

Sortie La Londe Les Gros Maures

Amitié Pictave

Du 23 au 31 octobre 2019

1 Plongeurs présents

Membres : Baptiste, Benoit, Jérôme, Carole, Nathalie, Pierre, Thomas.

Invités : .

2 Les plongées

	Date	Site
1	25-10-2019 matin	Le Donator
2	25-10-2019 après-midi	Le Grec
3	26-10-2019 matin	Le Grec
4	26-10-2019 après-midi	Le Michel C / Ville de Grasse
5	27-10-2019 matin	La Gabinière
6	27-10-2019 après-midi	Le Donator
7	28-10-2019 matin	Le Mustang
8	29-10-2019 matin	Le Donator
9	29-10-2019 après-midi	Le Grec
10	30-10-2019 matin	La Gabinière

TABLE 1 – Liste des plongées du séjour

	Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas
Plongée 1	0	1	1	1	1	1	1
Plongée 2	0	1	1	1	1	1	1
Plongée 3	1	1	1	1	1	1	1
Plongée 4	1	1	1	1	1	1	1
Plongée 5	1	1	1	1	1	1	1
Plongée 6	1	1	1	1	1	1	1
Plongée 7	1	1	1	0	1	1	1
Plongée 8	1	1	0	1	1	1	1
Plongée 9	1	1	0	0	1	1	1
Plongée 10	0	1	0	0	1	1	0
Total	7	10	7	7	10	10	9

TABLE 2 – Récapitulatif des plongées effectuées

Au total, 60 plongées ont été effectuées.

3 Les dépenses “plongée”

Les postes de dépenses entrant dans le coût des plongées sont détaillés dans le tableau ci-dessous.

	Bap	Beu	Grom	Nat	Pedro	Thomas	Total
Essence.Yam	177.71	0.00	0.00	0.00	334.79	0.00	512.50
Essence.Compresseur	0.00	29.18	28.71	0.00	0.00	0.00	57.89
Port	0.00	0.00	0.00	95.00	0.00	24.00	119.00
Oxy/He	0.00	0.00	0.00	0.00	154.80	0.00	154.80
Divers	60.00	22.50	0.00	0.00	0.00	85.38	167.88
Total	237.71	51.68	28.71	95.00	489.59	109.38	1012.07

TABLE 3 – Dépenses engagées par les membres de l'AP

4 Coût des plongées

Le coût d'une plongée est calculé en divisant la somme des dépenses effectuées durant le séjour (ici, 1012.07 €) par le nombre total de plongées effectuées durant le séjour (ici, 60 plongées). Pour cette sortie, le coût d'une plongée pour les membres de l'AP est de 16.87 €. Toutefois, afin d'anticiper sur la révision annuelle du moteur, nous avons décidé de majorer chaque plongée et de 3 €. Ainsi, pour les membres, la plongée coûte **19.87 €**.

Pour les invités, le prix de la plongée est fixé à 23 € si la plongée des membres coûte moins cher. Sinon, tout le monde paie le même prix. La même majoration de 3 € est appliquée pour les invités, soit un prix de **26 €** par plongée.

Au total, pour les plongées uniquement, chaque plongeur doit les sommes suivantes à l'AP :

Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas
139.09	198.70	139.09	139.09	198.70	198.70	178.83

5 Les dépenses “hors plongée”

Pour cette sortie, les dépenses n'entrant pas dans le prix des plongées et la liste des payeurs sont présentés dans le tableau 4. Pour chaque plongeur (et sa famille), les nombres de nuitées et de repas pris au cours du séjours sont indiqués dans le tableau 5 :

	Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas	Total
Logement	0.00	796.62	50.00	50.00	0.00	50.00	50.00	996.62
Nourriture	0.00	67.53	49.49	346.36	115.25	0.00	13.78	592.41
Carburant.Vehicules	157.20	60.24	519.92	95.45	220.31	79.62	56.59	1189.33
Peages.Vehicules	0.00	6.80	26.90	60.10	17.20	157.70	60.10	328.80
Divers	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
Total	157.20	931.19	746.31	551.91	352.76	287.32	180.47	3207.16

TABLE 4 – Dépenses hors plongées engagées par les participants à la sortie

	Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas
Nuitées	7.00	7.00	7.00	7.00	14.00	7.00	7.00
Repas	21.00	21.00	21.00	21.00	42.00	21.00	21.00

TABLE 5 – Nuitées et repas

Pour chaque **personne** (plongeur ou non), le coût d'une nuitée, d'un repas et du transport s'élèvent à :

Logement	Nourriture	Carburant.Vehicules	Peages.Vehicules	Navette	Divers
17.80	3.53	148.67	41.10	0.00	12.50

Chaque **plongeur** doit donc les sommes suivantes :

	Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas
Logement	124.58	124.58	124.58	124.58	249.16	124.58	124.58
Nourriture	74.05	74.05	74.05	74.05	148.10	74.05	74.05
Carburant.Vehicules	148.67	148.67	148.67	148.67	297.33	148.67	148.67
Peages.Vehicules	41.10	41.10	41.10	41.10	82.20	41.10	41.10
Divers	12.50	12.50	12.50	12.50	25.00	12.50	12.50
Total	400.89	400.89	400.89	400.89	801.79	400.89	400.89

TABLE 6 – Bilan des coûts par plongeur et par poste pour les dépenses hors plongées

6 Bilan et remboursements

Au total, **pour chaque plongeur la sortie coûte** :

Bap	Beu	Grom	Kroll	Nat	Pedro	Thomas
539.98	599.59	539.98	539.98	1000.49	599.59	579.72

Compte tenu des sommes déjà engagées, ces plongeurs font un chèque à l'ordre de l'Amitié Pictave, ou **de préférence un virement** :

Bap	Nat	Thomas
145.07	552.73	289.87

Ces plongeurs se font rembourser par l'Amitié Pictave :

Beu	Grom	Kroll	Pedro
383.28	235.04	11.93	177.32

7 Bénéfices, essence, huile et heures

La majoration de 3 € de chaque plongée ainsi que les plongées des invités (si la plongée des membres coûte moins de 23 €) permettent de faire des (petits) bénéfices. Ils s'élèvent ici à **180.1 €**.

Le moteur a tourné 21.9 heures et 390 litres de sans plomb ont été mis dans le réservoir. D'après la console, 304.5 litres ont été consommés soit une consommation moyenne de 13.9 litres à l'heure. Il devrait donc rester environ 85.5 litres dans le réservoir et ils y resteront jusqu'à la prochaine sortie. Pour finir, la console indique que nous avons parcouru 160 miles nautiques. Si la distance est bonne (ce qui semble être le cas à peu de chose près), ça veut dire que nous consommons en moyenne 1.9 litres par mile, soit 1.03 litres au kilomètre, soit la bagatelle de 103 litres au 100 kilomètres. La plongée est un sport écologique!

8 Pour mémoire...

Nous étions logés en Airbnb à La Londe-les-Maures, chez Martine, dans le fond de l'impasse des soleïades. Maison très sympa et abordable : 996€ pour 8 nuits (du mercredi au mercredi) et 12 personnes. Il y a suffisamment de place dehors pour mettre les camions et la remorque compresseurs, avec un portail qui ferme pour les animaux domestiques ;-). À l'intérieur, 3 chambres à l'étage (1 avec lit double, 1 avec lit simple, et 1 avec 1 lit double et 2 lits superposés), et une au RDC (lits simples). Une salle de bain et des toilettes à chaque étage. Grande pièce de vie avec suffisamment de place pour manger tous ensemble sans se marcher dessus.

En dehors de ça, la sortie a été marquée par un certain nombre de pépins, plus ou moins graves :

- Le camion de Thomas n'était pas prêt le jour du départ, il a donc fallu faire monter en catastrophe un atelage sur le camion de Grom. Départ décalé, arrivée à destination 3h du matin.
- Nous avons perdu une roue de la remorque entre Toulouse et Marseille alors que tout avait été refait à neuf (freins, tambours, etc.) un mois plus tôt. Probablement un joint défectueux ou mal positionné car il n'y avait aucune trace de graisse autour de la fusée et certaines parties métalliques étaient carrément soudées les unes aux autres. Il a donc fallu démonter un essieu de la remorque pour le réparer à Poitiers et laisser le bateau en gardiennage dans le Sud.
- L'électronique à bord du bateau a encore eu des problèmes : il a fallu trouver la panne (au niveau de la batterie), couper, rabouter, rebrancher...
- Grom a fait un bon séjour à l'hôpital militaire de Saint-Anne avec 3 passages en caisson (dont un de 5 heures) pour faire disparaître les symptômes d'un accident médulaire suite à une plongée sur le Mustang. Belle frayeur sur le bateau, assez vite dissipée quand, après mise sous oxygène, les sensations sont revenues dans le bras gauche et la jambe gauche et que les difficultés d'élocution et la "paralysie" faciale ont disparu. Après une lourde batterie de tests, pas d'AVC, pas de FOP, plus de perte de sensibilité, mais pas non plus de plongée pendant 6 mois et des recommandations du médecin hyperbare assez drastiques pour la suite...
- Le dernier jour, sur la plongée du matin à la Gabinière, le moteur a calé. Impossible de redémarrer. Nous avons appris par la suite que le fusible de la pompe à essence avait coupé. Cela suggère un problème plus sérieux de la pompe à essence. Yamaha a identifié le problème puisque même si aucun rappel de moteur pour changement de ces pompes n'a été lancé, ils ont changé de fournisseur jugeant que la fiabilité de ces pompes n'était pas à la hauteur de leur exigences. Ça va probablement nous coûter encore un joli petit billet.
- En panne de moteur, nous avons été pris en remorque par 3 étudiants de Lyon très sympa qui avaient loué un catamaran à moteur pour la semaine et qui nous ont remorqué pendant 2 heures (et même jusqu'au quai avec leur annexe de 2,5 chevaux!). Nous avons failli leur ruiner leur fin de séjour en emmelant le bout de la remorque dans l'une de leurs 2 hélices dès le départ de la Gabinière. Pendant que nous tentions de démêler tout ça, le bateau, non manœuvrant, s'est dangereusement rapproché des rochers. Que du bonheur !
- Sur la route du retour, un voyant moteur du camion de Grom (qui tirait la remorque compresseurs) s'est allumé. Probablement un filtre à particules encrassé. En attendant, une perte de puissance nous a obligé à atteler la remorque sur le Ducato pour finir la route. Et Grom devra faire vérifier son camion chez son garagiste préféré.
- De son côté, Nathalie est tombé en panne à Rodez le premier novembre (jour férié donc...) : courroie d'alternateur coupée. La réparation a été faite le lendemain midi.

— Dimanche matin, c'est Thomas qui a fait un passage à la polyclinique de Poitiers après s'être gentiment ouvert au niveau du tibia en brassant les compresseurs avec Grom pour les descendre de la remorque et les stocker dans le Ducato pour l'hiver.

La reprise du boulot va être la bienvenue : on va pouvoir récupérer physiquement et financièrement pendant les mois d'hiver avant d'attaquer la prochaine saison, remontés comme des coucous suisses !

9 Quelques graphiques



