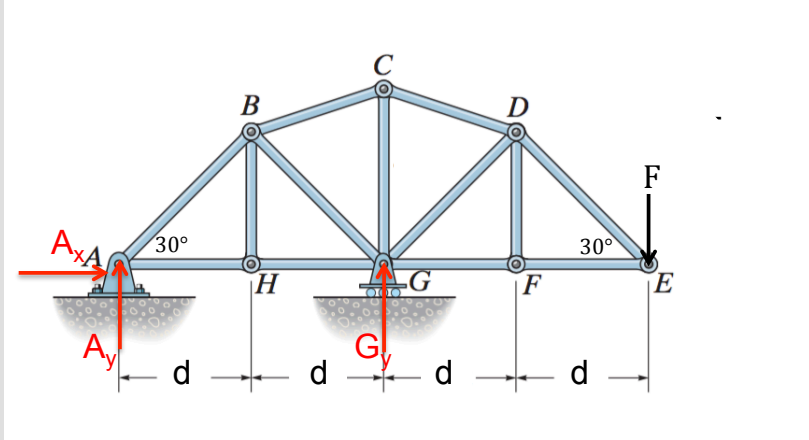
- a) AB está en tracción, AH en compresión, y HG en tracción.
- b) AB está en tracción, AH en tracción, y HG en compresión.
- c) AB está en compresión, AH en tracción, y HG en compresión.
- d) AB está en compresión, AH en tracción, HG en tracción.
- e) AB está en tracción, AH en compresión, y HG en compresión.

### Solución

La barra BH es un miembro de fuerza cero, por lo tanto se puede inferir inmediatamente que las fuerzas en las barras AH y HG tienen que ser ambas de compresión, o ambas de tracción. Con ello, se descartan las tres primeras alternativas.

Además, aplicando condiciones de equilibrio al reticulado completo, se obtiene que la reacción vertical en el punto A es:  $A_y = -F$ . Si hacemos luego el DCL para el nodo A, vemos que la fuerza en la barra AB debe ser de tracción, para equilibrar fuerzas en la dirección  $y$ . Por lo tanto, la alternativa correcta es e).

También se puede resolver aplicando el método de los nodos en A y calculando las fuerzas en las barras AB y AH.



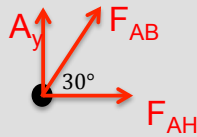
Primero calculamos las reacciones en los apoyos A y G:

$$\sum F_x = 0 : A_x = 0$$

$$\sum F_y = 0 : A_y + G_y = F$$

$$\begin{aligned} \sum M_A = 0 : 2d \cdot G_y &= 4dF \\ \rightarrow G_y &= 2F \quad ; \quad A_y = -F \end{aligned}$$

Y si vemos el DCL para el nodo A:



Entonces tenemos:

$$\begin{aligned} \sum F_y = 0 : A_y + F_{AB} \sin 30 &= 0 \\ \rightarrow F_{AB} &= -2A_y = 2F \quad (\text{tracción}) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sum F_x = 0 : F_{AH} + F_{AB} \cos 30 &= 0 \\ \rightarrow F_{AH} &= -F_{AB} \cos 30 = -2F \cos 30 \quad (\text{compresión}) \end{aligned}$$

#### Problema 4 [1 punto]

Una rueda de inercia  $I = \frac{2}{3}mR^2$  gira con velocidad angular  $\omega_0$ . En el instante  $t = 0$  se aplican los frenos: una zapata hace contacto con el manto de la rueda con fuerza  $N$ , como muestra la Figura 4. El coeficiente de roce entre la zapata y la rueda es  $\mu$ . Determine el ángulo total de rotación (medido en radianes) que da la rueda antes de detenerse.

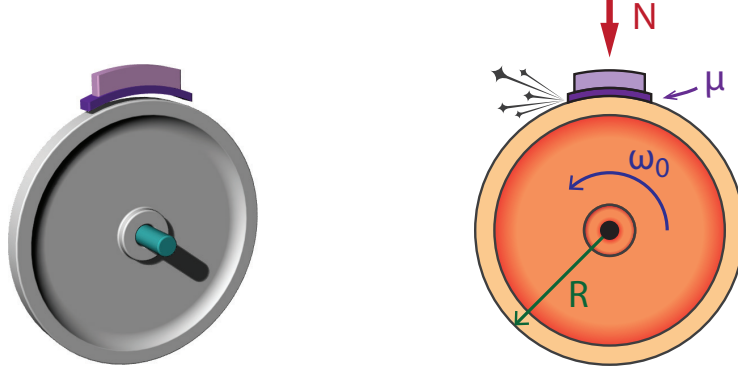


Figura 4: Rueda de inercia  $I = \frac{2}{3}mR^2$  siendo frenada por una zapata de freno.

- a)  $\theta = \frac{1}{3} \frac{\omega_0^2 m R}{N \mu}$
- b)  $\theta = \frac{2}{3} \frac{\omega_0^2 m R}{N \mu}$
- c)  $\theta = \frac{1}{3} \frac{\omega_0 m R}{N \mu}$
- d)  $\theta = \frac{2}{3} \frac{\omega_0 m R}{N \mu}$
- e)  $\theta = \frac{2}{3} \frac{\omega_0^2 m R^2}{N \mu}$

#### Solución

La energía cinética inicial de la rueda es:

$$T_1 = \frac{1}{2} I \omega_0^2$$

La energía disipada por el roce es:

$$U'_{12} = - (f_r) (s) = - (\mu N) (R\theta) = -\mu N R \theta$$

La energía cinética final es cero (i.e.  $T_2 = 0$ ). La ecuación de energía del sistema es:

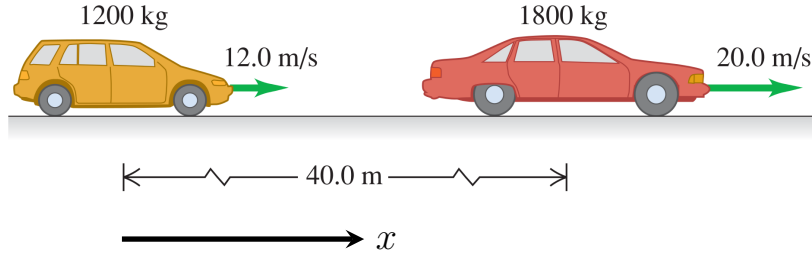
$$T_1 + U'_{12} = T_2$$

$$\frac{1}{2} I \omega_0^2 = \mu N R \theta$$

$$\theta = \frac{1}{2} I \omega_0^2 \frac{1}{\mu N R} = \frac{1}{2} \left( \frac{2}{3} m R^2 \right) \omega_0^2 \frac{1}{\mu N R} = \frac{1}{3} \frac{\omega_0^2 m R}{N \mu}$$

### Problema 5 [1 punto]

Una camioneta de 1200 kg avanza en una autopista recta a 12.0 m/s. Otro auto, de masa 1800 kg y rapidez 20.0 m/s, tiene su centro de masa 40.0 m adelante del centro de masa de la camioneta (Figura 5). Determine la posición del centro de masa  $x_{CM}$  (medida desde la camioneta como se muestra en la figura) del sistema formado por los dos vehículos y la rapidez del centro de masa del sistema  $v_{CM}$ .



- a)  $x_{CM} = 24$  m y  $v_{CM} = 84/5$  m/s
- b)  $x_{CM} = 20$  m y  $v_{CM} = 16$  m/s
- c)  $x_{CM} = 16$  m y  $v_{CM} = 16$  m/s
- d)  $x_{CM} = 22$  m y  $v_{CM} = 84/5$  m/s
- e)  $x_{CM} = 18$  m y  $v_{CM} = 18$  m/s

#### Solución

El centro de masa del sistema completo es:

$$x_{CM} = \frac{m_1 \bar{x}_1 + m_2 \bar{x}_2}{m_1 + m_2} = \frac{(1200)(0) + (1800)(40)}{1200 + 1800}$$
$$x_{CM} = 24 \text{ m}$$

La velocidad del centro de masa es:

$$v_{CM} = \frac{m_1 \dot{x}_1 + m_2 \dot{x}_2}{m_1 + m_2} = \frac{(1200)(12) + (1800)(20)}{1200 + 1800} = \frac{(12)(12) + (18)(20)}{30}$$
$$v_{CM} = \frac{84}{5} \text{ m/s}$$

### Problema 6 [1 punto]

Un bloque de 100 Kg se encuentra en reposo en una superficie sin roce como muestra la Figura 5. En  $t = 0$  se comienza aplicar una fuerza  $P(t)$  como se muestra en el gráfico. Determine la velocidad  $v(3s)$  que alcanza el bloque en  $t = 3s$ .

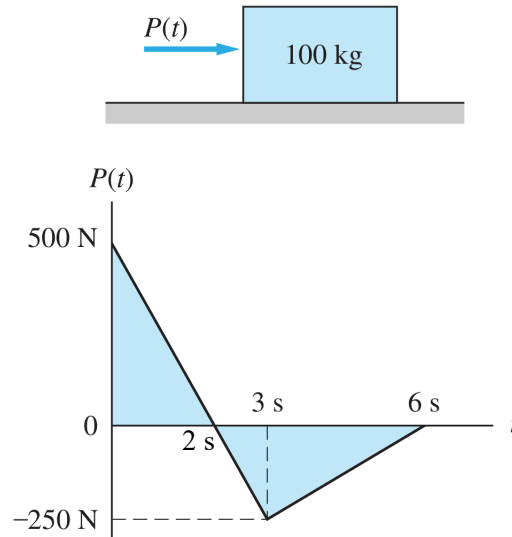


Figura 5: Bloque de 100 Kg sometido a una fuerza  $P(t)$ .

- a)  $v(3s) = 6,25 \text{ m/s}$
- b)  $v(3s) = 3,75 \text{ m/s}$
- c)  $v(3s) = 22,5 \text{ m/s}$
- d)  $v(3s) = 7,5 \text{ m/s}$
- e)  $v(3s) = 2,75 \text{ m/s}$

#### Solución

El principio de impulso-momentum dice:  $m v_1 + \int f dt = m v_2$  En este caso  $v_1 = 0$ , con lo que:

$$\begin{aligned}(m) (0) + \int_0^{3s} f dt &= (m) (v_{t=3s}) \\ \int_0^{2s} f dt + \int_{2s}^{3s} f dt &= (m) (v_{t=3s}) \\ \frac{(500) (2)}{2} + \frac{(-250) (1)}{2} &= (m) (v_{t=3s}) \\ \frac{750}{2} &= (100) (v_{t=3s})\end{aligned}$$

Finalmente:

$$v(3s) = 3,75 \text{ m/s}$$



### Problema 7 [1 punto]

Un automóvil circula por una carretera curva de radio  $R$  con rapidez constante (ver Figura 6). Si el coeficiente de roce estático entre las ruedas y el asfalto es  $\mu_e$ ; ¿Cuál es la rapidez máxima que el automóvil puede tener para que se mueva por la curva sin resbalar?

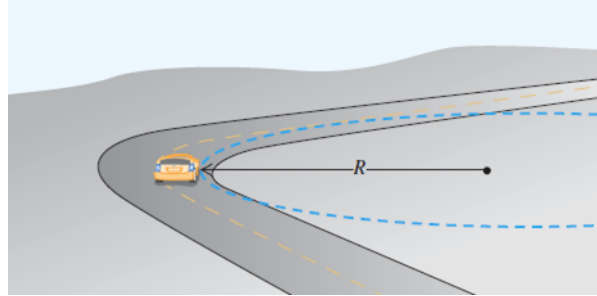
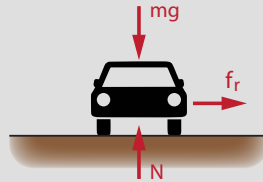


Figura 6: Automóvil en curva circular de radio  $R$ .

- a)  $v_{\text{máx}} = \sqrt{\frac{gR}{\mu_e}}$
- b)  $v_{\text{máx}} = \sqrt{\mu_e g R}$
- c)  $v_{\text{máx}} = \mu_e \sqrt{gR}$
- d)  $v_{\text{máx}} = \mu_e^2 \sqrt{gR}$
- e)  $v_{\text{máx}} = \sqrt{\frac{gR^2}{\mu_e}}$

#### Solución

Comenzamos haciendo un DCL para identificar las fuerzas que actúan sobre el vehículo:



La aceleración centrípeta es:  $a_c = R\omega^2 = \frac{v^2}{R}$  La máxima aceleración centrípeta que se puede desarrollar esta dada por la fricción de los neumáticos:

$$\begin{aligned} f_r &= (m) [a_c]_{\text{máx}} \\ (\mu_e) (N) &= m \frac{v_{\text{máx}}^2}{R} \\ (\mu_e) (mg) &= m \frac{v_{\text{máx}}^2}{R} \end{aligned}$$

Finalmente:

$$v_{\text{máx}} = \sqrt{\mu_e g R}$$

### Problema 8 [1 punto]

Un cohete que ha sido lanzado verticalmente es monitoreado por una estación de radar como muestra la Figura 7. En el instante mostrado se conoce el valor de  $\theta$ ,  $r$ , y  $\dot{\theta}$ . Calcule la velocidad del cohete.

**Ayuda:** Para encontrar  $\dot{r}$  determine primero  $r(s, \theta)$ .

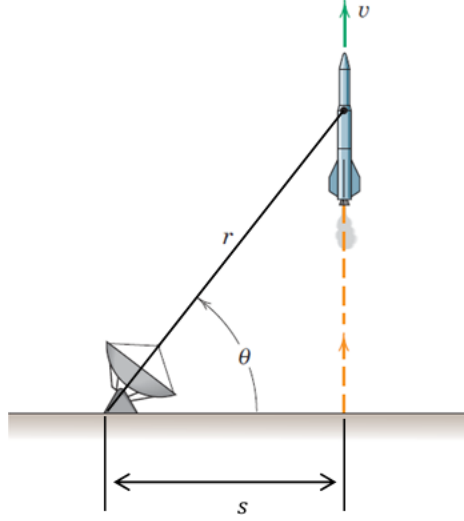


Figura 7: Cohete monitoreado por un radar.

- a)  $\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left( \frac{r}{s} \cos \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right)$
- b)  $\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left( \frac{r}{s} \sin \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right)$
- c)  $\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left( -\frac{r}{s} \cos \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right)$
- d)  $\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left( -\frac{r}{s} \sin \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right)$
- e)  $\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left( \frac{s}{r} \cos \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right)$

#### Solución

Sabemos que la velocidad en coordenadas polares es:  $\mathbf{v} = \dot{r}\hat{r} + r\dot{\theta}\hat{\theta}$ . Dada la geometría del problema se sabe que:  $\cos \theta = \frac{s}{r}$ . Tomando la derivada temporal de dicha expresión:

$$(-\sin \theta) \dot{\theta} = \left( -\frac{s}{r^2} \right) \dot{r}$$
$$\dot{r} = \frac{r^2 \dot{\theta}}{s} \sin \theta$$

, lo que reemplazado en la expresión para la velocidad resulta:

$$\mathbf{v} = \frac{r^2 \dot{\theta}}{s} \sin \theta \hat{r} + r\dot{\theta} \hat{\theta}$$
$$\mathbf{v} = r\dot{\theta} \left[ \frac{r}{s} \sin \theta \hat{r} + \hat{\theta} \right]$$



PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

Instituto de Física & Escuela de Ingeniería

**FIS1513 / ICE1513 — Estática & Dinámica**

Segundo Semestre 2017

Nombre: \_\_\_\_\_

RUT: \_\_\_\_\_ N lista: \_\_\_\_\_

## Examen

Duración total: 180 minutos

---

### Reglas generales:

1. Escriba su nombre, RUT, y sección, de manera clara y legible.
2. Las mochilas se deben dejar en el área designada para ello.
3. Está prohibido el uso de aparatos electrónicos: calculadora, celulares, etc.
4. No se podrá abandonar la sala hasta el término de la evaluación. Si necesita ir al baño se registrará su salida/entrada.
5. Se debe firmar el acta de asistencia y mostrar su TUC o cédula de identidad al momento de firmar.
6. **No se aceptan preguntas de ningún tipo.** Si cree que hay algún error, déjelo claramente explicado al final de la prueba.
7. Todo acto contrario a la honestidad académica realizado durante el desarrollo de esta evaluación, será sancionado con la suspensión inmediata de la actividad y con la reprobación de ésta. Se considerarán infracciones a la honestidad académica las siguientes:
  - Cometer fraude en la evaluación
  - Adulterar el acta de asistencia
  - Adulterar en forma posterior al término de la evaluación la hoja de respuestas
  - Cualquier acto u omisión que sea calificado como infracción académica
  - Cualquier acto u omisión que vaya en contra del *código de honor* <http://www.uc.cl/codigodehonor>

### Reglas específicas a las preguntas de desarrollo:

1. Está permitido el uso de lápiz mina en las preguntas de desarrollo, pero pierde el derecho a corrección.
  2. Al finalizar la prueba no es necesario entregar las hojas con los enunciados, a menos que haya escrito parte de la solución ahí
-

Nombre: \_\_\_\_\_

RUT: \_\_\_\_\_

N lista: \_\_\_\_\_

### Problema 1 [6 puntos]

El reticulado (armadura) de la Figura 1 es estáticamente determinado.

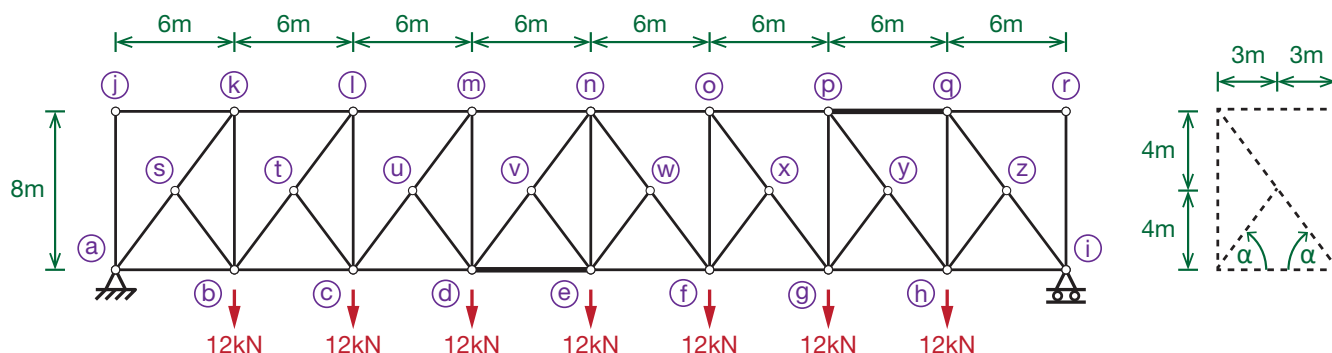


Figura 1: Puente de reticulado.

Nota: El reticulado (armadura) está compuesto por 8 bahías idénticas de  $6m \times 8m$ , donde se sabe que el ángulo de las diagonales  $\alpha$  es tal que;  $\cos(\alpha) = 3/5$ ,  $\sin(\alpha) = 4/5$ , y  $\tan(\alpha) = 4/3$ .

El apoyo en **a** es una *rótula (pivote) fija*: restringe translaciones y permite rotación.

El apoyo en **i** es una *rótula (pivote) deslizante*: restringe translación en “y”. Permite translación en “x” y rotación.

Determine:

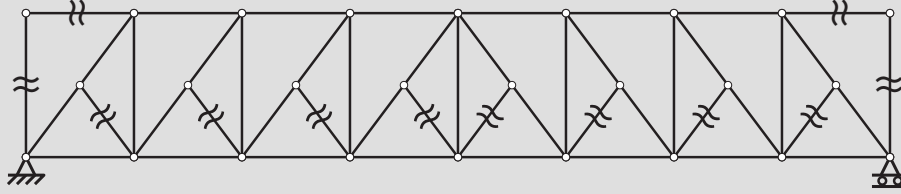
- Las reacciones (de vínculo/soporte/apoyo) en los nodos (nudos o uniones) “a” e “i”. [1 punto]
- Todas las barras (miembros) en las que la fuerza (axial) es cero. **Indíquelas claramente en el diagrama que se entrega en la hoja de respuestas.** [0.8 punto]  
Siga el ejemplo al costado del diagrama “en blanco”.
- La magnitud y sentido (indicar si es compresión o tensión) de la fuerza axial (interna) en la barra  $\overline{de}$ . Use para ello el **método de las secciones**. [2 puntos]
- La magnitud y sentido (indicar si es compresión o tensión) de la fuerza axial (interna) en la barra  $\overline{pq}$ . Use para ello el **método de los nodos**. [2.2 puntos]

Nota: No use resultados obtenidos por el “método de las secciones”.

## Solución

### Item (a)

Hay un total de 12 barras con fuerza cero. El diagrama de solución es el siguiente:



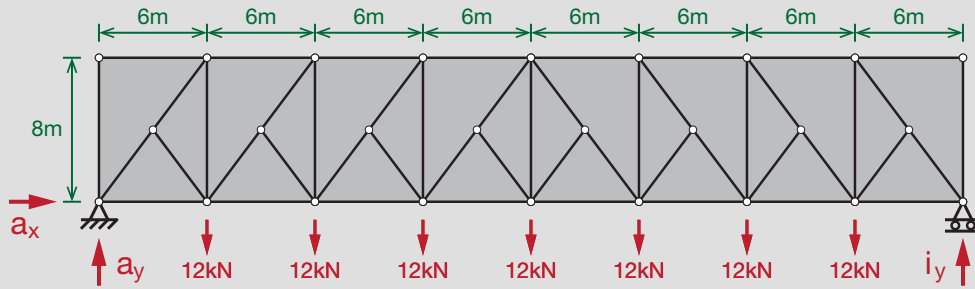
Identifica las 4 barras de las esquinas (nodos en “L” sin fuerzas externas) [0.4 puntos].

Identifica las 8 barras internas (nodos en “T” sin fuerzas externas) [0.4 puntos].

Encontrar conjuntos incompletos de barras reduce el puntaje proporcionalmente.

### Item (b)

Haciendo un DCL para el reticulado como un cuerpo:



Las reacciones se encuentran formulando el equilibrio global:

$$\sum f_x : a_x = 0 \quad ; \quad \sum f_y : a_y + i_y - (7)(12) = 0$$

La tercera ecuación puede ser  $\sum m_z(\mathbf{a})$ ,  $\sum m_z(\mathbf{i})$ , o bien el uso de la simetría del problema:

$$\sum m_z(\mathbf{a}) : -(12)(6) - (12)(12) - (18)(12) - (24)(12) - (30)(12) - (36)(12) - (40)(12) + (48)(i_y) = 0$$

$$\sum m_z(\mathbf{i}) : -(48)(a_y) + (12)(6) + (12)(12) + (18)(12) + (24)(12) + (30)(12) + (36)(12) + (40)(12) = 0$$

$$\text{simetría: } a_y = i_y$$

La correcta formulación del equilibrio en cualquiera de sus formas [3 × 0.2 puntos].

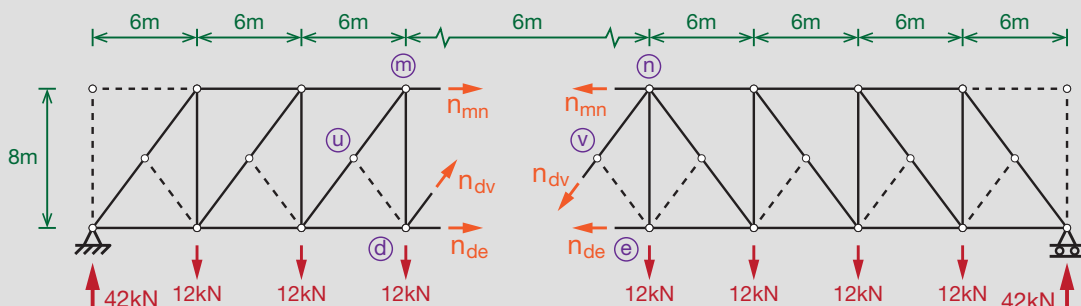
La solución del sistema resulta en:

$$a_x = 0 \quad ; \quad a_y = 42 \text{ kN} \quad ; \quad i_y = 42 \text{ kN}$$

La correcta solución del sistema [0.4 puntos], donde olvidar las unidades resta [-0.1 puntos].

### Item (c)

Se procede a tomar una sección (o corte) asegurándose de cortar 3 barras o menos, y que incluya la barra  $\overline{de}$ : sólo hay una sección posible como indica la siguiente figura:



Tomar una sección adecuada para la solución del problema [0.4 puntos].

Se puede formular el equilibrio con la mitad izquierda o derecha:

Mitad izquierda	Mitad derecha
$\sum f_x : n_{mn} + \frac{3}{5}n_{dv} + n_{de} = 0$ $\sum f_y : 42 - 12 - 12 - 12 + \frac{4}{5}n_{dv} = 0$	$\sum f_x : -n_{mn} - \frac{3}{5}n_{dv} - n_{de} = 0$ $\sum f_y : -\frac{4}{5}n_{dv} - 12 - 12 - 12 - 12 + 42 = 0$
Opciones de $\sum m_z$	Opciones de $\sum m_z$
$\sum m_z (d) : -(42)(18) + (12)(12) + \dots + (12)(6) - n_{mn}(8) = 0$ $\sum m_z (n) : -(42)(24) + (12)(18) + \dots + (12)(12) + (12)(6) + n_{de}(8) = 0$	$\sum m_z (n) : -n_{de}(8) - (12)(6) - (12)(12) - (12)(18) + (42)(24) = 0$ $\sum m_z (d) : n_{mn}(8) - (12)(6) - (12)(12) - (12)(18) - (12)(24) + (42)(30) = 0$

La correcta formulación del equilibrio en cualquiera de sus formas [3 × 0.4 puntos].

La solución del sistema resulta en:

$$n_{de} = 72 \text{ kN} \quad ; \quad n_{dv} = -7,5 \text{ kN} \quad ; \quad n_{mn} = -67,5 \text{ kN}$$

Es decir, la magnitud de la fuerza axial en la barra  $\overline{de}$  es de 72 kN en *tensión*.

La magnitud correcta son [0.2 puntos], el signo (compresión o tensión) son [0.2 puntos], la falta de unidades resta [-0.1 puntos].

Item (d)

Hay sólo un camino que lleva a  $n_{pq}$  en pocos pasos: tomar equilibrio en el nodo **i**, y luego en el nodo **q**. Para ello es necesario saber que  $n_{iz} = n_{qz}$  por ser un nodo en “T” (nodo **z**), y que  $n_{ir} = 0$  por tener un nodo en “L” (nodo **r**). [2 × 0.2 puntos] Formulando el equilibrio en el nodo **i**:

$$\sum f_x : -n_{hi} - \frac{3}{5}n_{iz} = 0 \quad ; \quad \sum f_y : \frac{4}{5}n_{iz} + 42 = 0$$

Con ello:

$$n_{iz} = -\frac{105}{2} = -52,5 \text{ kN} \quad ; \quad n_{hi} = \frac{63}{2} = 31,5 \text{ kN}$$

La correcta formulación del equilibrio [0.6 puntos]. La correcta solución del sistema [0.2 puntos].

Formulando el equilibrio en el nodo **q**:

$$\sum f_x : -n_{pq} + \frac{3}{5}n_{qz} = -n_{pq} + \frac{3}{5}n_{iz} = 0 \quad ; \quad \sum f_y : -n_{hq} - \frac{4}{5}n_{qz} = -n_{hq} - \frac{4}{5}n_{iz} = 0$$

Con ello:

$$n_{pq} = -\frac{63}{2} = -31,5 \text{ kN} \quad \leftarrow \text{compresión}$$

La correcta formulación del equilibrio [0.6 puntos]. La correcta solución del sistema (magnitud de fuerza axial) [0.2 puntos]. Si determina el signo *compresión/tensión* por cualquier metodología [0.2 puntos]. La falta de unidades resta [-0.1 puntos].



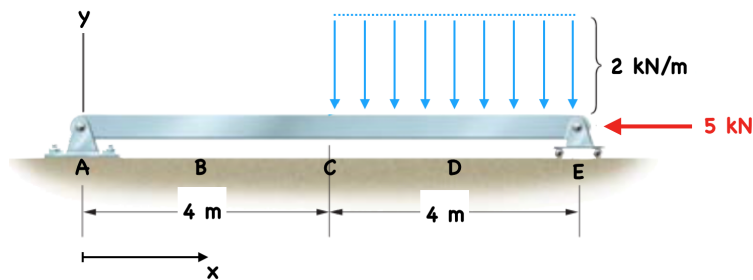
Nombre: \_\_\_\_\_

RUT: \_\_\_\_\_

N lista: \_\_\_\_\_

## Problema 2 [6 puntos]

Se tiene una viga de 8 m de longitud y de masa despreciable sostenida en el punto  $A$  por un pivote que no restringe la rotación y en el punto  $E$  por un soporte que puede rodar libremente sobre la superficie horizontal. Se aplica una fuerza distribuida uniforme (de densidad constante) entre  $C$  y  $E$ . También, en el punto  $E$  se aplica una fuerza externa horizontal de magnitud 5 kN, como mostrado en la figura. El punto  $D$  se encuentra a  $x_D = 6$  m, es decir a la mitad entre  $C$  y  $E$ .

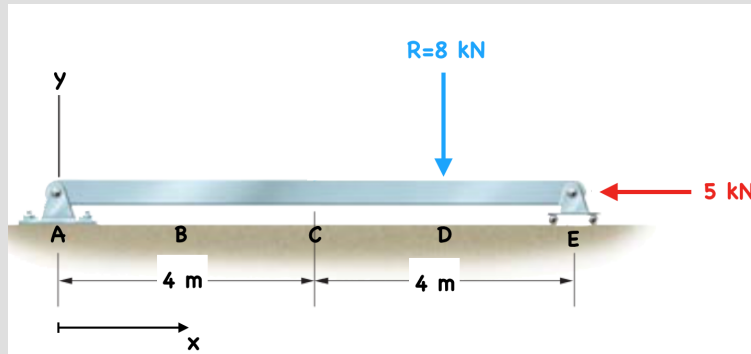


- Reduzca la fuerza distribuida a una sola fuerza resultante, indicando la magnitud y posición de ésta.
- Determine todas las reacciones en los soportes  $A$  y  $E$ .
- Determine los esfuerzos internos (fuerza normal, fuerza de corte y momento flector) en el punto  $D$ .
- Determine la fuerza de corte  $V(x)$  para la viga en función de la posición  $x$  desde  $A$  hasta  $E$ . Indique el máximo que alcanza la magnitud de la fuerza de corte, así como el valor de  $x$  correspondiente. Indique también si la fuerza de corte llega a ser cero, y en caso afirmativo determine el(los) valor(es) de  $x$  correspondiente(s).

Nota: utilice la convención vista en clase al reportar los signos de los esfuerzos internos.

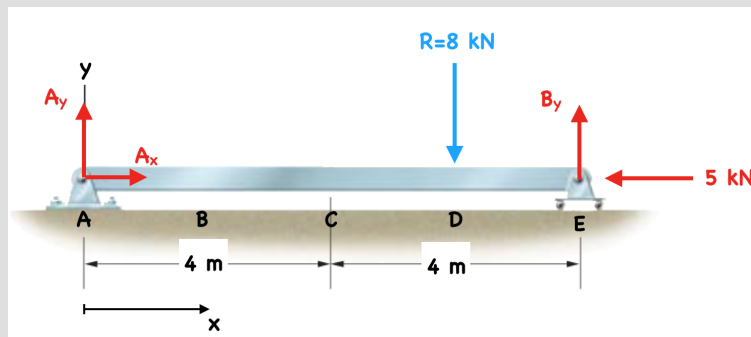
### Solución

(a) **(1 punto)** La magnitud  $R$  de la fuerza resultante es el área bajo la curva, es decir  $R = 2 \frac{\text{kN}}{\text{m}}(4 \text{ m}) = 8 \text{ kN}$ . Su posición es claramente en la mitad, es decir arriba del punto  $D$  ( $x = 6 \text{ m}$ ).



(0.5 pts por la magnitud y 0.5 pts por la posición; no es necesario que el estudiante demuestre ninguno de los dos resultados)

(b) **(1.5 puntos)** El pivote puede hacer una fuerza vertical ( $A_y$ ) y otra horizontal ( $A_x$ ), mientras que el soporte rodante sólo una fuerza horizontal hacia arriba ( $B_y$ ):



(0.2 pts por considerar cada una de las 3 fuerzas en los soportes; puede haber considerado  $A_y$  y  $A_x$  en la dirección negativa, pero  $B_y$  tiene que ir hacia arriba para obtener puntaje)

Balance de fuerzas en  $x$ :

$$\Sigma F_x = A_x - 5 = 0 \rightarrow A_x = 5 \text{ kN}$$

Balance de momentos en  $z$  respecto al punto B:

$$\Sigma M_B = -A_y(8) + 8(2) = 0 \rightarrow A_y = 2 \text{ kN}$$

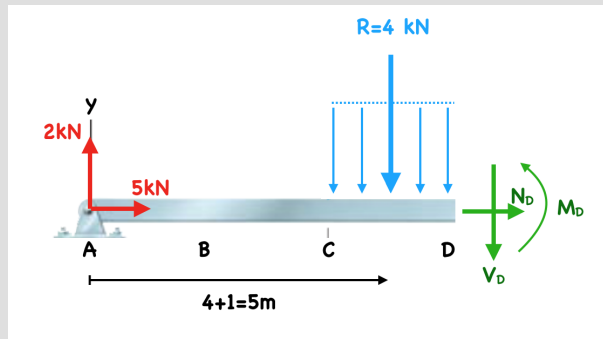
Balance de fuerzas en  $y$ :

$$\Sigma F_y = 2 + -8 + B_y = 0 \rightarrow B_y = 6 \text{ kN}$$

(Para cada fuerza: 0.2 pts por plantear el equilibrio correctamente y 0.1 pts adicionales por valor numérico correcto)

(c) **(1.75 puntos)** Pedazo izquierdo: Cortamos la barra en el punto  $D$  y nos quedamos con el trozo izquierdo. Dibujamos los esfuerzos internos siguiendo la convención, notando que la resultante debido al trozo de fuerza distribuida tiene magnitud de  $R = 2 \frac{\text{kN}}{\text{m}}(2 \text{ m}) = 4 \text{ kN}$  y que su posición debe ser a la mitad entre  $C$  y  $D$ , es decir en  $x = 4 + 1 = 5 \text{ m}$ :





(Para cada esfuerzo interno: 0.15 pts por considerarlo en la dirección dada por la convención)

Balance de fuerzas en  $x$ :

$$\Sigma F_x = 5 + N_D = 0 \rightarrow N_D = -5 \text{ kN}$$

Balance de fuerzas en  $y$ :

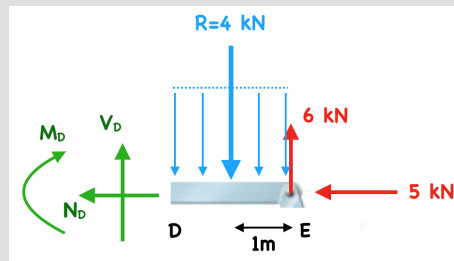
$$\Sigma F_y = 2 + -4 - V_D = 0 \rightarrow V_D = -2 \text{ kN}$$

Balance de momentos en  $z$  respecto al punto D:

$$\Sigma M_D = M_D + 4(1) - 2(6) = 0 \rightarrow M_D = 8 \text{ kNm}$$

(Para cada esfuerzo interno: 0.3 pts por plantear equilibrio correctamente, y 0.1 pts adicionales por valor numérico correcto)

Pedazo derecho: Se puede obtener el mismo resultado cortando la barra en el mismo punto  $D$  y trabajando con el pedazo derecho. Dibujamos los esfuerzos internos siguiendo la convención, notando que la resultante debido al trozo de fuerza distribuida tiene magnitud de  $R = 2 \frac{\text{kN}}{\text{m}} (2 \text{ m}) = 4 \text{ kN}$  y que su posición debe ser a la mitad entre  $D$  y  $E$ , es decir en  $x = 4 + 1 = 7 \text{ m}$  (a 1 m a la izquierda de  $E$ ):



Balance de fuerzas en  $x$ :

$$\Sigma F_x = -N_D - 5 = 0 \rightarrow N_D = -5 \text{ kN}$$

Balance de fuerzas en  $y$ :

$$\Sigma F_y = V_D - 4 + 6 = 0 \rightarrow V_D = -2 \text{ kN}$$

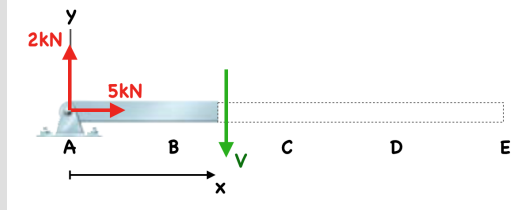
Balance de momentos en  $z$  respecto al punto D:

$$\Sigma M_D = -M_D - 4(1) + 6(2) = 0 \rightarrow M_D = 8 \text{ kNm}$$

(d) **(1.75 puntos)** Para graficar  $V(x)$  necesitamos considerar dos segmentos:  $0 < x < 4$  (entre A y C) y  $4 < x < 8$  (entre C y E). Optamos por utilizar el pedazo izquierdo al cortar, aunque también se podría utilizar el derecho.

(0.35 pts por considerar los dos segmentos correctos)

Segmento  $0 < x < 4$ : cortamos entre A y C y tomamos el pedazo izquierdo, dibujando la fuerza de corte de acuerdo a la convención:



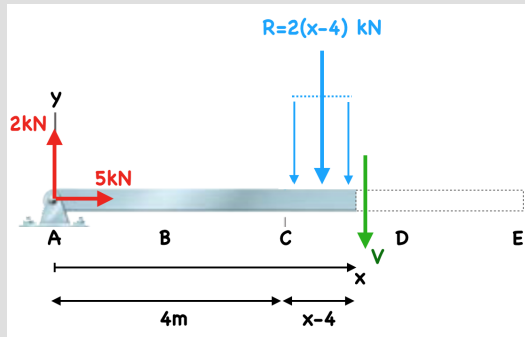
Balance de fuerzas en  $y$ :

$$\Sigma F_y = 2 - V(x) = 0 \rightarrow V(x) = 2 \text{ kN (constante)}$$

(0.2 pts por llegar a que  $V(x)$  es constante para este tramo, y otros 0.2 pts por el valor numérico correcto)

Nota: se puede llegar al mismo resultado utilizando la relación  $\frac{dV(x)}{dx} = -w(x)$  y dándose cuenta que, como  $w(x) = 0$  en este tramo,  $V(x)$  debe ser constante e igual al valor que tiene justo a la derecha de A, es decir 2 kN.

Segmento  $4 < x < 8$ : cortamos entre C y E y tomamos el pedazo izquierdo, dibujando la fuerza de corte de acuerdo a la convención. El fragmento de la fuerza distribuida que queda al cortar tiene una resultante igual al área bajo la curva, es decir  $R = 2(x - 4)$ :



Balance de fuerzas en  $y$ :

$$\Sigma F_y = 2 - 2(x - 4) - V(x) = 0 \rightarrow V(x) = 10 - 2x \text{ kN}$$

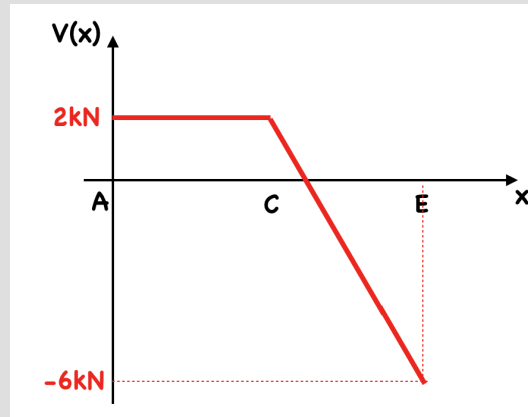
(0.2 pts por llegar a una línea con la pendiente correcta, y otros 0.2 pts por tener toda la expresión correcta para este segmento)

Nota: se puede llegar al mismo resultado utilizando la relación  $\frac{dV(x)}{dx} = -w(x)$ . Puesto que  $w(x) = 2$ , separando las variables e integrando de D a  $x$  nos da que

$$\begin{aligned} V(x) - V_D &= - \int_D^x w(x) d(x) \\ V(x) - 2 &= - \int_D^x 2 dx \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 V(x) - 2 &= -2x + 2(4) \\
 \rightarrow V(x) &= 10 - 2x
 \end{aligned}$$

Notamos que  $V(x = 4) = 2 \text{ kN}$  y que  $V(x = 8) = -6 \text{ kN}$ , por lo que la curva de  $V(x)$  se ve de la siguiente forma:



Por ende, la magnitud máxima que toma  $V(x)$  en la barra es en el punto  $E$  ( $x=8 \text{ m}$ ), en donde  $|V| = 6 \text{ kN}$ . La función  $V(x)$  cruza una vez por cero, para  $10 - 2x = 0$  es decir  $x = 5 \text{ m}$ .

(0.15 pts por magnitud máxima correcta, 0.15 pts por posición de magnitud máxima correcta, 0.15 pts por encontrar que función cruza cero una vez, y 0.15 pts por valor correcto de  $x$  en el que cruza cero. Si hay error de arrastre del (b) pero procedimiento correcto se otorga la mitad de cada puntaje)