



ТЕЦ Бобов дол

Изм. № *Р/01 - 2523*

Дата *12.09.2016*

2600 Дупница ☎ 0701/5 05 31, 32; факс: 0701/5 05 33

Вх. №

Дата

ДО
Г-Н СВЕТЛОМИР НИКОЛОВ
ДИРЕКТОР УДВГД СОФИЯ

УДВГД - София
13756
12.09 *116*

Относно: *Представяне на финансова сметка за нанесени щети на вагоните.*

УВАЖАЕМИ Г-Н НИКОЛОВ,

Във връзка с Ваше Писмо №13445 от 01.09.2016 г. относно дерайлиране на вагони от състава на влак № 50505 в гара Петърч при транзитно преминаване в изходните стрелки страна гара Костинброд на 28.08.2016 г., за представяне на финансова сметка за нанесени щети на вагоните от настъпилото произшествие, Ви представям:

Финансова сметка за възстановяване на вагоните съгласно ценова оферта на ВРЗ „Тракция“ АД Самуил

№ по ред	Наименование	Количество (брой)	Единична цена (лв.) без ДДС	Обща цена (лв.) без ДДС
	За вагон № 845266666162			
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			17709,75
3.	Годна колоос 2 ^{ра} употреба	3	2200	6600
4.	Буксови лагери 2 ^{ра} употреба годни с вътрешни втулки комплект за една букса	6	240	1440

5.	Букси 2 ^{ра} употреба годни	6	330	1980
6.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	6м ²	52,00лв./м ²	312
7.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
8.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
ОБЩО				36881,75
За вагон №845266512522				
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			5352,70
3.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	7м ²	52,00лв./м ²	364
4.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
5.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
ОБЩО				14556,7
За вагон № 335266500248				
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			5261,85
3.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	8,5м ²	52,00лв./м ²	442
4.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
5.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
ОБЩО				14543,85
За вагон № 845266512910				
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			7100,70
3.	Буксови лагери 2 ^{ра} употреба годни с вътрешни втулки комплект за една букса	4	240	960
4.	Букси 2 ^{ра} употреба годни	2	330	660
5.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	6м ²	52,00лв./м ²	312
6.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920

7.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
8.	ОБЩО			17872,70
	За вагон №335266500370			
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			3205,70
3.	Букси 2 ^{ра} употреба годни	4	330	1320
4.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	9м ²	52,00лв./м ²	468
5.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
6.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
	ОБЩО			13833,70
	За вагон №845266510542			
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			6282,5
3.	Годна колоос 2 ^{ра} употреба	1	2200	2200
4.	Буксови лагери 2 ^{ра} употреба годни с вътрешни втулки комплект за една букса	2	240	480
5.	Букси 2 ^{ра} употреба годни	2	330	660
6.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	8м ²	52,00лв./м ²	416
7.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
8.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
	ОБЩО			18878,5
	За вагон № 845266660164			
1.	Среден ремонт съгласно ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил	1	6240	6240
2.	Части за възстановяване на вагона съгласно Приложение 1 от ценова оферта на „Тракция“ АД Самуил			15632,75
3.	Изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи	10м ²	52,00лв./м ²	520
4.	Годна колоос 2 ^{ра} употреба	4	2200	8800
5.	Буксови лагери 2 ^{ра} употреба годни с вътрешни втулки комплект за една букса	8	240	1920

6.	Букси 2 ^{ра} употреба годни	8	330	2640
7.	Дробеструене (почистване) на вагона	1	920лв./вагон	920
8.	Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои	1	1680лв./вагон	1680
	ОБЩО			38352,75
	ОБЩО ЗА 7 ВАГОНА			154919,95

Забележка: 1. Цените са без ДДС съгласно ценова оферта и Приложение 1 към ценова оферта на ВРЗ „Тракция“ АД Самуил.

2. В настоящата сметка не са включени скрити щети, които могат да се констатират само след демонтажа на отделните възли и детайли на вагоните.

3. В настоящата сметка не е включена цена за превоз на вагоните.

4. След подаване на вагоните за ремонт, заинтересованите страни ще бъдат уведомени за изпращане на представители за извършване на окончателна дефектовка на вагоните.

С. Уважение,
Изпълнителен Директор:

.....
ИНЖ. Емил Георгиев



ТЕЦ Бобов дол

Изм. № ¹²⁻⁰¹⁻
2524

Дата 12.09.2016

2600 Дупница ☎ 0701/5 05 31, 32; факс: 0701/5 05 33

Вх. №

Дата

ДО
Г-Н СВЕТОМИР НИКОЛОВ
ДИРЕКТОР УДВГД СОФИЯ

№	13757
Дата	12.09.16

Относно: *Нанесени щети на вагоните.*

УВАЖАЕМИ Г-Н НИКОЛОВ,

Във връзка с Ваше Писмо №13445 от 01.09.2016 г. относно дерайлиране на вагони от състава на влак № 50505 в гара Петърч при транзитно преминаване в изходните стрелки страна гара Костинброд на 28.08.2016 г., за нанесени щети на вагоните от настъпилото произшествие, Ви представям:

ОПИСАНИЕ

на щетите от дерайлиране на вагони от състава на влак №50506 в гара Петърч:
За вагон №845266661162 – Rev. 16.04.15.Sml

1. Подбита и скъсана челна греда;
2. Деформиран кош;
3. Липсва 1 талер и 1 деформиран талер;
4. Скъсани въздухопроводи;
5. Деформирана диагонална греда (зад буфера);
6. Деформирано 1 водило, разрушено 1 водило;
7. Деформирана 1-ва талига и силно деформирана 2-ра талига (негодна);
8. Деформирана носеща плоча на тегличен а-т;
9. Скъсани шанги „пълнен“, „празен“, повредена ТО кутия;
10. Деформиран капак СЦ, деформиран бутален стержен;
11. Деформирана твърда шанга;
12. Скъсана и деформирана втора челна греда;
13. Деформирани 2 маневр.стъпала;
14. Деформирана тракционна кука;
15. Деформирани 4 вала на разтоварващ механизъм;
16. Деформирани 4 бр.клапи;

17. Скъсано оребряване на коша към клапите;
18. Скъсани заключващи валове на клапите;
19. Изпаднали 3 бр. колоои;
20. Ресурс на колооста 30 мм.

За вагон №845266512522 – Rev 20.06.11. Rvp

1. Разрушени 4 буфера;
2. Скъсан ГВП;
3. Деформирано водило;
4. Деформирани 2 клапи със шангите;
5. Деформиран ръчен механизъм за разтоварване;
6. Скъсани маневрени стъпала;
7. Деформирани осигурителни пояси;
8. Деформиран кош.;
9. Ресурс на колооси 35мм.

За вагон № 335266500248 – Rev 06.12.13. Sp

1. Деформирани талиги;
2. Скъсани буфери (липсват, изпаднали);
3. Скъсани въздухопроводи;
4. Повредена ръчна спирачка;
5. Деформирани 2 клапи;
6. Скъсана тракционна кука;
7. Ресурс на колоосите 37мм.

За вагон № 845266512910 – Rev 17.04.13. Rvp

1. Деформирана челна греда в областта на водилото;
2. Разрушено водило;
3. Скъсан кош (пробит челно);
4. Скъсан 1 буфер, деформиран 1 буфер, 1 буфер изпаднал;
5. Деформирана тракционна кука;
6. Деформирани 2 клапи;
7. Свалена 1 талига;
8. Ресурс на колоосите 2х37мм; 2х40мм.

За вагон №335266500370 – Rev 21.12.13 Sp

1. Деформирани клапи;
2. Разрушени 3 бр.буфери;
3. Деформиран преходен мост и стъпала;

4. Деформирана ръчна спирачка;
5. Ресурс на колоосите 40 мм.

За вагон №845266510542 – Rev 15.05.12 Rvp

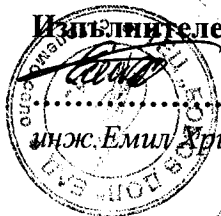
1. Деформирани 2 клапи;
2. Деформирана ЛСС;
3. Деформирана талига (негодна);
4. Скъсан тракционен прът;
5. Скъсана 1 челна гредка и деформирана 1 челна гредка;
6. Ресурс на колоосите 2х32мм ; 2х35мм.

За вагон № 845266660164 – 14.05.15 Sml

1. Деформирани 2 талиги (негодни);
2. Скъсани въздухопроводи;
3. Деформирана ЛСС;
4. Деформиран кош;
5. Деформиран разтоварващ механизъм;
6. Липсват 3 бр.буфери (тежък тип);
7. Силно деформирана челна гредка;
8. Деформирана диагонална гредка зад буфера.

С Уважение,

Изпълнителен Директор:



инж.Емил Христов

Их. № ⁰⁰⁻⁰¹⁻
2525

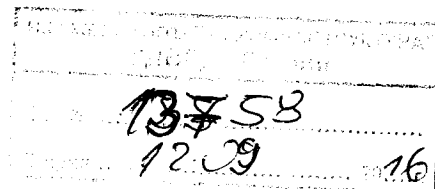
Дата 01.09.2016

2600 Дупница ☎ 0701/5 05 31, 32; факс: 0701/5 05 33

Вх. №

Дата

ДО

Г-Н СВЕТОМИР НИКОЛОВ
ДИРЕКТОР УДВГД СОФИЯ**Относно:** *Нанесени щети на вагоните.***УВАЖАЕМИ Г-Н НИКОЛОВ,**

Във връзка с Ваше Писмо №13445 от 01.09.2016 г. относно дерайлиране на вагони от състава на влак № 50505 в гара Петърч при транзитно преминаване в изходните стрелки страна гара Костинброд на 28.08.2016 г., за нанесени щети на вагоните от настъпилото произшествие, Ви представям:

СПИСЪК НА НЕОБХОДИМИ ЧАСТИ

за възстановяване на вагоните от дерайлиране на влак №50505 в гара Петърч в изходните стрелки страна Костинброд на 28.08.2016г.

За вагон № 845266661162

1. Челни греди 2 бр.;
2. Буфери с кръгъл талер 3 бр.;
3. Акерманови кранове с кнорови ръкави - за АВС 2бр, за раб.въздухопровод 2бр.;
4. Профил за диагонална греда (зад буфера) 1 бр.;
5. Водила 2 бр.;
6. Винтов спряг (купла) 1 бр.;
7. Рама за талига БТ-6 2 бр.;
8. Демпферен притискач 6 бр.;
9. Буксови пружини външни 12 бр.и вътрешни 12 бр.;
10. Капачки на пружините 3 бр.;
11. Носеща плоча за тракц.апарат 1бр.;
12. Товарообръщателни щанги 2 бр. („пълнен“ и „празен“);
13. Товарообръщателна кутия;
14. Спирачен цилиндър 16" комплект с капак, бутало и стержен;
15. Изтеглителна твърда щанга 1 бр.;
16. Маневрени стъпала 2 бр.;
17. Подбуферни маневрени ръкохватки 3 бр.;

18. Теглична кука 1 бр.;
19. Заклучващи валове на клапите 4 бр.;

За вагон №845266512522

1. Буфери с кръгъл талер 4 бр.;
2. Водило 1бр.;
3. Заклучващи валове на клапите 2 бр.;
4. Маневрени стъпала 2 бр.;
5. Подбуферни маневрени ръкохватки 2 бр.;
6. Деформирани осигурителни пояси 4бр.;
7. Спирачен въздухопровод 1метър;
8. Работен въздухопровод 4 метра;

За вагон № 335266500248

1. Буфери с кръгъл талер 4 бр.;
2. Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2 бр, за раб.въздухопровод 1бр.;
3. Ръчна спирачка комплект – винт с гайка, подвески, водач, ръкохватка;
4. Теглична кука 1 бр.;
5. Подбуферна маневрена ръкохватка 1 бр.;
6. Триъгълен вал 1 бр.;
7. Осигурителни пояси 4 бр.;

За вагон № 845266512910

1. Челна греда 1 бр.;
2. Буфери с кръгли талери 3 бр.;
3. Водила 2 бр.;
4. Кръпка челна 4 м².;
5. Теглична кука 1 бр.;
6. Винтов спряг (купла) 2 бр.;
7. Кукичка за купла 1бр.;
8. Подвески ръчна спирачка 2 бр.;
9. Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2 бр, за раб.въздухопровод 2 бр.;
10. Парапет на преходен мост 1 бр.;
11. Осигурителен пояс 1 бр.;
12. Вретено на SAB регулатор;

За вагон №335266500370

1. Буфери тежък тип 3 бр.;
2. Водило 1 бр.;
3. Кукичка за купла 1бр.;
4. Подбуферни маневрени ръкохватки 2 бр.;

5. Осигурителен пояс 1 бр.;
6. Стъпала на преходен мост 2 бр.;

За вагон №845266510542

1. Челна гредя 1 бр.; челна гредя $\frac{1}{2}$;
2. Водило 1 бр.;
3. Рама за талига БТ-6 1 бр.;
4. Осигурителни пояси 8 бр.;
5. Теглична кука 1 бр.;
6. Винтов спръг (купла) 1 бр.;
7. Капачка на пружините 1 бр.;
8. Буксови пружини външни 8 бр.и вътрешни 8 бр.;
9. Калодкодържател 1 бр.;
10. Работен въздухопровод 1 метър;
11. Акерманов кран с кноров ръкав за раб.въздухопровод 1 бр.;
12. Маневрено стъпало 1 бр.;

За вагон № 845266660164

1. Челна гредя 1 бр.; челна гредя $\frac{1}{2}$;
2. Водило 2 бр.;
3. Профил за диагонална гредя (зад буфера) 1 бр.;
4. Буфери тежък тип 3 бр.;
5. Рама за талига БТ-6 2 бр.;
6. Триъгълен вал 5 бр.;
7. Акерманови кранове с кнорови ръкави - за АВС 2бр, за раб.въздухопровод 3бр.;
8. Капачки на пружините 5 бр.;
9. Буксови пружини външни 16 бр.и вътрешни 16 бр.;
10. Демпферен притискач 8 бр.;
11. Осигурителни пояси 16 бр.;
12. Изтеглителна твърда щанга 1 бр.;
13. Вретено на САВ регулатор;
14. Товарообръщател 1 бр., товаропътнически обръщател 1 бр.;
15. Подбуферни маневрени ръкохватки 3 бр.;
16. Маневрено стъпало 2 бр.;

С Уважение,

Изпълнителен Директор:

.....
инж.Емил Христов



"ТРАКЦИЯ" АД

Производство и ремонт на товарни вагони



ISO 9001:2008

Certified Management System

с. Самуил 7454, област Разград, ул. "Д. Благоев" 1А
Тел: (08 477) 28 40, Факс: (08 477) 28 60, e-mail: info@tractionbg.com

Изм. №

от год.

ДО
Г-Н ИРИНКО ЙОРДАНОВ
ЗАМ. ДИРЕКТОР „ТОВАРНИ ВАГОНИ”
НА “ТБД – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕАД
ГР. СОФИЯ

Относно: Ремонт на товарни вагони тип Fals.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Във връзка с отправено към нас запитване, за остойностяване на щетите на вагоните от дерайлиране на влак №50505 имам удоволствието да Ви предложа следната ценова

О Ф Е Р Т А:

1. Цена за извършване на среден ремонт на вагон тип Fals - 6 240 лв./вагон.

В посочената цена е включено:

- ревизия и ремонт на ходовата част на вагона и пълно освидетелстване на колоосите;
- ревизия, ремонт и следремонтни изпитания на автоматичната влакова спирачка;
- ревизия и ремонт на рамата на вагона и уплътняване на клапите на вагона;
- ревизия, ремонт и следремонтни изпитания на теглично-отбивачните съоръжения;
- нанасяне на задължителните шаблони на вагона.

В посочената цена не са включени необходимите части за възстановяване на вагоните от дерайлирания влак, подробно описани по количества и стойности съгласно приложение №1 – неразделна част от настоящата оферта.

2. Цена за изправяне на деформирани участъци от коша, клапите и други елементи

- 52,00 лв./м².

3. Цена за изработка на клапи

- 2 598 лв./брой.

4. Цена за дробеструене (почистване) на вагона

- 920 лв./вагон.

5. Подготовка за боядисване, боядисване на вагона с АЕЛ бои

- 1 680 лв./вагон

6. Цена на преокомплектована колоос с нови колела тип моноблок ф920мм с материал на колелата R7T

- 3 000 лв./колоос.

Посочената цена е валидна при предоставяне от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на колоос с изчерпан ресурс на колелата и годна ос.

7. Цена на годна колоос 2^{ра} употреба с остатъчен ресурс 5÷20мм

- 2000 лв. /колоос.

8. Цена на годна колоос 2^{ра} употреба с остатъчен ресурс 20÷40мм - 2200 лв. /колоос.
9. Цена на годна колоос 2^{ра} употреба с остатъчен ресурс 40÷60мм - 2500 лв. /колоос.
10. Буксови лагери 2^{ра} употреба годни с вътрешни втулки - 240лв./комплект
за една букса;
11. Букси 2^{ра} употреба годни - 330лв./брой;

12. Неустановените повреди по предоставения ни снимков материал на дерайлиралите 7 бр. вагони, както и неописаните от Вас части за възстановяване не са предмет на настоящата оферта. При необходимост от извършване на допълнителни дейности извън посочените в настоящата оферта „Тракция” АД си запазва правото да отправи допълнителна оферта. Транспортните разходи до “ТРАКЦИЯ” АД и обратно са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложение:

Приложение №1 „Цени на необходими части за възстановяване на вагоните от дерайлиране на влак №50505 в гара Петърч в изходните стрелки страна Костинброд на 28.08.2016г.”

С уважение,

инж. Стефан Гердев
Изпълнителен директор

PM/

Приложение №1

**Цени на необходими части за възстановяване на вагоните от дерайлиране на влак
№50505 в гара Петърч в изходните стрелки страна Костинброд на 28.08.2016г.**

№ по ред	Наименование	Количество (брой)	Единична цена (лв.) без ДДС	Обща цена (лв.) без ДДС
	За вагон № 845266666162			
1.	Челни греди 2 бр.;	2	851,00	1702,00
2.	Буфери с кръгъл талер 3 бр.;	3	920,00	2760,00
	Нов кат. 105А		470,00	1410,00
	Годен 2 ^{ра} употреба			
3.	Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2бр, за раб.въздухопровод 2бр.;	4	240,00	960,00
4.	Профил за диагонална греда (зад буфера) 1 бр.;	1	100,10	100,10
5.	Водила 2 бр.;	2	135,50	271,00
6.	Винтов спряг (купла) 1 бр.;	1	380,00	380,00
7.	Рама за талига БТ-6 2 бр.;	2	2450,00	4900,00
8.	Демпферен притискач 6 бр.;	6	69,00	414,00
9.	Буксови пружини външни 12 бр.	12	85,00	1020,00
10.	Буксови пружини вътрешни 12 бр.;	12	52,00	624,00
11.	Капачки на пружините 3 бр.;	3	60,00	180,00
12.	Носеща плоча за тракц.апарат 1бр.;	1	183,10	183,10
13.	Товарообръщателни щанги 2 бр. („пълен“ и „празен“);	2	334,00	668,00
14.	Товарообръщателна кутия;	1	430,00	430,00
15.	Спирачен цилиндър 16" комплект с капак, бутало и стержен;	1	798,00	798,00
16.	Изтеглителна твърда щанга 1 бр.;	1	184,00	184,00
17.	Маневрени стъпала 2 бр.;	2	105,00	210,00
18.	Подбуферни маневрени ръкохватки 3 бр.;	3	35,85	107,55
19.	Теглична кука 1 бр.;	1	298,00	298,00
20.	Заклучващи валове на клапите 4 бр.;	4	380,00	1520,00
	За вагон №845266512522			
1.	Буфери с кръгъл талер 4 бр.;	4	920,00	3680,00
	Нов кат. 105А		470,00	1880,00
	Годен 2 ^{ра} употреба			
2.	Водило 1бр.;	1	135,50	135,50
3.	Заклучващи валове на клапите 2 бр.;	2	380,00	760,00
4.	Маневрени стъпала 2 бр.;	2	105,00	210,00
5.	Подбуферни маневрени ръкохватки 2 бр.;	2	35,85	71,70
6.	Деформирани осигурителни пояси 4бр.;	4	12,00	48,00
7.	Спирачен въздухопровод 1 метър;	1м.	89,50	89,50
8.	Работен въздухопровод 4 метра;	4м.	358,00	358,00
	За вагон № 335266500248			
1.	Буфери с кръгъл талер 4 бр.;	4	920,00	3680,00
	Нов кат. 105А		470,00	1880,00
	Годен 2 ^{ра} употреба			

2.	Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2 бр, за раб.въздухопровод 1бр.;	3	240,00	720,00
3.	Ръчна спирачка комплект – винт с гайка, подвески, водач, ръкохватка;	1	360,00	360,00
4.	Теглична кука 1 бр.;	1	298,00	298,00
5.	Подбуферна маневрена ръкохватка 1 бр.;	1	35,85	35,85
6.	Триъгълен вал 1 бр. 2 ^{ра} употреба годен	1	120,00	120,00
7.	Осигурителни пояси 4 бр.;	4	12,00	48,00
За вагон № 845266512910				
1.	Челна греда 1 бр.;	1	851,00	851,00
2.	Буфери с кръгъл талер 3 бр.;	3		
	Нов кат. 105А		920,00	2760,00
	Годен 2 ^{ра} употреба		470,00	1410,00
3.	Водила 2 бр.;	2	135,50	271,00
4.	Кръпка челна 4 м ² .;	4м2	209,92	839,60
5.	Теглична кука 1 бр.;	1	298,00	298,00
6.	Винтов спряг (купла) 2 бр.;	2	380,00	760,00
7.	Кукичка за купла 1бр.;	1	22,50	22,50
8.	Подвески ръчна спирачка 2 бр.;	2	15,80	31,60
9.	Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2 бр, за раб.въздухопровод 2 бр.;	4	240,00	960,00
10.	Парапет на преходен мост 1 бр.;	1	175,00	175,00
11.	Осигурителен пояс 1 бр.;	1	12,00	12,00
12.	Вретено на SAB регулатор;	1	120,00	120,00
За вагон №335266500370				
1.	Буфери с кръгъл талер 3 бр.;	3		
	Нов кат. 105А		920,00	2760,00
	Годен 2 ^{ра} употреба		470,00	1410,00
2.	Водило 1 бр.;	1	135,50	135,50
3.	Кукичка за купла 1бр.;	1	22,50	22,50
4.	Подбуферни маневрени ръкохватки 2 бр.;	2	35,85	71,70
5.	Осигурителен пояс 1 бр.;	1	12,00	12,00
6.	Стъпала на преходен мост 2 бр.;	2	105,00	204,00
За вагон №845266510542				
1.	Челна греда 1 бр.; челна греда ½;	1 ½	851,00	1276,50
2.	Водило 1 бр.;	1	135,50	135,50
3.	Рама за талига БТ-6 1 бр.;	1	2450,00	2450,00
4.	Осигурителни пояси 8 бр.;	8	12,00	96,00
5.	Теглична кука 1 бр.;	1	298,00	298,00
6.	Винтов спряг (купла) 1 бр.;	1	380,00	380,00
7.	Капачка на пружините 1 бр.;	1	60,00	60,00
8.	Буксови пружини външни 8 бр.	8	85,00	680,00
9.	Буксови пружини вътрешни 8 бр.;	8	52,00	416,00
10.	Калодкодържател 1 бр.;	1	56,00	56,00
11.	Работен въздухопровод 1 метър;	1м	89,50	89,50
12.	Акерманов кран с кноров ръкав за раб.въздухопровод 1 бр.;	1	240,00	240,00
13.	Маневрено стъпало 1 бр.;	1	105,00	105,00
За вагон № 845266660164				
1.	Челна греда 1 бр.; челна греда ½;	1 ½	851,00	1276,50

2.	Водило 2 бр.;	2	135,50	271,00
3.	Профил за диагонална греда (зад буфера) 1 бр.;	1	100,10	100,10
4.	Буфери с кръгъл талер 3 бр.;	3	920,00	2760,00
	Нов кат. 105А		470,00	1410,00
	Годен 2 ^{ра} употреба			
5.	Рама за талига БТ-6 2 бр.;	2	2450,00	4900,00
6.	Триъгълен вал 5 бр.;	5	120,00	600,00
7.	Акерманови кранове с кнорови ръкави - за ABC 2бр, за раб.въздухопровод 3бр.;	5	240,00	1200,00
8.	Капачки на пружините 5 бр.;	5	60,00	300,00
9.	Буксови пружини външни 16 бр.	16	85,00	1360,00
10.	Буксови пружини вътрешни 16 бр.;	16	52,00	832,00
11.	Демпферен притискач 8 бр.;	8	69,00	552,00
12.	Осигурителни пояси 16 бр.;	16	12,00	192,00
13.	Изтеглителна твърда щанга 1 бр.;	1	184,00	184,00
14.	Вретено на SAB регулатор;	1	120,00	120,00
15.	Товарообръщател 1 бр., товаропътнически обръщател 1 бр.;	2	333,80	667,60
16.	Подбуферни маневрени ръкохватки 3 бр.;	3	35,85	107,55
17.	Маневрено стъпало 2 бр.;	2	105,00	210,00

Инж. Стефан Гердев
Изпълнителен директор


ОТГОВОРИ

Отговори на всички

Privet ot Traktsia

10 септември 2016, 15:07

От:  Rumen Markov
r_markov@tractionbg.com

До:  [няма име]
tbd_tp@abv.bg

Копие:  [няма име]
irinko@mail.bg

Етикети: Маркирай

Приложения (1)

Уважаеми г-н Йорданов,
Приложено изпращам оферта за възстановяване на щетите по дерайлирали вагон
Румен Марков
„Тракция“ АД

ОТГОВОРИ


Отговори на всички


ОТГОВОРИ

Отговори на всички

oferta

02 септември 2016, 13:23

От:  [няма име]
irinko@mail.bg

До:  info@tractionbg.com
info@tractionbg.com

Етикети: Маркирай

Приложения (1)

29 KB

описание на щ...

ПП: СуперХостинг.БГ пазят място за твоя сайт. Имат супер летни отстъпки
Можеш да разглеждаш и другите им промоции.
[http://www.superhosting.bg/promo/summer?](http://www.superhosting.bg/promo/summer?utm_source=MailBG&utm_medium=footer&utm_content=v3&utm_campaign=Summer20)
~~[utm_source=MailBG&utm_medium=footer&utm_content=v3&utm_campaign=Summer20](http://www.superhosting.bg/promo/summer?utm_source=MailBG&utm_medium=footer&utm_content=v3&utm_campaign=Summer20)~~

ОТГОВОРИ

Отговори на всички

До
Г-н Румен Марков
Р-л отдел "Маркетинг и търговия"
"Тракция" АД Самуил

Уважаеми г-н Марков,
Във връзка с направен оглед на дерайлирали 7бр. вагони собственост на "ТЕЦ Бобов Дол"
ЕАД, Ви предоставям описание на щетите по вагоните придружени със снимков материал.
Моля за изготвяне на ценова оферта за извършване ремонт на вагоните.

**Описание на щетите от дерайлиране на вагони от състава на влак №50506 в гара
Петърч в изходните стрелки страна Костинброд на 28.08.2016г.**

За вагон №845266661162 – Rev. 16.04.15.Sml

1. Подбита и скъсана челна греда;
2. Деформиран кош;
3. Липсва 1 талер и 1 деформиран талер;
4. Скъсани въздухопроводи;
5. Деформирана диагонална греда (зад буфера);
6. Деформирано 1 водило, разрушено 1 водило;
7. Деформирана 1-ва талига и силно деформирана 2-ра талига (негодна);
8. Деформирана носеща плоча на тегличен а-т;
9. Скъсани шанги „пълен“, „празен“, повредена ТО кутия;
10. Деформиран капак СЦ, деформиран бутален стержен;
11. Деформирана твърда шанга;
12. Скъсана и деформирана втора челна греда;
13. Деформирани 2 маневр.стъпала;
14. Деформирана тракционна кука;
15. Деформирани 4 вала на разтоварващ механизъм;
16. Деформирани 4 бр.клапи;
17. Скъсано оребряване на коша към клапите;
18. Скъсани заключващи валове на клапите;
19. Изпаднали 3 бр. колоои;
20. Ресурс на колооста 30 мм.

За вагон №845266512522 – Rev 20.06.11. Rvp

1. Разрушени 4 буфера;
2. Скъсан ГВП;

3. Деформирано водило;
4. Деформирани 2 клапи със щангите;
5. Деформиран ръчен механизъм за разтоварване;
6. Скъсани маневрени стъпала;
7. Деформирани осигурителни пояси;
8. Деформиран кош.;
9. Ресурс на колооси 35мм.

За вагон № 335266500248 – Rev 06.12.13. Sml

1. Деформирани талиги;
2. Скъсани буфери (липсват, изпаднали);
3. Скъсани въздухопроводи;
4. Повредена ръчна спирачка;
5. Деформирани 2 клапи;
6. Скъсана тракционна кука;
7. Ресурс на колоосите 37мм.

За вагон № 845266512910 – Rev 17.04.13. Rvp

1. Деформирана челна греда в областта на водилото;
2. Разрушено водило;
3. Скъсан кош (пробит челно);
4. Скъсан 1 буфер, деформиран 1 буфер, 1 буфер изпаднал;
5. Деформирана тракционна кука;
6. Деформирани 2 клапи;
7. Свалена 1 талига;
8. Ресурс на колоосите 2х37мм; 2х40мм.

За вагон №335266500370 – Rev 21.12.13 Sp

1. Деформирани клапи;
2. Разрушени 3 бр.буфери;
3. Деформиран преходен мост и стъпала;
4. Деформирана ръчна спирачка;
5. Ресурс на колоосите 40 мм.

За вагон №845266510542 – Rev 15.05.12 Rvp

1. Деформирани 2 клапи;
2. Деформирана ЛСС;
3. Деформирана талига (негодна);
4. Скъсан тракционен прът;

5. Скъсана 1 челна гредка и деформирана 1 челна гредка;
6. Ресурс на колоосите 2х32мм ; 2х35мм.

За вагон № 845266660164 – 14.05.15 Sml

1. Деформирани 2 талиги (негодни);
2. Скъсани въздухопроводи;
3. Деформирана ЛСС;
4. Деформиран кош;
5. Деформиран разтоварващ механизъм;
6. Липсват 3 бр.буфери (тежък тип);
7. Силно деформирана челна гредка;
8. Деформирана диагонална гредка зад буфера.

С Уважение,
Иринко Йорданов
Зам.директор „Товарни вагони“
„ТБД – Товарни превози“ЕАД