

- 6.1. Приемането на вѣглищата по количество се извършва по данни от ж.п. везната при Продавача при доставка с ЖП транспорт и при Купувача при доставка с автомобилен транспорт, отговаряща на изискванията по чл. 6.2. За нетно тегло на всеки вагон се приема разликата между бруто и предварително измерената тара на всеки вагон. За нетно тегло на всеки автомобил се приема разликата между измерените на автомобилната везна на Купувача бруто и тара след разтоварване.
- 6.2. Продавачът е длъжен да разполага с търговска ж.п. везна, проверена и пломбирана съгласно изискванията и с издадено удостоверение от организация, лицензирана от Държавната агенция по стандартизация и метрология – БДЖ "Поделение за товарни превози", гр. Пловдив. Везната трябва да е снабдена с електронно отпечатващо устройство, като за всеки натоварен и претеглен вагон се издава оригинална кантарна бележка, която следва да съдържа информация: за Продавача, № на вагона, дата, час и минута на претегляне и измерената тара, бруто и нето тегло, име и подпис на оператора на ел. везната. Издадената оригинална кантарна бележка се прилага към изготвената от Продавача товарителница.
- 6.3. Купувачът има право, чрез одобрена от двете страни организация, лицензирана от Държавната агенция по стандартизация и метрология – БДЖ "Поделение за товарни превози", гр. Пловдив, на контролни измервания на теглото при Продавача и на собствената ж.п. везна на не по-малко от пет (5) натоварени вагона от една партида. Разликата в теглото на вѣглищата над един процент (1%), в загуба за Купувача, се отчита със същия процент за цялата партида.
- 6.4. Партидите от вѣглищата по всяка месечна заявка се експедират от Продавача по подписан от Продавача и Купувача месечен график, който не може да бъде увеличаван с недоставени количества от предходени месеци, а е съобразен само с месечната заявка по чл. 2.1. При констатирано нарушение на този график, претърпените щети са за сметка на виновната страна, освен в случаите на чл. 9.1
- 6.5. Купувачът изпраща на Продавача празните вагони съобразно месечния график. При нарушение на този график от страна на Купувача, той е длъжен в десетдневен (10) срок да отстрани това нарушение чрез увеличаване или намаляване на броя на вагоните в рамките на действащия месечен график.
- 6.6. Продавачът е длъжен да не отклонява по никакъв повод изпратените му празни вагони. При нарушение, Продавачът дължи на Купувача наем по сто лева (100 лв.) на вагон на ден. Времето за забава се установява по транспортни документи на превозвача и подписани двустранни предавателни протоколи.
- 6.7. Всяка натоварена партида от вѣглища се предава от Продавача на превозвача с товарителници с приложени оригинални кантарни бележки и опис на броя и номерата на вагоните.
- 6.8. При констатиране на неизправности на празните вагоните, предадени на Продавача с ведомост ДП-14 и установени с двустранно подписан протокол между Продавача и превозвача, неизправностите се отстраняват от Купувача за сметка на виновната страна съгласно §105 от УЖ.