

Sortie Cavalaire

“T’aime ça la mécanique ?”

Amitié Pictave

Du 15 au 22 avril 2023

1 Plongeurs présents

Membres : Benoît, Calude, Carole, Jérôme, Thomas.

Invités : Yannick.

2 Les plongées

	Date	Site
1	17-04-2023 matin	Le Rubis
2	17-04-2023 après-midi	L’espingle
3	18-04-2023 matin	Le trafik
4	18-04-2023 après-midi	Le Prophète
5	19-04-2023 matin	Le Grec/Dornier 24
6	19-04-2023 après-midi	Le Ramon
7	20-04-2023 matin	Togo
8	20-04-2023 après-midi	Le Prophète
9	21-04-2023 matin	Togo

TABLE 1 – Liste des plongées du séjour

	Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan
Plongée 1	1	1	1	1	1	1
Plongée 2	1	1	1	0	1	1
Plongée 3	1	1	0	0	1	1
Plongée 4	1	0	0	1	0	0
Plongée 5	1	1	1	1	1	1
Plongée 6	1	0	0	0	1	1
Plongée 7	1	1	1	1	1	1
Plongée 8	1	0	0	0	1	1
Plongée 9	1	1	1	1	1	1
Total	9	6	5	5	8	8

TABLE 2 – Récapitulatif des plongées effectuées

Au total, 41 plongées ont été effectuées.

3 Les dépenses “plongée”

Les postes de dépenses entrant dans le coût des plongées sont détaillés dans le tableau ci-dessous.

	Calude	Carole	Grom	Thomas	Total
Essence.Yam	240.05	119.22	0.00	0.00	359.27
Essence.Compresseur	0.00	28.54	28.56	0.00	57.10
Port	67.50	0.00	0.00	0.00	67.50
Oxy/He	0.00	0.00	0.00	111.64	111.64
Total	307.55	147.76	28.56	111.64	595.51

TABLE 3 – Dépenses engagées par les membres de l'AP

4 Coût des plongées

Le coût d'une plongée est calculé en divisant la somme des dépenses effectuées durant le séjour (ici, 595.51 €) par le nombre total de plongées effectuées durant le séjour (ici, 41 plongées). Pour cette sortie, le coût d'une plongée pour les membres de l'AP est de 14.52 €. Toutefois, afin d'anticiper sur la révision annuelle du moteur, nous avons décidé de majorer chaque plongée de 3 €. Ainsi, pour les membres, la plongée coûte **17.52 €**.

Pour les invités, le prix de la plongée est fixé à 26 € si la plongée des membres coûte moins cher. Sinon, tout le monde paie le même prix. La même majoration de 3 € est appliquée pour les invités, soit un prix de **29 €** par plongée.

Au total, pour les plongées uniquement, chaque plongeur doit les sommes suivantes à l'AP :

Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan
157.68	105.12	87.60	87.60	140.16	232.00

5 Les dépenses “hors plongée”

Pour cette sortie, les dépenses n'entrant pas dans le prix des plongées et la liste des payeurs sont présentés dans le tableau 4. Pour chaque plongeur (et sa famille), les nombres de nuitées et de repas pris au cours du séjours sont indiqués dans le tableau 5 :

	Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan	Total
Logement	0.00	0.00	0.00	200.00	0.00	500.00	700.00
Nourriture	134.10	0.00	11.20	214.54	0.00	281.81	641.65
Carburant.Vehicules	58.39	36.02	114.64	295.15	453.96	50.00	1008.16
Peages.Vehicules	73.90	0.00	116.80	24.20	63.40	0.00	278.30
Divers	20.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20.70
Total	287.09	36.02	242.64	733.89	517.36	831.81	2648.81

TABLE 4 – Dépenses hors plongées engagées par les participants à la sortie

	Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan
Nuitées	7.00	7.00	7.00	14.00	7.00	7.00
Repas	21.00	21.00	21.00	42.00	21.00	21.00

TABLE 5 – Nuitées et repas

Pour chaque **personne** (plongeur ou non), le coût d'une nuitée, d'un repas et du transport s'élèvent à :

Logement	Nourriture	Carburant.Vehicules	Peages.Vehicules	Navette	Divers
14.29	4.36	144.02	39.76	0.00	2.96

Chaque **plongeur** doit donc les sommes suivantes :

	Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan
Logement	100.00	100.00	100.00	200.00	100.00	100.00
Nourriture	91.66	91.66	91.66	183.33	91.66	91.66
Carburant.Vehicules	144.02	144.02	144.02	288.05	144.02	144.02
Peages.Vehicules	39.76	39.76	39.76	79.51	39.76	39.76
Divers	2.96	2.96	2.96	5.91	2.96	2.96
Total	378.40	378.40	378.40	756.80	378.40	378.40

TABLE 6 – Bilan des coûts par plongeur et par poste pour les dépenses hors plongées

6 Bilan et remboursements

Au total, **pour chaque plongeur la sortie coûte** :

Beu	Calude	Carole	Grom	Thomas	Yan
536.08	483.52	466.00	844.40	518.56	610.40

Compte tenu des sommes déjà engagées, ces plongeurs font un chèque à l'ordre de l'Amitié Pictave, ou **de préférence un virement** :

Beu	Calude	Carole	Grom
248.99	139.95	75.60	81.95

Ces plongeurs se font rembourser par l'Amitié Pictave :

Thomas	Yan
110.44	221.41

7 Bénéfices, essence, et heures

La majoration de 3 € de chaque plongée ainsi que les plongées des invités (si la plongée des membres coûte moins de 26 €) permettent de faire des (petits) bénéfices. Ils s'élèvent ici à **214.64 €**.

Pour finir, nous avons parcouru 92.8 miles nautiques. Ça veut dire que nous consommons en moyenne 1.71 litres par mile, soit 0.92 litres au kilomètre, soit la bagatelle de 92 litres au 100 kilomètres. La plongée est un sport écologique ! Le moteur a tourné 11.1 heures et 180 litres de sans plomb ont été mis dans le réservoir. D'après la console, 158.5 litres ont été consommés soit une consommation moyenne de 14.28 litres à l'heure. Il devrait donc rester environ 21.5 litres dans le réservoir. Thomas ne va pas s'embêter à sortir quoi que ce soit. Les boudins n'ont toujours pas été nettoyés : le savon spécial est dans la console, le balais brosse dans le Ducato, et le Ducato au garage Fiat de La Croix Valmer : avis aux amateurs !

8 Pour mémoire...

Nous avons logé dans la petite rue de la fontaine, dans une maison sympa, bien que vieillotte. Grand terrain pour les véhicules et le matos, la remorque compresseur a une place idéale au niveau du portail. Trois chambres au niveau principal (une chambre avec lit double, une chambre avec un lit simple, et chambre avec 2 lits doubles), et encore 2 chambres avec lit double en bas. De la place pour mettre des matelas éventuellement. Pièce de vie agréable, 2 WC et salles de bains. Proprio arrangeant : il nous a autorisé à stocker la remorque compresseurs dans le jardin en attendant les réparations du Ducato (mais maison en vente ?).

Très belle sortie au niveau des plongées et des conditions météo (soleil presque tous les jours, peu de vent, mer globalement plate), même si l'eau était bien froide (14°C toute la semaine). Mais grosses galères mécaniques. Un essieu de la remorque à changer. Le bateau a fait 700km sur 3 pattes à l'aller, à 85 km/h, et tout le trajet du retour dans les mêmes conditions. Il nous a fallu changer les roulements de la roue arrière gauche pour pouvoir rentrer : galère pour se faire livrer les roulements, (merci Germain Transmission à Poitiers !) et galère pour trouver l'arrache moyeu pour sortir les vieux roulements (merci le petit mécano de Cavalaire, pas du tout merci au garage/fournisseur de pièces de Cogolin). La pompe à eau du Ducato nous a aussi lâché, et comme elle est entraînée par la distribution, il faut changer le tout, pour la modique somme de 1600€. Nous sommes remontés dans un camion de déménagement de location (Rent and Drop) de 20 m³. Le bateau a bien tourné, malgré une petite frayeur (et une plongée perdue) le premier jour : lors de la révision de l'hiver dernier, une bobine avait été mal rebranchée. Il nous a donc fallu ressortir le bateau et l'emmener chez Mistral Plaisance le lundi à l'ouverture. Problème réglé en 20 minutes, ouf !

Pour finir sur une note positive : le Ducato va repartir pour un tour (et c'est tant mieux car on a pu mesurer comme c'est galère sans lui !), un essieu de la remorque est déjà commandé, et nous savons maintenant qu'il faut jeter un œil aux roulements de la remorque au moins tous les 2 ans. Et enfin, nous avons retrouvé les barres des compresseurs, restées un an sous un buisson. Wouhou ! Un grand merci aussi à Yannick, pour ses bras et pour sa voiture !

9 Quelques graphiques



