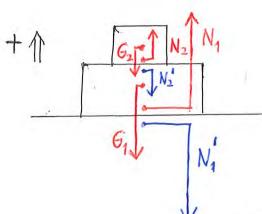


R, friksjonskraft og Fr, skyvekraft en nærkrefter.



$$N_2 - G_2 = 0$$

$$N_2 = G_2$$

Newton's 3. (ov
$$\Rightarrow N_2 = N_2$$

$$N_1 - G_1 - N_2' = 0$$

$$N_1 = G_1 + N_2'$$

$$N_1 = 150N + 50N = 200N$$

Newton's 3. (ov

$$N_1 = N_1 = 200N$$

og $G_{2}' = G_{2} = 50N$

og 6' = 6, = 150N

2.12

bevegelsesretning uten friksjon Bilen havnen i græfta på utsiden av svingen.

+ Bil i sving sett fra Lufta



Bil sett fra siden.

N Normalkraft og tyngde er de eneste kreftene på bilen når R=0

a)
$$g = 9.81 \frac{N}{kg}$$

$$\Sigma F=0$$

$$U-G=0$$

$$U=G$$

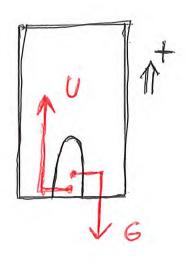
$$U=mg$$

$$U=70kg*9,81\frac{N}{kg}=0,69kN$$

$$OPP$$

$$G=0,69kN n.ed$$

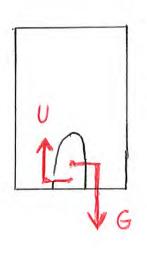
b)



$$\Sigma F = ma$$

 $U - G = ma$
 $U = ma + mg$
 $U = m(a + g)$
 $= 70 kg \cdot (2,5 + 9,81) \frac{N}{kg}$
 $= 0,86 kN opp$
 $G = 0,69 kN ned$

c)



$$\sum F = ma$$

$$U - G = ma$$

$$U = ma + mg$$

$$U = m(a + g)$$

$$= 70kg \cdot (-2,5 + 9,81) \frac{N}{kg}$$

$$= 0,51kN \text{ opp}$$

$$G = 0,69kN \text{ ned}$$

- 2.16 a) Veggen flytter seg ikke, men det gjør ballen.

 Dessuten er ballen elastisk. Dette fører til at foten stopper over en lengre avstand og lengre tid. I følge Newton's 2. (ov EF=ma vil dermed akselerasjonen og kraften (motkraften) på foten bli mindre enn ved spark i veggen.
- b) Ha hendene fri så stopplengden øker. Da vil også stopptiden øke. Dette gir redusert akselerasjon og følgelig en redusert kraft i følge Newton's 2. (ov.

2.17
$$V_0 = \frac{3Z}{3,6} \frac{m}{5} = 8,888 \frac{m}{5} m = 78 kg$$

 $S = 5,5m$ $R = 7.8$

$$m = 57g$$

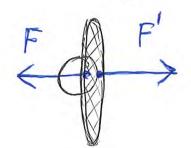
$$V_o = 20 \frac{m}{s}$$

$$V = -30 \frac{m}{s}$$

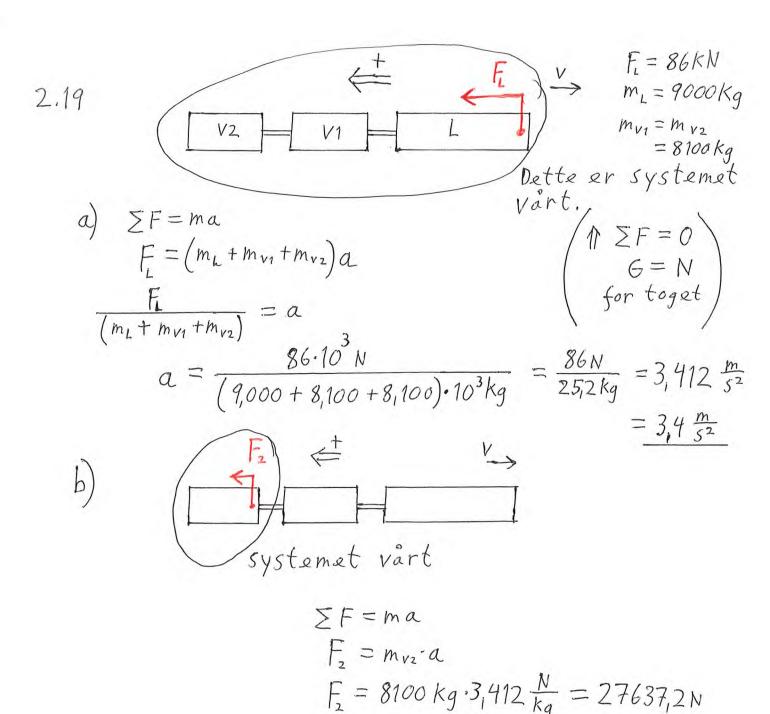
$$\Delta t = 0.010 s$$

$$\overline{a} = \frac{\Delta V}{\Delta t} = \frac{V - V_0}{\Delta t} = \frac{-30\frac{m}{5} - 20\frac{m}{5}}{0.010s}$$

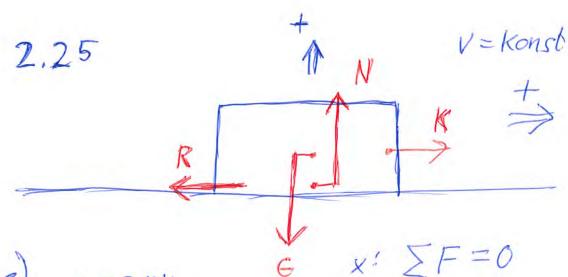
$$= \frac{-50}{0.010} \frac{m}{5^2} = -5000 \frac{m}{5^2}$$



$$\overline{F} = 0.057 \text{kg} \cdot \left(-5000 \frac{\text{m}}{5^2}\right)$$



=28kN



a)
$$m = 2.4 kg$$

 $K = 12 N$

$$K = 12N$$

$$K = R$$

$$K = R$$

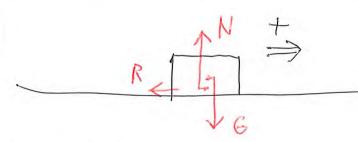
$$R = 12N$$

$$K = R$$

$$R = 12N$$

b)
$$\mu = \frac{R}{N}$$
 $\mu = \frac{R}{N}$
 $\chi : \Sigma F = 0$
 $N - 6 = 0$
 $N = 6$
 $N = \frac{R}{M}$
 $N = \frac{R}{M}$

= 0,51



$$\mu = 0.85$$

$$R = 0.85 \cdot N$$

= 0.85 · 750 N
= 637,5 N

N=6=750N

b)
$$F = 300 N$$

 $5 F = 0$

$$F-R=0$$

$$V = 0$$

$$R$$

$$A = 0$$

300N < Rgli Glir ikke

c)
$$F = 800N$$
 $F > R_{gli}$
 $R = R_{gli} = 637,5N \approx 0,64kN$

$$\frac{F - R_{g(i)}}{m} = a$$

$$a = \frac{(800 - 637,5)N}{76,45kg} = 2,1\frac{m}{s^2}$$

$$\frac{G}{g} = m$$

$$m = \frac{750N}{9,81 \frac{N}{kg}}$$

2.27
$$V_{0} = 90 \frac{km}{h} = 90 \cdot \frac{1000}{3600} \frac{m}{s} = 25 \frac{m}{s}$$
 $t_{1} = 0.80s$
 $V = 0$
 $V_{0} \rightarrow V_{0}$
 $V_{0} \rightarrow V_{$

Stot = S1 + 52 = 20m + 53,09m = 73m

$$2.28 m = 6.0 kg$$

$$R_{L} = kv^{2}$$
 $K = 0.30 \frac{Ns^{2}}{m^{2}}$

b)
$$\Sigma F=0$$
 $V=konst.$

$$R_L - G = 0$$

$$R_L = G$$

$$R_L = mg = 6.0 kg \cdot 9.81 \frac{N}{kg} = 59N$$

$$R_{L} = G$$

$$kv^{2} = mg$$

$$V^{2} = \frac{mg}{K}$$

$$V = \sqrt{\frac{mg}{K}}$$

$$V = \sqrt{\frac{60 \text{ M} \cdot 9.81 \text{ M}}{0.30 \text{ M} \text{ S}^2}} = 14 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$