



## Cyclabilité des Aménagements : Synthèse Qualitative

Site	Gestionnaire
Ville	Maître d'œuvre
Bilan	
Améliorations	



## LISIBILITÉ

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Marquage (peinture, couleur du revêtement, jalonnement)

Aménagement découvrable depuis tous les points d'accès

Linéaire lisible par tous types d'utilisateurs

Continuité du marquage aux intersections notamment

Séparation physique (bordure pardonnante, ligne podotactile)



## EFFICACITÉ

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Itinéraire direct ou détours

Traversée de la chaussée

Rayon de courbure adapté

Pas d'entraves (barrières, poteaux, mobilier)

Largeur suffisante tout le long



## PRIORITÉ

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Même priorité que la chaussée si parallèle

Présence abusive de stop, cédez-le-passage, barrières

DSC signalés

Présence de M12 et de sas vélo



## SÉCURITÉ

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Séparation des flux automobiles & piétons

Éclairage généreux

Ratio vitesse vélos/voitures

Protection contre le chevauchement automobile

Visibilité réciproque entre tous les usagers



## PERTINENCE

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Choix du type d'aménagement (recommandations CEREMA)

Largeur selon flux estimé/désiré

Zones d'intérêts reliées

Anticipation des risques (coulée de boue, chute branches, zone accidentogène)

Personas (cargo, enfant autonome, professionnel·le, vélotaffeur·euse, touriste)



## CONNEXION

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Raccord avec l'existant cyclable

Raccord avec la chaussée

Desserte immédiate des rues adjacentes

Intégration dans le réseau global



## CONFORT

-3 -2 -1 0 +1 +2 +3

Roulement (revêtement, bateaux, ressauts)

Agrément (haies, arbres, ombre, peintures)

Prise au vent

Dénivelés absorbés au maximum



CC BY SA - Gaël Razès  
<https://bifurquons.github.io/casq/>  
v0.4

