

## 6.2 Momento de Inercia:

213

Para describir la rotación al rededor de ejes fijos, no necesitamos introducir nuevas leyes.

Son suficiente las ecuaciones conocidas hasta ahora, si - como en el caso del teorema de centro de masa - tomamos el cuerpo rígido compuesto de  $N$  puntos de masa.

Entonces la energía cinética (por ejemplo de una rueda pesada / volante) al rotar al rededor de un eje fijo es

$$T = \sum_{i=1}^N \frac{m_i}{2} v_i^2 \quad (6.2-1)$$

Ya que todos los puntos de masa giran al rededor del eje con la misma velocidad angular  $\omega$ , pero con distintos radio  $r_i$ , las velocidades de rotación son:

$$v_i = r_i \omega$$

$$\Rightarrow T = \frac{\omega^2}{2} \sum_{i=1}^N m_i r_i^2 \quad (6.2-2)$$

Definimos una nueva e importante dimensión física, el "Momento de Inercia", también conocido como "Momento de Inercia de la Masa":

$$I := \sum_{i=1}^N m_i r_i^2 \quad (6.2-3)$$

Con esto obtenemos la energía de rotación

$$T = \frac{I}{2} \omega^2 \quad (6.2-4)$$

Esta ecuación corresponde a la conocida ecuación

$$T = \frac{m}{2} v^2 \quad (4.3-3)$$

Aquí podemos reconocer, que el momento de inercia I y la velocidad angular  $\omega$  poseen el mismo rol en las rotaciones como la Masa m y la velocidad v en las traslaciones:

$$I \leftrightarrow m$$

$$\omega \leftrightarrow v$$



Con estas analogías y con la ecuación (4.3-3) <sup>215</sup>  
se puede resolver la importante ecuación (6.2-4).

Tenemos que volver a la definición ecu. (6.2-3):

Ella muestra que el momento de inercia  
y con ella también la energía de rotación  
aumentan, :

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_i^2$$

- Cuando para la misma geometría aumenta la masa total del cuerpo por medio del uso de materiales con mayor densidad  $\rho$  o
- Cuando para la misma masa total aumenta la distancia promedio  $\bar{r}$  de los puntos de masa con respecto al eje de rotación.

Una duplicación de  $\bar{r}$  es igual de efectiva  
que una cuadruplicación de la densidad  $\rho$ .

⇒ Un volante con una masa  $m$  y radio  $r$   
dados es por lo tanto bastante eficiente,  
cuando una gran parte de la masa  
se encuentra en el borde exterior.



## Cálculo del Momento de Inercia:

- La  $\sum_{i=1}^N$  en ecu. (6.2-3) no se puede calcular, porque  $N \rightarrow \infty$ .
- Además se consideraba un cuerpo en la mecánica clásica como un continuo con la densidad  $\rho$ .

Para una distribución de masa continua se reemplaza la suma sobre los puntos de masa  $m_i$  por un Integral sobre los elementos de masa  $dm$  infinitesimales:

$$\sum_{i=1}^N r_i^2 m_i \rightarrow \int r^2 dm$$

con  $dm = \rho dV$  obtenemos por la densidad  $\rho = \text{constante}$ :

$$I = \rho \int_V r^2 dV \quad \text{para } \rho = \text{const.} \quad (6.2-5)$$

con  $r$  = distancia del elemento de Volumen  $dV$  infinitesimales del eje de rotación.

### Ejemplo 6.2-1:

Momento de Inercia de un anillo para rotaciones al rededor del eje de Simetría:

Calcule el Momento de Inercia de un anillo delgado para rotaciones al rededor del eje de simetría.



Solución:

Para el anillo delgado y el cilindro de paredes delgadas se pueden calcular los momentos de Inercia para rotaciones al rededor del eje de simetría con Integrales muy sencillas.

Ya que todas los elementos de volumen  $dV$  por el pequeño espesor del anillo tienen la misma distancia  $R$  desde el eje de rotación, vale:

$$\underline{\underline{I}} = \rho \int_V r^2 dV = \rho R^2 \int_V dV = \rho R^2 V = \underline{\underline{m R^2}} \quad (6.2-6)$$