

GOBIERNO DE CHILE - MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN GENERAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

DIRECCIÓN NACIONAL DE AEROPUERTOS

Concesión Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez de Santiago

| Visa | | # # # # # # # # # # # # # # # # # # # | | |
|------------------------|---|---------------------------------------|--|--|
| Director General de Ae | | or Nacional de Aeropuertos | | |
| Inspector Fiscal | | | | |
| Concesionario | Contratista de Diseño y Construcción | Emisor | | |
| NUEVOPUDAHUEL | GRANDS PROJETS ASTALDI INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN | INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN | | |
| Visa | Visa | Visa | | |

TERMINAL T1- ALCANTARILLADO - ÁREA CENTRO INFORME DE CONTROL DE CAMBIO-PID DE REDES T1

| Rev. Fecha Descripción o | | Descripción de la revisión | |
|--------------------------|--|---|--|
| 00 16-10-2023 | | Resolución DGC N0035 10/04/2023 y ORD IF-CO N 1713-2023 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Preparo: | | Rev | Reviso: | | | Aprobo: | | |
|-------------------------------------|--------|-----------|---------|---------------|--------------|---------|--------|------|
| Nurislay BREGADO Isaias CONTRERAS F | | | | atricio ARRIA | GADA | | | |
| Documento | | | MOP | REV: A | | | | |
| Fase | Emisor | Ubicación | Área | Nivel | Especialidad | Tipo | Numero | Rev. |
| ID | CJA | T1M | С | х | ALC | IN | DG00 | 00 |



DESCRIPCIÓN DE LOS CAMBIOS

| PÁRRAFO MODIFICADO | DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO |
|--------------------|------------------------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



TABLA DE CONTENIDOS

| 1. | . IN | TRODUCCIÓN Y ALCANCE | 4 |
|----|------|---------------------------------|---|
| 2. | DO | DCUMENTACIÓN DE REFERENCIA | 4 |
| | | finiciones de control de cambio | |
| | 3.1 | REV 0 SIN CAMBIO | |
| | 3.2 | DISEÑO DGAC | |
| | 3.3 | IMPACTADO DGAC | |
| | 3.4 | MODIFICADO DGAC | |
| | 3.5 | PROYECTO PDI | |
| | 3.6 | EXISTENTE | |
| 4. | alo | cantarillado | 5 |
| | | Nivel 2 | |



1. INTRODUCCIÓN Y ALCANCE

El presente documento tiene como objetivo listar los cambios de la especialidad de Alcantarillado generados a partir de requerimientos proyecto de PID de Redes T1.

El proyecto de PID de Redes T1 tiene como objetivo la independización de redes de corrientes débiles, el alcance para la especialidad de Alcantarillado corresponde a modificar los trazados con la nueva distribución de recintos y donde se modifique la geometría de otros recintos, considerando como base los documentos aprobados en Revisión REV MOP 0 y los Términos de Referencia, TdR, emitidos por la DGAC.

2. DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

 Terminal T1-Plano General de Alcantarillado – Control de Cambio - PID de Redes T1- Área Centro – Nivel 2 ID-CJV-T1M-C-2-ALC-PL-DG40

3. DEFINICIONES DE CONTROL DE CAMBIO

Para una mejor comprensión de planos y documentos se definen las siguientes definiciones:

3.1 REV 0 SIN CAMBIO

Elementos que no tuvieron cambios desde la aprobación en REV 0 ó que se actualizaron por causa de algún ajuste por levantamiento.

3.2 DISEÑO DGAC

Se incluyen elementos requeridos por el TdR para el PID de Redes T1.

3.3 IMPACTADO DGAC

Elementos eliminados del PID aprobados en REV 0 para cumplir con lo requerido en el TdR del PID de Redes T1.

3.4 MODIFICADO DGAC

Modificación a la propuesta original para dar cumplimiento al PID de Redes T1, adicionales a lo establecido en el TdR.

3.5 PROYECTO PDI

Nuevos elementos requeridos en el proyecto de Casetas PDI, Control de Pasajeros Vuelos hacia Rapa Nui.

3.6 EXISTENTE

Elementos existentes del Terminal T1.

4. ALCANTARILLADO

En el presente documento listará los cambios realizados en ALC para la REV 0 en cuanto a las cantidades de elementos tale como tuberías, fittings, etc en el sector Centro, según requerimientos de los Términos de Referencia, TdR, emitidos por la DGAC

4.1 **NIVEL 2**

En el Nivel 2 los recintos donde se solicita la ubicación de Racks por proyecto de PID de Redes T1, son los siguientes, 2T1MLT078 Sala ELX DGAC. La sala mencionada tiene descargas de algunos artefactos que vienen del N3 lo que significa que tendrán que desviar dichas descargas hacia fuera de la sala, estas descargas cambiarán su sentido de flujo hacia la sala denominada 2T1MOF070 Sala Descanso AVSEC DGAC y demoler las que existen donde se proyectará la 2T1MLT078 Sala ELX DGAC.

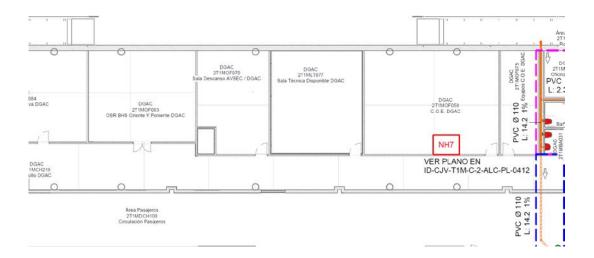


Imagen 1. Elementos de ALC aprobados en Revisión REV MOP 0.

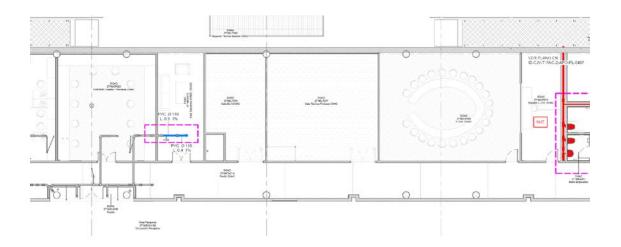


Imagen 2. Elementos de ALC en proyecto de PID de Redes T1.

SALA DESCANSO AVSEC / DGAC

| TABLA DE TUBERIAS CONTROL DE CAMBIO - MODIFICADO DGAC (AZUL) - CENTRO NIVEL 2 - SALA DESCANSO AVSEC / DGAC | | | |
|--|---------------|--------------|--|
| Material | Diametro (mm) | Metro Lineal | |
| PVC | 110 | 1.43 | |
| LONGITUD TOTAL | | 1.10 | |

LONGITUD TOTAL: 1.43

| TABLA DE FITTINGS CONTROL DE CAMBIO - MODIFICADO DGAC (AZUL) - CENTRO NIVEL 2 - SALA DESCANSO AVSEC / DGAC | | | |
|--|----------------------|----------|--|
| Fitting | Ø (mm) | Cantidad | |
| MEP_0420_ValvulaDeAireacion | 110 mm | 1 | |
| MEP_0420_Codo-PVC | 110 mm-110 mm | 1 | |
| MEP_0420_Tee PVC | 110 mm-110 mm-110 mm | 1 | |
| FITTINGS TOTALES: | | 3 | |

NOTA: No existe tabla de impactado DGAC, ya que en la REV MOP 0 no se proyectaba nada de la especialidad de ALC en el sector Sala Descanso Avsec / DGAC