

- **L3 MIASSH/Ingémath**
- **Université Paris Cité**
- Année 2023-2024
- [Course Homepage](#)
- [Moodle](#)



- Pas de documents autorisés
- Pas de téléphone portable



Les requêtes portent sur le schéma `nycflights` légèrement nettoyé.

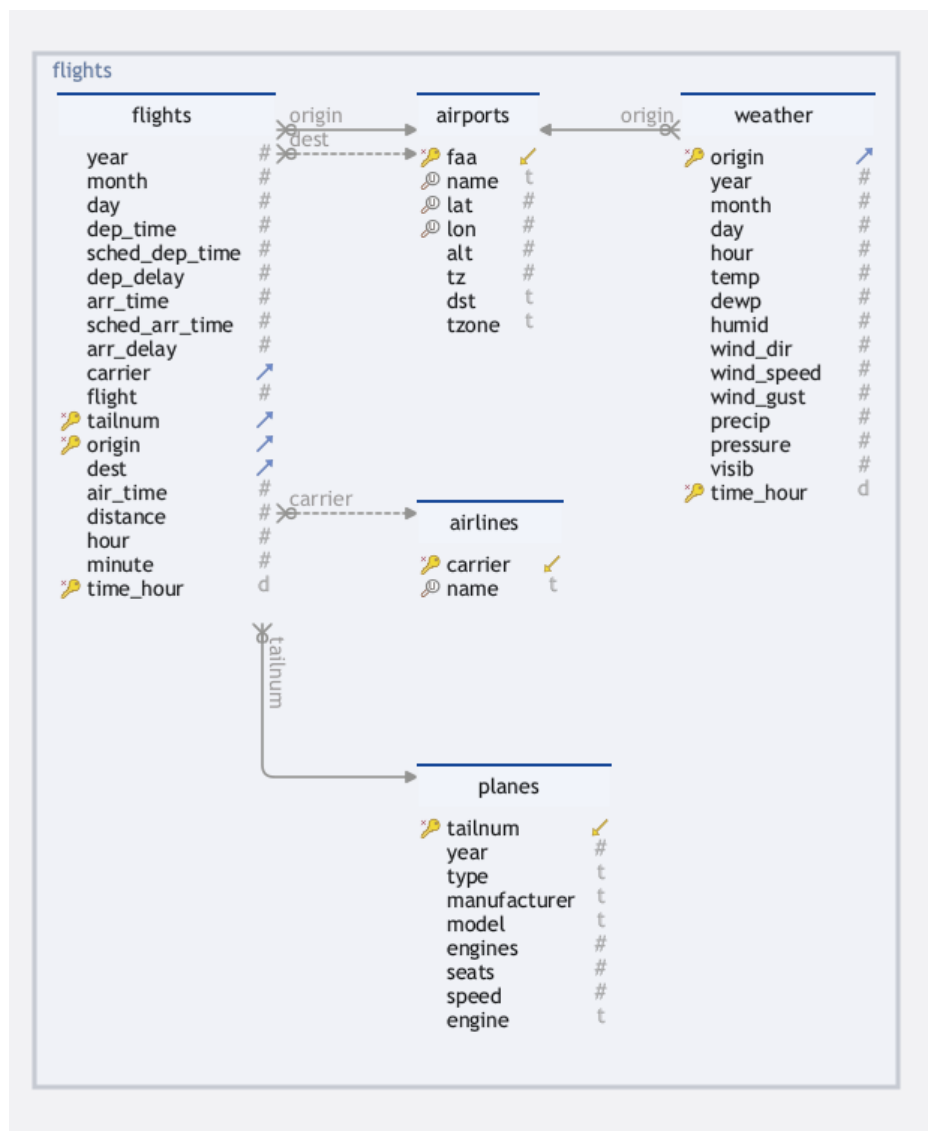


FIG. 1 : NYCFlights en relationnel à pattes de corbeau

Définition du schéma en SQL

```
CREATE TABLE airlines (  
  carrier text NOT NULL,  
  "name" text NULL,  
  CONSTRAINT airlines_pk  
    PRIMARY KEY (carrier),  
  CONSTRAINT airlines_un  
    UNIQUE (name)  
);
```

```
CREATE TABLE airports (  
  faa text NOT NULL,  
  "name" text NULL,  
  lat float8 NULL,  
  lon float8 NULL,  
  alt float8 NULL,  
  tz float8 NULL,  
  dst text NULL,  
  tzone text NULL,  
  CONSTRAINT airports_pk  
    PRIMARY KEY (faa),  
  CONSTRAINT airports_un  
    UNIQUE (name),  
  CONSTRAINT airports_un_ll  
    UNIQUE (lat, lon)  
);
```

```
CREATE TABLE weather (  
  origin text NOT NULL,  
  "year" int4 NULL,  
  "month" int4 NULL,  
  "day" int4 NULL,  
  "hour" int4 NULL,  
  "temp" float8 NULL,  
  dewp float8 NULL,  
  humid float8 NULL,  
  wind_dir float8 NULL,  
  wind_speed float8 NULL,  
  wind_gust float8 NULL,  
  precip float8 NULL,  
  pressure float8 NULL,  
  visib float8 NULL,  
  time_hour timestamptz NOT NULL,  
  CONSTRAINT weather_pk  
    PRIMARY KEY (origin, time_hour)  
);
```

```
ALTER TABLE weather ADD  
  CONSTRAINT weather_fk  
  FOREIGN KEY (origin)  
  REFERENCES airports(faa)  
  ON DELETE CASCADE  
  ON UPDATE CASCADE;
```

```
CREATE TABLE planes (  
  tailnum text NOT NULL,  
  "year" int4 NULL,  
  "type" text NULL,  
  manufacturer text NULL,  
  model text NULL,  
  engines int4 NULL,  
  seats int4 NULL,  
  speed int4 NULL,  
  engine text NULL,  
  CONSTRAINT planes_pk PRIMARY KEY (tailnum)  
);
```

Dans le schéma nycflights, on a aussi les dépendances fonctionnelles suivantes :

Table airports

- faa, name, et (lon, lat) sont des clés.

Table airlines

- carrier et name sont des clés

Table weather

- origin, time_hour est une clé
- time_hour → year, month, day, hour
- year, month, day, hour → time_hour

Table planes

- tailnum est une clé
- model → manufacturer, engines, engine, type

Table flights

- tailnum, time_hour → carrier

```
CREATE TABLE flights (  
    "year" int4 NULL,  
    "month" int4 NULL,  
    "day" int4 NULL,  
    dep_time int4 NULL,  
    sched_dep_time int4 NULL,  
    dep_delay float8 NULL,  
    arr_time int4 NULL,  
    sched_arr_time int4 NULL,  
    arr_delay float8 NULL,  
    carrier text NULL,  
    flight int4 NULL,  
    tailnum text NOT NULL,  
    origin text NOT NULL,  
    dest text NULL,  
    air_time float8 NULL,  
    distance float8 NULL,  
    "hour" float8 NULL,  
    "minute" float8 NULL,  
    time_hour timestamptz NOT NULL,  
    CONSTRAINT flights_pk  
        PRIMARY KEY (  
            tailnum, origin, time_hour  
        )  
);  
  
ALTER TABLE flights ADD  
    CONSTRAINT flights_fk  
    FOREIGN KEY (carrier)  
    REFERENCES airlines(carrier)  
    ON DELETE SET NULL  
    ON UPDATE CASCADE;  
  
ALTER TABLE flights ADD  
    CONSTRAINT flights_fk_dest  
    FOREIGN KEY (dest)  
    REFERENCES airports(faa)  
    ON DELETE SET NULL  
    ON UPDATE CASCADE;  
  
ALTER TABLE flights ADD  
    CONSTRAINT flights_fk_origin  
    FOREIGN KEY (origin)  
    REFERENCES airports(faa)  
    ON DELETE SET NULL  
    ON UPDATE CASCADE;  
  
ALTER TABLE flights ADD  
    CONSTRAINT flights_fk_planes  
    FOREIGN KEY (tailnum)  
    REFERENCES planes(tailnum)  
    ON DELETE SET NULL  
    ON UPDATE CASCADE;
```

- time_hour → sched_dep_time
- sched_dep_time, dep_time → dep_delay
- sched_arr_time, arr_time → arr_delay
- origin, dest, dep_time, arr_time → airtime
- time_hour → year, month, day, hour, minute
- year, month, day, hour, minute → time_hour
- origin, dest → distance
- (tailnum, origin, time_hour) est une clé
- (flight, dest, origin, year, month, day) est une clé

Exercice : Requêtes (schéma nycflights)

i Requête 1

Pour chaque couple origine/destination, lister les caractéristiques de l'avion le plus rapide sur la liaison.

i Requête 2

Pour chaque aéroport d'origine, déterminer pour chaque heure de la journée, les températures maximales et minimales

i Requête 3

Pour chaque aéroport d'origine, pour chaque température enregistrée en début d'heure, arrondie à l'entier le plus proche, indiquer la proportion de vols avec un retard supérieur à 30 mn au décollage.

i Requête 4

Pour chaque aéroport de destination, lister les modèles d'avion qui ont atterri au moins une fois dans cet aéroport.

i Requête 5

Pour chaque modèle d'avion, lister pour chaque semaine, le nombre de vols effectivement réalisés.

i Requête 6

Quelles sont les destinations qui ne sont pas desservies le jeudi ?

i Requête 7

Quelles sont les villes desservies par une seule compagnie le dimanche ?

i Requête 8

Quelles sont les compagnies pour lesquelles le retard médian au décollage est supérieur à 15 minutes ?

i Requête 9

Quelles sont les destinations qui sont desservies quotidiennement par une compagnie ?

i Requête 10

Quelles sont les compagnies qui exploitent des avions de tous les constructeurs ?

💡 Quelques conseils

- Préférez les clauses **WITH** et les jointures aux requêtes imbriquées sauf si la requête imbriquée est très simple. C'est une question de lisibilité et donc souvent de correction.
- Ne mélangez pas les fonctions fenêtres et les clauses **GROUP BY ...**

```
SELECT ..., FOO() OVER w
FROM R
WINDOW w AS (PARTITION BY ... ORDER BY ...)
GROUP BY ... ;
```

est tout simplement incorrect.

- Lorsque vous effectuez un partitionnement par **GROUP BY ...**, la clause **SELECT ...** est sévèrement contrainte, vous n'y trouverez que
 - les colonnes qui ont servi dans la clause **GROUP BY ...**, normalement elles devraient toutes y figurer
 - des fonctions d'aggrégation, comme **COUNT(...)**, **SUM(...)**, **VAR(...)**