Programozás 1 (2018/2019 I.)

1. zárthelyi vizsga

2018. október 24.

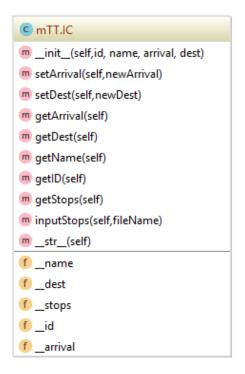
- Hozz létre egy új projektet a saját **neptun kód**oddal elnevezve és állítsd be a python 3.6-os fordítót.
- Nyomtatott és írott segédeszköz használata megengedett, de digitális segédeszköz használata TILOS!
- A megoldásra **80 perc** áll rendelkezésre.
- Maximálisan 10 pont szerezhető, feladatonként 2.

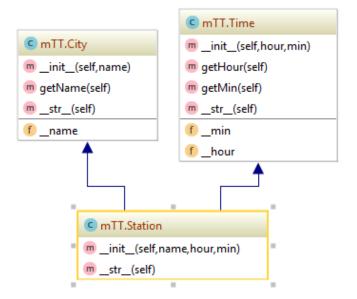
1. Feladat

InterCity vonatok által érintett állomások menetrendjét összeállító programot kell írni. Ehhez a csatolt UML diagramban szereplő osztályokat implementálja az alábbi leírások alapján:

- Készítse el a Time, City és a Station osztályokat a diagramban látható adattagok és metódusok alapján. A get metódus mindig a nevében szereplő adattag értékével tér vissza, az __str__ metódusok pedig az osztályok adattagjait (mindet összekonkatenálva, ha több van) adják vissza sztring-ként. (2 pont)
- Írja felül a *Station* osztályba a <,>, <= és >= operátorokat, úgy hogy az állomásokat időpont alapján (óra, perc) rendezze, azon belül (hyper gyors vonatok esetében) pedig az állomás neve szerint ABC rendbe. (2 pont)
- Írja meg az IC (InterCity) osztályt a diagramban látható adattagok (név, azonosító, kiinduló város, cél város) és metódusok alapján. A stops listát az inputStops metódussal lehessen Station objektumokkal fájlból feltölteni (stops1652.txt* és stops617.txt*). Kivételkezelés szükséges! (2 pont)
- Írja meg az IC osztályba az __str__ függvényt is, amely kiírja az adott vonat minden fontos paraméterét és a menetiránynak megfelelő sorrendbe az állomásokat. A fő programrészben használja a stops1652.txt; stops617.txt és az IC.txt-ben található adatokat és írja a képernyőre a létrehozott IC objektumok adatait (lásd output1). (2 pont)
- A fő programban valósítsa meg az eredeti feladatot, tehát, az összes IC vonat által érintett városnak készítse el a menetrendjét, vagyis írja ki minden városhoz, hogy mikor melyik vonat halad át rajta (lásd *output2*). Plusz egy pontért rendezze a városok menetrendjét városok szerint ABC rendebe, azon belül pedig időrendbe. (2pont + 1)
- *A bemenet sorai az egyes járatok útvonaladatait írják le (nem feltétlenül sorban). A sorokban a járatszám, a kiinduló állomástól való távolság, az érintett állomás neve és az állomás elérésének az ideje (óra és perc alakban).

UML diagram:





output1:

```
Pava IC(1652) from: Budapest-Nyugati to: Nyiregyhaza:
8:23; Budapest-Nyugati
8:37; Kobanya-Kispest
8:43; Ferihegy
8:29; Zuglo
9:38; Szolnok
9:18; Cegled
10:21; Puspokladany
10:41; Hajduszoboszlo
11:02; Debrecen
11:34; Nyiregyhaza
Hajdu IC(617) from: Nyiregyhaza to: Budapest-Nyugati:
9:21; Nyiregyhaza
9:53; Debrecen
10:31; Puspokladany
10:11; Hajduszoboszlo
11:43; Cegled
11:22; Szolnok
12:21; Kobanya-Kispest
12:37; Budapest-Nyugati
12:15; Ferihegy
12:29; Zuglo
Nyirseg IC(1023) from: Tokaj to: Debrecen:
Ismeretlen információ.
```

output2:

Budapest-Nyugati: 12:37 - Hajdu IC(617) 8:23 - Pava IC(1652) Kobanya-Kispest: 12:21 - Hajdu IC(617) 8:37 - Pava IC(1652) Ferihegy: 12:15 - Hajdu IC(617) 8:43 - Pava IC(1652) Zuglo: 12:29 - Hajdu IC(617) 8:29 - Pava IC(1652) Szolnok: 11:22 - Hajdu IC(617) 9:38 - Pava IC(1652) Cegled: 11:43 - Hajdu IC(617) 9:18 - Pava IC(1652) Puspokladany: 10:21 - Pava IC(1652) 10:31 - Hajdu IC(617) Hajduszoboszlo: 10:11 - Hajdu IC(617) 10:41 - Pava IC(1652) Debrecen: 11:02 - Pava IC(1652) 9:53 - Hajdu IC(617) Nyiregyhaza: 11:34 - Pava IC(1652) 9:21 - Hajdu IC(617)