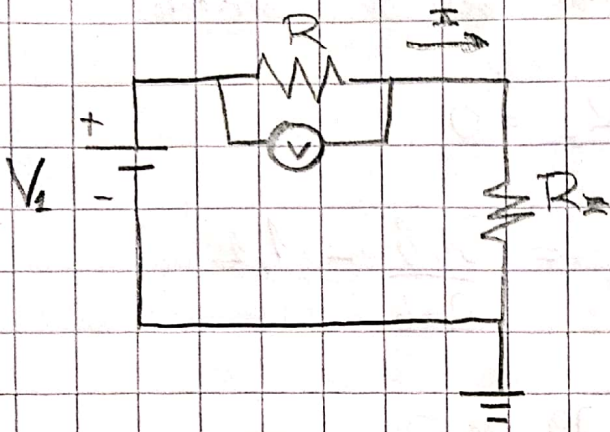


1. Modelamos el circuito.



• Donde  $V_1 = 52,8 \text{ V}$

$R = 1,2 \text{ M}\Omega$  y

$V = 0,4 \text{ V}$

• Asumiendo el cuerpo como conductor perfecto. Debemos encontrar la magnitud de la resistencia de los zapatos  $R_2$ .

- Ignorando la conexión a tierra y la resistencia de la fuente y el voltímetro, se tiene un circuito con  $R$  y  $R_2$  en serie.

$$R_{eq} = R + R_2$$

- Si la diferencia de potencial en  $R$  es  $0,4 \text{ V}$ . Por Ley de Ohm se tiene que la corriente que pasa por esa resistencia es:

$$I = \frac{V}{R} = 0,36 \text{ mA}$$



• Aplicando la 2ª Ley de Kirchhoff se tiene que en el sentido de la corriente:

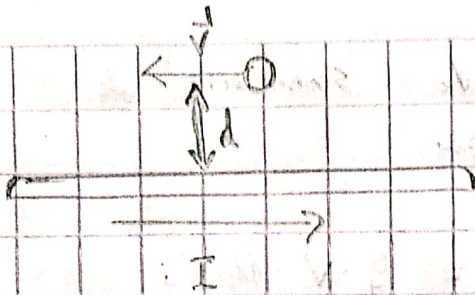
$$V_2 - I \cdot R - I R_z = 0$$

$$R_z = \frac{V_2}{I} - R = \frac{51,8}{0,36} - 1,1$$

$$R_z = 142,79 \text{ M}\Omega$$



2.



- Cable largo y recto.
- Corriente  $I = 2,1 \text{ MA}$
- protón en el vacío con velocidad  $v = 2 \cdot 10^4 \text{ m/s}$
- Ignorando el  $\vec{B}$  de la Tierra.
- ¿ $d$  (cm) para que el protón se traslade a velocidad constante?

i) Por Ley de Ampere se tiene que el campo magnético debido a un cable portador de corriente a una distancia  $r$ :

$$\oint \vec{B} \cdot d\vec{A} = \mu_0 I_{enc}$$

$$\Rightarrow B \cdot A = \mu_0 I_{enc} = \mu_0 I / 2\pi r$$

ii) Se sabe que la Fuerza magnética sobre una partícula cargada es:

$$F_B = |q| \cdot v \cdot B \sin \theta$$



iii)  $\sin(\theta) = 1$  y aplicando sumatoria de fuerzas se tiene que:

$$m \cdot g = q \cdot V \cdot B = \frac{q \cdot V \cdot \mu_0 \cdot I}{2\pi r}$$

Con  $r = d$  despegamos:

$$d = \frac{q \cdot V \cdot \mu_0 \cdot I}{2\pi \cdot m \cdot g}$$

Con  $g \approx 10 \text{ m/s}^2$

$$\mu_0 = 4\pi \cdot 10^{-7} \text{ T} \cdot \text{m/A}$$

$$q = 1,6 \cdot 10^{-19} \text{ C}$$

$$m = 1,67 \cdot 10^{-27} \text{ kg}$$

$$d = \frac{1,6 \cdot 10^{-19} \cdot 2 \cdot 10^4 \cdot 4\pi \cdot 10^{-7} \cdot 2,2 \cdot 10^{-6}}{2\pi \cdot 1,67 \cdot 10^{-27} \cdot 10}$$

$$d = \frac{1,6 \cdot 2 \cdot 2 \cdot 2,2 \cdot 10^{-2}}{1,67} = 8,05 \cdot 10^{-2} \text{ [m]}$$

$$= 8,05 \text{ [cm]}$$



### 3. Alternador de automovil.

- $N = 155$  vueltas
- Flujo magnético  $\Phi(t) = \Phi_0 \cdot \cos(\omega t)$
- $\Phi_0 = 7,6 \cdot 10^{-4}$  Wb
- $f = 1207$  rpm, 5 veces por revolución.
- $\mathcal{E}_{\max}$  (Volts) ?

i) Velocidad angular.

$$\omega = 1207 \text{ rpm} \cdot \frac{2\pi \text{ rad}}{60 \text{ s}} = \frac{1207 \pi}{6} \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

ii) Por Ley de inducción de Faraday en una bobina:

$$\mathcal{E} = -N \frac{d\Phi_B(t)}{dt}$$

$$\Rightarrow \frac{d}{dt} (7,6 \cdot 10^{-4} \cdot \cos(\omega t)) = -7,6 \cdot 10^{-4} \cdot \omega \cdot \sin(\omega t)$$

$$\therefore \mathcal{E}(t) = 155 \cdot 7,6 \cdot 10^{-4} \cdot \frac{1207 \pi}{6} \cdot \sin\left(\frac{1207 \pi}{6} t\right)$$

Que es máximo cuando  $\sin(\omega t) = 1$ .

$$\therefore \mathcal{E}_{\max} = 155 \cdot 7,6 \cdot 10^{-4} \cdot \frac{1207 \pi}{6} = 74,45 \text{ V}$$