

ДОГОВОР

№ 158/2017 година

Днес, 12.....12.2016 г., в гр. София между:

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД, РЕГИСТРИРАНО В АГЕНЦИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА С ЕИК № 175 403 856, СЪС СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ В ГР.СОФИЯ, РАЙОН „СРЕДЕЦ”, УЛ.„ИВ.ВАЗОВ” №3, ПРЕДСТАВЛЯВАНО ОТ ИНЖ. ЛЮБОМИР СИМЕОНОВ ИЛИЕВ УПРАВИТЕЛ НАРИЧАНО ПО - ДОЛУ ЗА КРАТКОСТ **ПРЕВОЗВАЧ**,

И

„ТИБИЕЛ” ЕООД РЕГИСТРИРАНО В АГЕНЦИЯ ПО ВПИСВАНИЯТА С ЕИК №.106588084 СЪС СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ В ГР. ПЕРНИК ПЛОЩАД СВЕТИ ИВАН РИЛСКИ № 1 ПРЕДСТАВЛЯВАНО ОТ .СТАНИСЛАВ ПОПОВ - УПРАВИТЕЛ, НАРИЧАНО ПО-ДОЛУ ЗА КРАТКОСТ **КЛИЕНТ**, се сключи настоящия договор.

Страните се споразумяха за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) Предмет на настоящия договор са:

1. Редът и начинът за формиране на основните превозни цени и условията на прилагането им при превози на товари по товарителници, съгласно които Клиентът е изпращач и/или получател и/или платец на превозните разноски, а “БДЖ-Товарни превози” ЕООД е превозвач, при осъществяването на следните видове превози:

- директен транзит;
- превоз на стоки за износ и от внос през гранични гари и пристанища;
- превоз на стоки с претоварване във вътрешни гари от вагон във вагон, от вагон на автомобил и обратно, за по нататъшен превоз за друга държава;
- превози във вътрешно съобщение.

2. Редът и начинът за централно заплащане на основните превозни цени, цени за допълнителните услуги и ползване на договорените тарифни условия за българското и/или за чуждо разстояние, в зависимост от франкировката в товарителницата.

(2) Формирането на основните превозни цени по предходната алинея се извършва съгласно действащите тарифи за пратки транзит, внос, износ и вътрешни превози, както и съгласно условията на настоящия договор.

(3) Относно прилагането на тарифите за пратки транзит, внос и износ, важи датното клеймо на печата и електронният подпис на отправната гара, а за вътрешни превози – датното клеймо на печата на отправната гара.

(4) Превозите по този договор се извършват по условията на Закона за железопътния транспорт и наредбите към него, Единни правила СИМ (Притурка Б на Конвенцията за международен железопътен превоз COTIF), Съглашението за международно товарно съобщение (СМГС) и действащите нормативни актове, както и действащите разпоредби на Превозвача, свързани с осъществяване на превозите.

66

С/Т

II. ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ

Чл. 2 (1) При централно заплащане на превозните разноски на вагонни пратки, за всички видове превози, превозните цени се изчисляват по цените и условията на съответната тарифа с 2% намаление.

(2) Намаленията по предходната алинея не се прилагат при превози на празни частни вагони, ГТК (в пълно и празно състояние), вагон-водачи, предпазни вагони, частни/наети пътнически/товарни вагони за придружители и вагони, отиващи или връщащи се за/от ремонт за/от ВРЗ, ВРД или ВРЦ.

Чл.3 (1) При превоз на товари с блок-влакове, в т.ч. ГТК в пълно и празно състояние във всички видове съобщения, се предоставят следните допълнителни намаления:

- за експедиция на блок-влак с брутна маса от 700 до 949 тона - 3%;
- за експедиция на блок-влак с брутна маса от 950 до 1199 тона - 5%;
- за експедиция на блок-влак с минимална брутна маса 1200 тона - 7%.

(2) Блок-влак е състав от неделима група вагони, с минимална брутна маса 700 тона, от една отправна гара/входна гранична гара за една получаваща гара/изходна гранична гара с един изпращач и един получател за територията на Р България, по определен превозен маршрут, приети/предадени за превоз на една дата с една товарителница и опис или с отделни товарителници и опис. Клиентът изпраща екземпляр от опис в отдел „Счетоводство“.

Чл. 4 (1) При всички видове превози на товари с група вагони, в т.ч. ГТК в пълно и празно състояние, състояща се от 6 (шест) или повече вагона, превозните цени за всяка една пратка поотделно се изчисляват с 2% допълнително намаление.

(2) Групата се движи от една отправна гара/входна гранична гара за една получаваща гара/изходна гранична гара с един изпращач и един получател за територията на Р България, по определен превозен маршрут, приети/предадени за превоз на една дата с една товарителница и опис или с отделни товарителници и опис. Клиентът изпраща екземпляр от опис в отдел „Счетоводство“.

Чл.5 (1) В зависимост от размера на заплатените от Клиента суми без ДДС за превозени товари през текущата година, Превозвачът предоставя следните допълнителни намаления :

- при заплатени	до 2 000 000 лева	.....	без намаление
- при заплатени от	2 000 001 до 5 000 000 лева	.....	2,0%
- при заплатени от	5 000 001 до 10 000 000 лева	.....	3,0%
- при заплатени от	10 000 001 до 20 000 000 лева	.....	4,0%
- при заплатени над	20 000 001 лева	.....	4,5%

Намаленията започват да се предоставят от първата фактура, следваща плащането по фактурата, по която са достигнати посочените суми.

При авансово заплатени суми за превоз на товари, намаленията започват да се предоставят от първата фактура, следваща постъпването на авансово заплатените суми по сметката на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

(2) При закъснения на плащанията повече от 14 /четирнадесет/ календарни дни от датата, следваща датата на падежа на плащането, Клиентът губи намалението по предходната алинея за срок от три месеца напред, считано от деня, следващ този на изтичането на посочения по-горе 14-дневен срок. След изтичане на срока на санкцията, допълнителните намаления продължават да се прилагат от вече достигнатото ниво на скалата по чл.5, ал.(1).

Чл. 6. Приходите от превози по настоящия договор, допълнителни споразумения и анекси се отчитат в общата сума приходи от даден клиент, въз основа на които му се предоставят допълнителните намаления съгласно чл.5.

Чл. 7. При предвидени в тарифите и в този договор повече от едно увеличение и/или намаление, всяко едно от тях се прилага самостоятелно, а не като сбор или разлика от всички заедно.

Чл. 8. При превози с вагони, с габарит О-Т, 01-Т, 1-Т 5100 и 1-Т (за широчина на междурелсието 1520 мм) в пълно състояние, а за частните и в празно състояние, превозните цени се заплащат, съгласно предписания маршрут за действително превозно разстояние, без да се прилага увеличение за негабаритни и необикновени пратки, съгласно §7 на ЕТГТ.

Чл. 9. При изчисляване на превозните цени, за които в настоящия договор не е указан начина на

Q

С. А. А. А.

таксуване на пратките, се прилагат условията на съответната тарифа без намаление. Всички такси за допълнителни услуги и добавъчни такси се изчисляват по Таблица III на ЕТПТ, респ. Таблиците от Раздел 4, част III на Тарифа Европа – Азия (ТЕА).

Чл. 10. Не се предоставят намаления, включително и по чл.5, при превоз на опасни товари от клас 1 и клас 7 по условията на Правилника за превоз на опасни товари по железопътен транспорт (РИД) и Приложение II на СМГС, както и за извънгабаритни товари и необикновени пратки.

Чл. 11. Условията по настоящия договор не се прилагат при превози на K-FOR и други военни превози.

Чл. 12. При промяна на международен договор или на действаща нормативна уредба, условията се предоговарят от страните по настоящия договор в срок от 30 дни. В случай на неявяване на Клиента, в срок от 5 (пет) работни дни, предложението на Превозвача се приема без възражение.

Чл. 13. При отчетена инфлация от НСИ за предходното тримесечие, по-висока от 1% , Превозвачът си запазва правото да увеличи цените.

Чл. 14. Клиентът приема Единните правила СИМ като договорна основа и за превози от и за страни, които не са ратифицирали Конвенцията COTIF.

III. ЦЕНИ И ПЛАЩАНИЯ

Чл.15. (1) Формираната съгласно този договор единична цена (тарифна ставка) се закръглява с точност два знака след десетичната запетая. Посочената цена е без ДДС, същият се дължи, съгласно действащото законодателство (ЗДДС и ППЗДДС)

(2) Закръгляването на общата превозна цена, изразена в тарифна валута, се извършва съгласно съответната тарифа.

(3) Намаления на добавъчните такси не се предоставят.

(4) Клиентът се задължава да заплаща превозните разноски по издадените фактури в срок от 7 (седем) календарни дни. Този срок започва да тече от деня, следващ този, посочен в чл. 23, ал. (6).

(5) Авансово се заплащат превозните разноски, когато:

1. Са налице просрочени от Клиента задължения по този договор, надвишаващи размера на гаранцията за плащане по чл. 21, ал.(1) или

2. Превозвачът е усвоил гаранцията за плащане по чл. 21, ал.(1) от този договор, а Клиентът не е учредил нова гаранция.

Авансовото плащане се извършва в срок от 3 работни дни от издаване на съответните данъчни документи (при предаване на товара в отправната гара) и централно по посочената в чл.16, ал. (1) банкова сметка.

Чл.16. (1) Заплащането на превозните разноски съгласно настоящия договор, се извършва централно в с/ка: **Уникредит Булбанк** АД IBAN: BG 02 UNCR 7000 1501 0062 61 BIC: UNCR BGSF в лева и ОББ – ЦЕНТРАЛЕН, IBAN: BG62 UBBS 8002 1433 3918 10, BIC: UBBS BGSF в евро.

2) Превръщането на съответната валута в лева се извършва по фиксинга на БНБ:

1. при износ и внос – в деня на сключване/приключване на превозния договор;

2. при директен транзит - в деня на преминаване на пратката през входната гранична гара.

Чл.17. (1) При **износ и при внос** централно се заплащат превозните цени и фериботните такси. Престоят и всички добавъчни такси, възникнали в гарата, се събират от изпращача, респ. получателя.

(2) При **вътрешни превози** превозните цени и всички добавъчни такси, възникнали в отправните гари (без престоя на вагоните), се заплащат централно.

Възникналият престой в отправните гари се събира от изпращача.

Всички добавъчни такси, възникнали в получаващите гари, в т.ч. и престоя на вагоните, се събират от получателя.

При възникнал престой в посредна гара, по вина на изпращача, респ. получателя, същият се заплаща в

69

САН

получаващата гара от получателя.

(3) Наемът за ползване на железнични талиги (за частни вагони или вагони, отдадени под наем) се събира от получателя.

(4) Престоите при транзитни превози се заплащат от Клиента по настоящия договор.

(5) При внос през гранични гари, престоите в гранични и посредни гари се заплащат в получаващата гара от действителния получател.

Чл. 18. (1) При транзит и внос през гранични гари, престоите в граничните гари се начисляват както следва:

1. Обработката на документите за вагони, собственост на железопътните транспортни предприятия, се извършва в срок от 4 (четири) часа, което време е освободено от заплащане на престой.
2. Престоят над 4 (четири) часа се начислява по условията на тарифата.
3. За частни вагони престой в граничните гари до 72 часа не се заплаща.

(2) При внос през гранични гари, когато обмיתяването се извършва в тях, срокът по чл.18 (1) е 6 (шест) часа.

Чл. 19. Престоят на вагоните в отправни, получаващи, гранични гари, гари, обслужващи пристанищата или вътрешни гари, се заплаща по условията и цените на Таблица III (Цени за допълнителни услуги) на ЕТПТ.

Чл. 20. При промяна на начина на заплащане по чл.17 и съответното му вписване в товарителницата, Клиентът заплаща централно еднократна такса в размер на 25 евро.

IV. ГАРАНЦИИ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл.21. (1) При сключване на договора, за гарантиране на плащанията по него, Клиентът депозира по сметката на Превозвача сума в размер на **15 000 лева** в „ОББ” – София, ОББ Централен BG 691 UBBS 8002 1074 2542 20 за нови клиенти и за донасяне на суми, титуляр на сметката „БДЖ - ТП” ЕООД, а за клиентите по настоящите договори с внесени суми в Уникредит Булбанк” остава сметката в Уникредит Булбанк” АД IBAN: BG 02 UNCR 7000 1501 0062 61, титуляр на сметката „БДЖ - ТП” ЕООД.

(2) Превозвачът има право да усвои гаранцията по предходната алинея в случай, че в срока по чл. 24 от този договор Клиентът не е заплатил стойността на издадените фактури, като уведомява Клиента за извършеното усвояване.

(3) В случай, че гаранцията бъде усвоена от Превозвача на основание на предходната алинея, без да се прекратява настоящия договор, то Клиентът незабавно след уведомлението за усвояването учредява нова гаранция по реда на чл. 21, ал.(1).

(4) Гаранцията за плащане подлежи на възстановяване от Превозвача в полза на Клиента, без начисляване на лихви, при прекратяване на договора, в случай, че са заплатени всички финансови задължения, произтичащи от него.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл.22. Превозвачът се задължава:

1. Да изготвя и предоставя на Клиента, чрез отдел „Счетоводство”, ежеседмично, а при поискване и по-често:

- фактури за извършени превози;
- опис-сметки, които съдържат :
 - номер и дата на товарителницата;

89

С. А. Д.

- вагон номер;
- вид товар и кодов номер по NHM;
- тегло на товара;
- отправна и получаваща гара (съответно железопътно транспортно предприятие);
- превозни цени;
- добавъчни такси;
- обща сума.

- оригиналните товарителници - за изпращача, получателя, респ. дубликата от товарителниците към съответните фактури;
- фотокопие от товарителницата за транзитни превози.

2. Да уведомява чуждите железопътни транспортни предприятия за сключения договор за централно заплащане на превозните разноски с „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

Чл.23. (1) Клиентът се задължава да осигури вписване в товарителницата на вида на товара и кодовия номер по NHM.

(2) За централно заплащане на превозните разноски, както и ползване на формираните превозни цени по настоящия договор, Клиентът осигурява вписване, както следва:

- в поле 13 на товарителницата обр.СІМ/СUV, КТМ-Т и СІМ/ СМГС
- в поле 23 на товарителницата обр.СМГС, следните кодове

за внос през гранични гари:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-1-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-158300-1-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-1-3**

за износ през гранични гари:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-2-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-2-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-2-3**

за транзит през гранични гари:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-3-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-3-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-3-3**

за внос през пристанище:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-4-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-4-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-4-3**

за износ пристанище:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-5-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-5-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-5-3**

за транзит през пристанища:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-6-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-6-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-6-3**

за вътрешни превози:

- с единични вагони: **BDZ 17-15800-7-1**
- с групи вагони: **BDZ 17-15800-7-2**
- с блок-влакове: **BDZ 17-15800-7-3**

(3) При експедиции от гари на територията на Р България, Клиентът се задължава, освен вписването на кодовете съгласно предходния член, да положи :

- в поле 13 на товарителницата обр. СІМ/СUV,СІМ/ СМГС и КТМ-Т и административния си печат/електронен подпис;
- в поле 23 на товарителницата обр. СМГС и административния си печат и електронния си подпис;

(4) Клиентът се задължава, при наличие в товарителницата на предоставените му в чл.23 (2) кодове

Q

С.А.А.

за централно плащане, да заплати на Превозвача превозните разноски съгласно условията на договора.

(5) В случаите, в които Клиентът поиска служебно вписване в товарителницата на пропуснат или грешно нанесен код за централно плащане, същият заплаща централно на Превозвача по 10 евро за всяка товарителница.

(6) Клиентът се съгласява всяка седмица, във **вторник** фактурите и опис-сметките, заедно с оригиналните товарителници, респ. дубликати от товарителниците, към съответните фактури да му бъдат изпращани с куриерска поща за негова сметка.

(7) В случай, че Клиентът не се е явил в уговорения срок, фактурите се считат получени в деня, посочен в чл.23, ал.6, независимо от момента на получаването им с куриерската поща.

Чл.24 Клиентът се задължава да заплаща стойността по издадените фактури в срок от 7 (седем) календарни дни. Този срок започва да тече от деня, следващ този, посочен в чл. 23, ал. (6).

VI. ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ

Чл.25. (1) При закъснение в плащанията, уговорени в този договор, Клиентът дължи лихва за забава в размер на законната лихва върху дължимата (незаплатената) сума за всеки просрочен ден от датата на просрочието до окончателното ѝ изплащане.

(2) Началният момент, от който се изчислява лихвата, е денят след изтичане на срока по чл.24, а крайният момент - денят, в който дължимата сума постъпи по банковата сметка на Превозвача. Последният ден не се включва при изчисляване на лихвата.

(3) След изтичане на срока по чл. 24, Превозвачът има право да спре да изпълнява задълженията си по договора след писмено уведомление, извършено с писмо, по факс или телекс.

(4) При непревеждане на сумите по издадените фактури, за период по-голям от 15 (петнадесет) дни след срока по чл.24, договорът за централно плащане на превозните разноски може да се прекрати едностранно от Превозвача.

(5) В случаите по чл.25, ал.(3) и чл.25, ал.(4), освен усвояване на гаранцията по чл.21, ал.(1), продължава начисляване на лихвата по чл. 25, ал.(1).

(6) В случай, че по чл.21, ал.(3), Клиента не внесе нова гаранция в указания срок, дължи законната лихва до внасянето и.

Чл.26 (1) Превозвачът не носи отговорност за неизпълнението или за неточното изпълнение на задълженията си по настоящия договор, когато същото се дължи на непредоставен от ДП „НКЖИ“ достъп до железопътната инфраструктура, в т.ч. поради извършвани планови или извънредни ремонти по железопътната инфраструктура. Превозвачът се задължава незабавно след получаване на информация от ДП „НК ЖИ“ да информира Клиента за прекъсването на железопътното движение и извършването на планови и аварийни ремонти.

(2) Осъществяването на превозите по по-дълъг маршрут поради прекъсване на железопътното движение в даден участък или поради промяна на маршрута на движение при извършвани от ДП „НКЖИ“ на аварийни или планови ремонти на железния път, превозните цени се изчисляват за най-късия обиколен маршрут.

(3) При определени специални цени на тон, на вагон или на влак, същите се увеличават пропорционално, в зависимост от тарифното разстояние за най-късия обиколен маршрут, освен ако не е договорено друго.

(4) При блок - влакова организация на превозите и заявено трасе от “БДЖ- ТП” ЕООД, но неизползван по

89

С.А.Д.

вина на клиентите капацитет, същите заплащат таксите, които "БДЖ-ТП" ЕООД заплаща на ДП "НКЖИ". съгласно референтния документ на ДП "НКЖИ".

Чл.27.(1) Превозвачът не отговаря за неизпълнението на договора, причинено от непреодолима сила. Непреодолимата сила е непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на договора.

(2) В случай, че Превозвачът не може да изпълни задълженията си по договора, поради форсмажор, същият се задължава в петдневен срок от възникването на събитието да уведоми Клиента в какво се състои непреодолимата сила и какви са възможните последици от нея за неизпълнението на договора, както и за изменението на договорените цени съгласно чл. 26, ал.(3).

Чл.28 (1) В случай на отказани от товародателя вагони, съгласно предвидените в Тарифата условия, паричната гаранция (депозит) за заявяване на вагони за натоварване, предвидено в Таблица III на Тарифа ЕТПТ по UIC код 73, се удържа от съответния товародател. При отказ на товародателя да заплати паричната гаранция (депозит) за заявяване на вагони за натоварване, дължимата сума се заплаща от Клиента по настоящия договор в „УНИКРЕДИТ БУЛБАНК“ АД – София, IBAN: BG 02 UNCR 7000 1501 006 261, BIC код: UNCRBGSF, титуляр на сметката „БДЖ - ТП“ ЕООД.

(2) Превозвачът не дължи неустойка за заявени от товародателя, но непотвърдени и неподадени вагони.

VII. ПОДСЪДНОСТ. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Чл.29 (1) Всички спорове, породени от този договор и отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълването на празноти или приспособяването му към нововъзникналите обстоятелства, ще бъдат решавани от страните чрез преговори, а при невъзможност да бъде постигнато споразумение - по съдебен ред пред компетентния съд в гр. София.

(2) Приложимо право е българското право.

(3) Към неуредените в този договор въпроси се прилага законодателството на Р България и действащите вътрешни разпоредби на Превозвача.

VIII. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.30. Страните се задължават да доведат до знанието на своите служители условията на този договор, както и да осигурят неговото точно изпълнение.

Чл.31. Намаленията по настоящия договор се прилагат за вагонни пратки, освен ако не е уговорено/договорено друго.

Чл.32 (1) Рекламации за надвзети суми се предявяват пред „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД - отдел „Контрол на приходите, разчети и рекламации“ срещу представяне на оригинал от съответната част на товарителницата, както и опис-сметка и документ за извършено плащане, по реда, сроковете и условията, предвидени в Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), Устава на железниците (УЖ), Единни правила СИМ, СМГС, Наредба № 44 от 10.10 2001 година за превоз на товари с жп транспорт, както и действащите в областта на железопътния транспорт нормативни актове.

(2) Превозвачът си запазва правото, съгласно предвидените срокове в ЗЖТ, СИМ, СМГС, Устава на железниците и Наредба № 44 от 10.10 2001 година за превоз на товари с железопътен транспорт да представи по изготвен образец от отдел „Счетоводство“ фактури за досъбиране на сумите.

Чл.33. Клиентът се задължава да не прехвърля или предоставя правата си по този договор на трети лица по какъвто и да било начин.

Чл.34. Страните се договарят адресите им за кореспонденция по централното плащане да бъдат, както следва:

(1) За Превозвача:

По въпроси относно фактуриране и тарифиране- град София - 1233, бул. "Княгиня Мария Луиза" № 114-А,,БДЖ - ТП" ЕООД, отдел „Счетоводство”, стая 413, телефони: 932 60 12, e-mail: cp_stoeva@abv.bg.

По въпроси от организационен характер -сключване на договори и анекси – гр. София, ул."Иван Вазов" № 3 – отдел "Пазар и ценова политика"- стая 311 e-mail mracheva@bdz.bg и eleonora.eneva@bdz.bg

По въпроси от експлоатационен характер – организация на превозите – гр. София, ул."Иван Вазов" № 3 e-mail astoianov@bdz.bg и ssergiev@bdz.bg

(2) За Клиента: село Голямо село, ТЕЦ Бобов дол, Димитър Малаков,тел. 0897 85 84 13

(3) При промяна на адреса за кореспонденция, страната, чиито адрес е променен, е длъжна в 7-дневен срок да уведоми за това другата страна. В случай, че някоя от страните не изпълни това свое задължение, всички съобщения, изпратени на последния актуален по договора адрес се считат за редовно получени.

IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.35.Настоящият договор е конфиденциален. Страните се задължават всяка получена информация да бъде използвана само за изпълнение на договора.

Чл.36. Настоящият договор влиза в сила от 01.01.2017 година и е валиден до 30.06.2017 година, за всички пратки, за които през този период е сключен договор за превоз по железница, в която и да е гара.

Чл.37. (1) Договорът може да бъде прекратен по искане на една от страните с писмено предизвестие от един месец, а също така и в случаите по чл.25 (4) когато не се дължи предизвестие.

(2) Прекратяването на договора не освобождава страните от задълженията им, възникнали по време на действието му, както и от съответните лихви и разноски по събирането на вземанията до окончателното им погасяване.

Чл.38. Договорът се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните и съдържа 8 (осем) страници.

ЗА „БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД:

УПРАВИТЕЛЯ:

/инж. Любомир Илиев/



ЗА „ТИБИЕЛ” ЕООД:

УПРАВИТЕЛ:

/Станислав Попов/

