тивиел ЕООД

ХРОНОЛОГИЯ НА СЧЕТОВОДНИТЕ СТАТИИЗа периода от 01.01.2016 по 31.12.2016
Сортирани по номер на счетоводната статия

Избрана с/ка:

442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА

В кореспонденция със с/ки:

304 СТОКИ

За складове(обекти):

За типове документи:

За типове счетоводни статии:

За потребители:		+
	r) No./Дата Тип r Оборот Кт Вал Курс В лева	 +
353857 / 30.09.2016 ОТЧЕТНА СТОЙНО 20 / ВЪГЛИЩА ТИБИЕЛ ЕООД 442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА 7 852.99 ° 304-8-4 ВЪГЛИЩА СТАНЯНЦИ		1
353858 / 30.09.2016 ОТЧЕТНА СТОЙНО 20 / ВЪГЛИЩА ТИБИЕЛ ЕООД 442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА 16 798.13 304-8-11 БРИКЕТИ-БРИКЕЛ-А	1 / 30.09.2010[BPAR NA NO	
ОБЩО ЗА	а избраните сметки	+
Сметка Начални салда Дебит Кредит	Обороти Крайни салда Дебит Кредит Дебит Кредит	
442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА 0.00 0.00 за справката от кореспонденции	0.001	100
	24 651.12 0.00 СТОКИ	 +

Протокол за неустойка №1/30.09.2016 година

Доставчик:

"ТИБИЕЛ" ЕООД

Адрес: гр.Перник, площад Свети Иван Рилски 1

Идентификационен код: 106 588 084

Идентификационен номер по ДДС:BG106 588 084

Банкова сметка при

Банка: УниКредит Булбанк АД

IBAN BG 66 UNCR 7000 1521 765 243

Получател:

БДЖ Товарни превози ЕООД. Адрес: гр.София, ул"Иван Вазов" № Идентификационен код:175403856

Идентификационен номер по ДДС:175403856

No	Вид стока/Количество/Мярка/ед цена	Стойност	Стойност
		BGN	евро
	Претенция за възстановяване на нанесени щети, в резулта		
	на настъпило железопътно произшествие, при изпълнение		
	по Договор № 158/2016 година за превоз на товари, както		
	следва:		
	-възникналата авария при транспортирането на	77	
	въглища от "Мина Станянци" АД до ТЕЦ "Бобов дол" ЕА	+	
	станала на 28.08.2016 година при гара Петърч – липса на]
	Въглища 367 600 кг		
	на стойност 7 852.99 лева без ДДС, съгласно чл.	80 7 852.99	
	ал.2 т.2 от ЗДДС		
	плюс 1894.61 лев дължим акциз,	1 894.61	
	или общо 9 747.60 лв;		
	- възникналата авария при транспортирането на		
	въглища от "Брикел" ЕАД до ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД		
	станала на 03.09.2016 година на междугарието Волуяк-		
	Храбърско- липса на Въглища 206 950 кг		
	на стойност 16 798.13 лева без ДДС, съгласно чл.	80 16 798.13	
	ал.2 т.2 от ЗДДС	10 / 50:15	
	плюс 2110,89 лева дължим акциз,	2 110.89	İ
	или общо 18 909.02 лв;		
	Обща стойност на претенцията без ДДС, съгласно чл.80	24 651.12	
	ал.2 т.2 от ЗДДС		
	Общо дължим акциз	4 005.50	
	Обща стойност/Сума за плащане	28 656.62	
	Словом: Двадесет и осем хиляди шестстотин петдесет и шест		
	лева и шестдесет и две стотинки.		I

Дата на възникване на данъчно събитие: 30.09.2016г Условия на плащане: в брой платежно нареждане

Получил: изпрачено по поща	Съставил: Ориг
	Жана Милчова Гънъбова
Име, презиме, фамилия, подпис	Име, презиме, фамилия, подпис
Дата на получаване	

одобрил:

/ Станислав Попов – управител /

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година, в град Перник, комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството, в състав:

Председател: Инж. Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг Членове: 1.Инж. Стоян Иванов Николов –инженер железопътен транспорт

2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от "Брикел" ЕАД до ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД станала на 03.09.2016 година на междугарието Волуяк-Храбърско, при която дерайлират шест вагона.

Пратката съставлява влаковата композиция, състояща се от 18 броя вагони собственост на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД натоварени с 912 380 кг въглища, по опис към товарителница № 506, фактурирани на "ТИБИЕЛ" ЕООД с ф-ра № 226984/31.08.2016 година и ф-ра № 21884/30.09.2016 година.

За настъпилото събитие има изготвени Констативни протоколи от БДЖ-Товарни превози" ЕООД, както следва:

- Констативен протокол № 02 от дата 03.09.2016 година на "БДЖ Товарни превози" ЕООД, съгласно който е установена липса на въглища от четирите дерайлирали и напълно разпиляни вагони в размер на 201 760 кг.
- Констативен протокол № 02 / 01 от 03.09.2016 година и Констативен протокол № 02 / 01/ 04от 28.09.2016 на "БДЖ Товарни превози" ЕООД, съгласно които са установени частични липси за 1900 кг и 3290 кг или общо 5 190 кг от останали два дерайлирали вагона, които след като са събрани, са претеглени и доставени до крайната гара в размер на 97 510 кг.
- На 10.09.2016 година на гара Големо село в ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД са доставени 11бр. вагона с 554 660 кг въглища. Очаква се последния вагон с товар 53 260 кг.

На база разгледаните документи, съпътстващи посочената по-горе доставка с дерайлиралите вагони комисията констатира следното:

От натоварени с 912 380 кг въглища за ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД са превозени 705 430 кг въглища , а разлика представлява липса на въглища, в следствие на дерайлиралите вагони , възлизаща на 206 950 кг.

Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенцчи за посочената липса на въглища към превозвача - "БДЖ Товарни превози" ЕООД , като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протоко	ол се изготви в три еднообразни екземпляра.
Комисия: Пј	редседател:
	/ Инж. Димитър Петков Малаков/
Членове:	1
	/ Инж. Стоян Иванов Николов /
	2
	/ Жана Милуова Гълъбова /

онстат	гивен про		² Nº02				
Изпращач (им					нтификация Стра	на Гара	3 от гара
PENKE	1 ЕАД			Нал	^{ратката} 5 ₂ 2		
					Превозвач		
					2 15		<u> </u>
<u></u>				Дат	а на приемане на стоки	Te <u>01.09.201</u>	6 г. ГОЛЯМО СЕЛ
Получател (6. При	стигнала в МЕЖДУ	/гарието В	олуяк -Храбърско
тец 60	БОВ ДОЛ			7. на (ден-месец-час)	0,3 0,9 0,6	
				9 Пло	мби/маркировка (произ	зход, вид, номера, мя	ясто на поставяне, състояние) - посоч
				i	ломбите/маркировката		
Вид на опак	овката			OTK	ити вагони (оез пломог	и и без маркировка
Описание н		вка, в насиг	но състояние				
	на въглища						
TO BUILD	на вылища		•	12. Bar	он/Контейнер №		13.
				влан	30501 - 18	вагона	Допълнителни страници към
Маса (тежи	^{Ha) Kr} 912380					Ja: 0114	констативен протокол на гара (н дата, име на гарата и администрац
На (ден-мес		бе установено	преди	по врем			
	19999			Х по врем	crieg nach		
Натоварванет	о Заминаването	Х Транзита	Претоварването	Пристигането	Разтоварването	Доставянето	∏ Да 💢 He
-							
							Брой
1) Подробн предположе 2) Начина на 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварва 7) Какво е на 1/ На 03.09	а натоварването (как и к ие на опаковката (подроб е на щетата (вид и разме) за липсата и/или повред эки за ограничаване и пр нето и др.) аправено за издирване н Э.2016 г. на междугари	ри нередовността ъде е натоварена п бно описание, вид, о р, с указание на кол ата и момент на въ рекратяване на щет на липсата или крах ето Волуяк- Храб;	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяван пичествата на недостига каникване (ако могат да б тите (да се отбележат ра кбата (телеграма №, дата	на и др.) или излишъка) ъдат определени не зноските направени в, до кой гари).	двусмислено) за поправка на товара,		чателно установяване и оценка н лучаващата гара
1) Подробни предположи 2) Начина н. 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е н: 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гар: 3/Без опако 4/Разпилян дерайлирал който не е д 5/Дерайлир 6/Вагони 315/Св заминал. Вагони 315/Св заминал.	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к ие на опаковката (подробе на щетата (вид и разме) за липсата и/или повредом за ограничаване и прието и др.) аправено за издирване на дражено в състава на ви вагони 31526650048: междугарието. Вагони съставлява 912380 кг собственост на "БДЖ-Та а Любеново- предавате ият товар от дерайлирги вагона по кантарни бареайлирал е 51240 кг на вагона по кантарни бареабоб296, 3152665175 и с влак 50891 на 03.09 266506296, 3152665175 на рас а заминали от гаре са	ри нередовността (тъде е натоварена п бно описание, вид. с р. с указание на кол (атата и момент на върекратяване на цет Волуяк- Храбова (ата и момера 3152665 (атата и момера 31526650) (ата	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига заникване (ако могат да бълката (телеграма №, дата ърско дерайлират ше: 315266507328, 3152665512211 и 31526650820 прени насипно в 18 сам сООД. Натоварването е в вагоните, които не са на по кантарни бележки. Товарът на последнежка. 324, 315266514522 и 3: от гара Храбърско. 3, 315266516311, 3152665, 31656516311, 3152665, 315266516311, 315266516511611, 31526651651611, 315266516511611, 31526651651611, 31526651651611, 315266516516111, 31	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени в, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети ва 15266515719 с нами 66512765 и 31526656	двусмислено) за поправка на товара, робот (от дванадесети пилян (смесен с чакъл то товара не е изцяло седловидни вагонв ващача " БРИКЕЛ димо наличен. рът в останалите два вгон 315266517418, ращия се в тях товар	щетите в пол	RNOD X
1) Подробни предположи 2) Начина на 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е на 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гар: 3/Без опако 4/Разпилян дерайлирал който не е л. 5/Дерайлир 6/Вагони 315 се в тях тов Вагони 3 155 се в тях тов Вагони 3 155	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и к не на опаковката (подробе на щетата (вид и разме) эза липсата и/или повредоки за ограничаване и прнето и др.) а драба в на света в на в на в на в на света в на в на света в на в на в на света в на в	ри нередовността поде е натоварена по описание, вид е р, с указание на кол цата и момент на върекратяване на щет на липсата или кражето Волуяк- Храблака). 9, 315266516931, с номера 3152665. въглища, натова говарни превози Евлна. Товарът въ ше. алите четири вагого по кантарна беле 104720 го кантарна беле 103947, 3152665093. 2016 г. в 20:35 ч. 190, 315266517970 храбърско с вла 108201 и 3152-6651	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига баникване (ако могат да бани	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени в, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети ва 15266515719 с нами 66512765 и 31526656	двусмислено) за поправка на товара, робот (от дванадесети пилян (смесен с чакъл то товара не е изцяло седловидни вагонв ващача " БРИКЕЛ димо наличен. рът в останалите два вгон 315266517418, ращия се в тях товар	щетите в пол	лучаващата гара Регим ПРЕ ОТП СОФИЯ В СОФИЯ
1) Подробни предположи 2) Начина на 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е на 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гар: 3/Без опако 4/Разпилян дерайлирал който не е л. 5/Дерайлир 6/Вагони 315 се в тях тов Вагони 3 155 се в тях тов Вагони 3 155	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и к е на опаковката (подробе на щетата (вид и разме) за липсата и/или повредоки за ограничаване и прето и др.) аправено за издирване на р. 2216 г. на междугари десети в състава на влеженост на "БДЖ-Т а Любеново- предвата в насипно състояни ият товар от дерайлири из вагона по кантарни би с влак 50891 на 03.09 266506296, 3152665172 ар са заминали от гара 22-66512211, 3152-6650 бърско.	ри нередовността поде е натоварена по описание, вид о р. с указание на кол цата и момент на възреждата и момент на възреждата и момент на дипсата	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига быникване (ако могат да бите (да се отбележат рама кота да бите (да се отбележат рама бите се от с	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени а, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали , в поразтоварващи се в извършено от изпр д дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това и и е 201760 кг. Това и я осемнадесети в: 15266515719 с нами 6512765 и 3152665 г. в 21:05 ч. ре намират на межд	двусмислено) за поправка на товара, от дванадесети пилян (смесен с чакъл о товара не е изцяло седловидни вагонв ащача " БРИКЕЛ димо наличен. рът в останалите два вгон 315266517418, гращия се в тях товар	С	лучаващата гара ПТП СОФИЯ З
1) Подробни предположи 2) Начина н. 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е н. 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гар. 3/Без опако 4/Разпилян дерайлирал който не е д. 5/Дерайлир 6/Вагони: 3 15 св в тях тов Вагони : 315 Волуяк-Храі	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и к не на опаковката (подробе на щетата (вид и разме) эза липсата и/или повредоки за ограничаване и прето и др.) аправено за издирване и прето и др.) заправено за издирване и в състава на вля г вагони 31526650048 междугарието. Вагони съставлява 912380 кг съставлява от дерайлира и вагони по катарни бъргания вагони 1526650296, 3152665 и съставля 50891 на 03.09 съставля бърга за заминали от гара съставля бърга за заминали от гара съставля бърга съставля бърга за изготвилия констротокол 213.	ри нередовността поде е натоварена поно описание, вид о р. с указание на кол цата и момент на върекратяване на щет на липсата или кражето Волуяк- Храблака). 9, 315266516931, от номера 3152665. 1. вътлица, натова поварни превози възна. 20 по кантарна беле по кантарна беле по кантарна беле обътра 15266509. 2016 г. в 20:35 ч. 1990, 315266517970. 20 Храбърско с вла 18201 и 3152-6651	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига быникване (ако могат да бите (да се отбележат рама кота да бите (да се отбележат рама бите се от с	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени в, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети вз 15266515719 с нами 66512765 и 3152665 г. в 21:05 ч. же намират на между	двусмислено) за поправка на товара, от дванадесети пилян (смесен с чакъл то товара не е изцяло седловидни вагонв ващача " БРИКЕЛ димо наличен. от в останалите два втон 315266517418, от ращия се в тях товар от в останалите два втон за пращия от арието Свидетели (име, адрес, подпис)	С	пучаващата гара Рим ПРЕ СОФИЯ Сорната експертиза съм съгласе
1) Подробни предположе 2) Начина на 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е на 1/ На 03.05 до седемиа 70 карът от и пръст) на разлилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гара 3/Без опако 4/Разпилян дерайлираг който не е д 5/Дерайлир 6/Вагони 315/Се в тях тов Вагони 315/Се в тях тов Вагони 1315/Се в тях тов Вагони 3 315/Се в тях тов в тях тов в тях тов	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и к е на опаковката (подробе на щетата (вид и разме) за липсата и/или повредоки за ограничаване и прето и др.) аправено за издирване на р. 2216 г. на междугари десети в състава на влеженост на "БДЖ-Т а Любеново- предвата в насипно състояни ият товар от дерайлири из вагона по кантарни би с влак 50891 на 03.09 266506296, 3152665172 ар са заминали от гара 22-66512211, 3152-6650 бърско.	ри нередовността поде е натоварена поно описание, вид ор, с указание на кол цата и момент на възреждата и момент на възреждата и момент на дипсата и момент на дипсат	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига быникване (ако могат да бите (да се отбележат рама кота да бите (да се отбележат рама бите се от с	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени а, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети ва ия осемнадет в зна 21:05 ч. же намират на межд	двусмислено) за поправка на товара, за поправка на товара, от дванадесети пилян (смесен с чакъл о товара не е изцяло седловидни вагонв ващача " БРИКЕЛ димо наличен. рът в останалите два вгон 315266517418, ращия се в тях товар 00984 с намиращия гарието	C C	жени пре птп о пт
1) Подробни предположи 2) Начина н. 13) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е н: 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в тар: 3/Без опако 4/Разпилян дерайлирал който не е д. 5/Дерайлир 6/Вагони: 31 св заминали Вагони 315 се в тях тов Вагони : 315 Волуяк-Хра! По време на превоза	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и ке на опаковката (подробе на щетата (вид и размен за липсата и/или повреджи за ограничаване и прего и др.) аправено за издирване и прего и др.) заправено за издирване и прего и др.) заправено за издирване и пресо и др.) заправено за издирване и пресо и др. за правено за издирване и др. заправено и др. за правено и др. за правено и др. за пределата и	ри нередовността поде е натоварена поно описание, вид ор, с указание на кол цата и момент на възреждата и момент на възреждата и момент на дипсата и момент на дипсат	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига быникване (ако могат да бите (да се отбележат рама реско дерайлират шею 315266507328, 315266512211 и 31526650820 прени насипно в 18 сам соод. Натоварването е в вагоните, които не сам на по кантарни бележки. Товарът на последнежка. 324, 315266514522 и 3100 г г г г г г г г г г г г г г г г г г	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени а, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети ва ия осемнадет в зна 21:05 ч. же намират на межд	двусмислено) за поправка на товара, раз повара не е изцяло раз в останалите два раз порав в останалите два раз пора по порав в останалите два раз поправ в останалите два раз поправ в останалите два раз поправка на товара, раз поправк	C C	жени пре птп о пт
1) Подробни предположи 2) Начина н. 3) Състояни 4) Описание 5) Причини 6) Взети мер претоварван 7) Какво е н: 1/ На 03.05 до седемна Товарът от и пръст) на разпилян. 2/Пратката серия Fals и "ЕАД в гар. 3/Без опако 4/Разпилян. дерайлирал който не е д. 5/Дерайлир 6/Вагони: 3 15 св заминали Вагони 3155 се в тях тов Вагони : 315 Волуяк-Храі	о изложение на случая пения). а натоварването (как и к и ке на опаковката (подробе на щетата (вид и размен за липсата и/или повреджи за ограничаване и прего и др.) аправено за издирване и прего и др.) заправено за издирване и прего и др.) заправено за издирване и пресо и др.) заправено за издирване и пресо и др. за правено за издирване и др. заправено и др. за правено и др. за правено и др. за пределата и	ри нередовността поде е натоварена поно описание, вид ор, с указание на кол цата и момент на възреждата и момент на възреждата и момент на дипсата и момент на дипсат	(да се опишат само явни пратката, как е укрепена) стандартна, употребяваничествата на недостига быникване (ако могат да бите (да се отбележат рама реско дерайлират шею 315266507328, 315266512211 и 31526650820 прени насипно в 18 сам соод. Натоварването е в вагоните, които не сам на по кантарни бележки. Товарът на последнежка. 324, 315266514522 и 3100 г г г г г г г г г г г г г г г г г г	на и др.) или излишъка) бъдат определени не зноските направени а, до кой гари). ст вагона от влак 5 501222 е изцяло раз 1 са дерайлирали, к поразтоварващи се е извършено от изпра дерайлирали е ви и е 201760 кг. Това ия осемнадесети ва ия осемнадет в зна 21:05 ч. же намират на межд	двусмислено) за поправка на товара, раз повара не е изцяло раз в останалите два раз порав в останалите два раз пора по порав в останалите два раз поправ в останалите два раз поправ в останалите два раз поправка на товара, раз поправк	C C	же птп софия софи

•	18. Инсто Літы, Мис и Поднис на заполичний Калесаційний притома	19. Поскрых и полимованых городинах	(nybetern tawe, appet, hogims)	Опоравня дветертня сым сым жен жен поравня правоння п
He opera				
Panyleanya co	ГОЛЯМО СЕЛО 10.09.2016 СОКЛ М Памешчиска	¢		

Констативен протокол № №02/01/04

БДЖ-ТП III-547

EDIAGED EAG	2 Идентификация		3. ot rapa
БРИКЕЛ ЕАД)	6 2 8 4 3 1 0 2	ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА
	Превоз 2 ₁ 1 ₁	вач № на изпращане 5 2 0 0 5 0 6 6	4. За гара
	Дата на приемане на сто		
5. Получател (име, адрес)	6. Пристигнала в		<u>:</u>
_ ТЕЦ БОБОВ ДОЛ	7. на (ден-месец-час)	мо село	Свлак 51902
	 Пломби/маркировка (пр. 	роизход, вид, номера, място	на поставяне, състояние) - посоче
		ата поставена на вагоните/к 4. Без пловаби и	_{онтейнерите.} 1 без маркировка
вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние	- Открити вагон	n des mildimon v	оез маркировка
Описание на товара	-		
18 вагона въглища			
·	12 Вагон/Контейнер № 18 вагона		13 Допълнителни страници към
Маса (тежина) кг 912380	_ 10 Baiona		констативен протокол на гара (ног дата, име на гарата и администраци
15 На (ден-месец-час) 10, 0 0, 0 0, 1 ве установено	по време с	пед	Допълнителен лист към протокол №2/03.09.2016 гара Волуяк,№2/0 на гара Перник разпределителна
	<u>×</u>	ach	
Натоварването Заминаването Транзита Претоварването	Пристигането Разтоварва	Нето Доставянето	✓ Да He
			^{Брой} 2
6 Част І. Обстоятелства при установяване на нередността		17. Част II. Окончат	елно установяване и оценка на
1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими г	MANGET PROGRAMMA PARTIE FROM IN	щетите в получ	ващата гара
предположения).	и установени факти, но не и		28.09.2016 R=01.11 в гара стигат ваг.№%315266517418,
 Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.) 			Тредедени на ТЕЦ Бобов дол 3.2016 г. на R=10.00
 Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или изли Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат опр 			
 Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разноските претоварването и др.) 	направени за поправка на тов		266517418 и №315266508201 с онен кантар в гара Перник
7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой г	гари).		на 17.09.2016 г. , при което е
		- Parou Nº 31526	8517418; бруто тегло 73800 кг,
		тара (по товарит	елница) 24460 кг, нето - 49340 к ежка от измерване на кантар на
			кел" ЕАД, товарът е с нето 5124
		- 10045000	
			508201; бруто тегло 71670 кг. евника) 23500 кг. него - 48170 к
		тара (по товарит По кантарна беле	508201; бруто тегло 71670 кг, елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на кел" ЕАД товарът е с нето -5146
		тара (по товарит По кантарна бел	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
		тара (по товарит По кантарна беле изпращача "Бри	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на
18. Място, Дата, Име и Подпис на гореизложеното:	и <u>20</u> Свидетели (име, адрес, подг	тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к ежка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146
		тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к жка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146
изготвилия Констативния гореизложеното: протокол Ръководител , подпис		тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к жка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146
изготвилия Констативния гореизложеното: протокол Ръководител , подпис		тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к жка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146
изготвилия Констативния гореизложеното: протокол Ръководител , подпис 77 По време на превоза		тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к жка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146 горната експертиза съм съгласе Подпис на правоимащия
изготвилия Констативния гореизложеното: протокол Ръководител , подпис 77 По време на превоза		тара (по товарит По кантарна бел изпращача "Бри кг.	елница) 23500 кг, нето - 48170 к жка от измерване на кантар на кел* ЕАД товарът е с нето -5146

Б	ДX	K -	T	П		1-5	47
---	----	------------	---	---	--	-----	----

онстативен протокол № №02/02			
Изпращач (име, адрес)	идентификация Страна на пратката 5 ₁ 2	8 ₁ 4 ₁ 3 ₁ 1 ₁ 0 ₁ 2	тара побеново предавателна
БРИКЕЛ ЕАД	Превозвач	№ на изпращане	4. за гара
	2 152	0 0 5 0 6 6	!
	Дата на приемане на стоките	01.09.2016 r.	голямо село
5 Получател (име, адрес)	6. Пристигнала в ГОЛЯМ	Ю СЕЛО	
ТЕЦ БОБОВ ДОЛ	7. на (ден-месец-час)	0 9 0 9 2 3	^{Свлак} 51813
	9 Пломби/маркировка (произх се пломбите/маркировката п	од, вид, номера, място на оставена на вагоните/ког	поставяне, състояние) - посочв нтейнерите.
	открити вагони б		
10 Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние			
11 Описание на товара			
 18 вагона въглища	12 Вагон/Контейнер №		13
	18 вагона по оп	4C	Допълнителни страници към констативен протокол на гара (но
Маса (тежина) кг			дата, име на гарата и администрац
912380 6e VCTAHOREHO	по време след		Към протокол№2/3.09.1 гара Волуяк
15 На (ден-месец-час) 1 0 0 9 0 1 предм	X no spewe nach		
Натоварването Заминаването Транзита Претоварването	Пристигането Разтоварването	Доставянето	X Да He
			^{Брой} 2
16 Част I. Обстоятелства при установяване на нередността			елно установяване и оценка н
1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни види	ми и установени факти, но не и	щетите в получа	ващата гара
1) подровно изложение на отучал при передолюте са са са са при предположения). 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)	,	С влак 518	313 на 09.09.2016 г
3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употреоявана и д	(ЗЛИШЪКА)		в гара Голямо
 Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разносі 	определени недвусмисленот		стигат единадесет
PROTORORO HATO		вагона с I 31526650	
преговарването и др.) 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до г	(10) (up-1)	31526650	
		31526650	
		31526651	4522;
		31526651	5719;
		31526650	
		31526651	
		31526651	7970, 6311, 31526651276
		и3152665	
			а предадени на
			без липси.

х и потвърждавам (име, адрес, подпис) Подпис на правоимащия ител , подпис
Стоян Николов

одобрил:

/ Станислав Попов – управител /

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година , в град Перник , комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството , в състав:

Председател: Инж. Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг

Членове:

1.Инж. Стоян Иванов Николов –инженер железопътен транспорт

2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от "Мина Станянци" АД до ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД станала на 28.08.2016 година при гара Петърч.

При транзитното преминаване през гарата влаковата композиция, състояща се от 12 броя вагони натоварени с 638 850 кг въглища, по опис към товарителница № 00671 и фактурирани на "ТИБИЕЛ"ЕООД с ф-ра № 2059/01.09.2016 година, са дерайлирали 7 вагона, чиито тегло на товара по кантарни бележки е **367 600 кг.** За настъпилото събитие има изготвен Констативен протокол № 03 от дата 28.08.2016 година от "БДЖ Товарни превози" ЕООД.

Останалите пет вагона , с тегло **271 250 к**г са превозени и приети в ТЕЦ "БОБОВ ДОЛ" ЕАД съответно 1бр. на 11.09.2016 година и 4 броя на 27.09.2016 година.

След като комисията се запозна с представените документи счита, че товара на дерайлиралите вагони в размер на 367 600 кг няма да бъде доставен до крайната гара за разтоварване и посоченото количество следва да се приеме за липса на въглища. Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенции за посочената липса на въглища към превозвача - "БДЖ Товарни превози" ЕООД, като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протокол се изготви в три еднообразны екземпляра.

седател:
/ Инж.Димитър/Петков Малаков/
/ Инж. Стоян Иванов Николов /
April
/ Жана Милуова Гълъбова /

1/4/1

Констативен протокол № 03

БДЖ-ТП III-547

Would a INPER LIBOTOKON ME OO			
1. Изпращач (име, адрес)	2. Идентификация Стра	вна Гара	3. От гара
"Мина Станянци"АД	на пратката Превозва		Станянци
	2,15	2 0 ₁ 0 ₁ 6 ₁ 7 ₁ 1 ₁ 8	4. 3a rapa
	Дата на приемане на стоки	^{17e} 28.08.2016	Голямо село
5. Получател (име, адрес)	6. Пристигнала в		
"ТЕЦ Бобов дол"ЕАД	7. на (ден-месец-час)		Свлак 50505
			поставяне, състояние) - посочва
	открити вагони,		
10. Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние			ood mappob
11. Описание на товара	-		
12 вагона с лигнитни въглища, NHM 270200			
	12. Вагон/Контейнер №		13. Долълнителни страници към
14. Маса (тежина) кг	_ 12 вагона по оп товарителница I		констативен протокол на гара (номе дата, име на гарата и администрация)
638850	товарителница	45 00011	}
2 8 U 8 1 6 npeam	По време спед nach		,
Натоварването Заминаването 🗙 Транзита Претоварването	Пристигането Разтоварването	Доставянето	Да 🗶 Не
			Брой
16. Част І. Обстоятелства при установяване на нередността		17 Част II. Окончател	но установяване и оценка на
1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и	и установени факти, но не и	щетите в получава	ьщата гара
предположения). 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)			
 Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излиц 			
 Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат опре 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разноските и 			
претоварването и др.} 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой га	ари).		
 При транзитно преминаване на влак 50505 през гара Петърч, след из междугарието Петърч - Костинброд дерайлират седем вагона от четвър 			
влака. Последните два вагона от състава на влака с №№ 845266661014 в тях, са гарирани на коловоз в гара Петърч в 18:18 часа на 28.08.2016	4 и 845266660529, с товара		
състава на влака с №№ 845266513413; 845266512639 и 845266510567,	с товара в тях, са гарирани		
на коловоз в гара Костинброд в 19:24 на 28.08.2016 г. Вагони с №№ 845 845266661162; 845266512522; 335266500248; 845266512910; 335266500 вагони по описа от 12 вагона на влака дерайлират.			
2. Пратката съставлява 638850 кг. лигнитни ваглища, която е разпредел			
са натоварени насипно в саморазтоварващи се седловидни вагони сери Бобов дол"ЕАД. Натоварването е извършено от изпращача "Мина Стан: От вагоните, които не са дерайлирали видимо товарът надвишава стен	янци"АД в гара Станянци.	i	
3. Без опаковка, в насипно състояние.			
4. С цел освобождаване на железния път, служители на ДП "НЮКИ" са г избутване на вагоните и товарът от дерайлиралите вагони е разпилян, с Товара в дерайлиралите седем вагона по кантарни бележки е 367600 кг	смесен с чакъл и пръст .		
5. Делайлиралите вагони с номера 845266510542; 84526660164; 84526	66661162; 845266512522;		

	инсто, Дата, име и Подпис па изготвилия Констативния протокоя	гореизложеното: Ръководител, подпис	Свидетели (име, адрес, подпис)	Подпис на правоимащия Подпис на правоимащия
22. По време на превоза	Костинброд: 29.08:2016-г. СОКД ИВЖЕТИКОГОВ 2152 19:2 СУКСУ	Калин Маринов Ръководитен БЦ София 1		
23. При получаването ЖОС	1110			

Констативен протокол № 03/01

БДЖ-ТП III-547

Изпращач (име, адрес)	2. Идентификация на пратката	Страна	1, 1, 7, 0, 1,0	3 от гара	
Мина "Станянци"	l L	52	№ на изпращане	Станянци	
		2 152	0,0,6,7,1,8	4 за гара	
	Дата на приемане	на стоките	28.08.16r	Голямо село	
5 Получател (име, адрес)	6. Пристигнала в	олямо	село		
ТЕЦ"Бобов дол"	7. на (ден-месец-час		0 4 0 9 0 4	51001	
	9 Пломби/маркиро се пломбите/мар	вка (произхо кировката по	од, вид, номера, място н оставена на вагоните/ко	а поставяне, състояние) - посочва онтейнерите.	
	открити ваг	гони,бе	ез пломби и б	без маркировка	
о Вид на опаковката без опаковка,в насипно състояние					
11 Описание на товара					
12 вагона с лигнитни въглища .	12 Вагон/Контейне 12 вагона п		Към	13 Допълнителни страници към констативен протокол на гара { ном	
Маса (тежина) кг	товарителн			дата, име на гарата и администрация	
638850	по време	спед		Към протокол№3/29.08.16г гара Костинброд	
Натоварването Заминаването Транзита Претоварването	Пристигането Раз	зтоварването	Доставянето	Да — Не Брой 2	
16. Част І. Обстоятелства при установяване на нередността			17. Част II. Окончат щетите в получ	елно установяване и оценка на аващата гара	
 Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения). Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена) Състояние на опаковката (подробно описание, вид. стандартна, употребявана и др.) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разноските направени за поправка на товара претоварването и др.) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари). 			С влак №51891 на 04.09.16г в 04:30 в гара Голямо село пристигат четири вагона с №№ 845266513413, 845266660529, 845266612639, 845266661014. Същите са предадени на клиента с ДП-14 на 04.09.2016 R=05.15		

	18. Място, Дата, Име и Подпис на изготвилия Констативния протокол	19 Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител , подпис	20 Свидетели (име, адрес, подпис)	21. С горната експертиза съм съгласен Подпис на правоимащия
22. По време на превоза	THE EUOLIA			
	04.09.16г.60кд/Негепиа			Стоян Николов
24 Приложени	покументи и пломой към примания заве) 1 Н'протокол:		

БЛЖ-ТП III-547

Констативен протокол № 03/03	одж-111111-547
, изпращач (име, адрес) Мина "Станянци"	Дата на приемане на стоките 28.08.16г Тара Станянци Тара Станянци Тара Станянци Тара Станянци Тара Станянци Тара Станянци Тара Тар
5 Получател (име, адрес)	⁶ Пристигнала в Големо село
ТЕЦ"Бобов дол"	7 на (ден-месец-час) 1 1 0 9 1 0 8 Свлак 51807 9 Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посоче се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. ОТКРИТИ ВАГОНИ, без пломби и без маркировка
10. Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние 11. Описание на товара 12. Вагона с лигнитни въглища 14. Маса (тежина) кг 638850 15. На (ден-месец-час) 1 1 0 9 1 0 бе установено преди Наговарването Заминаването Транзита Претоварването	Пристигането Разтоварването Доставянето Доставянето
1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими предположения). 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена) 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид. стандартна, употребявана и др.) 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или изли 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат опр 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разноските претоварването и др.) 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой	шъка) село пристига вагон №845266510567.Същия е

	18 Място, Дата, Име и Подлис на изготвилия Констативния протокол	19. Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител , подпис	20 Свидетели (име, адрес, подпис)	 С горната експертиза съм съгласен Подпис на правоимащия
22. По време на превоза				
ļ	Голямокселб 719.09. Ост СОКД Г.Веселинова 1 1. 09.	н протокол:		Стоян Николов