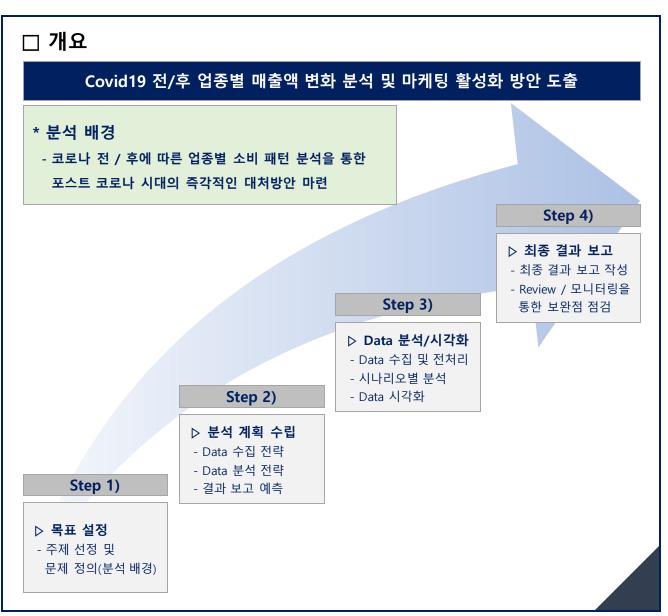
팀 프로젝트 결과 보고서

<Covid19 전/후 업종별 매출액 변화 분석>

팀명 : 선릉파이터	
PM	박요온
팀원	오승현
	한혜형
	김영목
	박성실

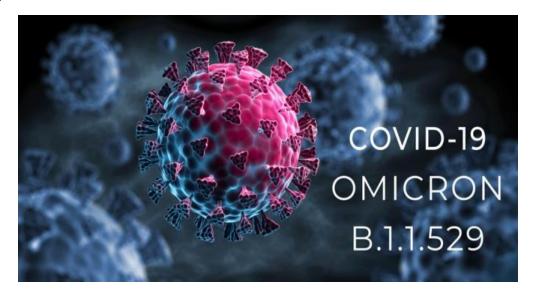
I. Overview

[Contents] I. Overview · · · 2P **П. Step1 : 목표 설정** · · · 3P Ⅲ. Step2 : 분석 계획 IV. Step3 : Data 분석 결과 V. Step4 : 최종 결론 · · · 18P VI. Project 모니터링 · · · 19P



П. Step1 : 목표 설정

□ 주제 선정 및 문제 정의



작년 국내 기업 코로나에 매출액 '뒷걸음질'...한계기업도 사상 최대

전력판매량이 줄어들면서 전기가스업 매출액도 -2.4%에서 -7.8%로 감소율이 커졌다. 반면 코로나19 상황 속 재택근무와 비대면 서비스 등 이용이 늘면서 전자·영...

뉴시스 | 2021.06.13. | 네이버뉴스

100대 기업, 코로나로 매출액 6.7% 감소...영업익도 2.5%↓

매출 상위 100대 기업의 매출액과 영업이익이 코로나19 영향으로 2019년보다 감소하고, 특히 업종별 영업이익 증감률 격차가 2019년보다 뚜렷해진 것으로 조사...

조선일보 PICK □ □ A10면 1단 □ 2022.06.08.□ 네이버뉴스

코로나 불황에... 3040 '젊은 파산' 줄잇는다

작년 전체 파산신청의 22% **코로나로 폐업** 늘고 취업 어렵자 빚탕감 받는 파산신청 이례적 증가 법원도 대부분 파산 받아들여 서울 강북 지역에서 주점을 운영하던 ...







Definition

주제 선정

▷ 코로나 전/후 업종별 변화한 소비경향과 업종별 트렌드 분석을 통해 마케팅 방향 제시

Stakeholders & Pain Point

- ▷ 신용카드 부서
 - 카드 매출액이 감소하여 증가, 감소, 최대비중 업종 등 구분하여 마케팅이 필요한데, 세부적인 현황 파악이 어려움
- ▷ 여수신 전략부서
 - 우량거래처를 발굴하여 마케팅을 시도함과 동시에 어려운 거래처에는 코로나대출, 소상공인 대출 등 상품 권유를 통해 적합한 마케팅 기준이 필요함
- ▷ 리스크관리부/상품개발부
 - 부실 위험이 있는 업종 선별 및 대응이 어려움
 - 고객 니즈에 따른 신상품 개발 혹은 리뉴얼이 필요함

Problem

▶ 세부적인 업종별 소비경향, 트렌드 분석의 부재로 현시점 및 향후 다른 팬데믹 상황에서의 카드 마케팅 전략수립이 어려움

Ⅲ. Step2 : 분석 계획

□ Data 수집 및 분석 전략

Data 수집 전략

▶ Data 1) 코로나 확진자 수 추이 (통계청)

▶ Data 2) 소비자 동향 지수 추이 (한국은행)

▶ Data 3) 코로나 전후 전체 카드 매출액 (한국은행)

▶ Data 4) 코로나 전후 업종별 개인 신용카드 매출액 (한국은행)

▶ Data 5) 포스 단말기,무인데스크 이용현황 / 배달앱 및 배달대행 이용현황 (통계청)

Data 분석 전략

√ 코로나 확진자 수 vs 소비자 동향 지수 추이 비교 분석

√ 코로나 확진자 수 vs 업종별 개인 신용매출액 상관분석

√ **코로나 전/후 전체 카드 매출액 추이 분석** (개인/기업, 신용/체크 포함)

√ **코로나 전/후 업종별 개인 신용카드 매출액 증감율 비교** (증감 Top3 업종 선정)

√ 업종 대분류 기준 증가 Top3 업종의 소분류별 상세분석
(주요 증감 원인 등)

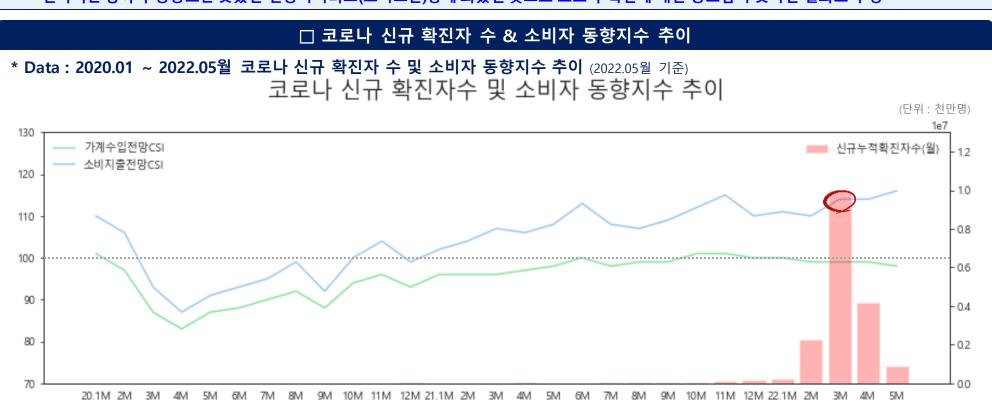
√ 매출액 감소업종의 회복정도 분석 (코로나 이전 대비 現 매출액 수준 비교)

√ 매출액 최대업종의 원인 분석

□ 1) 코로나19 확진자 수 vs 소비자 동향지수 비교 분석

√ 20.1월 코로나19 국내 첫 확진자 발생 후, 약 4개월간 소비자동향지수 하락 추세 → 20.4월 지수 최저점 기록 후 지속 증가

- √ 21년 이후 **지출 부문에 있어서는 점차 나아질 것으로 예상**하고 있으나, **수입 부문에서는 여전히 소득에 대한 부담**을 느끼고 있음
- √ 국내 코로나 확진자 수 최대였던 22.3월의 경우, 오히려 소비 지출 전망을 긍정적으로 예상 ※ 22.3월 신규 확진자 수 : 9,962,498명
 - → 전파력은 강하나 중증도는 낮았던 신종바이러스(오미크론)등에 의했던 것으로 코로나 확진에 대한 공포감이 낮아진 결과로 추정

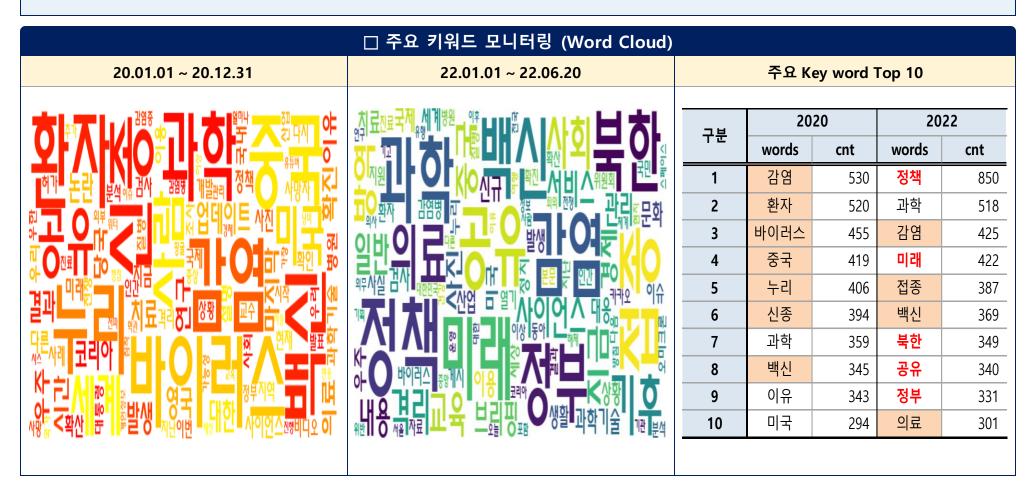


* 소비자 동향 지수 : 매월 한국은행이 소비자의 경제상황에 대한 인식과 향후 소비지출전망 등을 조사하여 지수화한 것으로, 지수가 100보다 크면 경기 전망에 대한 긍정적 인식이 더 높다는 것을 의미(100을 기준으로 0에서 200까지 값)

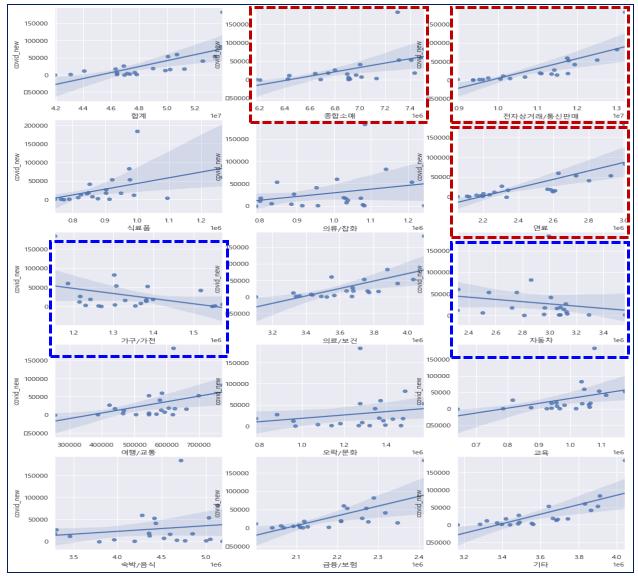
* Source) 통계청(KOSIS) - 소비자동향조사(전국, 월, 2008.9~) 참고

□ 1-1) 코로나19 전/후에 따른 주요 키워드 비교

√ 코로나 발생 당시(2020년) 주요 Keyword의 경우, '감염' / '환자' / '바이러스' 등 대부분 코로나19 발생과 관련된 반면 코로나 발생으로 일정기간 경과 후(2022년) 주요 Keyword의 경우, 대선 등 영향으로 사회적 관심 많이 낮아짐



□ 2) 코로나19 확진자 수 vs 업종별 개인 신용매출액 상관분석



□ 코로나 확진자 수에 따른 업종별 개인 신용매출액 상관분석 (reg plot)

* Data : 2020.03 ~ 2021.12월간 코로나 신규 확진자 수 및 업종별 매출액 금액

(x축: 업종별 매출액 / y축: 확진자 수)

* 22.1월 이후 코로나 확진자 급증으로 이상치로 판단하여 제외함

√ 양의 상관관계 업종

(코로나 확진자 수 ↑ / 개인 신용매출액 ↑)

→ '종합소매업' / '전자상거래업' / '연료업' 등

√ 음의 상관관계 업종

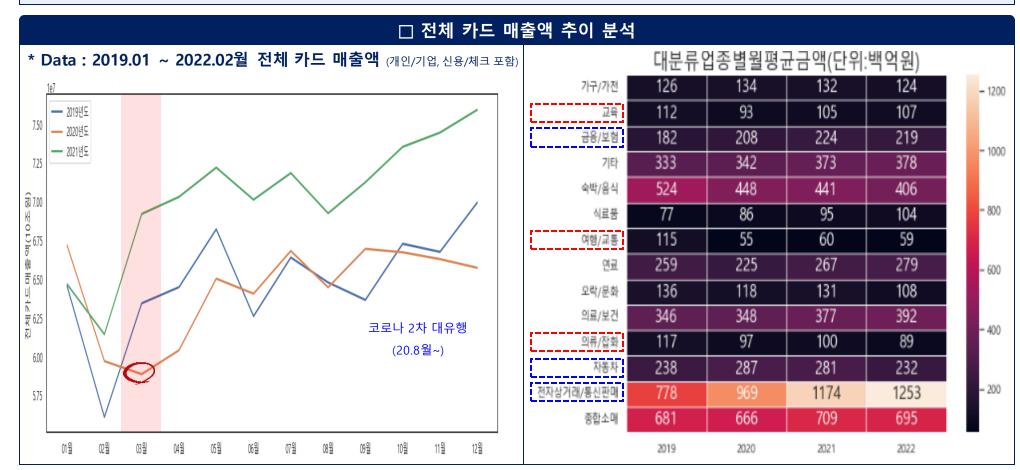
(코로나 확진자 수 ↑ / 개인 신용매출액 ↓)

- → '자동차업' / '가구,가전업' 등
- * 약 22개월간의 월별 Data로 건수 미비에 따른 유의미한 상관분석 결과는 도출 불가

^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 3) 코로나 전/후 전체 카드 매출액 추이 분석

- √ 코로나 발생 전(2019년)과 코로나 발생 1년 후(2021년) 전체 카드 매출액 추이 모니터링 결과, 월별 매출액 증감 유사한 형태
- √ 반면 코로나 발생 초기(2020년)의 경우, 기존 패턴과는 다소 차이 존재함
 - → 2월 감소 후 3월 반등 미비한 수준이었으며, 전년 동기 대비 크게 감소
 - ▷ 발생 초기 소비자동향지수 하락세 및 기업의 활동 위축 등으로 카드 매출액 역시 감소한 것으로 추정



^{*} Source) 통계청(KOSIS) - 지급결제통계 - 신용카드 참고

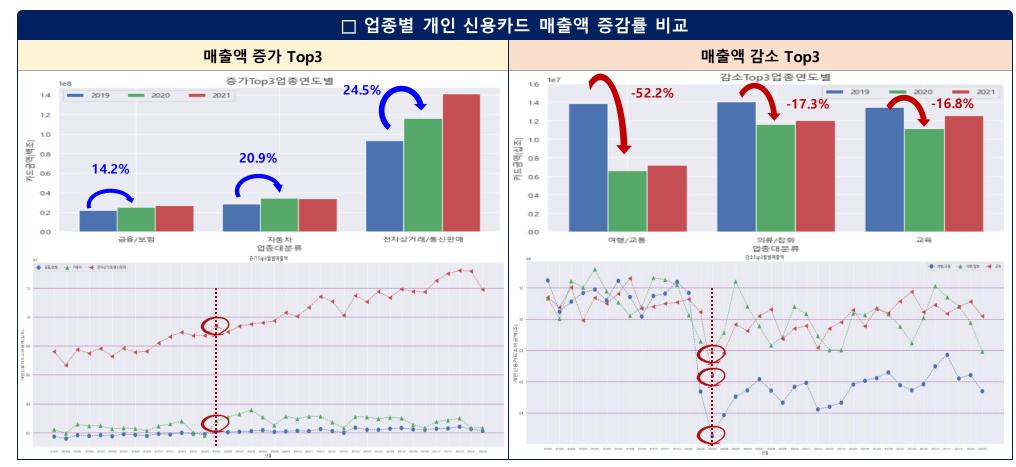
□ 4) 코로나 전/후 업종별 개인 신용카드 매출액 증감률 비교 분석

√ 매출액 증가 Top3 업종 : 전자상거래/통신판매업(+24.5%) → 자동차업(+20.9%) → 금융/보험업(+14.2%) 순

√ 매출액 감소 Top3 업종 : 여행/교통업(△52.2%) → 의류/잡화업(△17.3%) → 교육업(△16.8%)

→ 해당 업종별 소분류 상세분석을 통한 매출액 증감 원인 분석 必

※ Data 입수 제한 등으로 일부 업종의 경우, 제외



^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 5-1) 개인 신용카드 매출액 증가 <자동차업>

- √ 자동차업의 업종 소분류별 상세 모니터링 결과, '자동차 부품 및 정비' 업종과 '기타운송수단' 업종에선 19년과 유사
- √ 반면 '국산자동차신품'(=신차구매) 업종의 경우, 19년 대비 크게 증가하였음 → 20.3월 매출액의 경우, 오히려 폭발적으로 증가
 - ▷ 주요 원인) 해외 여행 제한 / 코로나 확산으로 인한 대중교통 이용 감소 등으로 이동수단의 인식 변경 and 20년 이후 '차박'(차에서 숙박하기) 유행 등으로 본인 소유의 차에 대한 수요 증대

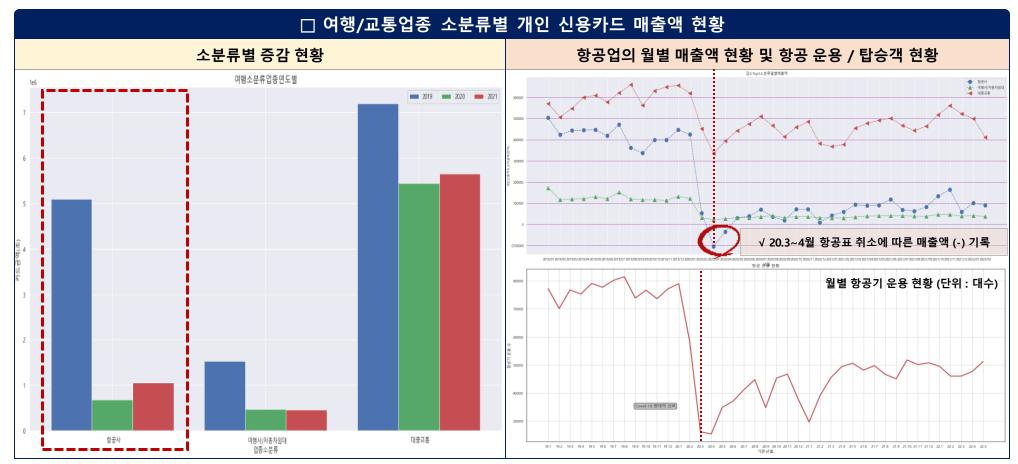


^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 5-2) 개인 신용카드 매출액 감소 <여행 / 교통업>

- √ 여행/교통업의 소분류별 상세 모니터링 결과, 모든 소분류 업종에서 매출액 감소
- √ 특히, '항공업' 분야에서 19년 대비 20년 급감
 - ▷ 주요 원인) 코로나 감염 확산 우려 및 해외출입국자에 대한 규제 강화 등으로 항공업을 통한 국내 및 해외 이동 급감

※ 항공기 운용 현황 → 20.1월 : 78,976건 / 20.3월 : 26,231건 (1월 대비 △52,745건(66.8%))



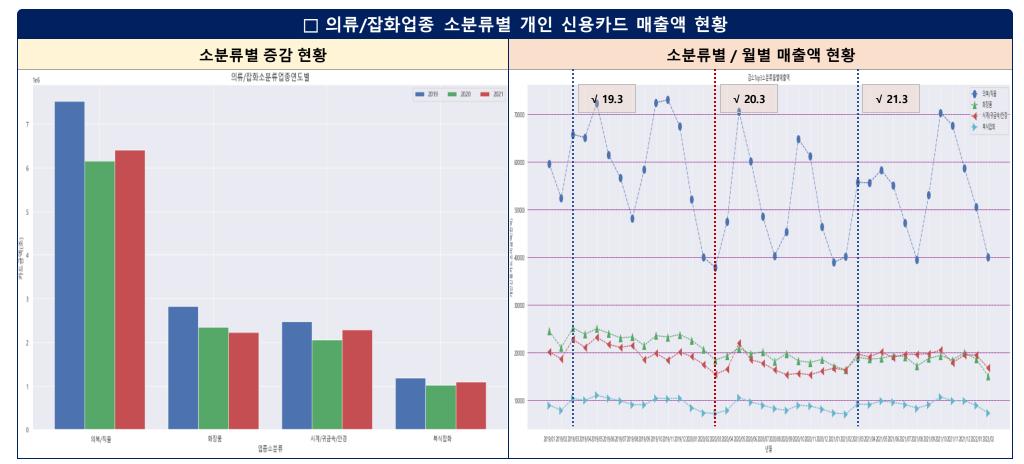
^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 5-3) 개인 신용카드 매출액 감소 <의류 / 잡화업>

√ 의류/잡화업의 소분류 상세 모니터링 결과, 모든 소분류 업종에서 매출액 감소하였으나 크지 않은 수준

▷ 주요 원인) 보통 3월의 경우, 초/중/고 개학 및 대학 개강 시즌으로 의류에 대한 수요 증가하는 시즌이나,20.3월의 경우, 코로나로 인한 외출 제한 및 비대면 모임 등으로 일시적으로 수요 감소한 것으로 추정

→ 그 외 연도에 따른 월별 추세는 동일한 수준 (계절적 요인의 영향 큼)



^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 5-4) 개인 신용카드 매출액 감소 <교육업>

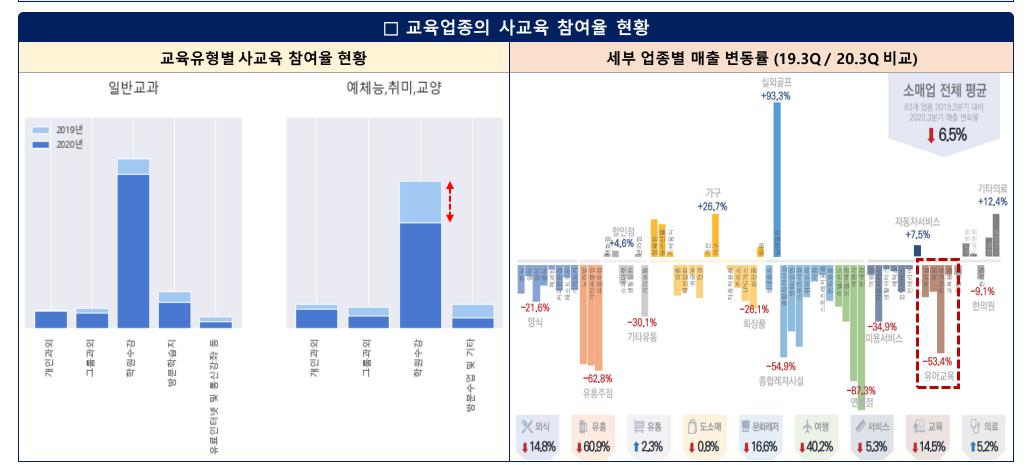
√ 교육업의 년도별 사교육 참여율 모니터링 결과, 19년 대비 20년 감소

* 교육업의 경우, 소분류 업종 미존재

▷ 주요 원인) 사회적 거리두기에 의한 휴원 등으로 교육업 매출액 감소

세부 업종별 매출 변동률 결과, 유아교육업종에서 약 50% 가량 크게 감소

반면 '학원' / '교육용품'의 경우, 감소율 크지 않은 수준



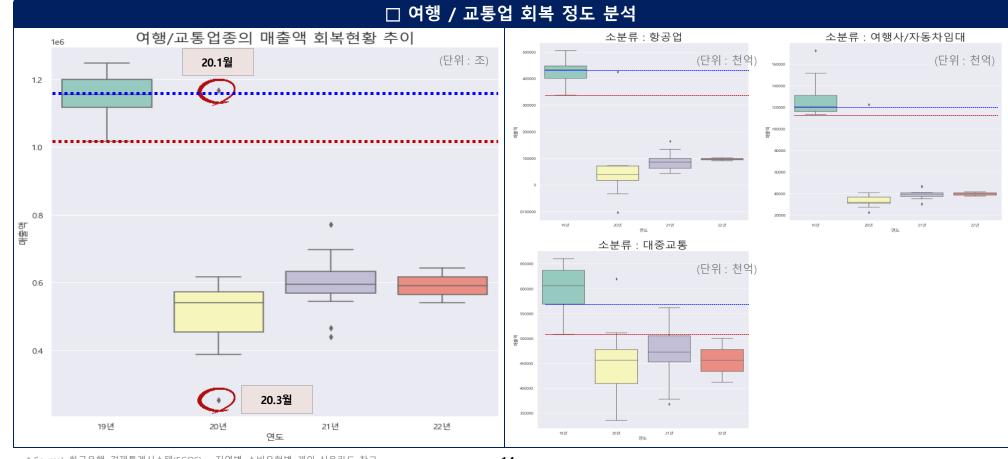
^{*} Source) 통계청(KOSIS) - 지역별 사교육 참여율 참고

□ 6-1) 매출액 감소(Top3) 업종의 회복 정도 분석 <Top1) 여행 / 교통업>

√ 매출액 감소 Top3 업종 : 여행/교통업(△52.2%) → 의류/잡화업(△17.3%) → 교육업(△16.8%) 순

* 기준 : 19년 대비 20년 월평균 매출액 감소율

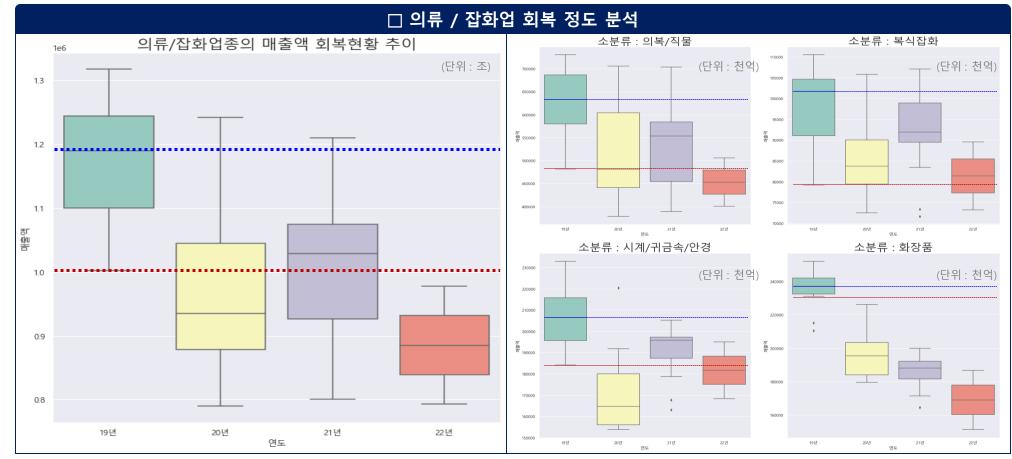
- √ 20년도 큰 폭으로 하락 후 **21~22년 매출액 성장 제한 추세 중에 있음**
- √ 업종 소분류 모니터링 결과, '**항공업' 및 '여행사/자동차임대업'에서 큰 폭으로 하락**
 - ▷ 22년 상반기 이후 세계적으로 코로나 안정화 추세 및 해외 출입국자의 격리 면제 등으로 점차 회복세에 들 것으로 예상



^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 6-2) 매출액 감소(Top3) 업종의 회복 정도 분석 <Top2) 의류 / 잡화업>

- √ 매출액 감소 Top3 업종 : 여행/교통업(△52.2%) → **의류/잡화업(△17.3%)** → 교육업(△16.8%) 순 * 기준 : 19년 대비 20년 월평균 매출액 감소율
- √ 21년 평균 매출액 > 19년 최소 매출액으로 회복 진행 중이였으나, 22년 재차 감소 추세에 있음 (22.2월까지 데이터로 일수 감안 지속 모니터링 필요)
- √ 업종 소분류 모니터링 결과, '화장품업'의 경우 지속 하락추세에 있음
 - ▷ 업종 소분류별 매출액 편차가 크게 존재하며, '의복/직물' 업종이 전체 '의류 / 잡화'업종 매출액의 50% 이상으로 해당 업종의 성장이 관건



^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 6-3) 매출액 감소(Top3) 업종의 회복 정도 분석 <Top3) 교육업>

- √ 매출액 감소 Top3 업종: 여행/교통업(△52.2%) → 의류/잡화업(△17.3%) → 교육업(△16.8%) 순 * 기준:
 - * 기준 : 19년 대비 20년 월평균 매출액 감소율

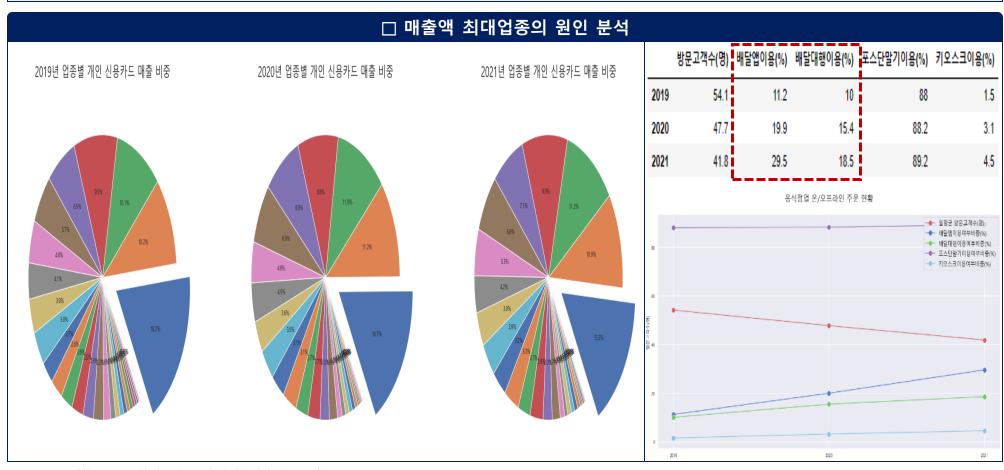
- √ 20.3월 매출액 최저 기록 후 지속 상승하는 추세
- √ 지역별 20년 증감 대비 21년 증감의 경우, '경상권' → '수도권' → '충청권' 순으로 매출액 증대 이루어짐
 - ▷ 코로나로 인한 휴원 및 영업시간 단축 등으로 감소하였으나, 21년 이후 정상 개학과 맞물려 매출 증가하였고 22년 중 회복 완료될 것으로 예상



^{*} Source) 한국은행 경제통계시스템(ECOS) - 지역별 소비유형별 개인 신용카드 참고

□ 7) 매출액 최대업종의 원인 분석

- √ 연도별 업종 소분류에 따른 개인 신용카드 매출액 비중 결과, **'음식점'업이 가장 높은 비중 차지**함 ※ 전자상거래업 제외
- √ 2019년 이후 음식점업 방문 고객 수(대면) 지속 감소 추세인 반면 배달앱 이용률 및 배달대행 이용률의 경우 지속 증가 (19년 대비 2배 수준)
 - ▷ 코로나로 인한 비대면(언택트) 서비스 확산 및 기존 배달 전문 음식점업의 활황과 대면 음식점업도 배달 서비스 병행으로 큰 타격 없음



^{*} Source) 통계청(KOSIS) - 1일 평균 방문 고객 및 배달/테이크아웃 수 참고

V. Step4 : 최종 결론

□ 주요 업종별 Marketing 활성화 방안

√ 당행 카드로 스포츠웨어 구입 시, 캐시백 Event

□ 주요 업종별 Marketing 활성화 방안 자동차업 음식점업 **▷** Summary **Summary** √ 배달 전문 음식점의 매출액 급증 및 일반 음식점의 배달 서비스 병행으로 √ 20.3월 개별소비세 인하(70% 감면)와 각 업체별 신차효과 등으로 코로나에 의한 매출액 타격 無 전년 동기 대비 매출액 ↑ ▶ Marketing * 한국리서치 주간리포트「여론」 참고 √ 향후 다른 팬데믹 상황 발생 시, 신차구매를 위한 적극적 마케팅 必 √ 주말(금/토) > Marketing 당행 카드로 √ 신규 고객 유입을 위한 당행 카드로 신차 구매 및 자동차세 납부 시, 배달앱을 통한 캐시백 Event 진행 결제 시, √ '차박', '캠핑' 등 최근 Trend에 맞춰 제휴업체 선정으로 당행 카드 홍보 및 캐시백 Event 가맹점 수수료 확보 일요일 의류 / 잡화업 교육업 여행 / 교통업 **▷** Summarv * 한국섬유연합회 자료 참고 **▷** Summary Summary 국내패션시장 규모 46종 국내 골프웨어 시장 규모 63,350 √ 사회적 거리두기에 의한 임시휴원 등으로 √ 코로나19에 의한 매출액 감소가 가장 큰 업종 ※ 출처: 한국레저산업연구소 56.850 일시적 매출액 감소를 이루었으나, √ 향후 다른 펜데믹 발생 시에도 매출액 감소 51,250 현재의 경우 정상 개학 / 개원으로 많이 회복된 1순위 업종으로 추정 국내 스포츠웨어 시장 46,315 상황인 바, 공격적 마케팅보단 코로나 이전의 42.000 **▶** Marketing 마케팅 수준 유지 必 √ 마케팅 비용 대비 효용성 낮은 업종으로 ▶ Marketing 일정 기간 모니터링 必 √ 일반 패션시장의 경우, 회복세에 있음 √ 매출액 감소폭이 크지 않았던 '학원업' 및 √ 장기적 관점으로 여행 관련 예/적금 상품 ▶ Marketing '교육용품'업 위주의 마케팅 개발을 통한 선제적 대응 및 마케팅 대상 확보

VI. Project 모니터링

☐ Lesson & Learned

박요온

- √ 분석 실행 전 문제정의(이해관계자, 필요사항, 우선순위 등)의 중요성
- √ 기획 단계에서 많은 시간을 소요해야 함을 느꼈고, 문제점을 다양한 관점에서 바라볼 수 있는 능력이 필요하다 생각

오승현

- √ 수집한 데이터의 파싱에 대한 노하우 학습
- √ So What? 에 대한 끊임없는 관심으로 결론 구체화를 위한 세부자료 탐색 과정이 유용

한혜형

√ 교육 과정 끝난 후 은행에 돌아갔을때 할 수 있을까 막연하게 걱정했던 부분들이 이번 과제를 통해 실제 분석에 적용해보면서 수업시간 예시나 구글링을 통해 활용할 수 있겠다는 긍정적 마인드가 생김

김영목

- √ 시각화, 프레임 등 학습했던 지식으로 적절하게 쓰이도록 하는 지혜를 배움
- √ 보고 및 의사 전달을 위하여 다양한 기법 체득이 필요

박성실

- √ 지속적으로 팀원간 의사소통을 통해 같은 목표와 방향으로 나아가는 것이 중요함
- √ 이해관계자 입장에서 실질적으로 도움이 되는 결론 도출을 위해 다양한 시각으로 구체적이고 심도 있는 고민이 필요함