

ОДОБРИЛ:.....

/ Станислав Попов – управител /

## КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

### За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година , в град Перник , комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството , в състав:

Председател: Инж. Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг

Членове: 1. Инж. Стоян Иванов Николов – инженер железопътен транспорт  
2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от „Брикел“ ЕАД до ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД станала на 03.09.2016 година на междугарието Волуяк-Храбърско, при която дерайлират шест вагона.

Пратката съставлява влаковата композиция, състояща се от 18 броя вагони собственост на „БДЖ-Товарни превози“ ЕООД натоварени с 912 380 кг въглища, по опис към товарителница № 506, фактурирани на „ТИБИЕЛ“ ЕООД с ф-ра № 226984/31.08.2016 година и ф-ра № 21884/30.09.2016 година.

За настъпилото събитие има изготвени Констативни протоколи от БДЖ-Товарни превози“ ЕООД , както следва:

- Констативен протокол № 02 от дата 03.09.2016 година на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, съгласно който е установена липса на въглища от четирите дерайлирали и напълно разпиляни вагони в размер на 201 760 кг.
- Констативен протокол № 02 / 01 от 03.09.2016 година и Констативен протокол № 02 / 01/ 04 от 28.09.2016 на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, съгласно които са установени частични липси за 1900 кг и 3290 кг или общо 5 190 кг от останали два дерайлирали вагона, които след като са събрани, са претеглени и доставени до крайната гара в размер на 97 510 кг.
- На 10.09.2016 година на гара Големо село - в ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД са доставени 11бр. вагона с 554 660 кг въглища. Очаква се последния вагон с товар 53 260 кг.

На база разгледаните документи, съпътстващи посочената по-горе доставка с дерайлиралите вагони комисията констатира следното:

От натоварени с 912 380 кг въглища за ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД са превозени **705 430 кг въглища**, а разлика представлява **липса** на въглища, в следствие на дерайлиралите вагони, възлизаща на **206 950 кг**.

Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенции за посочената липса на въглища към превозвача - „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протокол се изготви в три еднообразни екземпляра.

Комисия: Председател: .....  
/ Инж. Димитър Петков Малаков /

Членове: 1. ....  
/ Инж. Стоян Иванов Николов /

2. ....  
/ Жана Милчова Гълъбова /

## Констативен протокол № 02

БДЖ-ТП III-547

1. Изпращач (име, адрес) <b>БРИКЕЛ ЕАД</b>		2. Идентификация на пратката Страна: <b>52</b> Превозвач: <b>2152</b> Дата на приемане на стоките: <b>01.09.2016 г.</b>		3. от гара <b>ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА</b> за гара <b>ГОЛЯМО СЕЛО</b>	
5. Получател (име, адрес) <b>ТЕЦ БОБОВ ДОЛ</b>		6. Пристигнала в <b>междугарието Волуяк -Храбърско</b> на (ден-месец-час): <b>03.09.2016</b> С влак: <b>50501</b>		9. Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. <b>открити вагони без пломби и без маркировка</b>	
10. Вид на опаковката <b>без опаковка, в насипно състояние</b>		12. Вагон/Контейнер № <b>влак 50501 - 18 вагона</b>		13. Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация):	
11. Описание на товара <b>18 вагона въглища</b>		14. Маса (тежина) кг <b>912380</b>			
15. На (ден-месец-час) <b>03.09.2016</b> бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след пач		16. Натоварването <input type="checkbox"/> Заминаването <input type="checkbox"/> Транзита <input checked="" type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input type="checkbox"/> Доставка		<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Брой	

## Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
  - 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
  - 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
  - 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
  - 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
  - 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разностните направени за поправка на товара, претоварването и др.)
  - 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари).
- 1/ На 03.09.2016 г. на междугарието Волуяк-Храбърско дерайлират шест вагона от влак 50501 (от дванадесети до седемнадесети в състава на влака).  
Товарът от вагони 315266500489, 315266516931, 315266507328, 315266501222 е изцяло разпилян (смесен с чакъл и пръст) на междугарието. Вагони с номера 315266512211 и 315266508201 са дерайлирали, но товара не е изцяло разпилян.
- 2/Пратката съставлява 912380 кг.въглища, натоварени насипно в 18 саморазтоварващи се седловидни вагона серия Fals собственост на "БДЖ-Товарни превози"ЕООД. Натоварването е извършено от изпращача "БРИКЕЛ ЕАД" в гара Любеново-предавателна. Товарът във вагоните, които не са дерайлирали е видимо наличен.
- 3/Без опаковка в насипно състояние.
- 4/Разпилияният товар от дерайлиралите четири вагона по кантарни бележки е 201760 кг. Товарът в останалите два дерайлирали вагона по кантарни бележки е 104720 кг. Товарът на последния осемнадесети вагон 315266517418, който не е дерайлирал е 51240 кг по кантарна бележка.
- 5/Дерайлиране на вагони
- 6/Вагони: 315266502196, 315266503947, 315266509324, 315266514522 и 315266515719 с намиращия се в тях товар са заминали с влак 50891 на 03.09.2016 г. в 20:35 ч. от гара Храбърско.  
Вагони 315266506296, 315266517590, 315266517970, 315266516311, 315266512765 и 315266500984 с намиращия се в тях товар са заминали от гара Храбърско с влак 50893 на 03.09.2016 г. в 21:05 ч.  
Вагони: 3152-66512211, 3152-66508201 и 3152-66517418 с товара в тях се намират на междугарието Волуяк-Храбърско.

## Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

ВЕРНО  
С ОРИГИНАЛА

18. Място, Дата, име на изготвилния констативен протокол <b>БДЖ-ТП ЕООД</b> <b>2152 BDZ CARGO</b> <b>03.09.2016</b>		19. Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис		20. Свидетели (име, адрес, подпис) <b>Иван Стоименов</b> <b>ТМРВ вагонен инспектор</b>		21. С горната експертиза съм съгласен: Подпис на правоимащия	
22. По време на превоза гара Волуяк 03.09.2016 СОКД Надя Миланова		23. При получаването					
24. Приложени документи и пломби към този констативен протокол: <b>КАНТАРНИ БЕЛЕЖКИ НАТУРЕН ЛИСТ</b>							

## Констативен протокол № №02/01

БДЖ-ТП III-547

<b>1</b> Изпращач (име, адрес) БРИКЕЛ ЕАД	<b>2</b> Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152 Гара: 843102 № на изпращане: 005066 Дата на приемане на стоките: 01.09.2016 г.	<b>3</b> от гара ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА <b>4</b> за гара ГОЛЯМО СЕЛО
<b>3</b> Получател (име, адрес) ТЕЦ БОБОВ ДОЛ	<b>6</b> Пристигнала в гара Перник разпределителна <b>7</b> на (ден-месец-час) 16.09.15 <b>8</b> С влак 60799 <b>9</b> Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони без пломби и без маркировка	
<b>10</b> Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние <b>11</b> Описание на товара 18 вагона въглища	<b>12</b> Вагон/Контейнер № 18 вагона	
<b>14</b> Маса (тежина) кг 912380	<b>13</b> Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): Допълнителен лист към протокол №2/03.09.2016 гара Волюяк	
<b>15</b> На (ден-месец-час) 17.09.16 бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след пач <input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Замичането <input checked="" type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input type="checkbox"/> Доставка <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Брой 1		

## 16. Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Начин на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
- 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
- 6) Взеи мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разностите направени за поправка на товара, претоварването и др.)
- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гар).

1/ Вагони 315266517418 и 315266508201 от състава на дерайлирал влак 50501 на 03.09.2016 г. на междугарието Волюяк-Храбърско, пристигнаха в гара Перник разпределителна на 16.09.2016 с влак 60799.

При огледа на вагон 315266517418 (недерайлирал), товара е на две заравнени купчини;

При огледа на вагон 315266508201 (дерайлирал), товара е на два купа, като единия е заравнен, а на втория куп има голяма вдлъбнатина.

4/ Вагони №315266517418 и №315266508201 са измерени на вагонен кантар в гара Перник разпределителна на 17.09.2016 г., при което е установено:  
 - вагон № 315266517418; бруто тегло 73800 кг, тара (по товарителница) 24460 кг, нето - 49340 кг. По кантарна бележка от измерване на кантар на изпращача "Брикел" ЕАД, товарът е с нето 51240 кг. Установена липса 1900 кг. въглища.

- вагон №315266508201; бруто тегло 71670 кг, тара (по товарителница) 23500 кг, нето - 48170 кг. По кантарна бележка от измерване на кантар на изпращача "Брикел" ЕАД товарът е с нето - 51460 кг. Установена липса 3290 кг въглища.

## 17. Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

<b>18</b> Място, Дата, Име и Подпис на изготвилния Констативния протокол гара Перник разпределителна 17.09.2016 СОКД Гергана Петрова	<b>19</b> Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис	<b>20</b> Свидетели (име, адрес, подпис) Гергана Божидарова Експерт, ГМД - БДЖ-ДП 17.09.2016	<b>21</b> С горната експертиза съм съгласен: Подпис на правоимащия
<b>22</b> По време на превода гара Перник разпределителна 17.09.2016 СОКД Гергана Петрова	<b>23</b> При получаването		

## 24. Приложени документи и пломби към този констативен протокол:

КАНТАРНИ БЕЛЕЖКИ НАТУРЕН ЛИСТ