

Análise do Cumprimento das Metas de Redução de Mortes no Trânsito dos Municípios Brasileiros até 2023.

Ana Beatriz da S. Marques Dr. Jorge Tiago Bastos

2025-08-07

Table of contents

Resumo

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), criado pela Lei Federal nº 13.614/2018, tem como objetivo estabelecer metas de redução da mortalidade no trânsito para os estados e para o país entre 2019 e 2028. Em 2021, o plano foi revisado, prorrogando o prazo das metas até 2030 e reformulando seus pilares de atuação. As metas de redução foram definidas para os municípios brasileiros através das técnicas de *clusterização* e *benchmarking*. O objetivo, agora, é observar o desempenho de cada município até 2023, através da visualização de dados. Para isso, foi criado um Dashboard que contém todas as informações necessárias para esse monitoramento. O Dashboard para visualização do desempenho dos municípios está disponível neste link: [Dashboard](#).

Highlights

- 35,11% dos municípios brasileiros já atingiram a meta estabelecida;
- O estado do Acre obteve o melhor desempenho, com uma redução de 15% das mortes no trânsito e 50% dos seus municípios com a meta já atingida;
- Das 27 unidades da federação, 22 obtiveram um aumento no número de mortes no trânsito em 2023;
- Alguns estados apresentaram aumento nas mortes de até 26,45%, indicando um agravamento na situação de segurança viária;
- São Paulo foi a capital com melhor desempenho, registrando uma redução de 52% de mortes no trânsito;
- Em 2023, o Brasil registrou 34.881 mortes no trânsito, apontando um aumento de 7,53% em relação à 2020;

Sobre o Observatório

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos, dedicada a desenvolver ações que contribuam efetivamente para a redução dos elevados índices de ocorrências no trânsito brasileiro. Com esse objetivo, um grupo de profissionais multidisciplinares decidiu reunir todo o seu conhecimento, experiência e motivação em um único projeto grandioso e desafiador: mobilizar a sociedade em prol de um trânsito mais seguro.

Como citar

ONSV; UFPR (2025). Análise do Cumprimento das Metas de Redução de Mortes no Trânsito dos Municípios Brasileiros até 2023. Observatório Nacional de Segurança Viária e Universidade Federal do Paraná. Disponível em: <https://onsv.github.io/relatorio-cumprimento-metas/>



“ “

1 Introdução

O Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS), instituído pela Lei nº 13.614/2018, tem como objetivo central reduzir em pelo menos 50% o número de mortes no trânsito brasileiro ao longo de uma década ONSV (2021). Após dificuldades iniciais de implementação, o plano foi revisado em 2021, com participação de mais de 100 especialistas e representantes de diversas instituições públicas e privadas, resultando em uma versão mais moderna e aplicável, estruturada em seis pilares temáticos. A nova versão do PNATRANS incorporou as abordagens de “Sistemas Seguros” e “Visão Zero”, adaptadas à realidade brasileira, e passou a enfatizar o papel estratégico dos municípios na promoção de ações locais de segurança viária.

Dentre os avanços trazidos pela revisão, destaca-se a elaboração de indicadores de desempenho e a proposição de metas específicas de redução de mortes no trânsito para cada município, considerando as particularidades regionais. Esses elementos viabilizam a atuação baseada em evidências e permitem um acompanhamento mais preciso do progresso em diferentes territórios.

Nesse contexto, este novo estudo tem como objetivo realizar o monitoramento das metas de redução de mortes no trânsito com base nos dados mais recentes, referentes ao ano de 2023. A proposta é avaliar o desempenho dos municípios frente às metas estabelecidas, identificar quais localidades avançaram significativamente na redução da mortalidade viária, quais ainda enfrentam desafios relevantes e, assim, contribuir para o fortalecimento da gestão local da segurança no trânsito. Esse acompanhamento contínuo é essencial para garantir que os esforços empreendidos estejam alinhados com os objetivos do PNATRANS e para promover os ajustes necessários na direção de um trânsito mais seguro para todos.

2 Metodologia

A unidade de análise adotada foram os municípios brasileiros que possuíam registros de mortes no trânsito entre 2018 e 2020. Do total de municípios existentes no Brasil em 2021 (5.570), 5.044 apresentaram registros de óbitos por sinistros viários nesse período. No entanto, nas análises de comparação dos dois períodos, foram excluídos os municípios considerados outliers, restando um total de 4.473 municípios com dados considerados confiáveis. As metas de redução foram estabelecidas exclusivamente para esses municípios não outliers e por isso, neste estudo foi realizada a comparação apenas destes municípios.

Quanto ao número de mortes por UF e do Brasil como um todo, todos os municípios foram considerados (incluindo os que não tinham metas estabelecidas estabelecidas pelo PNATRANS), para criar um panorama geral de cada Unidade Federação e visualizar a situação do país em relação à segurança viária.

2.1 Pré-processamento dos dados

A principal base utilizada para atualização dos dados foi a `roadtrafficdeaths`, em que **cada linha representa uma morte por sinistro de trânsito**, contendo informações detalhadas como data, localização e características da ocorrência ONSV (2024). Originalmente, a base continha 23 variáveis e 1.005.743 observações, ou seja, mortes no trânsito desde 1997 até 2023. A partir dessa base, foi realizado um **processo de agregação por município**, contabilizando o total de óbitos registrados no ano de 2023. Esse processo resultou em uma base com 4.109 linhas e 3 colunas, onde cada observação é um município e as variáveis incluem estado, município e o número de mortes registradas neste município. As 5 primeiras linhas da base seguem como exemplo:

uf	nome_do_municipio	numero_de_mortes_2023
AC	Brasiléia	4
AC	Bujari	3
AC	Capixaba	3
AC	Cruzeiro do Sul	13
AC	Epitaciolândia	2