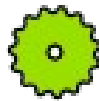
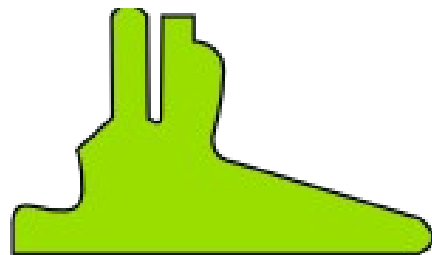




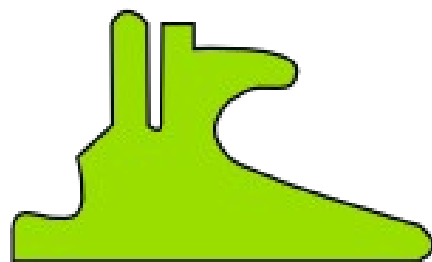
x 1



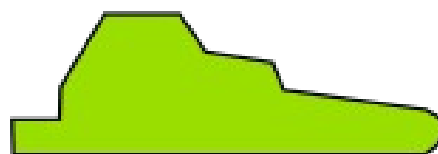
x 1



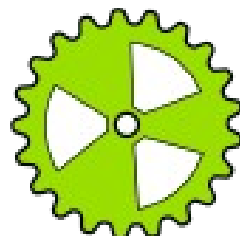
x 2



x 1



x 1



x 1

Przygotuj:

- papier ścierny
- klej do drewna
- oba fragmenty mniejszej drewnianej zębatki
- śrubę M5 L35 wraz z 2 podkładkami i nakrętką

Zetrzyj zbędne opiłki drewna z zębatek przy pomocy papieru ściernego jeśli występuje taka konieczność.

Przy pomocy odrobiny kleju połącz obie części.

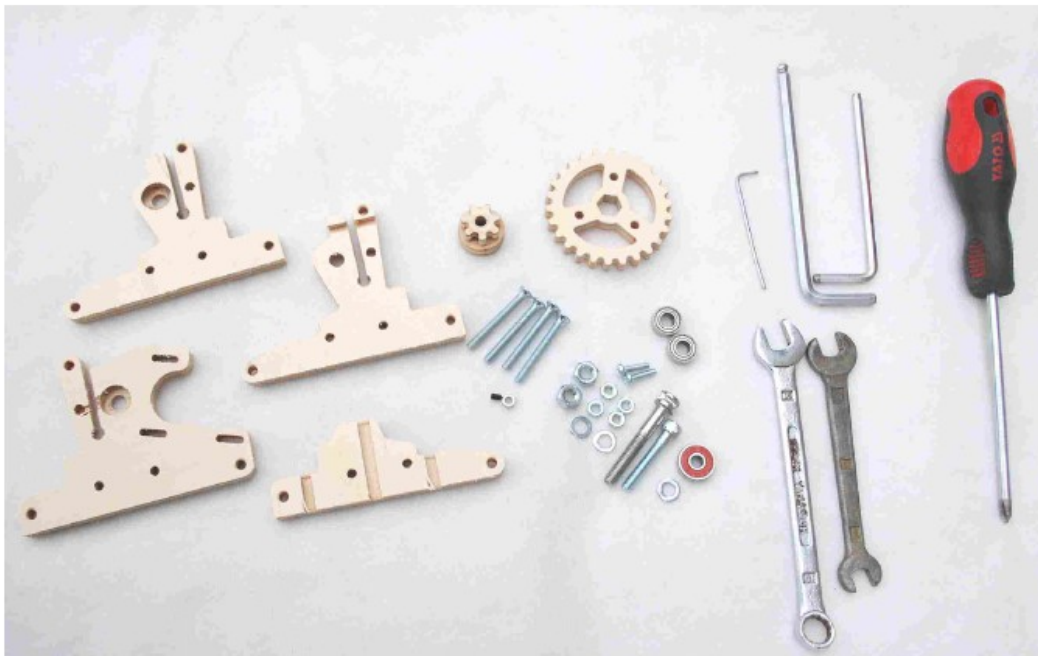
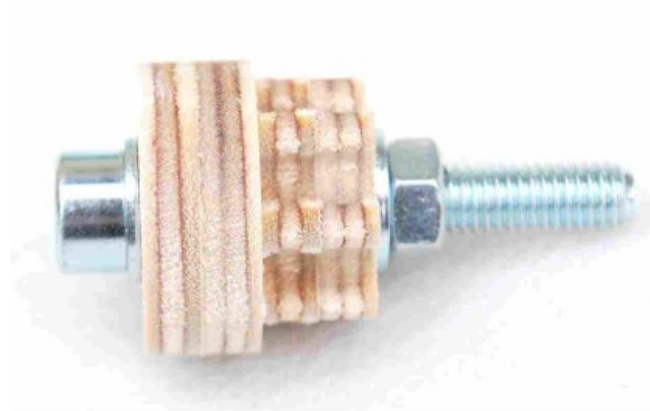


Na śrubę M5 L35 nałóż nakrętkę po czym załóż na nią świeżo sklezione elementy drewniane po czym nałóż z drugiej strony podkładkę i dokręć całość nakrętką.

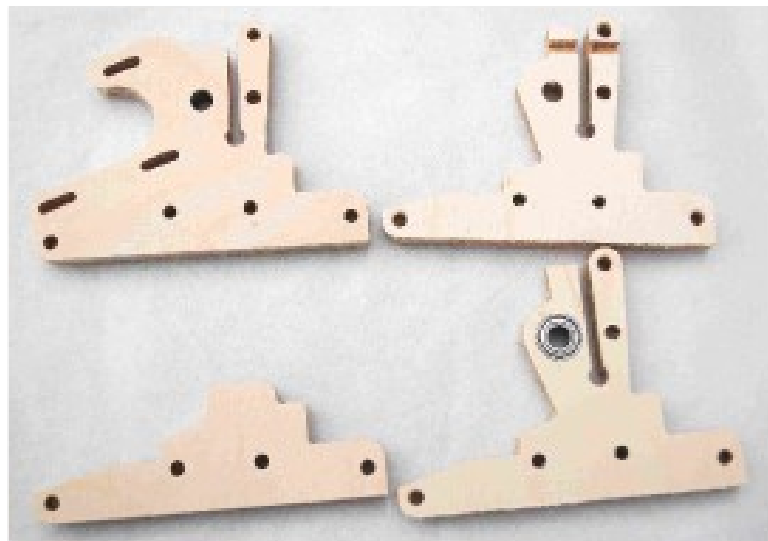
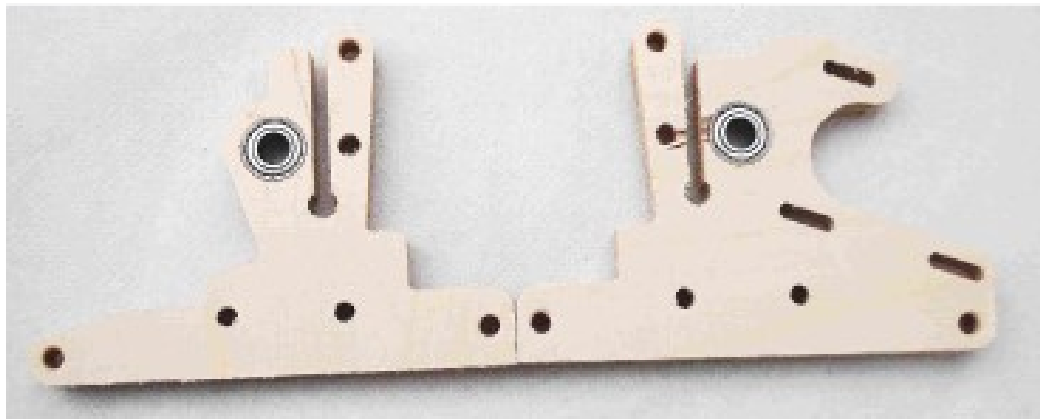
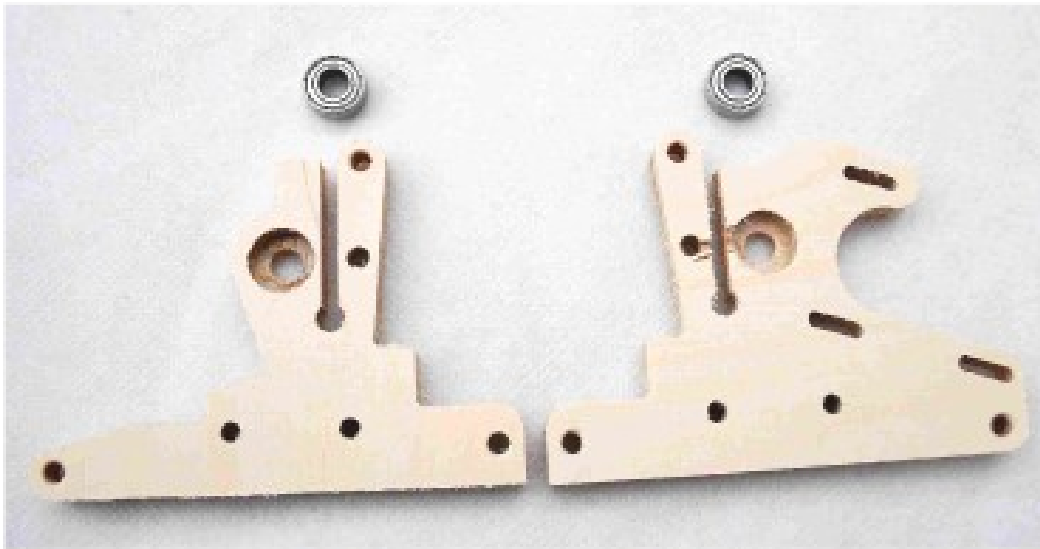
Pozostaw do wyschnięcia.

Przygotuj:

- Elementy drewniane
- 4 śrubki M4 L35 wraz z 4 nakrętkami M4
- 1 śrubę M6 radełkowaną wraz z 2 nakrętkami M6 oraz 2 dołączonymi podkładkami
- śrubę M5 z podkładką
- łożysko 625
- 2 łożyska 686 do śruby radełkowanej

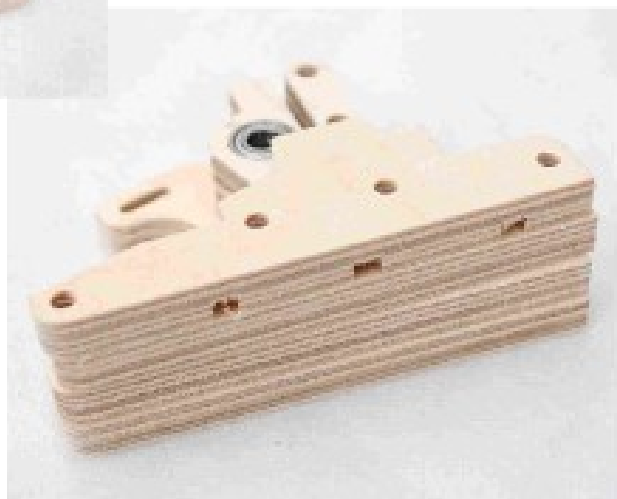


Łożyska 686 umieść w odpowiadających im otworach jak na ilustracji.

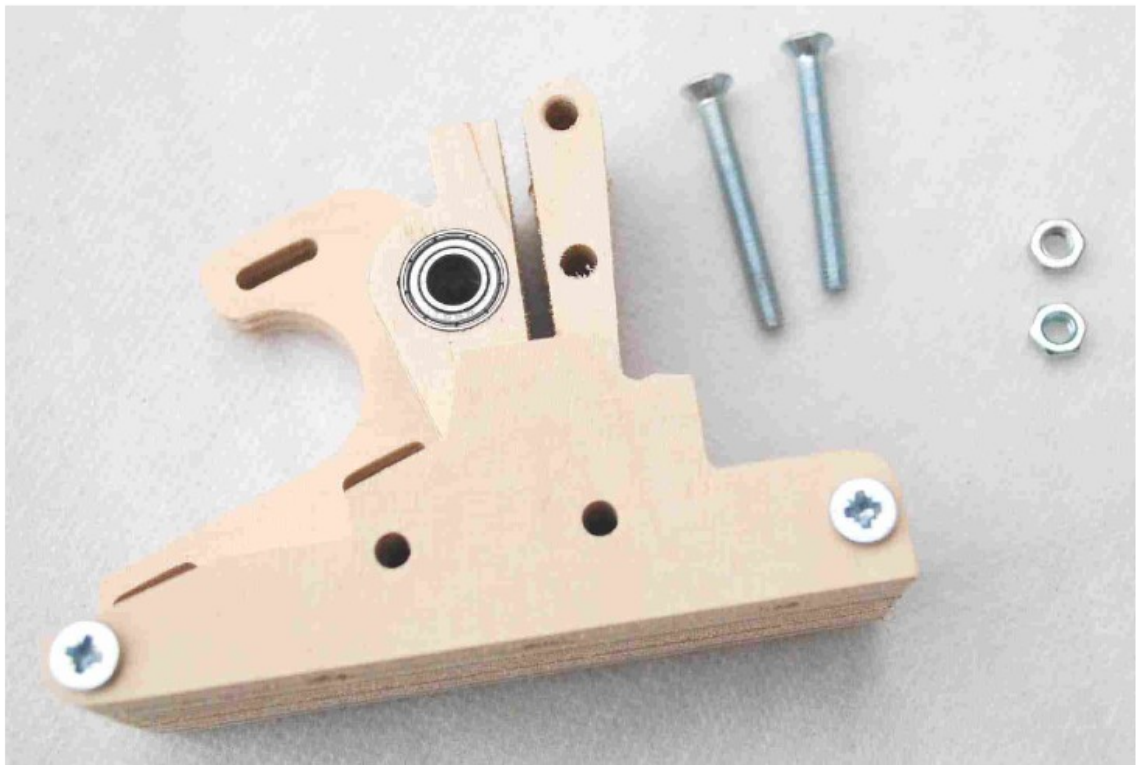
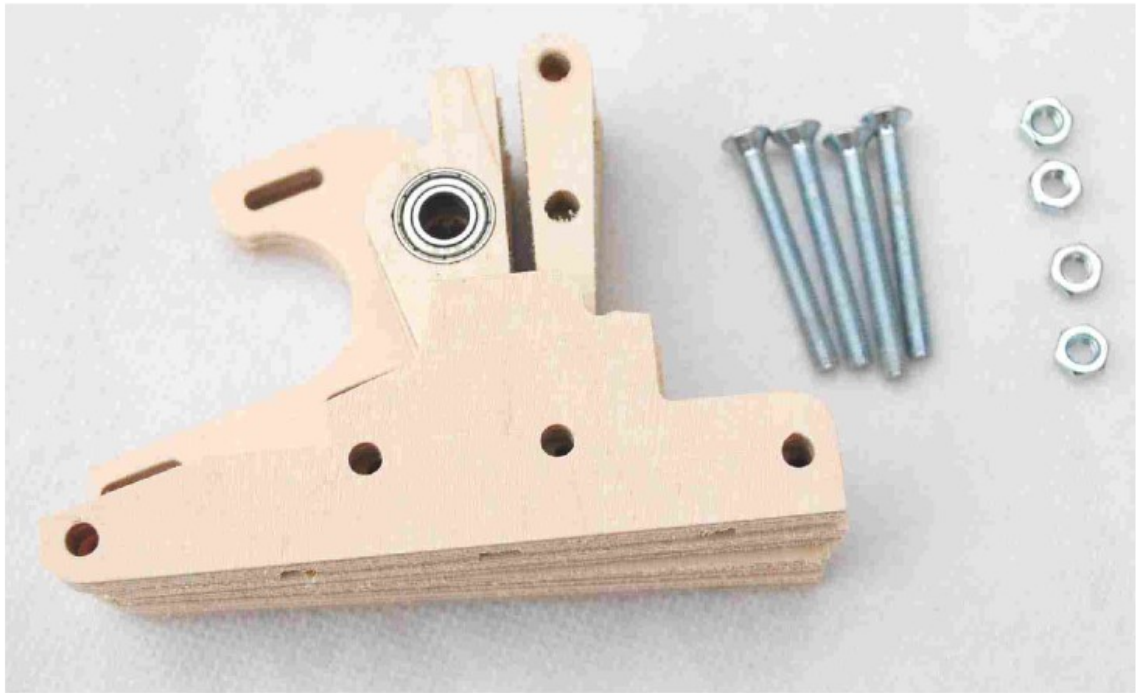


Elementy drewniane ułóż jeden na drugim w kolejności pokazanej na ilustracji tak, aby łożyska były skierowane w przeciwne strony i oddzielone od siebie jednym elementem drewnianym.

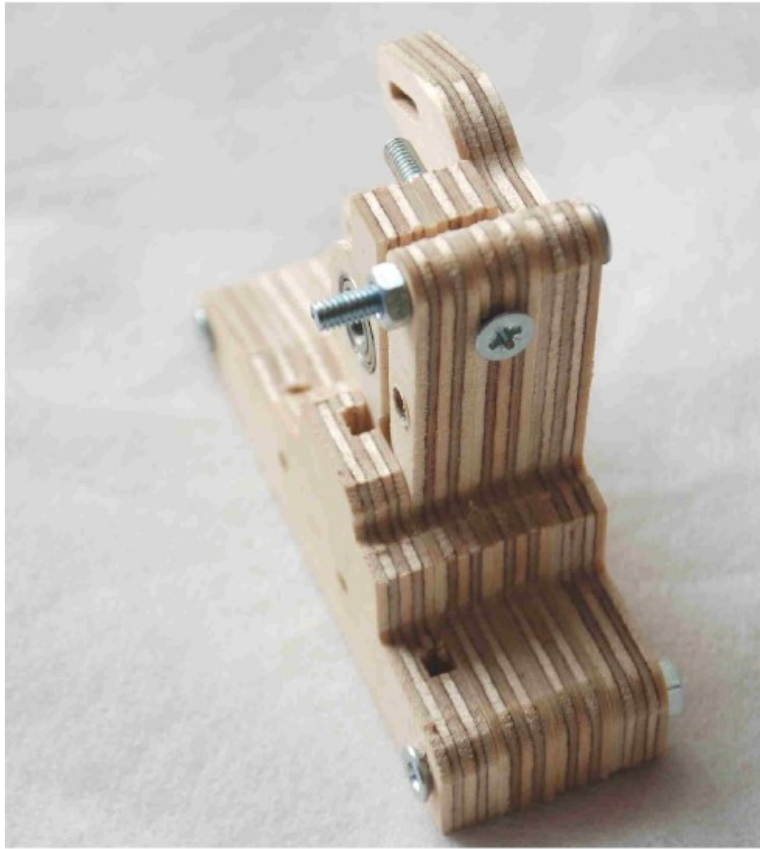




Dwoma śrubkami M4 L35 skręć tak złożone elementy i dokręć nakrętkami po drugiej stronie.

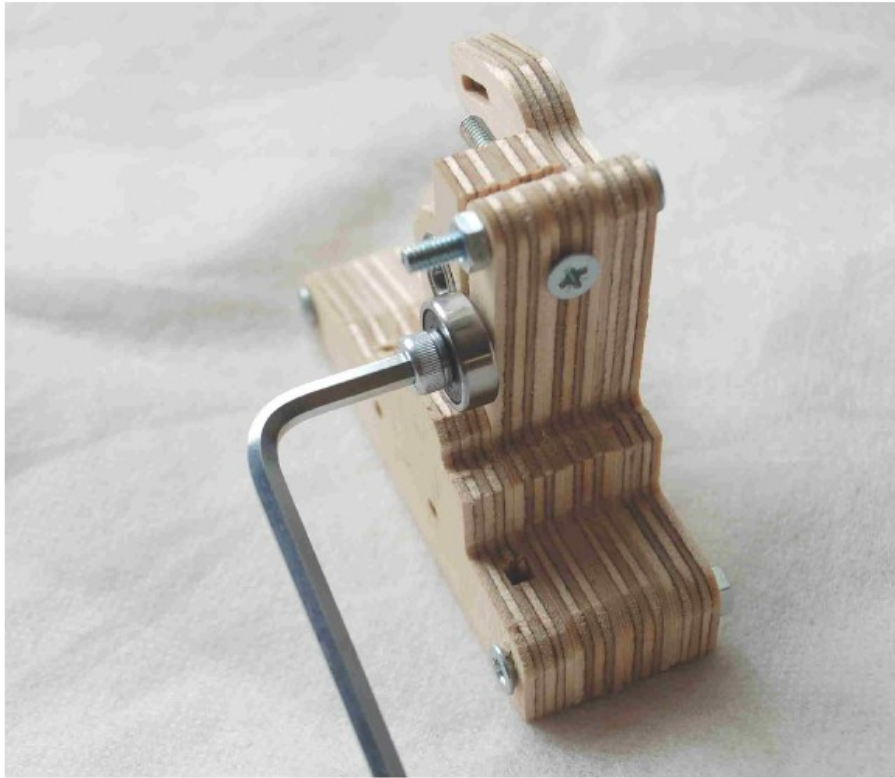


Pozostałymi 2 śrubkami M4 L35 połącz górną część wytłaczarki jak na ilustracji – śruby równoległe do łożysk utrzymują konstrukcję w całości podczas gdy jedna śruba prostopadła pozwala na późniejszą regulację docisku łożyska na materiał.



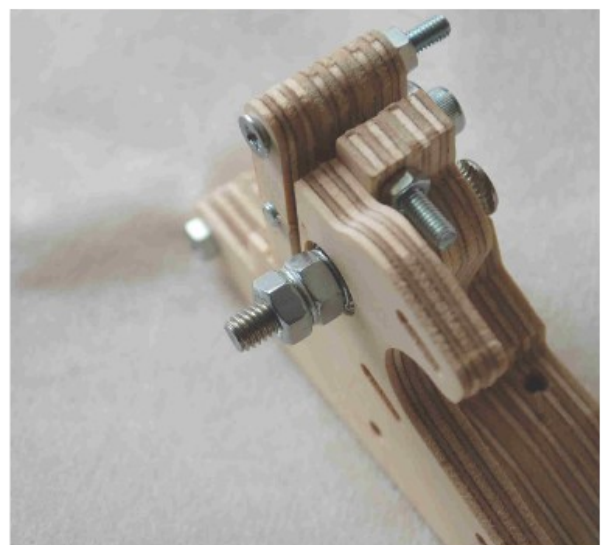
Na śrubę M5 L35 nałóż kolejno łożysko i podkładkę. Przy pomocy klucza imbusowego wkręć ją w wytłaczarkę gwintując tym samym otwór.

Przez łożyska przełóż teraz śrubę radełkowaną.



Na śrubę radełkowaną nałoż kolejno Podkładkę → Nakrętkę → Podkładkę → Nakrętkę. Przy pomocy dwóch kluczy 10 ściśnij obie nakrętki tak aby były ustawione równo ze sobą. (aby ich boki się pokrywały)

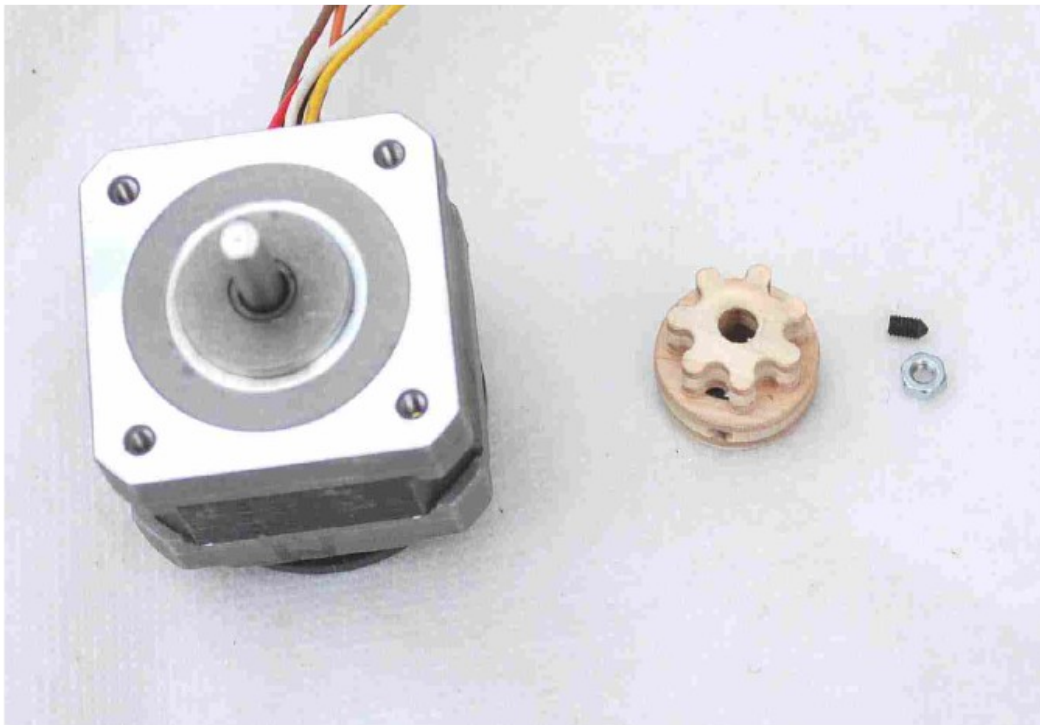
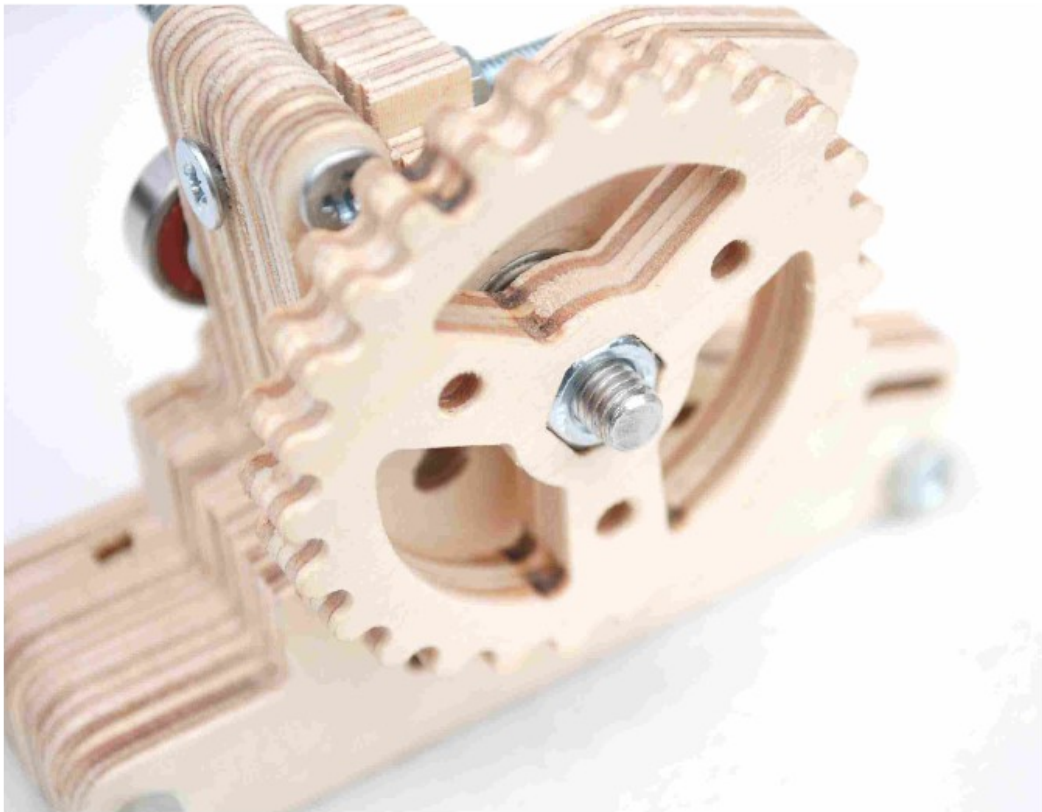




Nałóż na nakrętki duże koło zębate.

Przygotuj:

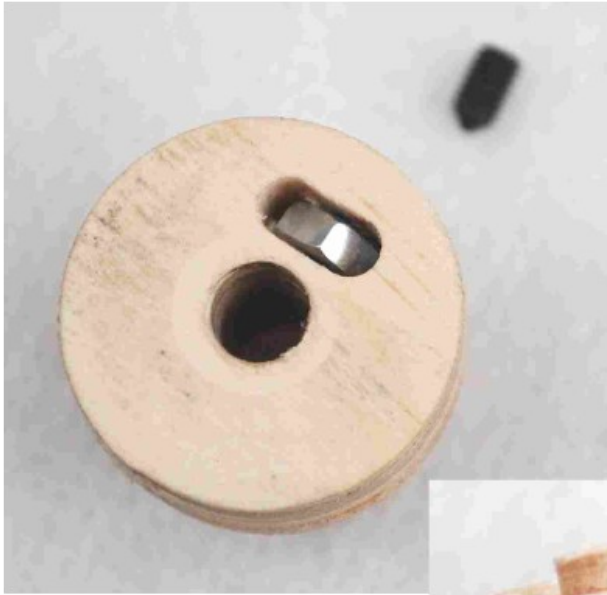
- silnik krokowy
- małą, sklejoną zębatkę
- śrubkę M3 L4 „robaczek”
- nakrętkę M3
- 3 śrubki M3 L10



Nakrętkę M3 umieścić w podłużnym otworze małej zębatki jak pokazano na ilustracji.

Śrubkę M3L4 umieścić w małym otworze z boku zębatki.

Nałożyć całość na silnik po czym dokręcić do niego przy pomocy klucza imbusowego.



Umieść silnik jak na ilustracji po czym dokręć go w 3 miejscach śrubkami M3 L10.

