

Handledning Bussresor

Hej du som är inblandad i att ordna bussresor för SIK.

I det här dokumentet har vi satt ihop en blandning av minneslista och bra ha med saker att ha med när man anordnar en bussresa.

Använd detta dokument just som det. Det är inte ett regelverk som du måste följa slaviskt.

Er uppgift är att försöka ordna en trevlig och minnesvärd resa för ett antal personer som skall ut och åka skridskor. Fokusera på era passagerare så löser sig resten också

Bjärred 2012-01-30

Sven Karlsson

Handledning Bussresor (för israpportörer)

Nu använder vi turutlysaren för att hålla reda på vilka som är anmälda. Den finns under <http://sik.skridsko.net/skridskonet/tur/index.html> (du måste vara inloggad)

Denna är helt webbaserad och enkel att använda. Detaljerad information finns på "Om att lysa ut turer".

Några saker som du måste upplysa om och tänka på

- Skriv "Anmälan Bussresa" redan i rubriken
- Följande måste ingå i texten: "Anmälan gäller bussresan enbart, tar du dig till isen själv så skall du inte anmäla dig här och anmälan är bindande. Ev bokningar/avbokningar måste ske senast yy.
- Sätt inte anmälningstiden för sent. Efter denna tidpunkt kan man endast boka eventuella restplatser" Som tid yy skriver du förslagsvis 16.00 dagen före tur för att vi säkert skall få rätt på chaufför, rätt buss mm. (Sedan säger kontraktet att vi har upp till kl. 21 att avboka, boka fler bussar mm.)
Som sista anmälningstidpunkt på webbsidan sätter du 1h före bussens avgång. När du sen har fått bekräftat bussen kan du vid behov justera antalet och meddela i Isnytt att man kan boka ev. restplatser men dra då ut listan före så vi får koll på om det är någon som avbokar sig. För bokning gäller först till kvarn även om resenären bara åker enkel väg eller bara vill åka med tillbaka till startplatsen. Bokad plats är också lika med full avgift. Enda undantaget är ledare som ansluter till startplatsen och som behövs för turens genomförande.
- Skriv "Bussresan kostar xx, vv tag med jämna pengar. Avtalet med bussbolaget är baserat på min 30 personer. Är det 25 eller fler betalar SIK mellanskillnaden. Över 35 så får SIK ett överskott. Grundavgiften är 180kr.
Gör ni en längre resa >15mil bort och ni avtalar något nytt med bussbolaget försök balansera på motsvarande sätt.
- Skriv upp hur många bussen tar. Detta värde skall justeras när du får antalet som bussen tar från bussvärden. Som preliminärt värde sätter du 50 personer. Om det blir fullt skall om möjligt en extra buss bokas. Tänk på att informera minst via SIK nytt och helst gärna direkt via mail att det finns en extra buss, förläng vid behov bokningstiden
- Om någon/några ledare ansluter vid isen tänk på att dessa behöver ha ledarplatser.
- Skriv upp vilka ledare som skall vara med i turinformationerna inklusive telefonnummer. Tyvärr slocknar den detaljerade informationen ett tag efter anmälningstiden går ut vilket kan göra det svårt att få tag på folk på bussen om man av olika skäl inte kan åka med.
- Om det är lämpligt att ansluta vid startplatsen så upplys om detta. Fundera då på hur bussen skall användas under dagen. Generellt gäller att ev medföljande bilar själva ansvarar för sina transporter och kan inte räkna med några platser i bussen för återresa vid medvindsåkning

Alla ledare och bussvärdar som skall med bussen skall anmäla sig. Skälet är ibland har ledarna anslutit sig på isen och då stämmer inte antalet på bussen och det är bra om mobilnumret till ledare på bussen framgår av anmälningslistan.

Handledning bussresor (för bussvärdar)

På våra bussresor kommer vi att åka med Thells Buss.

- Dagtid och kvällstid telefon 046-570 03.

Vid bokning kontakta med Karolina Hällfalk via telefon eller via mail

Bussvärd är den person som har ansvaret för bussresan, se ledar och israpportörsschemat. Om det inte finns någon bussvärd utser israpportören detta. Bussvärd bör finnas utsedd senast 3 dagar innan planerad tur.

Bussvärds uppgift är

- Att vara kontaktperson till bussbolaget från planering till avslutad färd.
- Kontakta bussbolaget, senast 3 dagar innan planerad tur, efter överenskommelse med israpportören. Skulle förutsättningarna för busstur uppstå mindre än 3 dagar innan så kontakta bussbolaget för att diskutera vilka möjligheter de har att genomföra en busstur. Tänk dock på att ni skall hinna ta in anmälningar innan turen.
- Kontakta israpportören angående vilken information om bussturen som skall tas med i isnytt.
- Bevaka antalet anmälningar, vid mindre än 25 deltagare körs privata bilar. Avtalet med bussbolaget är normerat för buss upp till 58 personer men bussbolaget har flera bussar större och mindre. Den största 58 och den minsta 28. Kontakta bussbolaget angående vilka bussar som är tillgängliga och lämpliga för det specifika tillfället
- Beställa en andra buss när den första bussen är full.
En andra buss kan beställas fram till kl. 20.00 kvällen innan tur men gör detta så tidigt du bara kan.
Avbeställning av bussar och inställning av bussturen kan göras till bussbolaget fram till kl. 21.00 kvällen innan turen.
- Vid avfärd från startplatsen pricka av antalet deltagare. Notera eventuella envägsåkare och reservera gärna en plats i bussen för dessa.
- Informera om att vid längre färder mer än 1h så äter man matsäck på bussen. Bussen är helturistbuss. Om det inte finns en fungerande toalett gör ett stopp vid lämplig rastplats.
- Inkassera bussavgiften redan på väg till isen. Envägsåkare betalar samma avgift som alla andra dvs för t.o.r. Enda undantaget för detta ledare och andra (i mån av plats) som skall tillbaka till startplats. Här tar du en lämplig avgift i förekommande fall. Medtag kuvert till pengarna som sedan överlämnas till chauffören mot kvitto.
- Vid transport under dagen ansvarar respektive ledare för att alla är med. Plats till bilåkare som ansluter vid startplatsen kan endast erbjudas i mån av plats. Ledare som ansluter har fått platser reserverade av israpportören för återfärd till startplats. Du har inget koordineringsansvar för ev medföljande bilar.
- Se till att alla ledare vet var bussen möter vid slutet av dagen.
- Vid speciella turer där någon grupp själva tar sig till isen så skall dessa se till att ansluta till bussens tidtabell och färdplan. Kom överens med ledaren om lämplig målplats och tid för upplockning

Kostnad för busstur

Priset för endags bussturer är 180 kr/person även ledare och andra funktionärer. (Gäller för endagsstartturer, ca 07.00 till 19.00 upp till 35 mil tor.) Vid avvikelser från detta tas en diskussion med bussbolaget angående prispåverkan. Vid längre resa följ i görligaste mån avtalet nedan dvs vid 30-35 personer så balanserar bussturen (alla pengar går till bussbolaget) Underskott 25 -30 personer täcks av SIK upp till 250 kr/person.

Betalning till busschauffören mot kvitto:

- Vid 30 personer 5400:-
- Vid 31 personer 5580:-
- Vid 32 personer 5760:-
- Vid 33 personer 5940:-
- Vid 34 personer 6120:-
- Vid 35 personer 6300:-
- Vid 36 personer 6480:-
- Vid 37 personer 6660:-

Är det mer än 37 passagerare i bussen behåller SIK (=medlemmarna) överskottet. Det kommer att användas i en framtida situation då deltagarantalet är 25-30 personer. Överskottet betalas in till klubbens kassa, plusgiro 45 23 02 - 3 så snart som möjligt efter bussturen.

Skicka ett mail till Thommy med redogörelse för den aktuella bussturens ekonomi efter avslutad färd.

Styrelsen har beslutat att genomföra bussturer om det är minst 25 anmälda. Är det 25-30 personer anmälda, kontakta Thommy så snart som möjligt för överföring till ditt konto från "busskassan".

25 personer á 180 = 4500 minus minimum till bussbolaget 5400 (inkl.moms) = 900 kronor.
Vid längre färder står SIK som garant för max 1250 kronor (5 x 250kr) resten delas bland deltagarna.

SIK:s kontaktansvarig med bussbolaget är Jörn H Berthelsen telefon 042 344 1590703-49 33 39 eller 0703 493 339 eller via mail.

Kontakta Jörn angående helgturer eller bussbolaget angående detaljer om chaufförens max arbetstid, raster osv.

Vilken information får deltagarna och hur?

Israpportören informerar i Isnytt under veckan om att en busstur planeras till helgen och att anmälan kan ske på hemsidan.

Följande länk finns i Isnytt <http://www.sik.skridsko.net/skridskonet/tur/index.html>

Man skall vara inloggad på SIK:s hemsida för att göra sin bokning. Turen heter ...

Man anmäler sig genom att klicka på boka direkt eller boka när du klickat på detaljerad information.

Isnytt måste innehålla minst en uppmaning om att anmälan bör ske senast 19.30 fredag kväll för att det skall finnas möjlighet att beställa ytterligare en buss vid behov.

I isnytt informeras om priset för turen, baserat på ovanstående. Vi tar 180 kr för kortare turer <35 mil tur och retur. Längre resor eller resor till Danmark efter överenskommelse med bussbolaget som bas.

Inställd busstur pga. lågt deltagande eller ändrade isförhållande meddelas via SIK-Isnytt

Bussvärdar

- Jörn Berthelsen
- Maria Cederberg
- Olle Holmberg
- Jarmo Kalliomäki
- Arne Mårtensson
- Mikael Roos
- Finn Sperling

(nedan info till alla SIKare på hemsidan och i årsskriften)

Bussresor

Vid lämpliga tillfällen under säsong anordnar SIK bussresor med helturistbuss främst till skridskosjöar som ligger mer än 1 timme från Lund. Turerna är i normalfallet heldagsturer. Om möjligt utnyttjar vi bussen för att åka medvind. Det innebär också att om du tar dig till startplatsen själv måste du själv svara för att ta dig tillbaka till startplatsen om inte annat meddelas.

Bokning:

Du bokar dig via <http://sik.skridsko.net/skridskonet/tur/index.html> (Du måste vara inloggad på SIK webben) Först till kvarn gäller och din anmälan är bindande och gäller för bussresan enbart. (kontrollera gärna att det blev rätt genom att trycka på uppdateringsknappen på webbläsaren).

Avbokning:

Måste du boka av efter bokningstiden gått ut (anges i ISNYTT) vv meddela transportansvarig. Är listan öppen för avbokning gör då även avbokningen i listan så kommer reserverna med automatiskt.

Reservplatser:

Bokas på samma sätt. Om möjligt bokar vi en extra buss. Kontrollera info i SIK Isnytt och bokningslistan för eventuella uppdateringar.

Kostnad:

Anges i Isnytt och gäller alltid hela resan oavsett var på eller avstigning sker. Betala helst med jämna pengar.

Praktiska råd:

Vid längre resor än två timmar äter vi förmiddagsmålet och byter om m.m. i bussen så att vi kan börja åka direkt vid framkomsten.

Skridskor, Ryggsäck och pikar skall förvaras i bagageutrymmet

Ditt ansvar som deltagare är att efter omständigheterna välja en tur som passar ditt intresse och din förmåga. Är du osäker välj en lättare grupp eller prata med ledaren för turen.

Tillsammans kan vi göra turen till en fest.