# ТИБИЕЛ ЕООД 2300 гр. Перник, пл.Свети Иван Рилски 1

до

СВЕТЛОМИР НИКОЛОВ

ДИРЕКТОР УДВГД София

13748 12.00

16

The Eugn.

Относно: Писмо N:13584/07.09.2016 год.

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН НИКОЛОВ,**

Във връзка с Телеграма N:55/03.09.2016 год. на РИ "БП" София за изготвяне и представяне на писмен доклад по образец за настъпило железопътно произшествие и Писмо N:13584/07.09.2016 год., Ви уведомяваме, че количеството въглища от дерайлиралите 6 / шест/ броя вагони е 357. 000 кг., на стойност 34773.23/лв. с ДДС.

С уважение,

Управител:

/ Станислав Иванов Попов /

ДО "БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД ПОДЕЛЕНИЕ ЗА ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ

на вниманието на: инж. Любомир Илиев - Управител

Изх.№ 1685/ 26.09.2016г.

"БДЖ-ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

Поделение Товарни Превози - София пи 1510 ул. Владайска река № 2

писмо

"МИНА СТАНЯНЦИ" АД, вписано в ТР с ЕИК: 122013567, със седалище и адрес на управление: гр. София, р-н Сердика, ул. "Козлодуй" № 2В, вх. Б, ет. 1, ап. 1, представлявано от Изпълнителния директор — Васко Николаев Марков

Относно: Ваше писмо № 35-00-738/ 19.09.2016 год.

### уважаеми господин пешаров,

Във връзка с Ваше писмо № 35-00-738/ 19.09.2016 год., приложено връщаме в оригинал 4 броя Констативен протокол № 03, образец БДЖ-ТП III-547, с приложение – копие от следните документи: Натурен лист на влак № 50505, начална гара: Мина Станянци, дата и час на тръгване: 28.08.2016г., Товарителница за железниците № 671, Опис на вагоните изпратени от Станянци с товарителница № 671 от 28.08.2016г., Удостоверение за спирачна маса обр. ВП 11, СІТ 8, с информация, че вагони с №№ 845266510542, 84526660164, 84526661169, 845266512522, 335266500248, 845266512910, 3352665003170 са задържани в гара Петърч, подписани от Ваши представители – Иван Николов и Калин Маринов, като са с дата на подписването им от Ваша страна - 29.08.2016г. Връщаме протоколите с подпис от представител на "Мина Станянци" АД.

Във зръзка с тяхното подписване, даваме следното становище и правим следните възражения:

Съгласно Закон за железопътния транспорт, **чл. 93., ал. 1** "Превозвачът носи отговорност за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя или на съхранение." и ал. 2 "Превозвачът отговаря за вредите, причинени от пълна или частична липса или повреда на товара, както и за неспазване срока на доставката му."

Доколкото е налице събитие от 28.08.2016г., свързано с настъпили вреди по товара и вагоните, видно от изпратените от Вас документи, както и от Констативен протокол № 03, образец БДЖ-ТП III-547, то Вашата отговорност следва да бъде ангажирана.

По аргумент от чл.109, ал.1 ЗЖТ, Изпращачът е легитимното лице, което има права срещу превозвача до момента, в който получателят подпише товарителницата или приеме товара. Доколкото този момент все още не е настъпил, то изпращачът - "Мина Станянци" АД има право да подписва и изисква всички видове документи, свързани със събитието от 28.08.2016г.

По същество, правим следните възражения по представения Констативен протокол № 03, образец БДЖ-ТП III-547:

- Същият е съставен на дата 29.08.2016г. единствено от Ваши представители, без участието на представител на "Мина Станянци" АД, като е бил връчен неофициално едва на 07.09.2016г. на неоправомощен служител на представляваното от мен дружество.
- В протокола има отбелязване на номерата на дерейлиралите вагони, но липсва каквато и да било информация относно тяхното състояние, за което следваше да бъдат съставени отделни протоколи съвместно с наши представители или в същия протокол, то да бъде подробно описано. И понастоящем такива не са съставени, като не разполагаме с описание на щетите по вагоните.
- В констативния протокол е записано, че част от пратката, съставляваща 637 600 кг. лигнитни въглища, разпределена в 7-те дерейлирали вагона е смесена с чакъл и пръст, което прави щетата на въглищата пълна за нас и цялото описано количество въглища неизползваемо и подлежащо на възстановяване като парична равностойност.

С уважение.

ниж. Васка Марков Изпълнителен Директор одобрил:

/ Станислав Попов – управител /

### КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ

### За установяване на липса на въглища

Днес 30.09.2016 година, в град Перник, комисия назначена по устната заповед на управителя на дружеството, в състав:

Председател: Инж.Димитър Петков Малаков- Ръководител отдел маркетинг

Членове:

1.Инж. Стоян Иванов Николов –инженер железопътен транспорт

2. Жана Милчова Гълъбова – гл. счетоводител

Извърши обстоен преглед на документите от възникналата авария при транспортирането на въглища от "Мина Станянци" АД до ТЕЦ "Бобов дол" ЕАД станала на 28.08.2016 година при гара Петърч.

При транзитното преминаване през гарата влаковата композиция, състояща се от 12 броя вагони натоварени с 638 850 кг въглища, по опис към товарителница № 00671 и фактурирани на "ТИБИЕЛ" ЕООД с ф-ра № 2059/01.09.2016 година, са дерайлирали 7 вагона, чиито тегло на товара по кантарни бележки е **367 600 кг.** За настъпилото събитие има изготвен Констативен протокол № 03 от дата 28.08.2016 година от "БДЖ Товарни превози" ЕООД.

Останалите пет вагона, с тегло **271 250 кг** са превозени и приети в ТЕЦ "БОБОВ ДОЛ' ЕАД съответно 16р. на 11.09.2016 година и 4 броя на 27.09.2016 година.

След като комисията се запозна с представените документи счита, че товара на дерайлиралите вагони в размер на 367 600 кг няма да бъде доставен до крайната гара за разтоварване и посоченото количество следва да се приеме за липса на въглища. Комисията предлага да се предприемат действия за предявяване на претенции за посочената липса на въглища към превозвача - "БДЖ Товарни превози" ЕООД, като отговорен за опазването на товара от момента на приемането му за превоз до предаването му на получателя.

Настоящия протокол се изготви в три еднообразни екземпляра.

Комисия: П	редседател:		
	/ И	Інж Димитър	<b>Пе</b> тков Малаков/
Членове:	1/ W	Інж. Стоян И	ванов/Николов /
			Well
	<b>K</b> /	Кана Милчов	Гълъбова /

# ТИБИЕЛ ЕООД

2300 гр.Перник, пл.Свети Иван Рилски 1

ДО Г-Н ЛЮБОМИР ИЛИЕВ УПРАВИТЕЛ НА "БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД 13x. N° ТИ 0106 /0091

годи политим превози есоц 2x.12.13

год. N°
3 5-00-21/02.12.167

София, пи 1080 ут. Ив. Вазов № 3

**Относно:** Рекламация по фактура № 810001282 / 31.08.2016 г., издадена от Товарни превози" ЕООД на "ТИБИЕЛ" ЕООД.

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

Във връзка с произшествие на дата 28.08.2016 г. в гара Петърч и дерайдарали 7 бр. товарни вагони от състава на влак № 50505, а именно вагони с номера 845266510542, 84526660164, 84526661162, 845266512522, 335266500248, 8452665129110 и 335266500370,

Моля издадената ф-ра № 810001282/31.08.2016 г. да бъде сторнирана и частта на фактурираните суми за дерайлиралите вагони, поради неспазен превозен дововор.

Стойността на рекламацията е 2 484,28 лева (без ДДС).

Размера на превозните цени на дерайлиралите вагони са показани в следващата таблина:

	№ на вагона	Нето на вагона (в кг.)	Превозни цени (в лв.)
1	845266510542	52 900	297,87
2	845266660164	53 750	373,5
3	845266661162	53 500	371,45
4	- 845266512522	51 150	355,49
5	335266500248	49 750	345,77
6	845266512910	53 700	372,85
7	335266500370	52 850	367,30
	Общо	367 600	2 484,28

Поради предявяване на рекламация от страна на "ТИБИЕЛ" ЕООД, приложено, Ви връщам:

- 1. Оригинал опис 27 158/16 10322 към фактура № 8100001282/31.08.2016 г.;
- 2. Оригинал Товарителница обр. КПМ1, част 4, № 671 с приложения към нея опис:
- 3. Документ, удостоверяващ плащането на фактура № 8100001282/31.08.2016 г.

С уважение,

Станислав Попов

Управител на "ТИБИЕЛ" Е

### Фактура № 8100001282 / 31.08.2016

стр. 1/1

ОРИГИНАЛ

Получател:

ТИБИЕЛ - ЕООД ПЛОЩАД СВЕТИ ИВАН РИЛСКИ №1 обл.

ПЕРНИК, гр.ПЕРНИК 2300

"БДЖ - ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ"

ЕООД СОФИЯ СОФИЯ, ул."Иван Вазов" № 3

BG175403856

ИН по чл. 94, ал. 2 от ЗДДС

BG106588084 ИН по чл. 94, ал. 2 от ЗДДС

ИН по чл. 84 от ДОПК

106588084 ИН по чл. 84 от ДОПК

175403856

Nº		Наименование на услугата		Данъчна основа / лв.
1	Превози по опис 27 158/16 103	322 / 31.08.2016		4 374,51
Основ	вание за неначисление на ДДС		Данъчна основа общо:	4 374,51
ддс	изискуемо от получателя	ДДС изискуемо от придобиващия	ддс	874,90
		Обща стойнос	т на фактурата	5 249,41

Словом: пет хиляди двеста четиридесет и девет лева и 41 ст.

84 6 fye

Дата на данъчното събитие /на

плащането/:

31.08.2016

Начин на плащане: по банков път

Получател:

Съставил:

BIC

**UNCRBGSF** 

Бойка Петрова

**IBAN** 

BG02UNCR70001501006261

Банка:

УниКредит Булбанк АД

/име, фамилия/

/подпис/

/име, фамилия/

Boyka Lyubomirova Petrova 07.09.2016 10:55

/подпис, печат/

OПИС № 27 158/16 3322

31.08.2016

Дата на описа:

Вътрешно съобщение

X Son	Клиент/ Контрагент:		106588084 ТИБИЕЛ - ЕООД	л - Еоод											,	
e Ped	Товарите лница №	Дата на издаване	Вагон №	TK Ne	WHN	Отправна гара	Отпр стра на	Получаваща гара	Пол. стра на	Тегло /кг/	Превозна цена, лв	Блок влак цена, лв	Доб. такси, лв	Облагаема сума, лв	ддс, лв	Общо, лв
-	2	3	4	5	ဖ	7	ω	6	10	11	12	13	14	15	16	17
	1 006718	006718 28.08.2016	845266513413		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	54 650	379,78	00'0	5,87	385,65	77,13	462,78
<u> </u>	2 006718	006718 28.08.2016	845266512639		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	54 700	379,78	00'0	00'0	379,78	75,96	455,74
Ľ	3 006718	006718 28.08.2016	845266510567		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	53 850	374,23	00'0	00'0	374,23	74,85	449,08
1	4 006718	006718 28.08.2016	845266510542		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	42 900	297,87	00'0	00'0	297,87	29,57	357,44
	5 006718	006718 28.08.2016	845266660164		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	53 750	373,54	00'0	00'0	373,54	74,71	448,25
	6 006718	006718 28.08.2016	845266661162		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	53 500	371,45	00'0	00'0	371,45	74,29	445,74
	7 006718	006718 28.08.2016	845266512522		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	51 150	355,49	00'0	00'0	355,49	71,10	426,59
Ľ	8 006718	006718 28.08.2016	335266500248		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	49 750	345,77	00'0	00'0	345,77	69,15	414,92
Ľ	9 006718	006718 28.08.2016	845266512910		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	53 700	372,86	00'0	00'0	372,86	74,57	447,43
10		006718 28.08.2016	335266500370		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	52 850	367,30	00'0	00'0	367,30	73,46	440,76
-	1 006718	006718 28.08.2016	845266661014		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	54 050	375,64	00'0	00'0	375,64	75,13	450,77
=	2 006718	006718 28.08.2016	845266660529		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	голямо село	52	54 000	374,93	00'0	00'0	374,93	74,99	449,92
Общо:	into:		12	0						628 850	4 368,64	00'0	5,87	4 374,51	874,91	5 249,42
Č Š	Съставил:	Бойка Петрова	ва					٠						Ù		

12.408 1 -63888 x 7. 67. 140.26

\$1.546 h # FJJ snot

"БДЖ-Товарни превози" ЕООД

# БДЖ-ТП III-547

Юнстативен протокол № U3		<u> </u>	
. Изпращач (име, адрес)	2. Идентификация Страна на пратката С	[apa	3. от гара
"Мина Станянци"АД	на пратката 52	1 170 10	Станянци
	2,1,5,2	0 0 6 7 1 8	4. 3a rapa
	Дата на приемане на стоките	28.08.2016	Голямо село
5. Получател (име, адрес)	6. Пристигнала в гара Пе	търч	
"ТЕЦ Бобов дол"ЕА́Д	7. на (ден-месец-час)	2 8 0 8 1 6 8	<sup>Свлак</sup> 50505
	9. Пломби/маркировка (произхо се пломбите/маркировката по	од, вид, номера, място на оставена на вагоните/кон	поставяне, състояние) - посочва тейнерите.
	открити вагони, б		
Вид на опаковката без опаковка, в насипно състояние	1		
11. Описание на товара	7		
12 вагона с лигнитни въглища, NHM 270200			
, ,	12. Вагон/Контейнер Nº		13.
	12 вагона по опи	С КЪМ	Допълнителни страници към констативен протокол на гара ( номе дата, име на гарата и администрация
Маса (тежина) KГ 638850	товарителница №	2 00671 ——————	дата, име на гарата и одминистриции
15 На (ден-месец-час) 2 8 0 8 1 6 бе установено преди	х по време след пасh		
Натоварването Заминаването Транзита Претоварването	Пристигането Разтоварването	Доставянето	Дэ 🔀 Не
			Брой
16. Част І. Обстоятелства при установяване на нередността		17 Част II. Окончател щетите в получав	ио установяване и оценка на ащата гара
<ol> <li>Подробно изложение на случая при нередовността (да се опишат само явни видими предположения).</li> <li>Начина на натоварването (как и къде е натоварена пратката, как е укрепена)</li> <li>Състояние на опаковката (подробно описание, вид, стандартна, употребявана и др.)</li> <li>Описание на щетата (вид и размер, с указание на количествата на недостига или изли</li> <li>Причини за питсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат оп</li> </ol>	ишъка) ределени недвусмислено)		
<ol> <li>Причини за липсата и/или повредата и момент на възникване (ако могат да бъдат оп</li> <li>Взети мерки за ограничаване и прекратяване на щетите ( да се отбележат разноските</li> </ol>	ределени недвусмислено) е направени за поправка на товара,		

- 7) Какво е направено за издирване на липсата или кражбата (телеграма №, дата, до кой гари).
- 1. При транзитно преминаване на влак 50505 през гара Петърч, след изходните гарови стрелки в междугарието Петърч - Костинброд дерайлират седем вагона от четвърти до десети в състава на влака. Последните два вагона от състава на влака с №№ 845266661014 и 845266660529, с товара в тях, са гарирани на коловоз в гара Петърч в 18:18 часа на 28.08.2016 г. Първите три вагона от състава на влака с №№ 845266513413; 845266512639 и 845266510567, с товара в тях, са гарирани на коловоз в гара Костинброд в 19:24 на 28.08.2016 г. Вагони с №№ 845266510542; 84526660164; 84526661162; 845266512522; 335266500248; 845266512910; 335266500370 от четвърти до десети вагони по описа от 12 вагона на влака дерайлират.
- Пратката съставлява 6388 50 кг. лигнитни ваглища, която е разпределена в 12 вагона. Въглищата са натоварени насипно в саморазтоварващи се седловидни вагони серия Fals собственост на "ТЕЦ Бобов дол ЕАД. Натоварването е извършено от изпращача "Мина Станянци"АД в гара Станянци. От вагоните, които не са дерайлирали видимо товарът надвишава стените им.
- 3. Без опаковка, в насипно състояние.
- 4. С цел освобождаване на железния път, служители на ДП "НКЖИ" са предприели действия по избутване на вагоните и товарът от дерайлиралите вагони е разпилян, смесен с чакъл и пръст. Товара в дерайлиралите седем вагона по кантарни бележки е 367600 кг.
- 5. Делайлиралите вагони с номера 845266510542; 845266660164; 845266661162; 845266512522; 335266500248; 845266512910; 335266500370 /Fals саморазтоварващи се седловидни/.

	18. Място, Дата, Име и Подпис на изготвилия Констативния протокол	19. Проверих и потвърждавам гореизложеното: Ръководител , подпис	20. Свидетели (име, адрес, подпис)	21. С горната експертиза съм съгласен Подпис на правоимащия
22. По време на превоза 23. При получаването	2152 1997 Cylings	Калин Маринов Ръководитен БЦ София 1		
1	U Tribbe /	1		

## Констативен протокол № 03

Ізпращач (вых, адре	c)		на пратката В Идентификаци	5.2	1, 1, 7, 0, 1	O S or Fapa	
Мина Стаг	іянци"АД			Превозвач	ро на изпрациан П 1 / / / /	<u>Станян</u>	щи
				2 152	0,0,6,7,1	8 4 3a rapa	and the court right and treatment of the different
	•	-	Дата на прие	мане на стоките	28.08.2016	Голомо	село
Получател (име, ад	1		6. Пристигнала	"гара Пе	тьрч	6 ( 000)	-
ТЕЦ Бобо	в дол"ЕАД	l	на (ден месеі	ļ	2 8 0 8 1 6		
•			Се пломбите:	кировка (произхо /маркировката по	д, вид, номера, мяс ставена на вагонит	сто на поставяне, със те/контейнерите.	
			открити	вагони, б	ез пломбі	и и без мар	окировка
вид на опаковкат	la	or oroginal					
	оез опаковка, в насипно	CPCLONUMC		er.			
Описание на тов.	<sup></sup> пигнитни въглища, №	инм 270200					
12 Barona	С импиини вримита, г	41 1191 21 0 25 57 5	Вя он. Кон	ейнер №		IE	CV C MORNING W. M.
		,		на по опи		констативен пр	отоков натара! …
Маса (тежина) кі	638850	The second section of the second second section sectio	товарите	елница М	2 00671		
Ha (new meder) (19	бе установено	Преди		(пед			•
The Oxford and State of	141 [2[8]0[8]1[6]			nach		( C	[ ] He
- Harosapsanete	Г Заминаването [ Транзита [	Претоварването [ ] [1]	Пристигането	Разговарването	Доставляето	"     m	X
			\			Брой	
1) Подробно из предположени 2) Начина на на 3) Съскопние и	атоварването (как и къде е натоварена прат на опаковката (подробно описание, вид. стај	се опишат само явни видими и (ката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на непостита или извит	пиька)		17. Част Н. Окол щетите в но	нчателно установчи олучаваціата Гара	зане и оценка і
1) Подробно из предположени 2) Начина на на 3) Състояние на 4) Описание на 5) Причини за н 6) Взети мерки	вложение на случал при нередовността (да ні), а опаковката (подробно описание, вид, ста в щетата (вид и размер, с указание на колич липу ета и/или повредата и момент на възны та ограничаване и прекратяване на щетит	се опишат само явни видими и (ката, как е укрепена) ндартна, употреблвана и др.) ествата на недостига инги изни икване (ако могат да бъдгатолю е ( да се отбележат разноскът?	nneka) porjestente i nestent M r manifeste (m. e. ettor	westerto)	17. Част II. Окол щетите в по	нчателно установч олучаващата гара	зане и оценка и
1) Подробно из предположени 2) Начина на на 3) Състопние и 4) Описание на 5) Причини за и 6) Взети мерки претоварванет 7) Какво е напр	зпожение на случал при нередовността (да ня). а опаковката (подробно описание, вид. стаю о цетата (вид и размер, с указание на колич дипу ата и/или повредата и момент на възни го и др.) равено за издириапе на липсата или кражба равено за издириапе на липсата или кражба	се опишат само явни видими и (ката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на недостига или извил икване (ако могат да бъдгат опр е (да се отбележат разпосеяте ата (телеграма ФР. дата, до вого и	нныка) револиченовий спаправеня с спос парт). 13ХОДНИТЕ ГАРОІ	мсвено) факса на говара.	17. Част II. Окол щетите в по	нчателно установч олучаезијата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположени 2) Начина на из 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за и 6) Взети мерки преговарване 7) Какво е напр 1. При тран междугарие	вложение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена прат в отнаковката (подробно описание, вид, ста в щетата (вид и размер, с указание на колич дине ста м/или повредата и момент на възни то и др.) равено за издириане на липсата или кражба (зитно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дерамлира	се опишат само явни видими и (ката, как е укрепена) идартна, употребявана и Др.) ествата на недостига ини изли вкване (ако могат да бърат опре е (да се отбележат разпостятс ата (телеграма Ф. дата до вого и през гара Петърч, след и ат седем ватона от четвъ часка с мъмь изсобъбство.	ппька) вод дене повем графият с пос гере) даходните гарог урти до десети 14 и в 44266666	мслено) резывана повара. ви стрелки в в състава на 1529, с товара	17. Част II. Окол щетите в по	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка и
1) Подробно из предположени 2) Начина на из 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване 7) Какеп е напр 1. При трам междугарие влака. Посл	вложение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена праг ја опаковката (подробно описание, вид, стај ја цетата (вид и размер, с указание на колич динеста м/или повредата и момент на възни го и др.) равено за издириање на липсата или кражба (зитно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира педните два ватена от състава на в	се опишат само явни видими и ката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на недостига ини излия вкване (ако могат да бърга опре е (да се отбележат разпосямте ата (телеграма Ф. дата, до вое и през гара Петърч, спед и ат седем ватона от четвъ пат седем ватона 28 08 2016	ппька) версине положем правремент с пос город паходните гарог руги до десети 14 и 84526666 6 г. Първите тъ	мелено) резола на товара. ви стрелки в в състава на 1529, с товара м вагона от	цетите в на	нчателно установч олучаезијата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположени 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за и 6) Взети мерки претоварванет 7) Кагво е напр 1. При тран междугарие влака. Пост в тях, са та състава на	вложение на случал при нередовността (да на), а попароването (как и къде е натоварена праг в опаковката (подробно описание, вид, ста) в щетата (вид и размер, с указание на колич дипсата и/или повредата и момент на възн го и др.) равено за издирнапе на липсата или кражба витно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира педните два ватена от състава на в врирани на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266	се опишат само пвии видими и (ката, как е укрепена) ндартна, употреблвана и др.) ндартна, употреблвана и др.) ествата на недостига или извиливане (ако могат да бъдат опо е (да се отбележат разпоските през гара Петърч, след и ат седем вагона от четвъ дажа с №№ 84526666101 (18:18 часа на 28.08.2016 (2639 и 845266510567	ппька) на претин телей (прат), паходните гарог ыти до десети 14 и 84526666 6 г. Първите т 15266510542; 8	мслене) примененения в в състава на 1529, с товара их вагона от х, са гарирани 14526660164;	цетите в но	нчателно установчі одучавацата Гара	кане и оценка и
1) Подробно из предположена 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 16) Взети мерки 1. При тран междугарие влака. Посл в тях, са та състава на на коловоз ял5266661	вложение на случая при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена праг за опаковката (подробно описание, вид, ста в щетата (вид и размер, с указание на колич динеста м/или повредата и момент на възви то и пр.) равено за издирване на линсата или кражба (зитно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира педните два ватена от състава на в врирани на коловоз в гара Петърт в влака с NeNe 845266513413; 84526 в гара Костинброд в 19:24 на 28,08 162: 845266512522; 335266500248;	се опишат само явни видими и пката, как е укрепена) ндартна, употребявана и Др.) ествата на недостига ини излип вкване (ако могат да бъдат опре е (да се отбележат разпосвяте ата (телеграма № дата, до асо а през гара Петърч, след и ат седем вагона от четва лака с №№ 845266610 6512639 и 845266510567 "2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650	ппька) на претин телей (прат), паходните гарог ыти до десети 14 и 84526666 6 г. Първите т 15266510542; 8	мслене) примененения в в състава на 1529, с товара их вагона от х, са гарирани 14526660164;	цетите в но	нчателно установч олучаезијата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположена 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварванет 7) Кагел е напр 1. При тран междугарие влака. Пост в тях, са та състава на на коловоз 8452666611 вагони по о	вложение на случая при нередовността (да ка), а опаковката (подробно описание, вид, ста), в щетата (вид и размер, с указание на колич дине ата м'или повредата и момент на възна го и пр.) равено за издирване на линсата или кражба витно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира правни на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08	се опишат само явни видими и пката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на недостига ини извил ве (да се отбележат разносвяте ата (телеграма № дата, до вое о през гара Петърч, след и ат седем вагона от четвъ лака с №№ 845266610 18:18 часа на 28.08.2016 6512639 и 845266510567 ;2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират.	ппька) воделени повых марада править спот спрад. паходните гарод 6 г. Първите тр. 7, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ	мслене) телья на товара. ви стрелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; трти до десети	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположени 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварванет 7) Какио е напр 1. При тран междугарие влака. Пост в тях, са та състава на на коловоз ви 526666 1° ватони по о	вложение на случал при нередовността (да на), а сопаковката (подробно описание, вид, ста), в щетата (вид и размер, с указание на колич дине ста м/или повредата и момент на възна газ ограничаване и прекратяване на щетита до и др.), равено за издирване на липсата или кражба в тот Петърч - Костинброд дерамлира педните два ватена от състава на в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 писа от 12 патона на влака дерайл в съставлява 638850 кг. лигнитни ва	се опишат само пвии видими и (ката, как е укрепена) ндартна, употреблвана и др.) ествата на недостига ини извил окване (ако могат да бъдат опре- е (да се отбележат разносенте през гара Петърч, след и ат седем вагона от четвъ лака с №№ 84526666105 г. 18:18 часа на 28.08.2016 б512639 и 845266510567 г. 2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират.	ппька) веделени перведа спа пределя с сторот даходните гарог даходните гарог д4 и 845266660 6 г. Първите тр д5266510542; 8 00370 от четвъ ведена в 12 ваго	мслено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са тарирани 14526660164; трти до десети рна. Въглищат веност на "TEI	<u>щетите в по</u>	нчателно установч олучаезијата гара	кане и оценка и
1) Подробно из предположена 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварванет 7) Кагел е напр 1. При трам междугарие влака. Посл в тях, са та състава на на коловоз 8452666611 вапрям по о	вложение на случая при нередовността (да кл), а солаковката (подробно описание, вид, ста в щетата (вид и размер, с указание на колич динеста м'или повредата и момен на възва- тоа ограничаване и прекратяване на щети и по и др.) равено за издирване на линсата или кражба дзитно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира педните два ватена от състава на в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19-24 на 28,08 в гара Костинброд в 19-24 на 28,08 162; 845266512522; 335266500248; рииса от 12 вагона на влака дерайн в съставлява 638850 кг. лигнитни ве пени насилно в саморатоварващи о	се опишат само явни видими и пката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на недостига ини изили вкване (ако могат да бъдат опре е (да се отбележат разносвяте ата (телеграма № дата, до вое през гара Петърч, след и ат седем вагона от четвы лака с №№ 845266610 48:18 часа на 28.08.2016 6512639 и 845266510567 "2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират. этлицца, която е разпредс се седлювидни вагони ссе се седлювидни вагони ссе от изпращача "Мина Ста от изпращача "Мина Ста	ппька) воделени первем сна фенент селот (пере). паходните гарой б. и В 45266660 б. г. Първите тр. г. с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ селена в 12 вагс рия Езір собстанавще? АЛ е ган	мслено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са тарирани 14526660164; трти до десети рна. Въглищат веност на "TEI	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	БЛЯМО СЕЛО  К 50505  Вълние, състояние) - посочилт егрите.  ВЗ МАРКИРОВКА  Блинтелни страници към статиет и протокол ча гара ( чемер. поме на гара ( чеме
1) Подробно из предположена 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 16 Взети мерки претоварванет 7) Кател е напр 1. При тран междугарие влака. Пост в тях, са та състава на на коловоз 84 526666 1 ватони по о 2. Пратката са натовар Бобов дол' От вагонит	вложение на случал при нередовността (да кл).  а попарването (как и къде е натоварена праг да опаковката (подробно описание, вид, ста детата (вид п размер, с указание на колич динстата м/или повредата и момент на възви то и др.)  равено за издирвале на липсата или кражба дитно преминаване на влак 50505 г ето Петърч - Костинброд дераилира педните два ватена от състава на в дрирани на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 84526 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в съставлява 638850 кг. лигнитни ва съставлява 638850 кг. лигнитни ва	се опишат само явни видими и пката, как е укрепена) ндартна, употребявана и др.) ествата на недостига ини изили вкване (ако могат да бъдат опре е (да се отбележат разносвяте ата (телеграма № дата, до вое през гара Петърч, след и ат седем вагона от четвы лака с №№ 845266610 48:18 часа на 28.08.2016 6512639 и 845266510567 "2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират. этлицца, която е разпредс се седлювидни вагони ссе се седлювидни вагони ссе от изпращача "Мина Ста от изпращача "Мина Ста	ппька) воделени первем сна фенера перед п	мслено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са тарирани 14526660164; трти до десети рна. Въглищат веност на "TEI	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучаващата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположена 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварванет 7) Кагел е напретоварванет 1. При тран междугарие влака. Пост в тях, са та състава на на коловоз 8452666611 ватояни по о 2. Пратката са натовар Бобов дол". От ватонит 3. Без опак	влюжение на случая при нередовността (да го).  а попарването (как и къде е натоварена пратъв опаковката (подробно описание, вид став ощетата м/или повредата и момент на възвът о и др.)  равено за издирнале на липсата или кражба да ограничаване на прекраняване на петито и др.)  равено за издирнале на липсата или кражба двитно преминаване на влак 50505 гото Петърч - Костинброд дерамлира вто Петърч - Костинброд дерамлира в пара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 гора стара Стара Стара Стара Стара Стара Стара Стара и потитити в съставлява 638850 кг. лигнитни в семени насилно в саморазтоварващи с ТЕДН. Натоварването е навършено ге, които не са дерайлирали видимсковка, в насилно състояние.	се опниат само явии видими и (ката, как е укрепена) идр.) нартив, употребявана и др.) ествата на педостита или излитиване (кок могат да блуат опретствата (телеграма № дата, до доста дата (телеграма № дата, до доста дата (телеграма ватона от четвы дажа с №№ 845266510567, 2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират.  Беглицца, която е разпредствиранна с датора и дата и ста дата с товарът надвишава с те отоварът надвишава с те	ппька) версиния плевым спарады паходните гароды и и м 45266660 бг. Първите тр. г. с товара в тя 15266510542; 8 ооз то четвъ в 12 вагс рия Езіх слобот паходите им.	мслене) тема на новара. в и стрелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 145266660164; рти до десети рна. Въглицат веност на "TEI ра Станянци.	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причения за 6) Взети мерки претоварване 17) Какао е напр 1. При тран междугарие влака. Посл в тях, са та състава на коловоз в 45266601 ватони по о 2. Пратката са натовар Бобов дол От ватонит 3. Без опам 4. С цел ос избутване Товара в д	опожение на случал при нередовността (да на), а сполорването (как и къде е натоварена прата сопарването (как и къде е натоварена прата отлаковката (подробно описание, вид, ста о щетата и/или повредата и момент на възвето и др.) равено за издириване на липсата или кражбо и др.) равено за издириване на липсата или кражбо и др.) дражено за издириване на влак 50505 гото Петърч - Костинброд дерайлира подната и коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в парака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 писа от 12 вагона на влака дерайлиса от 12 вагона на влака дерайлиса от 12 вагона на влака дерайлиса от 14 на сипно състояние. СЕДТ Натоварването е извършено гостояние. Свобождаване на железния път, слуна вагоните и товарът от дерайлира по кан церайлира пите седем вагона по кан церайлира по кан церай пите седем вагона по кан цера пите седем вагона по кан цера пите седем вагона по кан цера пите седем пите се	се опишат само явии видими и ката, как е укрепена) ндартна, употреблювана и Др.) ествата на недостита или излип вкване (ако могат да бърдат опре е (да се отбележат разпослятс ата (телеграма № дата до апосла през тара Петърч, спод и през гара Петърч, спод и така с №№ 8452666101 в 18:18 часа на 28.08.2016 6512639 и 845266510567 2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират. этлища, която е разпредс се седловидни вагони сер от изпращача "Мина Ста о товарът надвищава сте ужители на ДП "НКЖИ" са озлите вагони е разпилян тарни бепежки е 367606	пивка) водения использования до досения до десени 14 и 845266660 6 г. Първите тр. 7, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ велена в 12 ваго рия Баю собот предприели до	мелено) трелья на товара, в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; рти до десети рна. Въглищат веност на "TEI ра Станянци. действия по ъл и пръст .	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние на 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване претовара на коловоз в тях, са та състава на коловоз в 45266601° ватони по о 2. Пратката са натовар Бобов дол" От ватонит 3. Без опае 4. С цел ос избутване Товара в д	опожение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена прата попарването (как и къде е натоварена прата отлаковката (подробно описание, вид, ста о щета и дили повредата и момент на възвето и др.) равено за издирване на липсата или кражбо и др.) равено за издирване на липсата или кражбо и др.) равено за издирване на влак 50505 гото Петърч - Костинброд дерайлира подните два ватела от състава на вримани на коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в парака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 гара костинброд в 19:	се опишат само явии видими и гката, как е укрепена) идартна, употребявана и др.) нествата на недостита или излип вкване (ако могат да бъдат опрез гара Петърч, спед или в дв. 18-18 часа на 28-08-2016 г. Вагони с NeNs 84 845266510567 г. Вагони с NeNs 84 845266512910; 33526650 ират.  отлища, която е разпредстот изпращата "Мина Ста от отоварът надвищава сте ужители на ДП "НКЖИ" са отояти в егони е разпилян парни бележки е 367606	пиька) водения использова доления переди даходните гаров да и 845266660 6 г. Първите тр 7, с товара в тя 15266510542; 8 водения в 12 ваго рия Евіз собот врешей/УІ е га зните им. за предприели д н, смесен с чак	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; рти до десети рна. Въглицат веност на "TEI ра Станянци. Действия по ъл и пръст .	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка н
1) Подробно на предположена 2) Начина на на 3) Състояние на 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване прата жалово в тях, са та състава на на коловоа в 45266601° ватони по о са натовар Бобов дол" От ватонит 3. Без опае 4. С цел ос избутване Товара в д	влюжение на случал при нередовността (да гл).  а попарването (как и къде е натоварена пратъв опаковката (подробно описание, вид став ощетата мули повредата и момен на възвът о осращичаване на количалите от др.)  равено за издирвале на дипсата или кражба от др.)  двитно преминаване на влак 50505 граните два ватена от състава на върирани на коловоз в гара Петърт в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 граните от 12 лагона на влака дерайлира от 12 лагона на влака дерайлира от 12 лагона на влака дерайл от Състава на в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 граните от 12 лагона на влака дерайл от Съставлява 638850 кг. лигнитни ведени насилно в саморазтоварващи от ЕДЦ Натоварването е извършено се, които не са дерайлирали видимостовка, в насилно състояние.	се опишат само явии видими и гката, как е укрепена) идартна, употребявана и др.) нествата на недостита или излип вкване (ако могат да бъдат опрез гара Петърч, спед или в дв. 18-18 часа на 28-08-2016 г. Вагони с NeNs 84 845266510567 г. Вагони с NeNs 84 845266512910; 33526650 ират.  отлища, която е разпредстот изпращата "Мина Ста от отоварът надвищава сте ужители на ДП "НКЖИ" са отояти в егони е разпилян парни бележки е 367606	пиька) водения использова доления переди даходните гаров да и 845266660 6 г. Първите тр 7, с товара в тя 15266510542; 8 водения в 12 ваго рия Евіз собот врешей/УІ е га зните им. за предприели д н, смесен с чак	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; рти до десети рна. Въглицат веност на "TEI ра Станянци. Действия по ъл и пръст .	<u>щетите в по</u>	нчателно установч одучавацата гара	кане и оценка н
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причения за 6) Взети мерки претоварване претоварване претоварва на тях, са та състава на коловоз в 45266661 гоз натовар Бобов дол! От вагонит 3. Без опае 4. С цел ос избутване Товара в д	опожение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена прата попарването (как и къде е натоварена прата отлаковката (подробно описание, вид, ста о щета и дили повредата и момент на възвето и др.) равено за издирване на липсата или кражбо и др.) равено за издирване на липсата или кражбо и др.) равено за издирване на влак 50505 гото Петърч - Костинброд дерайлира подните два ватела от състава на вримани на коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в прирани на коловоз в гара Петърч в парака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 гара костинброд в 19:	се опишат само явии видими и гката, как е укрепена) идартна, употребявана и др.) нествата на недостита или излип вкване (ако могат да бъдат опрез гара Петърч, спед или в дв. 18-18 часа на 28-08-2016 г. Вагони с NeNs 84 845266510567 г. Вагони с NeNs 84 845266512910; 33526650 ират.  отлища, която е разпредстот изпращата "Мина Ста от отоварът надвищава сте ужители на ДП "НКЖИ" са отояти в егони е разпилян парни бележки е 367606	пиька) водения использова доления переди даходните гаров да и 845266660 6 г. Първите тр 7, с товара в тя 15266510542; 8 водения в 12 ваго рия Евіз собот врешей/УІ е га зните им. за предприели д н, смесен с чак	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; рти до десети рна. Въглицат веност на "TEI ра Станянци. Действия по ъл и пръст .	<u>щетите в по</u>	одучавацата гара	
1) Подробно на предположена 2) Начина на на 3) Състояние на 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване прата жалово в тях, са та състава на на коловоа в 45266601° ватони по о са натовар Бобов дол" От ватонит 3. Без опае 4. С цел ос избутване Товара в д	опожение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена прата отлаковката (подробно описание, вид, стај о щета и (или повредата и момент на възнато отделничаване и прекратаване на количето и др.) равено за издирнане на вликсата или повредата и момент на възнато и др.) равено за издирнане на вликсата или кражбо датно преминаване на влак 50505 гот Петърт - Костинброд дерайлира педните два ватена от състава на вричените два ватена от състава на вричените два ватена от състава на вража с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 в сара Костинброд в 19:24 на 28.08 пара с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 пара с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 пара с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 пара с NeNe 845266512910 и питнитни всемито не са дерайлирали видимсковка, в насипно състояние.  Свобождаване на железния път, случа ватоните и товарът от дерайлира пите седем вагона по кан ираличе вагони с номера 845266510 и праните вагони с номера 84526	се опишат само явии видими и (ката, как е укрепена) идария, употребявана и др.) нартив, употребявана и др.) ествата на педостит а или излипиване (кок могат да бъдат опретствата (телеграма № дата, до достата с седем вагона от четвы дажа с № 845266510567 (2016 г. Вагони с № 84 845266512910; 33526650 ират.  веглица, която е разпредсе седерова дата Стара от оварът надвишава стеромите вагони е разпилянтарни бележки е 367609 (0542; 845266690164; 845 /Fals саморазтоварващи	пиька) вед пече и съръе м гла дъясти тъ съот даходните гароп д4 и 845266666 6 г. Първите тр г, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ елена в 12 ваго рия Гав сибста дените им. н, смесен с чак и се седиовидн	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара зи вагона от х, са гарирани к526660164; трти до десети она. Въглицат веност на "TEI па Станянци. Действия по тъл и пръст.  5266612522; ви/.	цетите в по	одучавацата гара Сторната екст	пергиза съм съ
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване прака. Пост в тях, са та състава на коловоз в 45266601° вагония об объе в долу. От вагония 3. Без опам 4. С цел ос избутване Товара в д	влюжение на случая при нередовността (да гл.).  а допарването (как и къде е натоварена пратъв однаковката (подробно описание, вид став одетата м/или повредата и момен на възвъта от одетата и прекрадаване на количалите та и прекрадаване на пречите от др.)  равено за издирвале на дипсата или кражба да итра преминаване на влак 50505 гото Петърч - Костинброд дераилира дераилира на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 года стара Костинброд в 19:24 на 28.08 года ста та пречина на влака дерайлиса от 12 пагона на влака дерайли на селото не са дерайлирали видимсковка, в насипно състояние.  Свобождаване на железния път, слу правиче вагони с номера 84526651 года по кан изготвилия Констативния  Място, Дата, Име и Подпис на изготвилия Констативния	се опишат само явии видими и гката, как е укрепена)  ндартна, употреблювана и др.)  ествата на недостита или излип  викване (ако могат да бъдат опре  етра тара Петърч, спод и  през тара Петърч, спод  през тара пред  през тара и  в 18-18 чест  през тара пред  през тара през  през тара пред  през тара пр	пивка) веделение истрасм тав фенение истрасм тар фенение истрасм фи и 845266660 6 г. Първите тр г, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ велена в 12 ваго рыя Евіс собсті анализі/АЛ в ган эните им.  за предприели д н, смесен с чак в кг. 5266661162; 84 и се седлювиди	мелене) транка на товара. ви стрелки в в състава на 1529, с товара м вагона от х, са гарирани 14526660164; рти до десети рна. Въглищат веност на "TEI ра Станянци. действия по тъл и пръст . 5066512522; ни/.	цетите в по	пучавацата гара	пергиза съм съ
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причини за 6) Взети мерки претоварване прака. Пост в тях, са та състава на коловоз в 45266601° вагония об объе в долу. От вагония 3. Без опам 4. С цел ос избутване Товара в д	опожение на случал при нередовността (да на), а попарването (как и къде е натоварена прата отлаковката (подробно описание, вид, ста) в щетата и/или повредата и момент на възнато отделничаване и прекратаване на количето и др.) равено за издирнане на липсата или кражбо от Петърт - Костинброд дерайлира педните два ватена от състава на вриманите два ватена от състава на вримани на коловоз в гара Петърт в разка с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28:08 в гара Костинброд в 19:24 на 28:08 писа от 12 ватона на влака дерайлиса от 12 ватона на влака дерайлиса от 12 ватона на влака дерайлирани насилно в саморазтоварващи от ЕДЦ Натоварването е извършено се, които не са дерайлирали видимо совка, в насилно състояние.  Свобождаване на железния път, слу на ватоните и товарът от дерайлираните вагони с номера 845266510370 мралите вагони с номера 845266510370 мралите вагони с номера 845266510370	се опишат само явии видими и (ката, как е укрепена)  ндартна, употребявана и ДБ.)  ндартна, употребявана и ДБ.)  ествата на педостита или излип  кване (ком могат да бъдат опре  (да се отбележат разпоските  през гара Петърч, след и  гат седем вагона от четвъ  лака с №№ 84526666101  г. 18:18 часа на 28.08.2016  б. 18:18 часа на 28.08.2016  б. 18:18 часа на 28.08.2016  б. 2016 г. Вагони с №№ 84  845266512910; 33526650  прат.  вглица, която е разпреде  се седловидни вагони сът  от изпращача "Мина Ста  от отварът надвишава сте  ужители на ДП "НККИ" са  разпите вагони е разпилян- парни бележки е 367600  0542; 84526660164; 845  /Fals саморазтоварващи  Проверия и потвърждав,  гореизноженото:	пивка) веделение истрасм тав фенение истрасм тар фенение истрасм фи и 845266660 6 г. Първите тр г, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ велена в 12 ваго рыя Евіс собсті анализі/АЛ в ган эните им.  за предприели д н, смесен с чак в кг. 5266661162; 84 и се седлювиди	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара зи вагона от х, са гарирани к526660164; трти до десети она. Въглицат веност на "TEI па Станянци. Действия по тъл и пръст.  5266612522; ви/.	цетите в по	пучавацата гара	пергиза съм съ
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 31 Състояние и 4) Описание на 5) Причения за 16) Взети мерки претоварване т/) Какво е напр 1. При тран междугарие влака. Пост в гях, са та състава на коловоз 845266661° ватони по о 2. Пратката са натовар Бобов дол' От вагонит 3. Без опам 4. С цел ос избутване Толара в д 5. Делайли 335266500°	влюжение на случая при нередовността (да поларването (как и къде е натоварена пратър до паковковката (подробно описание, вид. става рщетата и/или повредата и момент на възвъта от даличаване на прекраняване на преи по и др.) равено за издирнале на дипсата или кражба дайтно преминаване на влак 50505 г вто Петърч - Костинброд дерайлира радените два ватена от състава на в врирани на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 постава на в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 постава на в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 постава на в врирани на коловоз в гара Петърч в влака с NeNe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 постава на вобраз постава на какова на систава на постава на вобраз постава на какова на постава на вобраз постава на постава на вобраз постава на какова на постава на какова на какова на постава на наситира на какова на постава на какова на постава на наситира на какова на постава на какова на постава на наситира на какова на какова на наситира на какова на наситира на какова на наситира на наситира на какова на наситира на какова на наситира на какова на наситира на на наситира на какова на наситира на на на на наситира на	се опишат само явии видими и ката, как е укрепена)  ндартна, употребявана и Дь.)  ндартна, употребявана и Дь.)  ествата на недостита или излип  какване (как могат да бъдат опре  (да се отбележат разпосияте  през гара Петърч, след и  през гара Петърч, след и  пака с №№ 8452666101  18:18 часа на 28.08.2016  6512639 и 845266510567  2016 г. Вагони с №№ 84  845266512910; 33526650  прат.  втицца, която е разпредс  се седловидни ватони сър  от изпращача "Мина Ста  от изпращача "Мина Ста  от отварът надвишава сте  ужители на ДП "НККИ" се  излище вагони е разпилян  тарни бележки е 367606  0542; 84526660164; 845  /Fals саморазтоварващи  Проверих и потвърждав  гореизноженого:  Възмананиями  Капин Маринов  Капин  К	ппъка) вед пече по регом тар фенения по регом тар фенения по регом фина Макса ба г. Първите тр т, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ елена в 12 ваго рия Габо собота предприели д н, томесен с чак в ге седиовиди	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара зи вагона от х, са гарирани к526660164; трти до десети она. Въглицат веност на "TEI па Станянци. Действия по тъл и пръст.  5266612522; ви/.	цетите в по	пучавацата гара	пергиза съм съ
1) Подробно из предположения 2) Начина на на 3) Състояние и 4) Описание на 5) Причения за 6) Взети мерки претоварване плака. Посл в тях, са та състава на на коловоз в 45266661 вагряни по о 2. Пратката са натовар Бобов дол! От вагонит 3. Без опам 4. С цел ос избутване Товара в д 5. Делайли 335266500	опожение на случал при нередовността (да патопарването (как и къде е натоварена прата опаковката (подробно описание, вид. стата и детата и/или повредата и момент на възвъта от дерайничаване и прекрапяване на идетито и др.) равено за издирнавене на влак 50505 граничаване на влак 50505 граничаване на влак 50505 гранича възвъте на влак 50505 гранича преминаване на влак 50505 граните два ватена от състава на възвърирани на коловоз в гара Петърт в влака с NeMe 845266513413; 845266 в гара Костинброд в 19:24 на 28.08 гара Съставлява 638850 кг. лигнитни в състав	се опишат само явии видими и (ката, как е укрепена) нартиа, употребявана и др.) нартиа, употребявана и др.) ествата на перостит а или излипиване (ком могат да бъдат опрез гара Петърч, след и през гара Петърч, след и пат седем вагона от четвълака с №№ 84526661016. В8:18 часа на 28.08.2016 6512639 и 845266510567. 2016 г. Вагони с №№ 84 845266512910; 33526650 ират.  втицца, която е разпреде се седповидни вагони сър от изпращача "Мина Ста от отварът надвишава сте от изпрани бележки е 367609 0542; 84526660164; 845 /Fals саморазговарващи потвърждава гореизложеното:  — Вътомерили и потвърждава гореизложеното:	ппъка) вед пече по регом тар фенения по регом тар фенения по регом фина Макса ба г. Първите тр т, с товара в тя 15266510542; 8 00370 от четвъ елена в 12 ваго рия Габо собота предприели д н, томесен с чак в ге седиовиди	мелено) трелки в в състава на 1529, с товара зи вагона от х, са гарирани к526660164; трти до десети она. Въглицат веност на "TEI па Станянци. Действия по тъл и пръст.  5266612522; ви/.	цетите в по	пучавацата гара	пергиза съм съ

Приножени документы и в в в раск 50505, Товарителница КПМ 00671 на гара Станянци, Опис на влак 50505. Натурен лист на влак 50505, Товарителница КПМ 00671 на гара Станянци, Опис на влак 50505.

128uen EOOL			танянци"	1
apec 2p. Mepotine 2300 M. Cle. UE.			.Станянци, о	бл.Софийска
лент. № 16 го. Д.Д.С от държава-членка) В. 64065.8.8.084.	I (HZE)	т. № по чл.94, ал2 гт. № по ДДС от държав	нчленка) -членка	BG 122013567
Tear. Ne no 41.84 JOHK 1.06,588,084	нден	т. № по ча.84 ДОПК		122013567
ФАКТУРА 7.092016 номер на докум	00000	002059	кредитно известие към ф-ра №	дебитно известие
наименование на стоката или услугата	мярка	количество	единична цена	стойност
MUZHUEHU 6-140 , OGTA.				
2 roroloop	7.	638,850	20,94	13377,52
	,			
1 Townself				
	i de la composition della comp			
				-
	,,			
$\int_{0}^{\infty} \int_{0}^{\infty} \delta \alpha row - \frac{1}{2}$	ч			
	$5 \alpha$			
o corona	/ G/P			
				,
271,250 96	HQ.			
				-
367,6007,-14	ince			
Основание за нулева ст:	_	41. 11.3	данъчна основа	13377,54
		элүчателя 🔲	ставка ДДС 2/%	2675.5
		5 OPCOS	необл. стойност	
2 TML NOV UN ORCE V	***************************************		ТО/намаление	
ума за плацине			обща стойност	60530
азлична от банъчната основа и данъка):	No A Trans	на данъчното събит	<u> </u>	
олучил Съставу дане финалия				
001/10	7) ti(	ин на плащане:	в брой 🔀 пл.нар	
1100 THE BOTH CONTROL OF THE PROPERTY OF THE P	Ба	нка: ОБ АД		30 1010 3150 01 : SOMBBGSF
нанката е съобразена с изискванията на ЗДДС и Закона за сетовозојаото. Пена	ЕТ "Павел Сл	авков" гр. Божурище	тел.0899446646	

N: 02-02-33/07.02.2017

88 № 35-00-21 02.12, 2016 г Реф. № КПРР-15-41-15/16

ДО Г-Н СТАНИСЛАВ ПОПОВ УПРАВИТЕЛ НА "ТИБИЕЛ" ЕООД ГР. ПЕРНИК - 2300 П.Л. "СВЕТИ ИВАН РИЛСКИ" 1

**Относно:** Рекламация в размер на 2484,28 лева във връзка с неосъществен превоз, на вагони № № 845266510542. 845266660164. 84526661162, 845266512522, 335266500248. 845266512910, 335266500370, пратка КПМ № 671/28.08.2016 г. от гара Станянци за гара Голямо село.

# 💌 УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

В отговор на Ваша рекламация, заведена под № 35-00-21/02.12.2016 г., Ви информираме, че на основачие чл. 58 от "Наредба № 44 за превоз на товари с железопътен транспорт" одобряваме сума за обезшетение в размер на 1635,46 лева. Сума представлява превозната цена за непропътуваното разстояние от гара Петърч до гара Голямо село на горепосочените 7 бр. вагона.

С настоящето писмо, считаме рекламацията за приключена, като Ви връщаме всички приложени към нея документи.

Приложение: 1. Товарителница КПМ № 671/28.08.2016 г.- част 4 – оригинал;

2. Опис № 27 158/16 10322 към фактура № 8100001282/31.08.2016 г. – оригинал;

3. Фактура № \$100001282/31.08.2016 г. – оригинал.

С уважение,

ниж. Любомир Илиев

Управумел на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД

07.02.2017

1/1

Programa Ho- 13.02.17.

"DocSys:"+N:

Nö	Наименование на услугата		Данъчна основа / лв.
1	Превози по опис 27 158/16 10322 / 31.08.2016	:	4 374,51
Осно	рвание за неначисление на ДДС	Данъчна основа общо	4 374,51
nnc	изискуемо от получателя ДДС изискуемо от придоб	иващия ДДС	874,90
<u> </u>		обща стойност на фактурата	5 249,41

Словом: пет хиляди двеста четиридесет и девет лева и 41 ст.

Дата на данъчното събитие /на плащането/

Получател

V / JULL V. RRICH**WE**CH SMN

31,08,2016

Съставил:

Бойка Петрова

пиме фамилия/

Boyka Lyubomitov Petrova 07 09 2016 19 55

іподпис печат/

Начин на плащане: по банков път

UNCRBGSF BIC

BG02UNCR70001501006261 IBAN

УниКредит Булбанк АД Банка:

# OUNC Nº 27 158/16 10322

Вътрешно съобщение

Дэта на описа. 

31.08.2016

Клиент Контраг	Клиент/ Контрагент.		106588084 ТИБИЕЛ - ЕООД	ел - Еоод									/
Ne On Dead	Тсварите лница №	Дата на издаване	Вагон №	LTK Nº	ž	Отправна гара	O O o m	Получаваща гара	5 gg g	Terno	Превозна Блок влак цена. лв цена. лв	Блок влак цена, лв	Доб.
*	N	8	4	5	ę	Ž.	∞	6	5	11	12	13	14
	006718	006718 28.08.2016	845266513413	NA CAREAGE COLOGRAFIANCE A STANSANCE COLOGRAFIA	2702.00	2702 00 СТАНЯНЦИ	52	FORMO CERO	52	54 650	379.78	00'0	5.87
۲,	006718	006718 28.08.2016	845266512639		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	CONSIMO CERO	52	54 700	379.78	00'0	00'0
೮	006718	006718 28.08 2016	845266510567		2702.00	2702.00 CTAHRHUM	52	TOJISIMO CEJIO	52	53 850	374.23	00'0	00'0
4	006718	006718 28.08 2016	845266510542		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	FOURIMO CETIO	52	42 900	297.87	00'0	00'0
3	006718	006718 23.08.2016	845266660164		2702.00	2702.00 CTAHRHUM	52	FOJISIMO CEJO	52	53 750	373,54	00'0	00'0
ဗ	006718	23.08.2016	006718 23.08.2016 845266661162		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	52	FOJISMO CETO	52	53 500	371.45	00'0	00'0
7	006718	23.08.2016	006718 23.08.2016 845266512522		2702.00	2702.00 CTAH9HUA	52	FOJISIMO CETO	52	51 150	355,49	00'0	00'0
ಋ	006718	28.08.2016	006718 28.08.2016 335266500248		2702.00	2702.00 СТАНЯНЦИ	25	TOJIMO CETO	52	49 750	345,77	00'0	00'0
ი	006718	006718 28.08.2016	845266512910		2702.00	2702.00 CTAHAHUM	52	FOJISHMO CETIO	52	53 700	372.86	00'0	00'0
Ç.		006718 28.08.2016	335266500370		2702.00	2702.00 CTAHRHIM	52	FOURIMO CENO	52	52 850	367,30	00'0	00'0
Ξ	006718	006718 28.08.2016	845266661014		2702.00	2702.00 CTAHRHUM	52	FOJISMO CEJIO	52	54 050	375.64	00'0	00'0
12		006718 28.08.2016	845266660529		2702.00	2702.00 CTAHRHUM	52	FOTISMO CETO	52	54 000	374.93	00'0	00.00
Общо	õ		12		6					628 850	4 368,64	00'0	5,87

Съставил

Бойка Петрсва

MAHAM:		ПОЛУЧАТЕЛ:			
60: 2		Wither			
		7 10 10 10	95.40	2777	E E E E E E E E E E E E E E E E E E E
тъчен №		Данъчен №	АДМИН.	YACTEH	МУШАМИ
ВАГОН №	CEP OCH TOBAPOCHOCO	DE. C TAPA	АДІМИ.	HAET-1	
and the second s		con acros substitutes	1		
				A ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	and the second s
омби.		Брой колети:		13 / 1 / 1 CH	
PO3MLL NS	наименование на товара	PDON KOJE IN			
***************************************	ен, извыкабаритен, слециален, друг)	Вид опаковка:			
	CA. NOS STAR ECONOMIA	Таксувана маса:			A ACCOUNT OF THE PARTY OF THE P
5явена стойност		Изчислено разсто	яние:	<u> </u>	
oyna No. knac.	ед. цена	1371221	в получ	АВАЩАТА ГА	PA
в отпр	ABHATA FAPA	досъбрани	СУМИ:		
Превозна цена:		Член:	Сума:		
член Сума:		Член:	Сума:		
Член: Сума.		Член	Сума:		
член: Сума		Престояване	a ===#1		
Чпен: Сума		I ' I	THE STATE OF THE S	COEBANA P	een
Обща сума:			Онтрол на прих Фект <u>а</u>	одите, розчет	ии
ддс		Yn.	Voan Basoga Na Poternasa Person	3.	
Всичко при изпращането:		Словом От		ария 7 <del>с. 14 7 7</del>	Triff DAT
Словом:	(LAT.	. 1 1	p. No. (1/1/-1	9-41-1	nEYAT
	TIEYAT	<b>Р</b> ъководите	Π		
Рьководител:	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	Paanece	ка за получаване на то	варителницата	
Бележки на изпращача		-			
er , Na		ј получател:		Manual Commission of the Commi	
J1.8 (4%)	- 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		20		
240:0	дпис на изпращ:	— Л.к. <b>№</b> : ———		гн: 💷 🗀	
Обявена маса: Установе	Тара:			O.L.	
W.	Heto:	Дата:		Подпис: _	
		e S			
[apa:	змерил (име, фамилия и подпис):				
			a. Wasanie		
Приложени документи:					

№ на Вагона	Серия	Ocu	Бруто ks.	Tapa ka.	Hemo ka.	Забележка (намален в гара)
W. 22434A-1		* /		23222		
	F	4	790		7470	Company and the second
131340 516 516 5	ľ		7490	<u> </u>	52826	
	ľ	4	[[4::]		<u> </u>	
\$ 100 m 100	F	4	4050	93900	<u> </u>	
S 2-1526.9661162	F	4	16/00	2369	<u> </u>	
7		*	1400		<u> </u>	
3	l H	*		2.7	1011	
9	F		<u> 332.442</u>			
10 52 52 322		***************************************	J4550	<u> Zer Yari</u>	<u> </u>	
U expection	F	**	19430	<u> </u>	54000	
12	F		1462			•
13	F	4				¥
	1	4			200	
15	F	4			1000 AT	
16	F	4	Section of the sectio		<u> </u>	1. S. S. S. S.
17	, i	**			2	
18	F					XX Sa
19	F	4				
		Общ	u 19055	0 26/70	W 4383	

Изготвил:			بخبيب	<b>7</b> ./ !	2 D	[4
	/mpume	HWCH	i/			

zapa	Станянци:	/nounm/

	V			
10 A75 10 A75 10 E12		За превози меж	<b>GRPA</b> III BAGA	
Mit il Hero Holoudo (Koloudo) Unio de Teremo como los ligidos esta		****		
gijili ku israwa seroi - bir - w. Asi kaci bergali calbia ( 1 m. bisi )	And the second s			
	141 1810	*		
A Commence of the Commence of		Приемане: ден, несец, ч	* <b>2808103</b>	o 252 11701
		a adversarias	Z   8   U   8   1   U   3	2 32 11701
		Уэссин <b>а приенане</b> СТА	<b>ня</b> нци	
			14 <b>45</b> /12, 120 <b>2</b> 70 }	Тома разволябност Собствен
3 <sup>*</sup>	\$35.		_	* ***
		🗵 загона по опи	C	
		Поплащане на разноскит	ė	
				***************************************
3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		Ans white Co	Nace powers of Nace powers	Rece and exercise of spending of
			<b>H</b> 628 350	
		:		
		1000	<b>Об</b> що 628 850	
2	**************************************	Бележин на нитн		
<b>≸</b> Habadh		(i) Превозен наршру	<i>R</i>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	3. 44	ॉर (16) FC		
Address of the control of the c		(в) Констативен прот	тэжага (64, деття и свой на състевя	ent i
. a'		Удължаване на о	poka 30 gerrebel	
and the state of the same of		SE TO E ST KYPK   Tipeana	As Orea Trans repeacem pasted occur   De	ижем превозны разноски
		્ર 1,955830 📆	(3)	
		୬ <b>™</b> ′′ <b>⊢</b>		
And the second s		Table Market	0,00	**************************************
		<u>ss</u>	<u> </u>	
and the second of the second o	and the second s	ම		
The second secon	Control of the Contro	50)	0,00	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		SECTION (3) Kyox   Toeans	BTOM ODDECOMA PASSOCIA 2	ланом преводни разноски
	en e	(53)	(3)	
		्र) <sub>क्रम्पङ</sub> ? <mark>छा</mark>	55	·····
and the second of the second o	Andrew Control of the	59		
	gar sy		and the second s	**************************************
		<b>5</b> 9		
		ව	(5)	
in the second of	A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	1. The second se	The state of the s	Кизепария на превозва
!				
	e ak to t	(36) Payrinos.	auge Nuid	Savines sonep sa spark
The second secon	;	All to the	-   282   182	1 1 7 0 1
v.	* ************************************			
en e	Material	•	2 1112	
		Difactor's sections	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	() 28/4 E

÷

TO SELECT TO THE SELECT OF THE

3 %										
		. ^		ę J	8	*		at V	-	
			2562		17(9).(10)		8888			
	# 1 # 2 # 2 # 1		**************************************							
				## 	8,8		<u>.</u>	120 82		
					- 6 C/B)					
er entre en					D.					O.
To comment										





"БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ" ЕООД

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

yz. "Eis Beson" X63, rp. Codezz 1080 ren. +359 2 932 45 05 desc: +359 2 987 79 83

www.bdz.bg bdzcargo@bdz.bg

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. ЛЮБОМИГИЛИЕВ УПРАВИТЕЛ НА

"БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ"ЕООД

ПРОТОКОЛ 01. 2017 г.

# Част I: Членове на комисията и общи сведения за рекламацията:

На основание чл. 404 /1/ от Инструкция за процедурите и отчетността на търговската дейност в "БДЖ-Товарни превози" ЕООД и телеграма № 2870/30.09.2015 г. на Управител на "БДЖ-Товарни превози" ЕООД, комисия в състав:

- 1. Мартин Ангелов Ръководител отдел "Контрол на приходите, разчети и рекламации"
- 2. Десислава Луканова Старши юрисконсулт
- 3. инж. Димитър Василев Главен експерт "КПРР"
- 4. Мариета Григорова Инспектор "КПРР"
- 5. Елза Попгеоргиева Инспектор рекламации "КПРР",

разгледа рекламация, предявена от "ТИБИЕЛ" ЕООД, на стойност на 2 484,28 лв. без ДДС, за неосъществен превоз на вагони № № 845266510542, 845266660164, 84526661162, 845266512522, 335266500248, 845266512910, 335266500370, пратка КПМ № 671 от 28.08.2016 г., от гара Станянци за гара Голямо село. Образувана е преписка № KPRR-15-41-15/2016.

Част II: Изложение на фактите и обстоятелствата от значение за рекламацията:

- 1. Рекламацията е предявена от спедитора на пратката "ТИБИЕЛ" ЕООД с писмо вх. № 35-00-21 от дата 02.12.2016 г. Правото на иск се потвърждава с товарителница част 4-оригинал.
- 2. Превозните цени са събрани с ф-ра № 8100001282/31.08.2016 г.-опис № 27 158/16
- 3. Рекламацията е предявена във връзка с извършен транспорт от гара Станянци до гара Голямо село с товарителница КПМ № 671/28.08.2016 г. за блок-влак от 12 вагона, натоварени с въглища.

От приложените към рекламацията документи и направеното проучване е видно, че в гара Станянци е приета за превоз пратка КПМ № 671/28.08.2016 г. състояща се от 12 вагона с код на товара NHM 270200 — въглища, за получаваща гара Голямо село. Пратката е с изпращач мина Станянци и получател "ТЕЦ БОБОВ ДОЛ" ЕАД.

На 28.08.2016 г. в гара Петърч дерайлират 7 вагона от състава на влак № 50505, а именно вагони с №№ 845266510542, 84526660164, 84526661162, 845266512522, 335266500248, 8452665129110 и 335266500370. Превозните цени са изчислени съгласно условията на Анекс 1 към Договор № 158/2016 сключен между "БДЖ-Товарни превози" ЕООД и "ТИБИЕЛ" ЕООД. Тъй като вагоните са се движели до гара Петърч, сумата за възстановяване е в размер на 1 635,46 лв. без ДДС, за разстоянието от гара Петърч до гара Голямо село, а именно:

Превозните цени са изчислени със ставка, пропорционална на ставката по Анекс 1 към Договор № 158/2016 на "ТИБИЕЛ" ЕООД, за разстоянието от гара Станянци до гара Петърч. Ставката от 3,55 евро по Анекс 1 се умножава по километрите от Станянци до Петърч (56 км.) и полученото се дели на километрите от Станянци до Голямо село (168 км.), както следва – 56 км. умножени по 3,55 евро на тон и получената сума се разделя на 168 км., при което се получава нова ставка от 1,18 евро на тон за действително изминатото разстояние от гара Станянци до гара Петърч.

	1	1 20/000	2 484,28	848,82	1 635,46		
	Общо	367600	<del></del>	<del></del>	245,22		
7	335266500370	52850	367,30	122,08	<del></del>		
6	845266512910	53700	372,86	123,94	248,92		<del></del>
	335266500248	49750	345,77	114,92	230,85		<del></del>
5		51150	355,49	118,17	237,32		
4	845266512522		~	123,47	247,98		
3	845266661162	53500	371,45	124,16	249,38		
2	845266660164	53750	373,54	<del></del>	175,79		· .
1	845266510542	52900	297,87	122,08	175.70		
			лв. без ДДС	Петърч в лв. без ДДС	без ДДС		
		Kr.	Станянци-Г.село	в Станянци-	връщане	В	лв.
	№ на вагон	Нето	в Превозна цег		Разлика		3a

# Част III: Изводи на комисията:

След като се запозна с всички налични документи, обосноваващи претенцията, както и приложимите нормативни документи, свързани с разглеждания случай, комисията констатира следното:

- От изложените в част II на настоящият протокол факти и обстоятелства е видно, че вагони с №№ 845266510542, 84526660164, 84526661162, 845266512522, 335266500248, 8452665129110 и 335266500370 са се движели от гара Станянци до гара Петърч.
- Съгласно чл. 58 от "НАРЕДБА № 44 от 10.10.2001 г. за превоз на товари с железопътен транспорт" при възникване на пречка по превоза, изпращачът на пратката има право да прекрати изпълнението на превозния договор, като заплати цената на превоза за изминатото разстояние.
- На рекламанта "ТИБИЕЛ" ЕООД, който се явява платец на превозните разноски по превозния договор, следва да се възстанови сумата за непропътуваното разстояние от гара Петърч до гара Голямо село.

# Част IV: Решение на комисията:

Във връзка с горното комисията предлага следното

### Решение:

Рекламацията е основателна. На рекламанта "ТИБИЕЛ" ЕООД, който се явява платец на превозните разноски по превозния договор, следва да се възстанови сумата за непропътуваното разстояние от гара Петърч до гара Голямо село, възлизаща в размер на 1 635,46 лв. без ДДС. При наличие на правна възможност, сумата от 1 635,46 лв. без ДДС може да се прихване срещу непогасени ликвидни и изискуеми задължения на "ТИБИЕЛ" ЕООД към "БДЖ-Товарни превози" ЕООД, възлизащи на същата стойност.

Комисия:

/М. Ангелов/ /Д. Луканова/

/инж.Д. Василев/

4.../М. Григорова/

5..../Е. Попгеоргиева/