

ХРОНОЛОГИЯ НА СЧЕТОВОДНИТЕ СТАТИИ

За периода от 01.01.2016 по 31.12.2016
 Сортирани по номер на счетоводната статия

Избрана с/ка:

442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА

В кореспонденция със с/ки:

304 СТОКИ

За складове(обекти):

За типове документи:

За типове счетоводни статии:

За потребители:

Сч.статия No./Дата		Тип	Пояснение				Тип	
Док: No.в папка/Папка		Склад(обект)	No./Дата					
Сметка		Оборот Дт	Оборот Кт	Вал	Курс	В лева		
+-----+								

ОБЩО ЗА ИЗБРАНИТЕ СМЕТКИ

Сметка	Начални салда		Обороти		Крайни салда	
	Дебит	Кредит	Дебит	Кредит	Дебит	Кредит
442-2 ЛИПСА-ВЪГЛИЩА						
	0.00	0.00	28 656.62	-5 516.29	34 172.91	0.00
		за справка	24 651.12	0.00		
		от кореспонденции	24 651.12	0.00		
304			24 651.12	0.00 СТОКИ		

Протокол за неустойка №1/30.09.2016 година

[illegible]

Дата на възникване на данъчно събитие: 30.09.2016г

Условия на плащане: в брой платежно нареждане

Получил: <i>изпратено по поща</i>	Съставил: <i>ЖМ</i>
.....	Жана Милчова Гълъбова
Име, презиме, фамилия, подпис	Име, презиме, фамилия, подпис
Дата на получаване	

ОДОБРИЛ:.....

/ Станислав Попов – управител /

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година , в град Перник , комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството , в състав:

Председател: Инж.Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг

Членове: 1.Инж. Стоян Иванов Николов –инженер железопътен транспорт
2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от „Брикел” ЕАД до ТЕЦ „Бобов дол” ЕАД станала на 03.09.2016 година на междугарието Волюяк-Храбърско, при която дерайлират шест вагона.

Пратката съставлява влаковата композиция, състояща се от 18 броя вагони собственост на „БДЖ-Товарни превози” ЕООД натоварени с 912 380 кг въглища, по опис към товарителница № 506, фактурирани на „ТИБИЕЛ”ЕООД с ф-ра № 226984/31.08.2016 година и ф-ра № 21884/30.09.2016 година.

За настъпилото събитие има изготвени Констативни протоколи от БДЖ-Товарни превози” ЕООД , както следва:

- Констативен протокол № 02 от дата 03.09.2016 година на „БДЖ Товарни превози” ЕООД, съгласно който е установена липса на въглища от четирите дерайлирали и напълно разпилвани вагони в размер на 201 760 кг.
- Констативен протокол № 02 / 01 от 03.09.2016 година и Констативен протокол № 02 / 01/ 04от 28.09.2016 на „БДЖ Товарни превози” ЕООД, съгласно които са установени частични липси за 1900 кг и 3290 кг или общо 5 190 кг от останали два дерайлирали вагона, които след като са събрани, са претеглени и доставени до крайната гара в размер на 97 510 кг.
- На 10.09.2016 година на гара Големо село - в ТЕЦ „Бобов дол” ЕАД са доставени 11бр. вагона с 554 660 кг въглища. Очаква се последния вагон с товар 53 260 кг.

На база разгледаните документи, съпътстващи посочената по-горе доставка с дерайлиралите вагони комисията констатира следното:

От натоварени с 912 380 кг въглища за ТЕЦ „Бобов дол“ ЕАД са превозени **705 430 кг въглища**, а разлика представлява **липса** на въглища, в следствие на дерайлиралите вагони, възлизаща на **206 950 кг**.

Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенции за посочената липса на въглища към превозвача - „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протокол се изготви в три еднообразни екземпляра.

Комисия: Председател:

/ Инж. Димитър Петков Малаков /

Членове: 1.....

/ Инж. Стоян Иванов Николов /

2.....

/ Жана Милчова Гълъбова /

Констативен протокол № №02

БДЖ-ТП III-547

1. Изпращач (име, адрес) БРИКЕЛ ЕАД		2. Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152		3. от гара ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА	
		Гара: 843102 № на изпращане: 005066		4. за гара ГОЛЯМО СЕЛО	
5. Получател (име, адрес) ТЕЦ БОБОВ ДОЛ		6. Пристигнала в междугарието Волюяк -Храбърско			
		7. на (ден-месец-час) 03/09/06		8. Селак 50501	
10. Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние		9. Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони без пломби и без маркировка			
11. Описание на товара 18 вагона въглища		12. Вагон/Контейнер № влак 50501 - 18 вагона			
14. Маса (тежина) кг 912380		13. Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Брой			
15. На (ден-месец-час) 03/09/06		<input type="checkbox"/> бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след пач <input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Заминаването <input checked="" type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input type="checkbox"/> Доставка <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не			

16. Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

17. Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разносните направени за поправка на товара, претоварването и др.)
 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари).
 1/ На 03.09.2016 г. на междугарието Волюяк- Храбърско дерайлират шест вагона от влак 50501 (от дванадесети до седемнадесети в състава на влака).
 Товарът от вагони 315266500489, 315266516931, 315266507328, 315266501222 е изцяло разпилян (смесен с чакъл и пръст) на междугарието. Вагони с номера 315266512211 и 315266508201 са дерайлирали, но товара не е изцяло разпилян.
 2/Пратката съставлява 912380 кг.въглища, натоварени насипно в 18 саморазтоварващи се седловидни вагона серия Fals собственост на "БДЖ-Товарни превози"ЕООД. Натоварването е извършено от изпращача "БРИКЕЛ ЕАД" в гара Любеново- предавателна. Товарът във вагоните, които не са дерайлирали е видимо наличен.
 3/Без опаковка в насипно състояние.
 4/Разпилияният товар от дерайлираните четири вагона по кантарни бележки е 201760 кг. Товарът в останалите два дерайлирани вагона по кантарни бележки е 104720 кг. Товарът на последния осемнадесети вагон 315266517418, който не е дерайлирал е 51240 кг по кантарна бележка.
 5/Дерайлиране на вагони
 6/Вагони: 315266502196, 315266503947, 315266509324, 315266514522 и 315266515719 с намиращия се в тях товар са заминали с влак 50891 на 03.09.2016 г. в 20:35 ч. от гара Храбърско.
 Вагони 315266506296, 315266517590, 315266517970, 315266516311, 315266512765 и 315266500984 с намиращия се в тях товар са заминали от гара Храбърско с влак 50893 на 03.09.2016 г. в 21:05 ч.
 Вагони : 3152-66512211, 3152-66508201 и 3152-66517418 с товара в тях се намират на междугарието Волюяк-Храбърско.



ВЕРНО
С ОРИГИНАЛА

18. Място, Дата, време на изготвяния Констативен протокол 2152 BDZ CARGO 03.09.2016		19. Проверих и потвърждавам горесъобщеното: Ръководител, подпис		20. Свидетели (име, адрес, подпис) Иван Стоименов ТМРВ вагонен инспектор	
22. По време на превоза гара Волюяк 03.09.2016 СОКД Надя Миланова					
23. При получаването					
24. Приложени документи и пломби към този констативен протокол: КАНТАРНИ БЕЛЕЖКИ НАТУРЕН ЛИСТ					

Констативен протокол № №02/1

БДЖ-ТП III-547

<p>1 Митрайам (име, адрес) БРИКЕЛ ЕАД</p>	<p>2 Идентификация на пратката</p> <p>Страна: 52</p> <p>Превозач: 2152</p> <p>Дата извършване на стоките: 01.09.2016 г.</p>	<p>Гара: 843102</p> <p>№ на изпращане: 005066</p>	<p>3 от гара: ГОЛЯМО СЕЛО</p> <p>4 до гара: ГОЛЯМО СЕЛО</p>
<p>5 Име на получателя (адрес) ТЕЦ БОБОВ ДОЛ</p>	<p>6 Престанала в ГОЛЯМО СЕЛО</p> <p>7 на (ден, месец, час): 09.09.2016</p> <p>8 с влак: 51813</p> <p>9 Пломби/маркировка (провайд, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/вагончетата:</p> <p>открити вагони без пломби и без маркировка</p>		
<p>10 Вид на опаковката: без опаковка, в напипно състояние</p>			
<p>11 Опис на стоките: 18 вагона въглища</p>			
<p>12 Вагон/Контейнер №: 18 вагона по опис</p>			
<p>13 Маркетирано: 912380</p>			
<p>14 На брой (изпращач): 100901</p> <p>15 Без увреждане: <input type="checkbox"/> преди <input type="checkbox"/> извън <input checked="" type="checkbox"/> след</p> <p><input type="checkbox"/> Разрушаване <input type="checkbox"/> Запалване <input type="checkbox"/> Прегорване <input type="checkbox"/> Гриваване <input type="checkbox"/> Разпукване <input type="checkbox"/> Разпарване <input checked="" type="checkbox"/> Друго:</p>	<p>16 Други материали, странични елементи, състояние, пратка, на гара, място, дата, място, гара и др. (изпращач):</p> <p>Към протокол №2/3 от 16.09.16, гара Ботуня</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не</p> <p>През:</p>		

16 Част I. Обстоятелства при установяване на нередност

- 1) Подробно описание на случая при нередността (да се отбележат най-важните видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Наименование на пратката (как и къде е изпосочена пратката, как е укрепена).
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандарт, употребявана и др.).
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка).
- 5) Причини за щетата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено).
- 6) Вземат ли се мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат направените действия за ликвидиране на товара, пратковредите и др.).
- 7) Какво е направено за издигане на жалбата или връщане (телеграма №, дата, до кой гара).

17 Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получащата гара

С влак 51813 на 09.09.2016 в 23:35 часа в гара Голямо Село пристигат единадесет вагона с №№
 315266502196,
 315266503947,
 315266509324,
 315266514522,
 315266515719,
 315266506296,
 315266517590,
 315266517970,
 315266516311, 315266512765
 и 315266500984
 Същите са предадени на клиента без липси.

<p>18 Место, Дата, Име и Подпис на изготвилите констативния протокол</p>	<p>19 Проверки и потвърждения от получателя (име, адрес, подпис)</p>	<p>20 Свидетели (име, адрес, подпис)</p>	<p>21 Гара, която експертиза със свидетел Подпис на получателя</p>
<p>22 Подпис на изпращача</p>			
<p>23 Подпис на получателя</p> <p>ГОЛЯМО СЕЛО 10.09.2016 СДК М. Паливничка</p>			

Констативен протокол № №02/01/04

БДЖ-ТП III-547

1 Изпращач (име, адрес) БРИКЕЛ ЕАД		2 Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152 Гара: 843102 № на изпращане: 005066		3 от гара ЛЮБЕНОВО ПРЕДАВАТЕЛНА	
5 Получател (име, адрес) ТЕЦ БОБОВ ДОЛ		6 Пристигнала в Голямо село		7 на (ден-месец-час) 28/09/01	
10 Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние		11 Описание на товара 18 вагона въглища		8 С влак 51803	
14 Маса (тежина) кг 912380		12 Вагон/Контейнер № 18 вагона		9 Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони без пломби и без маркировка	
15 На (ден-месец-час) 28/09/01 бе установено		<input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след nach		13 Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): Допълнителен лист към протокол №2/03.09.2016 гара Волуки, №2/01 на гара Перник разпределителна <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Брой 2	
<input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Заминаването <input type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input checked="" type="checkbox"/> Доставка					

16 Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
- 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
- 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разносните направени за поправка на товара, претоварването и др.)
- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари).

17 Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

С влак 51803 на 28.09.2016 R=01.11 в гара Голямо село пристигат ваг. №№315266517418, 315266508201. Предадени на ТЕЦ Бобов дол с ДП-14 на 28.09.2016 г. на R=10.00

/ Вагоните №315266517418 и №315266508201 са измерени на вагонен кантар в гара Перник разпределителна на 17.09.2016 г., при което е установено:

- вагон № 315266517418; бруто тегло 73800 кг, тара (по товарителница) 24460 кг, нето - 49340 кг. По кантарна бележка от измерване на кантар на изпращача "Брикел" ЕАД, товарът е с нето 51240 кг.

- вагон №315266508201; бруто тегло 71670 кг, тара (по товарителница) 23500 кг, нето - 48170 кг. По кантарна бележка от измерване на кантар на изпращача "Брикел" ЕАД, товарът е с нето - 51460 кг.

18 Място, Дата, Име и Подпис на изготвилния Констативния протокол		19 Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис		20 Свидетели (име, адрес, подпис)		21 Сгорната експертиза съм съгласен: Подпис на правоимащия	
22 По време на превоза							
23 При получаването на гара Голямо село 28.09.2016 2 в ЕООД Елена Барилска						Стоян Николов	
24 Приложени документи и пломби към Констативен протокол: ГОЛЯМО СЕЛО							

БДЖ-ТП III-547

Констативен протокол № №02/02

1. Изпращач (име, адрес) БРИКЕЛ ЕАД		2. Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152		3. от гара ЛЮБЕНОВО ПРЕДАТЕЛНА	
		Гара: 843102 № на изпращане: 005066		4. за гара ГОЛЯМО СЕЛО	
		Дата на приемане на стоките: 01.09.2016 г.			
5. Получател (име, адрес) ТЕЦ БОБОВ ДОЛ		6. Пристигнала в ГОЛЯМО СЕЛО			
		7. на (ден-месец-час) 09/09/23		8. С влак 51813	
		9. Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони без пломби и без маркировка			
10. Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние					
11. Описание на товара 18 вагона въглища					
14. Маса (тежина) кг 912380		12. Вагон/Контейнер № 18 вагона по опис		13. Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): Към протокол №2/3.09.16, гара Волюяк	
15. На (ден-месец-час) 10/09/01		16. бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след nach		17. <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	
<input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Заминаването <input type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input checked="" type="checkbox"/> Доставка				Брой 2	

16. Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
- 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
- 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разностите направени за поправка на товара, претоварването и др.)
- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гар).

17. Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

С влак 51813 на 09.09.2016 в 23:35 часа в гара Голямо Село пристигат единадесет вагона с №№
315266502196,
315266503947,
315266509324,
315266514522;
315266515719;
315266506296,
315266517590,
315266517970,
315266516311, 315266512765
и 315266500984
Същите са предадени на клиента без липси.

18. Място, Дата, Име и Подпис на изготвил Констативния протокол		19. Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис		20. Свидетели (име, адрес, подпис)		21. С горната експертиза съм съгласен: Подпис на правоимащия	
22. По време на превоза							
23. При получаването						Стоян Николов	
24. Приложени документи и пломби към този констативен протокол:							

ОДОБРИЛ:.....

/ Станислав Попов – управител /

КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година , в град Перник , комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството , в състав:

Председател: Инж.Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг

Членове: 1.Инж. Стоян Иванов Николов –инженер железопътен транспорт
2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от „Мина Станянци”АД до ТЕЦ „Бобов дол” ЕАД станала на 28.08.2016 година при гара Петърч.

При транзитното преминаване през гарата влаковата композиция, състояща се от 12 броя вагони натоварени с 638 850 кг въглища, по опис към товарителница № 006/1 и фактурирани на „ТИБИЕЛ”ЕООД с ф-ра № 2059/01.09.2016 година, са дерайлирали 7 вагона, чиито тегло на товара по кантарни бележки е **367 600 кг**. За настъпилото събитие има изготвен Констативен протокол № 03 от дата 28.08.2016 година от „БДЖ Товарни превози” ЕООД.

Останалите пет вагона , с тегло **271 250 кг** са превозени и приети в ТЕЦ „БОБОВ ДОЛ” ЕАД съответно 1бр. на 11.09.2016 година и 4 броя на 27.09.2016 година.

След като комисията се запозна с представените документи счита , че товара на дерайлиралите вагони в размер на **367 600 кг** няма да бъде доставен до крайната гара за разтоварване и посоченото количество следва да се приеме за липса на въглища.

Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенции за посочената липса на въглища към превозвача - „БДЖ Товарни превози” ЕООД , като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протокол се изготви в три еднообразни екземпляра.

Комисия: Председател:

/ Инж.Димитър Петков Малаков/

Членове: 1.....

/ Инж. Стоян Иванов Николов /

2.....

/ Жана Милчова Гълъбова /

Констативен протокол № 03

БДЖ-ТП III-547

1 Изпращач (име, адрес) "Мина Станянци" АД		2 Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152		3 от гара Станянци	
		Гара: 117010 № на изпращане: 006718		4 за гара Голямо село	
		Дата на приемане на стоките: 28.08.2016			
5 Получател (име, адрес) "ТЕЦ Бобов дол" ЕАД		6 Пристигнала в гара Петърч			
		7 на (ден-месец-час): 28/08/16		8 С влак 50505	
		9 Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони, без пломби и без маркировка			
10 Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние		11 Описание на товара 12 вагона с лигнитни въглища, NIM 270200		12 Вагон/Контейнер № 12 вагона по опис към товарителница № 00671	
14 Маса (тежина) кг 638850		13 Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация):			
15 На (ден-месец-час) 28/08/16		бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след пач			
<input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Замичаването <input checked="" type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Розтоварването <input type="checkbox"/> Доставка		<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не		Брой	

<p>16 Част I. Обстоятелства при установяване на нередността</p> <p>1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).</p> <p>2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)</p> <p>3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)</p> <p>4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишка)</p> <p>5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)</p> <p>6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разнските направени за поправка на товара, претоварването и др.)</p> <p>7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гар).</p> <p>1. При транзитно преминаване на влак 50505 през гара Петърч, след изходните гарови стрелки в междугарното Петърч - Костинброд дерайлират седем вагона от четвърти до десети в състава на влака. Последните два вагона от състава на влака с №№ 845266661014 и 845266660529, с товара в тях, са гарирани на коловоз в гара Петърч в 18:18 часа на 28.08.2016 г. Първите три вагона от състава на влака с №№ 845266513413; 845266512639 и 845266510567, с товара в тях, са гарирани на коловоз в гара Костинброд в 19:24 на 28.08.2016 г. Вагони с №№ 845266510542; 845266660164; 845266661162; 845266512522; 335266500248; 845266512910; 335266500370 от четвърти до десети вагони по опис от 12 вагона на влака дерайлират.</p> <p>2. Пратката съставлява 638850 кг. лигнитни въглища, която е разпределена в 12 вагона. Въглищата са натоварени насипно в саморазтоварващи се седловидни вагони серия Fals собственост на "ТЕЦ Бобов дол" ЕАД. Натоварването е извършено от изпращача "Мина Станянци" АД в гара Станянци. От вагоните, които не са дерайлирали видимо товарът надвишава стените им.</p> <p>3. Без опаковка, в насипно състояние.</p> <p>4. С цел освобождаване на железния път, служители на ДП "НЮКИ" са предприели действия по избутване на вагоните и товарът от дерайлиралите вагони е разпилян, смесен с чакъл и пръст. Товар в дерайлиралите седем вагона по кантарни бележки е 367600 кг.</p> <p>5. Дерайлиралите вагони с номера 845266510542; 845266660164; 845266661162; 845266512522; 335266500248; 845266512910; 335266500370 /Fals саморазтоварващи се седловидни/.</p>	<p>17 Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара</p>
--	--

22 По време на превода	20 Минус, дата, име и подпис на изготвилния Констативен протокол Костинброд, 29.08.2016 г. СОКД Иван Димитров	21 Проверка и потвърждение гореизложеното: Ръководител, подпис Калин Маринов	22 Свидетел (име, адрес, подпис)	23 Сторната екземпляр с името и адрес: Подпис на правоимащия
23 При получаването	2152	116755		

БДЖ-ТП III-547

Констативен протокол № 03/01

1 Изпращач (име, адрес) Мина "Станянци"		2 Идентификация на пратката Страна 52 Превозвач 2152 Дата на приемане на стоките 28.08.16г		3 от гара Станянци 4 за гара Голямо село	
5 Получател (име, адрес) ТЕЦ "Бобов дол"		6 Пристигнала в Голямо село 7 на (ден-месец-час) 04.09.16г 8 С влак 51891		9 Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони, без пломби и без маркировка	
10 Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние		11 Описание на товара 12 вагона с лигнитни въглища		12 Вагон/Контейнер № 12 вагона по опис към товарителница №00671	
14 Маса (тежина) кг 638850		15 На (ден-месец-час) 04.09.16г бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след nach		13 Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): Към протокол №3/29.08.16г гара Костинброд <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Брой 2	
<input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Заминаването <input type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input checked="" type="checkbox"/> Доставка					

16. Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
- 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
- 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разнските направени за поправка на товара, претоварването и др.)
- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари).

17. Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

С влак №51891 на 04.09.16г в 04:30 в гара Голямо село пристигат четири вагона с №№ 845266513413, 845266660529, 845266512639, 845266661014. Същите са предадени на клиента с ДП-14 на 04.09.2016 R=05.15

18. Място, Дата, Име и Подпис на изготвил Констативния протокол	19. Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис	20. Свидетели (име, адрес, подпис)	21. С горната експертиза съм съгласен: Подпис на правоимащия
22. По време на превоза			
23. При получаването	24. Приложени документи и пломби към изготвения констативен протокол:		Стоян Николов

Констативен протокол № 03/03

БДЖ-ТП III-547

1 Изпращач (име, адрес) Мина "Станянци"		2 Идентификация на пратката Страна: 52 Превозвач: 2152 Дата на приемане на стоките: 28.08.16г		3 от гара Станянци 4 за гара Голямо село	
5 Получател (име, адрес) ТЕЦ "Бобов дол"		6 Пристигнала в Голямо село		7 на (ден-месец-час) 11.09.16	
10 Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние		9 Пломби/маркировка (произход, вид, номера, място на поставяне, състояние) - посочват се пломбите/маркировката поставена на вагоните/контейнерите. открити вагони, без пломби и без маркировка		8 С влак 51807	
11 Описание на товара 12 вагона с лигнитни въглища		12 Вагон/Контейнер № 12 вагона по опис към товарителница №00671		13 Допълнителни страници към констативен протокол на гара (номер, дата, име на гарата и администрация): Към протокол №3/29.08.16г г.Костинброд	
14 Маса (тежина) кг 638850		15 На (ден-месец-час) 11.09.16		бе установено <input type="checkbox"/> преди <input checked="" type="checkbox"/> по време <input type="checkbox"/> след nach	
<input type="checkbox"/> Натоварването <input type="checkbox"/> Заминването <input type="checkbox"/> Транзита <input type="checkbox"/> Претоварването <input type="checkbox"/> Пристигането <input type="checkbox"/> Разтоварването <input checked="" type="checkbox"/> Доставка		<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не		Брой 2	

16. Част I. Обстоятелства при установяване на нередността

- 1) Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими и установени факти, но не и предположения).
- 2) Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)
- 3) Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)
- 4) Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или излишъка)
- 5) Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат определени недвусмислено)
- 6) Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите (да се отбележат разносните направени за поправка на товара, претоварването и др.)
- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гар).

17. Част II. Окончателно установяване и оценка на щетите в получаващата гара

С влак 51807 на 11.09.16г в 10:00 часа в гара Голямо село пристига вагон №845266510567. Същия е предаден на клиента без липси.

18 Място, Дата, Име и Подпис на изготвил Констативния протокол Голямо село 11.09.16 СОКД Г.Веселинова		19 Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител, подпис		20 Свидетели (име, адрес, подпис)		21 Сгортната експертиза със съгласен: Подпис на правоимащия Стоян Николов	
22 По време на превоза							
23 При получаването							
24 Приложени документи и пломби по този констативен протокол: ГОЛЯМО СЕЛО							