

## 24. 다음 글의 제목으로 가장 적절한 것은?

Hyper-mobility — the notion that more travel at faster speeds covering longer distances generates greater economic success — seems to be a distinguishing feature of urban areas, where more than half of the world's population currently reside. By 2005, approximately 7.5 billion trips were made each day in cities worldwide. In 2050, there may be three to four times as many passenger-kilometres travelled as in the year 2000, infrastructure and energy prices permitting. Freight movement could also rise more than threefold during the same period. Mobility flows have become a key dynamic of urbanization, with the associated infrastructure invariably constituting the backbone of urban form. Yet, despite the increasing level of urban mobility worldwide, access to places, activities and services has become increasingly difficult. Not only is it less convenient — in terms of time, cost and comfort — to access locations in cities, but the very process of moving around in cities generates a number of negative externalities. Accordingly, many of the world's cities face an unprecedented accessibility crisis, and are characterized by unsustainable mobility systems.

\* freight: 화물

- ① Is Hyper-mobility Always Good for Cities?
- ② Accessibility: A Guide to a Web of Urban Areas
- ③ A Long and Winding Road to Economic Success
- ④ Inevitable Regional Conflicts from Hyper-mobility
- ⑤ Infrastructure: An Essential Element of Hyper-mobility

## 24. [출제 의도] 제목 추론

[해석]

더 먼 거리를 더 빠른 속도로 더 많이 이동하는 것이 더 큰 경제적 성공을 만든다는 개념인 하이퍼 모빌리티는 현재 세계 인구의 절반보다 더 많은 사람이 거주하는 도시 지역의 두드러진 특징인 것으로 보인다. 2005년까지 전 세계 도시에서 매일 약 75억 건의 이동이 이루어졌다. 2050년에는 사회 기반 시설 및 에너지 가격이 하락하는 한, 2000년보다 서너 배 더 많은 인킬로미터를 이동할지도 모른다. 화물 이동도 같은 기간 세 배보다 더 많이 증가할 수 있다. 이동성 흐름은 관련 사회 기반 시설이 변함없이 도시 형태의 중추를 구성하면서 도시화의 핵심 동력이 되었다. 그러나 전 세계적으로 증가하는 도시 이동성 수준에도 불구하고, 장소, 활동 및 서비스에 대한 접근은 점점 더 어려워졌다. 시간, 비용 및 편안함 측면에서 보면, 도시에서 장소에 접근하는 것이 덜 편리할 뿐만 아니라, 도시에서 돌아다니는 바로 그 과정이 많은 부정적인 외부 효과를 발생시킨다. 그에 따라 세계의 많은 도시는 전례 없는 접근성 위기를 직면하고 지속 불가능한 이동성 시스템을 특징으로 한다.

[풀이]

하이퍼 모빌리티는 세계 도시 지역의 이동성을 더 빠른 속도로 증가시킬 수 있지만, 장소, 활동 및 서비스에 대한 접근은 점점 더 어려워지고 도시의 장소에 접근하는 것이 덜 편리할 뿐만 아니라 부정적인 외부 효과를 발생시킨다는 내용의 글이다. 따라서 글의 제목으로 가장 적절한 것은 ① ‘하이퍼 모빌리티는 도시에 항상 이로운가?’이다.

② 접근성: 도시 지역망 가이드

③ 경제적 성공으로 가는 길고 구불구불한 길

④ 하이퍼 모빌리티로 인한 불가피한 지역 갈등

⑤ 사회 기반 시설: 하이퍼 모빌리티의 필수 요소

[Words and Phrases]

urban 도시의 approximately 약 passenger-kilometre 인킬로미터(수송한 인원 수송한 거리(킬로미터)를 곱한 것) infrastructure 사회 기반 시설 dynamic 동력 urbanization 도시화 invariably 변함없이 constitute 구성하다 externality 외부 효과 unprecedented 전례 없는

