



معرفی طرح

سامانه تخصصی حمل بار زمینی

نسخه معرفی پروژه - کمیته مشترک ارزشگذاری

اطلاعات ثبتی		سهامداران	
نام شرکت	باربان سیر پارسیان	تعداد سهامداران	۶
شماره ثبت	۶۵۱۲۰	سهامدار حقوقی	-
شناسه ملی	۱۴۰۰۹۲۹۲۴۹۸	نام سهامدار	درصد سهام
نوع شرکت	سهامی خاص	نوید نیلی احمدآبادی	۱۴.۲۵
تاریخ ثبت	۱۳۹۹/۰۴/۲۵	نصرالله نیلی احمد آبادی	۹.۵
آدرس	اصفهان، شیخ اشراق، بزرگراه شهید چمران، بن بست پرتو ۳۰، پلاک ۱۰، طبقه ۱	محمود ملکوتی	۲۵.۶۵
شماره تماس	۰۳۱۳۳۰۲	فاطمه خدا پرست	۶
نام مدیر عامل	نوید نیلی احمد آبادی	رسول نیلفروش	۹.۵
		مهدی ملکوتی	۳۵.۱۰

معرفی اجمالی (مشکل و راه حل)

مشکلات:

- معضلات و دشواری های مدیریت پروسه حمل بار در سازمان ها
- هزینه های قابل توجه حمل بار
- عدم امکان تامین خودروی حمل بار در سطح گسترده
- عدم آگاهی لحظه ای از وضعیت بار از لحظه بارگیری تا تخلیه و تحویل نهایی
- عدم وجود پلتفرم آنلاین جامع با پشتیبانی کامل
- فقدان امنیت در روند جا به جایی بار درون شهری و اثاثیه منزل

و.....

راه حل:

بارنت یک سامانه تخصصی حمل بار هستش که در زمینه حمل بار درون شهری و برون شهری فعالیت مینماید. مسیر خلق ارزش بارنت برای مشتری و راننده را میتوان سیستم مدیریت هوشمند لجستیک، ایجاد تیم پشتیبانی و نیز تبدیل مفاهیم موجود در حوزه حمل و نقل همچون مسیر برگشتی دانست. همچنین لازم به ذکر است که شرکت تاکنون توانسته است مشتریان سازمانی همچون نمایشگاه بین المللی اصفهان، شرکت دومینو، سرای ایرانی، هلدینگ انتخاب، شرکت تجهیزات ایمنی راه ها و ... را به عنوان مشتریان خود جذب نماید و حمل بار این مجموعه ها را انجام دهد.

ردیف	نام
۱	جاده
۲	آسان بار
۳	اوبار
۴	کاروان
۵	ترابرنت
۶	باروان
۷	بارپین
۸	نت بار
۹	آنی بار
۱۰	آنلاین بار
۱۱	باریار

هزینه های صورت گرفته تاکنون
۴.۵ میلیارد تومان
هزینه های لازم برای توسعه محصول
۵ میلیارد تومان
کامل بودن محصول به عنوان MVP
محصول در حال حاضر آماده می باشد و تاکنون بیش از ۱۷۰۰۰ راننده و ۵۵۰۰۰ صاحب بار از این سامانه استفاده نموده اند.

ردیف	قابلیت ها و عملکرد های اصلی
۱	بیمه آنلاین بار
۲	همکاری اعتباری با سازمان ها
۳	وجود رانندگان قراردادی با دریافت تضامین
۴	تنوع خودروهای حمل بار و پوشش سراسری
۵	عدم محدودیت در نوع بار تحویلی

ردیف	نام و نام خانوادگی	عنوان سازمانی	تخصص	تحصیلات	نوع قرارداد	درصد سهام
۱	نوید نیلی احمدآبادی	مدیرعامل	مدیریت کسب و کار و I.T	کارشناسی ارشد MBA	تمام وقت	۱۴.۲۵
۲	مهدی ملکوتی	رئیس هیات مدیره	مدیریت حمل و نقل	سیکل	تمام وقت	۳۵.۱۰
۳	محمود ملکوتی	نایب رئیس هیات مدیره	مدیریت فروش	کارشناسی صنایع	پاره وقت	۲۵.۶۵
۴	فاطمه خداپرست	عضو اصلی هیات مدیره	حمل و نقل	دیپلم	تمام وقت	۶
۵	رسول نیلفروش	عضو اصلی هیات مدیره	مدیریت و مشاوره در کسب و کار	دیپلم	پاره وقت	۹.۵
۶	نصراله نیلی احمدآبادی	عضو اصلی هیات مدیره	بورس و علوم اقتصادی	کارشناسی ارشد جغرافیا	-	۹.۵
۷	مجتبی محمدی	مدیر مالی	مدیریت مالی	کارشناسی حسابداری	پاره وقت	
۸	مهدی ابراهیمی	وکیل	امور حقوقی	کارشناسی ارشد حقوق	پاره وقت	
۹	رضا جهانگیر	برنامه نویس	برنامه نویسی وب	کارشناسی نرم افزار	تمام وقت	

ردیف	نام و نام خانوادگی	عنوان سازمانی	تخصص	تحصیلات	نوع قرارداد	درصد سهام
۱۰	محمد رضا صالحی	دیجیتال مارکتر	دیجیتال مارکتینگ	کارشناسی ارشد MBA	پاره وقت	-
۱۱	دانیال عابدینی	سئو	سئو	کارشناسی نرم افزار	پاره وقت	-
۱۲	مریم زارع	حسابدار	امور مالی	کارشناسی معماری	تمام وقت	-
۱۳	میلاد بان	مدیر توسعه کسب و کار	مدیریت بازرگانی و کسب و کار	دکتری (DBA)	تمام وقت	-
۱۴	جواد بهرامی	مسئول پایانه	حمل و نقل	دیپلم	تمام وقت	-
۱۵	فرشته صالحی	پشتیبان	پشتیبانی	دیپلم	تمام وقت	-
۱۶	فرهاد اجراکرم	مدیریت نمایشگاه	حمل و نقل و کارشناسی علوم اقتصادی	کارشناسی علوم اقتصادی	تمام وقت	-
۱۷	الیاس یآوری	مدیر فنی	مدیریت تیم فنی	دکتری DBA	پاره وقت	-
۱۸	لیلا باقری	پشتیبان	پشتیبانی	کارشناسی ارشد نرم افزار	تمام وقت	-
۱۹	فاطمه علوی	پشتیبان	پشتیبانی	دیپلم	تمام وقت	-
۲۰	نگار احمدی	پشتیبان	پشتیبانی	کارشناسی مدیریت دولتی	تمام وقت	-

فرصت ها	تهدید ها	نقاط ضعف	نقاط قوت
افزایش مصرف و در نتیجه رونق تقاضا در صنعت حمل و نقل	زیر ساخت (اینترنت) فعالیت رقبا	بازاریابی عدم پوشش کامل بازار عدم تمرکز کامل برخی از افراد کلیدی بر روی کسب و کار	مدیران متخصص پلتفرم آنلاین جامع و کامل دارای الگوریتم های محاسبه قیمت کسب درآمد



مجوزات قانونی

ردیف	مجوز های مورد نیاز
۱	بازارگاه (در حال سپری کردن مراحل اداری میباشد)

ردیف	مجوز های کسب شده
۱	پروانه بهره برداری حمل و نقل بار درون شهری
	پروانه کسب
۲	اینماد
۳	سازمان نظام صنفی رایانه ای
۴	گواهی خلاق
۵	مجوز کشوری کسب و کار مجازی
۶	نشان ملی ثبت

۱	نام کارگزار ارزشگذاری	راهبران سرمایه هوشمند (گروه تحلیلگران رتیب)
۲	ارزشگذاری نهایی (Pre Money)	۲۲۹،۷۳۶-۲۷۱،۴۸۰ میلیون ریال
۳	ارزشگذاری نهایی (Post Money)	۲۷۰،۰۰۰ میلیون ریال
۴	روش ارزشگذاری	ضرایب مالی مبتنی بر درآمد پیش بینی سال آینده و روش سرمایه گذاری خطر پذیر
۵	مبلغ ارزشگذاری منصفانه از نظر سینا وی سی	۲۲۰،۰۰۰

مبلغ مورد نیاز (میلیون ریال)	سرفصل هزینه	ردیف
۵۰،۰۰۰	بازاریابی و فروش	۱
	اجاره	۲
	نیروی انسانی	۳
	سایر (انرژی، زیر ساخت و ...)	۴
	جمع هزینه‌های عملیاتی	

جایگاه طرح در زنجیره بنیاد مستضعفان

۱. امکان همکاری با هلدینگ پایا ترابر سینا
۲. امکان خدمت رسانی به سازمان های زیر مجموعه بنیاد مستضعفان در پروسه ی حمل و نقل بار

ممنون از توجه شما