

Sortie Ouessant

Amitié Pictave

Du 20 au 27 juillet 2019

1 Plongeurs présents

Membres : Baptiste, Benoit, Jean-Claude, Carole, Nathalie, Pierre, Thomas.

Invités : Béatrice, Francis, Yannick.

2 Les plongées

	Date	Site
1	21-07-2019 matin	Peter Sif
2	21-07-2019 après-midi	Okawango
3	22-07-2019 matin	Karadoc
4	22-07-2019 après-midi	Aghia Varvara
5	23-07-2019 matin	European
6	23-07-2019 après-midi	Vesper
7	24-07-2019 matin	Drummond Castle
8	24-07-2019 après-midi	Ile d'Ouessant
9	25-07-2019 matin	Peter Sif
10	26-07-2019 matin	Le Nelson

TABLE 1 – Liste des plongées du séjour

	Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan
Plongée 1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
Plongée 2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
Plongée 3	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
Plongée 4	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1
Plongée 5	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Plongée 6	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Plongée 7	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0
Plongée 8	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1
Plongée 9	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Plongée 10	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	10	10	7	7	8	0	7	0	0	6

TABLE 2 – Récapitulatif des plongées effectuées

Au total, 55 plongées ont été effectuées.

3 Les dépenses “plongée”

Les postes de dépenses entrant dans le coût des plongées sont détaillés dans le tableau ci-dessous.

	Bap	Beu	Calude	Pedro	Total
Essence.Yam	248.52	150.00	0.00	0.00	398.52
Essence.Compresseur	63.56	0.00	79.48	0.00	143.04
Oxy/He	0.00	0.00	0.00	554.16	554.16
Total	312.08	150.00	79.48	554.16	1095.72

TABLE 3 – Dépenses engagées par les membres de l'AP

4 Coût des plongées

Le coût d'une plongée est calculé en divisant la somme des dépenses effectuées durant le séjour (ici, 1095.72 €) par le nombre total de plongées effectuées durant le séjour (ici, 55 plongées). Pour cette sortie, le coût d'une plongée pour les membres de l'AP est de 19.92 €. Toutefois, afin d'anticiper sur la révision annuelle du moteur, nous avons décidé de majorer chaque plongée et de 3 €. Ainsi, pour les membres, la plongée coûte **22.92 €**.

Pour les invités, le prix de la plongée est fixé à 23 € si la plongée des membres coûte moins cher. Sinon, tout le monde paie le même prix. La même majoration de 3 € est appliquée pour les invités, soit un prix de **26 €** par plongée.

Au total, pour les plongées uniquement, chaque plongeur doit les sommes suivantes à l'AP :

Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan
229.20	229.20	160.44	160.44	183.36	0.00	160.44	0.00	0.00	156.00

5 Les dépenses “hors plongée”

Pour cette sortie, les dépenses n'entrant pas dans le prix des plongées et la liste des payeurs sont présentés dans le tableau 4. Pour chaque plongeur (et sa famille), les nombres de nuitées et de repas pris au cours du séjours sont indiqués dans le tableau 5 :

	Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan	Total
Logement	50.00	172.75	50.00	500.00	490.86	100.00	100.00	500.00	0.00	50.00	2013.61
Nourriture	297.38	122.50	117.50	0.00	163.88	318.33	0.00	77.78	17.00	0.00	1114.37
Carburant.Vehicules	88.57	103.52	132.09	0.00	112.40	166.77	230.50	0.00	143.00	0.00	976.85
Navette	0.00	0.00	0.00	0.00	157.00	95.00	95.00	0.00	70.00	0.00	417.00
Divers	0.00	26.00	0.00	0.00	0.00	311.24	0.00	0.00	0.00	0.00	337.24
Total	435.95	424.77	299.59	500.00	924.14	991.34	425.50	577.78	230.00	50.00	4859.07

TABLE 4 – Dépenses hors plongées engagées par les participants à la sortie

	Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan
Nuitées	7.00	7.00	7.00	7.00	14.00	21.00	7.00	7.00	14.00	7.00
Repas	21.00	21.00	21.00	21.00	42.00	63.00	21.00	21.00	42.00	21.00

TABLE 5 – Nuitées et repas

Pour chaque **personne** (plongeur ou non), le coût d'une nuitée, d'un repas et du transport s'élèvent à :

Logement	Nourriture	Carburant.Vehicules	Peages.Vehicules	Navette	Divers
20.55	3.79	69.78	0.00	29.79	24.09

Chaque **plongeur** doit donc les sommes suivantes :

	Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan
Logement	143.83	143.83	143.83	143.83	287.66	431.49	143.83	143.83	287.66	143.83
Nourriture	79.60	79.60	79.60	79.60	159.20	238.79	79.60	79.60	159.20	79.60
Carburant.Vehicules	69.78	69.78	69.78	69.78	139.55	209.33	69.78	69.78	139.55	69.78
Navette	29.79	29.79	29.79	29.79	59.57	89.36	29.79	29.79	59.57	29.79
Divers	24.09	24.09	24.09	24.09	48.18	72.27	24.09	24.09	48.18	24.09
Total	347.08	347.08	347.08	347.08	694.15	1041.23	347.08	347.08	694.15	347.08

TABLE 6 – Bilan des coûts par plongeur et par poste pour les dépenses hors plongées

6 Bilan et remboursements

Au total, **pour chaque plongeur la sortie coûte :**

Bap	Beu	Calude	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Béa	Fran	Yan
576.28	576.28	507.52	507.52	877.51	1041.23	507.52	347.08	694.15	503.08

Compte tenu des sommes déjà engagées, ces plongeurs font un chèque à l'ordre de l'Amitié Pictave, ou **de préférence un virement :**

Beu	Calude	Kroll	Thomas	Fran	Yan
1.51	128.45	7.52	82.02	464.15	453.08

Ces plongeurs se font rembourser par l'Amitié Pictave :

Bap	Nat	Pedro	Béa
171.75	46.63	504.27	230.70

7 Bénéfices, essence, huile et heures

La majoration de 3 € de chaque plongée ainsi que les plongées des invités (si la plongée des membres coûte moins de 23 €) permettent de faire des (petits) bénéfices. Ils s'élèvent ici à **183.38 €**.

Le moteur a tourné 20.5 heures et 250 litres de sans plomb ont été mis dans le réservoir. D'après la console, 194.5 litres ont été consommés soit une consommation moyenne de 9.49 litres à l'heure. Il devrait donc rester environ 55.5 litres dans le réservoir et ils t resteront jusqu'à la prochaine sortie. Pour finir, la console indique que nous avons parcouru 93.7 miles nautiques. Si la distance est bonne (ce qui semble être le cas à peu de chose près), ça veut dire que nous consommons en moyenne 2.08 litres par mile, soit 1.12 litres au kilomètre, soit la bagatelle de 112 litres au 100 kilomètres. La plongée est un sport écologique !

8 Pour mémoire...

8.1 Sur l'île

Nous avons cette année 2 locations : la grande maison de JL Hardy et une petite location dans le bas de Lampaul pour Nath, Titi, Yannick et Max. La loc de Nath était très (trop ?) petite, mais les chiens

y étaient les bienvenus. Côté JL Hardy, ça a été un peu... moyen. Entre la (grosse) sur-réservation (13 personnes pour un logement donné pour 8 couchages), le problème d'eau chaude et l'incompréhension entre JL et Baptiste, et le fait que pendant les travaux du sauna/jacuzzi, JL-Hardy est sur place du matin au soir, je ne me suis pas senti hyper à l'aise. Nous avons rajouté 150€ sur le prix de la location pour compenser la sur-consommation d'eau et d'électricité, mais je pense que le compte n'y est pas vraiment. À l'avenir, il vaudrait peut-être mieux réserver aussi le gîte d'à côté, ça serait plus facile de brouiller les pistes.

Sur le port, c'est maintenant Ludo Avril le boss de la SNSM et c'est avec lui qu'il faut traiter pour le local. JL Hardy nous a gracieusement prêté sa voiture (on a remis 50€ de gasoil), et les relations étaient très bonnes avec le club de voile (Céline, la patronne et son mari dont j'ai perdu le nom, ancien expat sur les plateformes de forage, carburent tous les 2 à la kro dès le midi!). Les voileux nous ont prêté un kayak toute la semaine pour aller aux bouées de mouillage de l'avant port. Pour le reste, Paul Marec est toujours aussi con, on n'a pas été surpris.

8.2 L'arrivée et le départ

Concernant le transfert continent-Ouessant puis Ouessant-continent, l'organisation n'a pas été simple. Pour l'aller, nous sommes arrivés le vendredi en début d'après-midi à Brest. Le container a été chargé vers 15h30-16h00. Nous avons ensuite été mettre le bateau à l'eau à Lanildut, histoire de gagner du temps le lendemain matin. La remorque bateau a dormi à Lanildut (toute la semaine d'ailleurs) et les véhicules sont tous redescendus à Brest pour la nuit. Après un resto, tout le monde a dormi sur place (sauf Christiane et Francis, autonomes et déjà au Conquet) : certains à l'hôtel Ibis Budget du port de commerce, d'autres dans les camions. Au petit jour, Baptiste, Calude et moi sommes partis en Ducato pour Lanildut où nous avons retrouvé Yannick, chargé le bateau, et tracé sur Ouessant. À notre arrivée sur Ouessant, nous avons immédiatement contacté JL Hardy pour récupérer sa voiture (on a pu en disposer en fin de matinée), et Ludo pour obtenir la clé du local (idem, on l'a récupérée en fin de matinée sur le port). Pendant ce temps, les Brestois ont embarqué dans le Fromveur III avec le container et fait la traversée. La suite s'est déroulée comme d'habitude : nettoyage et rangement du local, allers-retours Lampaul-Stiff pour transférer tout notre bardas.

Pour le retour, il fallait (soi-disant !) que le container fasse absolument la traversée le vendredi en début d'après-midi, sur le Molénez (sauf exception, pas de transport de passagers sur ce bateau). Après l'unique plongée du jeudi et le gonflage en prévision d'une éventuelle plongée le vendredi matin, nous avons donc retransporté tout ce qui pouvait l'être (container, B50, S80 vides, sacs de fringues, etc.) dans le container mis de côté par notre pôte cariste au Stiff. Le vendredi matin, Pedro, Calude, Baptiste et moi sommes partis de bonne heure. L'objectif était (i) de traverser le Fromveur à l'étable, (ii) de plonger sur le Nelson si possible et (iii) d'être à même d'envoyer au moins une personne à Brest pour réceptionner le container en début d'après-midi. Le Fromveur a été avalé sans problème, la plongée a été faite et bien faite, et l'arrivée à Lanildut n'a été contrariée que par les goémoniers. Il nous a fallu attendre environ une heure pour accéder à la cale. Baptiste est parti pour Brest (dans la voiture de Yannick, très important que 2 véhicules soient stationnés à Lanildut pour le retour !) dès que le bateau a été posé sur la remorque. Le temps qu'on mette tout en ordre sur le bateau, il avait réceptionné le container et visiblement, il est indispensable d'être présent à l'arrivée du Molénez à Brest si on ne veut pas risquer le blocage du container pour un temps indéfini... Ayant en poche les clés de voiture de tout le monde, on a pu vider

le container, charger la remorque compresseurs et déposer les affaires de chacun dans les bons véhicules. Le Ducato a ensuite pris la route avec Calude au cerceau, Baptiste et moi. Pedro a dormi à Brest dans un véhicule avec les clés de tout le monde. Le bateau est arrivé à Chiré-Les-Bois dans la nuit. Après quelques heures de sommeil, nous avons rincé tout ce qui devait et pouvait l'être, puis nous avons déposé le bateau au gardiennage chez le pôte de Thomas. La deuxième équipe a quitté Ouessant samedi en fin d'après-midi, retrouvé Pierre à Brest, puis chacun a tracé de son côté. Ouf!

8.3 Réflexion personnelle

Enfin, je me permets une petite réflexion sur le fonctionnement général de cette sortie en particulier. À Ouessant, il me semble que la logistique est tellement lourde à gérer, que partir avec beaucoup d'accompagnants ne fait que compliquer les choses. Ce n'est que mon avis personnel, mais organiser une sortie pour 16 personnes, avec container, navettes, hôtel, 3 sites de départ (Brest, Lanildut, Le Conquet), 2 dates de retour, des véhicules qui montent et descendent à des dates différentes, le transport à gérer sur l'île et la toujours épineuse question du local, c'est beaucoup d'énergie et de soucis quand il n'y a au total que 7 (8 avec Pedro, le nageur de l'extrême!) plongeurs. Et pensez que nous avons eu beaucoup de chance avec la météo : nous avons pu plonger tous les jours ce qui n'a pas toujours été le cas.

Surtout, je ne veux pas être mal compris : j'adore vos familles à tous et c'est toujours pour moi un réel bonheur de voir tout le monde et de profiter d'amis que je ne vois que trop rarement. Mais sur Ouessant, et en l'absence de Grom pour gérer la partie plongée, j'avoue que j'ai atteint mes limites. Et c'est dommage car au final, on fini par louper des plongées, or, c'est quand même pour ça qu'on vient. Par exemple, si j'avais eu le temps de ressortir les points de Grom la veille de l'European, j'aurais pu vérifier dans le GPS quel point était le bon, et probablement éviter à Thomas et Calude une plongée sable à 70 mètres.

En bref, je rêve d'organiser un jour une sortie Ouessant à 7-10 personnes, tous plongeurs ou presque, avec départ et retour synchronisé, et véhicules optimisés, un peu comme on fait quand on va dans le Sud en Octobre ou Avril en somme. Je pense que ça serait plus tranquille, pour moi en tous cas ! On en rediscute de vive voix quand vous voulez, et en attendant, comme le dit si bien Pedro : je vous aime tous !

Quand est-ce qu'on y retourne ? ;-)

9 Quelques graphiques

