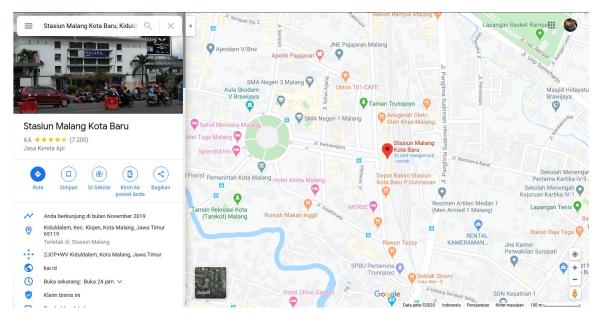
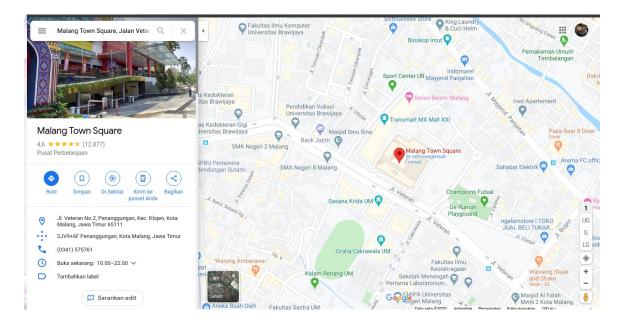
SIG A

1. Topologi objek awal dan akhir beserta foto dokumentasi

• Topologi awal → Stasiun Malang Kota Baru = -7.977599, 112.637137



• Topologi akhir → Malang Town Square = -7.956818, 112.618668



• Dokumentasi objek awal







• Dokumentasi akhir







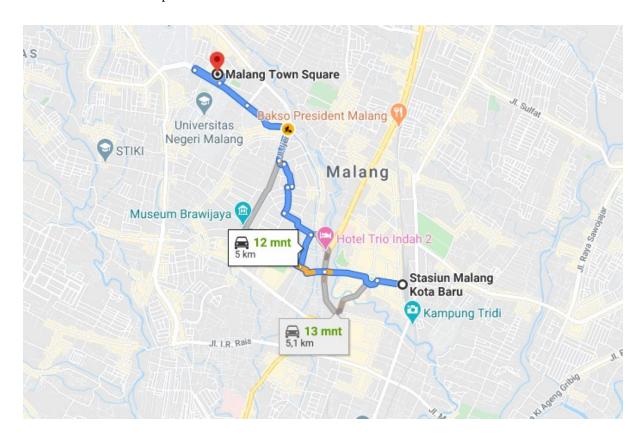
2. Tabel perbandingan jalur optimal dan alternatif (Jarak shortest, offroad, waktu tempuh, rute jalan)

	Shortest	Offroad	Waktu Tempuh	Rute Jalan
Jalur Optimal	5 km	3.031 km	12 menit	 Ambil arah utara di Jl. Trunojoyo menuju Jl. Kertanegara Belok kiri ke Jl. Kertanegara Di bundaran, ambil jalan keluar ke-3 menuju Jl. Kahuripan Terus ke Jl. Semeru Belok kanan untuk tetap di Jl. Semeru Di bundaran, ambil jalan keluar pertama menuju Jl. Bromo Jl. Bromo belok kiri dan

				menjadi Jl. Buring Belok kanan ke Jl. Merbabu Belok kanan ke Jl. Guntur Belok kiri ke Jl. Merbabu Di Jl. Simpang Balapan, ambil jalan keluar pertama Belok kanan ke Jl. Ijen Di bundaran, ambil jalan keluar pertama menuju Jl. Bandung Terus ke Jl. Veteran Putar balik Belok kiri
Jalur Alternatif	5,4 km	3.031 km	12 menit	 Ambil arah utara di Jl. Trunojoyo menuju Jl. Kertanegara Belok kiri ke Jl. Kertanegara Di bundaran, ambil jalan keluar ke-3 menuju Jl. Kahuripan Terus ke Jl. Semeru Belok kiri untuk tetap di Jl. Semeru Belok kiri ke Jl. Ijen Putar balik di Jl. Sindoro Terus ke Jl. Besar Ijen Terus ke Jl. Ijen Terus lurus untuk tetap di Jl. Ijen Di bundaran, ambil jalan keluar pertama menuju Jl. Bandung Terus ke Jl. Veteran Belok kiri

3. Semua Denah + Citra

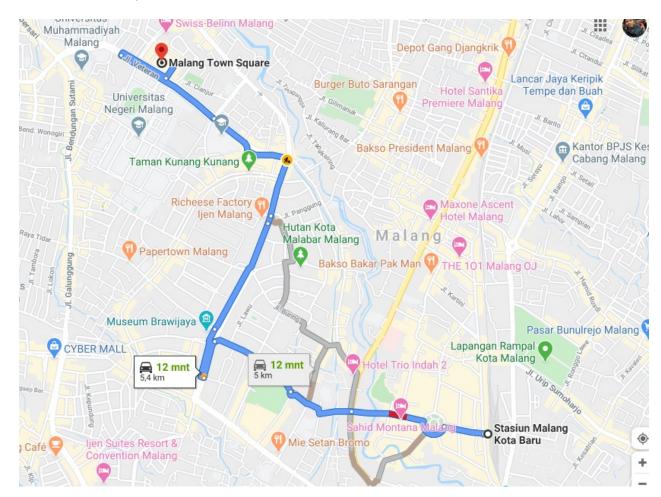
• Denah Jalur Optimal



• Citra Jalur Optimal



• Denah jalur alternatif



• Citra Jalur Alternatif

