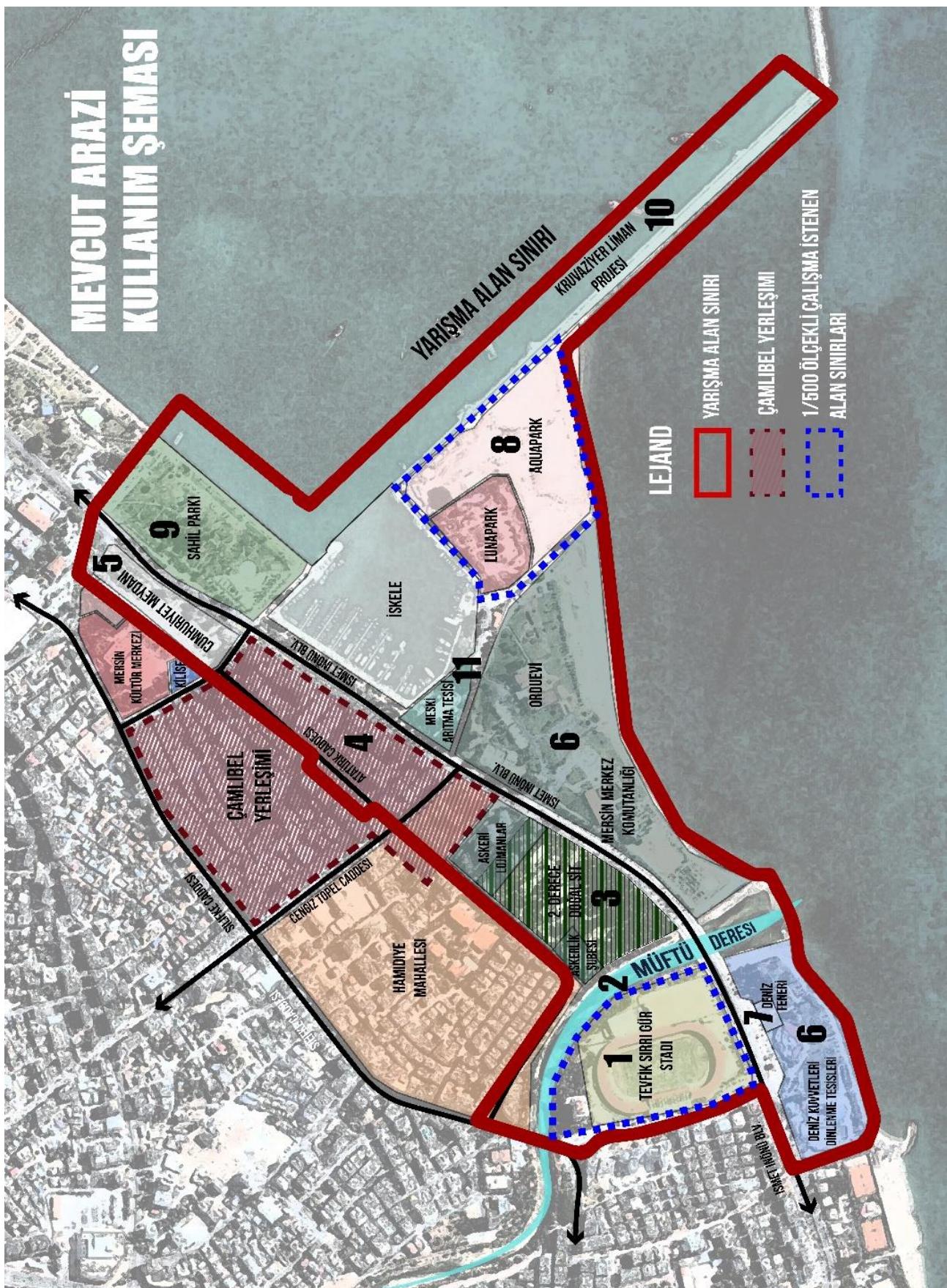
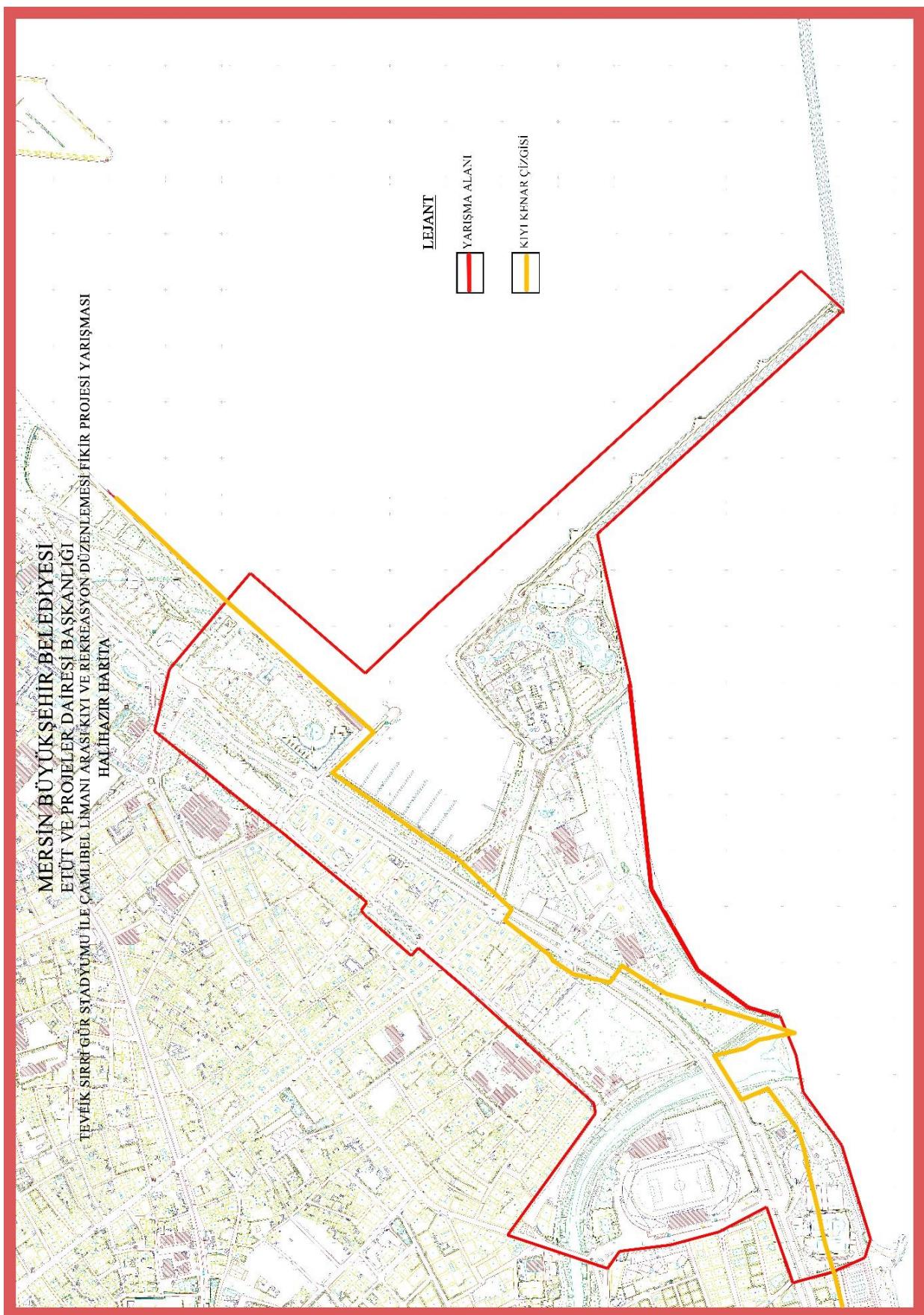




**EK-2
(HARİTALAR)**

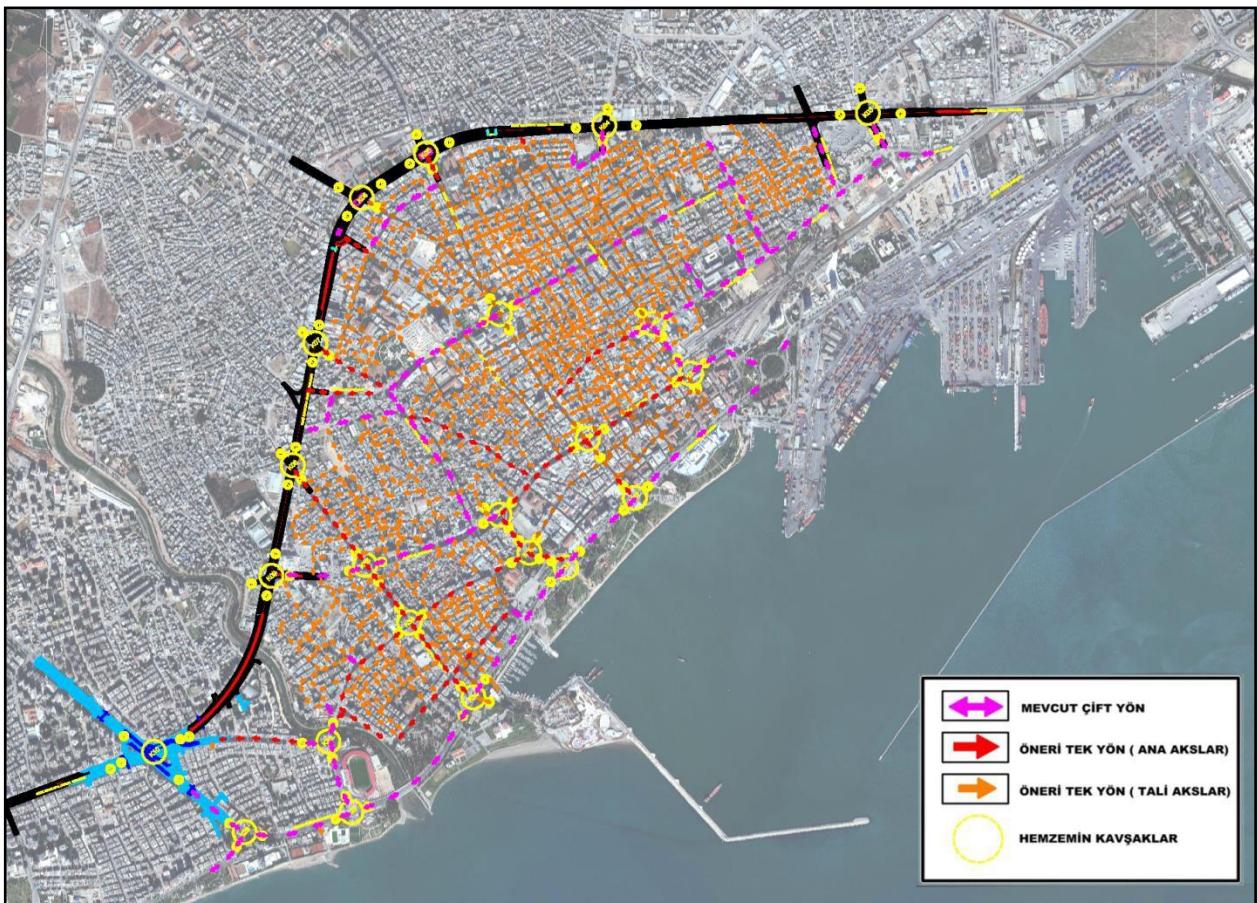
Mevcut Arazi Kullanım Şeması
Halihazır Harita
Kent Merkezi Ulaşım Planı Ana Kararları
Jeolojik Etüt Verileri
Mülkiyet/ Sahiplilik
Sit Alanı Sınırı ve Tescilli Yapılar





KENT MERKEZİ ULAŞIM PLANI ANA KARARLARI

Kent merkezindeki dolaşım planları hazırlanırken öncelikle ana kararlar netleştirilmiştir. Bu kararlar idare ile yapılan toplantılarda detaylı olarak incelenerek sonuçlandırılmıştır. Ardından daha alt nitelikteki yollarda da tek yön kararları verilerek ana dolaşım şemasının desteklenmesi amaçlanmıştır. Aşağıdaki şekilde tüm kararlar gösterilmektedir



Koridorların GMK Bulvarı ve İsmet İnönü Bulvarı'na bağlandıkları ilgili kavşaklar da bu kararlarla bütünsel olarak düzenlenmiştir.

Raporun bu bölümünde bu kavşaklara ilişkin tasarım yaklaşımı aktarılacaktır. Ayrıca raporun koridor ve hemzemin kavşak düzenlemeleri kısımlarında da rapor bütünlüğü açısından aynı kavşaklara yeniden değinilecektir.

Silifke Caddesi, kavram projeler açısından iki bölüme ayrılmıştır. Birinci kesim Sakarya Caddesi'nden 1106. Sokak'a kadar, ikinci kesim ise 1106. Sokak'tan Tulumba Kavşağı'na kadar devam etmektedir. Raporun bu bölümünde kavram projeler bahsi geçen iki kesim için ayrı başlıklar altında anlatılacaktır. Aşağıdaki şekilde kavram proje kararları gösterilmektedir.



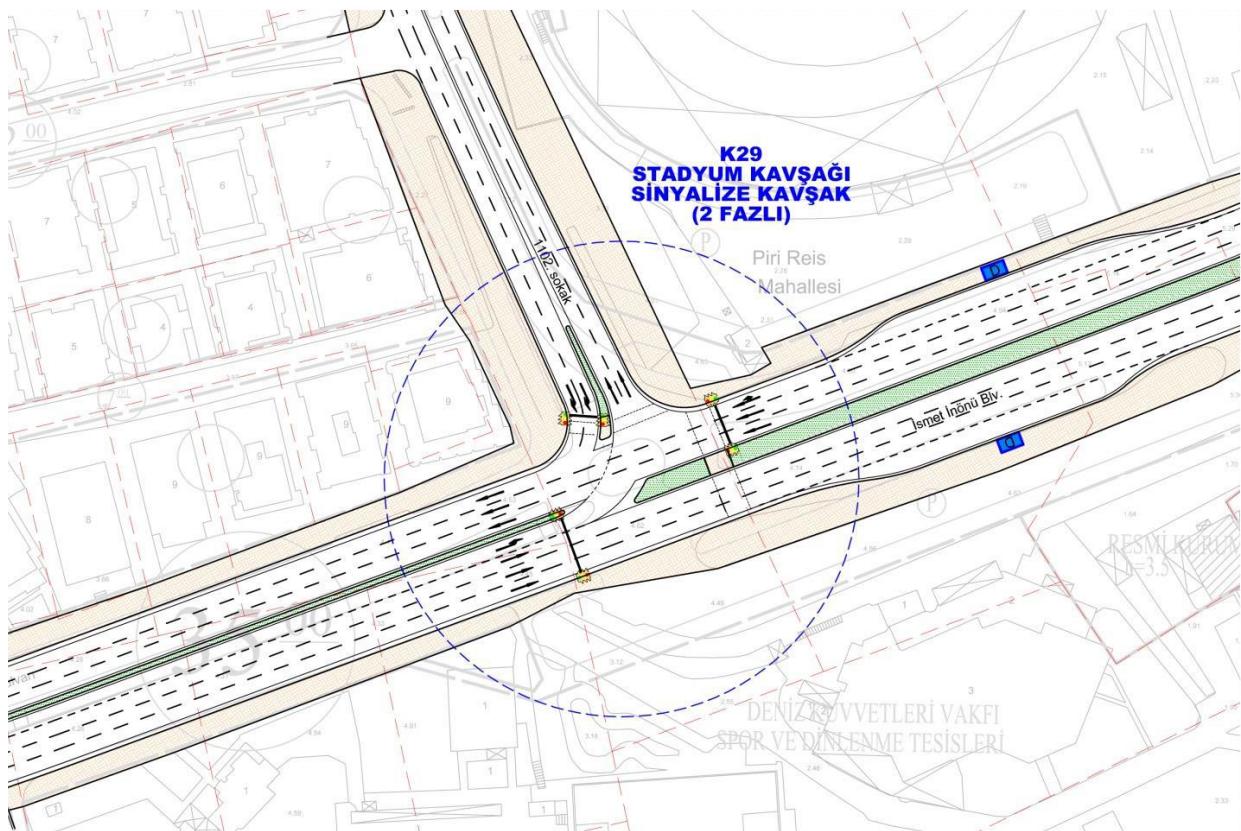
SAKARYA CADDESI-1106. SK. ARASI

Kavram proje karalarına göre; Silifke Caddesi'nin tamamının tek yön yapılması planlanmıştır. Bu doğrultuda Silifke Caddesi'nin Sakarya Caddesi ile Atatürk Caddesi arasında kalan kısmı batı istikametine, Atatürk Caddesi'nin ise doğu istikametine doğru tek yönde trafik sirkülasyonunun sağlanması karar verilmiştir. Ek olarak, Silifke Caddesi'nin Atatürk Caddesi ve 1106. Sokak kesimi arasındaki kısmının (Efrenk Deresi üzerinden geçişini sağlayan köprü) çift yönde hizmet verecek şekilde iyileştirilmesine karar verilmiştir.

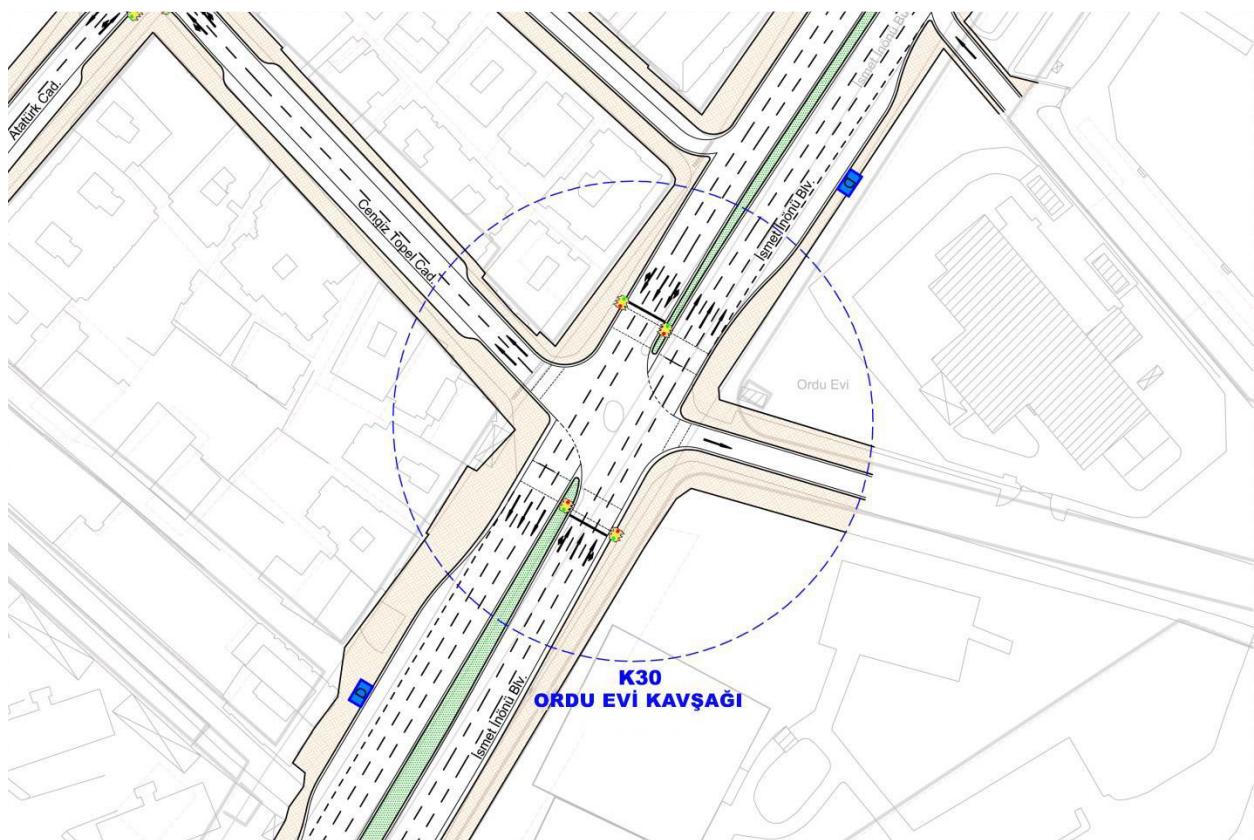
YARIŞMA ALANI İÇERİSİNDE YER ALAN KAVŞAKLARIN ULAŞIM ANA PLANI ÇÖZÜMLEMELERİ



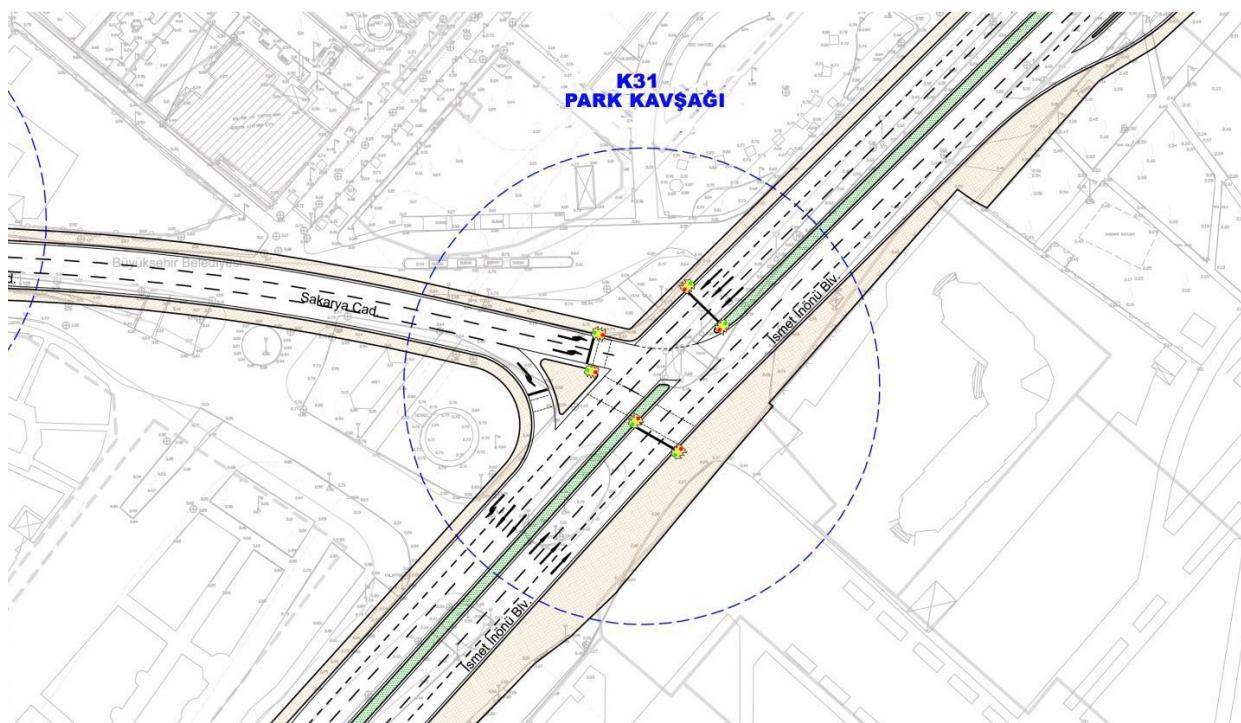
STADYUM KAVŞAĞI



ORDU EVİ KAVŞAĞI



PARK KAVŞAĞI





JEOLOJİK ETÜT VERİLERİ

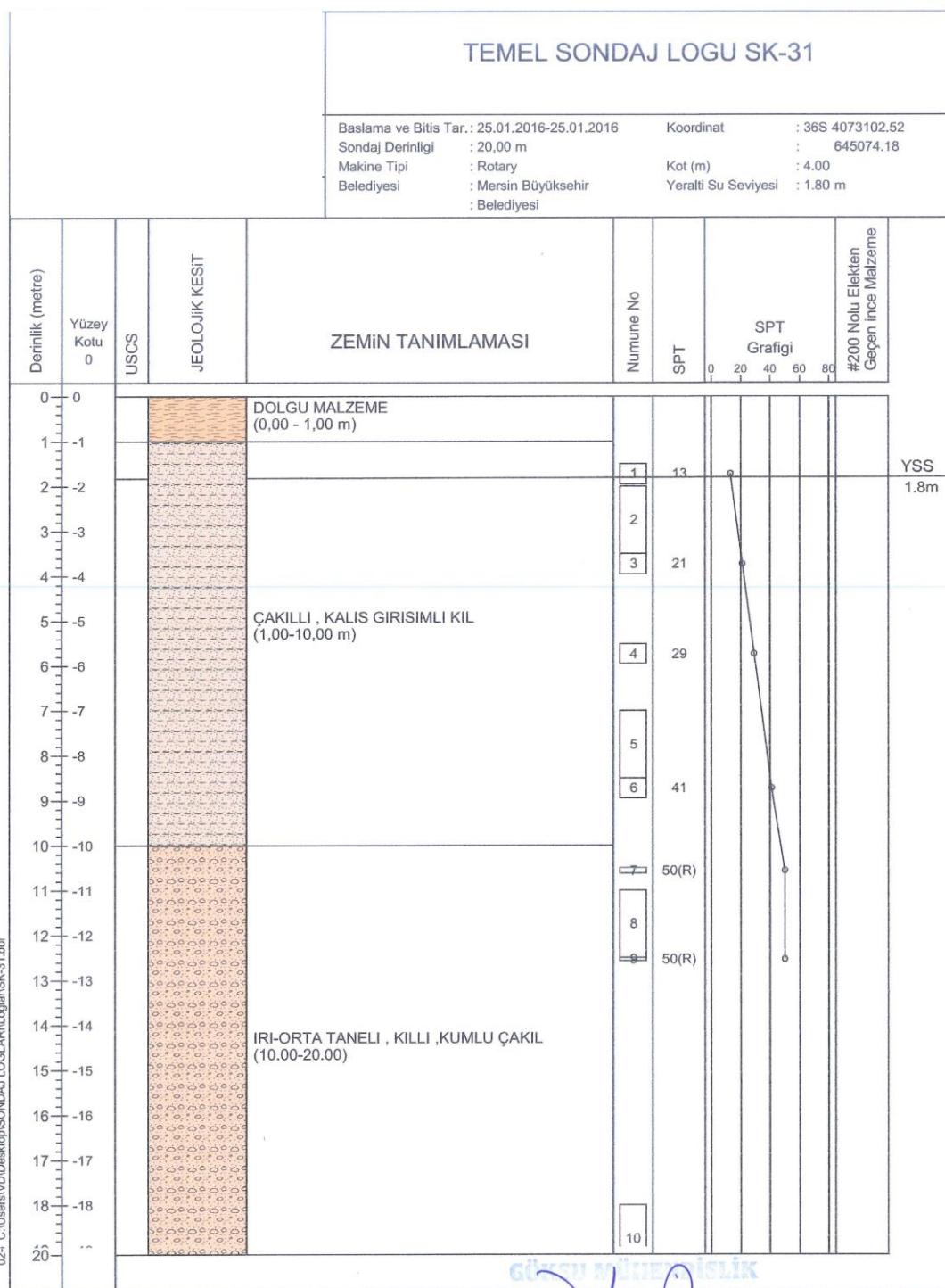
Yarışma alanı yakın çevresinde belediyemizce SK-31 ve SK-32 sondaj kuyuları açtırılmış olup, temel sondaj logu detayları ekte bulunmaktadır.





TEMEL SONDAJ LOGU SK-31

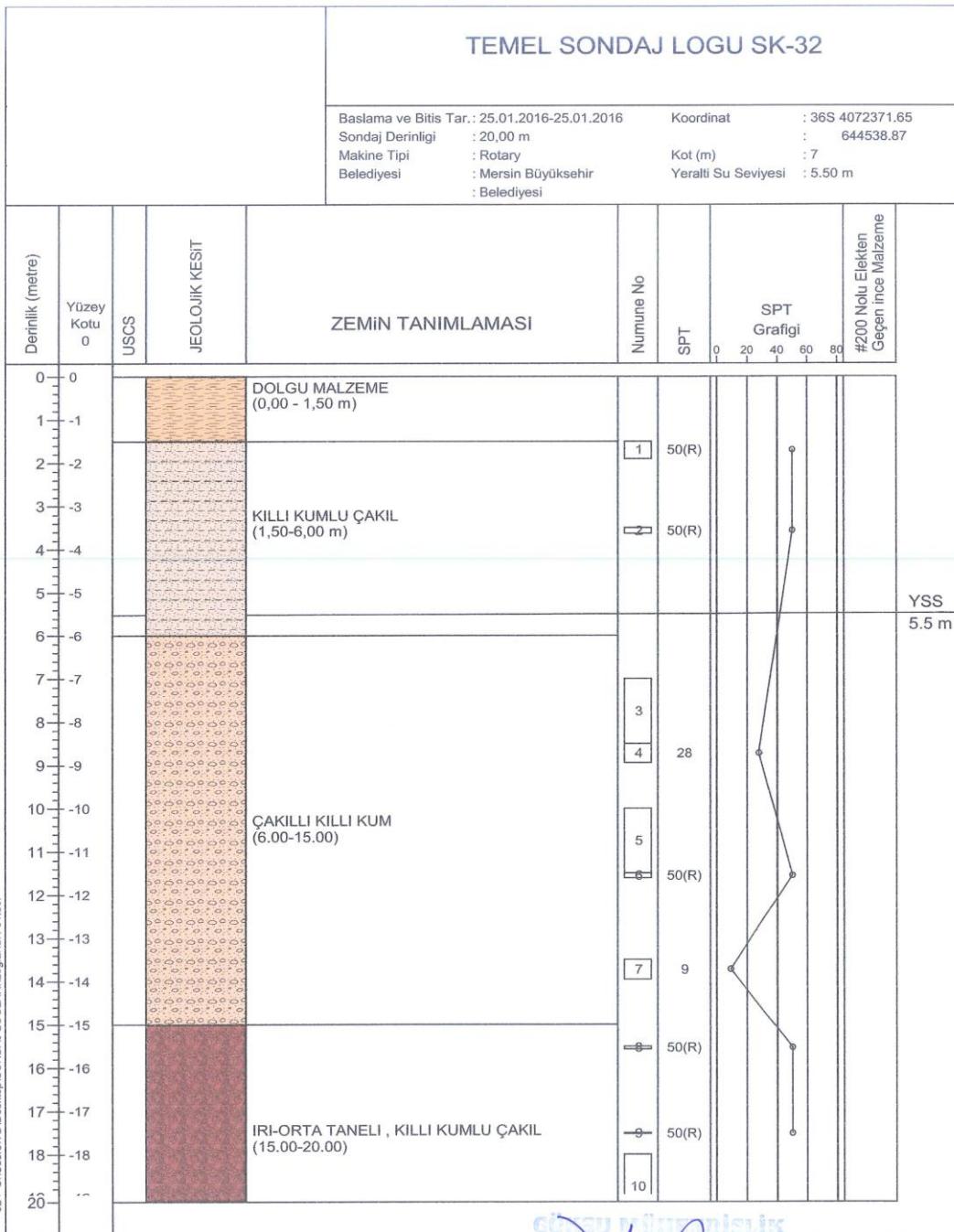
Baslama ve Bitis Tar.: 25.01.2016-25.01.2016 Koordinat : 36S 4073102,52
Sondaj Derinliği : 20,00 m : 645074,18
Makine Tipi : Rotary Kot (m) : 4,00
Belediyesi : Mersin Büyükşehir Yeraltı Su Seviyesi : 1,80 m
: Belediyesi





TEMEL SONDAJ LOGU SK-32

Baslama ve Bitis Tar.: 25.01.2016-25.01.2016 Koordinat : 36S 4072371.65
Sondaj Derinligi : 20,00 m : 644538.87
Makine Tipi : Rotary Kot (m) : 7
Belediyesi : Mersin Büyükşehir Yeraltı Su Seviyesi : 5.50 m
: Belediyesi



024 C:\Users\YD\Desktop\SONDAJ LOGLARI\LOGLARI\SK-31.bor

M.İ.T. 1.1.2010
Gelişmiş İletişim Teknolojileri
Güvenlik ve İstihbarat İşleri Genel Müdürlüğü
T.C. MİT. 1115.11.2010



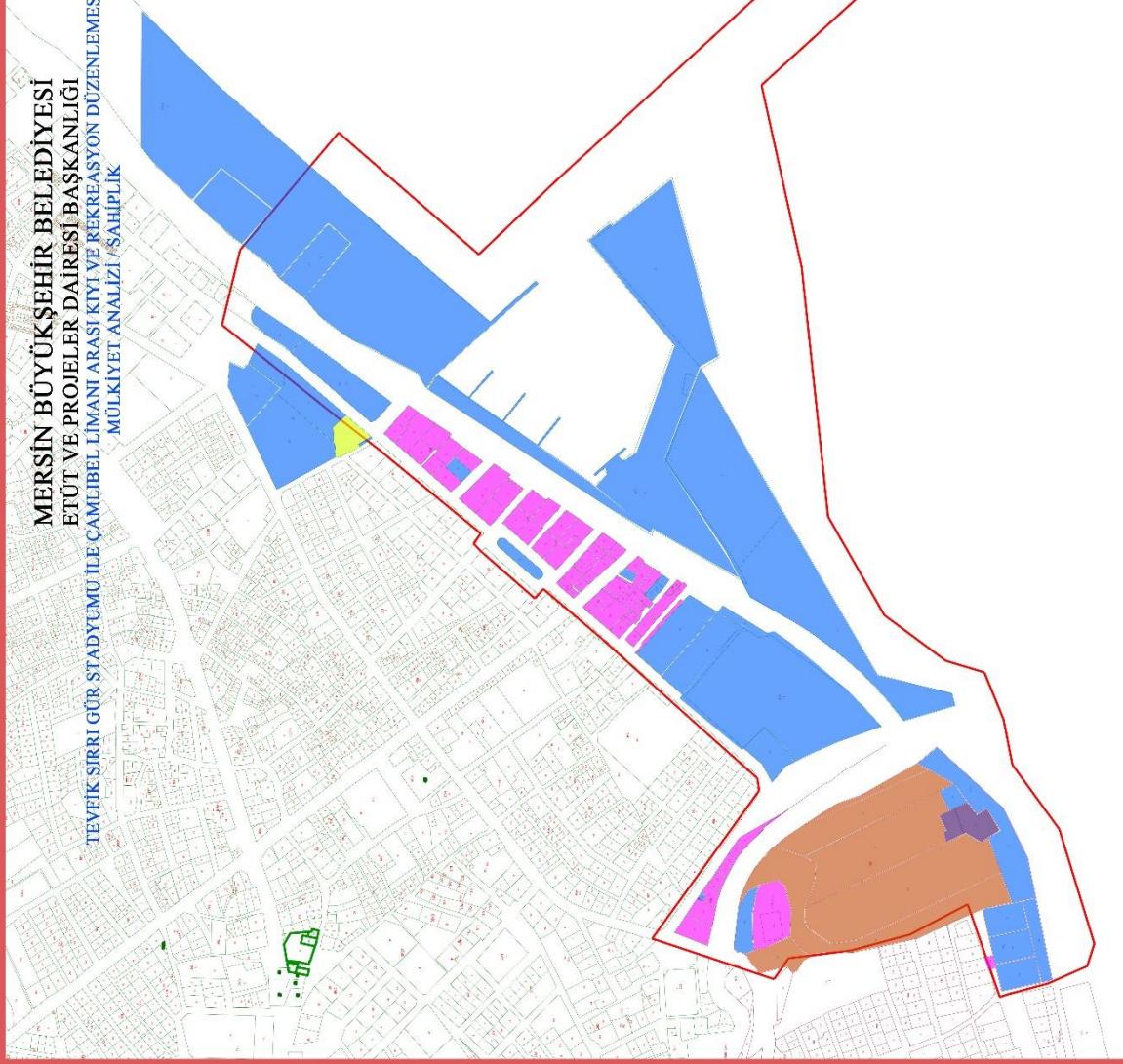
MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ETÜT VE PROJELER DAİRESİ BASKANLIĞI
TEVFİK SIRİ GÜR STADYUMU İLE ÇAMLİBEL LİMANI ARASI KİYI VE REKREASYON DÜZENLEMESİ FİKİR PROJESİ YARIŞMASI

MÜLKİYET ANALİZİ / SAHİPLİK

LEJANT

ÖZEL MÜLKİYET	KAMU MÜLKİYETİ
KİYİ MÜNKİYET GENEL MEUDÜLÜĞÜ / DINLENİRENLER	İTKİ
	ARA ORTA DOĞRUSU
YARIŞMA ALANI	KOM VAKFI

NOT: PARKLIK KAMU KURDUMU VE KURULUSLARINA
ALT OLMAKLA BIRLIKTE TASARIM, BÜTÜNSELİĞİNİ
SAĞLAMA AMACıyla MÜLKİYET SAHİPLİĞİ
GOZETİLMESİSZİN BU ALANLARIN TÜMÜ KAMU
MÜLKİYETİ OLARAK DEĞERLENDİRİLMİŞTİR.





MERSİN BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
ETÜT VƏ PROJELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
TEVİK SİRRÜĞUR STADYUMU İLE CAMLIBEL LIANI ARASI KİVİ VE REKREASYON DÜZENLEMESİ FİKİR PROJESİ YARIŞMASI
SIT ALANI VE TESCİLLİ YAPILAR

- LEİANT
YARIŞMA ALANI
KENTSEL SİT
ETKİLEME GEÇİŞ ALANI
DOĞAL VE TARİHİ SİT ALANI
TESCİLLİ YAPILAR
ANIT-HEYKEL
-

