

"INCOTERMS EN EL COMERCIO INTERNACIONAL"

INCOTERMS



INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS



Fuente: International Trade Customs

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



INTUR - PERÚ

El primer antecedente de las cláusulas de transporte se remonta a **1812**, año en el cual se comienza a usar el término **FOB** en las Cortes Británicas, luego de 83 años, en **1895**, debido a la expansión del comercio internacional se crea la segunda regla **CIF**.

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



En **1919**, un grupo de industriales, financieros y comerciantes determinados a fomentar la prosperidad económica y facilitar el comercio internacional, reunidos en París, fundan la International Chamber of Commerce^[1].

A principios de la década de **1920**, en el seno de la ICC se propusieron comprender los términos comerciales utilizados por los comerciantes, para ello, se constituyó un grupo de trabajo con la misión de simplificar y uniformizar en todo el mundo los términos comerciales internacionales que se refirieran a la entrega, al riesgo, al seguro o al medio de transporte, en cualquier compraventa transfronteriza, y se realizó un estudio que se limitó a seis términos de uso común en solo 13 países, los hallazgos fueron publicados en **1923**, destacando las disparidades en la interpretación.

En **1928**, para examinar las discrepancias identificadas en el estudio inicial, se realizó un segundo estudio, esta vez, el alcance se amplió a la interpretación de los términos comerciales utilizados en más de 30 países.

CLASE
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



En **1936**, basados en los hallazgos de los estudios realizados, la ICC publica la primera versión de las [Reglas Incoterms](#), la publicación incluyó 6 términos comerciales para el transporte marítimo y una serie de reglas para su interpretación.

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



INCOTERMS	DESCRIPCIÓN	TIPO DE TRANSPORTE
1 C&F	Cost & Freight	Marítimo
2 CIF	Cost Insurance and Freight	Marítimo
3 EXS	Ex Ship	Marítimo
4 EXQ	Ex Quay	Marítimo
5 FAS	Free Alongside Ship	Marítimo
6 FOB	Free on Board	Marítimo

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS



Luego de la segunda guerra mundial, en **1950**, empiezan las revisiones a las reglas, debido al crecimiento del transporte ferroviario, en **1953**, se emitió la primera revisión de las reglas de Incoterms con nuevos términos comerciales para el transporte no marítimo:

1. Delivered Costs Paid (**DCP**)
2. Free On Rail (**FOR**)
3. Free On Truck (**FOT**)
4. Ex Works (**EXW**)

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



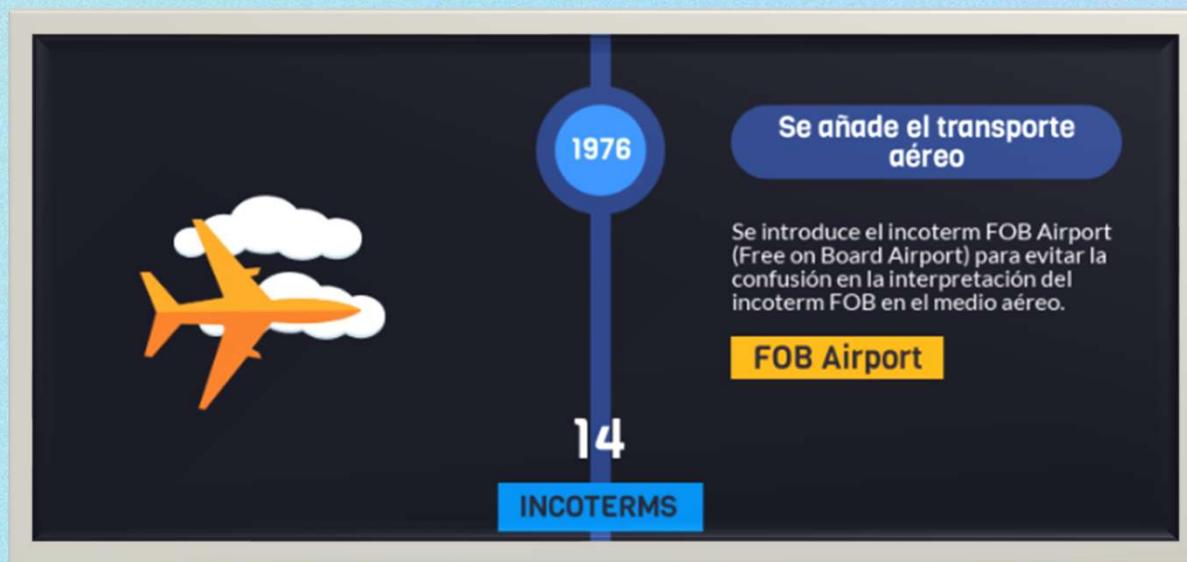
En **1967**, la ICC lanza la tercera revisión de las reglas de Incoterms, agregando dos nuevos términos comerciales para tratar las interpretaciones erróneas de la versión anterior:

1. Delivered At Destination (**DAD**)
2. Delivery At Frontier (**DAF**)

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



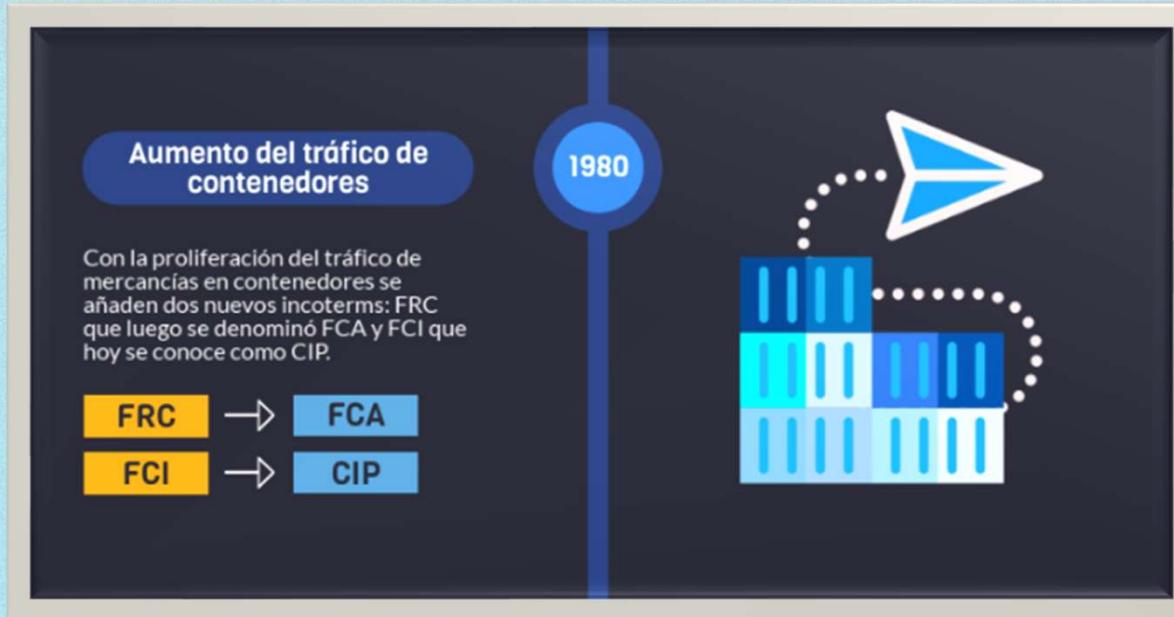
En **1974**, debido al crecimiento del transporte aéreo y con la finalidad de evitar la confusión en la interpretación de la regla FOB en el transporte aéreo, se introduce una nueva regla para el transporte aéreo.

1. **FOB Airport**^[2]

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



En **1980**, debido a la expansión del [transporte de mercancías](#) en contenedores y los nuevos procesos de documentación, se añaden dos nuevos términos comerciales:

1. **FRC** posteriormente **FCA**
2. **FCI** posteriormente **CIP**

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



En **1990**, debido a la especialización en el transporte, la edición de 1953 es revisada por completo para adaptarse a los cambios en el transporte **intermodal**^[3], como resultado de la revisión, se eliminaron las reglas para modos de transporte específicos (**FOR, FOT y FOB Airport**), y en su lugar, se consideró suficiente utilizar el término general **FCA**, además, se incluyeron otras disposiciones para adaptarse a los cambios del creciente uso del **intercambio electrónico**^[4] de datos (**EDI**).

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR

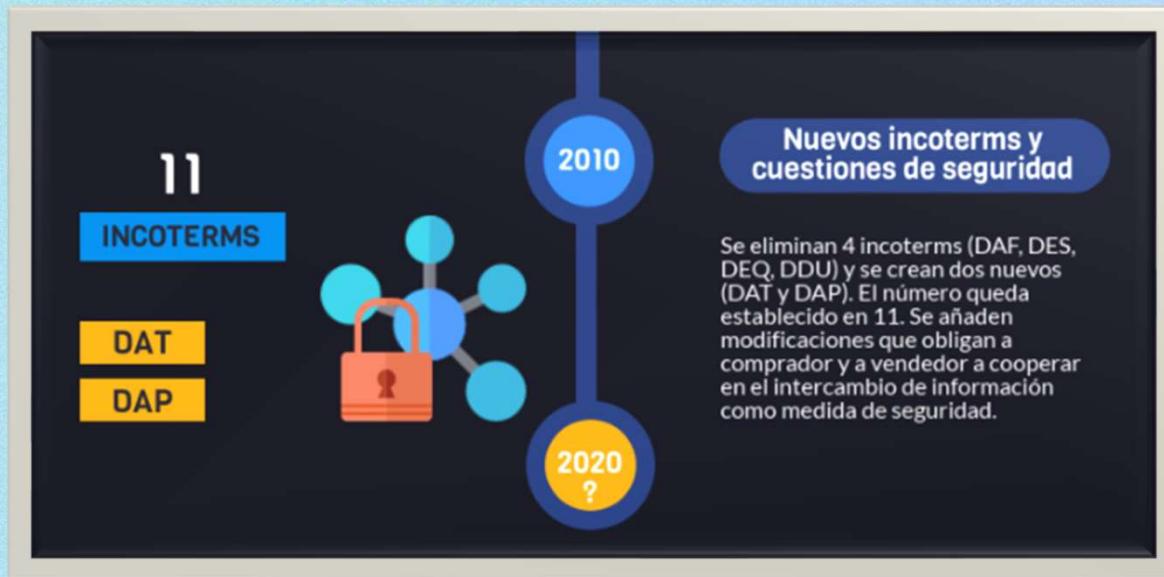


En **2000**, se simplifica el formato de las reglas para que sean más fáciles de usar, y se modifica la sección "Licencia, Autorizaciones y Formalidades", para cumplir con la forma en que la mayoría de las autoridades aduaneras abordan los problemas de exportador e importador registrado, distribuyendo de mejor forma las responsabilidades durante el despacho de aduanas en las reglas **FAS** y **DEQ**.

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS – ANTECEDENTES DE LOS INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



En **2010**, Se consolida la familia de reglas D, eliminando las reglas:

1. Delivered at Frontier (**DAF**)
2. Delivered Ex Ship (**DES**)
3. Delivered Ex Quay (**DEQ**)
4. Delivered Duty Unpaid (**DDU**)

Y se añaden las reglas:

1. Delivered at Terminal (**DAT**)
2. Delivered at Place (**DAP**)

CLASEO
EN VIVO

INCOTERMS 2010

Incoterms 2010

	INCOTERMS	DESCRIPCIÓN	TIPO DE TRANSPORTE
1	EXW	Ex Works	Multimodal
2	FCA	Free <u>Carrier</u>	Multimodal
3	FAS	Free Alongside Ship	Marítimo
4	FOB	Free on Board	Marítimo
5	CFR	Cost and Freight	Marítimo
6	CIF	Cost Insurance and Freight	Marítimo
7	CPT	Cost Paid To	Multimodal
8	CIP	Cost and Insurance Paid To	Multimodal
9	DAT	Delivered at Terminal	Multimodal
10	DAP	Delivered at Place	Multimodal
11	DDP	Delivered Duty Paid	Multimodal

INCOTERMS 2020

Incoterms 2020

	INCOTERMS	DESCRIPCIÓN	TIPO DE TRANSPORTE
1	EXW	Ex Works	Multimodal
2	FCA	Free Carrier	Multimodal
3	FAS	Free Alongside Ship	Marítimo
4	FOB	Free on Board	Marítimo
5	CFR	Cost and Freight	Marítimo
6	CIF	Cost Insurance and Freight	Marítimo
7	CPT	Cost Paid To	Multimodal
8	CIP	Cost and Insurance Paid To	Multimodal
9	DAP	Delivered at Place	Multimodal
10	DPU	Delivered at Place Unloaded	Multimodal
11	DDP	Delivered Duty Paid	Multimodal

INCOTERMS – REGLAS PARA CUALQUIER MODO DE TRANSPORTE

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



Hay cuatro normas Incoterm específicas para los modos de transporte marítimo y fluvial

FAS (FRANCO AL COSTADO DEL BUQUE)

FOB (LIBRE A BORDO)

CFR (COSTO Y CARGA)

CIF (COSTO, SEGURO Y CARGA)

**CLASEO
EN VIVO**



INCOTERMS – REGLAS PARA CUALQUIER MODO DE TRANSPORTE

**ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR**



Estas normas Incoterm se aplican a todos los modos de transporte

EXW (en fábrica)

FCA (Transportista sin cargo)

CPT (Transporte pagado hasta) y CIP (Transporte y seguros pagados hasta)

DAP (Entregado en el lugar)

DPU (Entregado y descargado en el lugar acordado)

DDP (Entrega con derechos de aduanas pagados)

**CLASE
EN VIVO**



¿Qué aprendimos hoy?

- Los incoterms se originaron en 1936, con el término FOB.
- Desde esa fecha a la actualidad , los incoterms han sufrido una serie de modificaciones y actualizaciones.
- Las 4 normas de incoterms específicas para modos de transporte marítimo y fluvial son: FAS, FOB, CFR y CIF.
- Las siguientes normas de incoterms, se aplican a todos los modos de transporte:
 - EXW
 - FCA
 - DAP
 - DPU
 - DDP

INCOTERMS

ADUANAS Y
COMERCIO
EXTERIOR



Muchas gracias

CLASE O
EN VIVO