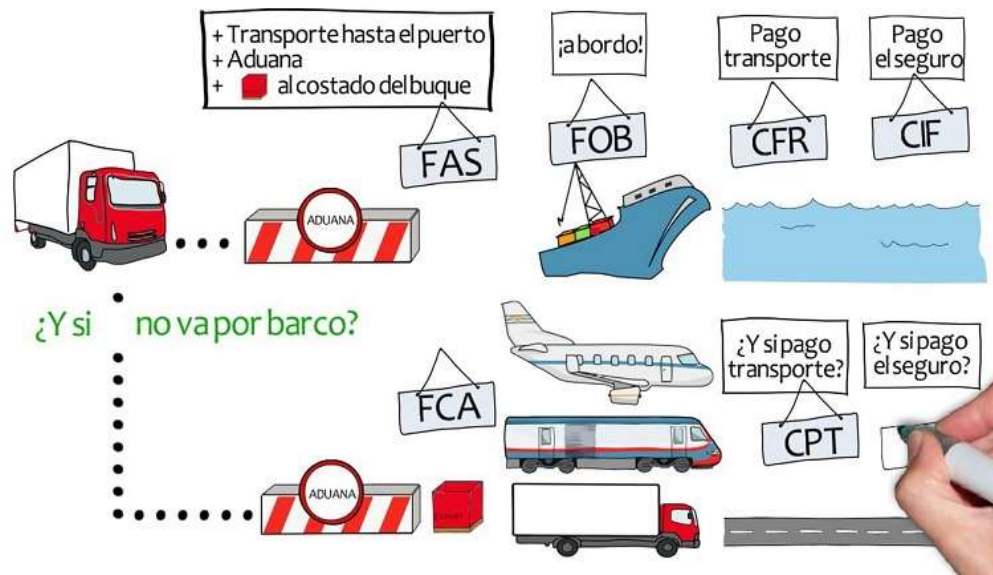


"INCOTERMS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL"



INCOTERMS REGLAS GENERALES



- **Incoterms para transporte multimodal:** aplicables a cualquier medio de transporte, ya sea marítimo, aéreo, terrestre o una combinación de ellos. Ejemplos: EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, DDP.
- **Incoterms exclusivos para transporte marítimo y vías navegables:** aplicables solo cuando el transporte se realiza por mar o vías navegables. Ejemplos: FAS, FOB, CFR, CIF.

INCOTERMS – REGLAS GENERALES

1. **Claridad en la transferencia de riesgos:** Los Incoterms establecen en qué punto se transfiere el riesgo del vendedor al comprador, minimizando malentendidos sobre quién asume los riesgos en cada etapa del proceso de envío (International Chamber of Commerce [ICC], 2020).
2. **Obligaciones del seguro:** No todos los Incoterms exigen que se contrate un seguro. Por ejemplo, solo los términos CIF (Cost, Insurance, and Freight) y CIP (Carriage and Insurance Paid to) requieren que el vendedor proporcione un seguro mínimo para la mercancía (International Trade Centre, 2021).
3. **Documentación y trámites aduaneros:** Los Incoterms también indican qué parte es responsable de los trámites aduaneros de exportación e importación. Por ejemplo, en términos como DDP (Delivered Duty Paid), el vendedor asume la responsabilidad de pagar los aranceles y realizar los trámites de importación en el país del comprador (Asser Asesores, 2024).



INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

- **Estructura básica de los Incoterms:**
- **E (EXW):** Mínima responsabilidad para el vendedor.
- **F (FCA, FAS, FOB):** El vendedor entrega la mercancía a un medio de transporte designado por el comprador.
- **C (CFR, CIF, CPT, CIP):** El vendedor contrata el transporte principal, pero no asume los riesgos después del envío.
- **D (DAP, DPU, DDP):** Máxima responsabilidad para el vendedor, quien entrega la mercancía en el destino acordado.

INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



1. Costos de transporte:

- En los términos del grupo "C" (CFR, CIF, CPT, CIP), el vendedor asume los costos del transporte hasta el puerto o lugar acordado, pero el riesgo se transfiere al comprador una vez que la mercancía ha sido entregada al transportista (ICC, 2020).
- En los términos del grupo "E" (EXW), el vendedor solo tiene que poner las mercancías a disposición en sus instalaciones, y el comprador se hace cargo de todos los costos de transporte y riesgos desde ese punto (International Trade Centre, 2021).

2. Seguro de la mercancía:

- En CIF y CIP, el vendedor debe contratar un seguro para proteger la mercancía durante el transporte. En CIF, este seguro es específico para transporte marítimo, mientras que CIP aplica para cualquier medio de transporte (ICC, 2020).

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



3. Trámites aduaneros y pagos de aranceles:

- En términos como FOB (Free On Board), el vendedor se encarga de los trámites aduaneros de exportación, pero el comprador asume la responsabilidad de la importación. En cambio, en DDP, el vendedor asume todos los costos y riesgos, incluidos los aranceles de importación, hasta que la mercancía llega al lugar de destino acordado (Asesor Fiscal, 2024).

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



Incoterm	Responsabilidad del Vendedor	Responsabilidad del Comprador
EXW (Ex Works)	Entrega en el lugar del vendedor.	Todo el transporte y los riesgos.
FCA (Free Carrier)	Entrega al transportista designado.	Transporte principal y seguro.
FAS (Free Alongside Ship)	Entrega junto al barco en el puerto.	Transporte marítimo y riesgos.
FOB (Free on Board)	Carga en el barco.	Transporte y seguro desde el barco.
CFR (Cost and Freight)	Flete pagado hasta el destino.	Seguro y riesgos después del embarque.

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



CIF (Cost, Insurance and Freight)	Flete y seguro pagados hasta el destino.	Riesgos después del embarque.
CPT (Carriage Paid To)	Flete pagado hasta el destino acordado.	Riesgos desde el punto de entrega.
CIP (Carriage and Insurance Paid To)	Flete y seguro pagados hasta el destino acordado.	Riesgos desde el punto de entrega.

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS – RESPONSABILIDADES Y COSTOS DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



DAP (Delivered at Place)	Entrega en el lugar designado.	Descarga y trámites aduaneros.
DPU (Delivered at Place Unloaded)	Entrega en el lugar designado y descargado.	Trámites aduaneros.
DDP (Delivered Duty Paid)	Entrega en el lugar acordado con todos los trámites aduaneros pagados.	Ninguna responsabilidad adicional.

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



1. No especificar el lugar exacto de entrega:

- Ejemplo: Si usas FCA, debes especificar claramente el lugar exacto donde se realiza la entrega, ya que afecta los costos y riesgos.

2. Confusión entre FOB y CIF en transporte aéreo o terrestre:

- FOB y CIF son Incoterms exclusivos para transporte marítimo. Utilizarlos en otros modos de transporte puede generar problemas legales.

3. No conocer las obligaciones aduaneras:

- Algunos Incoterms como DDP incluyen la obligación de pagar aranceles e impuestos en el país del comprador. Si el vendedor no está familiarizado con la normativa aduanera del país de destino, puede incurrir en costos inesperados. Confusión sobre responsabilidades aduaneras: No determinar claramente quién asume los trámites de exportación e importación puede conllevar costos adicionales inesperados



INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

4. No contratar seguro cuando es obligatorio:

- En Incoterms como CIF y CIP, es obligación del vendedor contratar un seguro. No hacerlo puede generar disputas en caso de daños o pérdidas de la mercancía.

5. Usar Incoterms inadecuados para ciertos productos:

- Por ejemplo, utilizar EXW para exportaciones internacionales puede ser problemático si el comprador no tiene experiencia en logística y gestión aduanera.

6. Desconocimiento de los Incoterms actualizados:

- Los Incoterms se actualizan periódicamente (la versión más reciente es la de 2020). Utilizar versiones antiguas puede causar confusiones y disputas contractuales.

INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



Consejos para Evitar Errores

- **Capacitación continua:** Mantenerse actualizado sobre las reglas de los Incoterms y sus revisiones.
- **Consultas profesionales:** Asesorarse con expertos en comercio internacional, como agentes de aduanas o consultores de logística.
- **Cláusulas claras en los contratos:** Definir explícitamente el Incoterm y el lugar de entrega en los acuerdos comerciales.

Entender y aplicar correctamente los Incoterms es clave para evitar disputas y costos inesperados en las operaciones de comercio internacional.

CLASEO
EN VIVO



INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

Además de las reglas generales previamente mencionadas, existen otras consideraciones importantes que se deben tener en cuenta al utilizar los **Incoterms 2020**:

1. Normas de interpretación

Los Incoterms son términos estandarizados que deben ser interpretados de manera uniforme en todo el mundo. Esto significa que no se deben modificar de forma arbitraria ni agregar cláusulas específicas que puedan alterar el significado original del término. Cualquier modificación debe ser claramente indicada y consensuada en el contrato de compraventa (ICC, 2020).

2. Definición del punto de entrega

Los Incoterms requieren que las partes definan claramente el punto exacto de entrega y transferencia de riesgos. Por ejemplo, en FCA (Free Carrier), es esencial especificar el lugar exacto donde se entrega la mercancía al transportista. Esto influye en quién asume los riesgos y costos del transporte desde ese punto (International Trade Centre, 2021).

INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



3. Elección del Incoterm según el tipo de transporte

No todos los Incoterms son aplicables para todos los medios de transporte:

- **Incoterms para cualquier medio de transporte** (multimodal): EXW, FCA, CPT, CIP, DAP, DPU, y DDP.
- **Incoterms específicos para transporte marítimo**: FAS, FOB, CFR y CIF. Estos términos deben usarse únicamente cuando la mercancía se transporta por barco y es entregada en un puerto de carga o descarga (Asser Asesores, 2024).

4. Obligaciones de carga y descarga

Dependiendo del Incoterm utilizado, la responsabilidad de cargar y descargar la mercancía puede recaer en el comprador o en el vendedor. Por ejemplo:

- En **FCA**, el vendedor es responsable de cargar la mercancía en el vehículo del transportista en sus propias instalaciones.
- En **DPU (Delivered at Place Unloaded)**, el vendedor no solo se encarga del transporte hasta el lugar de destino, sino que también asume los costos y riesgos de la descarga (ICC, 2020).

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – PRINCIPALES ERRORES EN EL USO DE LOS INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



5. Incorporación de los Incoterms en los contratos

Al utilizar un Incoterm, es necesario indicarlo claramente en el contrato de compraventa junto con la versión del año (por ejemplo, "FOB Puerto de Shanghái, Incoterms 2020"). Esto evita malentendidos y asegura que ambas partes están usando las reglas actualizadas y consensuadas (International Chamber of Commerce, 2020).

6. Uso en transacciones nacionales

Aunque los Incoterms fueron diseñados para el comercio internacional, también pueden utilizarse en transacciones nacionales para clarificar la distribución de responsabilidades y costos. En estos casos, es crucial asegurar que ambas partes comprendan las implicaciones y los términos aplicados dentro del contexto local (International Trade Centre, 2021).

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS - CIERRE

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



¿Qué aprendimos hoy?

- Existe una estructura básica de los incoterms.
- Principales errores en su uso:
 - No especificar el lugar exacto de entrega
 - Confusión entre FOB y CIF en transporte aéreo o terrestre
 - No conocer las obligaciones aduaneras
 - No contratar seguro cuando es obligatorio
 - Usar Incoterms inadecuados para ciertos productos
 - Desconocimiento de los Incoterms actualizados
- Responsabilidades y Costos:
 - Costos de transporte
 - Seguro de la mercancía
 - Trámites aduaneros y pagos de aranceles

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS - CIERRE

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



Referencias

Asser Asesores. (2024). *Incoterms: Guía completa y actualizada para 2024*.

<https://www.asserasesores.com/incoterms-2024>

International Chamber of Commerce. (2020). *Incoterms® 2020: Reglas de la ICC para el uso de los términos comerciales nacionales e internacionales*. <https://iccwbo.org/publication/incoterms-2020/>

International Trade Centre. (2021). *Guía práctica para el uso de los Incoterms 2020*.

<https://intracen.org/resources/incoterms-2020>

Asesor Fiscal. (2024). *Incoterms 2024: Guía completa actualizada*.

<https://www.asesorfiscales.com/incoterms-2024>

**CLASEO
EN VIVO**

INCOTERMS

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



Muchas gracias

**CLASEO
EN VIVO**