

Виз + ТВА

ДОГОВОР

за съвместно и общо сполучение

→ Договорът е общ →

БЖК - ТВА
Присъ. Б.с - ТВА } ТВА → ТВА

Днес..... в град Перник се сключи настоящият договор между:

„ТИБИЕЛ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление гр. Перник, площад „Свети Ива Рилски“ № 1, регистрирано в Търговския регистър при Агенцията по вписванията с ЕИ 106588084 представлявано от **Димитър Йорданов Иванов - управител**, наричано по-долу с краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ** от една страна

и

„ТРАШ ЕКО ПАК“ ЕАД, със седалище и адрес: гр. Сливен, регистрирано в Търговски регистър при Агенцията по вписванията с ЕИК: **205228515**, представлявано от **Цвета Лозанов Видолов - Управител**, наричан с краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ** от друга страна.

Страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. С този договор страните уреждат:

(1) Ред и начина за приемане, обработка и експедиция на товари на „Пристигания Бургас“, предоставени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за които **СПЕДИТОР** е **ТИБИЕЛ**, по релацията от „Гара Бургас“ до „Гара Големо село“.

промените както е редно!
ТРАНСПОРТ (ТВА е спедитор)

Гарата е Големо село

II. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл. 2. Извършва приемане, обработка, зачисляване и превоз на вертушните състави съгласно подадените **товарителници**. Заявки и каталози водят отговорни за н.т.

Чл. 3. Съгласува с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всеки нов месечен график за движение на вертушните влакове от **гара Бургас до гара Големо село** до 15 /петнадесета/ дата на всеки, предхождащ месеца на заявката, месец.

Чл. 4. Липси и повреди по вагонния парк, с който се осъществяват превозите се установяват при предаването и приемането на вагоните с обр. ДП - 14, издава се известие VI - 261 или констативен протокол по образец на съответната международна конвенция, подписан от представители на двете страни.

Чл. 5. Носи отговорност за опазването на вагоните от момента на приемането им за превоз, обработка или на съхранение до предаването им на получателя.

Чл. 6. Отговаря за вредите причинени от пълната или частична липса и повреда на вагоните, **товари и копаните**, с които се превозва **сметка**.

Чл. 7. Изготвя и предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, фактури до 5 /пет/ работни дни, след изтичане на отчетния месец и описи, които съдържа:

- номер и дата на товарителницата;
- вид и тегло на товара;
- отправна и получаваща гара;
- превозни цени;
- обща сума;
- оригиналните товарителници - за изпращача, за спедитора и за получателя.

III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 8. Носи отговорност за опазването на вагоните от момента на приемането им, до предаването им на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, **всички и всяка копаните**.

Чл. 9. Отговаря за вредите причинени от пълната или частична липса и повреда на вагоните, *товарът и вагоните*.

Чл. 10. Заявява влаковете за всеки календарен месец на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до 15 /петнадесета/ дата на предходния месец.

Чл. 11. Осигурява минимум 18 /осемнадесет/ пълни вагона за всеки редовен влак по утвърдения месечен график съгласно чл. 10.

~~Чл. 12. Заявява извънреден влак до 9.00 часа в деня предхождащ деня за движение на извънреден влак на електронна поща tbl_ood@mail.bg.~~

~~Чл. 13. Заявява отмяна на редовен влак съгласно чл. 10. до 9.00 часа в деня предхождащ деня за движение на редовен влак на електронна поща: tbl_ood@mail.bg~~ Чл. 14. Промяна в Графика за движение на влаковете и/или броя на вагоните във влак може да се извършва само при предварително съгласуване с **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до 9.00 часа в деня предхождащ деня за движение на влак съгласно чл. 10, 11, 12 на електронна поща: tbl_ood@mail.bg.

IV. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 14.

(1). За превозите на отпадъци с блок-влакове минимум от 18 /осемнадесет/ вагона, за релацията от гара Бургас до гара Голямо село, ще се прилагат превозни цени:

- в размер на 13.55 евро/тон, без ДДС, при реализирани по-малко от 20 000 тона средно месечно.
- в размер на 13.20 евро/тон, без ДДС, при реализирани 20 000 тона или над 20 000 тона средно месечно.

(2). За приемане, съхранение и обработка на вносно-износни товари-алтернативни горива от отпадъци RDF
 ? директно - 4,35 евро/тон

→ така е записано в д-ра ч/з
 Р-це Б-с и ТБА

V. ОТЧИТАНЕ И ЗАПЛАЩАНЕ ПРЕСТОЯ НА ВАГОНИТЕ

Чл. 15. Подаването и изваждането на вагоните в клона се извършва съгласно работното време на гарата и плана за композиране на влаковете /ПКВ/, обслужващи гарата.

(1) Престоят на всички вагони в клона се отчита по номерен начин, зачислени и отчислени с предавателна ведомост обр. ДП-14 между „БДЖ Товарни превози“ ЕООД и „ТЕЦ Бобов дол“ ЕАД.

плати → ТЕЦ Бобов дол

когато
 платят по
 товарния лист

(2) Меренето на вагоните, за които е подадена писмена заявка от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, се извършва от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на вагонна жп везна, собственост на „ТЕЦ Бобов дол“ ЕАД, за което **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща такса за мерене в размер на 12,00 евро на вагон без ДДС.

(3) Проверка на тарата на вагоните ще се извършва само след писмена заявка от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**. За тариране на вагоните **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** заплаща такса в размер на 12,00 евро на вагон без ДДС, както и таксата за маневра в размер на 4,00 евро на вагон и започнат километър без ДДС. Тези такси се дължат отделно една от друга.

Чл. 21. Формираната, съгласно този договор единична цена (тарифна ставка) се закръглява с точност два знака след десетичната запетая.

Чл. 22. Закръгляването на нетната маса на всеки вагон се извършва по отделно на 100 кг.

Чл. 23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да заплаща стойността по издадените фактури в срок до 50 (петдесет) календарни дни от дата на фактурата.

V. ОТГОВОРНОСТИ И САНКЦИИ

Чл. 24. (1) При закъснение в плащанията, уговорени в този договор, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи лихва за забава в размер на законната лихва върху дължимата (незаплатена) за всеки просрочен ден от датата на просрочие до окончателното ѝ заплащане.

(2) Началният момент, от който се изчислява лихвата, е денят след изтичане на срока по чл. 23, а крайният момент – денят, в който дължимата сума постъпи по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Последният ден не се включва при изчисляване на лихвата.

(3) След изтичане на срока по чл. 23, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право да спре да изпълнява задълженията си по договора след 30 дневно писмено уведомление, извършено с писмо, по факс или телекс.

Чл. 25. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност за неизпълнението или неточното изпълнение на задълженията си по настоящия договор, когато същото се дължи на извършвани планови или извънредни ремонти по железопътната инфраструктура. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава незабавно след получаване на информация от ДП „НК ЖИ“ да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършването на планови и аварийни ремонти.

(2) При прекъсване на железопътното движение в даден участък по вина на ДП „НК ЖИ“, в т.ч. аварийни и планови ремонти на железния път, и при определени специални цени на тон, на вагон или на влак, същите се договарят отново, в зависимост от тарифното разстояние и разстоянието по най-късия обиколен маршрут.

Чл. 26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не отговаря за неизпълнението на договора, причинено от непреодолима сила. Непреодолимата сила е непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключване на договора.

Чл. 27. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не може да изпълни задълженията си по договора, поради форсмажор, същият се задължава в петдневен срок от възникване на събитието да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от нея за неизпълнението на договора.

VI. ПОДСЪДНОСТ. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Чл. 28. Всички спорове, породени от този договор и отнасящи се до него, включително спорове, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълването на празноти или приспособяването му към нововъзникналите обстоятелства, ще бъдат решени от страните чрез преговори, а при невъзможност да бъде постигнато споразумение – по съдебен ред.

VII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 29. Страните се задължават да доведат до знанието на своите служители условията на този договор, както и да осигурят неговото точно изпълнение.

Чл. 30. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не прехвърля или предоставя правата си по този договор на трети лица по какъвто и да било начин.

VIII. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 32. Настоящият договор е в сила от 01.05.2019 год. до 31.12.2020 год. Договорът може да бъде променян при взаимно съгласие на страните с подписването на анекс към него.

Д-ра с Б.в.с 01.05.19

Д-ра с Присл. Б.с →

2019

IX.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 33. Настоящият договор е конфиденциален. Страните се задължават всяка получена информация да бъде използвана само за изпълнение на договора.

Чл. 34. Договорът може да бъде прекратен по искане на една от страните с писмено предизвестие от един месец. Прекратяването на договора не освобождава страните от задълженията им, възникнали по време на действието му, както и от съответните лихви и разноси по събирането на вземанията до окончателното им погасяване.

Чл. 35. Договорът се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните и съдържа четири страници.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

“ТРАШ ЕКО ПАК” ЕАД,

.....
/ Цветан Видолов - управител /

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

„ТИБИЕЛ“ ЕООД

.....
/Димитър Иванов - управител /