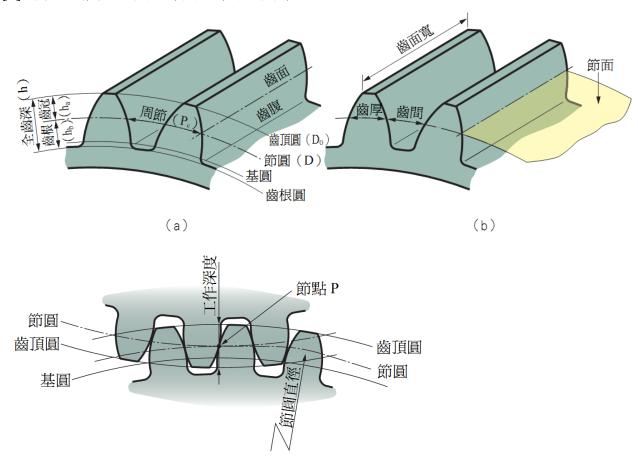
正齒輪跨齒厚公式推導

施先生詢問,謝孟萍、張世杰試圖解答

符號及術語

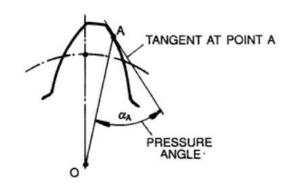
● [1]**齒厚、齒間、基圓、節圓、節點、周節**的意思見下圖。



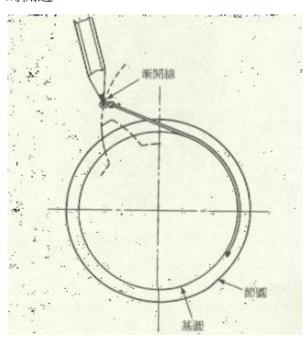
各名詞的英文: 齒厚(tooth thickness), 基圓(base circle), 節圓(pitch circle), 節點(pitch point), 周節(circular pitch)。

- 我們不打算對上面幾個名詞作嚴格的定義[2],因為有點複雜,不妨直觀來看就好。節點就是兩相接合的齒輪的接觸點(這還不確定)。而節圓就是以齒輪圓心到節點的距離為半徑,並以齒輪圓心為圓心所作的圓。周節就是節圓上,一齒上任一點到下一齒對應點的弧長。注意,上圖中的齒厚是落在節圓上,但我們有時候也會用到在基圓上的齒厚。
- 類似於周節,我們也在基圓上定義**基節(base pitch)**,也就是基圓上,一齒上任一點到下一齒對應點的弧長。
- 模數(module)定義為

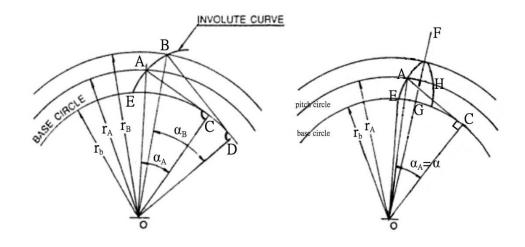
• [2]齒上點 A 的壓力角(pressure angle)如下圖 α_A ,就是點 A 與齒輪圓心的連線與過點 A 的切線的夾角。如果沒有特別說明哪一個點的壓力角,那麼就是指節點的壓力角,一個齒輪的壓力角就是指節點的壓力角,下文以 α 表示齒輪的壓力角。



● 漸開線(involute curve)的意思如下圖,也就是在基圓上選定任意一個點,將一細線固定在此點上,並將此線貼於基圓上,在此線的另一端繫上鉛筆,然後由鉛筆端逐漸地將此線轉離開基圓,此時畫出的弧即為漸開線。注意到,漸開線的前面部分即為齒輪剖面圖的側邊。



● 漸開線與壓力角:如下左圖,弧 \widehat{EAB} 就是漸開線,就是齒輪剖面圖齒上的側邊,對照下面右圖。注意到下面左圖中,畫漸開線的細線不一定固定在 D 點。C 點是畫漸開線由 E 畫到 A 時,細線與基圓所接觸的最末端的那個點,也就是 \overline{AC} 是基圓在 C 點的切線,所以 $\overline{AC} \perp \overline{OC}$ 。類似地,D 點是畫漸開線由 E 畫到 B 時,細線與基圓所接觸的最末端的那個點,也就是 \overline{BD} 是基圓在 D 點的切線,所以 $\overline{BD} \perp \overline{OD}$ 。



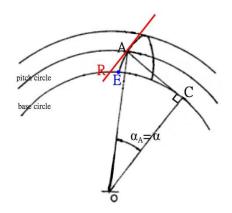
一些預備公式

● [1]節圓上的齒厚等於節圓上的齒間,所以

節圓上的齒厚 = 節圓上的齒間 =
$$\frac{$$
 問節}{2}

● 周節的長度:

● [2]基圓直徑與節圓直徑的關係:當畫漸開線畫到齒上的節點 A 時,使用的細線與基圓相切於 C 時,如下圖,



此時 $\angle ACO=90^\circ$,作漸開線 \widehat{EA} 上過點 A 的切線 \overline{RA} ,於是 $\angle RAC=90^\circ$,所以 \overline{RA} 平行於 \overline{OC} ,於是

$$A$$
 的壓力角 = $\angle RAO$ $\stackrel{\text{內錯角}}{=}$ $\angle AOC$ = α_A

又因為 A 是節點,所以齒輪的壓力角 $\alpha = A$ 的壓力角 = α_A 。容易知道, 基圓半徑 = $\overline{OC} = \cos \alpha_A \cdot \overline{OA} = \cos \alpha \cdot \overline{OA} = \cos \alpha \cdot$ 節圓半徑 兩邊同乘以 2,得到

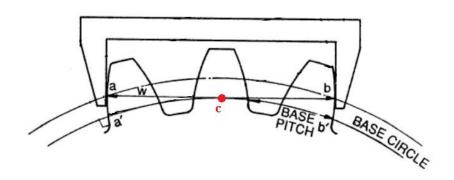
基圓直徑 = $\cos \alpha$ · 節圓直徑

● 基節:

基節 =
$$\frac{ \bar{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \mathbf{b} \mathbf{b} }{ \underline{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \mathbf{b} \mathbf{b} } = \frac{ \pi \cdot \bar{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} }{ \underline{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \mathbf{b} \mathbf{b} } = \frac{ \pi \cdot \bar{\mathbf{a}} \underline{\mathbf{a}} \underline$$

正齒輪跨齒厚公式

● 現在萬事俱備,只欠東風了。先來看跨 3 個齒的厚度,也就是下圖的 $w = \overline{ab}$ 。不妨固定 c點,向左右畫漸開線,所以 $\widehat{cb'} = \overline{cb}$, $\widehat{ca'} = \overline{ca}$,且 $w = \overline{ab} = \widehat{a'b'}$ 。



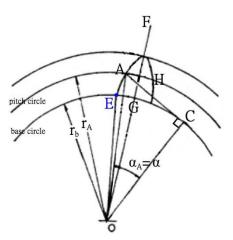
而容易知道,

$$\widehat{a'b'} = 2 \cdot$$
基節 + 基圓上的齒厚

所以我們要量跨 n 個齒的跨齒厚,就是

跨n個齒的跨齒厚 = $(n-1)\cdot$ 基節 + 基圓上的齒厚

● 我們需要一系列的推論。一樣地,畫漸開線畫到齒上的節點 A 時,使用的細線與基圓相切於 C,並作齒平分線 \overline{OF} ,如下圖。



基圓上半齒厚 =
$$\widehat{EG} = r_b \cdot \angle EOF$$

另一方面

$$\angle EOC = \frac{\widehat{CE}}{r_b} \stackrel{\text{mill}}{=} \stackrel{E \ \mathfrak{I}A}{=} \frac{\overline{CA}}{r_b} = \frac{\overline{CA}}{\overline{OC}} = \tan \alpha$$

於是

節圓上半齒厚 =
$$\frac{\widehat{AH}}{2}$$
 = 節圓半徑 · $\angle AOF$
= r_A · ($\angle EOF - \angle EOA$)
= r_A · [$\angle EOF - (\angle EOC - \alpha)$]
= r_A · [$\angle EOF - (\tan \alpha - \alpha)$]

整理一下,得到

$$\angle EOF = \frac{$$
節圓上半齒厚 $_{r_A} + (\tan \alpha - \alpha)$

代入上面的基圓上半齒厚公式,得到

兩邊同乘以 2

基圓上的齒厚 = 基圓直徑 ·
$$\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p} \cdot \mathbf{p}}{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= 基圓直徑 · $\left[\frac{\pi}{2 \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha) \right]$

= $\cos \alpha \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha)$

= $\cos \alpha \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \mathbf{p} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha)$

= $\cos \alpha \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} \cdot \hat{\mathbf{p}} + (\tan \alpha - \alpha)$

最後,

跨n個齒的跨齒厚 = $(n-1)\cdot$ 基節 + 基圓上的齒厚

$$= (n-1) \cdot \left(\pi \cdot \not = b \cdot \cos \alpha\right) + \cos \alpha \cdot \not = b \cdot \partial \alpha \cdot$$

 $= (n - 0.5) \cdot \pi \cdot 模數 \cdot \cos \alpha + \cos \alpha \cdot 模數 \cdot 總齒數 \cdot (\tan \alpha - \alpha)$

= 模數 $\cdot \cos \alpha \left[(n - 0.5) \cdot \pi + 總齒數 \cdot (\tan \alpha - \alpha) \right]$

施先生的算式中,總齒數為 117,模數為 3,壓力角 $\alpha=20^{\circ}\approx0.34906585039$,在正齒輪上,欲求跨 14 齒的跨齒厚,代入公式得到

 $3 \times 0.93969262078 \times (3.14159265359 \times (14 - 0.5) + 117 \times (0.36397023426 - 0.34906585039))$ = 124.477267459



參考文獻

- [1]. http://www.pmai.tnc.edu.tw/df_ufiles/df_pics/32710%E7%AC%AC10%E7%AB%A0.pd
- [2]. Maitra, Gitin M. Handbook of gear design. Tata McGraw-Hill Education, 1994.