# Sortie Lorient

### Amitié Pictave

Ascension : du 17 au 20 mai 2012

# 1 Plongeurs présents

## 2 Plongées effectuées

	Date	Site
1	19-05-2012 matin	Nadia
2	19-05-2012 après-midi	U-171

Tab. 1 – Liste des plongées du séjour

Au total,

[1] 10

plongées ont été effectuées.

	Beu	Calude	Christophe	Thomas	Nath
Plongée 1	-		П	1	-
Plongée 2	П	П	1	1	Π
Total	2	2	2	2	2

TAB. 2-Récapitulatif des plongées effectuées

## 3 Les dépenses "plongée"

Les postes de dépenses entrant dans le coût des plongées sont détaillés dans le tableau ci-dessous.

Attention : seuls les membres de l'ESP doivent engager ces dépenses!

	Beu	Calude	Christophe	Thomas	Total
Essence. Valiant	30.98	256.75	-30.00	-30.00	227.73
Huile Valiant	65.70	0.00	0.00	0.00	65.70
Essence.Compresseur	0.00	60.44	0.00	0.00	60.44
Port	0.00	34.00	0.00	0.00	34.00
Total	96.68	351.19	-30.00	-30.00	387.87

Tab. 3 – Dépenses engagées par les membres de l'ESP

## 4 Coût des plongées

Le coût d'une plongée est calculé en divisant le nombre total de plongées effectuées durant le séjour par la somme des dépenses effectuées durant le séjour. Pour les invités, le prix de la plongée est fixé à 23 euros si la plongée coûte moins de 23 euros pour les membres de l'ESP. Au delà de 23 euros, tout le monde (invités et membres) paie le prix exact.

Pour cette sortie, le coût d'une plongée pour les membres de l'ESP est de :

#### [1] 38.79

Et pour les invités :

#### [1] 38.79

Au total, pour les plongées uniquement, chaque plongeur doit les sommes suivantes à l'ESP :

Beu	Calude Ch	ristophe	Thomas	Nath
77.58	77.58	77.58	77.58	77.58

## 5 Les dépenses "hors plongée"

Les postes de dépenses n'entrant pas dans le coût des plongées sont par exemple le camping, les transports, la nourriture, la navette pour Ouessant... Pour cette sortie, les dépenses n'entrant pas dans le prix des plongées et la liste des payeurs sont détaillées ci-dessous :

	Christophe	Thomas	Nath	Total
Logement	232.00	0.00	0.00	232.00
Nourriture	13.30	0.00	163.29	176.59
Carburant. Vehicules	87.03	193.38	120.59	401.00
Peages. Vehicules	0.00	0.00	13.60	13.60
Divers	2.40	0.00	0.00	2.40
Total	334.73	193.38	297.48	825.59

Tab. 4 – Dépenses hors plongées engagées par les participants à la sortie

Pour chaque plongeur et famille de plongeur, nombre de nuitées passées à la location et de repas pris :

#### > nuitees

Beu Calude Christophe Thomas Nath
4 4 16 4 4

> repas

Beu Calude Christophe Thomas Nath 11 11 44 11 11

Pour chaque personne (plongeur ou non), le coût d'une nuitée, d'un repas et du transport s'élèvent à :

Logement Nourriture Carburant. Vehicules Peages. Vehicules
7.25 2.01 50.12 1.70
Divers
0.30

Chaque plongeur doit donc les sommes suivantes :

	Beu	Calude	${\it Christophe}$	Thomas	Nath
Logement	29.00	29.00	116.0	29.00	29.00
Nourriture	22.07	22.07	88.3	22.07	22.07
Carburant.Vehicules	50.12	50.12	200.5	50.12	50.12
Peages.Vehicules	1.70	1.70	6.8	1.70	1.70
Divers	0.30	0.30	1.2	0.30	0.30
Total	103.20	103.20	412.8	103.20	103.20

### 6 Bilan et remboursements

Au total, pour chaque plongeur la sortie coûte :

 Beu
 Calude Christophe
 Thomas
 Nath

 180.78
 180.78
 490.38
 180.78
 180.78

Compte tenu des sommes déjà engagées par certains, le bilan pour les remboursements est le suivant. Ces plongeurs font un chèque à l'ordre de Amitié Pictave :

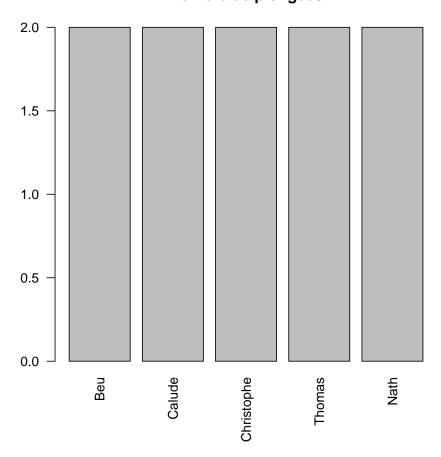
Beu Christophe Thomas 84.10 185.65 17.40

Ces plongeurs se font rembourser par Amitié Pictave :

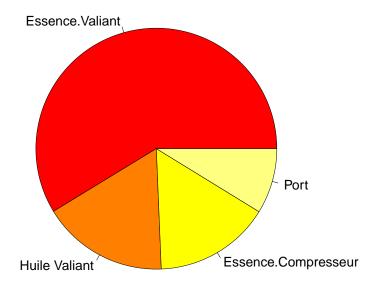
Calude Nath 170.41 116.70

# 7 Quelques graphiques

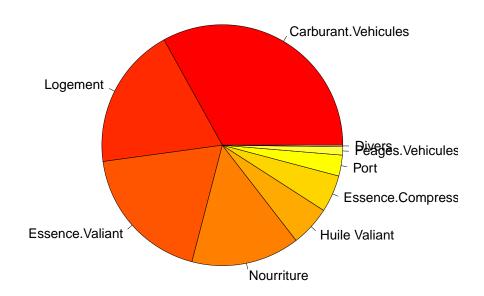
# Nombre de plongees



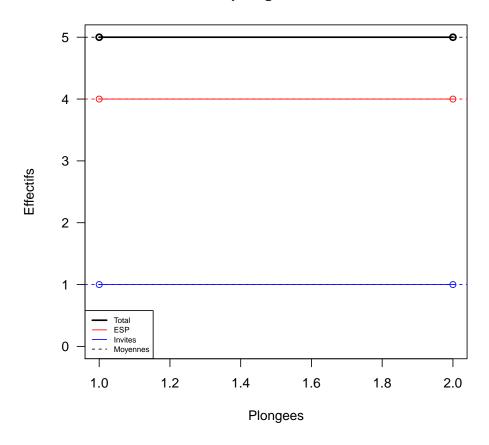
## Origine du prix des plongees ?



## Repartition des depenses pour la sortie



### Nombre de plongeurs sur le Valiant



## 8 Bénéfices, essence, huile et heures

Si la plongée coûte moins de 23 euros, l'ESP fait des bénéfices. Ils s'élèvent ici à :

### [1] 0

Jeudi 17 mai, le compteur de consommation de carburant du Valiant est réinitialisé. Nous avons mis :

#### [1] 160

litres de SP 95 dans le Valiant. Nous avons consommé au total 160 litres d'essence sur la semaine. Il ne devrait donc rien rester dans le réservoir. Au début de la sortie, le compteur du Valiant indiquait 670 heures. Le compteur d'heures indique maintenant 675 heures soit un total de 5 heures de navigation pour la sortie. La consommation moyenne est donc de 32 litres à l'heure. Un peu moins de 5 litres d'huile ont été consommés. Le réservoir de la cale est plein et il reste un peu plus d'un bidon.