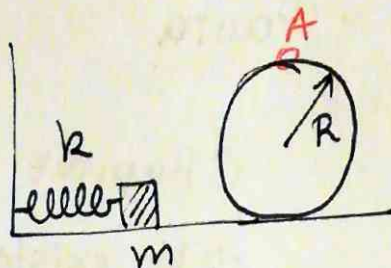


Problema 3



→ Compresión mínima para que el carro ~~respone~~ recorra el círculo sin abandonar los rieles.

Si llamamos d a la compresión inicial $\rightarrow E_i = \frac{1}{2} k d^2$

En el punto superior del círculo : $E_A = \frac{1}{2} m v^2 + 2mgR$

(Es un punto fácil de evaluar)

$$E_A = \frac{1}{2} m R^2 \dot{\theta}^2 + 2mgR$$

Con el Hint del problema, $N \geq 0$

$$\Rightarrow \sum F_A = m a_A \rightarrow N + mg = m a_A$$

$$N + mg = m R \dot{\theta}^2$$

Coordenadas Polares.

$$\Rightarrow N \geq 0 \text{ implica : } m R \dot{\theta}^2 - mg \geq 0 \quad (1)$$

$$mg \geq m R \dot{\theta}^2$$

Si igualamos $E_i = E_A$

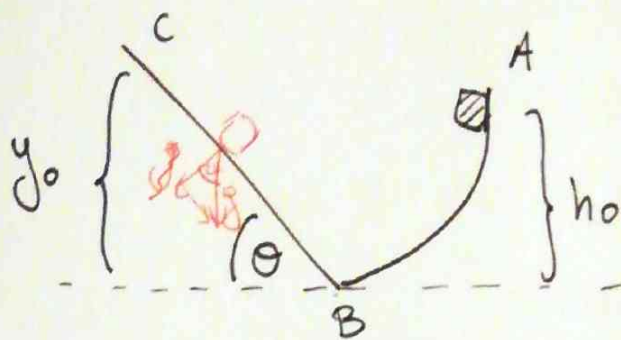
$$\frac{1}{2} k d^2 = \frac{1}{2} m R^2 \dot{\theta}^2 + 2mgR \quad (2)$$

Finalmente, si juntamos 1 con 2 $\rightarrow \frac{1}{2} k d^2 \geq \frac{1}{2} mgR + 2mgR$

$$\frac{1}{2} k d^2 \geq \frac{5}{2} mgR$$

$$d \geq \sqrt{\frac{5mgR}{k}}$$

Problema 4



$$\Rightarrow v = \sqrt{2gh_0}$$

a) Rapidez al pasar por B:

$$E_A = E_B$$

$$mgh_0 = \frac{mv^2}{2}$$

b) El trabajo realizado por una fuerza \vec{F} corresponde a:

$$W = \int_i^f \vec{F} \cdot d\vec{r} \rightarrow \text{En este caso, } d\vec{r} = dx \hat{i}$$

$$\vec{F}_r = -\mu(x)N = -\mu(x)mg \cos(\theta)$$

Tiene signo - porque se opone al movimiento

Finalmente :

$$\int_0^L -\mu mg \cos(\theta) dx \rightarrow W = -\mu L mg \cos(\theta)$$